INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

23 de octubre de 2025

Al contestar Cite este N°. **ICCU-I-2025-0013443**

Folios: 1 Anexos: Si

TIPO DE DOCUMENTO: Comunicación Contractual.

ASUNTO: Aprobación de informe mensual de interventoría No. 5 del contrato No. 232 de 2025 - INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "ICCU-767-2024"

Bogotá D, C. 23 de octubre de 2025

Ingeniero
EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN

CONSORCIO RED INFRANOVA
Cra 49b - 102a -18, Pasadena
cinfranova@ingtecnova.com
Bogotá

Asunto: Aprobación de informe mensual de interventoría No. 5 del contrato No. 232 de 2025 - INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "ICCU-767-2024"

Reciba un cordial saludo,

En atención a la solicitud radicada el 30 de septiembre de 2025 mediante el cual el CONSORCIO RED INFRANOVA, presenta el informe mensual de interventoría No. 5, para revisión y aprobación de esta entidad. Así las cosas, esta entidad manifiesta que el informe de interventoría No. 5, CUMPLE y por lo tanto se da la aprobación.

Cordialmente,

SANDRA ROCÍO CASTILLO GONZÁLEZ
Subdirectora Técnica
Subdirección de Infraestructura Vial.

Aprobó: SANDRA ROCÍO CASTILLO GONZÁLEZ / SDIV
Revisó: SANDRA ROCÍO CASTILLO GONZÁLEZ / SDIV
Proyectó: LUIS FERNANDO ROJAS CRUZ / DCM

Bogotá D.C, 30 de septiembre de 2025. **ICCU-232-25-150**

Señores
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA.
SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ.
SUBDIRECTORA TÉCNICA - SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL - ICCU
Calle 26 No 51-53, Torre central, Piso 6
Bogotá.

Ref.: Contrato de interventoría No. ICCU-CTO-232-2025.
Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

ASUNTO: Remisión de Informe No. 5 Contrato de interventoría.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el Contrato de Interventoría No. ICCU-CTO-232-2025, cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO 'REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA', nos permitimos remitir el informe de interventoría No.5 del periodo comprendido del 01 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025.

Cordialmente,

EDGAR EDUARDO LARA GUZMÁN
Director de Interventoría.
CONSORCIO RED INFRANOVA
Proyectó: EJCB
Revisó: EELG
cc Luis Fernando Rojas Cruz – Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU)

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU 232 DE 2025

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. ICCU 767 DE 2024

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

INFORME MENSUAL No. 05

Del 1 de julio al 31 de julio del 2025

CONSORCIO RED INFRANOVA

Bogotá D.C, julio de 2025

CONTENIDO DEL INFORME MENSUAL

El informe mensual inicia con el siguiente Indice o Contenido que hace las veces de Lista de Chequeo y corresponde a la página uno (1) del informe:

Contrato de Obra No.	**ICCU 767 DE 2024**	**Contratista:**	CONSORCIO INCITECO IP
Contrato de Interventoría No.	**ICCU 232 DE 2025**	**Interventoría:**	CONSORCIO RED INFRANOVA

Objeto Contrato de Obra: "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.".

INFORME MENSUAL No.	**5**	**MES O PERIODO:**	01 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2025

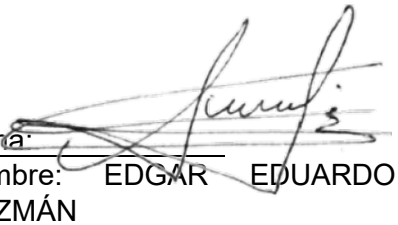
No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		
1	Introducción		
2	Descripción del proyecto		
2.1	Localización	MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACION	
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios		
2.3	Estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	Información Contrato de Obra		
3.1	Información general contrato de obra		
3.2	Actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento ítems no previstos		

4	Reportes ejecución mensual contrato de obra		
4.1	Informe semanal	MS-GP-FR-034 INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra		
4.3	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		
4.5	Estado General del Tiempo		
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio		
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.8.1	Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
4.9.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		
4.9.2	Seguimiento Programa de Inversión		
4.9.3	Seguimiento Programa de Obra		
4.10	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría		
5	Información contrato de interventoría		
5.1	Información general del contrato de interventoría		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		

5.5	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
6	Reportes ejecución mensual contrato de interventoría		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.5.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros Documentos seguimiento mensual		
6.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		
6.6.2	Seguimiento Programa de Inversión		
6.6.3	Actas de Comité de Obra	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNIÓN	
6.6.4	Actas de Reunión	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNIÓN	
7	Conclusiones y recomendaciones		
8	Anexos		
8.1	Correspondencia		
8.2	Registro fotográfico del avance de las obras.		
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		

8.4	Bitácora del mes correspondiente		
8.5	Certificación componente ambiental y social		
8.6	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:
Nombre: EDGAR EDUARDO LARA GUZMÁN

DIRECTOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Tarjeta Profesional:

Original: Informe mensual de Interventoría. Expediente Contractual ICCU.
Copias: Interventor, Dirección de Caminos / Supervisor/ Gestor del Proyecto / Apoyo a la supervisión

Tabla de contenido

1 Introducción 5
2 Descripción del proyecto 5
2.1 Localización 5
2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios 7
2.3 Estado inicial de la vía 7
2.4 Características técnicas del proyecto 9
3 Información Contrato de Obra 11
3.1 Información general contrato de obra 11
3.2 Actividades ejecutadas en el mes. 12
3.2.1 Componente Técnico. 12
1.1.1.1 Cantidades de obra ejecutadas en el presente mes: 24
3.3 Seguimiento ítems no previstos 25
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra 25
4.1 Informe semanal 25
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 25
4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 25
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 26
4.5 Estado General del Tiempo 26
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio 27
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 29
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 29
4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia) 29
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 29
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 29
4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión 30
4.9.3 Seguimiento Programa de Obra 30
4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría 34
5 Información contrato de interventoría 35
5.1 Información general del contrato de interventoría 35

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor 36
5.3 Informes especialistas y profesionales 36
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC 37
5.5 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría 37
6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría 37
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 37
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 37
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 38
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 38
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 39
6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría 39
6.6 Otros Documentos seguimiento mensual 39
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 39
6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión 39
6.6.3 Actas de Comité de Obra 39
6.6.4 Actas de Reunión 39
7 Conclusiones y recomendaciones 40
8 Otros documentos 40
8.1 Correspondencia 40
8.1.1 Correspondencia enviada. 40
8.2 Registro fotográfico del avance de las obras. 43
8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 43
8.4 Bitácora del mes correspondiente 43
8.5 Certificación componente ambiental y social 43
8.6 Acta de costos de interventoría 43

Índice de tablas.

Tabla 1 Información de localización del proyecto objeto del contrato ICCU-767-2024. 6
Tabla 2 Información contrato de obra 11
Tabla 3 Relación de personal de obra. 25
Tabla 4 Estado del tiempo. 27
Tabla 5 Pólizas contrato de obra acta de inicio. 29
Tabla 6 Programación de obra. 30
Tabla 7 Información general del contrato de interventoría. 35
Tabla 8 Relación de personal de interventoría. 37
Tabla 9 Relación de actas de cobro contrato de interventoría. 38
Tabla 10 Pólizas contrato de interventoría acta de inicio. 39
Tabla 11 Correspondencia enviada. 40

Índice de figuras

Ilustración 1 Localización del proyecto. 6
Ilustración 2 Estado actual vía existente 8
Ilustración 3 Localización y replanteo vía existente 8
Ilustración 4 Vía existente 9
Ilustración 5 Estructura de la vía 10
Ilustración 6 Sección de filtro 10

ANEXOS

Acta de localización

Componente ambiental

Componente SST

Componente social

Actividades topográficas

Actas de comité de seguimiento

Informes Semanales

Registro fotográfico

Bitácora

Ensayos de laboratorio

1 Introducción

El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) mediante concurso de méritos abierto No. ICCU-CM-043-2024 adjudicó el Contrato de Interventoría No. ICCU-232 de 2025 a CONSORCIO RED INFRANOVA cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA", durante el período comprendido entre el 19 de marzo del 2025 y 18 de noviembre de 2025.

Este informe se elabora en cumplimiento a la cláusula 12 SEGUIMIENTO POR PARTE DEL INTERVENTOR del referido contrato, celebrado entre el INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA y CONSORCIO RED INFRANOVA, que establece:

"El Interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes periódicos para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes"

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por CONSORCIO RED INFRANOVA durante el período del presente informe, de conformidad con lo establecido en el contrato.

El presente documento, se constituye como "INFORME MENSUAL INTERVENTORIA N°5 PERIODO 1 AL 31 DE JULIO DE 2025".

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

La vía a intervenir conecta los sectores entre Paso Ancho (Zipaquirá) a la Inspección de Briceño, en aproximadamente 2491 metros. En el informe técnico DRSC No. 3342 del 1 de diciembre de 2022, emitido por la Corporación Autónoma Regional - CAR, se establece que un tramo de esta vía hace parte del área de influencia de Tibitoc, razón por la cual no hace parte del presente proceso. No obstante, si el contratista considera necesario ejecutar dicho tramo, deberá realizar los trámites pertinentes ante la Corporación para obtener la respectiva aprobación.

Ilustración 1 Localización del proyecto.



Fuente: ACINCO INGENIERIA S.A.S

Adicionalmente, se presenta en la tabla 1, las coordenadas de proyecto objeto del contrato de obra ICCU-767-2025, especificando coordenadas cartesianas y geográficas del inicio (tramo 1), y (tramo 2) de la intervención de la vía que conduce entre Paso Ancho (Zipaquirá) a la Inspección de Briceño. Anexo No 6.

Tabla 1 Información de localización del proyecto objeto del contrato ICCU-767-2024.

Descripción	Coordenadas	
	Latitud	Longitud
Inicio Tramo 1	5° 0'25.27"N	73°59'2.50"O
Fin Tramo 1	4°59'54.99"N	73°58'25.83"O
Inicio Tramo 2	4°59'35.26"N	73°58'15.30"O
Fin Tramo 2	4°59'9.59"N	73°58'7.23"O

Fuente: ANEXO 1 TÉCNICO

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

Con el propósito de fomentar el progreso económico y social del Departamento de Cundinamarca, mejorar la interconectividad entre los municipios y facilitar su crecimiento social y económico, el Instituto De Caminos Y Construcciones de Cundinamarca considera pertinente realizar obras necesarias para satisfacer las necesidades de la comunidad cundinamarquesa con la generación de obras sobre los diferentes corredores viales departamentales, para garantizar la transitabilidad de los usuarios en el Departamento Cundinamarca.

Es por esto por lo que el Departamento de Cundinamarca a través del Instituto De Caminos Y Construcciones De Cundinamarca ICCU, considera necesario, realizar el respectivo proceso de contratación para adelantar el siguiente proyecto: " REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA:

De lo anterior, se tiene que la vía objeto del contrato ICCU-767-2024, conecta al municipio de Zipaquirá Paso Ancho a la Inspección de Briceño Municipio de Sopó, Cundinamarca, teniendo un área de influencia de intervención de 2.491metros de mejoramiento de infraestructura vial, con el fin de, mejorar la conectividad de los habitantes de estos dos municipios y con los municipios limítrofes, generando de esta manera un crecimiento de los sectores económicos y sociales de los municipios.

2.3 Estado inicial de la vía

El proyecto da inicio en el empalme entre una estructura de pavimento flexible y afirmado, seguido del cual se presenta una intercalación entre rodadura en superficie de afirmado producto de instalación de tubería para alcantarillado.

Dando inicio a los primeros 846 metros lineales de material afirmado y pavimento flexible, se aprecia que, en el área de material de afirmado el material granular no se encuentra debidamente compactado y por ende refleja saturación el mismo.

Después de los 846 metros, se encuentra un tramo de 540 metros lineales en pavimento flexible con condiciones de desgaste, no se evidencian cunetas ni elementos de confinamiento, sobre la margen izquierda acumulación de material vegetal.

Inmediatamente después, se encuentra un tramo de 720 metros lineales hace parte del área de influencia de Tibitoc, razón por la cual no hace parte del presente proceso de rehabilitación.

Seguido del tramo de no intervención se encuentran 1040 metros lineales en pavimento flexible con desgaste producto del tránsito pesado.

Posteriormente, la vía a intervenir está conformada por dos tramos A y B donde A contempla una calzada de un ancho de vía promedio de 8 metros, y B una calzada de ancho promedio de 7 metros.

Ilustración 2 Estado actual vía existente



Fuente: CONSORCIO RED INFRANOVA

Ilustración 3 Localización y replanteo vía existente



Fuente: CONSORCIO RED INFRANOVA

Ilustración 4 Vía existente



Fuente: CONSORCIO RED INFRANOVA

2.4 Características técnicas del proyecto

"REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA." Las Principales actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

- Mejoramiento y rehabilitación del pavimento
- Construcción de obras de drenaje superficial y subsuperficial
- Instalación de señalización y demarcación vial

Por otra parte, se contempla como alternativa de solución la rehabilitación de 2.49 km de la vía con pavimento flexible y en algunos sitios con mejoramiento en rajón, estas intervenciones se describen a continuación:

- Estructura de Pavimento:

Ilustración 5 Estructura de la vía

Tabla 7 Estructura de pavimento flexible – sector 1

ESTRUCTURA PARA REHABILITACIÓN								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		Coeficiente Estructural	Coeficiente de Drenaje	SN	
cm	in		Kg/cm2	PSI	a	m		
7.0	2.76	MDC25 o MDC19	25,451	363,586	0.40	1.00	1.10	5.46
7.0	2.76	MDC-25	25,451	363,586	0.40	1.00	1.10	4.36
Geomalla de fibra de vidrio								
18.0	7.09	MGEA-A	20,000	285,714	0.30	1.00	2.13	3.26
40.0	15.75	Granular remanente	854	12,200	0.09	0.80	1.13	1.13
		Subrasante mejorada	529	7,564				
		SUBRASANTE						
72.0								

SN Diseño	5,46
SN Requerido	5,22

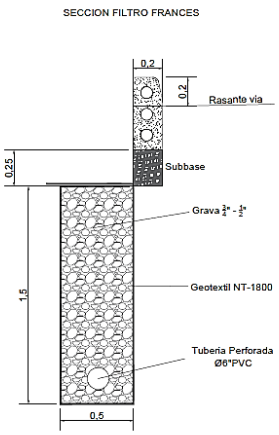
Tabla 8 Estructura de pavimento flexible – sector 2

ESTRUCTURA PARA REHABILITACIÓN								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		Coeficiente Estructural	Coeficiente de Drenaje	SN	
cm	in		Kg/cm2	PSI	a	m		
7.0	2.76	MDC25 o MDC19	25,451	363,586	0.40	1.00	1.10	5.68
7.0	2.76	MDC-25	25,451	363,586	0.40	1.00	1.10	4.58
18.0	7.09	MGEA-A	20,000	285,714	0.30	1.00	2.13	3.47
20.0	7.87	Subbase granular Tipo A	1,250	17,857	0.12	0.90	0.85	1.35
Geotextil Tejido T2600 o Similar								
20.0	7.87	Granular remanente	693	9,900	0.08	0.80	0.50	0.50
	0.00	Subrasante mejorada	430	6,142				
		SUBRASANTE						
72.0								

SN Diseño	5,68
SN Requerido	5,57

- Obras de drenaje:

Ilustración 6 Sección de filtro



3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra

A continuación, se relaciona las generalidades del contrato de obra, suscrita entre el INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU y CONSORCIO INCITECO IP.

Tabla 2 Información contrato de obra

Numero Proceso SECOP	**ICCU-LP-038 DE 2024**
Número del Contrato	**CONTRATO No. ICCU-767 DE 2024**
Objeto:	"REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.".
Nombre Contratista / Interventoría	CONSORCIO INCITECO IP NIT:901.899.095-6 CONSORCIO RED INFRANOVA NIT:901.920.687-5
Representante Legal	IVÁN CAMILO LÓPEZ
Entidad Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Fecha de suscripción	24 de octubre de 2024
Fecha Inicio contractual	19 de marzo de 2025
Fecha terminación inicial	18 de noviembre de 2025
Fecha de Suspensión	NA
Fecha de Reiniciación	NA
Plazo de ejecución Inicial	8 MESES
Prorroga No 1	NA
Fecha de suspensión No 2	NA
Fecha de reinicio No 2	NA
Plazo de ejecución actual	NA
Fecha de terminación	NA
Prorroga No 2	NA
Valor total del contrato	$ 10.363.640.754

3.2 Actividades ejecutadas en el mes.

3.2.1 Componente Técnico.

3.2.1.1 Información para el control de ejecución de obra.

De acuerdo con lo establecido dentro del anexo técnico y condiciones contractuales, el contratista de obra debe dar cumplimiento a los requisitos y documentos que se resumen a continuación:

- Hojas de vida aprobadas para etapa de construcción.
- APU's y especificaciones técnicas de todas las actividades incluidas en la lista de cantidades y precios o índices representativos presentados en la oferta.
- Programa general de obra aprobado por la Interventoría, donde deberá contener a detalle la programación de obra y cronograma de metas físicas (Programa Project o similar). Este debe contener la secuencia lógica técnico-operativa, duraciones, recursos verificables, detalle de los hitos de los entregables de cada actividad, línea base de tiempo y costo y los porcentajes y costos planeados semanalmente.
- Entrega de actas de vecindad suscritas por contratista, Interventoría y comunidad.
- Aprobación e implementación del Programa de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).
- Aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), aprobado por la Secretaría de Movilidad.
- Aprobación del Plan de Inspección y Elaboración de Ensayos.
- Aprobación del Plan de las medidas de seguridad industrial de la Obra.
- Aprobación y disponibilidad de la maquinaria mínima solicitada en cada uno de los frentes de obra mínimos solicitados.
- Informe técnico sobre descripción del proceso constructivo, especificaciones técnicas y plan de trabajo.

3.2.1.2 Actividades Ejecutadas.

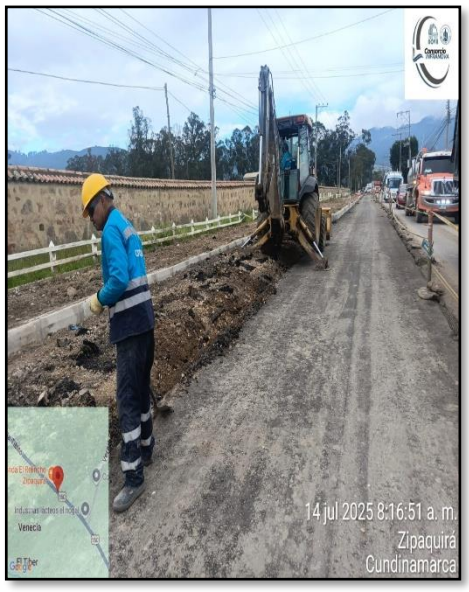
Se da inicio al contrato de obra el 19 de marzo de 2025, a continuación, se relacionan las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2025, de acuerdo con los trabajos desarrollados durante el citado periodo.

EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)

- El contratista realiza excavaciones sin clasificar en el costado izquierdo del tramo A para obras de manejo de aguas subsuperficiales.









- Se continua con excavaciones sin clasificar en el carril izquierdo del tramo A para caja de vía.









- Se realiza mejoramiento de estructura con material rajón con profundidad de 0.3 m en segmentos donde se encuentra terreno natural y se instala su respectivo sello de 0.1 m de acuerdo al proceso constructivo aprobado en tramo A carril derecho e izquierdo de la vía.







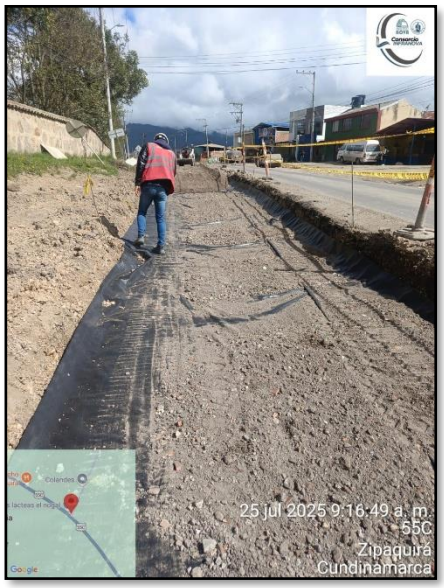


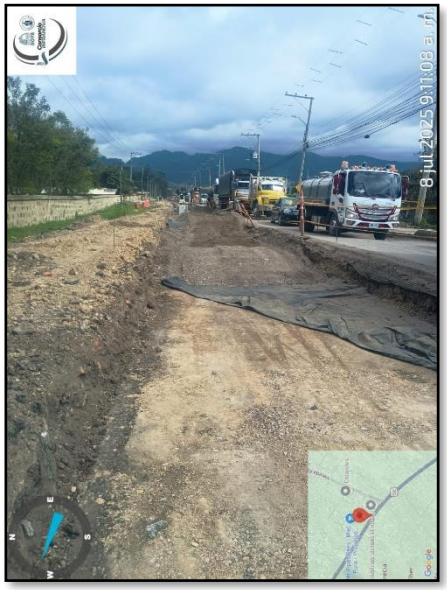
- Se realiza instalación instalación de geotextil T 2400 para separación de subrasante con estructura de vía y se finaliza con esta actividad para el tramo A.





- Se realiza instalación de subbase granular reciclada y espesor de 0.2m para carril derecho e izquierdo y se finaliza con actividad en K7+000 del tramo A.









- Se realiza instalación de base estabilizada con asfalto en caliente mezclada en planta desde abscisa en costado derecho y costado izquierdo.









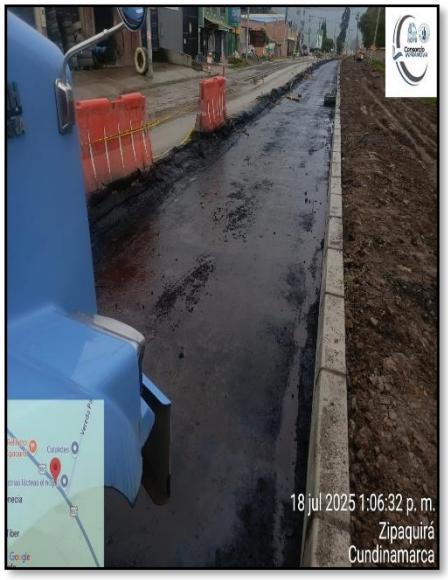
- Se realiza instalación de sardinel y bordillos fundidos in situ para confinamiento de estructura de vía desde abscisa en costado derecho desde la abscisa K7+864 a K7+020 y costado izquierdo desde la abscisa K7+710 a K7+380.





- Se realiza instalación MDC 25 en costado derecho y costado izquierdo del tramo A.









- Se realiza figuración de acero para cunetas y fundida de las mismas en costado derecho del tramo A.









3.2.1.3 Daño a infraestructura de servicios públicos.

A la fecha de corte del presente informe, no se ha reportado ni evidenciado ningún tipo de afectación a redes o infraestructuras de servicios públicos como consecuencia de las actividades ejecutadas en el marco del contrato. Las labores desarrolladas hasta el momento se han llevado a cabo con observancia de las condiciones técnicas establecidas y en cumplimiento de las medidas de protección previstas para este tipo de elementos, conforme a los lineamientos del diseño y la normatividad vigente.

3.2.1.4 Planes de contingencia a la fecha.

A la fecha de corte del presente informe, no ha sido requerido el diseño ni la activación de planes de contingencia asociados a la ejecución del contrato.

En este sentido, el atraso presentado hasta el momento no ha generado situaciones de riesgo, impacto operativo significativo ni condiciones que justifiquen la implementación de medidas extraordinarias. No obstante, la interventoría mantendrá el seguimiento continuo sobre la evolución del cronograma y el comportamiento del contratista, con el fin de anticipar cualquier eventualidad que pudiera requerir la formulación de planes de contingencia en etapas posteriores.

3.2.1.5 Acciones y medidas correctivas solicitadas por la interventoría.

Durante el desarrollo del contrato la interventoría realizó el seguimiento y control de actividades, donde se indicaron las acciones y medidas correctivas mediante:

- Informes semanales: a la fecha diez (19) informes semanales entregados a la entidad y en donde se relacionan las actividades ejecutadas por el contratista durante la semana tanto administrativamente como ejecución física. Los informes semanales entregados se pueden evidenciar en el Anexo Informes semanales.

3.2.1.6 Ajustes, complementación, apropiación y/o actualización realizada por el contratista a los diseños existentes entregados por la entidad.

Diseños de pavimentos.

Se determina cambio de la estructura, esto a raíz de la condición actual de la vía, se plantea una alternativa en la cual el contratista indica mediante comunicación CIIP-032-2025.

“Tras analizar los diseños de pavimentos incluidos en el expediente precontractual cargado en SECOP II, nos permitimos presentar una tercera alternativa de diseño de pavimento para su evaluación por parte del equipo técnico de su dependencia, tomando como base la información geotécnica realizada por la compañía consultora. Entre los criterios considerados, se priorizó mantener el alcance físico dentro del corredor, así como garantizar la practicidad en el manejo del tráfico durante la ejecución de las obras en esta importante vía.

Asimismo, deseamos manifestar nuestra preocupación respecto a la resistencia especificada para las cunetas de concreto (3.000 Psi). Consideramos que esta resistencia podría ser insuficiente dado el uso previsto para estos elementos. Durante los recorridos preliminares realizados, se ha observado que sobre los sobre anchos de la vía se estacionan temporalmente vehículos de grandes dimensiones, lo cual podría comprometer su estabilidad y durabilidad. Cabe destacar que, en el contrato anterior ejecutado en este mismo corredor, las cunetas fueron construidas con una resistencia de 4.000 Psi, lo cual respalda la necesidad de ajustar este parámetro en el diseño actual."

Ante esta lo expuesto por el contratista, el especialista de interventoría en reunión realizada el pasado 27 de marzo de 2025, solicita profundizar el concepto con ensayo de deflectometría.

Con base en lo anterior el contratista plantea:

Briceño-Zipaquirá
MODELACIÓN VERIFICACIÓN MECANICISTA
Zipaquirá e intersección
ALT 3 REHABILITACIÓN (Exc 20cm+MGEA+Mezcla asfáltica convencional)

Tránsito N =	2.66E+07
CBR (%) =	2.48

Radio de Carga	10.8	cm
Presión de Contacto	5.6	kg/cm2
Distancia entre eje de llantas	32.3	cm

Capa	Espesores (cm)	Módulo kg/cm2	μ	Deformación Calculada εt	Deformación Calculado εz	Esfuerzo Calculado σz
MDC-25 o MDC19	7.0	25,451	0.35	3.89E-05		
MDC-25	7.0	25,451	0.35			
MGEA-A	20.0	20,000	0.38			
Granular remanente	50.0	952	0.45			
Mejoramiento existente		392	0.45		1.76E-04	7.56E-02

Deflexión - mm/100	40.94
Radio de curvatura - m	510.36
CUMPLE DISEÑO	

CÁLCULO CBR EQUIVALENTE - ECUACIÓN DE IVANOV

CBR		MODULO		n	h1	a (Área Radio de Carga)	E_{EQUIV}	CBR
Subrasante	Mejoramiento	$E_{inferior}$	$E_{superior}$					
%	%	kg/cm²	kg/cm²		cm	cm	kg/cm²	%
2.48	5.00	248.00	500.00	1.32	30.00	15.07	392	3.92

ESTRUCTURA PARA CONSTRUCCIÓN								
Espesor		Material	Módulo Dinámico		Coeficiente Estructural	Coeficiente de Drenaje	SN	
cm	in		Kg/cm2	PSI	a	m		
7.0	2.76	MDC-25 o MDC19	25,451	363,586	0.40	1.00	1.10	6.14
7.0	2.76	MDC-25	25,451	363,586	0.40	1.00	1.10	5.04
20.0	7.87	MGEA-A	20,000	285,714	0.30	1.00	2.36	3.94
50.0	19.69	Granular remanente	952	13,600	0.10	0.80	1.57	1.57
30.0	11.81	Mejoramiento existente	419	5,987				
		SUBRASANTE	296	4,229				
114.0								

1.1.1.1 *Cantidades de obra ejecutadas en el presente mes:*

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

FORMULARIO 1
PRESUPUESTO OFICIAL

REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA

N°	ITEM	INVIAS	ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	SEMANA 18 16/07/2025 CANTIDAD	SEMANA 18 22/07/2025 VALOR	SEMANA 19 23/07/2025 CANTIDAD	SEMANA 19 29/07/2025 VALOR
CAPITULO 1. EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES												
1,1	600,1			EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE	M3	4.233	$ 35.895	$ 151.943.535	2073,59	$ 74.431.513,05	47,86	$ 1.717.934,70
1,2		201 P		DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y	M3	285	$ 271.106	$ 77.265.210		$ -		$ -
1,3	***			TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXPLANACIÓN, CANALES,	M3-KM	309.721	$ 2.132	$ 660.325.172	14515,13	$ 30.946.257,16	335,02	$ 714.262,64
Subtotal								**$ 889.533.917**		**$ 105.377.770,21**		**$ 2.432.197,34**
CAPITULO 2. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO												
2.1		460.1		FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-15 cm)	M2	15.234	$ 9.784	$ 149.049.456		$ -		$ -
2.2		330.1		BASE GRANULAR	M3	598	$ 258.843	$ 154.788.114		$ -		$ -
2.3		340.1		BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1	M3	6.210	$ 596.625	$ 3.705.041.250		$ -		$ -
2.4		420.1		RIEGO DE IMPRIMACIÓN	M2	14.960	$ 7.511	$ 112.364.560	680	$ 5.107.480,00	576,7	$ 4.331.593,70
2.5		421,1		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2	18.817	$ 3.667	$ 69.001.939	8338	$ 30.575.446,00	6128,2	$ 22.472.109,40
2.6		450.2 P		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO	M3	980	$ 1.340.650	$ 1.313.837.000		$ -		$ -
2.7		APU		MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO	M3	1.505	$ 1.379.207	$ 2.075.706.535	44,800	$ 61.788.473,60	183,870	$ 253.594.791,09
2.8		311,1		AFIRMADO	M3	155	$ 100.936	$ 15.645.080		$ -		$ -
2.9		***		RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	465	$ 134.037	$ 62.327.205	275,99	$ 36.992.871,63	0	$ -
Subtotal								**$ 7.657.761.139**		**$ 134.464.271,23**		**$ 280.398.494,19**
CAPITULO 3. OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN												
3.1		630.4		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	29	$ 884.384	$ 25.647.136		$ -		$ -
3.2		630,4		CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	28	$ 1.074.145	$ 30.076.060		$ -		$ -
3.3		APU		CUNETA DE CONCRETO CLASE D, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR	M3	543	$ 719.530	$ 390.704.790		$ -		$ -
3.4		610.1		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	75	$ 120.966	$ 9.072.450		$ -		$ -
3.5		630.6		CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	13	$ 540.934	$ 7.032.142		$ -		$ -
3.6		661,1		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO	ML	73	$ 1.083.067	$ 79.063.891		$ -		$ -
3.7		640.1		SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000	KG	44.890	$ 9.630	$ 432.290.700	1210	$ 11.652.300,00	-463,63	-$ 4.464.756,90
3.8		682.1 P		COLCHONETA RENO	M3	42	$ 338.170	$ 14.203.140		$ -		$ -
Subtotal								**$ 988.090.309**		**$ 11.652.300,00**		**-$ 4.464.756,90**
CAPITULO 4. MANTENIMIENTO VIAL												
4.1		801.6		LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø=	UN	2	$ 288.532	$ 577.064		$ -		$ -
Subtotal								**$ 577.064**		**$ -**		**$ -**
CAPITULO 5.SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL												
5.1	7,1			LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	6.760	$ 6.749	$ 45.623.240		$ -		$ -
5.2	7,2			MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	M2	510	$ 75.145	$ 38.323.950		$ -		$ -
5.3		730.3		TOPE DEFENSA METÁLICA	UN	163	$ 142.185	$ 23.176.155		$ -		$ -
5.4		730.2		SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA	UN	8	$ 118.787	$ 950.296		$ -		$ -
5.5		730.1		DEFENSA METÁLICA	ML	653	$ 246.520	$ 160.977.560		$ -		$ -
5.6		701.1		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	UN	970	$ 23.084	$ 22.391.480		$ -		$ -
5.7	7,6			SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	UN	54	$ 696.663	$ 37.619.802		$ -		$ -
5.8	7,9			SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES DE 10x3.0 CM	UN	480	$ 24.598	$ 11.807.040		$ -		$ -
5.9	APU			SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS (EN DEFENSAS	UN	163	$ 61.501	$ 10.024.663		$ -		$ -
Subtotal								**$ 350.894.186**		**$ -**		**$ -**
CAPITULO ITEM NO PREVISTOS												
NP-01				MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	3.592	$ 155.403,00	$ 558.207.576	46,39	$ 7.209.145,17	-139,54	-$ 21.684.934,62
NP-02				TUBERÍA DRENAJE PVC 160 MM	ML	4.907	$ 85.566,00	$ 419.880.919	0	$ -	-249,2	-$ 21.323.047,20
NP-03				SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 1800 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	22.082	$ 13.963,00	$ 308.330.407	0	$ -	-366,08	-$ 5.111.575,04
NP-04				CONCRETO CLASE C, f'c 4000 PSI	M3	714	$ 1.374.285,00	$ 981.431.890	37,400	$ 51.398.259,00	35,690	$ 49.048.231,65
NP-05				BASE ESTABILIAZADA CON ASFALTO EN CALIENTE MEZCLADA EN PLANTA (Incluye suministro, extendido, nivelación y comptación)	M3	3.322	$ 1.332.636,00	$ 4.426.483.738	14,4	$ 19.189.958,40	115,69	$ 154.172.658,84
NP-06				SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10 (80X50X20) MEZCLA SECA	ML	1.115	$ 177.129,00	$ 197.534.261	0	$ -	100	$ 17.712.900,00
NP-07				SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL A-100 (60X50X20) DERECHO O IZQUIERDO	UN	104	$ 123.230,00	$ 12.815.920		$ -		$ -
NP-08				SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL BAJO RAMPA A85	ML	357	$ 123.819,00	$ 44.228.147		$ -		$ -
NP-09				SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 2600 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	ML	100	$ 17.415,00	$ 1.741.500	407,9	$ 7.103.578,50	207,5	$ 3.613.612,50
NP-10				SUBBASE GRANULAR	UND	18	$ 204.707,00	$ 3.684.726	115,24	$ 23.590.434,68	91,06	$ 18.640.619,42
NP-11		4,44		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA DE REFUERZO BX-75	M2	8.859	$ 35.776,00	$ 316.946.739	0,0	$ -	-918,0	-$ 32.842.368,00
Subtotal								**$ 7.271.285.823**		**$ 108.491.375,75**		**$ 162.226.097,55**
SUBTOTAL OBRAS								**$ 9.886.856.615**		**$ 359.985.717**		**$ 440.592.032**
				VALOR TOTAL OBRA				**$ 9.886.856.615**		**$ 359.985.717,00**		**$ 440.592.032,00**
				PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS				**$ 195.500.000**				
				PLAN DE MANEJO DE TRAFICO				**$ 131.060.000**		$ 3.744.571,43		$ 3.744.571,43
				PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL				**$ 150.224.139**		$ 4.292.118,26		$ 4.292.118,26
				VALOR TOTAL				**$ 10.363.640.754**		**$ 368.022.407**		**$ 448.628.722**

Riego de liga	13233	Riego de liga	19361,2
Geomalla BX	2727,000	Geomalla BX	1809,000
MDC 25	387,450	MDC 25	571,320
Concreto 4000	110,290	Concreto 4000	145,980
sardinel	1110,2	sardinel	1210,2
Acero	8136,19	Acero	7672,56
Atraque	16,2	Atraque	16,2
Demolición c	19,02	Demolición c	19,02
Imprimación	7774,5	Imprimación	8351,2
Base estabilizada	1311,93	Base estabilizac	1427,62
Geotextil vía	6934,4	Geotextil vía	7141,9
Geotextil filtro	7317,26	Geotextil filtro	6951,18
Tubería	2056	Tubería	1806,8
Triturado	1156,38	Triturado	1016,84
Subbase	1571,65	Subbase	1662,71
1411,87	rajon exc	1411,87	rajon exc
1122,52	filtro exc	1102,92	filtro exc
6185,24	caja exc	6252,7	caja exc
8719,63		8767,49	

3.3 Seguimiento ítems no previstos

El contratista presenta bajo el comunicado CIIP-050-2025 subsanación de observaciones de APU de ítems no previstos y balance general de obra.

El día 26 de mayo de 2025 se suscribe acta de modificación No 1 con 11 ítems no previstos.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Se anexan los informes semanales correspondientes al periodo del presente informe.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Mediante el oficio ICCU-232-25-032 se dio aprobación a la maquinaria mínima del contrato de obra, la cual se relaciona a continuación.

- Dos (2) Retroexcavadoras 75 Hp
- Seis (6) Volquetas Doble Troque
- Dos (2) Carrotanques De Agua De 10000 Litros
- Dos (2) Motoniveladoras 120 Hp
- Dos (2) Vibro Compactadores 12 Ton
- Dos (2) Vibradores De Concreto
- Una (1) Fresadora De Concreto Asfaltico
- Un (1) Compactador De Llantas
- Un (1) Terminador De Asfalto De 150h Hp
- Un (1) Irrigador De Asfalto

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Tabla 3 Relación de personal de obra.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Iván Camilo López Gómez	Director de obra	3175023770
Rovinson Rivera Rojas	Residente de obra	3175023770
Diego Armando Callejas Rocha	Inspector Vial 1	3175023770
Dennys Juliana Pinzón Orjuela	Inspector Vial 2	3175023770
Diego Alexander Reyes Velandia	Especialista Geotecnia.	3175023770
Fabian Tafur Sánchez	Especialista de Pavimentos	3175023770
Luis Hernán Mahecha Pulido	Especialista de estructura	3175023770
Yina Paola Marín Donado	Especialista Ambiental	3175023770
Jessica Yirley Sanchez Lopez	Profesional gestión social	3175023770

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Yina Paola Marín Betancur	Profesional SST	3175023770
Alexander Amaya Chavarro	Topógrafo 1	3175023770
Rude Arturo Polo Vertell	Topógrafo 2	3175023770
Carlos Eduardo Lopez Dasilva	Cadenero 1	3175023770
Orlando Bejarano Jimenez	Cadenero 2	3175023770

Se adjunta el Formato MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISIÓN CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL.

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Durante el presente periodo no se tramitaron actas de costos del contrato de obra.

4.5 Estado General del Tiempo

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, se registraron las condiciones climáticas que se detallan en la tabla anexa, correspondientes al estado del tiempo en la zona de intervención del proyecto. Esta información se presenta con el fin de dejar constancia de las variables ambientales que pudieron haber influido en el desarrollo de las actividades programadas durante dicho lapso.

Tabla 4 Estado del tiempo.

PROYECTO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.											total horas lluvia	total horas laboradas
MES	JULIO		CIUDAD		ZIPAQUIRA		AÑO	2025					
DIA / HORA	7am	8am	9am	10am	11am	12mm	1pm	2pm	3pm	4pm	5pm		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	7
4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	7
SAB 5	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	5
6													
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
8	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	7
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
10	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3	5
11	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	6
SAB 12	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-		
13													
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	6
17	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	4	7
18	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	6
SAB 19	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6
20													
21	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	6	3
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
24	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
25	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	7
SAB 26	0	0	0	0	0	0							
27													
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
INDICADOR		TOTAL HORAS DE LLUVIA (A)			*	100%						36,00	175,00
		TOTAL HORAS LABORALES (B)											
INDICADOR		36,000			*	100%	[redacted]	21%	MES				
		175,000											
OBESERVACIONES													
ELABORO		yesid Caicedo											

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

En el marco del control técnico y de calidad realizado por la interventoría, se han efectuado los siguientes ensayos de laboratorio e in situ a las diferentes capas estructurales realizadas, con el fin de verificar el cumplimiento de los parámetros técnicos exigidos en la normativa vigente del INVIAS y las especificaciones del contrato. Los resultados se encuentran en anexo ensayos de laboratorio.

- **Subbase Granular**

Para esta capa, se han realizado ensayos de laboratorio y campo con el objetivo de garantizar que el material empleado cumpla con las características técnicas requeridas y se haya compactado adecuadamente.

Ensayos de Laboratorio:

- Análisis granulométrico para verificar el cumplimiento de la curva granulométrica especificada.
- Determinación de los Límites de Atterberg, con el fin de asegurar la no plasticidad del material.

Ensayos In Situ:

- Medición de densidad y humedad mediante el método nuclear, asegurando una compactación mínima del 95% de la densidad Proctor Modificado, conforme a la especificación técnica.
- Verificación del espesor compactado de la capa.
- Control topográfico de rasantes y pendientes, conforme al diseño.

- **Base Estabilizada con Asfalto en Caliente (Mezcla Asfáltica)**

La base asfáltica ha sido objeto de seguimiento riguroso mediante controles tanto en planta como en obra, garantizando su correcta formulación, colocación y compactación.

Ensayos de Laboratorio:

- Diseño de mezcla asfáltica tipo MDC, que incluye ensayos Marshall para estabilidad, flujo, vacíos, VMA y VFA.
- Determinación de la densidad máxima teórica (Gmm), empleada como referencia para control de compactación en obra.

Ensayos In Situ:

- Verificación de la temperatura de instalación y compactación de la mezcla asfáltica, registrando rangos entre 120 °C y 150 °C, en conformidad con lo establecido por el INVIAS.
- Control de densidad mediante el método nuclear, alcanzando valores entre el 95% y el 98% de la densidad máxima teórica, conforme a las especificaciones de calidad.
- Control de espesores mediante extracción de núcleos o pruebas de densidad con control de profundidad.
- Inspección visual de continuidad y textura superficial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el presente informe se indican las condiciones vigentes de las garantías de acuerdo a las condiciones del contrato de obra, las cuales se encuentran registradas en el anexo de pólizas de garantía y se relacionan a continuación:

Tabla 5 Pólizas contrato de obra acta de inicio.

Tipo de amparo	Cobertura	Valor asegurado	Vigencia	
			Inicial	Final
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,000,000,000.00	19-03-2025	19-03-2026
Cumplimiento del contrato	20%	$2,072,728,150.80	19-03-2025	19-03-2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5%	$518,182,037.70	19-03-2025	17-11-2028
Estabilidad de la obra	30%	$3,109,092,226.20	Si ampara 5 años, 0 meses y 0 dias	
Responsabilidad Civil Extracontractual	10% 10% 10%	$711.750.000,00 $711.750.000,00 $711.750.000,00	19-03-2025	17-11-2025

Se adjunta el formato MS-GC-FR-06 acta de aprobación de pólizas.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Mediante le oficio ICCU -232-25-0029 se dio aprobación al plan de calidad presentado por el contratista.

4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

En el marco del seguimiento al factor de calidad de la obra, desde la interventoría se realizaron observaciones a dos tramos intervenidos que presentaban aspectos regulares en la mezcla asfáltica y en los acabados superficiales. Ante esta situación, se llevaron a cabo comités técnicos con la participación de especialistas en pavimentos, con el fin de analizar en detalle las posibles causas y definir acciones correctivas. Como parte del proceso de verificación, se realizaron ensayos de laboratorio mediante la extracción de núcleos en los tramos observados.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

La entidad realizó el desembolso de los $2.000.000.000 el día 29 de mayo de 2025 correspondientes al anticipo del contrato de obra. Durante el periodo del presente informe, la

interventoría aprobó la orden de giro No. 3. Por $ 372.905.684 afectando el rubro de compra de materiales de acuerdo al plan de inversión del anticipo aprobado.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO					
ÍTEM	**DESCRIPCIÓN DEL ITEM**	**VALOR RUBRO APROBADO PLAN DE INVERSIÓN 1**	**JULIO**		**SALDO**
1	**COMPRA DE MATERIALES Y ACCESORIOS**	**$ 2,000,000,000**	**VALOR**	**BENEFICIARIO**	**$ 1,187,094,316**
	Orden de giro No. 1				
	Orden de giro No. 3		$ 372,905,684	Inciteco Sas	
2	**TRANSPORTE DE MATERIALES Y MAQUINARIA**	**$ 0**			
3	**NOMINA, PRESTACIONES SOCIALES Y PARAFISCALES**	**$ 0**			
4	**PAGO DE CONTRATISTAS DE MANO DE OBRA CIVIL Y/U OBRA CIVIL**	**$ 0**			
5	**DESCUENTO POR CONTRIBUCIÓN ESPECIAL**	**-$ 100,000,000**			
TOTAL		**$ 1,900,000,000**			**$ 1,187,094,316**

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión

Mediante el oficio ICCU-232-25-0018 se dio aprobación al programa de inversión y se adjunta como anexo.

4.9.3 Seguimiento Programa de Obra

Se realiza aprobación al cronograma de obra bajo radicado ICCU-232-25-0015 el cual se relaciona a continuación:

Tabla 6 Programación de obra.

EDT	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
767-24	**Programada automáticamente**	**CTO ICCU 767 DE 2024 - REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA**	**196 días**	**mié 19/03/25**	**mar 18/11/25**
IN	**Programada automáticamente**	**ACTA DE INICIO**	**0 días**	**mié 19/03/25**	**mié 19/03/25**
F1	**Programada automáticamente**	**FRENTE DE OBRA 1**	**191 días**	**mié 26/03/25**	**mar 18/11/25**
CP 1	**Programada automáticamente**	**CAPITULO 1. EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES**	**102 días**	**jue 27/03/25**	**jue 31/07/25**
1.1	Programada automáticamente	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	100 días	jue 27/03/25	mar 29/07/25
1.2	Programada automáticamente	DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	35 días	lun 14/04/25	mié 28/05/25
1.3	Programada automáticamente	TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXPLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES)	100 días	vie 28/03/25	jue 31/07/25
CP 2	**Programada automáticamente**	**CAPITULO 2. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**	**155 días**	**mié 26/03/25**	**jue 2/10/25**
2.1	Programada automáticamente	FRESADO CONCRETO ASFALTICO (E=5-15cm)	70 días	mié 26/03/25	vie 20/06/25
2.2	Programada automáticamente	BASE GRANULAR	80 días	mar 15/04/25	jue 24/07/25
2.4	Programada automáticamente	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	110 días	mar 6/05/25	mié 17/09/25
2.5	Programada automáticamente	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	120 días	mié 7/05/25	mié 1/10/25
2.6	Programada automáticamente	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	115 días	jue 15/05/25	jue 2/10/25

		(INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)			
2.7	Programada automáticamente	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	100 días	mié 7/05/25	lun 8/09/25
2.9	Programada automáticamente	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	100 días	jue 3/04/25	mar 5/08/25
CP 5	**Programada automáticamente**	**CAPITULO 5. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL**	**36 días**	**jue 2/10/25**	**mar 18/11/25**
5.1	Programada automáticamente	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	21 días	jue 2/10/25	mié 29/10/25
5.2	Programada automáticamente	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	21 días	jue 2/10/25	mié 29/10/25
5.3	Programada automáticamente	TOPE DEFENSA METÁLICA	15 días	mié 29/10/25	mar 18/11/25
5.6	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES	15 días	mié 29/10/25	mar 18/11/25
5.7	Programada automáticamente	SEÑAL DE VERTICAL GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M	15 días	mié 29/10/25	mar 18/11/25
5.8	Programada manualmente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES DE 10x3.0 CM	15 días	mié 29/10/25	mar 18/11/25
1.2.4	**Programada automáticamente**	**CAPITULO 6 - ACTIVIDADES NO PREVISTAS**	**131 días**	**lun 26/05/25**	**mar 4/11/25**
1.2.4.1	Programada automáticamente	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	100 días	mar 27/05/25	vie 26/09/25
1.2.4.2	Programada automáticamente	TUBERÍA DRENAJE PVC 160 MM	100 días	mar 27/05/25	vie 26/09/25
1.2.4.3	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 1800 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	100 días	lun 26/05/25	jue 25/09/25
1.2.4.4	Programada automáticamente	CONCRETO CLASE C, f'c 4000 PSI	57 días	mar 27/05/25	mar 5/08/25

1.2.4.5	Programada automáticamente	BASE ESTABILIAZADA CON ASFALTO EN CALIENTE MEZCLADA EN PLANTA (Incluye suministro, extendido, nivelación y comptación)	108 días	jue 29/05/25	mié 8/10/25
1.2.4.6	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL PREFABRICADO A-10 (80X50X20) MEZCLA SECA	111 días	mar 27/05/25	jue 9/10/25
1.2.4.7	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL A-100 (60X50X20) DERECHO O IZQUIERDO	111 días	mar 27/05/25	jue 9/10/25
1.2.4.8	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SARDINEL BAJO RAMPA A85	111 días	mar 27/05/25	jue 9/10/25
1.2.4.9	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL T 2600 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	124 días	mar 27/05/25	lun 27/10/25
1.2.4.10	Programada automáticamente	SUBBASE GRANULAR	125 días	mié 28/05/25	mié 29/10/25
1.2.4.11	Programada automáticamente	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOMALLA UNIAXIAL DE REFUERZO (RESISTENCIA ÚLTIMA 165 KN) FIBRA DE VIDRIO	130 días	mar 27/05/25	mar 4/11/25
F2	**Programada automáticamente**	**FRENTE DE OBRA 2**	**112 días**	**mié 19/03/25**	**mar 5/08/25**
CP 3	**Programada automáticamente**	**CAPITULO 3. OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN**	**90 días**	**mar 15/04/25**	**mar 5/08/25**
3.7	Programada automáticamente	SUMINISTRO, FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI	90 días	mar 15/04/25	mar 5/08/25
CP 4	**Programada automáticamente**	**CAPITULO 4. MANTENIMIENTO VIAL**	**20 días**	**mié 19/03/25**	**vie 11/04/25**
4.1	Programada automáticamente	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON	20 días	mié 19/03/25	vie 11/04/25

		DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM			
AJ	**Programada automáticamente**	**PRIOVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS**	**195,5 días**	**mié 19/03/25**	**mar 18/11/25**
PMT	**Programada automáticamente**	**PLAN DE MANEJO DE TRAFICO**	**195,5 días**	**mié 19/03/25**	**mar 18/11/25**
PAGA	**Programada automáticamente**	**PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL**	**195,5 días**	**mié 19/03/25**	**mar 18/11/25**
FN	**Programada automáticamente**	**FIN DE CONTRATO**	**0 días**	**mar 18/11/25**	**mar 18/11/25**

4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

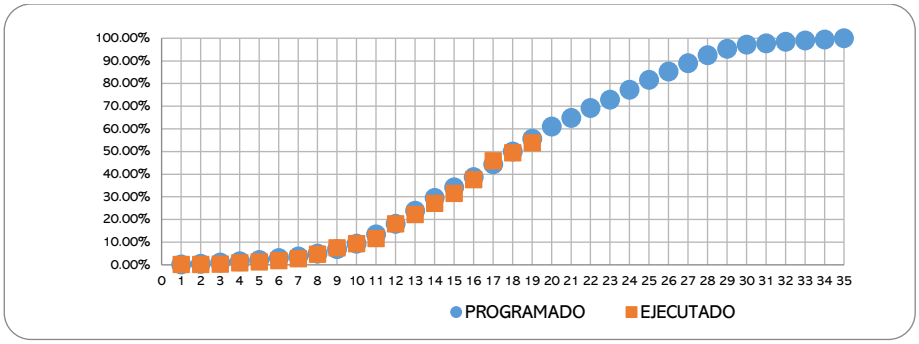
Con corte al presente informe, el proyecto presenta un avance físico acumulado del 53.79 %, frente a una programación acumulada del 55.64 %, lo que refleja un desfase del 1.86 % con respecto al cronograma base. Este comportamiento indica un ritmo de ejecución ligeramente inferior al previsto. Esta diferencia, aunque moderada, indica que existen actividades con algún nivel de retraso respecto a la línea base establecida, por lo cual se están evaluando los factores causantes y definiendo acciones para recuperar el ritmo de ejecución y evitar un mayor impacto en los plazos contractuales.

La interventoría ha realizado seguimiento permanente a la ejecución de las actividades, validando el avance reportado mediante visitas de campo, revisión documental y análisis comparativo con la programación. A través de la curva S, se evidencia que el avance real se encuentra por debajo de lo proyectado, lo cual requiere atención y medidas correctivas oportunas para evitar acumulación de atrasos en los siguientes períodos.

Como acciones inmediatas, la interventoría solicitará al contratista el análisis de las causas del desfase y un plan de recuperación de actividades. Así mismo, se intensificará el seguimiento técnico sobre los frentes activos, controlando el cumplimiento del cronograma y la correcta ejecución de los ítems programados. El objetivo es encaminar el proyecto hacia el cumplimiento de los plazos establecidos, sin comprometer la calidad ni los estándares técnicos definidos en el contrato.

La interventoría continuará monitoreando el comportamiento de la curva S como herramienta clave para la detección temprana de desviaciones y el seguimiento al cumplimiento de metas programadas.

Figura 6. Curva S del proyecto



5 Información contrato de interventoría

5.1 Información general del contrato de interventoría

A continuación, se relaciona las generalidades del contrato de interventoría, suscrita entre el INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU y CONSORCIO RED INFRANOVA.

Tabla 7 Información general del contrato de interventoría.

Numero Proceso SECOP	**ICCU-CM-043-2024**
Número del Contrato	**CONTRATO No. ICCU- 232 DE 2025**
Objeto:	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.”.
Nombre Contratista Interventor	CONSORCIO RED INFRANOVA NIT:901.920.687-5
Representante Legal	EDGAR EDUARDO LARA GUZMÁN
Entidad Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA
Fecha de suscripción	04 de marzo de 2025
Fecha Inicio contractual	19 de marzo de 2025
Fecha terminación inicial	18 de noviembre de 2025
Fecha de Suspensión	NA
Fecha de Reiniciación	NA

Numero Proceso SECOP	**ICCU-CM-043-2024**
Número del Contrato	**CONTRATO No. ICCU- 232 DE 2025**
Plazo de ejecución Inicial	8 MESES
Prorroga No 1	NA
Fecha de suspensión No 2	NA
Fecha de reinicio No 2	NA
Plazo de ejecución actual	NA
Fecha de terminación	NA
Prorroga No 2	NA
Valor total del contrato	$ $899.994.620

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

De acuerdo con lo establecido dentro del anexo técnico y condiciones contractuales, el contratista de obra debe dar cumplimiento a los requisitos y documentos que se resumen a continuación:

• Hojas de vida aprobadas para etapa de construcción.
• APU's y especificaciones técnicas de todas las actividades incluidas en la lista de cantidades y precios o índices representativos presentados en la oferta.
• Programa general de obra aprobado por la Interventoría, donde deberá contener a detalle la programación de obra y cronograma de metas físicas (Programa Project o similar). Este debe contener la secuencia lógica técnico-operativa, duraciones, recursos verificables, detalle de los hitos de los entregables de cada actividad, línea base de tiempo y costo y los porcentajes y costos planeados semanalmente.
• Entrega de actas de vecindad suscritas por contratista, Interventoría y comunidad.
• Aprobación e implementación del Programa de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).
• Aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), aprobado por la Secretaría de Movilidad.
• Aprobación del Plan de Inspección y Elaboración de Ensayos.
• Aprobación del Plan de las medidas de seguridad industrial de la Obra.
• Aprobación y disponibilidad de la maquinaria mínima solicitada en cada uno de los frentes de obra mínimos solicitados.
• Informe técnico sobre descripción del proceso constructivo, especificaciones técnicas y plan de trabajo.
• Comités técnicos entre el contratista, interventoría y entidad.

5.3 Informes especialistas y profesionales

Durante el presente periodo se realizaron visitas técnicas por especialista de interventoría del área de pavimentos, geotecnia y estructural con el fin de viabilizar tramos en observación y demás obras complementarias presentadas en la ejecución del contrato.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

No aplica.

5.5 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

No aplica.

6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Como se estipula dentro de la oferta económica de la interventoría se cuenta con una camioneta FORD RANGER 4x4 de placas FNR 522 modelo 2018 de 3198 cc con capacidad para 5 personas, de igual forma se cuenta con equipos portátiles para cada uno de los profesionales y técnicos del contrato de interventoría, también se cuenta con un equipo de topografía tipo estación total de marca Stonex R1 plus con su correspondiente certificado de calibración al igual que el nivel de marca Topcon AT-B4A con su correspondiente certificado de calibración.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Tabla 8 Relación de personal de interventoría.

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	TELÉFONO
EDGAR EDUARDO LARA GUZMÁN	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	50%	3219607655
YENNY BRICED LEÓN RICAURTE	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	100%	3219607655
CARLOS TEÓFILO YIDI VILLAREAL	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	40%	3219607655
CARLOS TEÓFILO YIDI VILLAREAL	ESPECIALISTA DE GEOTECNIA	40%	3219607655
JUAN MANUEL RAMÍREZ SIERRA	ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS	40%	3219607655
RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	40%	3219607655
JESSICA LORENA RAMÍREZ BENAVIDES	PROFESIONAL AMBIENTAL	40%	3219607655
JESSICA LORENA RAMÍREZ BENAVIDES	PROFESIONAL SST	40%	3219607655
JOHANA PATRICIA RAMÍREZ BENAVIDES	PROFESIONAL DE GESTIÓN SOCIAL	40%	3219607655
YURI XIMENA UMAÑA	INGENIERA DE APOYO	100%	3219607655
YESID ESTIBEN CAICEDO ESCAMILLA	TOPÓGRAFO	90%	3219607655

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	TELÉFONO
PEDRO DANIEL AGUILAR MARTINEZ	CADENERO	90%	3219607655
EDISON JAVIER CHAPARRO BECERRA	COORDINADOR DE INTERVENTORIA	100%	3219607655
DEYANIRA OBANDO VARGAS	SECRETARIA	40%	3219607655

Se adjunta el Formato MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL]

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Durante el presente periodo se entregó un acta de costos correspondiente a $ 115.357.648 Adicionalmente se manifiesta que el CONSORCIO RED INFRANOVA renuncia al anticipo otorgado por la entidad.

Tabla 9 Relación de actas de cobro contrato de interventoría.

No. Acta	Periodo	Valor bruto	Iva	Valor total	Anticipo
Acta 1	19 de marzo al 31 de marzo de 2025	$34.817.010	$6.615.232	$41.432.242	N/A
Acta 2	01 de abril al 30 de abril de 2025	$111.106.300	$21.110.197	$132.216.497	N/A
Acta 3	01 de mayo al 31 de mayo de 2025	$72.748.140	$13.822.147	$86.570.287	N/A
Acta 4	01 de junio al 30 de junio de 2025	$82.185.640	$15.615.272	$97.800.912	N/A
Acta 5	01 de julio al 31 de julio de 2025	$96.939.200	$18.417.448	$115.357.648	N/A
TOTAL		**$397.796.291**	**$75.581.295**	**$473.377.586**	

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

De acuerdo al acta de aprobación de garantías de la entidad.

Tabla 10 Pólizas contrato de interventoría acta de inicio.

Tipo de amparo	Valor asegurado	Vigencia	
		Inicial	Final
Cumplimiento del contrato	$89.999.462,00	19/03/2025	19/05/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	$134.999.193,00	19/03/2025	19/05/2026
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$44.999.731,00	19/03/2025	19/11/2028
Calidad del servicio	$269.999.386	19/11/2025	19/11/2030

Se adjunta el Formato MS-GC-FR-06 ACTA APROBACIÓN DE PÓLIZAS.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

durante el presente periodo, se dio seguimiento al plan de calidad de la interventoría en función de las actividades ejecutadas por el contratista. En este sentido, sí se realizaron los ensayos de control de calidad correspondientes, los cuales se encuentran descritos en el numeral 4.6 del presente informe. Dichos ensayos permitieron verificar las condiciones técnicas de los materiales y procesos constructivos desarrollados durante el periodo evaluado.

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

En el presente periodo se ejecutaron actividades que requirieron la realización de ensayos de laboratorio, esta interventoría, a través de su equipo de profesionales idóneos, realizó el correspondiente seguimiento y control técnico al contrato de obra. Dichas actividades se llevaron a cabo conforme a lo establecido en el plan de calidad, contribuyendo al cumplimiento del objeto contractual de la obra y, en consecuencia, al objeto contractual de la interventoría.

6.6 Otros Documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

No aplica.

6.6.2 Seguimiento Programa de Inversión

Se adjunta el programa de interventoría.

6.6.3 Actas de Comité de Obra

Se anexan las actas de comité del presente periodo en anexo 5.

6.6.4 Actas de Reunión

No aplica.

7 Conclusiones y recomendaciones

La Interventoría se permite presentar las siguientes conclusiones, con base en los resultados de las actividades realizadas en el presente periodo.

- Para el presente periodo de informe, se cuenta con un avance acumulado en la ejecución del 31.48 % con corte al 30 de junio de 2025, frente a una programación acumulada del 34.15% lo cual representa un atraso del 2.68%. Es importante aclarar que el análisis se hace con la programación actualizada al modificatorio No 1.

8 Otros documentos

8.1 Correspondencia

8.1.1 Correspondencia enviada.

Tabla 11 Correspondencia enviada.

No Consecutivo	Fecha de envío	Asunto	Destinatario
ICCU-232-25-0098	martes, 1 de julio de 2025	Respuesta A Comunicación Concepto Especialista Pavimentos	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0099	martes, 8 de julio de 2025	Remisión De Acta No 3 De Interventoría	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0100	martes, 8 de julio de 2025	Remisión De Informe De Interventoría No 3	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0101	miércoles, 9 de julio de 2025	Observaciones A Informe Técnico No 4	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0102	miércoles, 9 de julio de 2025	Respuesta A Oficio Ciip-095-2025 Radicación De Contratos De Servicios.	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0103	miércoles, 9 de julio de 2025	Solicitud De Aprobación De Contratos De Servicios Especialistas	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0104	lunes, 14 de julio de 2025	Concepto De Aprobación A Informe Técnico No 4	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0105	lunes, 14 de julio de 2025	Aprobación Informes Semanales Componente Social De junio De 2025	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0106	jueves, 17 de julio de 2025	Solicitud De Soportes E Informe De Rendimientos	CONTRATISTA

No Consecutivo	Fecha de envío	Asunto	Destinatario
		Financieros Del Anticipo De Obra.	
ICCU-232-25-0107	viernes, 18 de julio de 2025	Remisión De Acta No 4 De Interventoría	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0108	viernes, 18 de julio de 2025	Remisión De Informe De Interventoría No 4	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0109	viernes, 18 de julio de 2025	Evaluación Técnica – Tramo K6+730 A K6+610. Base Estabilizada Con Asfalto – Segunda Capa.	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0110	viernes, 8 de agosto de 2025	Cambio De Profesional Sst Contrato De Obra.	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0111	jueves, 24 de julio de 2025	Remisión Acta De Obra No 2	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0112	jueves, 24 de julio de 2025	Solicitud De Modificación Del Contrato De Interventoría No. Iccu-Cto-232-2025	ENTIDAD - ICCU
ICCU-232-25-0113	martes, 29 de julio de 2025	Concepto Tramo K7+440 A K7+240 Mdc-25	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0114	martes, 29 de julio de 2025	Alcance A Comunicación Ciip Ciip-110-2025 Reparación Tubo Alcantarillado K6+910 Carril Derecho-	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0115	jueves, 31 de julio de 2025	Revisión De Reportes De Deflectometría	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0116	jueves, 31 de julio de 2025	Diseño De Estructura De Pavimento Vía	CONTRATISTA
ICCU-232-25-0117	jueves, 31 de julio de 2025	Briceño Zipaquirá K6+640 – K6+520	ENTIDAD - ICCU

Tabla 12 Correspondencia recibida.

No Consecutivo	Fecha de recibido	Asunto	Remitente
CIIP-092-2025	martes julio 01 2025	Notificación Comunicado Planta De Asfalto – Compañía De	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-093-2025	miércoles julio 02 2025	Trabajos Urbanos"	CONSORCIO INCITECO IP

No Consecutivo	Fecha de recibido	Asunto	Remitente
CIIP-095-2025	jueves julio 03 2025	Orden De Giro No.3	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-097-2025	martes julio 08 2025	Radicación De Contratos De Obra Civil	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-098-2025	martes julio 08 2025	Informe Tecnico Mensual No 4	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-099-2025	miércoles julio 09 2025	Remisión Informe Sst No. 4	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-100-2025	miércoles julio 09 2025	"Cambio De Profesional En Salud Ocupacional Y Riesgos	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-101-2025	lunes julio 14 2025	Laborales"	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-102-2025	jueves julio 10 2025	Remisión Informe Ambiental No. 4	CONSORCIO INCITECO IP
ICCU-I-2025-0003851	jueves julio 10 2025	Atencion A Observaciones Informe Tecnico No 4	ICCU
ICCU-I-2025-0004068	miércoles julio 16 2025	"Alcance A La Comunicación Ciip-095-2025 De Fecha 3 De Julio De	ICCU
CIIP-103-2025	lunes julio 21 2025	2025 – Radicación Subcontratos"	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-105-2025	martes julio 22 2025	"Aprobación De Informe Mensual De Interventoría No. 2 Del Contrato No. 232	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-106-2025	martes julio 22 2025	De 2025 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera,	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-107-2025	miércoles julio 23 2025	Ambiental Y Legal Al Proyecto ""Iccu-767-2024"""	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-109-2025	lunes julio 21 2025	"Respuesta Al Comunicado Iccu-232-25-103 Solicitud De Autorización De Contratos	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-110-2025	lunes julio 28 2025	Por Servicios Especialistas"	CONSORCIO INCITECO IP
CIIP-111-2025	martes julio 29 2025	Propuesta Diseños De Señalización	CONSORCIO INCITECO IP

No Consecutivo	Fecha de recibido	Asunto	Remitente
CIIP-112-2025	martes julio 29 2025	"Respuesta A La Comunicación Iccu-232-25-106de Fecha 17 De	CONSORCIO INCITECO IP

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

Para el presente informe el registro fotográfico se presenta en el Anexo Registro Fotográfico.

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Para el presente informe se anexa registro fotográfico en el anexo No1 Componente ambiental.

8.4 Bitácora del mes correspondiente

Para el presente informe la bitácora se presenta en el Anexo bitacora.

8.5 Certificación componente ambiental y social

Se adjunta la certificación.

8.6 Acta de costos de interventoría

Para el presente informe el acta de interventoría se presenta en con el formato MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA.

ANEXO No.1
Acta de localización

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-10
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	ACTA DE LOCALIZACIÓN	FECHA	13/10/2022

1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	ICCU-767-2024	FECHA SUSCRIPCIÓN	11/12/2024
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO INCITECO IP	FECHA INCIO	19/03/2025
NIT	901.899.095-6		
OBJETO DEL CONTRATO	"REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO		
PLAZO EJECUCIÓN	8 meses	FECHA DE TERMINACIÓN	18/11/2025
		VALOR DEL CONTRATO	$ 10.363.640.754,00

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	19/03/2025	MUNICIPIO:	ZIPAQUIRÁ

4

TRAMO 1		
COORDENADAS	5° 0'25.27"N	73°59'2.50"O
OBSERVACIONES:	EL TRAMO 1 CONTEMPLA 1355 METROS APROXIMADAMENTE DE INTERVENCIÓN	

VIA: CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA

TRAMO 2		
COORDENADAS	4°59'35.26"N	73°58'15.30"O
OBSERVACIONES:	EL TRAMO 1 CONTEMPLA 1135 METROS APROXIMADAMENTE DE INTERVENCIÓN	

FUNCIONARIO ICCU		FUNCIONARIO MUNICIPIO/CONTRATISTA	
NOMBRE		NOMBRE	CONSORCIO INCITECO IP
DEPENDENCIA		DEPENDENCIA	
FIRMA		FIRMA	

ANEXO No.2
Componente Ambiental

INFORME MENSUAL AMBIENTAL 5 INTERVENTORÍA

Contrato No. ICCU No. 232 DE 2025

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

Informe mensual ambiental 5 - Interventoría

Versión 1

Bogotá D.C. – Julio 2025.

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

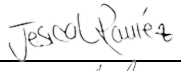
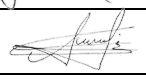
INFORME MENSUAL AMBIENTAL 5 - INTERVENTORÍA			
	NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
ELABORÓ	Ing. Jessica Lorena Ramírez	Residente Ambiental - SST de Interventoría	
REVISÓ	Ing. Edgar Eduardo Lara	Director de Interventoría	
APROBÓ	Ing. Edgar Eduardo Lara	Director de Interventoría	
Fecha de Emisión:		Agosto de 2025	

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. OBJETIVOS 6

2.1. OBJETIVO GENERAL 6
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 6

3. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO 7

3.1. OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO 7
3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA: 8
3.3. PLANTILLA MÍNIMA INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA: 9
3.4. ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
3.5. ACTIVIDADES A EJECUTAR 11
3.6. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES AMBIENTALES PROYECTADO 12
3.7. PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO VS PROGRAMADO 14

4. SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS DEL MANEJO AMBIENTAL EN OBRA 15

4.1. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES AMBIENTALES. 15
4.2. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA 16
4.3. PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO 17

a. Personal A&SST del proyecto 17

b. Plan de Adaptación de las Guías Ambientales (PAGA) 17

c. Programa de Gestión Integral RCD – PG RCD 17

d. Capacitaciones: 18

e. Brigada de orden, aseo y limpieza: 18

f. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra 19

g. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales 20

4.4. PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 21
4.5. PROGRAMA 3. GESTION HIDRICA Y ATMOSFERICA 26
4.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 27

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del Proyecto *10*
Ilustración 2 Localización de la vía Corredor vial desde Zipaquirá - Paso Ancho hasta la inspección de Briceño en Sopo, Cundinamarca *11*
Ilustración 3 Jornadas de orden y aseo *19*

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Descripción general del contrato *8*
Tabla 2 Plantilla mínima Interventoría *9*
Tabla 3 Plantilla mínima contratista *9*
Tabla 4 Cronograma Proyectado *12*
Tabla 5 Indicadores al programa de gestión ambiental de RCD. *15*
Tabla 6. Cronograma ejecutado en el periodo. *16*
Tabla 7. Relación de cuadrilla BOAL *18*
Tabla 8. Indicador de capacitaciones. *20*
Tabla 9. Sitios de disposición final *20*
Tabla 10. Indicador de permisos ambientales *21*
Tabla 11. Indicador cantidades de materiales de construcción *21*
Tabla 12. Indicador de señalización instalada *23*
Tabla 13. RCD generados a la fecha *24*
Tabla 14. Indicadores de disposición de RCD *24*
Tabla 15. Indicadores de resolución 1257 de 2021 ..... *25*
Tabla 16. Indicadores de disposición de residuos convencionales y especiales *26*
Tabla 17. Indicadores de baños *27*
Tabla 18. Indicadores de maquinaria *28*
Tabla 19. Relación de maquinaria y vehículos vigentes en el contrato *29*

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) mediante concurso de méritos abierto No ICCU-LP-038-2024, adjudicó el Contrato de Interventoría No. ICCU-232 del 2025 al CONSORCIO RED INFRANOVA con el objeto de INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

En este informe se describe la información concerniente al seguimiento, revisión, verificación y aprobación de las principales actividades de la gestión ambiental ejecutadas por el contratista responsable de las obras objeto del ICCU-LP-038-2024 “REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.” durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, así como el seguimiento mediante la implementación de los procedimientos y acciones realizadas por la interventoría para controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato de obra en cuanto a la gestión ambiental, con el fin de verificar y garantizar el cumplimiento a los pliegos de condiciones y a la normatividad que rige el contrato, de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra y sus anexos, siguiendo las obligaciones de los contratos de obra y de interventoría, especificaciones técnicas aplicables, aprendices y demás normas vigentes e inherentes al proyecto.

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Describir las actividades realizadas por el componente ambiental y el seguimiento realizado por la Interventoría, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, garantizando que los productos presentados y las actividades ejecutadas correspondan a los criterios de calidad, suficiencia y oportunidad exigidos por el ICCU.

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir el proceso de seguimiento realizado al contratista CONSORCIO INCITECO IP, durante el primer periodo del proyecto, de acuerdo con las actividades definidas en los pliegos contractuales del componente ambiental.

- Apoyar al Contratista en todas las actividades necesarias para el cumplimiento del objeto contractual, con el fin de reducir la probabilidad de incumplimiento del componente ambiental.

- Garantizar que se implementen los requerimientos realizados por la Interventoría y el ICCU durante el desarrollo del Contrato, exigiendo al Contratista las acciones necesarias para el cumplimiento de lo estipulado contractualmente.

- Reportar los productos remitidos por el contratista y la verificación correspondiente realizada por la interventoría, durante el periodo de reporte del presente informe

3. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO

3.1. OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato de Interventoría corresponde a “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA”.

El alcance de la interventoría corresponde a lo establecido en el Anexo Técnico versión 2 del proyecto, el cual dicta la ejecución de las siguientes actividades:

Intervención del corredor vial que consta den su totalidad de 7,90 kilómetros con ancho de 7,40 metros, de carpeta asfáltica sectorizada.

Las Principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

La vía a intervenir conecta los sectores entre Paso Ancho (Zipaquirá) a la Inspección de Briceño, en aproximadamente 2491 metros.

De acuerdo a lo anterior, el CONSORCIO INCITECO IP, para el contrato 767 de 2024, firmó el acta de inicio el pasado 19 de marzo de 2025, con un plazo de ejecución de 8 meses, contrato al que la Interventoría realizará seguimiento y asesoría.

3.2. **DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA**:

A Continuación, se relaciona las generalidades del contrato de obra, suscrita entre el Instituto de Caminos y construcciones de Cundinamarca - ICCU y el CONSORCIO INCITECO IP y las generalidades del contrato de Interventoría, suscrita entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU y el CONSORCIO RED INFRANOVA:

Tabla 1 Descripción general del contrato

NÚMERO DE CONTRATO	**CONTRATO No. ICCU-232 DE 2025**	**CONTRATO No. ICCU-767 DE 2024**
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.	*REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.*
Nombre Contratista / Interventoría	CONSORCIO RED INFRANOVA	CONSORCIO INCITECO IP
Entidad Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	
Fecha Inicio contractual	19 DE MARZO DE 2025	19 DE MARZO DE 2025
Plazo de ejecución del contrato	8 MESES	8 MESES
Fecha de terminación contractual	18 DE NOVIEMBRE DE 2025	18 DE NOVIEMBRE DE 2025
Valor total del contrato	$ 899.994.620	$ 10.363.640,754

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

3.3. PLANTILLA MÍNIMA INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA:

A continuación, se relaciona el personal que hace parte de la plantilla mínima del contratista e interventoría:

Tabla 2 Plantilla mínima Interventoría

INTERVENTORÍA CONSORCIO RED INFRANOVA	
DIRECTOR:	Ing. Edgar Eduardo Lara Guzmán
ÁREA AMBIENTAL:	Ing. Jessica Lorena Ramírez
ÁREA SOCIAL:	Psi. Johanna Ramírez Benavides
ÁREA SST:	Ing. Jessica Lorena Ramírez

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Tabla 3 Plantilla mínima contratista

CONTRATISTA CONSORCIO INCITECO IP	
DIRECTOR:	Ing. Ivan Camilo López
RESIDENTE TÉCNICO:	Ing. Rovinson Rivera
ÁREA AMBIENTAL:	Ing. Yina Paola Marín
ÁREA SOCIAL:	T.S Yamile Sualay Barón
ÁREA SST:	Ing. Yina Paola Marín

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

3.4. ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

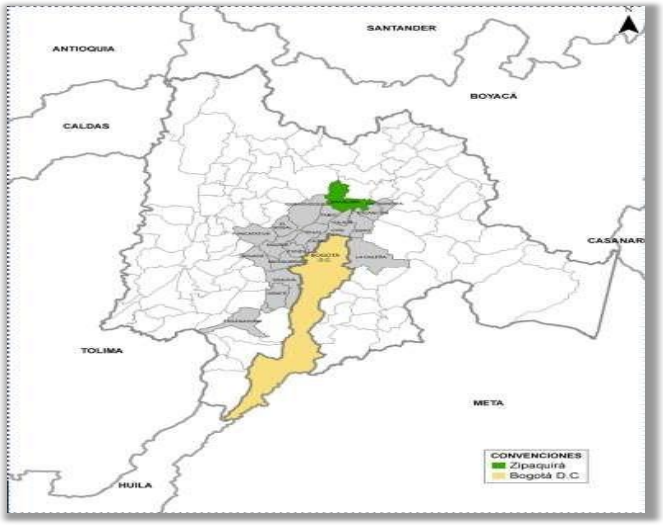
El municipio de Zipaquirá está ubicado en el departamento de Cundinamarca, Colombia, a unos 48 kilómetros al norte de Bogotá, la capital del país. Zipaquirá se encuentra en la región andina, específicamente en la Sabana de Bogotá, una zona de gran importancia histórica y económica. Geográficamente, limita al sur con los municipios de Chía y Cajicá, que forman parte del área metropolitana de Bogotá, al norte con los municipios

de Susa y Cucunubá, al occidente con el municipio de Nemocón y al oriente con los municipios de Ubaté y Cucunubá. Esta localización estratégica permite a Zipaquirá ser un importante punto de conexión entre la capital y otras regiones del país.

Dentro de su territorio, el sector de Paso Ancho se ubica al sureste de Zipaquirá, cerca de la vía que conecta con el municipio de Ubaté. Esta área está caracterizada por su paisaje montañoso y su cercanía con las principales carreteras que facilitan el acceso a otras zonas cercanas, lo que le otorga un valor logístico relevante. El sector de Paso Ancho es conocido por su tranquilidad y su ambiente rural, pero también se beneficia de la proximidad a la zona urbana de Zipaquirá, lo que facilita el acceso a servicios y oportunidades de desarrollo. Además, Zipaquirá, como municipio, cuenta con una rica herencia cultural y minera, destacándose por la famosa Catedral de Sal y su entorno natural de montañas, páramos y valles que la rodean, elementos que enriquecen su identidad y atractivo turístico.

A continuación, se relaciona la localización del contrato

Ilustración 1 Localización del Proyecto



Fuente: https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin_zipaquira_cumplimiento_ods.pdf

3.5. ACTIVIDADES A EJECUTAR

La alternativa de solución contempla el mejoramiento de aproximadamente 2491 m del corredor vial. A continuación, se describen las intervenciones a realizar:

- Estructura de Pavimento: Pavimento asfáltico MDC 19, MDC 25, Base Estabilizada con Emulsión
- Asfáltica.
- Drenaje longitudinal y transversal compuesto por alcantarillas, filtros, cunetas, entre otros.
- Estructuras de contención y confinamiento lateral.
- Señalización horizontal y vertical.

Ilustración 2 Localización de la vía Corredor vial desde Zipaquirá - Paso Ancho hasta la inspección de Briceño en Sopo, Cundinamarca



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

3.6. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES AMBIENTALES PROYECTADO

Para el periodo correspondiente del 1 y el 31 de julio de 2025, se proyecta el cumplimiento de las siguientes actividades (*Anexo No. 3 Cronograma Ambiental*):

Tabla 4 Cronograma Proyectado

Cronograma Proyectado del 1 al 30 de junio 2025					
Actividad para desarrollar	**Semana 1**	**Semana 2**	**Semana 3**	**Semana 4**	**Observaciones**
Revisión de requerimientos de permisos ambientales	X				Se realiza la revisión de los requerimientos ambientales para el contrato de obra
Inventario sumideros y cuerpos de agua (fotos y georreferenciación)		X	X		Se realiza la protección de los sumideros de la zona de influencia directa del contrato
Aprobación PGRCD y apertura PIN			X	X	Se realiza aprobación del PMARCD y a su vez el contratista lo radica a la CAR
capacitación en Manejo de RCD y residuos convencionales y Socialización del Programa de manejo de RCD			X	X	Dentro del informe mensual del contratista en el anexo 1, se evidencia la realización de las capacitaciones del periodo
Entregar a la interventoría las certificaciones originales de materiales y RCD para su custodia				X	Se anexa los vales de material mientras se realiza el tramite correspondiente para la entrega de las certificaciones

Cronograma Proyectado del 1 al 30 de junio 2025					
Actividad para desarrollar	**Semana 1**	**Semana 2**	**Semana 3**	**Semana 4**	**Observaciones**
Señalización de campamento y sitio de almacenamiento	X	X	X	X	Se evidencia en campo la instalación de señalización
Clasificación de residuos sólidos de acuerdo con tipo de residuo, en frente de obra y campamento	X	X	X	X	Se evidencia el cumplimiento de la instalación del punto ecológico
Limpieza a los frentes de trabajo y vías de acceso	X	X	X	X	Se evidencia en campo la limpieza de los frentes de orden y aseo
Implementación del PMT	X	X	X	X	Se realiza verificación del cumplimiento de PMT aprobado por la SDM
Inspecciones de campo	X	X	X	X	Se realiza inspección semanal en los frentes de obra
Mantenimiento de cerramiento del frente de obra	X	X	X	X	Se verifica de manera periódica el mantenimiento de los cerramientos perimetrales de los frentes de obra
Entrega de informes mensuales				X	Se da aprobación del informe mensual No. 5 de la fase de obra del contratista

Cronograma Proyectado del 1 al 30 de junio 2025					
Actividad para desarrollar	**Semana 1**	**Semana 2**	**Semana 3**	**Semana 4**	**Observaciones**
Comités Ambientales de seguimiento		X		X	Se realiza comité quincenal con participación del contratista.

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

3.7. PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO VS PROGRAMADO

El porcentaje de avance de obra reportado por el área técnica de interventoría para el periodo del presente informe corresponde a: 53,79%. Teniendo en cuenta que el avance las actividades contractuales.

Nota: *Este valor corresponde al insumo a aplicar en la fórmula para el reconocimiento ambiental del periodo para el contrato de obra.*

4. SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS DEL MANEJO AMBIENTAL EN OBRA

En este numeral se presenta el seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el documento de PAGA, proveedores, y gestión de residuos generados en obra.

A continuación, se enumera cada uno de los componentes que conforman el documento que es la herramienta para el seguimiento a la implementación ambiental aplicable para el presente contrato

4.1. INDICADORES DE CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES AMBIENTALES.

Para el presente periodo no se ejecutaron actividades de obra que generen material RCD, las actividades se limitaron a revisión y emisión de documentación preliminar del contrato.

Dentro del anexo 1, se incluye la certificación de interventoría donde interventoría certifica la cantidad de RCD genera y dispuesta por le contratita, soportado con los vales de RCD, mientras las certificaciones están en trámite.

Tabla 5 Indicadores al programa de gestión ambiental de RCD.

Indicador	Toneladas	%
Cantidad de RCD generado en obra sin contar la excavación	413,40	100
Cantidad de RCD aprovechado en la obra	0	0
Cantidad de RCD entregado en punto limpio	0	0
Cantidad de RCD entregado en planta de aprovechamiento de RCD	0	0
Cantidad de RCD gestionado por receptor	413.40	100
Cantidad de RCD llevado a sitio de disposición final de RCD	0	0
Meta total de aprovechamiento	100%	

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

4.2. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA

Tabla 6. Cronograma ejecutado en el periodo.

Cronograma Ejecutado del 1 al 31 de julio 2025	
Actividad	**Observaciones**
Elaborar el PAGA (Plan de Adaptación de las Guías Ambientales)	El PAGA una vez revisado por interventoría en su versión No. 2 , presento observaciones por lo que se remite al contratista de obra para la realización de ajustes correspondientes
Gestión y seguimiento ambiental en los frentes de obra	Se realiza seguimiento a los frentes de obra y se realiza de manera quincenal comité
Programación y ejecución de comités	se realiza de manera quincenal comité
Elaboración de informes mensuales	A la fecha el contratista a la fecha presenta el informe mensual ambiental No. 5
Capacitaciones e Inducciones Ambientales	Dentro del anexo 1 del informe del contratista se anexa el soporte de las capacitaciones realizadas de acuerdo con el cronograma del PAGA presentado
Inspecciones Ambiental mediante recorridos de obra	A la fecha del presente informe se realizó visita de seguimiento ambiental al frente de obra
Manejo de señalización y cerramientos	Se realiza verificación de la señalización y cerramientos de los frentes de obra

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

4.3. PROGRAMA 1. GESTIÓN DEL PROYECTO

a. Personal A&SST del proyecto

DATOS DE CONTACTO DE CONTRATISTA	
NOMBRE	**CARGO**
Yina Paola Marín	Ingeniera ambiental
Leidy Lorena Ramírez	Inspector SST y ambiental
DATOS DE CONTACTO DE INTERVENTORIA	
Jessica Lorena Ramírez	Especialista ambiental SST

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

b. Plan de Adaptación de las Guías Ambientales (PAGA)

Al inicio de etapa de construcción el contratista presentó el documento “PAGA” Mediante comunicado CIIP-008-2025 se remitió a la interventoría el Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental – PAGA y el Programa de manejo ambiental de RCD para el contrato. El 28 de marzo mediante comunicado ICCU-232-250022 se recibieron observaciones de la interventoría al documento PAGA, las cuales fueron atendidas y remitidas mediante comunicado CIIP-024-2025 del 31 de marzo y a la fecha de corte del presente informe se encontraban en revisión.

El 14 de abril de 2025 mediante comunicado ICCU-232-25-0037 seda aprobación del documento PAGA en versión 2.

c. Programa de Gestión Integral RCD – PG RCD

El pasado 3 de marzo de 2025, se recibió comunicado CIIP-008-2025 mediante el cual el contratista remitió el PMA RCD. La interventoría procede a revisar la información radicada, y concluye que no cumple con los requerimientos establecidos para su aprobación.

Por lo tanto, el 28 de marzo de 2025, se remiten las observaciones con oficio ICCU-232-25-0022, A la fecha de corte se recibe la versión 2 el 31 de marzo de 2025, el 8 de abril de 2025 mediante comunicado ICCU-232-25-0033, se da aprobación del documento por parte de interventoría.

El número de radicado ante la CAR es el 20251041962, el cual es el numero de la obra ante la autoridad ambiental.

Verificación y uso de proveedores de materiales y disposición de RCD:

Dentro del documento PAGA, se encuentra en estado de aprobación por parte de la interventoría y remitido a la entidad para su respectivo aval, este documento contiene los proveedores tanto de material pétreo como para disposición final de material RCD. Cada vez que se requiera incluir un nuevo proveedor se remitirá por parte del contratista, la información la cual deberá ser revisada y aprobada por interventoría.

Anexo 2. Materiales ingresados a la obra

d. Capacitaciones:

De acuerdo con el cronograma de ejecución del PAGA presentado por el contratista de obra, para el periodo se encontraba programada la capacitación en Manejo de campamentos y acopios, señalización y demarcación. En el ***Anexo 1*** del informe mensual del contratista se presenta el cronograma ejecutado y el registro de la capacitación realizada

e. Brigada de orden, aseo y limpieza:

Se evidencia en campo la brigada BOAL, la cual realiza actividades de orden, aseo y limpieza de manera permanente. A continuación, se relaciona el personal que ejecuta las actividades.

Tabla 7. Relación de cuadrilla BOAL

Nombre	Cedula	Cargo
Yuliana Alejandra Rodríguez	1.075.670.972	BOAL
Luis Alfonso García	11.523.808	BOAL

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 3 Jornadas de orden y aseo



Fuente: Consorcio INCITECO IP

f. Proyecto 2. Capacitación y concienciación para el personal de obra

Se efecto capacitación ambiental sobre manejo del recurso agua y protección de sumideros, la cual se realizó en conjunto con el área SST, a todo el personal del contrato que lo requería, estas se relacionan en el informe de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. De acuerdo con el cronograma de ejecución del PAGA.

Tabla 8. Indicador de capacitaciones.

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Capacitaciones	(No. De capacitaciones realizadas en el mes/No. De capacitaciones programadas para el periodo) * 100	1	1	**100%**	Se anexa dentro del informe mensual del contratista anexo 1 el listado de asistencia a las capacitaciones e inducciones

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

g. Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

De acuerdo con las características de la obra, no se requiere el trámite de permisos ambientales.

Se ha realizado la verificación de los sitios de disposición final y/o gestores de RCD. A continuación, se presenta la información del sitio que posiblemente se pueda utilizar para la disposición de RCD.

Tabla 9. Sitios de disposición final

NOMBRE	NIT	NO. TELEFONO	LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD
INVERSIONES YAKAREN SAS	900.060.343-2	3123047175	Predio Manata Vereda Portachuelo, Zipaquirá	Plantas de aprovechamiento de RCD

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Los gestores y/o sitios de disposición final utilizados durante el periodo cumplen con los requerimientos de la autoridad ambiental competente ya que se encuentran inscritos y vigentes en el listado actualizado de gestores de RCD de la CAR o cuentan con los permisos requeridos por la autoridad ambiental para la recepción de RCD. En el Anexo 2 del informe mensual del contratista, se presenta la documentación ambiental de la Finca el Rosil y el predio la Arboleda y a continuación se relaciona la información del mismo.

Tabla 10. Indicador de permisos ambientales

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Trámite de permisos ambientales	Número de permisos tramitados/ Número de permisos requeridos* 100	1	1	**100%**	Se da aprobación al PMARCD y se radica a la CAR en el mes de abril de 2025, 20251041962

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

4.4. PROGRAMA 2. MANEJO DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

a. Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción

A la fecha de corte del periodo se reporta el ingreso de los materiales relacionados en la tabla No. 10, dentro del anexo No. 2 se anexan los vales de ingreso de materiales, mientras se entregan los respectivos certificados los cuales están en trámite por el contratista.

Tabla 11. Indicador cantidades de materiales de construcción

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Certificado de material	(Volumen de material certificado / Volumen de material suministrado al proyecto) * 100	4403,94Ton	4403,94Ton	0%	A la fecha de presentación del presente informe se cuenta con los vales de ingreso de materiales certificaciones están en tramite
Acopios de materiales	(Número de acopios que cumplen con las medidas/ Número de acopios instalados) * 100	0	0	100%	Durante el periodo no se presentaron acopios de material, ya que este era instalado inmediatamente llegaba al frente de obra

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

b. Proyecto 3. Señalización y aislamiento de la obra

A la fecha se cuenta con la instalación del PMT propuesto en el sector en el cual se tiene contemplado e inicio de las actividades de obra para advertir sobre las obras a ejecutar a los usuarios de la vía.

















Instalación PMT

Tabla 12. Indicador de señalización instalada

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
PMT	Nº de señales instaladas/ Nº de señales propuestas ∗ 100	10	100	100%	Se realizo la instalación de la señalización de PMT

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

c. Proyecto 4. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos

Durante el mes de julio se generaron RCD, los cuales se relacionan a continuación:

Tabla 13. RCD generados a la fecha

TIPO DE RCD	SITIO DE DISPOSICION	jun-25		jul-25		TOTALES	
		m3	ton	m3	ton	m3	ton
EXCAVACION	ALCALDIA	1242,00	2111,40	30,00	51,00	**1272,00**	**2162,40**
DEMOLICION CARPETA		340,00	442,00	0,00	0,00	**340,00**	**442,00**
FRESADO		45,00	58,50	0,00	0,00	**45,00**	**58,50**
EXCAVACION	YAKAREN	1428,00	2427,60	835,00	1419,50	**2263,00**	**3847,10**
DEMOLICION		0,00	0,00	318,00	413,40	**318,00**	**413,40**
EXCAVACION	IN-SITU	1119,00	1902,30	1510,52	2567,88	**2629,52**	**4470,18**
TOTAL		**4174,00**	**6941,80**	**2693,52**	**4451,78**	**6867,52**	**11393,58**

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Tabla 14. Indicadores de disposición de RCD

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Acopios	Nº de acopios temporales de RCD debidamente manejado/Nº de acopios	1	1	100%	Los acopios cumplen con la normatividad, sin embargo, el material generado es

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
	temporales de escombros existentes en el periodo ∗ 100				retirado de manera diaria
RCD generados	Cantidad de RCD dispuesto en zona autorizada/Cantidad de RCD generado∗ 100	4451,78Ton	4451,78Ton	100%	Se realiza disposición de los RCD generados en el mes de abril

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Cumplimiento meta aprovechamiento RCD

Durante la ejecución del contrato se debe dar cumplimiento a la meta de aprovechamiento de RCD definida en la Resolución 1257 de 2021, la cual para el municipio de Zipaquirá (categoría 2) corresponde al 30% de los RCD generados en el contrato, sin contar con los productos de la excavación y sobrantes de la adecuación del terreno. De acuerdo con lo anterior, mensualmente se diligenciarán los siguientes indicadores con el fin de realizar el seguimiento al aprovechamiento realizado.

Tabla 15. Indicadores de resolución 1257 de 2021

Indicador	Toneladas	%
Cantidad de RCD generado en obra sin contar la excavación	413,40	100
Cantidad de RCD aprovechado en la obra	0	0
Cantidad de RCD entregado en punto limpio	0	0
Cantidad de RCD entregado en planta de aprovechamiento de RCD	0	0
Cantidad de RCD gestionado por receptor	413.40	100
Cantidad de RCD llevado a sitio de disposición final de RCD	0	0
Meta total de aprovechamiento	100%	

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

d. Proyecto 5. Manejo integral de los residuos sólidos convencionales y especiales

En el campamento fijo se cuenta con un punto ecológico para la clasificación de los residuos sólidos convencionales generados por el personal de la obra. Los residuos son entregados a la empresa de aseo de Zipaquirá que hace la recolección en el sector los martes y jueves.

Tabla 16. Indicadores de disposición de residuos convencionales y especiales

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Separación en la fuente	Volumen de residuos clasificados/ Volumen de residuos generados∗ 100	20Kg	20Kg	100%	Se realiza la entrega de 20 Kg de residuos convencionales a la empresa de ase de Zipaquirá

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

4.5. PROGRAMA 3. GESTION HIDRICA Y ATMOSFERICA

a. Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

En el campamento de obra del contrato se cuenta con un baño con conexión al sistema de alcantarillado del municipio.









Unidades sanitarias del campamento de obra

Tabla 17. Indicadores de baños

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Baños	Nº de baños instalados/ Nº de baños requeridos ∗ 100	4	4	100	A la fecha se cuenta con dos unidades fijas con conexión al alcantarillado y dos portátiles

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

4.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

a. Proyecto 1: Instalación, Funcionamiento Y Desmantelamiento De Campamentos Y Sitios De Acopio

Se cuenta con un campamento de obra alquilado en una vivienda cercana a Paso Ancho el cual se utiliza como oficina administrativa y servirá como bodega. Las áreas se encuentran debidamente delimitadas y señalizadas y cuenta con los respectivos elementos para atención de emergencias: botiquín, camilla y extintor.



Campamento de Obra – Punto de atención de emergencias

b. Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Diariamente se realiza la inspección de la maquinaria mediante el diligenciamiento de los formatos preoperacionales. Los registros de los preoperacionales junto con los documentos de la maquinaria y los vehículos que ingresaron durante el periodo se presentan en el informe SST del contratista de obra.

Tabla 18. Indicadores de maquinaria

Actividad	Formula	Evaluación		Calificación (%)	Observaciones
Inspecciones	Nº de máquinas inspeccionadas en el periodo/ Nº de máquinas ingresadas en el contrato∗ 100	11	11	100%	Diariamente se realiza la inspección de la maquinaria mediante el diligenciamiento de los formatos preoperacionales

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Tabla 19. Relación de maquinaria y vehículos vigentes en el contrato

Tipo	Marca	Modelo/Placa	Año
Minicargador	Bobcat	S570	2014
Minicargador	Bobcat	S570	2018
Excavadora	Shantui	SE75	2021
Excavadora	Shantui	SE75	2023
Excavadora	Shantui	SE135	2022
Retroexcavadora	John Deere	310SK	2013
Compactador vibratorio	Ingersoll Rand	DD24	2006
Vibro compactador	Ingersoll Rand	SD70D	2005
Vibro compactador	Hamm	HD090	2008
Finisher	Terex Cederapids	60131	2004
Finisher	Vogele Wirtgen	SUPER 1300-2	2009
Volqueta	Ford	HYA567	1956
Volqueta	Volkswagen	KNL622	2023
Volqueta	JAC	OTI754	2012
Volqueta	Kenworth	SMD276	2009
Volqueta	Foton	STY862	2010
Volqueta	Freightliner	SUF183	2008
Volqueta	Kenworth	THU898	2013
Volqueta	Freightliner	TJZ050	2014
Volqueta	Freightliner	TLN898	2013
Volqueta	Kenworth	WCS706	2013
Volqueta	Freightliner	TLN808	2013
Volqueta	Mack	CDK817	2008
Volqueta	Kenworth	SNR491	2012
Volqueta	International	TAN135	2013
Volqueta	International	VCQ603	2009
Volqueta	International	WMV642	2015
Volqueta	International	SOP298	2008

ANEXO No.3
Componente SST

INFORME MENSUAL SST 5
INTERVENTORÍA

Contrato No. ICCU No. 232 DE 2025

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

Informe mensual SST 5 - Interventoría

Versión 1

Bogotá D.C. –

Julio 2025.

Elaboro:	**Jessica Lorena Ramírez.**	**Reviso:**	**Edgar Eduardo Lara.**	**Aprobó:**	**Edgar Eduardo Lara.**
Fecha:	11 / 08 / 2025	Fecha:	11 / 08 / 2025	Fecha:	11 / 08 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente SST de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

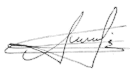
INFORME MENSUAL SST 5 – INTERVENTORÍA			
	NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
ELABORÓ	Ing Jessica Lorena Ramírez	Residente Social de Interventoría	
REVISÓ	Ing. Edgar Eduardo Lara	Director de Interventoría	
APROBÓ	Ing. Edgar Eduardo Lara	Director de Interventoría	
Fecha de Emisión:		Agosto de 2025	

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO 6

2.1. OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO 6
2.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA: 7
2.3. PLANTILLA MÍNIMA INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA: 8
2.4. ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
2.5. ACTIVIDADES A EJECUTAR 10

3. OBJETIVOS 12

3.1. OBJETIVO GENERAL 12
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 12

4. LISTADO DE PERSONAL 14

4.1. PERSONAL CONSORCIO RED INFRANOVA 14
4.2. PERSONAL CONSORCIO INCITECO IP 15

5. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 16

6. CUMPLIMIENTO Y ANÁLISIS DEL MANEJO DEL ÁREA SST 19

6.1. INDUCCIONES 19
6.2. SOPORTES DE PAGOS Y SALARIOS 19
6.3. ENTREGA DE EPPS 20
6.4. PERMISOS DE TRABAJO 20
6.5. NOTIFICACIÓN DE RIESGOS PERSONAL DE INTERVENTORÍA 20
6.6. AFILIACIONES Y PAGOS AL SG SSI 20
6.7. ACCIDENTES DE TRABAJO 20
6.8. COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 21
6.9. HALLAZGOS RECORRIDOS DE OBRA 21
6.10. CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA 23

7. MAQUINARIA Y EQUIPOS 24

8. CONCLUSIONES 25

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del Proyecto 10
Ilustración 2 Localización de la vía Corredor vial desde Zipaquirá - Paso Ancho hasta la inspección de 11
Ilustración 3. Registro fotográfico recorridos de obra 17
Ilustración 4. Registro fotográfico recorridos de obra 17

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Descripción general del contrato 7
Tabla 2 Plantilla mínima Interventoría 8
Tabla 3 Plantilla mínima contratista 8
Tabla 4. Personal Interventoría 14
Tabla 5. Personal Contratista 15

ANEXOS

Anexo 1. Autoevaluación de estándares mínimos
Anexo 2. Formato listado de personal interventoría
Anexo 3. Política SST
Anexo 4. Reglamento de higiene
Anexo 5. Matriz de identificación de peligros
Anexo 6. Plan de trabajo SST
Anexo 7. Inducción, capacitación y entrenamiento
Anexo 8. Evaluación medico ocupacional
Anexo 9. Planillas de seguridad social
Anexo 10. Elementos de protección personal
Anexo 11. Maquinaria y equipos
Anexo 12. Plan de emergencias
Anexo 13. Evidencia fotográfica
Anexo 14. Gestión documental
Anexo 15. Conformación COPASST
Anexo 16. Certificación de cumplimiento

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) mediante concurso de méritos abierto NoICCU-LP-038-2024, adjudicó el Contrato de Interventoría No. ICCU-232 del 2025 al CONSORCIO RED INFRANOVA con el objeto de INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

Este documento presenta el reporte de las actividades adelantadas por parte del área de seguridad y salud en el trabajo, comprendidas entre el periodo del 1 al 31 de julio de 2025, informe SST mensual de interventoría N°5.

De tal manera se describirán las acciones desarrolladas como interventoría, para la verificación y validación de cada uno de los productos y programas durante el periodo en mención.

2. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO

2.1. OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato de Interventoría corresponde a “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA”.

El alcance de la interventoría corresponde a lo establecido en el Anexo Técnico versión 2 del proyecto, el cual dicta la ejecución de las siguientes actividades:

Intervención del corredor vial que consta den su totalidad de 7,90 kilómetros con ancho de 7,40 metros, de carpeta asfáltica sectorizada.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

La vía a intervenir conecta los sectores entre Paso Ancho (Zipaquirá) a la Inspección de Briceño, en aproximadamente 2491 metros.

De acuerdo a lo anterior, el CONSORCIO INCITECO IP, para el contrato 767 de 2024, firmó el acta de inicio el pasado 19 de marzo de 2025, con un plazo de ejecución de 8 meses, contrato al que la Interventoría realizará seguimiento y asesoría.

2.2. **DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA**:

A Continuación, se relaciona las generalidades del contrato de obra, suscrita entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU y el CONSORCIO INCITECO IP y las generalidades del contrato de Interventoría, suscrita entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU y el CONSORCIO RED INFRANOVA:

Tabla 1 Descripción general del contrato

NÚMERO DE CONTRATO	CONTRATO No. ICCU-232 DE 2025	CONTRATO No. ICCU-767 DE 2024
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.	*REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.*
Nombre Contratista / Interventoría	CONSORCIO RED INFRANOVA	CONSORCIO INCITECO IP
Entidad Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	
Fecha Inicio contractual	19 DE MARZO DE 2025	19 DE MARZO DE 2025

NÚMERO DE CONTRATO	CONTRATO No. ICCU-232 DE 2025	CONTRATO No. ICCU-767 DE 2024
Plazo de ejecución del contrato	8 MESES	8 MESES
Fecha de terminación contractual	18 DE NOVIEMBRE DE 2025	18 DE NOVIEMBRE DE 2025
Valor total del contrato	$ 899.994.620	$ 10.363.640,754

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

2.3. PLANTILLA MÍNIMA INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA:

A continuación, se relaciona el personal que hace parte de la plantilla mínima del contratista e interventoría:

Tabla 2 Plantilla mínima Interventoría

INTERVENTORÍA CONSORCIO RED INFRANOVA	
DIRECTOR:	Ing. Edgar Eduardo Lara Guzmán
ÁREA AMBIENTAL:	Ing. Jessica Lorena Ramírez
ÁREA SOCIAL:	Psi. Johanna Ramírez Benavides
ÁREA SST:	Ing. Jessica Lorena Ramírez

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Tabla 3 Plantilla mínima contratista

CONTRATISTA CONSORCIO INCITECO IP	
DIRECTOR:	Ing. Ivan Camilo López
RESIDENTE TÉCNICO:	Ing. Rovinson Rivera
ÁREA AMBIENTAL:	Ing. Yina Marín
ÁREA SOCIAL:	T.S Jessica Sánchez
ÁREA SST:	Ing. Yulieh Torres

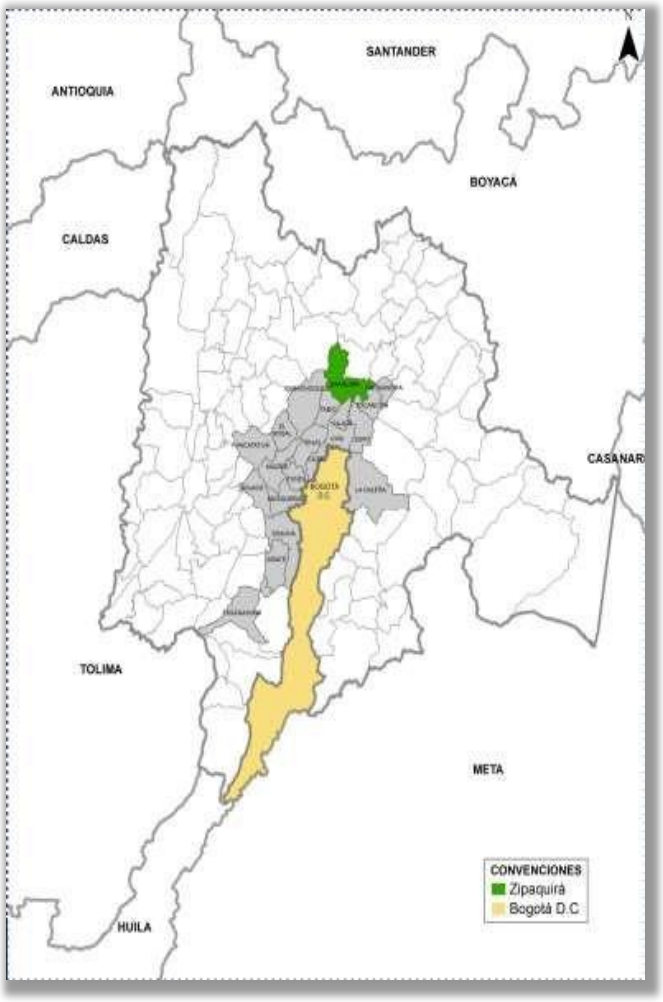
Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

2.4. ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El municipio de Zipaquirá está ubicado en el departamento de Cundinamarca, Colombia, a unos 48 kilómetros al norte de Bogotá, la capital del país. Zipaquirá se encuentra en la región andina, específicamente en la Sabana de Bogotá, una zona de gran importancia histórica y económica. Geográficamente, limita al sur con los municipios de Chía y Cajicá, que forman parte del área metropolitana de Bogotá, al norte con los municipios de Susa y Cucunubá, al occidente con el municipio de Nemocón y al oriente con los municipios de Ubaté y Cucunubá. Esta localización estratégica permite a Zipaquirá ser un importante punto de conexión entre la capital y otras regiones del país.

Dentro de su territorio, el sector de Paso Ancho se ubica al sureste de Zipaquirá, cerca de la vía que conecta con el municipio de Ubaté. Esta área está caracterizada por su paisaje montañoso y su cercanía con las principales carreteras que facilitan el acceso a otras zonas cercanas, lo que le otorga un valor logístico relevante. El sector de Paso Ancho es conocido por su tranquilidad y su ambiente rural, pero también se beneficia de la proximidad a la zona urbana de Zipaquirá, lo que facilita el acceso a servicios y oportunidades de desarrollo. Además, Zipaquirá, como municipio, cuenta con una rica herencia cultural y minera, destacándose por la famosa Catedral de Sal y su entorno natural de montañas, páramos y valles que la rodean, elementos que enriquecen su identidad y atractivo turístico. A continuación, se relaciona la localización del contrato

Ilustración 1 Localización del Proyecto



Fuente: https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin_zipaquira_cumplimiento_ods.pdf

2.5. ACTIVIDADES A EJECUTAR

La alternativa de solución contempla el mejoramiento de aproximadamente 2491 m del corredor vial. A continuación, se describen las intervenciones a realizar:

- Estructura de Pavimento: Pavimento asfáltico MDC 19, MDC 25, Base Estabilizada con Emulsión
- Asfáltica.
- Drenaje longitudinal y transversal compuesto por alcantarillas, filtros, cunetas, entre otros.
- Estructuras de contención y confinamiento lateral.
- Señalización horizontal y vertical.

Ilustración 2 Localización de la vía Corredor vial desde Zipaquirá - Paso Ancho hasta la inspección de Briceño en Sopo, Cundinamarca



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Describir las actividades realizadas por el componente de seguridad y salud en el trabajo y el seguimiento realizado por la Interventoría, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, garantizando que los productos presentados y las actividades ejecutadas correspondan a los criterios de calidad, suficiencia y oportunidad exigidos por el ICCU.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir el proceso de seguimiento realizado al contratista CONSORCIO INCITECO IP, durante el tercer periodo del proyecto, de acuerdo con las actividades definidas en los pliegos contractuales del componente SST.

- Apoyar al Contratista en todas las actividades necesarias para el cumplimiento del objeto contractual, con el fin de reducir la probabilidad de incumplimiento del componente SST.

- Garantizar que se implementen los requerimientos realizados por la Interventoría y el ICCU durante el desarrollo del Contrato, exigiendo al Contratista las acciones necesarias para el cumplimiento de lo estipulado contractualmente.

- Reportar los productos remitidos por el contratista y la verificación correspondiente realizada por la interventoría, durante el periodo de reporte del presente informe

- Velar para que a través del contratista se generen todas las estrategias de cuidado y protección para resguardar la integridad física y mental de los trabajadores.

- Reportar a la entidad lo requerimientos realizados por la interventoría en pro de

cumplir los requerimientos contractuales y normatividad vigente, garantizando la seguridad de los trabajadores y transeúntes el sector.

- Documentar la gestión en obra realizada por la residente SST de interventoría, en cumplimiento de los compromisos contractuales establecidos para la interventoría.

- Contribuir al cumplimiento de la veeduría referente a solicitud de arreglo de senderos peatonales

4. LISTADO DE PERSONAL

4.1. PERSONAL CONSORCIO RED INFRANOVA

A continuación, se relaciona el personal contractual de interventoría y su respectiva dedicación de tiempo.

Tabla 4. Personal Interventoría

NOMBRE	CARGO	DEDICACIÓN	APROBACIÓN
EDGAR EDUARDO LARA GUZMAN	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	50%	13 de marzo de 2025
YENNY BRICED LEON RICAURTE	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	100%	13 de marzo de 2025
CARLOS TEOFILO YUDI VILLAREAL	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	40%	13 de marzo de 2025
CARLOS TEÓFILO YUDI VILLAREAL	ESPECIALISTA DE GEOTECNIA	40%	13 de marzo de 2025
JUAN MANUEL RAMÍREZ SIERRA	ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS	40%	13 de marzo de 2025
RODULFO EXNEYDER VELASCO BURGOS	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	40%	13 de marzo de 2025
JESSICA LORENA RAMÍREZ BENAVIDES	PROFESIONAL AMBIENTAL	40%	13 de marzo de 2025
JESSICA LORENA RAMÍREZ BENAVIDES	PROFESIONAL SST	40%	13 de marzo de 2025
JOHANA PATRICIA RAMÍREZ BENAVIDES	PROFESIONAL DE GESTIÓN SOCIAL	40%	13 de marzo de 2025
YURI XIMENA UMAÑA	INGENIERA DE APOYO	100%	13 de marzo de 2025
YESID ESTIBEN CAICEDO ESCAMILLA	TOPÓGRAFO	90%	N/A
EDISON JAVIER CHAPARRO BECERRA	COORDINADOR DE INTERVENTORÍA	100%	N/A
PEDRO DANIEL AGUILAR MARTINEZ	CADENERO	90%	N/A
DEYANIRA OBANDO VARGAS	SECRETARIA	40%	N/A

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

4.2. PERSONAL CONSORCIO INCITECO IP

A continuación, se relaciona el personal contractual del contratista y su respectiva dedicación de tiempo.

Tabla 5. Personal Contratista

NOMBRES	CARGO
IVÁN CAMILO LÓPEZ GÓMEZ	Gerente General
ROVINSON RIVERA ROJAS	Residente de obra
DIEGO ARMANDO CALLEJAS ROCHA	Residente de obra
DENNYS JULIANA PINZON ORJUELA	Residente administrativo
DIEGO ALEXANDER REYES	Especialista en geotecnia
FABIAN TAFUR	Especialista en geotecnia
HERNÁN MAHECHA	Especialista en estructuras
YINA PAOLA MARÍN DONADO	Residente ambiental
JESSICA SANCHEZ	Residente de social
YINA PAOLA MARÍN BETANCUR	Residente sst
ALEXANDER AMAYA CHAVARRO	Topógrafo
RUDE ARTURO POLO VERTELL	Topógrafo
CARLOS EDUARDO LÓPEZ DASILVA	Cadenero
ORLANDO BEJARANO JIMÉNEZ	Cadenero

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

5. ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el presente periodo se realizan las siguientes actividades SST

- Se realizaron inspecciones en campamento del contratista, con la finalidad de verificar cumplimiento de implementación SST
- Se realizó seguimiento del documento PAGA versión 2
- Se realizó seguimiento de plan SST del contratista
- Verificación documentos de ingreso de personal de obra.
- Solicitud de subsanación de actividades de obra, de acuerdo con, las visitas de obra realizadas
- Se hace solicitud de manera conjunta con residente SST del contratista para manejo correctivo en obra (estado de senderos de paso peatonales, señalización de excavación)
- Seguimiento a acta de COPASST.
- Verificación de cartelera informativa de campamento
- Verificación de uso adecuado de EPP de persona en campo
- S realiza recorrido conjunto entre residentes SST, ambiental y social de contratista e interventoría, mediante el cual se verificaron medias ambientales de las volquetas.

Ilustración 3. Registro fotográfico recorridos de obra



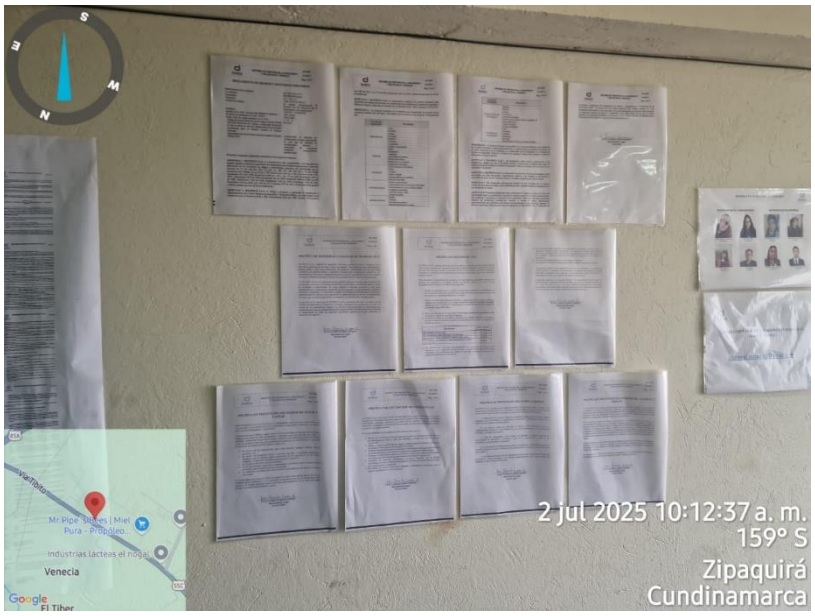
Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 4. Registro fotográfico recorridos de obra



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 5. Registro fotográfico verificación de campamento



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

6. CUMPLIMIENTO Y ANÁLISIS DEL MANEJO DEL ÁREA SST

El presente informe reúne el seguimiento de las actividades de prevención y promoción de Seguridad y Salud en el trabajo, documento mediante el cual se realiza una descripción de cada una de las actividades que se verificaron del contratista y las ejecutadas por la interventoría dentro de su organización.

Con respecto a los ingresos y retiros del talento humano del **CONSORCIO INCITECO IP** para el periodo del 1 al 31 de julio de 2025, se tiene reporte de 3 trabajadores nuevos en el periodo. Se procede a realizar la verificación de los documentos de ingreso del personal descrito, el cual cumple con los requerimientos del contrato y cuentan como residencia el área de influencia directa de intervención.

Con respecto al personal de la interventoría no se reportan ingresos o retiros de profesionales

6.1. INDUCCIONES

Durante el presente informe no se realizaron inducciones al personal, dado que no se reportan ingresos del personal de la interventoría.

6.2. SOPORTES DE PAGOS Y SALARIOS

Se realizó el pago de salarios a todo el personal que cuenta con contrato laboral y de honorarios al personal que se contrató por prestación de servicios cumpliendo con los valores establecidos en los distintos contratos laborales de cada uno.

6.3. ENTREGA DE EPPS

A la fecha de corte del presente informe no se realizó entrega de EPP y dotación al personal de interventoría en meses anteriores y no se hizo necesario la reposición de ningún EPP.

6.4. PERMISOS DE TRABAJO

No aplica de acuerdo con las actividades ejecutadas dentro del contrato

6.5. NOTIFICACIÓN DE RIESGOS PERSONAL DE INTERVENTORÍA

La notificación de riesgos del personal de interventoría se reportó en el informe 1, durante el presente mes no se realizó cambio de personal, por lo tanto, no se reportan notificación de riesgos en julio de 2025.

6.6. AFILIACIONES Y PAGOS AL SG SSI

El Consorcio Red Infranova, realizó el pago al sistema de seguridad integral, acorde a lo estipulado por la entidad, del personal activo para el periodo del presente informe, de igual manera los profesionales vinculados mediante contrato de prestación de servicios remitieron la planilla de pago de aportes, de acuerdo con lo estipulado en el Decreto 1273 de 2018

6.7. ACCIDENTES DE TRABAJO

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, no se reportaron accidentes y/o incidentes de trabajo.

6.8. COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

El pasado 23 de julio se realizó la conformación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo del Consorcio Red Infranova. Se realizó su debida convocatoria, elección y suscripción del acta, en el anexo 15 del presente informe se relaciona la información descrita.

6.9. HALLAZGOS RECORRIDOS DE OBRA

La residente SST de interventoría en campo evidencia sitios dentro del frente de obra, que pueden generar riesgos en transeúntes y trabajadores, por lo tanto, procede a solicitar las medidas de control inmediatas, evidenciando cumplimiento por parte del contratista.

Ilustración 6. Hallazgos en obra



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 7. Hallazgos en obra



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 8. Hallazgos en obra



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Durante los recorridos se evidenciaron situaciones que requirieron atención inmediata, por lo tanto, se procede a solicitar al contratista la toma de medidas inmediatas en campo.
Se realiza nuevo recorrido de verificación, mediante el cual se evidencia cumplimiento por parte del contratista.

6.10. CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA

EL CONSORCIO RED INFRANOVA emitió la respectiva Certificación del Representante Legal por medio de la cual acredita el cumplimiento de las obligaciones laborales, pago de salarios y/u honorarios, liquidaciones y demás obligaciones laborales y contractuales de acuerdo con el tipo de vinculación indicando el número de personas certificadas, nombre, cedula, cargo u objeto contractual (para cada contratista o sub contratista) señalando que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión, ARL), así como los propios del Sena, ICBF y cajas de compensación familiar, cuando corresponda, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y Artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 o la normativa vigente durante el contrato.

7. MAQUINARIA Y EQUIPOS

Se informa a la entidad que el contratista de obra Consorcio Inciteco IP, cuenta con el aval de la interventoría de la siguiente maquinaria:

- RETRO HITACHI 75
- RETROVOLQUETA SHANTUI
- VOLQUETA WNO 377
- VOLQUETA WNO 006
- VOLQUETA TLN 898
- VOLQUETA SZK 769
- VOLQUETA TFT 870
- VOLQUETA SZU 361
- CARROTANQUE JKU176
- CARROTANQUE VAF732
- MOTONIVELADORA
- VIBROCOMPACTADOR HAMM HD12VV
- VIBRADOR DE CONCRETO
- FRESADORA
- COMPACTADOR NEUMATICO HYSTER C530A
- TERMINADOR DE ASFALTO 150H HP
- IRRIGADOR DE ASFALTO Finisher PF-3200
- Vibrocompactador PS150B

Durante el presente mes no se reporta ingreso de nueva maquinaria de obra.

8. CONCLUSIONES

Durante el mes de reporte del presente informe, no se presentan accidentes de trabajo ni ausentismos por parte del personal de contratista e interventoría.

A la fecha de corte del presente informe se realiza seguimiento al PAGA aprobado, con la finalidad de velar por el cumplimiento estricto del mismo, la normatividad nacional vigente y los requerimientos contractuales.

En recorrido de obra ejecutado por el equipo técnico, social, ambiental y SST de la interventoría, se evidencia que el contratista tomado medidas que han permitido garantizar la circulación de transeúntes en el sector.

El contratista buscó estrategias que permitieron que los pasos peatonales, el acopio de material y la señalización en obra mejorará con la finalidad de la seguridad del peatón.

A la fecha de presentación del presente informe, el contratista cuenta con los informes SST 1, 2, 3, 4 y 5 avalados por la interventoría.

ANEXO No.4
Componente Social

INFORME MENSUAL SOCIAL 5
INTERVENTORÍA

Contrato No. ICCU No. 232 DE 2025

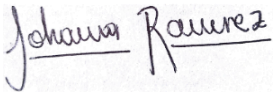
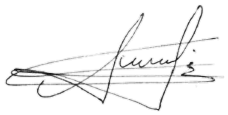
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

Informe mensual social 5 - Interventoría

Versión 1

Bogotá D.C. –

Julio de 2025.

Elaboro:	**Johanna Ramírez.**	**Reviso:**	**Edgar Eduardo Lara.**	**Aprobó:**	**Edgar Eduardo Lara.**
Fecha:	20 / 08 / 2025	Fecha:	20/ 08 / 2025	Fecha:	20/08/ 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente Social de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

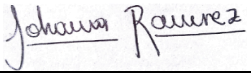
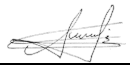
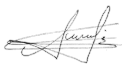
INFORME MENSUAL SOCIAL 5 - INTERVENTORÍA			
	NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
ELABORÓ	Psico. Johanna Ramírez Benavides	Residente Social de Interventoría	
REVISÓ	Ing. Edgar Eduardo Lara	Director de Interventoría	
APROBÓ	Ing. Edgar Eduardo Lara	Director de Interventoría	
Fecha de Emisión:		Agosto de 2025	

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO 6

2.1. OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO 6
2.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA: 7
2.3. PLANTILLA MÍNIMA INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA: 8
2.4. ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
2.5. ACTIVIDADES A EJECUTAR 10

3. OBJETIVOS 12

3.1. OBJETIVO GENERAL 12
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 12

4. METODOLOGÍA PARA EL SEGUIMIENTO VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN DE PRODUCTOS Y ACTIVIDADES SOCIALES POR INTERVENTORÍA 13

4.1. PROCESOS 13
a. Proceso 1. Revisión documental y emisión de conceptos 13
b. Proceso 2. Inspecciones de campo, verificación de acciones correctivas y sondeos 15
c. Proceso 3. Revisión de productos e informes del Contratista 17
4.2. VERIFICACIÓN SEGÚN PROYECTOS 18
SUB PROGRAMA 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 18
SUBPROGRAMA 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN 20
SUBPROGRAMA 3: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS 21
SUBPROGRAMA 4: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA 25
SUBPROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 26
4.3. GESTIÓN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD 27

5. CONCLUSIONES 30

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización del Proyecto 10
Ilustración 2 Localización de la vía Corredor vial desde Zipaquirá - Paso Ancho hasta la inspección de 11
Ilustración 3. Recorrido de obra 16
Ilustración 4. Recorrido de obra 17
Ilustración 5. Remisión de informe semanal 16 del componente social 28
Ilustración 6. Remisión de informe semanal 17 del componente social 28
Ilustración 7. Remisión de informe semanal 18 del componente social 28
Ilustración 8. Remisión de informe semanal 19 del componente social 29

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Descripción general del contrato 7
Tabla 2 Plantilla mínima Interventoría 8
Tabla 3 Plantilla mínima contratista 8
Tabla 4 Productos revisados por la interventoría 13
Tabla 5 Actas de vecindad suscritas 21

ANEXOS

Anexo 1. Trazabilidad revisión documental
Anexo 2. Comunicaciones remitidas al contratista
Anexo 3. Registro fotográfico punto SAU
Anexo 4. Trazabilidad campaña seguridad vial
Anexo 5. Trazabilidad informes semanales

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) mediante concurso de méritos abierto NoICCU-LP-038-2024, adjudicó el Contrato de Interventoría No. ICCU-232 del 2025 al CONSORCIO RED INFRANOVA con el objeto de INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

Este documento presenta el reporte de las actividades adelantadas por parte del área de social, comprendida entre el periodo del 1 al 31 de julio de 2025, informe social mensual de interventoría N° 5.

De tal manera se describirán las acciones desarrolladas como interventoría, para la verificación y validación de cada uno de los productos y programas durante el periodo en mención.

2. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL PROYECTO

2.1. OBJETO Y ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato de Interventoría corresponde a “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.

”.

El alcance de la interventoría corresponde a lo establecido en el Anexo Técnico versión 2 del proyecto, el cual dicta la ejecución de las siguientes actividades:

Intervención del corredor vial que consta den su totalidad de 7,90 kilómetros con ancho de 7,40 metros, de carpeta asfáltica sectorizada.

Las Principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
- Construcción de obras de contención y confinamiento lateral.
- Instalación de señalización y demarcación vial.

La vía a intervenir conecta los sectores entre Paso Ancho (Zipaquirá) a la Inspección de Briceño, en aproximadamente 2491 metros.

De acuerdo a lo anterior, el CONSORCIO INCITECO IP, para el contrato 767 de 2024, firmó el acta de inicio el pasado 19 de marzo de 2025, con un plazo de ejecución de 8 meses, contrato al que la Interventoría realizará seguimiento y asesoría.

2.2. **DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA**:

A Continuación, se relaciona las generalidades del contrato de obra, suscrita entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca- ICCU y el CONSORCIO INCITECO IP y las generalidades del contrato de Interventoría, suscrita entre el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca- ICCU y el CONSORCIO RED INFRANOVA:

Tabla 1 Descripción general del contrato

NÚMERO DE CONTRATO	CONTRATO No. ICCU-232 DE 2025	CONTRATO No. ICCU-767 DE 2024
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.	*REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ – PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.*
Nombre Contratista / Interventoría	CONSORCIO RED INFRANOVA	CONSORCIO INCITECO IP
Entidad Contratante	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	
Fecha Inicio contractual	19 DE MARZO DE 2025	19 DE MARZO DE 2025
Plazo de ejecución del contrato	8 MESES	8 MESES

NÚMERO DE CONTRATO	CONTRATO No. ICCU-232 DE 2025	CONTRATO No. ICCU-767 DE 2024
Fecha de terminación contractual	18 DE NOVIEMBRE DE 2025	18 DE NOVIEMBRE DE 2025
Valor total del contrato	$ 899.994.620	$ 10.363.640,754

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

2.3. PLANTILLA MÍNIMA INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA:

A continuación, se relaciona el personal que hace parte de la plantilla mínima del contratista e interventoría:

Tabla 2 Plantilla mínima Interventoría

INTERVENTORÍA CONSORCIO RED INFRANOVA	
DIRECTOR:	Ing. Edgar Eduardo Lara Guzmán
ÁREA AMBIENTAL:	Ing. Jessica Lorena Ramírez
ÁREA SOCIAL:	Psi. Johanna Ramírez Benavides
ÁREA SST:	Ing. Jessica Lorena Ramírez

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Tabla 3 Plantilla mínima contratista

CONTRATISTA CONSORCIO INCITECO IP	
DIRECTOR:	Ing. Ivan Camilo López
RESIDENTE TÉCNICO:	Ing. Rovinson Rivera
ÁREA AMBIENTAL:	Ing. Yina Marín
ÁREA SOCIAL:	T.S Jessica Sánchez
ÁREA SST:	Ing. Yina Marín

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

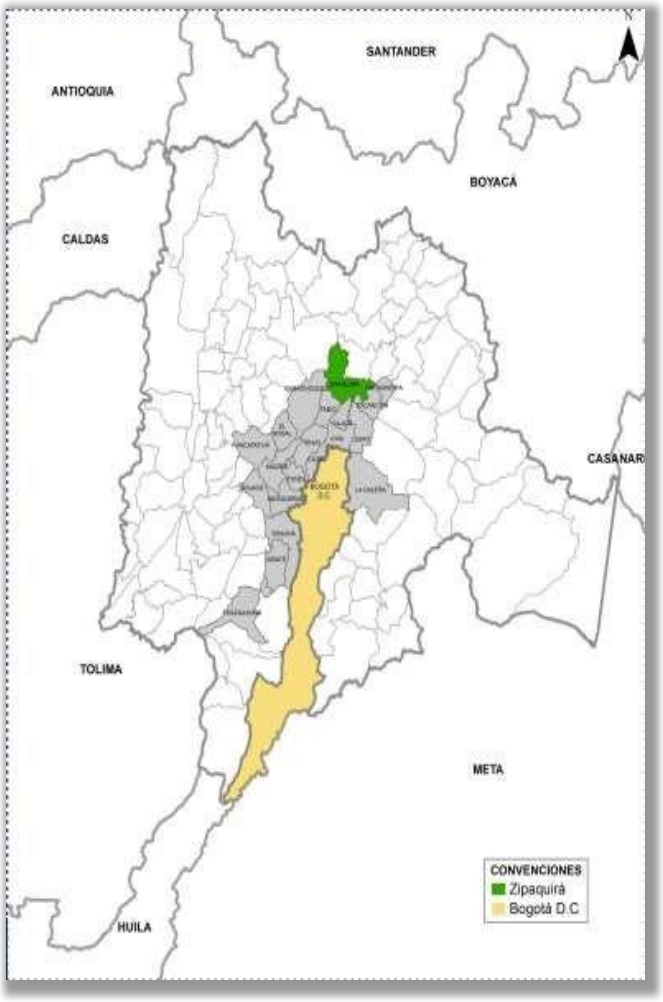
Durante el periodo del presente informe no se presentaron cambios en las profesionales sociales de contratista e interventoría

2.4. ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El municipio de Zipaquirá está ubicado en el departamento de Cundinamarca, Colombia, a unos 48 kilómetros al norte de Bogotá, la capital del país. Zipaquirá se encuentra en la región andina, específicamente en la Sabana de Bogotá, una zona de gran importancia histórica y económica. Geográficamente, limita al sur con los municipios de Chía y Cajicá, que forman parte del área metropolitana de Bogotá, al norte con los municipios de Susa y Cucunubá, al occidente con el municipio de Nemocón y al oriente con los municipios de Ubaté y Cucunubá. Esta localización estratégica permite a Zipaquirá ser un importante punto de conexión entre la capital y otras regiones del país.

Dentro de su territorio, el sector de Paso Ancho se ubica al sureste de Zipaquirá, cerca de la vía que conecta con el municipio de Ubaté. Esta área está caracterizada por su paisaje montañoso y su cercanía con las principales carreteras que facilitan el acceso a otras zonas cercanas, lo que le otorga un valor logístico relevante. El sector de Paso Ancho es conocido por su tranquilidad y su ambiente rural, pero también se beneficia de la proximidad a la zona urbana de Zipaquirá, lo que facilita el acceso a servicios y oportunidades de desarrollo. Además, Zipaquirá, como municipio, cuenta con una rica herencia cultural y minera, destacándose por la famosa Catedral de Sal y su entorno natural de montañas, páramos y valles que la rodean, elementos que enriquecen su identidad y atractivo turístico. A continuación, se relaciona la localización del contrato

Ilustración 1 Localización del Proyecto



Fuente: https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin_zipaquira_cumplimiento_ods.pdf

2.5. ACTIVIDADES A EJECUTAR

La alternativa de solución contempla el mejoramiento de aproximadamente 2491 m del corredor vial. A continuación, se describen las intervenciones a realizar:

- Estructura de Pavimento: Pavimento asfáltico MDC 19, MDC 25, Base Estabilizada con Emulsión
- Asfáltica.
- Drenaje longitudinal y transversal compuesto por alcantarillas, filtros, cunetas, entre otros.
- Estructuras de contención y confinamiento lateral.
- Señalización horizontal y vertical.

Ilustración 2 Localización de la vía Corredor vial desde Zipaquirá - Paso Ancho hasta la inspección de Briceño en Sopo, Cundinamarca



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Describir las actividades realizadas por el componente social y el seguimiento realizado por la Interventoría, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, garantizando que los productos presentados y las actividades ejecutadas correspondan a los criterios de calidad, suficiencia y oportunidad exigidos por el ICCU.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir el proceso de seguimiento realizado al contratista CONSORCIO INCITECO IP, durante el quinto mes de ejecución, de acuerdo con las actividades definidas en los pliegos contractuales del componente social.

- Apoyar al Contratista en todas las actividades necesarias para el cumplimiento del objeto contractual, con el fin de reducir la probabilidad de incumplimiento del componente social.

- Garantizar que se implementen los requerimientos realizados por la Interventoría y el ICCU durante el desarrollo del Contrato, exigiendo al Contratista las acciones necesarias para el cumplimiento de lo estipulado contractualmente.

- Reportar los productos remitidos por el contratista y la verificación correspondiente realizada por la interventoría, durante el periodo de reporte del presente informe.

- Reportar el resultado de las verificaciones realizadas por la interventoría durante el periodo

4. METODOLOGÍA PARA EL SEGUIMIENTO VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN DE PRODUCTOS Y ACTIVIDADES SOCIALES POR INTERVENTORÍA

4.1. PROCESOS

La metodología a seguir para la Interventoría Social se fundamenta en cinco (5) procesos a implementar durante el desarrollo del proyecto.

a. Proceso 1. Revisión documental y emisión de conceptos

Se procedió a realizar la revisión de productos remitidos por el contratista así:

Tabla 4 Productos revisados por la interventoría

FECHA	DOCUMENTO	RESPUESTA
7 de julio de 2025	Informe mensual social 4	ICCU-232-25-0085 – Aprobación cambio de horario punto SAU
7 de julio de 2025	Campaña de seguridad vial	Se remite a la entidad campaña de seguridad vial actualizada de acuerdo con los formatos remitidos por la entidad.
8 de julio de 2025	Se reciben actas de reunión con comunidad	Son revisadas ajustadas y firmadas
8 de julio de 2025	Listado maestro de actas de vecindad	Se remite al contratista
9 de julio de 2025	Se recibe link con actas de vecindad aprobadas por interventoría	Se realiza revisión de vinculo de drive con el archivo digital de las

FECHA	DOCUMENTO	RESPUESTA
		actas de vecindad suscritas, aprobadas por la interventoría
14 de julio de 2025	Informes semanales componente social	Se solicita al contratista la entrega de los informes semanales pendientes, dado que la profesional social del contratista saliente, no atendió las observaciones de la interventoría
16 de julio de 2025	Informes semanales	Se reciben informes semanales del 8 al 17 por parte del contratista
21 de julio de 2025	Acta de reunión recorrido componentes SST, social y ambiental	Se realiza revisión de acta de recorrido del componente social, sst y ambiental de contratista e interventoría, con la finalidad de atender solicitud del componente técnico
28 de julio de 2025	Informe semanal 17	Se realiza verificación del informe semanal remitido por el contratista
29 de julio de 2025	Campaña de seguridad vial	Se recibe aval por parte de la entidad en campaña de seguridad vial remitida.

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

En el **anexo 1** se encuentra la trazabilidad de las revisiones realizadas por la interventoría

b. Proceso 2. Inspecciones de campo, verificación de acciones correctivas y sondeos

En cumplimiento de las funciones propias de la Residente Social de Interventoría, se realizó la verificación en campo y dos recorridos en conjunto con la Residente Social del proyecto, para verificar las actividades que adelanta el Contratista.

Se realiza recorrido de obra los días 02 y 21 de julio de 2025. Durante los recorridos se realizan los siguientes hallazgos:

1. 02 de julio de 2025: Se evidencia que la profesional social realiza atención del punto SAU, de acuerdo con los horarios establecidos. Adicional a lo anterior se verifica la implementación de aviso exterior y zona destinada para atención de la comunidad. Es de anotar que en recorrido programado se realiza acompañamiento a reunión extraordinaria solicitada por la veeduría.

2. 21 de julio de 2025: Se realiza recorrido de verificación de mantenimiento de buzones virtuales ubicados en 6 puntos estratégicos del sector. De igual manera se verificó el archivo del componente, punto SAU y condiciones de obra que no interfieran con la cotidianidad de la comunidad.
   Adicional se realiza recorrido conjunto con profesionales ambiental, SST y social de contratista e interventoría, con la finalidad de verificar de manera conjunta solicitud de la profesional técnico de la interventoría, referente a la emisión de material particulado en el área de influencia directa de la obra.

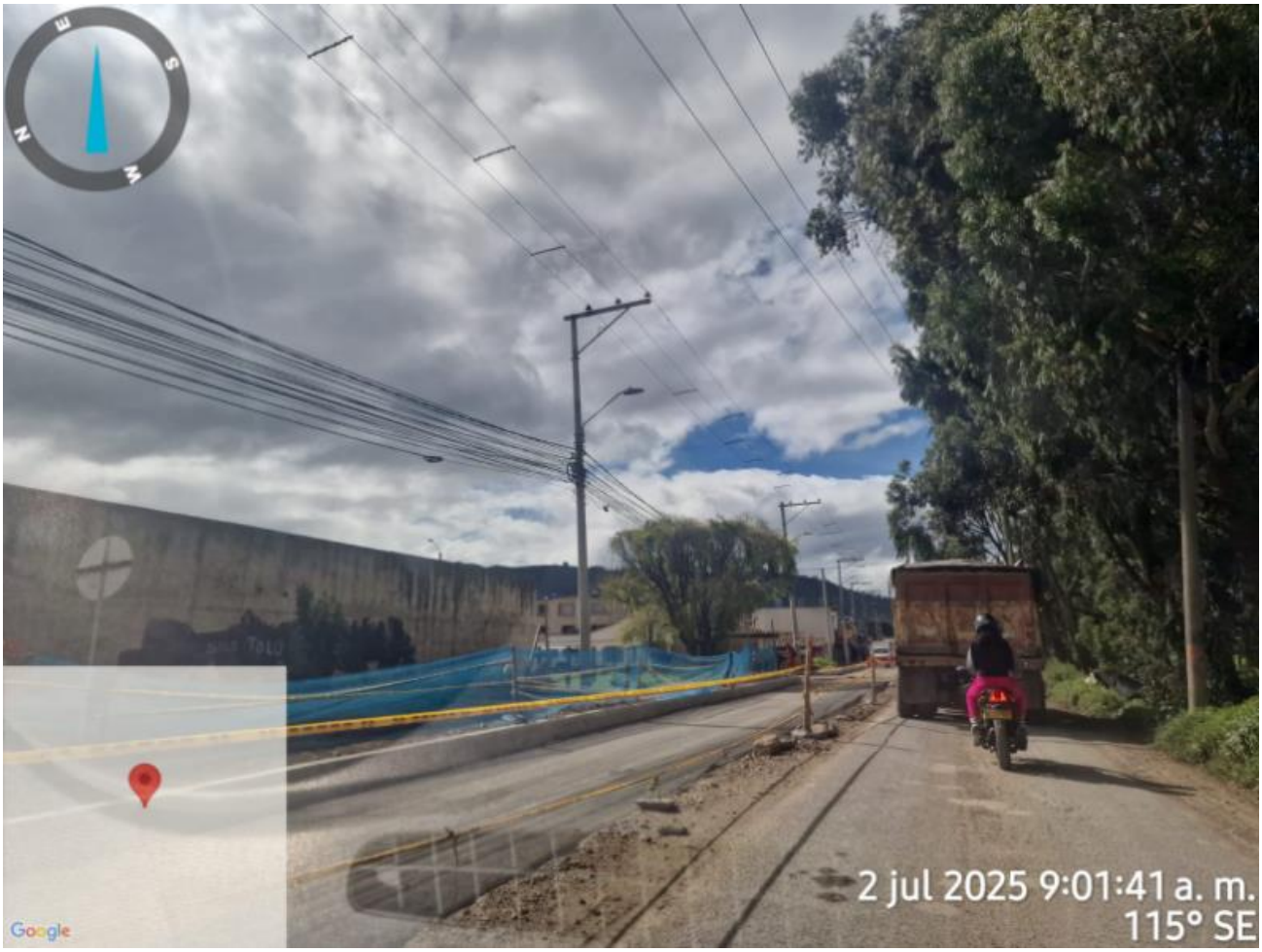
A continuación, se ilustra el registro fotográfico de los recorridos realizados

Ilustración 3. Recorrido de obra



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 4. Recorrido de obra



Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

c. Proceso 3. Revisión de productos e informes del Contratista

La Residente Social de la Interventoría procedió a revisar la siguiente información:

- Informe mensual social 4 versión 1 y 2
- Informe semanal 11

- Informe semanal 12
- Informe semanal 13
- Informe semanal 14
- Informe semanal 15

Como producto de estas revisiones se emiten comunicaciones ICCU-232-25-0142 aprobación informes semanales sociales julio y agosto de 2025 y ICCU-232-25-0141 - Aprobación informe mensual social 4 y 5

En el **anexo 2**, se encuentran las comunicaciones de revisión emitidas al contratista

4.2. VERIFICACIÓN SEGÚN PROYECTOS

A continuación, se describe la verificación que se realizó en cada una de las actividades a cumplir por parte del Contratista acorde al documento denominado “Plan de Gestión Social”, de acuerdo a lo estipulado en el anexo técnico y el P.A.G.A, este último describe los lineamientos que deben seguirse, concernientes al área social

SUB PROGRAMA 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD[1]

Objetivo:

Garantizar la atención oportuna de las solicitudes, quejas, y/o reclamos presentados por la comunidad del área de influencia directa del proyecto, los líderes comunitarios y las autorizaciones municipales, con el fin de crear un clima de confianza para el desarrollo de la obra.

[1] Información tomada del Programa de Adaptación de la guía Ambienta P.A.G.A

Desarrollo

a. Adecuación de una oficina de información y atención a la comunidad

Se realizó la verificación del Punto de Atención a la comunidad – SAU, mediante 2 visitas ejecutadas en el mes. Se evidencia lo siguiente:

El No. Celular del SAU es 3332450807 y correo electrónico miviaiccu767zipa@gmail.com

El SAU presencial atenderá los lunes, miércoles y viernes de 8:00 am a 12:00 pm, en la dirección: Calle 1 N. 04-12 Lote 2ª Reserva de Paso-ancho

NOTA: Todas las PQRSD recibidas deben ser diligenciadas en el formato de solicitudes de atención al ciudadano, y se verificarán semanalmente.

Se realiza la verificación y cumplimiento de la atención por parte de la profesional social del contratista, quien cumplió con lo establecido y tiempo de permanencia en obra.

En el **anexo 3** se encuentra el registro fotográfico de la verificación realizada por interventoría

b. Instalación de buzones virtuales

Esta estrategia estará disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana y se verificará 1 vez a la semana, con la finalidad de tomar los requerimientos de la comunidad.

En los recorridos realizados por la residente social de la interventoría, se realiza la revisión de los buzones, los cuales se encuentran en buen estado y ubicados dentro del AID.

SUBPROGRAMA 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN[2]

Objetivo

Informar y divulgar de manera permanente entre la comunidad, comerciantes, lideres, residentes, JAC y entidades municipales, contenidos claros y precisos sobre la obra su inicio, desarrollo y finalización para que posean información confiable sobre la misma y evitar desinformación

a. Reuniones

Reunión de inicio:

No se realizaron actividades referentes a este ítem

Reunión extraordinaria:

No se realizaron actividades referentes a este ítem

Reunión finalización:

No se realizaron actividades referentes a este ítem

[2] Información tomada del Programa de Adaptación de la guía Ambienta P.A.G.A

b. Acciones o medios de divulgación

No se realizaron actividades referentes a este ítem

SUBPROGRAMA 3: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS[3]

Objetivo

Garantizar protección y amparo al patrimonio de particulares y bienes de uso público representado en propiedades inmobiliarias, vías, mobiliario público y verificar el estado de predios y vías antes de iniciar la intervención.

a. Levantamiento de actas de vecindad

A la fecha del presente informe se cuenta con un total de 55 actas de vecindad, las cuales fueron revisadas parte del director y residente social de la interventoría.

A continuación, se relaciona la información de las actas suscritas, firmadas y aprobadas por la interventoría durante la ejecución del contrato:

Tabla 5 Actas de vecindad suscritas

N°	FECHA	DIRECCIÓN	PROPIETARIO/ RESPONSABLE
1	20 de marzo de 2025	Calle 1 #4-42	Rosa Rodero – Arrendataria
2	28 de marzo de 2025	Calle 1 # 4-88 – entrada 1	Jorge Camacho

[3] Información tomada del Programa de Adaptación de la guía Ambienta P.A.G.A

N°	FECHA	DIRECCIÓN	PROPIETARIO/ RESPONSABLE
3	28 de marzo de 2025	Calle 1 # 4-88 – entrada 2	Margarita Camacho
4	28 de marzo de 2025	Calle 1 # 4-98	Carmen Rodero
5	4 de marzo de 2025	Calle 1 # 4-120	Jairo Solano
6	27 de marzo de 2025	Calle 1 # 4-138	Olga Lucia Torres
7	27 de marzo de 2025	Calle 1 # 4-154	Manuel Alfredo Amaya
8	27 de marzo de 2025	Calle 1 a # 5-40	Daniel Pereira
9	27 de marzo de 2025	Calle 1 a # 5 sin nomenclatura adicional	Ana Betulia Peña
10	27 de marzo de 2025	Calle 1 a # 5 – 6 casa 2	Alfredo Huertas
11	28 de marzo de 2025	Calle 36 # 5- 88	Gustavo Huertas
12	20 de marzo de 2025	Calle 1 No. 4 – 42	Rosa Rodero
13	07 de Abril de 2025	Calle 1 No. 4 -65/Local 2	Cielo Patricia Ríos
14	07 de Abril de 2025	Calle 1 No. 4- 65/Local 1	Junta de Acción Comunal
15	07 de Abril de 2025	Calle 1 No. 4-65	María Florinda Rodeo
16	07 de abril de 2025	Calle 1 B 5	Norberto Sánchez
17	07 de abril de 2025	Espacio Público	Junta de Acción Comunal
18	07 de abril de 2025	Calle 1 No. 4-44/39	Mario Avendaño
19	07 de abril de 2025	Calle 1 No. 3 – 150	María Olaya
20	08 de abril de 2025	Calle 1 No. 3 – 20	Ana Mercedes Niño
21	07 de abril de 2025	Calle 1 No. 3 – 98	Junta de Acción Comunal
22	08 de abril de 2025	Calle 1 No. 3 – 76	María Eugenia Sáenz
23	08 de abril de 2025	Predio Baldío	Junta de Acción Comunal
24	07 de abril de 2025	K7 + 575	Junta de Acción Comunal
25	07 de abril de 2025	Acta de Vecindad de Fachada	Junta de Acción Comunal
26	08 de abril de 2025	Calle 1 No. 2 + 200	Javier Suarez
27	09 de abril de 2025	Acta de Vecindad de Fachada	Junta de Acción Comunal
28	09 de abril de 2025	K7 + 360	Diana Catherine Cifuentes
29	09 de abril de 2025	K7 + 320	Junta de Acción Comunal
30	09 de abril de 2025	Calle 1 No. 1 – 150	José Evelio Pinzón

N°	FECHA	DIRECCIÓN	PROPIETARIO/ RESPONSABLE
31	09 de abril de 2025	Calle 1 No. 2 – 20	Ana Yolima Casallas
32	09 de abril de 2025	K7 + 300	Junta de Acción Comunal
33	09 de abril de 2025	Calle 1 No. 1 – 158	Alexander Garzón
34	09 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 170	José Angelino Rodríguez
35	09 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 158	Rubén Darío Sánchez
36	15 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 158	Jesús Antonio Baracaldo
37	15 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 150	Martha García
38	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 117/Local 1	Junta de Acción Comunal
39	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 117/Local 2	Junta de Acción Comunal
40	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 117/Local 3	Junta de Acción Comunal
41	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 117	Fernando Páez
42	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 124	Johana Rivero
43	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 116	Camilo Pez
44	14 de mayo de 2025	Lote	Olga Espitia
45	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 74	Asdraldo Espitia
46	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 48	Manuel Londoño
47	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1- 36	Carlos Gómez
48	13 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1-40	Manuel Londoño
49	13 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 40	Manuel Londoño
50	13 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1- 16	Junta de Acción Comunal
51	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 117	Junta de Acción Comunal
52	15 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 26	Alba Lucia Clavijo
53	13 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 56/Apto 2	Leidy Viviana Zabaleta
54	16 de mayo de 2025	Pasoancho – La Primorosa	Claudia Zoraida Zambrano
55	14 de mayo de 2025	Calle 1 No. 1 – 74	Johana Bernal

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

En el siguiente link se encuentran las actas de vecindad suscritas:

https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1tY4d1EIxm5LRANGXYteGt0lJzreT62EK

b. Actas de compromiso

No se requirió la suscripción de ningún acta de compromiso

c. Servicios públicos

No se requirió la ejecución de actividades de este ítem

d. Actividades adicionales de acompañamiento a actividades

De acuerdo a la solicitud realizada por el componente técnico de interventoría, se realizó recorrido conjunto con los componentes social, SST y ambiental de contratista e interventoría, con la finalidad de establecer medios de acción para atender solicitud en la cual el residente técnico de interventoría expresa su preocupación por la cantidad de material particulado en la zona.

Se establece contacto con la comunidad, quienes refieren no estar afectados por esto, después de monitoreo visual realizado se evidencia que el material particulado es proveniente de un tránsito normal de volquetas, camiones y vehículos en general, que transitan por la vía.

Se verifica el estado de las volquetas utilizadas en el marco del contrato, en donde se evidencia que salen carpadas y dando cumplimiento a la normatividad vigente. Por lo tanto, se realiza socialización con el equipo técnico del contratista, indicando que desde la interventoría y el alcance de los componentes social, SST y ambiental no se tiene injerencia, control y manejo de la operación de la cantera cercana, ni de los vehículos que transitan por la vía, la cual es de carácter nacional, por lo tanto, no tiene ningún tipo de restricción en el paso de vehículos.

En el anexo a del informe social del contratista se encuentra el acta suscrita por las partes.

SUBPROGRAMA 4: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA

Objetivo
Vincular laboralmente a persona residentes del área de influencia del Proyecto, como mano de obra no calificada y calificada

En este aspecto, la Interventoría corroborará con soportes de contratación del personal y verificaciones de información suministrada., que se cumpla con estos porcentajes de contratación.

Dando cumplimiento a lo establecido el contratista realizó la vinculación de 3 trabajadores, durante el mes de julio de 2025, los cuales residente en el área de influencia directa e indirecta de la obra, información que fue verificada de manera conjunta con el componente SST de la interventoría.

Se da cumplimiento con el 100% de los trabajadores MONC vinculados y el 12.12% de mujeres contratadas dentro de la ejecución del contrato.

Se solicitó al contratista realizar el tramite de certificado de residencia de todo el personal residente en el AID, los cuales fueron entregados de manera parcial, los demás están en trámite.

SUBPROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

a. Conformación y consolidación del Comité de participación comunitaria y/o veeduría:

Se realiza la conformación del comité de veeduría ciudadana el cual se escogió de manera democrática dentro de los asistentes a la reunión convocada, se realizó acta de constitución de acuerdo a lo descrito en la ley 850 de 2003, el Ministerio del Interior y la Personería Municipal. El comité quedo conformado por 7 ciudadanos de nacionalidad colombiana.

Durante el presente informe se dio cumplimiento a solicitud del presidente la veeduría, con reunión extraordinaria del 9 de junio de 2025, reportada anteriormente.

b. Talleres con la comunidad:

De acuerdo, con lo descrito en informes anteriores, el 29 de julio se da aprobación por parte de la entidad, se procede a remitir al contratista el aval y procedimiento correspondiente, mediante el cual se indica realizar la socialización como mínimo en los siguientes actores comunitarios:

- Sensibilización en la institución educativa del AID.
- Remisión de piezas de comunicación a empresas de transporte de la zona, con oficio en donde se enuncie la preocupación por el no cumplimiento de paraderos

establecidos y las inquietudes que el comité veedor nos notificó en la reunión extraordinaria.

- Socialización con comité de veeduría.

En el **anexo 4** se encuentra la trazabilidad de la gestión realizada

Por lo tanto, en pro, de contribuir en acciones que puedan sensibilizar a la comunidad, se inicia el diseño de la campaña de seguridad vial, en el sector, la cual empezara con el colegio que se encuentra en el AID de la obra.

Se recibe la propuesta del contratista, la cual se revisa y remite a la entidad para revisión.

A la fecha de corte del presente informe se encuentra en revisión y ajuste.

4.3. GESTIÓN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

La interventoría realizó seguimiento y aprobación de los siguientes informes:

Informe Semanal: El contratista reporta actividades, durante el mes de julio de 2025, el contratista realizó la entrega de los informes semanales, por lo tanto, se procede realizar los ajustes y aprobarlos mediante comunicación ICCU-232-25-0142 aprobación informes semanales sociales julio y agosto de 2025

Por parte de la residente social de interventoría, se procedió a realizar su apartado dentro de los informes semanales remitidos a la entidad, los cuales se elaboran los días lunes de cada semana.

En el **anexo 5** se encuentra la trazabilidad de la revisión de los informes semanales del contratista.

Ilustración 5. Remisión de informe semanal 16 del componente social

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO
Se realiza solicitud al contratista de juste campaña de seguridad vial conforme a lo indicado por la entidad Se realiza informe semanal del componente social Se realiza revisión de acta de reunión con veeduría ciudadana Se realiza entrega física de las actas de vecindad revisadas y avaladas por la interventoría, al contratista para continuar con el trámite establecido Se realiza verificación de buzones móviles instalados Se realiza verificación de atención de punto SAU Se realiza verificación de estado de punto SAU

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 6. Remisión de informe semanal 17 del componente social

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO
Se realiza remisión de campaña de seguridad vial a la entidad Se realiza informe semanal del componente social Se realiza revisión del informe mensual 4 del contratista Se realiza revisión de actas de vecindad escaneadas para remitir a la entidad Se realiza programación conjunta con el área ambiental del contratista e interventoría para atender solicitud de la residente técnica de interventoría, acerca de material particulado en AID del contrato Se realiza informe mensual social 4 de interventoría Se remite aprobación de informes semanales sociales

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 7. Remisión de informe semanal 18 del componente social

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO
Se realiza remisión de informe mensual 4 Aprobación de informe mensual 4 de contratista Informe semanal Verificación atención punto SAU Verificación buzones móviles Recorrido con contratista (social y ambiental) para solicitud de volquetas No se reciben solicitudes por parte de la comunidad

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Ilustración 8. Remisión de informe semanal 19 del componente social

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO
Se realiza revisión de informe semanal del contratista Se remite a la entidad campaña de seguridad vial para revisión Informe semanal del componente social Verificación de drive con actas de vecindad suscritas durante el contrato No se reciben solicitudes por parte de la comunidad durante la semana

Fuente: Elaboración Propia – Consorcio Red Infranova

Informe mensual: A la fecha de corte del presente informe el contratista cuenta con la aprobación del informe mensual 1, 2, 3 y 4

Por parte de la interventoría se han presentado los siguientes informes mensuales:

- Informe mensual 1 – V1
- Informe mensual 1 – V2
- Informe mensual 2 – V1
- Informe mensual 2 – V2
- Informe mensual 3 – V1
- Informe mensual 4 – V1
- Informe mensual 5 – V1

5. CONCLUSIONES

- Es importante continuar con los óptimos canales de comunicación con la comunidad y lideres del sector, dado que, desde la reunión de inicio solicitaron entrega reporte de las actividades y manifestaron su contribución y participación activa durante el contrato.

- Se planifica socialización de campaña de seguridad vial, involucrando los principales actores viales del área de influencia directa de la obra

- Se destaca el apoyo d la comunidad y la gestión del contratista, dado que, a la fecha siendo el mes 5 de ejecución no se han recibido PQRSD por parte de la comunidad, por el contrario, se observa que la comunidad se encuentra conforme con las actividades desarrolladas.

ANEXO No.5
Actividades Topográficas

INFORME MENSUAL DE TOPOGRAFÍA

PROYECTO
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.
PERIODO: JULIO 01-31 del 2025

ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

1. Se realiza control y nivelación del proceso de excavación por parte del contratista en el carril derecho desde la k7+270 a k7+000 - k7+000 a k6+950 a fin del tramo A.
2. Se realiza acompañamiento en la toma de densidades en el tramo del carril izquierdo sobre capa de bases asfálticas MGEA k7+600 a k6+950 y k7+600 a k6+960 / k7+710 a k7+864 en MDC-25 K7+600 A K7+240 del carril izquierdo.
3. Se realiza nivelaciones de capas granulares en el carril izquierdo k7+710 a k7+864 – k7+600 +k7+000
4. Se realiza verificación de ancho en la instalación de 3.5 mts de geomalla en el carril derecho sobre todo el ancho del carril derecho desde k6+730 a k6+509. Y por carril izquierdo desde la k7+000 k6+960
5. Realización de la nivelación de carpeta asfáltica MGEA en el carril izquierdo k7+600 a k6+950
6. Realización de nivelación de capa MDC-25 en carril izquierdo k7+710-k7+864. K7+600 a k6+950.
7. Se realiza acompañamiento y verificación en la instalación adecuada de geotextil vía en el carril izquierdo, en cumplimiento en los parámetros de anchos y traslapos establecidos en la k7+600 a k7+000.
8. Se realiza control de la instalación de sardinel vía por el borde izquierdo desde k7+600 a k7+020

INFORME MENSUAL DE TOPOGRAFÍA

9. Se realizó nivelación de excavación y nivelación de material granular en cuneta por el costado derecho desde la k7+020 a k6+920 y k6+900 a k6+509
10. Se realizo nivelación de formaleta para aplicación de concreto para cuneta por el costado derecho k7+020 a k6+920 y k6+900 a k6+509.
11. Se realizo acompañamiento en fundida de concreto de 4.000 para cuneta k7+020 a k6+920 y k6+900 a k6+509.
12. Se realizó acompañamiento y verificación de temperatura en la aplicación de asfalto en las jornadas correspondientes en MGEA Y MDC-25. Por el carril izquierdo y derecho.
13. Verificación y acompañamiento de apiques en tramo B.
14. Nivelación de material granular en cuneta por el costado derecho k7+020 - k6+920 / k6+900 a k6+509 costado izquierdo k7+720- k7+790
15. Nivelación de excavaciones de vía por el carril izquierdo k7+400 a k7+000 y k6+880
16. Nivelación de excavación de filtro por el borde izquierdo k7+600 a k7+040.
17. Acompañamiento en el traslado de coordenadas por método de poligonal abierta de tramo A, hasta el tramo B.
18. Conciliación en conjunto con topografía del contratista con medición en obra de la línea de sardinel instalado a la fecha.

INFORME MENSUAL DE TOPOGRAFÍA









INFORME MENSUAL DE TOPOGRAFÍA





INFORME MENSUAL DE TOPOGRAFÍA



INFORME MENSUAL DE TOPOGRAFÍA







Yesid Estiben Caicedo Escamilla
Topógrafo Interventoría.

	PANEL FOTOGRÁFICO	Código: TEC-FR-04 Versión: 00 Fecha: 1 -31 del 07 -2025

Proyecto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ CUNDINAMARCA.
Contratista:	**CONSORCIO INCITECO IP**
Area / Componente	**via paso ancho Zipaquira - Briceño**



Fotografía N°	***001***
Descripción	***Nivelación FILTRO carril izquierdo***
Fecha	***9/07/2025***
Ubicación	***k7+210 a k7+080***



Fotografía N°	***002***
Descripción	***Nivelacion de filtro***
Fecha	***09-07-2025***
Ubicación	***K7+210-K7+090***



Fotografía N°	***003***
Descripción	***Nivelación de filtro***
Fecha	***09-07-2025***
Ubicación	***K7+660 - k6+680***



Fotografía N°	***004***
Descripción	***Traslado de coordenadas tramo B***
Fecha	***14-07-2025***
Ubicación	***k4+750-k6+910***





Fotografía N°	***005***	Fotografía N°	***006***
Descripción	**Fundida concreto 4.000 viga borde izquierdo**	Descripción	***verificacion de instalacion de geotextil via carril izquierdo***
Fecha	***15-07-2025***	Fecha	***19-07-2025***
Ubicación	***k7+390***	Ubicación	***k7+864 - k7+780***





Fotografía N°	***007***	Fotografía N°	***008***
Descripción	***Verificacion de longitud de material granular para cuneta***	Descripción	***Nivelacion de base MGEA carril izquierdo***
Fecha	***28-07-2025***	Fecha	***29-07-2025***
Ubicación	***k7+750***	Ubicación	***k7+750***



Fotografía N°	***009***		
Descripción	***toma de medidas mejoramiento en fallo costado derecho***		
Fecha	***31-07-2025***		
Ubicación	***k7+230***		

Firma:
Yesid Caicedo Escamilla
Topografo

ANEXO No.6
Actas de comité de seguimiento

ICCU	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	CÓDIGO	PR-DE-01-F02
		VERSIÓN	4
		FECHA	12/03/2016

ACTA DE REUNIÓN

FECHA DE REUNIÓN :	2 Julio.	ACTA No.	Comité No 14.
HORA DE INICIO:	3:00 PM.	HORA FINALIZACIÓN:	
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual		
DEPENDENCIA:	ICCU - Inateco IP - Red Infranova.		

OBJETO DE LA REUNIÓN

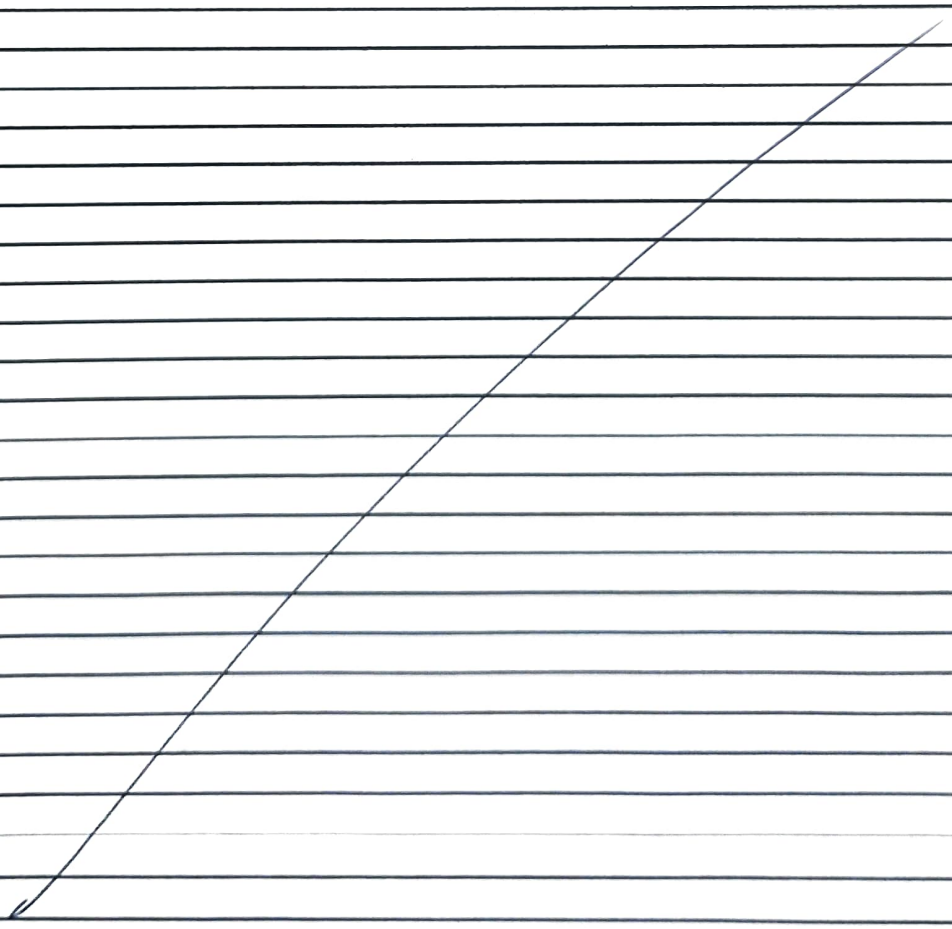
Realizar comité de obra No 15 para control y seguimiento del contrato No ICCU-767-2024.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
   - Se realiza la lectura del acta anterior y se da la respectiva aprobación.
2. Compromisos del comité anterior
   - Se relacionan los compromisos adquiridos en comité No 13.
3. Área técnico
   - Se relaciona informe de interventoría No 15.
   - Conformación andenes: El contratista realizará la conformación de andener con material de sitio.
   - Cafeta de bombeo: La entidad realizará pregunta sobre este tema ante ETT.
   - Tramos de observación: Viernes 4 de Julio se realizarán las diligencias en campo en compañía de los especialistas de Pavimentos tanto de la interventoría como del contratista. Para viabilizar el proceso correctivo

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- hundimientos: La entidad elevará la consulta sobre los ensayos realizados por EPT para definir. Si existe fibera en mal estado.
- Filtro en hundimiento: La interventoría recomienda realizar inspección frente a la infiltración de agua que genere el hundimiento.
- La entidad solicita balance para poder organizar reunión de planeación de intervención de acuerdo al alcance de meta física del proyecto.



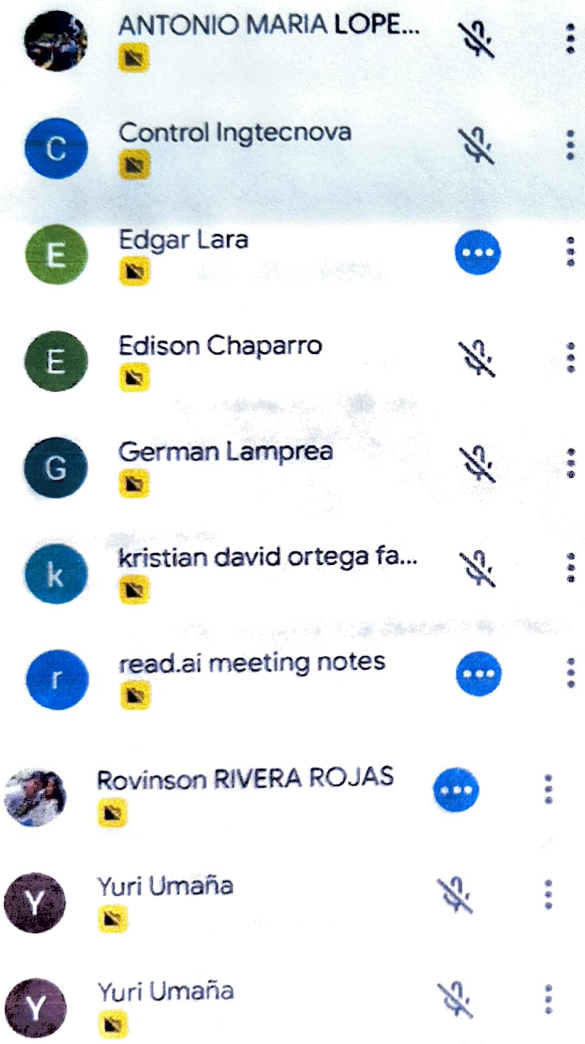
COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Balance.	Contratista	3 Julio 2025.
Toma de derechos	Contratista / Interventor	4 Julio 2025.

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	ENTIDAD	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Anexo 1				

ELABORÓ:


ANTONIO MARIA LOPE...
Control Ingtecnova
Edgar Lara
Edison Chaparro
German Lamprea
kristian david ortega fa...
read.ai meeting notes
Rovinson RIVERA ROJAS
Yuri Umaña
Yuri Umaña

ICCU	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	CÓDIGO	PR-DE-01-FO2
		VERSIÓN	4
		FECHA	12/09/2016

ACTA DE REUNIÓN

FECHA DE REUNIÓN :	9 Julio 2025	ACTA No.	Comité No 15
HORA DE INICIO:	3:00 pm.	HORA FINALIZACIÓN:	
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual		
DEPENDENCIA:	Inalco Ltda - Infraneva - ICCU		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Realizar comité de obra No 15 para control y seguimiento del contrato No. ICCU-767-2024

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(1) Lectura y aprobación acta anterior.

- Se realiza la lectura del acta anterior y se da la respectiva aprobación.

(2) Compromisos del comité anterior

- Se relacionan los compromisos adquiridos en comité No. 14

(3) Area técnica

- Se relaciona informe de interventoría No 16.
- Caseta de bombeo: La interventoría entregó la factibilidad para que la entidad realice oficio interinstitucional
- Botadero: El contratista desde la parte social realizará solicitud con la vereda del sector ante el botadero por la problemática ambiental que presenta la salida de volquetas con lodo en las llantas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Recordo: El día jueves 17 de Julio. Se realizará recorrido para revisar avances del frente B. en acompañamiento de la entidad, interventoría y contratista

Avance físico contrato.

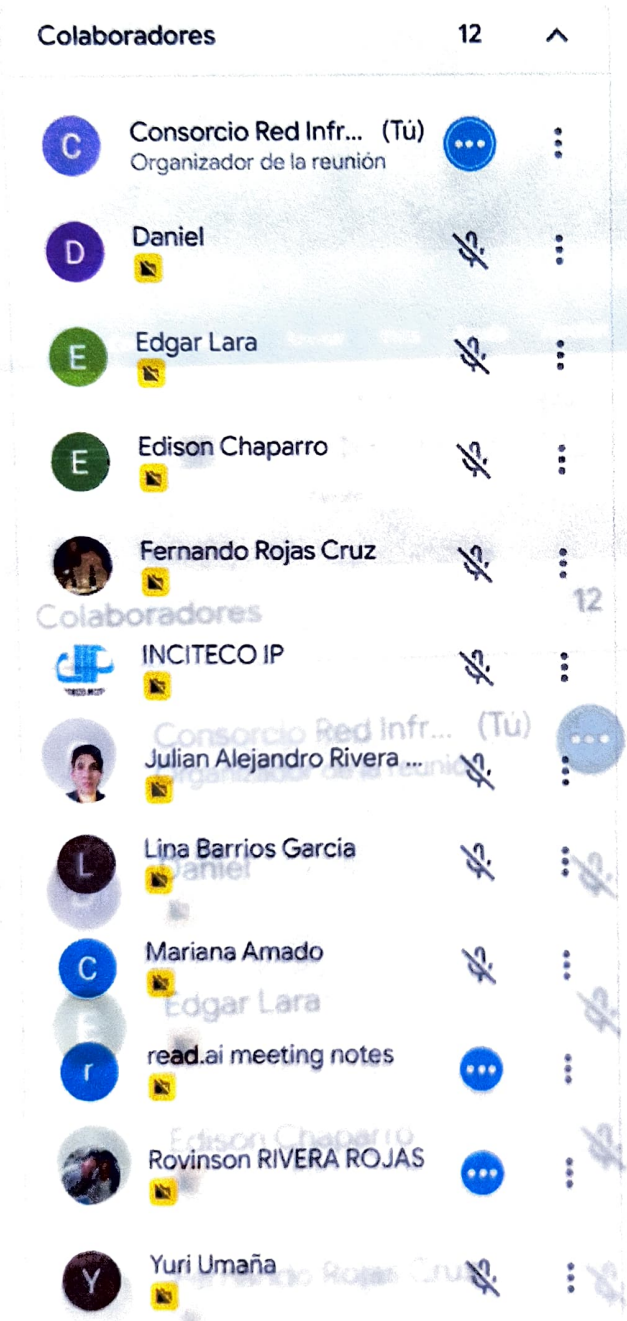
Programado 38,94%.
Ejecutado 37,52 %.
Diferencia: -1,22 %.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Trazabilidad cosecha bambú	Interventoría	
PQRS; Reunión Retroalimentación	Cartagena	
Recorrido	Inov. - Cartagena - Interv.	17 dic. 2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	ENTIDAD	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Anexo 1				


Colaboradores
12
Consorcio Red Infr... (Tú)
Organizador de la reunión
Daniel
Edgar Lara
Edison Chaparro
Fernando Rojas Cruz
INCITECO IP
Julian Alejandro Rivera ...
Lina Barrios Garcia
Mariana Amado
read.ai meeting notes
Rovinson RIVERA ROJAS
Yuri Umaña

ICCU	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	CÓDIGO	PR-DE-01-FO2
		VERSIÓN	4
		FECHA	12/09/2016

ACTA DE REUNIÓN

FECHA DE REUNIÓN :	16 Julio 2025	ACTA No.	Comité No. 6
HORA DE INICIO:	3:00 pm	HORA FINALIZACIÓN:	
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual		
DEPENDENCIA:	ICCU / Inciteco IP / INfranova.		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Realizar comité de obra No. 16 para control y seguimiento del contrato No. ICCU-767-2024.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
   - Se realiza la lectura del acta anterior y se da su aprobación
2. Compromisos comité anterior.
   - Se relacionan los compromisos adquiridos en comité No. 15
3. Area técnica
   - Se relaciona informe de inventario Nr 17.

- PQRS ante botadero: El día Lunes se realizará recorrido sobre las áreas ambientales y sociales para abordar la problematica desde el frente ambiental
- Recorrido: Debido a que la derecha de la entidad es privada para la priorización del tramo B y carrone a la solicitud por parte del apoyo de supervisión se reprograma recorrido para el día Martes 22 de Julio de 2025.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Detalles de desde cuando, la interventoría solicita allegar. Por parte del contratista el detalle de los desde de cuando para respectivo cobro y seguimiento.

Ejecución contrato:

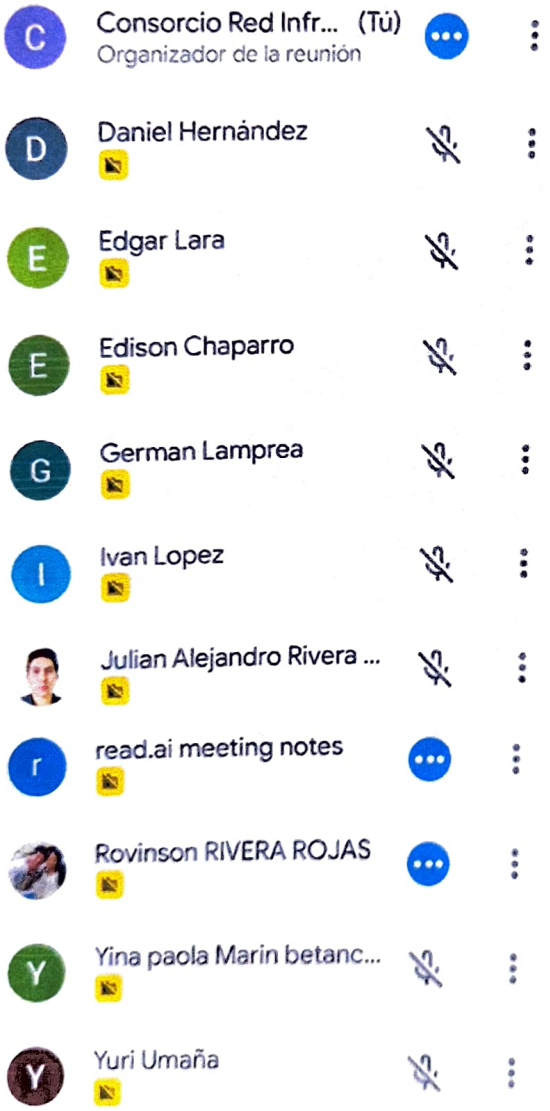
Programado actual: 44,39%.
ejecutado actual: 45,91%.
Diferencia: 1,52%.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Recorrido Ambiental	Infraestructura / Contratista	21 Mar
Recorrido Nuevo B.	Supervisor/Contratista/ICBG	22 Mar
Detalles cuestionarios dudas	Contratista	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	ENTIDAD	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA


C
Consorcio Red Infr... (Tú)
Organizador de la reunión
D
Daniel Hernández
E
Edgar Lara
E
Edison Chaparro
G
German Lamprea
I
Ivan Lopez
Julian Alejandro Rivera ...
r
read.ai meeting notes
Rovinson RIVERA ROJAS
Y
Yina paola Marin betanc...
Y
Yuri Umaña

ICCU	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA ICCU	CÓDIGO	PR-DE-01-F02
		VERSIÓN	4
		FECHA	12/09/2016

ACTA DE REUNIÓN

FECHA DE REUNIÓN :	23 Julio 2025	ACTA No.	Comité No 17
HORA DE INICIO:	3:00 PM	HORA FINALIZACIÓN:	
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual		
DEPENDENCIA:	ICCU / Inciteco IP / Infraunda.		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Realizar comité de obra No 17. para control y seguimiento del contrato No ICCU - 767 - 2024.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

① Lectura y aprobación de acta anterior

- Se realiza la lectura del acta anterior y se da su respectiva aprobación.

② Compromisos comité anterior.

- Se relacionan los compromisos adquiridos en comité No 16

③ Área técnica

- Se relaciona informe de interventoría No 18
- Tramo B: El contratista realizará propuesta de intervención para el tramo B, conforme al recorrido realizado el día 22 de Julio. para poder ajustar la meta física del proyecto si es posible.
- Plantas asfalto: El contratista informa sobre los problemas presentados con las plantas que suministran el asfalto para este contrato; por tanto, la interventoría solicita aclarar cantidades y fotos para realizar la evaluación de aumentos de otras plantas. desde mayores.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Avance físico del proyecto:

Programado: 50.03%.
efectuado: 49,46%.
Diferencia: -0,58%.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Propuesta traino B	Contratista	
Transporte planta asfalto.	Interventoría	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	ENTIDAD	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA

ELABORÓ:

Colaboradores 12

C Consorcio Red Infr... (Tú)
Organizador de la reunión

D Daniel Hernández

E Edgar Lara

E Edison Chaparro

 Fernando Rojas Cruz

G German Lamprea

i ivan lopez

 Jenny Leon

r read.ai meeting notes

 Rovinson RIVERA ROJAS

Y Yuri Umaña

ANEXO No.7
Informes Semanales

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

	CONSORCIO RED INFRANOVA	**FECHA**	9-jul-25	**SEMANA No.**	**16**	DEL	**2-jul-25**	AL	**8-jul-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU-232-2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-767-2024
PLAZO INICIAL:	8 MESES	**PLAZO INICIAL:**	8 MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO RED INFRANOVA	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO INCITECO IP
FECHA DE INICIACIÓN:	19 de marzo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	19 de marzo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	18 de noviembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	18 de noviembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	8 MESES	**PLAZO ACTUALIZADO:**	8 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	112 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	112 días
VALOR INICIAL :	$ 899.994.620	**VALOR INICIAL :**	$ 10.363.640.754
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 899.994.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 10.363.640.754
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 899.994.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 10.363.640.754
VALOR ANTICIPO:	-	**VALOR ANTICIPO:**	$ 2.000.000.000
SUPERVISOR:	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ	**SUPERVISOR:**	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ / CONSORCIO RED INFRANOVA

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se da inicio al contrato de interventoría y el contrato de obra el día 19 de Marzo de 2025, a partir de las respectivas fechas se realizan las siguientes actividades entre la semana del 02 de julio al 08 de julio del 2025:
-Se realizó comité de obra el día 2 de julio de 2025 en modalidad virtual en compañía de la supervisión, interventoría y el contratista.
-Se realiza excavación de caja de vía en tramo A carril derecho hasta la abs K6+500
-Se continúa con excavación para cuneta en costado derecho del tramo A.
-Se realiza la instalación de imprimación en costado derecho de tramo A.
-Se realiza instalación de base estabilizada en carril derecho segunda capa tramo A en observación.
-Se realizan densidades en base estabilizada obteniendo resultados que van desde 95,1% a 95,4%
-Se realiza mejoramiento con rajon en areas especificas donde no se encuentra material remanente.
-Se continúa con excavación para caja de vía en costado izquierdo del tramo A. de K7+710 A K7+350.
-Se inicia con actividad de fundida de cunetas en tramo A costado derecho.

5

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	27-mar-25	29-jul-25	125	27-mar-25		ejecución	0	ejecución
	BASE GRANULAR	15-abr-25	24-jul-25	101			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	6-may-25	17-sep-25	135	14-may-25		ejecución	-8	ejecución
	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	15-may-25	2-oct-25	141			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	7-may-25	8-sep-25	125	4-jun-25		ejecución	-28	ejecución
	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	3-abr-25	5-ago-25	125	28-abr-25		ejecución	-25	ejecución

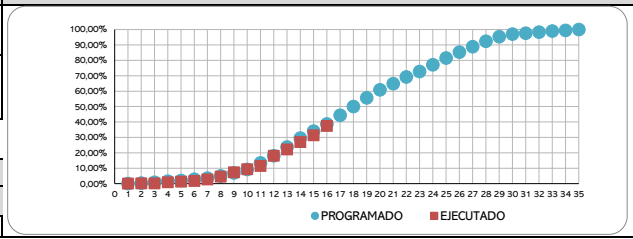
Plazo del proyecto: - 45.735 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	34,15%	31,48%	-2,68%
Durante el periodo	4,59%	6,04%	1,45%
Acumulado Actual	38,74%	37,52%	-1,22%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
240	111,00	129,00	-2,93

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

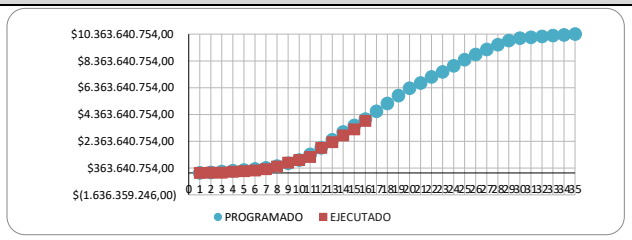
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 3.539.504.269	$ 3.262.164.087	92%
Durante el periodo	$ 475.463.971	$ 626.098.222	1,45%
Acumulado Actual	$ 4.014.968.240	$ 3.888.262.309	-1,22%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-1,22%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



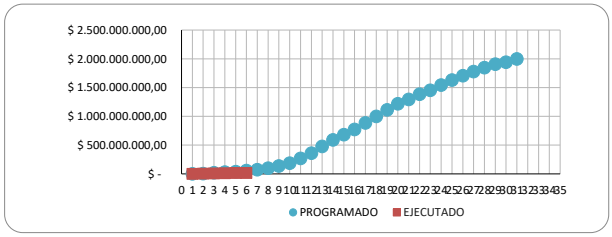
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ -	0%
Durante el periodo	$ 58.540.213	$ 18.480.198	32%
Acumulado Actual	$ 58.540.213	$ 18.480.198	32%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-68%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se realiza verificación de implementación de medidas ambientales en las actividades de obra
Se realiza informe semanal del componente
Se realiza recorrido en frentes de obra, con la finalidad de verificar el cumplimiento de lo estblecido en el PAGA para el componente ambiebtal, se evidencia que el contratista ha impementado las medidas apropiadas de orden y aseo, así como el acopio acorde a los compromisos establecidos.
Se realiza verificacion de punto ecologico en campamento del contratista.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se realiza solicitud al contratista de juste campaña de seguridad vial conforme a lo indicado por la entidad
Se realiza informe semanal del componente social
Se realiza revisión de acta de reunión con veeduría ciudadana
Se realiza entrega física de las actas de vecindad revisadas y avaladas por la interventoría, al contratista para continuar con el trámite establecido
Se realiza verificación de buzones móviles instalados
Se realiza verificación de atención de punto SAU
Se realiza verificación de estado de punto SAU

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se realiza informe semanal del componente
Se realiza ajuste a informe mensual SST 2 de acuerdo con lo solicitado por la entidad
Se realiza recorrido en obra, en donde se realiza la verificación de uno de EPP de trabajadores
Se realiza verificación de riesgos en obra, en donde no se evidencian falencias relevantes por parte del contratista
Se realiza verificación de publicación de reglamento interno de trabajo, señalización y demarcación de campamento de obra del contratista

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

ELEMENTO	ENSAYO	PARAMETRO EVALUADO
Subbase granular	Densidad in situ Maquina de los angeles Limites, granulometría	Densidad,resistencia, desgaste, humedad.
Base estabilizada	Densidad in situ Contenido de asfalto granulometría	Compactación, tamaño de particulas, cantidad de asfalto para estabilizar la base.
Base estabilizada	nucleos	Dsitribución de agregados en las capas instaladas, porosidad y adherencia.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Las lluvias han generado el cese temporal de actividades durante el día de acuerdo a la condición climática.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

NA

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

No ACTA	PERIODO	VALOR ACTA	AMORTIZACION	VALOR NETO
ACTA 1	19 MARZO - 30 ABRIL	$ 95.761.069	$ 18.480.198	$ 77.280.871

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Base Estabilizada
Se realiza toma de densidades nuevamente el día 4 de julio de 2025 obteniendo como resultado 92% de compactación se libera para instalación de MDC-25 el tramo 1 K7+864 a k7+760.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

NA

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

NA

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

NA

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

NA

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Se suscribe el modificatorio No 1 el día 26 de mayo de 2025 con la inclusión de 11 items No Previstos.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA









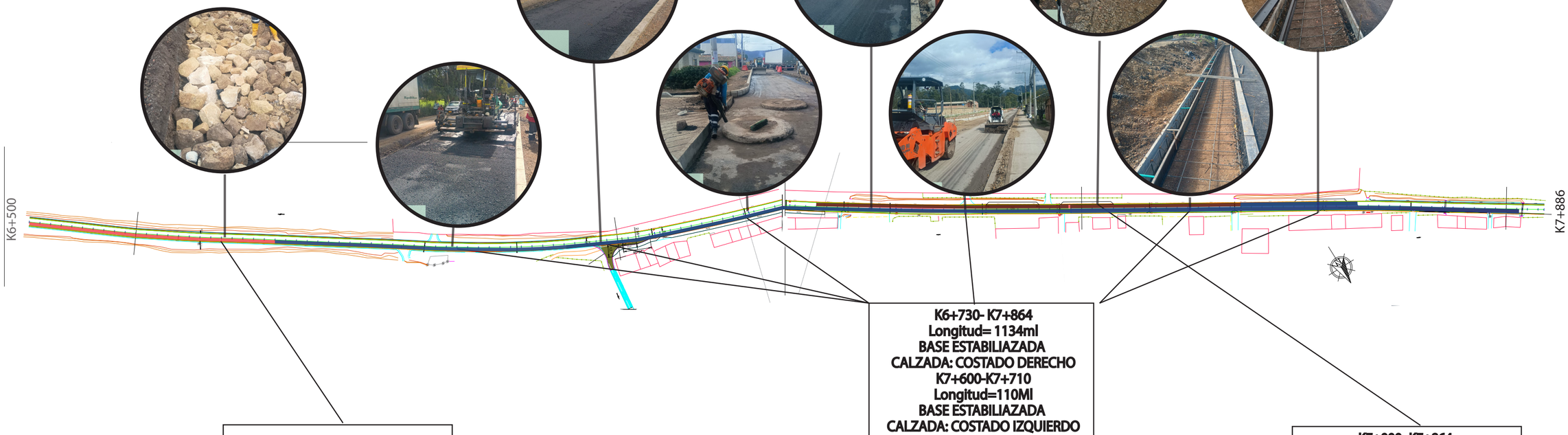








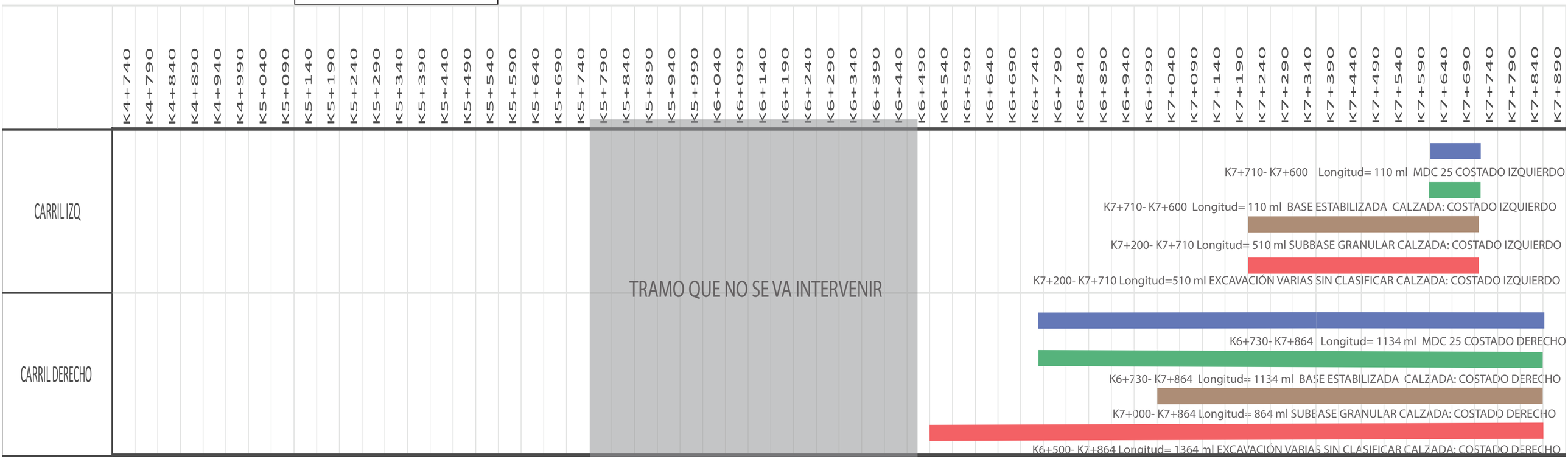
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre: ING. EDGAR LARA GUZMAN



EXCAVACIÓN VARIAS
SIN CLASIFICAR
K6+500- K7+864
Longitud= 1364 ml
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+200- K7+710
Longitud=510ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO

K6+730- K7+864
Longitud= 1134ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+600-K7+710
Longitud=110Ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO
K6+730 -K7+864
Longitud=1134ml
MDC 25
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+600 -K7+710
Longitud=110ml
MDC 25

K7+000- K7+864
Longitud= 864 ml
SUBBASE GRANULAR
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+200- K7+710
Longitud=510 ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO



	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

	CONSORCIO RED INFRANOVA	FECHA	16-jul-25	SEMANA No.	17	DEL	9-jul-25	AL	15-jul-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	ICCU-232-2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-767-2024
PLAZO INICIAL:	8 MESES	**PLAZO INICIAL:**	8 MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO RED INFRANOVA	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO INCITECO IP
FECHA DE INICIACIÓN:	19 de marzo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	19 de marzo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	18 de noviembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	18 de noviembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	8 MESES	**PLAZO ACTUALIZADO:**	8 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	118 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	118 días
VALOR INICIAL :	$ 899.994.620	**VALOR INICIAL :**	$ 10.363.640.754
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 899.994.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 10.363.640.754
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 899.994.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 10.363.640.754
VALOR ANTICIPO:	-	**VALOR ANTICIPO:**	$ 2.000.000.000
SUPERVISOR:	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ	**SUPERVISOR:**	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ / CONSORCIO RED INFRANOVA

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se da inicio al contrato de interventoría y el contrato de obra el día 19 de Marzo de 2025, a partir de las respectivas fechas se realizan las siguientes actividades entre la semana del 09 de julio al 15 de julio del 2025:

-Se realizó comité de obra el día 9 de julio de 2025 en modalidad virtual en compañía de la supervisión, interventoría y el contratista.
-Se continúa con excavación para cuneta en costado derecho del tramo A.
-Se continua con actividad de fundida de cunetas en tramo A costado derecho.
-Se realiza la instalación de imprimación en costado derecho e izquierdo de tramo A.
-Se realiza instalación de base estabilizada en carril derecho e izquierdo primera y segunda capa tramo A.
-Se realiza mejoramiento con rajon en areas especificas donde no se encuentra material remanente.
-Se continúa con excavación para caja de vía en costado izquierdo del tramo A. de K7+710 A K7+020

5

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	27-mar-25	29-jul-25	125	27-mar-25		ejecución	0	ejecución
	BASE GRANULAR	15-abr-25	24-jul-25	101			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	6-may-25	17-sep-25	135	14-may-25		ejecución	-8	ejecución
	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	15-may-25	2-oct-25	141			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	7-may-25	8-sep-25	125	4-jun-25		ejecución	-28	ejecución
	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	3-abr-25	5-ago-25	125	28-abr-25		ejecución	-25	ejecución

Plazo del proyecto: - 45.735 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

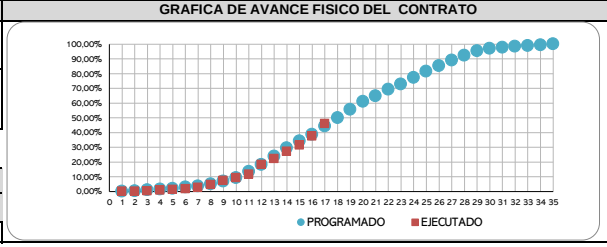
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	38,74%	37,52%	-1,22%
Durante el periodo	5,65%	8,39%	2,74%
Acumulado Actual	44,39%	45,91%	1,52%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
240	118,00	122,00	3,65

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

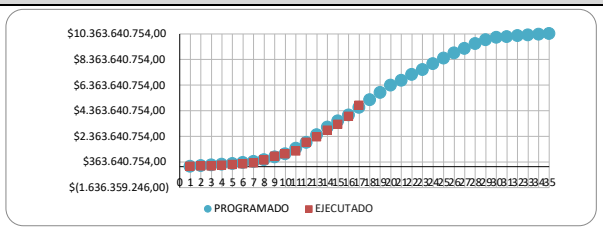
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 4.014.968.240	$ 3.888.262.309	97%
Durante el periodo	$ 585.186.425	$ 869.388.119	2,74%
Acumulado Actual	$ 4.600.154.665	$ 4.757.650.427	1,52%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

1,52%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



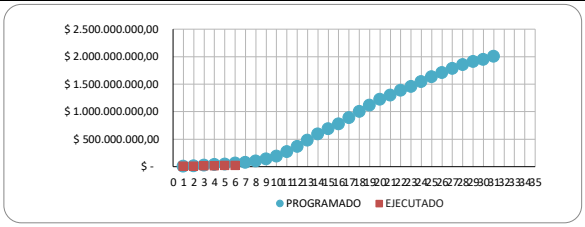
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ -	0%
Durante el periodo	$ 58.540.213	$ 18.480.198	32%
Acumulado Actual	$ 58.540.213	$ 18.480.198	32%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-68%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se revisa informe mensual ambiental # 4
Se elabora y presenta informe ambiental 4 de Interventoría
Se realiza seguimiento a la meta de aprovechamiento de acuerdo con la resolución 1257
Se realiza seguimiento de la implementación de medidas ambientales en campo
Se establece comunicación con la nueva residente ambiental del contratista

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se realiza remisión de campaña de seguridad vial a la entidad
Se realiza informe semanal del componente social
Se realiza revisión del informe mensual 4 del contratista
Se realiza revisión de actas de vecindad escaneadas para remitir a la entidad
Se realiza programación conjunta con el área ambiental del contratista e interventoría para atender solicitud de la residente técnica de interventoría, acerca de material particulado en AID del contrato
Se realiza informe mensual social 4 de interventoría
Se remite aprobación de informes semanales sociales

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se realiza informe semanal del componente
Se realiza revisión de informe mensual SST 4 del contratista
Se realiza programación de recorrido de obra para el 21 de julio de 2025
Se realiza informe mensual SST 4 de interventoría
Se atienden observaciones de la entidada a los informes mensuales

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

ELEMENTO	ENSAYO	PARAMETRO EVALUADO
Subbase granular	Densidad in situ Maquina de los angeles Limites, granulometría	Densidad,resistencia, desgaste, humedad.
Base estabilizada	Densidad in situ Contenido de asfalto granulometría	Compactación, tamaño de particulas, cantidad de asfalto para estabilizar la base.
Base estabilizada	nucleos	Dsitribución de agregados en las capas instaladas, porosidad y adherencia.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Las lluvias han generado el cese temporal de actividades durante el día de acuerdo a la condición climática.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

NA

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

No ACTA	PERIODO	VALOR ACTA	AMORTIZACION	VALOR NETO
ACTA 1	19 MARZO - 30 ABRIL	$ 95.761.069	$ 18.480.198	$ 77.280.871

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Base Estabilizada
El tramo K6+730 a k6+610 presenta fisuras superficiales y acabados irregulares en la segunda capa de base estabilizada con asfalto instalada el día 8 de julio de 2025, conforme a lo anterior se extrajeron nucleos para realizar laboratorios y determinar la actividad que continuará.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

NA

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

NA

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

NA

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

NA

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Se suscribe el modificatorio No 1 el día 26 de mayo de 2025 con la inclusión de 11 items No Previstos.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA









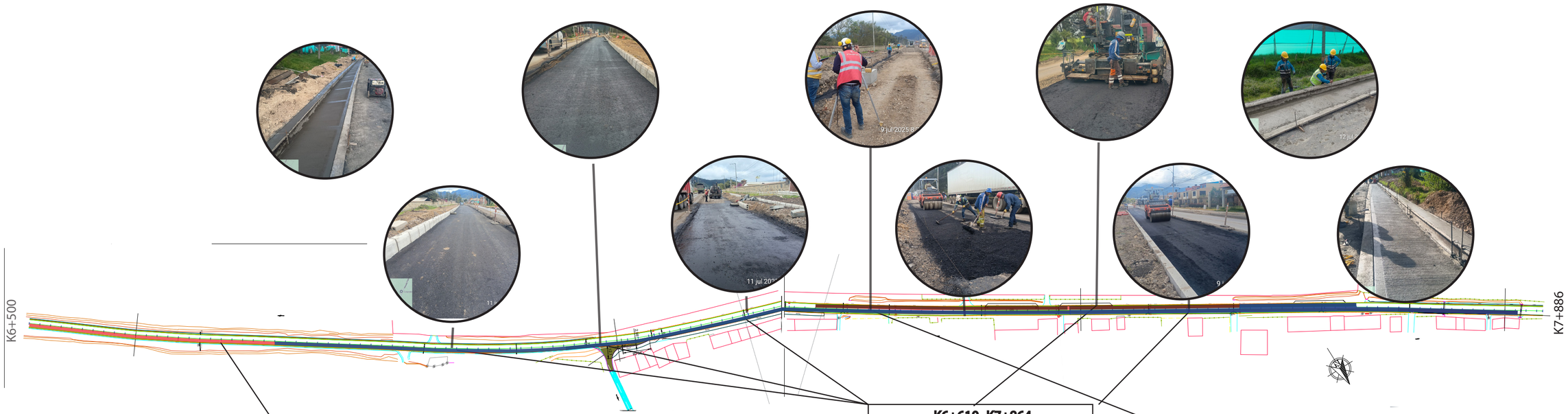








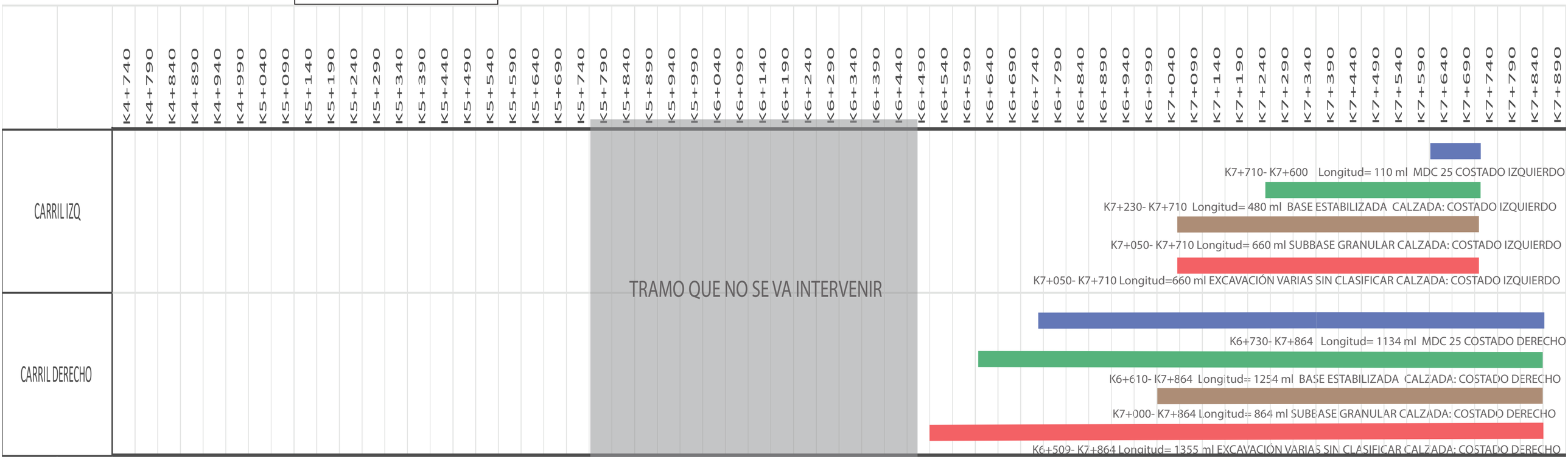
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre: ING. EDGAR LARA GUZMAN



EXCAVACIÓN VARIAS
SIN CLASIFICAR
K6+509- K7+864
Longitud= 1355 ml
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+050- K7+710
Longitud=660ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO

K6+610- K7+864
Longitud= 1254ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+230-K7+710
Longitud=480Ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO
K6+730 -K7+864
Longitud=1134ml
MDC 25
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+600 -K7+710
Longitud=110ml
MDC 25

K7+000- K7+864
Longitud= 864 ml
SUBBASE GRANULAR
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+050- K7+710
Longitud=660 ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO



	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

	CONSORCIO RED INFRANOVA	FECHA	23-jul-25	SEMANA No.	18	DEL	16-jul-25	AL	22-jul-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	ICCU-232-2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-767-2024
PLAZO INICIAL:	8 MESES	**PLAZO INICIAL:**	8 MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO RED INFRANOVA	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO INCITECO IP
FECHA DE INICIACIÓN:	19 de marzo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	19 de marzo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	18 de noviembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	18 de noviembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	8 MESES	**PLAZO ACTUALIZADO:**	8 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	125 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	125 días
VALOR INICIAL :	$ 899.994.620	**VALOR INICIAL :**	$ 10.363.640.754
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 899.994.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 10.363.640.754
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 899.994.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 10.363.640.754
VALOR ANTICIPO:	-	**VALOR ANTICIPO:**	$ 2.000.000.000
SUPERVISOR:	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ	**SUPERVISOR:**	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ / CONSORCIO RED INFRANOVA

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se da inicio al contrato de interventoría y el contrato de obra el día 19 de Marzo de 2025, a partir de las respectivas fechas se realizan las siguientes actividades entre la semana del 16 de julio al 22 de julio del 2025:

-Se realizó comité de obra el día 16 de julio de 2025 en modalidad virtual en compañía de la supervisión, interventoría y el contratista.
-Se continúa con excavación para cuneta en costado derecho del tramo A.
-Se continua con actividad de fundida de cunetas en tramo A costado derecho.
-Se realiza instalación de base estabilizada en carril derecho e izquierdo primera y segunda capa tramo A.
-Se realiza instalación demezcla densa en claiente -25 en carril derecho e izquierdo tramo A.
-Se realiza mejoramiento con rajon en areas especificas donde no se encuentra material remanente.
-Se continúa con excavación para caja de vía en costado izquierdo del tramo A. de K7+7864 A K7+050

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	27-mar-25	29-jul-25	125	27-mar-25		ejecución	0	ejecución
	BASE GRANULAR	15-abr-25	24-jul-25	101			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	6-may-25	17-sep-25	135	14-may-25		ejecución	-8	ejecución
	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	15-may-25	2-oct-25	141			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	7-may-25	8-sep-25	125	4-jun-25		ejecución	-28	ejecución
	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	3-abr-25	5-ago-25	125	28-abr-25		ejecución	-25	ejecución

Plazo del proyecto: - 45.735 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

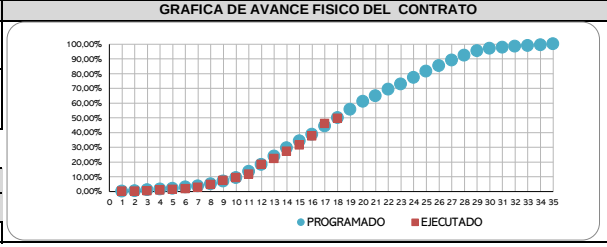
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	44,39%	45,91%	1,52%
Durante el periodo	5,65%	3,55%	-2,10%
Acumulado Actual	50,03%	49,46%	-0,58%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
240	125,00	115,00	-1,38

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

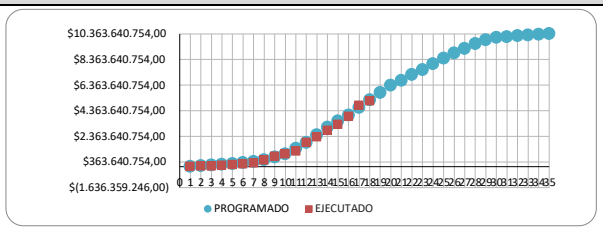
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 4.600.154.665	$ 4.757.650.427	103%
Durante el periodo	$ 585.186.425	$ 368.022.407	-2,10%
Acumulado Actual	$ 5.185.341.091	$ 5.125.672.834	-0,58%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-0,58%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



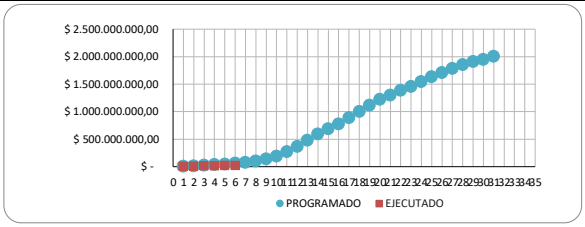
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ -	0%
Durante el periodo	$ 58.540.213	$ 18.480.198	32%
Acumulado Actual	$ 58.540.213	$ 18.480.198	32%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-68%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se elabora y presenta informe ambiental 4 de Interventoría
Se realiza seguimiento a la meta de aprovechamiento de acuerdo con la resolución 1257
Se realiza seguimiento de la implementación de medidas ambientales en campo
Se establece comunicación con la nueva residente ambiental del contratista
Se realiza recorrrido en obra el día lunes 21 e julio de 2025, en conjunto con el contratista con el fin de verificar las condiciones de obra en cuanto a condiciones ambientales, adicionalmente se socializa la solicitude del area tecnica respecto a las volquetas ajenas al contrato que transitan por la vía y dejan sucio, donde se establecio comprimiso del componente social de radicar oficio respecto a la solicitud a la esombrera de la toma de medidas al respecto

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se realiza remisión de informe mensual 4
Aprobación de informe mensual 4 de contratista
Informe semanal
Verificación atención punto SAU
Verificación buzones móviles
Recorrido con contratista (social y ambiental) para solicitud de volquetas
No se reciben solicitudes por parte de la comunidad

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se realiza informe semanal del componente
Se realiza recorrido de obra para el 21 de julio de 2025
Se realiza informe mensual SST 4 de interventoría
Se realiza recorrrido en obra el día lunes 21 e julio de 2025, en conjunto con el contratista con el fin de verificar las condiciones de obra en cuanto a condiciones SST de los frentes de obra
No se presentan accidentes ni incidentes de trabajo ni de obra ni de interventoria

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

ELEMENTO	ENSAYO	PARAMETRO EVALUADO
Subbase granular	Densidad in situ Maquina de los angeles Limites, granulometría	Densidad,resistencia, desgaste, humedad.
Base estabilizada	Densidad in situ Contenido de asfalto granulometría	Compactación, tamaño de particulas, cantidad de asfalto para estabilizar la base.
Base estabilizada	nucleos	Dsitribución de agregados en las capas instaladas, porosidad y adherencia.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Las lluvias han generado el cese temporal de actividades durante el día de acuerdo a la condición climática.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

NA

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

No ACTA	PERIODO	VALOR ACTA	AMORTIZACION	VALOR NETO
ACTA 1	19 MARZO - 30 ABRIL	$ 95.761.069	$ 18.480.198	$ 77.280.871

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Base Estabilizada
El día 22 de Julio se realiza reecorrido frente al tramo K6+730 a k6+610 el cual presenta fisuras superficiales y acabados irregulares en la segunda capa de base estabilizada con asfalto instalada el día 8 de julio de 2025, conforme a lo anterior se programa mesa de trabajo con los especialistas de pavimentos para definir actividades a realizar en esgte tramo.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

NA

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

NA

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

NA

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

NA

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Se suscribe el modificatorio No 1 el día 26 de mayo de 2025 con la inclusión de 11 items No Previstos.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA









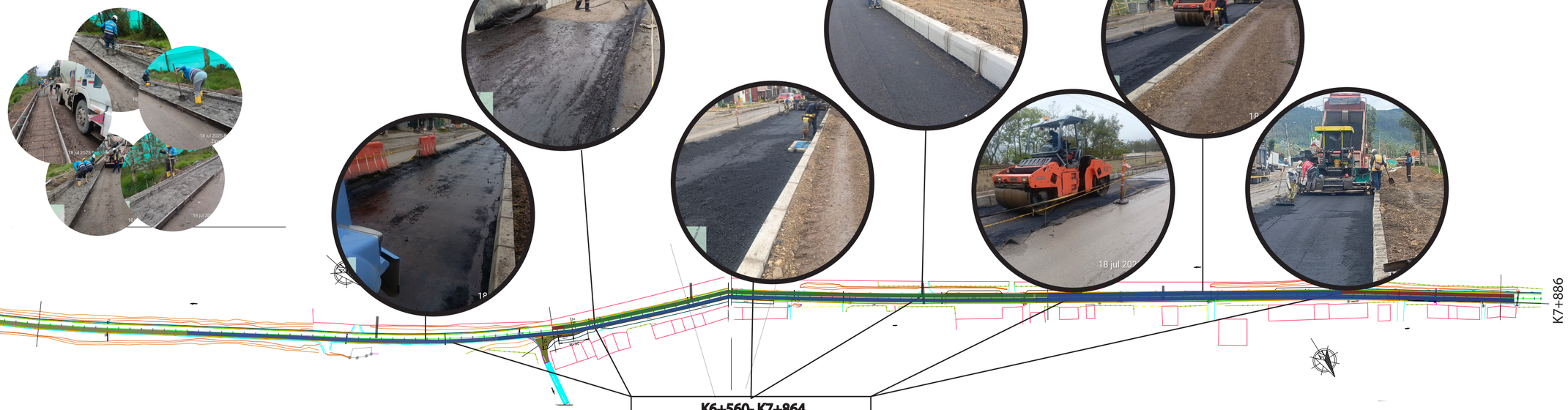








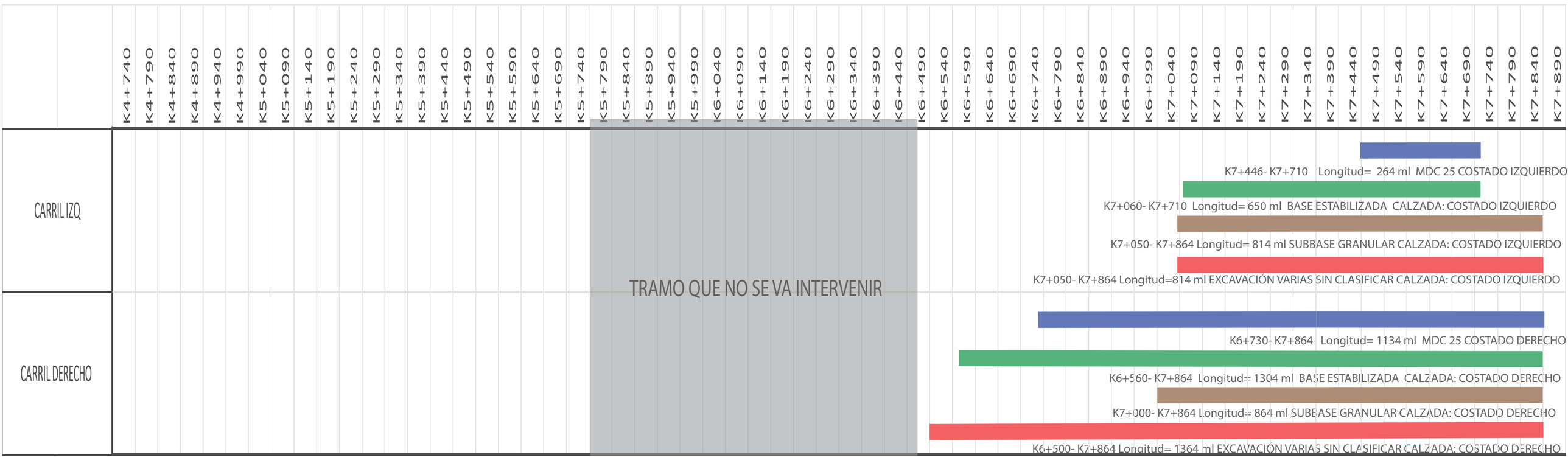
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre: ING. EDGAR LARA GUZMAN



K6+560- K7+864
Longitud= 1304ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+060-K7+710
Longitud=650Ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO
K6+730 -K7+864
Longitud=1134ml
MDC 25
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+446 -K7+710
Longitud=264ml
MDC 25

K7+000- K7+864
Longitud= 864 ml
SUBBASE GRANULAR
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+050- K7+864
Longitud=814 ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO

EXCAVACIÓN VARIAS
SIN CLASIFICAR
K6+500- K7+864
Longitud= 1364 ml
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+050- K7+864
Longitud=814ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO



ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

	CONSORCIO RED INFRANOVA	**FECHA**	30-jul-25	**SEMANA No.**	**19**	DEL	**23-jul-25**	AL	**29-jul-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU-232-2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-767-2024
PLAZO INICIAL:	8 MESES	**PLAZO INICIAL:**	8 MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO RED INFRANOVA	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO INCITECO IP
FECHA DE INICIACIÓN:	19 de marzo de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	19 de marzo de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	-
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	-
FECHA DE TERMINACIÓN:	18 de noviembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	18 de noviembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	8 MESES	**PLAZO ACTUALIZADO:**	8 MESES
PLAZO TRANSCURRIDO:	133 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	133 días
VALOR INICIAL :	$ 899,994,620	**VALOR INICIAL :**	$ 10,363,640,754
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 899,994,620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 10,363,640,754
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 899,994,620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 10,363,640,754
VALOR ANTICIPO:	-	**VALOR ANTICIPO:**	$ 2,000,000,000
SUPERVISOR:	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ	**SUPERVISOR:**	SANDRA ROCIO CASTILLO GONZALEZ / CONSORCIO RED INFRANOVA

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se da inicio al contrato de interventoría y el contrato de obra el día 19 de Marzo de 2025, a partir de las respectivas fechas se realizan las siguientes actividades entre la semana del 23 de julio al 29 de julio del 2025:
-Se realizó comité de obra el día 16 de julio de 2025 en modalidad virtual en compañía de la supervisión, interventoría y el contratista.
-Se inicia con excavación para cuneta en costado izquierdo del tramo A.
-Se continua con actividad de fundida de cunetas en tramo A costado derecho.
-Se realiza instalación de base estabilizada en carril izquierdo primera y segunda capa tramo A.
-Se realiza instalación de mezcla densa en claiente -25 en carril izquierdo tramo A.
-Se continúa con excavación para caja de vía en costado izquierdo del tramo A. de K7+864 A K6+880

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	27-mar-25	29-jul-25	125	27-mar-25		ejecución	0	ejecución
	BASE GRANULAR	15-abr-25	24-jul-25	101			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN	6-may-25	17-sep-25	135	14-may-25		ejecución	-8	ejecución
	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	15-may-25	2-oct-25	141			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-25 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)	7-may-25	8-sep-25	125	4-jun-25		ejecución	-28	ejecución
	RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	3-abr-25	5-ago-25	125	28-abr-25		ejecución	-25	ejecución

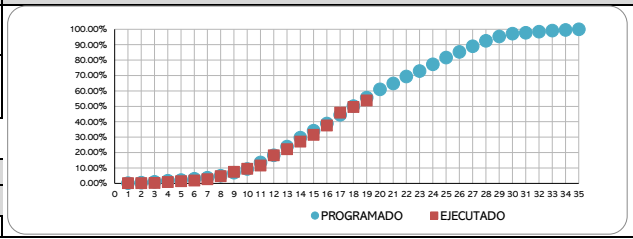
Plazo del proyecto: - 45,735 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	50.03%	49.46%	-0.58%
Durante el periodo	5.61%	4.33%	-1.28%
Acumulado Actual	55.64%	53.79%	-1.86%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
240	132.00	108.00	-4.46

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

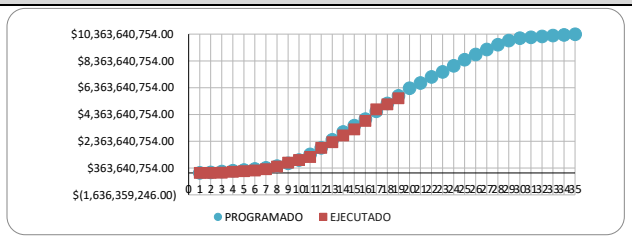
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 5,185,341,091	$ 5,125,672,834	99%
Durante el periodo	$ 581,371,484	$ 448,628,722	-1.28%
Acumulado Actual	$ 5,766,712,575	$ 5,574,301,556	-1.86%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-1.86%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



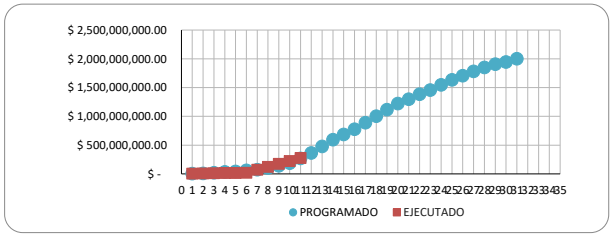
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 58,540,213	$ 18,480,198	32%
Durante el periodo	$ 269,134,516	$ 275,148,155	102%
Acumulado Actual	$ 327,674,728	$ 293,628,353	90%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-10%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se realiza seguimiento a la meta de aprovechamiento de acuerdo con la resolución 1257
Se realiza seguimiento de la implementación de medidas ambientales en campo
Se realiza informe semanal ambiental
Se inicia compilación de información de información para el informe mensual de julio

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se realiza revisión de informe semanal del contratista
Se remite a la entidad campaña de seguridad vial para revisión
Informe semanal del componente social
Verificación de drive con actas de vecindad suscritas durante el contrato
No se reciben solicitudes por parte de la comunidad durante la semana

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se realiza informe semanal del componente SST
Se realiza recorrido de obra para el 21 de julio de 2025
Se inicia la revisión de compromisos establecidos con el contratista para la elaboración del informe mensual 5
Se realiza verificación de estado de frentes de obra, conforme a los reportes realizados por el inspector de interventoría
No se presentan accidentes ni incidentes de trabajo ni de obra ni de interventoría

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

ELEMENTO	ENSAYO	PARAMETRO EVALUADO
Subbase granular	Densidad in situ Maquina de los angeles Limites, granulometría	Densidad,resistencia, desgaste, humedad.
Base estabilizada	Densidad in situ Contenido de asfalto granulometría	Compactación, tamaño de particulas, cantidad de asfalto para estabilizar la base.
Base estabilizada	nucleos	Dsitribución de agregados en las capas instaladas, porosidad y adherencia.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Las lluvias han generado el cese temporal de actividades durante el día de acuerdo a la condición climática.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

NA

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

No ACTA	PERIODO	VALOR ACTA	AMORTIZACION	VALOR NETO
ACTA 1	19 MARZO - 30 ABRIL	$ 95,761,069	$ 18,480,198	$ 77,280,871
ACTA 2	01 MAYO - 31 MAYO	$ 1,330,007,251	$ 256,667,957	$ 1,073,339,294
TOTAL		**$ 1,425,768,320**	**$ 275,148,155**	**$ 1,150,620,165**

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Base Estabilizada
El día 25 de Julio se realiza deflecctometría al tramo K6+730 a k6+610 el cual presenta fisuras superficiales y acabados irregulares en la segunda capa de base estabilizada con asfalto instalada el día 8 de julio de 2025, conforme a lo anterior se programa mesa de trabajo con los especialistas de pavimentos para definir actividades a realizar en este tramo.

Conforme a las densidades realizadas el día 25 de julio de 2025 reportadas por la interventoría el tramo comprendido entre el K7+440 a K7+240 del costado izquierdo y de acuerdo al concepto técnico del especialista de pavimentos el tramo queda en observación a la espera de la mesa de trabajo entre especialistass.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

NA

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

NA

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

NA

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

NA

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Se suscribe el modificatorio No 1 el día 26 de mayo de 2025 con la inclusión de 11 items No Previstos.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA









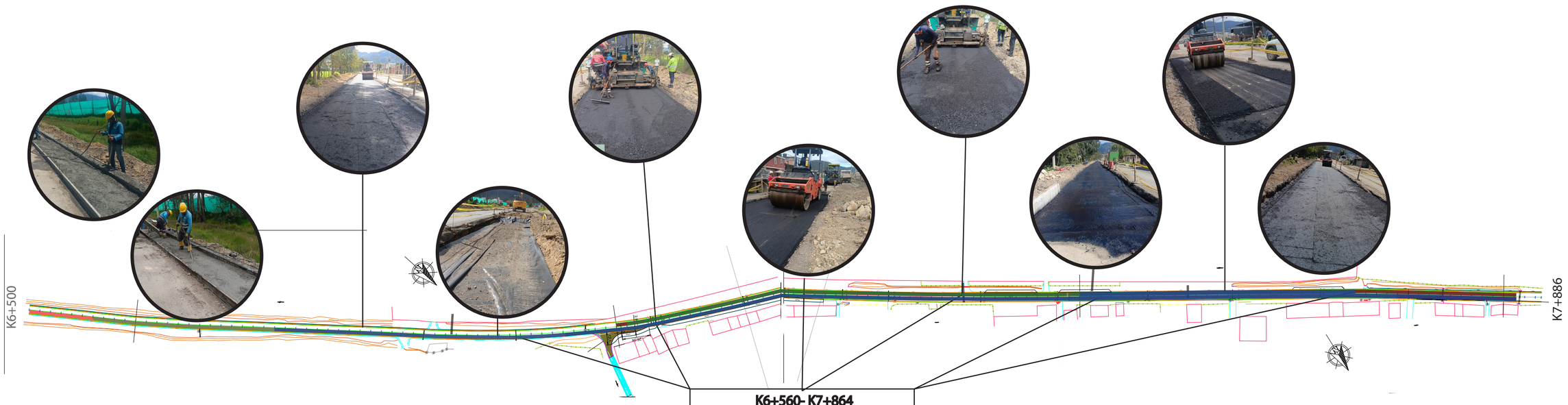








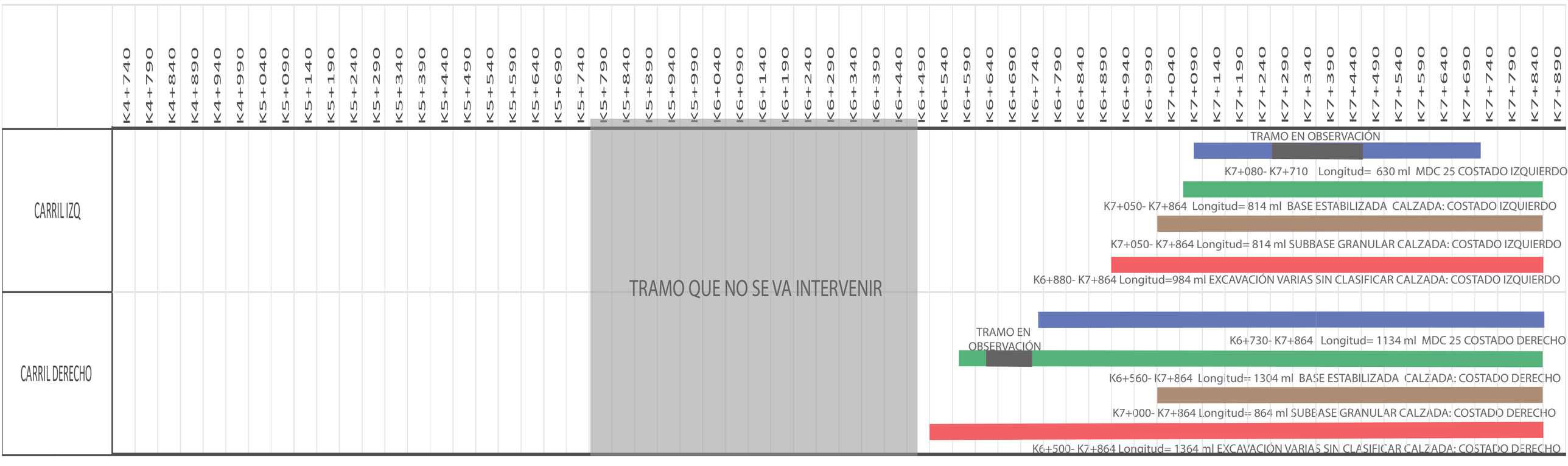
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre: ING. EDGAR LARA GUZMAN



K6+560- K7+864
Longitud= 1304ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+050-K7+864
Longitud=814Ml
BASE ESTABILIAZADA
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO
K6+730 -K7+864
Longitud=1134ml
MDC 25
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+080 -K7+710
Longitud=630ml
MDC 25

K7+000- K7+864
Longitud= 864 ml
SUBBASE GRANULAR
CALZADA: COSTADO DERECHO
K7+000- K7+864
Longitud=864 ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO

EXCAVACIÓN VARIAS
SIN CLASIFICAR
K6+500- K7+864
Longitud= 1364 ml
CALZADA: COSTADO DERECHO
K6+880- K7+864
Longitud=984ml
CALZADA: COSTADO IZQUIERDO



ANEXO No.8
Registro fotográfico

	PANEL FOTOGRÁFICO	Código: TEC-FR-04 Versión: 00 Fecha: 19 -31 del 03 -2025

Proyecto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ - PASO ANCHO A LA INSPECCIÓN DE BRICEÑO MUNICIPIO DE SOPÓ, CUNDINAMARCA.
Contratista:	CONSORCIO INCITECO IP
Area / Componente	**Via paso ancho Zipaquira - Briceño**





Fotografía N°	***001***	Fotografía N°	***002***
Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***	Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***





Fotografía N°	***003***	Fotografía N°	***004***
Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***	Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***





Fotografía N°	***005***	Fotografía N°	***006***
Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***	Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***

			
Fotografía N°	***007***	Fotografía N°	***008***
Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***	Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***
			
Fotografía N°	***009***	Fotografía N°	***010***
Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***	Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***
			
Fotografía N°	***011***	Fotografía N°	***012***
Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***	Ubicación	***Via paso ancho Zipaquira - Briceño***

ANEXO No.9
Bitácora

fecha: 28 - junio - 2025
Personal: Ing residente
Topografo
Maquinaria: 2 retroexcavadora; 3 minicargador 1 vibro
1 retrocargador.
clima: Nublado, con lluvias en horas de la mañana
Actividades: - Aplicación de concreto de 4000 en bordillo por el borde izquierdo en zona de bahia K7+700 - K7+650.
- cereo de material granular por el carril izquierdo K7+350 - K7+330.
- Compactación de material granular en carril izquierdo desde la K7+430 - K7+330
-

Ing. Residente
C. Interventoria

Contratista.

fecha: 1 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 3 minicargadores 1 vibro; 1 retrocargador. Volquetas
clima: Despejado durante toda la jornada
Actividades: Nivelación por topografía de material granular por el carril izquierdo desde la K7+480 - K7+390
- Nivelación de excavación de cuneta por el borde derecho desde K6+640 - K6+720
- Localización y replanteo de continuidad de la bahia por el costado derecho desde la K7+080 - K7+050
- Instalación de sardinel por el borde izquierdo desde K7+650 - K7+550.

- Compactación de material granular en cuneta por el borde derecho K6+780 - K6+720

Residente de Obra
Contratista

Interventoría

Fecha: 2 - julio - 2025
Personal: 1 Ing residente
Topografo
SST
Social.
Maquinaria: 1 retro excavadora; 3 minicargador, 2 vibros 1 retrocargador; 1 finisher; Volquetes
clima: Despejado durante toda la jornada
Actividades: Excavación de cuneta por el costado derecho K6+720 - K6+500
- Nivelación por topografía de excavación de cuneta por el borde derecho desde la K6+720 - K6+620
- Instalación de 1 capa de subbase en cuneta por el borde derecho K6+720 - K6+620
- aplicación de riego de liga en 2 capa de base estabilizada sobre geomalla en el carril derecho desde K6+730 - K6+910
- aplicación de MDC-25 en carril derecho desde K6+730 - K6+910 unica capa.
- Se realizó excavación de vía por el carril izquierdo desde la K7+380 a K7+210
- Se realizo instalación de sardinel en bahía costado derecho K7+080 - K7+050
- Se instaló geotextil vía por el carril izquierdo desde la K7+370 - K7+260

- Se realizo instalación de sardinel en bahia desde la K7+450 - K7+400
- se aplico riego de liga sobre eje de vía en el carril derecho para instalación de geomalla desde la K7+150 - K7+000
- se instala geomalla en ancho de carril derecho K7+000 - K6+910

Ronnsen Rover Rojas
e ingeco sp
contratista

Interventoria.

Fecha: 3-julio-2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retroexcavadora, 3 minicargadores 2 vibros, 1 retrocargador, 1 finisher, volquetas
clima: Nublado, con Presencia de lluvias en medio dia; horas de la tarde Despejado.
Actividades: - se realizó Excavación vía por el carril izquierdo desde K7+210 - K7+190
- Se realizó aplicación de riego de liga. por el carril derecho desde la K7+180 a K6+910
- Se realizó aplicación de MDC-25 única capa en el carril derecho desde la K6+910 a K7+150
- Se toman densidades en material granular en carril izquierdo K7+420 - K7+880
- Se realiza compactación de material granular en cuneta costado derecho K6+880 - K6+800
- Se toman densidades de material granular en cuneta costado derecho K6+790 - K6+845 - K6+910

- Se toman densidades en capas asfaltica MDC-25 por el carril derecho; K7+120 K7+080, K7+040, K7+000, K6+960, K6+920 K6+880, K6+830, K6+790, K6+750
- Se realizó nivelación de segunda capa de material granular en cuneta costado derecho K7+020 - K6+960
- Se inicia figurado de acero para cuneta por el costado derecho
- Se realizó limpieza de vía en carril izquierdo desde K7+710 - K7+600

Nota: Se realiza recomendación de no aplicar mezclas de asfalto en humedad y/o en presencia de lluvias que pueden afectar la mezcla por cambios fuertes de temperatura.

* Se realiza recomendación por parte de la interventoría de cambiar geomalla en los tramo donde se aplicara MDC-25 K7+710 - K7+600 / K7+750 - K7+790

Residente Ing. Contratista

Interventoria

Fecha: 4 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 3 minicargadores, 2 vibros 1 finisher, 1 retrocargador., Volquetas
clima: Despejado.

Actividades :- Se realizo nivelación de segunda capa de material granular en cuneta costado derecho desde la K6+980 a K6+900 y K6+860 - K6+800

- Nivelación y compactación de material granular vía por el carril izquierdo desde la K7+320 - K7+280
- Instalación de Sardinel en bahía por el costado izquierdo desde la K7+480 á K7+360
- Instación de sardinel por el borde izquierdo desde la K7+360 - K3+310
- limpieza de vía carril izquierdo desde la K7+710 - K7+600
- Aplicación de riego de liga en carril izquierdo desde la K7+710 - K7+600
- Aplicación de mdc-25 por el carril izquierdo desde K7+710 - K7+600
- Excavación vía por el carril derecho desde K6+560 - K6+500

Ingeniero Juan Reyes
Contratista

Interventoría

Fecha: 5 de julio - 2025
Personal: Ingeniero
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retroexcavadora, 3 mini cargador 2 vibros, 1 finisher, 1 retrocargador. Volquetes
Clima: Despejado.

Actividades: - Se realizó aplicación de riego de liga sobre el carril derecho en la K7+884- K7+750.
- Se aplico asfalto mdc-25 sobre el carril derecho en la K7+864- K7+750
- Se realizó excavación vía por el carril izquierdo desde la K7+200- K7+180
- Se realizo figurado y alistamiento de acero para boneto costado derecho. K7+020 - K6+990 - K6+880 - K6+848

Contratista

Interventoria.

fecha: 7 - julio - 2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST
Social
Maquinaria: 2 vibros, 1 retroexcavadora 3 minicargadores, 1 retrocargador, 1 finisher volquetas.
clima: Despejado.
Actividades: - Se realizó aplicación de imprimación en el carril izquierdo desde la K7+600 - K7+360
- Se realizó aplicación de asfalto Base estabilizada 1 capa por el carril izquierdo desde la K7+60 a K7+360
- Excavación de filtro por el costado izquierdo desde la K7+200 - K7+180
- Instalación de filtro por el borde izquierdo desde la K7+200 - K7+180

- Se realizó excavación vía por el carril izquierdo desde la K7+200 - K7+160.
- Se realizo Aplicación de concreto de 4000 en cuneta por el costado derecho K7+020 a K6+990 - K6+880 a K6+848
- Nivelación de material granular vía por el carril izquierdo desde la K7+280 - K7+220.
- Conformación de material existente en la conformación de bahia. en el carril izquierdo K7+480 - K7+420

Maximo Ruiz Rojas
Ing residente
contratista

Interventoría

Fecha: 8 - julio - 2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 3 minicargadores 2 vibros, 1 retrocargador, 1 finisher, Volquetas
Clima: Nublado con lluvia en horas de la tarde
Actividades: - Se realizó instalacion de filtro por el costado izquierdo desde la K7+200 a K7+130
- Nivelación y compactación de material granular por el carril izquierdo desde la K7+360 - K7+270
- Se realizó la Excavación de filtro por el costado izquierdo desde la K7+864 a K7+800.
- Se realizó Excavación del carril izquierdo desde K7+200 - K7+090

- Se realizó la aplicación de riego de liga en 1 capa de Base asfaltica
- Se realizó aplicación de 2 capa de Base asfaltica por el carril derecho desde la K6+730- K6+610
- Se realizo armado y figurado de acero en cuneta por el/ bordde derecho K7+020- K6+990 - K6+880 - K6+820

Nota: Durante la aplicación del asfalto desde la K6+730 a K6+610 se presentaron presipitaciones de lluvias, la interventoría realizo la recomendación de no aplicar el asfalto durante las lluvias al contratista.
el tramo de la K6+730- a K6+610 enta en observación hasta la definición por especialistas.

Residente de Ingeniería
contratista

Interventoría

Fecha: 9 julio- 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Social

Maquinaria: 1 retroexcavadora; 3 minicargadores 2 Vibro; 1 retrocargador; 1 finisher, Volquetas
Clima: Despejado.
Actividades: - Se realizo Nivelación de material granular por el costado izquierdo (Topografia

- Se realizó aplicación de Concreto de 4000 para cunetas por el costado derecho
- Se realizó excavación y instalación de filtro por el costado izquierdo desde la K7+220 - K7+760
- Se realizó nivelación de excavación vía por el costado derecho desde la K6+610 - K6+509
- Se realizó aplicación de emulsión asfaltica desde K7+600 - K7+430
- Se realizó aplicación de 1 capa de Base estabilizada por el carril izquierdo desde la K7+600 - K7+430.
- Se realizó toma de densidades en material granular por el carril izquierdo K7+350 - K7+310 - K7+270 - K7+
- Se realizo toma de densidades en 2 capa de Base asfatica en las abscisas K6+710 - K6+690 - K6+670 - K6+650 - K6+610 K6+620.

Jaime Ruiz Reyes
C. Interventoría
Contratista

Interventoría.

Fecha: 10-julio-2025
Personal: 1 Ing residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retroexcavadora; 3 minicargadores, 2 vibro 1 finisher, volquetas, 1 retroexcavadora.
Clima: nublado; lluvias aislados
Actividades: Atamado y figurado de acero de Cuneta

desde la K8+770 - K6+730
- Se realizó aplicación de emulsion asfaltica sobre material remonete existente dede la 156+509 - 156+610 Por el carril derecho
- Se realizó aplicación de 1 capa de Base asfaltica por el carril derecho desde la K6+509 - K6+610
- Se realizó aplicación de emulsión asfaltica sobre material granular por el carril izquierdo desde la K7+360 - K7+230
- Se realizo aplicación de Base asfaltica 1 capa por el carril izquierdo

Nota: Se realiza observación por la interventoría de las intersecciones con la vía principal. Presenta hundimiento de la carpeta actual instalada de asfalto K7+440 - K7+430 K7+230 - K7+218.

Contratista

Interventoría.

Fecha: 11 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Social
Maquinaria: 1 retro excavadora, 3 minicargadores 2 vibros, 4 finisher, 1 retrocargador, Volquetas
clima: Lluvias en horas de la mañana - Nublado horas de la tarde.
Actividades: Se realizo Excavación vía en

carril izquierdo desde la K7+110 - K7+050
- Se realizó aplicación de Riego de liga por el carril izquierdo desde la K7+360 - K7+230
- Se realizó aplicación de 2 capa de Base estabilizada MGEA por el carril izquierdo desde K7+360 - K7+230
- Se realizó perfilado de material existente en bahía por el costado derecho desde K7+210 - K7+090
- Se realizó instalación de sardinel por el costado izquierdo desde la K7+220 - K7+180

Ingeniero Residente
contratista

Interventoría

Fecha: 12 - julio - 2025.
Personal: Ing Residente.
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 2 minicargadores, 1 vibro, 1 retrocargador, volquetas.
Clima: Nublado
Actividades: - Se realizó corte y perfilado del borde izquierdo para la conformación de viga para separación de la vía con la bahia desde la K7+440 - K7+360.
- Se realizó Extendida de geotextil y material granular en el carril izquierdo desde la K7+110 - K7+050
- Se realizó aplicación de concreto en cuneta por el costado derecho desde la K6+775 -

K6+920 - K6+800 a K6+750
- Se realizó jornada de limpieza en obra y cambio de cintado de señalización de obra.

Contratista

Interventoría

Fecha: 14 julio- 2025
Personal Ing Residente
Topografo
SST
Social
Maquinaria: 1 retroexcavadora; 2 minicargadores 1 retrocargador; 1 vibro; Volquetas
clima: Despejado durante toda la jornada.
Actividades: - Paisajeo de terreno externo por el costado izquierdo de la bahía. desde la K7+700 - K7+650.
- Instalación de sardinel en bahía por el costado izquierdo desde la K7+700 - K7+650
- Se realizó localización de carril izquierdo desde la K7+864 - K7+710. para excavación
- Se realizó inicio de excavación vía por el carril izquierdo desde la K7+864 a K7+850
- Se realizó mejoramiento de vía en el carril izquierdo con rajón desde la K7+864 - K7+850.
- Se realizó figurado y armado con formaleta la viga por el costado izquierdo desde K7+480 - K7+360

- Se realizó figurado y armado con formaleta la cuneta por el costado derecho desde la K6+920 - K6+950.

Ing. Jairo Alvarez Rojas
C. Ingeniería
contratista

Interventoría

Fecha: 15-julio-2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora; 2 mini cargadores 1 retrocargador; 1 vibro; volquetas.
clima: Despejado durante la jornada
Actividades: - Se realizó aplicación de concreto de 4000 en viga por el costado izquierdo desde la K7+480 - K7+360
- Se realizó aplicación de concreto de 4000 en cuneta por el costado derecho desde la K6+509 - K6+530 - K6+750 a K6+720
- Se realizó traslado de coordenadas desde el bpe 5 de tramo A hasta inicios y finales de tramo B.
- Se realizó nivelación de subrasante vía por el carril izquierdo desde la K7+864 a K7+850.
- Se realizó Excavación vía por el carril izquierdo desde la K7+850 - K7+820
- Se realizó mejoramiento con rajón por el carril izquierdo desde la K7+850 - K7+820
- Se realizó limpieza de viga por el costado derecho en bahia desde la K7+210 - K7+190

Reinaldo Rivera Rojas
C. Ingeniero SP

contratista

Interventoría

Fecha: 16 - julio - 2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST
social
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 2 minicargadores
1 retrocargador; 1 vibro; volquetas
Clima: Nublado con lluvia intermitente
Actividades: - Se realizó excavacion vía por el carril izquierdo desde la K7+820 - K7+780
- Instalación de Sardinel por el borde izquierdo en bahía
- Conformación de material existente en zonas externas de bahía por el costado izquierdo
- Cereo y Nivelacion de material granular por el costado izquierdo desde la K7+600 - K7+550
- Se realizó mejoramiento con rajón por el carril izquierdo desde la K7+820 - K7+780
- Instalación de Sardinel por el costado izquierdo desde K7+210 - K7+730.

Reinaldo Rivera Rojas
C. Ingeniero SP
contratista

Interventoría

Fecha: 17 julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Social

Maquinaria: 1 retroexcavadora, 2 minocargador
1 retrocargador, 1 vibro, volquetas
clima: Nublado en horas de la mañana
sin lluvia en horas de la tarde
Actividades: - Nivelación de material granular en cuneta costado derecho. K6+750 - K6+700
- Nivelación por topografía de material granular por el carril izquierdo desde K7+600 - K7+440
- Se realizó excavación vía por carril izquierdo desde la K7+780 - K7+750
- Se realizó mejoramiento de vía con ragón en el carril izquierdo K7+780 K7+750
- Se realizó armado y figurado de parrilla en acero para cunetas por el costado derecho K6+790 - K6+750
- Nivelación y Compactación de material granular vía por el carril izquierdo desde K7+430 - K7+310
- Conformación de cuneta con material granular por el costado derecho desde K6+509 - K6+540
- Conformación de excavación de cuneta por el costado derecho desde K6+550 - K6+600

Residente Ingeniero Civil
Contratista

Interventoría

Fecha: 18 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Social
Maquinaria: 1 retro excavadora, 2 minicargadores
1 retroexcavadora, 2 vibros, 1 finisher
Volquetos.
Clima: Nublado con lluvia
Actividades: Excavación vía carril izquierdo desde K7+750 - K7+710
- Mejoramiento vía con rajón por el carril izquierdo desde K7+750 K7+710
- Nivelacion de subrasante vía en el carril izquierdo desde la K7+780 - K7+750
- Nivelacion de excavación de cuneta por el carril derecho desde K6+550 - K6+600
- Conformacion de formaleta para fundida de concreto de 4000 en cuneta por el carril derecha K6+750 - K6+700 - K6+509 - K6+540
- Imprimacion por el carril izquierdo para aplicación de 1 capa de MGEA desde la K7+440 - K7+720
- Aplicacion de 1 capa de MGEA pore el carril izquierdo desde K7+440 - K7+720

-Nota: Se hace aclaración al contratista de la seccion 450.4.15 "Limitaciones en la ejecución" del Invias; establece restricción en la ejecución de trabajos con asfalto en momentos de lluvias, ni cuado haya fundado temor de que ella ocurra.

Contratista
Interventoria

Fecha: 19 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retro excavadora; 2 minicargadores
1 retrocargador; 2 vibros; 1 Hyster de Neumatico;
1 finisher; volquetos.
clima: Nublado
Actividades: - organizacion de señalizacion de PMT
de todo el tramo A K7+864 - K6+509
- Extendida de geotextil vía por el carril izquierdo
desde K7+864 - K7+800
- Conformacion de material granular por el carril
izquierdo K7+864 - K7+800
- Aplicacion de Riego de liga por el carril izquierdo
desde la K7+600 - K7+440
- Aplicacion de MDC-25 por el carril izquierdo
desde la K7+600 - K7+440

Ramon Rueda Rojas
C. Ineikon
Contratista

Interventoria

Fecha: 21 - julio - 2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retroexcavadora; 1 Retrocargador;
2 minicargadores; 2 vibros; 1 Hyster de Neumatico
1 finisher, volquetes.
clima: lluvias intermitentes, clima nublado.

Actividades: Extendida de geotextil vía por el carril izquierdo desde K7+800 - K7+750
- Conformación de material granular vía por el carril izquierdo K7+800 - K7+750
- Instalación de sardinel por el borde izquierdo K7+130 - K7+080
- Conformación de material granular en cuneta por el costado derecho desde la K6+550 K6+600
- Nivelación de subrasante vía por el carril izquierdo
- Conformación de material granular vía en el carril izquierdo K7+720 K7+080
- Se realizó distanciamiento de acero y formaleta de cuneta por el costado derecho desde la K6+750 - K6+650 - K6+790 - K6+750
- Aplicación de riego de liga por el carril izquierdo K7+120 - K7+050
- Aplicación de MGEA por el carril izquierdo K7+120 - K7+050
- Aplicación de Riego de liga por el carril derecho K6+509 K6+550
- Aplicacion de MGEA por el carril derecho K6+509 - K6+550

Nota: Se le hace recordatorio y aclaración nuevamente de la sección 450.4.15 "limitaciones en la ejecución de la Norma invias sobre la restricción de aplicación de mezcla asfáltica en caliente en momentos de lluvia o cuando exista o haya fundado temor de que ella ocurra.

Contratista

Interventoría

Fecha: 22 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retroexcavadora; 2 minicargadores
1 vibro; 1 retrocargador
clima: Despejado
Actividades: - Fundida de concreto en cuneta costado derecho K6+650 - K6+790
- Excavación vía por el carril izquierdo desde la K7+050 - K7+000
- Nivelación de material granular vía por el carril izquierdo, K7+860 - K7+710
- Extendio de material existente de Terreno Natural por el costado derecho K6+920 K6+970
- Extendio de material existente por el costado izquierdo K7+290 - K7+200
- Nota: Se realizo recorrido en frente B con especialista de pavimentos, director, residente de interventoria en acompañamiento de residente de contratista para viabilizar alternativas de ejecucion en este frente.

Contratista

Interventoria

Fecha: 23 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 2 minicargadores; 2 vibros

1 retrocargador ; 1 hyster de Neumatico
Volquetes; 1 finisher.
clima : Despejado
Actividades: - Rigorado y ahmodo de cuneta costado derecho K6+650 - K6+600
- Excavación vía por el carril izquierdo K7+000 - K6+950
- Extendido de geotextil en el carril izquierdo K7+050 - K7+000
- Conformación de material granular vía por el carril izquierdo K7+050 - K7+000
- Lavado y limpieza de carril izquierdo K7+440 - K7+240
- Riego de liga en carril izquierdo desde K7+440 - K7+240.
- Aplicación de MDC-25 en carril izquierdo K7+440 - K7+240

Nota: Se realizo la aclaración al contratista de no aplicar MDC-25 sobre el area donde no tiene densidades en MBEA K7+290 - K7+240
- Realizando omisión a la Norma Invias; Sección 450.4.15 "Limitaciones en la ejecución
- No extender ninguna capa asfáltica en caliente, mientras no se haya comprobado y aprobado el grado de compactación de la capa precedente.

Contratista

Interventoría

Fecha : julio 24-2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retro excavadora, 2 minicargadores
1 retrocargador ; 2 vibros ; 2 Volquetas
clima : lluvia en horas de la mañana, resto de la jornada Nublado
Actividades: - Nivelación de Excavación vía por el carril izquierdo K7+000 - K6+950
- Excavación de vía por carril izquierdo desde K6+950 - K6+900
- Lavado y limpieza de vía carril izquierdo K7+240 - K7+080
- Excavaciones de apiques en el tramo B desde K5+780 - K4+740
- Se realizó toma de densidades en material granular en el carril izquierdo K7+860 - K7+750
- Se realizo toma de densidades en material granular en cuneta costado derecho K6+620 - K6+640 - K6+670
-

Contratista

Interventoria

Fecha: julio 25 · 2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST
social
Maquinaria: 1 retro excavadora ; 2 minicargadores, 2 vibros
1 retrocargador ; 1 hyster de Neumatico, 1 finisher, volquetas

clima: llovisnas en jornada de la mañana despejado jornada tarde.
Actividades: Compactacion de material granular carril izquierdo.
- Aplicacion de concreto en cuneta por el costado derecho K6+650 - K6+600 - K6+500 K6+580
- Imprimacion de carril izquierdo desde K7+864 - K7+710
- Aplicacion de 1 capa de MGEA en carril izquierdo K7+864 - K7+710
- Toma de densidades en MDC-25 carril izquierdo K7+460 - K7+240.
- Instalacion de sardinel costado izquierdo K7+080 - K7+020
- Se realizó ensayo de deflectometria K6+730 - K6+509

Contratista

Interventoría

Fecha: Julio - 26 - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadora; 2 minicargadores 1 retrocargador, volquetas
clima: Despejado
Actividades: - fundida de concreto en cuneta costado derecho K6+580 - K6+550
- limpieza de obra y residuos en area SST cambio de señalizacion y cintas de areas de intervencion.

C. Ingenieros SAS
contratista

Interventoría

Fecha: 28 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Social
Maquinaria: 1 retro excavadora, 1 minicargador 2 vibros; 1 finisher. 1 hyster de Neumatico, Volquetas
clima: Despejado
Actividades - Aplicación de riego de liga en 1 capa de MGEA para 2 capa. de MGEA K7+864 - K7+710
- Aplicación de 2 capa de MGEA en el carril izquierdo K7+864 - K7+710
- Armado y figurado de cuneta costado derecho K6+880 - K6+920
- Excavación de cuneta costado izquierdo K7+020 - K6+950
- Instalación de 1 capa de material granular en cuneta costado izquierdo K7+020 - K6+950
- Excavación de cuneta costado izquierdo K7+864 - K7+800

C. Ingenieros SAS
contratista

Interventoría

Fecha: 29 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST

Maquinaria: 1 retro excavadora; 1 minicargador 2 vibros; 1 finisher; 1 hyster de Neumatico volquetas
Clima: Despejado
Actividades: - compactacion de material granular en cuneta costado izquierdo K7+720 - K7+750
- Excavación vía carril izquierdo K6+880 K6+950
- Limpieza y lavado de 2 capa de MGEA carril izquierdo K7+864 - K7+710
- Toma de densidades en 2 capa de MGEA K7+730 - K7+760 - K7+790 - K7+810 - K7+840
- Se realizó extracción de nucleo en carril izquierdo K7+290 - K7+240
- Se realizó Toma de densidades en material granular en carril izquierdo
- Se realizo fundido de concreto de cuneta costado derecho K6+880 - K6+900
- Aplicacion Riego de liga K7+710 - K7+864 costado izquier
- Aplicacion de MDC-25 costado izquierdo K7+710 - K7+864

Contratista

Interventoría

Fecha: 30 - julio - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST
Social
Maquinaria: 1 retroexcavadora, 1 minicargador 2 vibros; 1 finisher; 1 hyster de Neumatico volquetas
Clima: Despejado

Actividades: Aplicación de Imprimación en carril izquierdo K7+050 - K7+000 - K7+000 K6+950
- Aplicación de 1 capa de MGEA en carril izquierdo K7+050 - K6+950
- Nivelación de 1 capa de MGEA en carril izquierdo. K7+050 - K6+950
- Limpieza de carril derecho en 2 capa de MGEA K6+509 - K6+730
- localización de borde en referencia para instalación de formaleta y acero en cuneta costado izquierdo K7+720 - K7+800
- Compactación de material granular en cuneta costado izquierdo K7+750 - K7+800
- Excavación de vía carril izquierdo K6+940 a K6+900

C. Ingeniero
Contratista

Interventoría

Fecha: 31 - julio - 2025
Personal: Ing residente
Topografo
SST
Maquinaria: 1 retroexcavadoras; 1 minicargador 1 finisher; 2 vibros; 1 hyster de Neumatico
clima: Despejado
Actividades: Instalación de geomalla en carril derecho desde K6+509 - K6+730 en ancho completo de carril.
- Aplicación de Riego de liga en carril derecho K6+509 - K6+730

- Excavación vía carril izquierdo K6+900 - K6+880
- Aplicación de Riego de liga en zona de MGEA K7+080 - K6+960 carril izquierdo
- Instalación de geomalla en carril izquierdo K7+000 - K6+960 ancho completo de carril
- Aplicación de mezcla asfáltica MDC-25 en carril izquierdo K7+080 - K6+960
-

Ing. Residente
Contratista

Interventoría

Fecha : 1 - agosto - 2025
Personal: Ing Residente
Topografo
SST, Social
Maquinaria: 1 retro excavadora; 1 minicargador 1 vibro.
Clima: Nublado, llovizna en primeras horas de la mañana.
Actividades: Conformacion de material granular en costado izquierdo en cuneta desde K7+020 - K6+950 1 capa
- Se realizo Excavación y conformación de material granular en el costado izquierdo de cuneta desde la K7+864 - K7+800
- Se realizó mejoramiento en el carril derecho con rajón K7+220
- Se realizó toma de densidades en material granular en cuneta
- Aplicacion de concreto de 4000 psi

ANEXO No.10
Laboratorios

CÓDIGO	GT-IN-13	INFORME DE RESULTADOS N° 0959-2025-1
VERSIÓN	5	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS MÉTODO A (CENTRIFUGA) INV E - 732 - 13
PÁGINA	1 DE 1	
VIGENCIA	2024-01-23	

I. INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Cliente	CONSORCIO RED INFRANOVA	Correo electrónico	cinfranova@ingtecnova.com
Nombre del proyecto	OBRA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ, VÍA QUE CONDUCE DE ZIPAQUIRÁ - BRICEÑO	Teléfono	3192542593
Dirección o ubicación del proyecto	ZIPAQUIRA		

II. INFORMACIÓN DEL LABORATORIO

Nombre del laboratorio	GEO ENSAYOS SAS□		
Dirección	CALLE 73 No. 69P-16. BOGOTÁ D.C. COLOMBIA – SUR AMÉRICA□	Correo electrónico	direccionlaboratorio@geoensayos.co comercial@geoensayos.co
Ubicación donde se realizaron las actividades de laboratorio	LABORATORIO GEO ENSAYOS	Teléfono	316 8501923

III. INFORMACIÓN ITEM DE ENSAYO

Tipo de muestra	MDC-25	Número de la Muestra		M3	Profundidad	-
Descripción de la muestra	MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25				Fecha de toma de muestra	2025-07-07
Localización	ZIPAQUIRA		Cantera	CASTRO TCHERASSI	Fecha de recepción ítem de ensayo	2025-07-09
Identificación ítem de ensayo	0959-2025-1	Abscisa	K7+700 - CARRIL DERECHO		Fecha ejecución del ensayo	2025-08-08
					Fecha informe de resultados	2025-08-15

IV. RESULTADO DE ENSAYO

Muestra N°	1	-	-
Masa porción ensayo, W1 (g)	3190,8	-	-
Masa del agua en porción ensayo, W2 (g)	0,0	-	-
Masa del agregado mineral extraido, W3 (g)	3030,6	-	-
Masa material mineral en el volumen total del extracto, W4 (g)	2,8	-	-
Masa inicial filtro, Pi_i (g)	24,0	-	-
Masa final filtro, Pf_i (g)	26,8	-	-
Contenido de asfalto (%)	4,9	-	-

V. ADICIONES, MODIFICACIONES O EXCLUSIONES DEL MÉTODO

-

-

-

VI. DECLARACIONES

*Los resultados reportados en el presente informe se relacionan solamente con los ítems ensayados.

*Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad.

*El Laboratorio no brinda opiniones e interpretaciones de los resultados.

*La toma de la muestra y los datos correspondientes a la misma, fueron suministrados por el cliente; por lo cual el laboratorio no se hace responsable de los ítems anteriores.

*Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida a ensayo, tal y como se recibió.

VII. APROBADO POR

Nombre	Luis Miguel Duarte	Cargo	Jefe de Ingeniería	Firma	LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA

Firmado digitalmente por LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA
Fecha: 2025.08.15 10:31:14 -05'00'

FIN DEL INFORME DE RESULTADOS

CÓDIGO	GT-IN-15	INFORME DE RESULTADOS Nº	0959-2025-2
VERSIÓN	4	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E 782-13	
PÁGINA	1 DE 1		
VIGENCIA	2024-01-23		

I. INFORMACION DEL CLIENTE

Cliente	CONSORCIO RED INFRANOVA	Correo electrónico	cinfranova@ingtecnova.com
Nombre del proyecto	OBRA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ, VÍA QUE CONDUCE DE ZIPAQUIRÁ - BRICEÑO	Teléfono	3192542593
Dirección o ubicación del proyecto	ZIPAQUIRA		

II. INFORMACIÓN DEL LABORATORIO

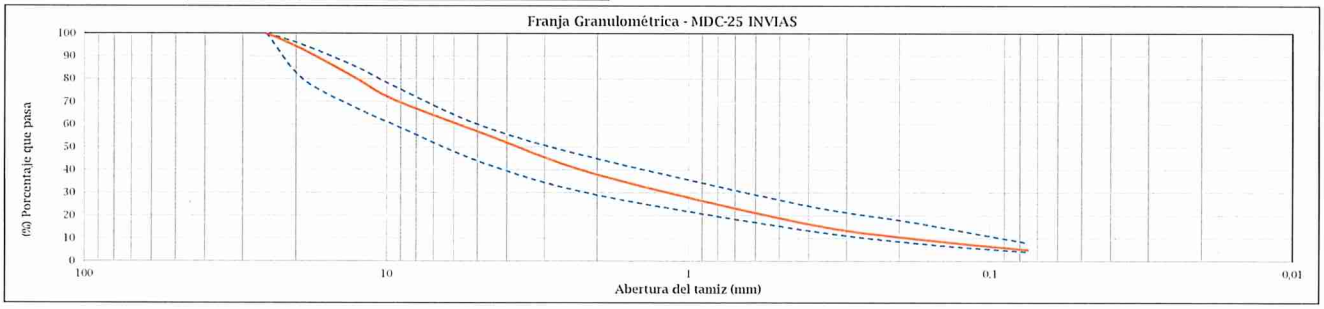
Nombre del laboratorio	GEO ENSAYOS SAS		
Dirección	CALLE 73 No. 69P-16. BOGOTÁ D.C. COLOMBIA – SUR AMÉRICA	Correo electrónico	direccionlaboratorio@geoensayos.co comercial@geoensayos.co
Ubicación donde se realizaron las actividades de laboratorio	LABORATORIO GEO ENSAYOS	Teléfono	316 8501923

III. INFORMACIÓN ITEM DE ENSAYO

Tipo de muestra	MDC-25	Número de la Muestra		M3	Profundidad	-
Descripción de la muestra	MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25				Fecha de toma de muestra	2025-07-07
Localización	ZIPAQUIRA		Cantera	CASTRO TCHERASSI	Fecha de recepción item de ensayo	2025-07-09
Identificación item de ensayo	0959-2025-2	Abscisa		K7+700 - CARRIL DERECHO	Fecha ejecución del ensayo	2025-08-12
					Fecha informe de resultados	2025-08-15

IV. RESULTADO DE ENSAYO

Masa seca (g)	3030,6	Error (g)	0,00	ERROR MAX 1%	0,00%
Masa seca despues de lavado (g)	2905,4				
Pasa 200 en lavado (g)		125,2	Pasa 200 en fondo (g)		2,4
Tamiz Nº	Tamaño (mm)	Masa retenida (g)	Masa corregida (g)	Masa retenida (%)	Porcentaje que pasa
1"	25	0,0	0,0	0,0	100
3/4"	19	226,2	226,2	7,5	93
1/2"	12,5	391,6	391,6	12,9	80
3/8"	9,5	268,8	268,8	8,9	71
Nº 4	4,75	469,7	469,7	15,5	56
Nº 10	2,00	534,8	534,8	17,6	38
Nº 40	0,425	641,2	641,2	21,2	17
Nº 80	0,180	221,4	221,4	7,3	10
Nº 200	0,075	149,3	149,3	4,9	5,1
SUMATORIA RETENIDOS+FONDO (g)		2905,4			



Franja Granulométrica MDC-25 INVIAS

Tamiz	1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 8	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
Lim. Superior	-	100	95	85	77	59	-	45	25	17	8
Lim. Inferior	-	100	80	67	60	43	-	29	14	8	4

Tamiz	1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	Nº 4	Nº 8	Nº 10	Nº 40	Nº 80	Nº 200
Lim. Superior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lim. Inferior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

V. ADICIONES, MODIFICACIONES O EXCLUSIONES DEL METODO

-

-

-

VI. DECLARACIONES

*Los resultados reportados en el presente informe se relacionan solamente con los Items ensayados.

*Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad.

*El Laboratorio no brinda opiniones e interpretaciones de los resultados.

*La toma de la muestra y los datos correspondientes a la misma, fueron suministrados por el cliente; por lo cual el laboratorio no se hace responsable de los items anteriores.

*Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida a ensayo, tal y como se recibió.

VII. APROBADO POR

Nombre	Luis Miguel Duarte	Cargo	Jefe de Ingeniería	Firma	LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA — Firmado digitalmente por LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA Fecha: 2025.08.15 10:31:36 -05'00'

FIN DEL INFORME DE RESULTADOS

CÓDIGO	GT-IN-33	INFORME DE RESULTADOS N° 0959-2025-3
VERSIÓN	4	GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA PAVIMENTOS INV E – 735 – 13
PÁGINA	1 DE 1	
VIGENCIA	2024-01-23	

ONAC ACREDITADO ISO/ IEC 1725:2017 20 LAB-013 geo ensayos Ingeniería de materiales

I. INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Cliente	CONSORCIO RED INFRANOVA	Correo electrónico	cinfranova@ingtecnova.com
Nombre del proyecto	OBRA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ, VÍA QUE CONDUCE DE ZIPAQUIRÁ - BRICEÑO	Teléfono	3192542593
Dirección o ubicación del proyecto	ZIPAQUIRA		

II. INFORMACIÓN DEL LABORATORIO

Nombre del laboratorio	GEO ENSAYOS SAS		
Dirección	CALLE 73 No. 69P-16. BOGOTÁ D.C. COLOMBIA – SUR AMÉRICA	Correo electrónico	direccionlaboratorio@geoensayos.co comercial@geoensayos.co
Ubicación donde se realizaron las actividades de laboratorio	LABORATORIO GEO ENSAYOS	Teléfono	316 8501923

III. INFORMACION ITEM DE ENSAYO

Tipo de muestra	MDC-25	Número de la Muestra	M3	Profundidad	-
Descripción de la muestra	MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25			Fecha de toma de muestra	2025-07-07
Localización	ZIPAQUIRA	Cantera	CASTRO TCHERASSI	Fecha de recepción item de ensayo	2025-07-09
Identificación item de ensayo	0959-2025-3	Abscisa	K7+700 - CARRIL DERECHO	Fecha ejecución del ensayo	2025-08-13
				Fecha informe de resultados	2025-08-15

IV. RESULTADO DE ENSAYO

TIPO DE RECIPIENTE TAZA DE VACIO **TIPO DE MEZCLA** MDC-25 **TIPO DE PROCEDIMIENTO** PESADA EN AIRE

PRUEBA No	Masa de la muestra (A) g	Masa del picnómetro + Agua a 25° C (D) g	Masa del picnómetro + muestra + Agua (E) g	Gmm
1	2545,3	9562	11027,0	2,356
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-

V. ADICIONES, MODIFICACIONES O EXCLUSIONES DEL MÉTODO

-
-
-

VI. DECLARACIONES

*Los resultados reportados en el presente informe se relacionan solamente con los ítems ensayados.
*Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad.
*El Laboratorio no brinda opiniones e interpretaciones de los resultados.

*La toma de la muestra y los datos correspondientes a la misma, fueron suministrados por el cliente; por lo cual el laboratorio no se hace responsable de los items anteriores.

*Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida a ensayo, tal y como se recibió.

VII. APROBADO POR

Nombre	Luis Miguel Duarte	Cargo	Jefe de Ingeniería	Firma	LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA

Firmado digitalmente por LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA
Fecha: 2025.08.15 10:31:57 -05'00'

FIN DEL INFORME DE RESULTADOS

CÓDIGO	GT-IN-46	INFORME DE RESULTADOS N° 0959-2025-4	
VERSIÓN	6	GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS INV E-733-13 GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES RECUBIERTOS CON UNA PELICULA DE PARAFINA INV E-734-13 PORCENTAJE DE VACÍOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS DENSAS Y ABIERTAS INV E-736- 13 ESPESOR O ALTURA DE ESPECÍMENES COMPACTADOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS INV E – 744 – 13	
PÁGINA	1 DE 1		
VIGENCIA	2024-02-27		

I. INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Cliente	CONSORCIO RED INFRANOVA	Correo electrónico	cinfranova@ingtecnova.com
Nombre del proyecto	OBRA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ, VÍA QUE CONDUCE DE ZIPAQUIRÁ - BRICEÑO	Teléfono	316 8501923
Dirección o ubicación del proyecto	ZIPAQUIRA		

II. INFORMACIÓN DEL LABORATORIO

Nombre del laboratorio	GEO ENSAYOS SAS□		
Dirección	CALLE 73 No. 69P-16. BOGOTÁ D.C. COLOMBIA – SUR AMÉRICA□	Correo electrónico	direccionlaboratorio@geoensayos.co comercial@geoensayos.co
Ubicación donde se realizaron las actividades de laboratorio	LABORATORIO GEO ENSAYOS	Teléfono	316 8501923

III. INFORMACIÓN ITEM DE ENSAYO

Tipo de muestra	MDC-25	Número de la Muestra	M3	Profundidad (m)	-
Descripción de la muestra	MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25			Fecha de toma de muestra	2025-07-07
Localización/Procedencia	ZIPAQUIRA	Cantera	CASTRO TCHERASSI	Fecha de recepción ítem de ensayo	2025-07-09
Identificación ítem de ensayo	0959-2025-4	Abscisa/Coordenadas	K7+700 - CARRIL DERECHO	Fecha ejecución del ensayo	2025-08-11
				Fecha informe de resultados	2025-08-15

IV. RESULTADO DE ENSAYO

Especimen No.	1	2	3	4
Tipo de Mezcla	MDC-25	MDC-25	MDC-25	MDC-25
Promedio diámetro del espécimen (cm)	10,1	10,2	10,1	10,1
Promedio altura del espécimen (cm) INV E-744-13, Método A	6,5	6,5	6,6	6,5
GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS *NO* ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS INV E-733-13				
Temperatura del agua (°C)	25	25	25	25
Masa del espécimen seco al aire (A) (g)	1148,4	1141,8	1146,0	1148,0
Masa del espécimen S.S.S. (B) (g)	1156,3	1148,4	1154,8	1156,7
Masa del espécimen en Agua (C) (g)	642,6	636,0	642,2	641,8
Agua absorbida por volumen (%)	1,5	1,3	1,7	1,7
Gravedad especifica bulk del espécimen compactado	2,236	2,228	2,236	2,230
Densidad (25 °C) (kg/m^3)	2229	2221	2229	2223
GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECÍMENES RECUBIERTOS CON UNA PELICULA DE PARAFINA INV E-734-13				
Temperatura del agua (°C)	-	-	-	-
Masa del espécimen seco al aire (A) (g)	-	-	-	-
Masa en el aire del espécimen recubierto (D) (g)	-	-	-	-
Masa del espécimen recubierto y sumergido en Agua (E) (g)	-	-	-	-
Constante de corrección k	-	-	-	-
Gravedad especifica de la pelicula de parafina a 25°C (F)	-	-	-	-
Gravedad especifica bulk del espécimen compactado	-	-	-	-
Densidad (25 °C) (kg/m^3)	-	-	-	-
PORCENTAJE DE VACIOS CON AIRE EN MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTAS DENSAS Y ABIERTAS INV E-736-13				
Gravedad Especifica Máxima (25 °C) INV E-735-13	2,356	2,356	2,356	2,356
% de Vacios con aire	5,1	5,4	5,1	5,3

Vacios en agregados (%) Manual MS-2	**16,4**
Vacios llenos de asfalto (%) Manual MS-2	**68,1**

Nota: INV-E-733-13 *Si el porcentaje de agua absorbida por el espécimen es mayor de 2% se debe determinar la gravedad especifica con los métodos de las normas INV-734*

Nota: INV-E-736-13 *Si el porcentaje de vacios con aire obtenido como resultado del calculo del numeral 6.1 es igual o mayor de 10% , el espécimen se deberá reensayar de acuerdo con las instrucciones del numeral 5.2, considerando que se trata de una mezcla abierta.*

V. ADICIONES, MODIFICACIONES O EXCLUSIONES DEL METODO

El ensayo INV-E - 744-13 no se encuentra acreditado

-

-

VI. DECLARACIONES

*Los resultados reportados en el presente informe se refacionan solamente con los Items ensayados.

*Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad.

*El Laboratorio no brinda opiniones e interpretaciones de los resultados.

*La toma de la muestra y los datos correspondientes a la misma, fueron suministrados por el cliente; por lo cual el laboratorio no se hace responsable de los items anteriores.

*Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida a ensayo, tal y como se recibió.

VII. APROBADO POR

Nombre	Luis Miguel Duarte	Cargo	Jefe de Ingeniería	Firma	LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA Firmado digitalmente por LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA Fecha: 2025.08.15 10:32:25 -05'00'

"FIN DEL INFORME DE RESULTADOS"

CÓDIGO	GT-IN-45	INFORME DE RESULTADOS N° 0959-2025-5
VERSIÓN	5	ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL INV E 748-13
PÁGINA	1 DE 1	
VIGENCIA	2024-01-23	

ONAC ACREDITADO ISO/ IEC 17025:2017 20 LAB 013 geoensayos Ingeniería de materiales

I. INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Nombre del cliente	CONSORCIO RED INFRANOVA	Correo electrónico	cinfranova@ingtecnova.com
Nombre del proyecto	OBRA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ, VÍA QUE CONDUCE DE ZIPAQUIRÁ - BRICEÑO	Teléfono	3192542593
Dirección o ubicación del proyecto	ZIPAQUIRA		

II. INFORMACIÓN DEL LABORATORIO

Nombre del laboratorio	GEO ENSAYOS SAS		
Dirección	CALLE 73 No. 69P-16. BOGOTÁ D.C. COLOMBIA – SUR AMÉRICA	Correo electrónico	direccionlaboratorio@geoensayos.co comercial@geoensayos.co
Ubicación donde se realizaron las actividades de laboratorio	LABORATORIO GEO ENSAYOS	Teléfono	316 8501923

III. INFORMACIÓN ITEM DE ENSAYO

Tipo de muestra	MDC-25	Número de la Muestra	M3	Profundidad (m)	-
Descripción de la muestra	MEZCLA ASFÁLTICA MDC-25			Fecha de toma de muestra	2025-07-07
Localización/Procedencia	ZIPAQUIRA	Cantera	CASTRO TCHERASSI	Fecha de recepción ítem de ensayo	2025-07-09
Identificación ítem de ensayo	0959-2025-5	Abscisa/Coordenada	K7+700 - CARRIL DERECHO	Fecha ejecución del ensayo	2025-08-12
				Fecha informe de resultados	2025-08-15

IV. RESULTADOS DE ENSAYO

Probeta No		1	2	3	4
Tipo de Muestra		Laboratorio	Laboratorio	Laboratorio	Laboratorio
Temperaturas	Mezcla °C	150	150	150	150
	Compactación °C	140	140	140	140
	Ensayo °C	60	60	60	60
Espesor (mm)		65,25	65,50	65,75	65,25
Factor de correcciòn		0,957	0,953	0,948	0,957
Gravedad específica Bulk		2,236	2,228	2,236	2,230
Estabilidad medida (N)		16911	15978	16484	16545
Estabilidad corregida (N)		16200	15250	15650	15850
Flujo (mm)		3,39	3,02	3,14	3,08

Estabilidad Promedio (N)	15750
Flujo Promedio (mm)	3,16
Relacion Estabilidad / Flujo	4,99

Método utilizado para medir el flujo	
Paralela a la tangente	-
Pico de la curva	X

V. ADICIONES, MODIFICACIONES O EXCLUSIONES DEL MÉTODO

-

-

-

VI. DECLARACIONES

*Los resultados reportados en el presente informe se relacionan solamente con los ítems ensayados.

*Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad.

*El Laboratorio no brinda opiniones e interpretaciones de los resultados.

*La toma de la muestra y los datos correspondientes a la misma, fueron suministrados por el cliente; por lo cual el laboratorio no se hace responsable de los ítems anteriores.

*Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida a ensayo, tal y como se recibió.

VII. APROBADO POR

Nombre	Luis Miguel Duarte	Cargo	Jefe de Ingeniería	Firma	LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA Firmado digitalmente por LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA Fecha: 2025.08.15 10:32:52 -05'00'

FIN DEL INFORME DE RESULTADOS

PSI INGENIERÍA & LABORATORIO
ONAC ACREDITADO
ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS: MEDIDA DE LA DENSIDAD DE CAPAS DE CONCRETO ASFÁLTICO EN EL TERRENO EMPLEANDO EL MÉTODO NUCLEAR INV E 746 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-108
Revisión 03
2023-11-25

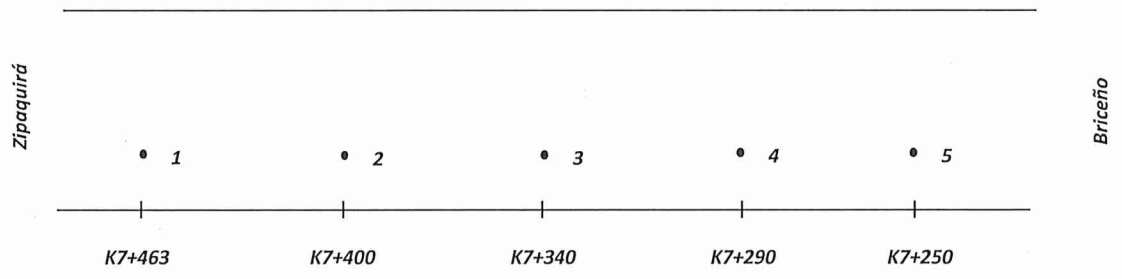
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	GEOENSAYOS S.A.S.	**Dirección**	Calle 73 No. 69P - 16, Bogotá.
Obra	TRAMO VIAL ENTRE ZIPAQUIRÁ Y BRICEÑO.	**Dirigido a:**	Ing. Wilson Vanegas.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5144
DEN-2699-25-DMN- 004 -1	2025-07-25	2025-07-26	CONTEO ESTANDAR	D: 2492 H: 341

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	K7+463	K7+400	K7+340	K7+290	K7+250
Material	-	MDC-25	MDC-25	MDC-25	MDC-25	MDC-25
Fuente	-	Doble A Ingeniería	Doble A Ingeniería	Doble A Ingeniería	Doble A Ingeniería	Doble A Ingeniería
No. de capa	-	Única	Única	Única	Única	Única
Profundidad	cm	BAC	BAC	BAC	BAC	BAC
Metodo de ensayo	-	Retrodispersión	Retrodispersión	Retrodispersión	Retrodispersión	Retrodispersión
Densidad material obtenida	kg/m^3	2058	2188	2080	1996	2100
Gravedad especifica bulk de mezcla asfaltica	kg/m^3	2205	2205	2205	2205	2205
Porcentaje de compactación	%	93,3	99,2	94,3	90,5	95,2

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES: *Datos suministrados por el cliente: Localización, Material, Fuente, No. de capa y Gravedad específica bulk de la mezcla asfáltica.*

APROBADO POR

NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

FIN DEL INFORME

CÓDIGO:	GT-IN-14
VERSIÓN:	12
PÁGINA:	1 DE 1
VIGENCIA:	2024-01-23

INFORME DE RESULTADOS N° 10342-2025

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
INV E 410-13

I. INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Cliente	CONSORCIO RED INFRANOVA	Correo electrónico	cinfranova@ingtecnova.com
Nombre del proyecto	OBRA MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ, VÍA QUE CONDUCE DE ZIPAQUIRÁ - BRICEÑO	Teléfono	3192542593
Dirección o ubicación del proyecto	NA		

II. INFORMACIÓN DEL LABORATORIO

Nombre del laboratorio	GEO ENSAYOS SAS		
Dirección	CALLE 73 No 69P-16. BOGOTÁ D.C. COLOMBIA - SUR AMÉRICA	Correo electrónico	direccionlaboratorio@geoensayos.co comercial@geoensayos.co
Ubicación donde se realizaron las actividades del laboratorio	LABORATORIO GEO ENSAYOS SAS	Teléfono	60 (1) 320 5020

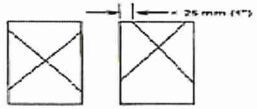
III. INFORMACIÓN ITEM DE ENSAYO

Tipo de muestra	CONCRETO ESTRUCTURAL	Número de la Muestra	M1	Fecha de toma de muestra	2025-07-07
Descripción de la muestra	CONCRETO DE 4000 PSI			Fecha de recepción ítem de ensayo	2025-07-14
Identificación ítem de ensayo	10342-2025	Cantera o planta de producción	M&A GROUP CONCRETOS SAS	Fecha ejecución del ensayo	2025-07-14
Localización o procedencia	CARRIL DERECHO CUNETAS (K7+020 - K6+870)			Fecha informe de resultados	2025-07-16

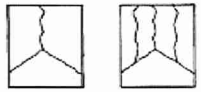
IV. RESULTADOS DE ENSAYO

Identificación de la muestra	Fecha de toma o fundida	Fecha de rotura	Diámetro (D)	Área	Longitud o Altura (L)	Relación	Masa	Densidad	Edad (días)	Resistencia Especificada	Carga Máxima	Factor de Corrección	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN			PROMEDIO DE RESISTENCIA	PORCENTAJE ALCANZADO	PATRÓN DE FRACTURA	OBSERVACIONES
			mm	mm^2	mm	L / D	kg	kg/m^3		MPa	kN		kg/cm^2	PSI	MPa	MPa			
C1	2025-07-07	2025-07-14	151,17	17948,2	304,14	2,01	12,42	2270,0	7	28	458,5	1,00	260,5	3698	25,5	25,5	91%	4	-

PATRON DE FALLA



Tipo 1
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos



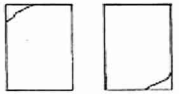
Tipo 2
Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales que llegan a los extremos



Tipo 3
Agrietamiento vertical columnar que abarca ambos extremos. No hay conos bien formados



Tipo 4
Fractura diagonal sin grietas a través de los extremos. Se debe golpear con martillo para diferenciarlo del tipo 1



Tipo 5
Fracturas en las esquinas (usuales en cilindros sin refrentar)



Tipo 6
Similar al Tipo 5, pero las grietas tienden a unirse en la superficie del cilindro

V. ADICIONES, MODIFICACIONES O EXCLUSIONES DEL MÉTODO

--

--

--

VI. DECLARACIONES

Los resultados reportados en el presente informe se relacionan solamente con los ítems ensayados.
Sin la aprobación del laboratorio no se debe reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad.
El Laboratorio no brinda opiniones e interpretaciones de los resultados.
La toma de la muestra y los datos correspondientes a la misma, fueron suministrados por el cliente; por lo cual el laboratorio no se hace responsable de los ítems anteriores.
*Los resultados presentados corresponden únicamente a la muestra sometida a ensayo, tal y como se recibió.

VII. APROBADO POR

Nombre	Luis Miguel Duarte	Cargo	Jefe de Ingeniería	Firma	LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA

Firmado digitalmente por LUIS MIGUEL DUARTE VERGARA
Fecha: 2025.07.16 12:12:30 -05'00'

FIN DEL INFORME DE RESULTADOS