REPORTES TECNICOS DE REVISION

Bogotá, 20 de noviembre de 2025

Señores
Agencia Nacional de Tierras - ANT
Atn. Ciro Martínez
Dirección General - Grupo Drones
Ciudad

Ref.: Reporte técnico revisión eBee X IX-02-00691 / 1587A05100000LB

eCompass SAS como representante exclusivo para Colombia, proveedor oficial y centro autorizado de soporte técnico de AgEagle; por medio de la presente hace entrega del reporte técnico de revisión del drone eBee X S/N IX-02-00691 / 1587A05100000LB, con que cuenta la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

Muchas gracias por su atención.

Cordialmente,

Jorge Luis Ayala A.

Jorge Luis Ayala Avilán
Líder de Proyectos de Ingeniería y Servicios AgEagle
eCompass

REPORTE TECNICO EBEE X IX-02-00691 / 1587A05100000LB

El equipo eBee X IX-02-00691 / 1587A05100000LB fue recibido el día 12 de noviembre de 2025 en nuestras instalaciones, con las siguientes partes:

No.	ITEM	UDS	SERIAL
1	Cuerpo Central eBee	1	IX-02-00691
2	Radio modem	1	IX-02-00691
3	Cable USB	1	IX-02-00691

A continuación, algunas fotografías en las cuales se observa el estado físico del equipo recibido en el servicio técnico:

Cuerpo Central



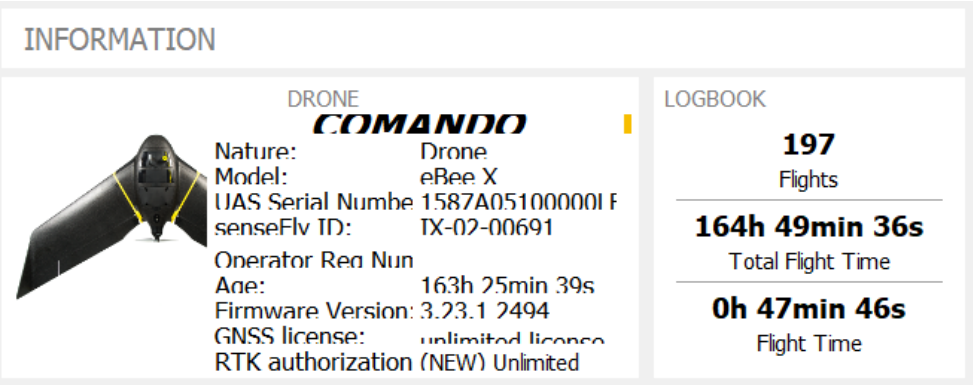


Modem de comunicación con cable USB





El equipo eBee X fue recibido con 197 vuelos. 164H 49min 36seg. de uso:



DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN DE EBEE X IX-02-00691 / 1587A05100000LB

Luego de la entrega del drone, fue abierto un caso de soporte técnico con el fabricante AgEagle (Tiquete 85189), allí fueron incluidas los siguientes hallazgos de acuerdo con las actividades de valoración física, lógica y registros fotográficos:

- Inspección física detallada del fuselaje:
  (cuerpo central, superficies verticales, antenas y elementos estructurales).
- Inspección lógica y conexión a eMotion para verificar:
  Estado general del autopiloto
  Estado del módulo RTK/PPK
  Conexión y lectura de sensores
- Extracción y análisis de registros de vuelo (BBZ).
- Verificación del cumplimiento del ciclo de mantenimiento programado (100 horas).

ESTADO ACTUAL DEL EQUIPO

Condición física:

Durante la inspección, se identificaron los siguientes hallazgos:

- Múltiples reparaciones previas en el material del cuerpo central.



- Grietas y fisuras en superficies verticales.




- Partes plásticas fracturadas.




- Antena plástica del módulo RTK/PPK rota.

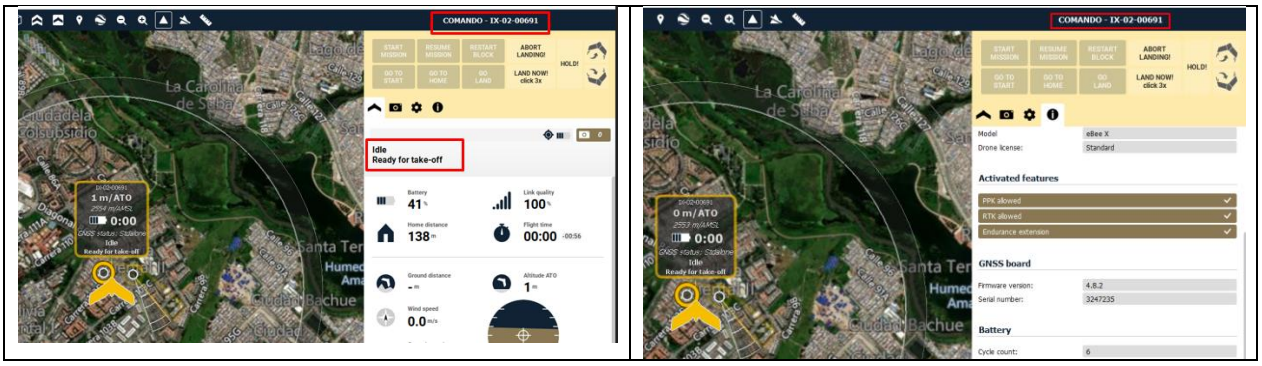



- Desgaste considerable en el fuselaje acorde al número de horas y vuelos realizados.

- El fabricante confirma que la integridad de la cobertura superior del AP se encuentra comprometida, lo cual compromete la protección del módulo de control y la integridad de la electrónica interna

Condición funcional:

- El autopiloto se conecta correctamente a eMotion.

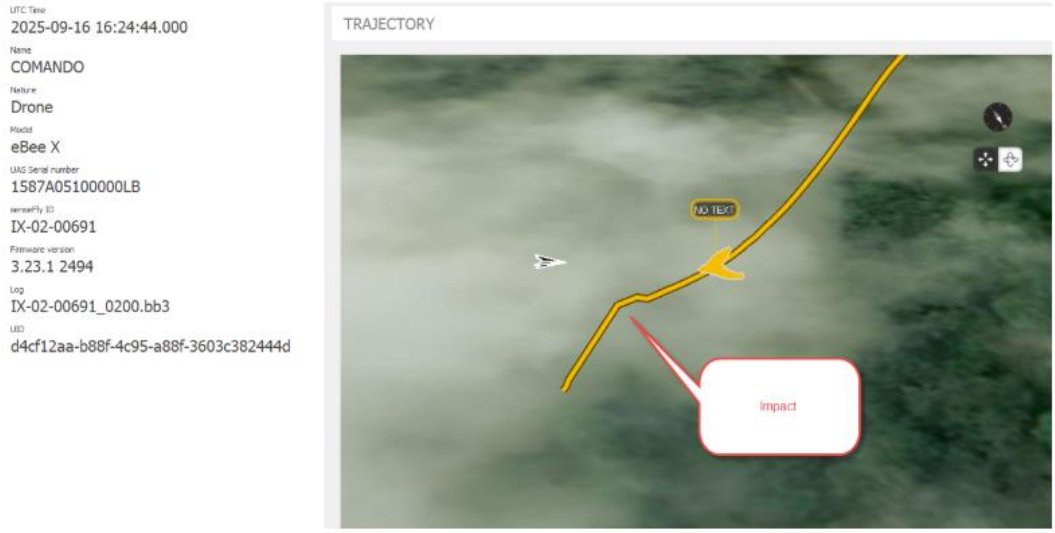


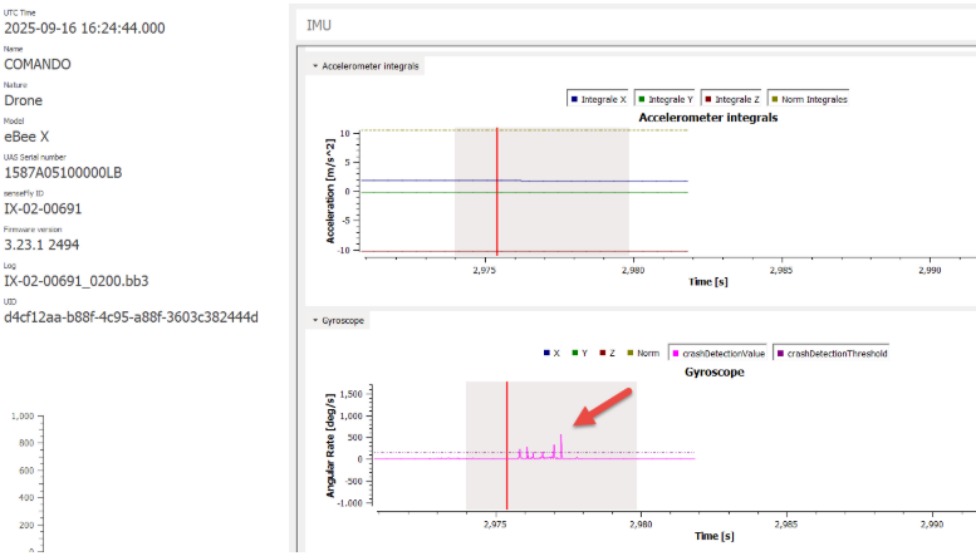
- El módulo RTK/PPK funciona, aunque presenta daño físico externo.
- Equipo con desgaste acumulado y un evento de impacto en el último registro de vuelo.

Hallazgos en registros de vuelo (BBZ):

El análisis validado por el equipo de soporte del fabricante (senseFly/AgEagle) indica lo siguiente:

- Registro de vuelo 200, se evidencia un impacto al parecer con un árbol, coincidiendo con los daños físicos encontrados.





- No se evidencian fallas electrónicas críticas en sensores principales.
- No se detectan anomalías en navegación, IMU o GPS que impidan el uso del equipo.
- El equipo cuenta con aprox. 80 horas desde su último mantenimiento, lo que lo acerca al intervalo de 100 horas recomendado por el fabricante.

REEMPLAZO DE PARTES RECOMENDADAS POR FABRICANTE AGEAGLE

Con base en la revisión, y considerando los hallazgos físicos del drone, el soporte técnico del fabricante recomienda:

a) Realizar un mantenimiento preventivo de 100 horas debido a que el drone ya se encuentra muy cerca al mantenimiento, también a la condición de desgaste físico, reparaciones que posee e impacto registrado en el último vuelo.

Piezas mantenimiento 100 horas eBee X	
No.	Descripción
1	eBee X Upper Body
2	eBee X Lower Body
3	eBee X Pitot Kit (1 piece)
4	eBee Series Ground Station Antenna

b) Reemplazo de par de vertical surfaces
c) Reemplazo de la antena plástica del RTK/PPK, debido a fractura.

a) Mano de Obra con test de vuelo.

CONCLUSIÓN TÉCNICA

- El drone IX-02-00691 presenta daños físicos estructurales, evidencia comprobada de impacto, desgastes acumulados por uso y una proximidad clara al límite operativo del ciclo de mantenimiento.

- Aunque el drone aún se conecta correctamente y los componentes electrónicos principales no presentan fallas, no es recomendable operarlo en su estado actual debido al deterioro del fuselaje y al daño en la antena RTK/PPK.

- En el momento el drone no está apto para operación hasta completar las reparaciones y el mantenimiento recomendado por el fabricante.

Bogotá, 20 de noviembre de 2025

Señores
Agencia Nacional de Tierras - ANT
Atn. Ciro Martínez
Dirección General - Grupo Drones
Ciudad

Ref.: Reporte técnico revisión eBee X IX-02-35841 / 1587A0510000X05

eCompass SAS como representante exclusivo para Colombia, proveedor oficial y centro autorizado de soporte técnico de AgEagle; por medio de la presente hace entrega del reporte técnico de revisión del drone eBee X S/N IX-02-35841 / 1587A0510000X05, con que cuenta la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

Muchas gracias por su atención.

Cordialmente,

Jorge Luis Ayala A.

Jorge Luis Ayala Avilán
Líder de Proyectos de Ingeniería y Servicios AgEagle
eCompass

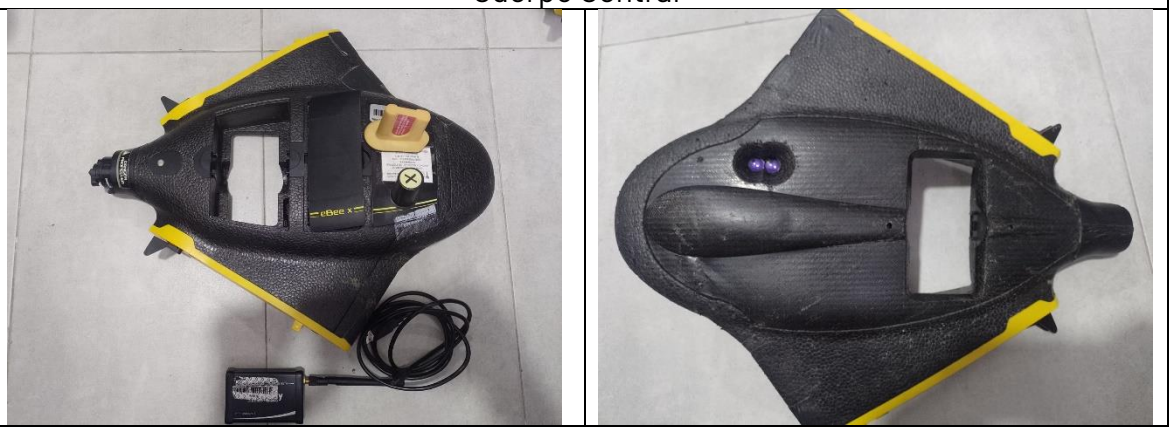
REPORTE TECNICO EBEE X IX-02-35841 / 1587A0510000X05

El equipo eBee X IX-02-35841 / 1587A0510000X05 fue recibido el día 12 de noviembre de 2025 en nuestras instalaciones, con las siguientes partes:

No.	ITEM	UDS	SERIAL
1	Cuerpo Central eBee	1	IX-02-35841
2	Radio modem	1	IX-02-35841
3	Cable USB	1	IX-02-35841

A continuación, algunas fotografías en las cuales se observa el estado físico del equipo recibido en el servicio técnico:

Cuerpo Central



Modem de comunicación con cable USB



El equipo eBee X fue recibido con 230 vuelos. 177H 49min 44seg. de uso:



DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN DE EBEE X IX-02-35841 / 1587A0510000X05

Luego de la entrega del drone, fue abierto un caso de soporte técnico con el fabricante AgEagle (Tiquete 85190), allí fueron incluidas los siguientes hallazgos de acuerdo con las actividades de valoración física, lógica y registros fotográficos:

- Inspección física detallada del fuselaje:
  (cuerpo central, superficies verticales, antenas y elementos estructurales).
- Inspección lógica y conexión a eMotion para verificar:
  Estado general del autopiloto
  Estado del módulo RTK/PPK
  Conexión y lectura de sensores
- Extracción y análisis de registros de vuelo (BBZ).
- Verificación del cumplimiento del ciclo de mantenimiento programado (100 horas).

ESTADO ACTUAL DEL EQUIPO

Condición física:

Durante la inspección, se identificaron los siguientes hallazgos:

- Múltiples reparaciones previas en el material del cuerpo central.



- Señales de desgaste generalizado, de acuerdo con la cantidad de vuelos y horas acumuladas.

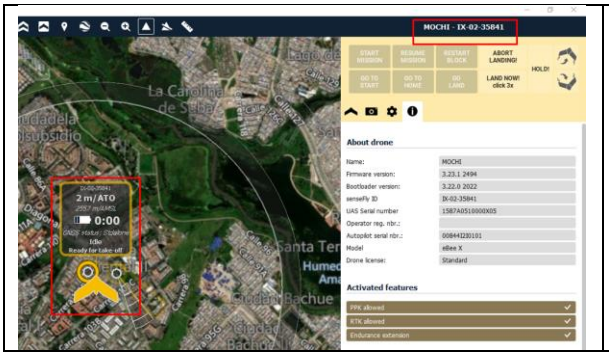


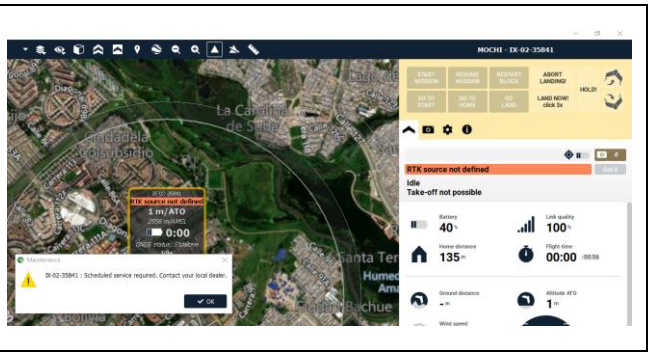

- Parte plástica levantada en la cubierta del STACK, la cual muestra leve deformación producto de un golpe




Condición funcional:

- El equipo se conecta correctamente a eMotion, indicando normalidad en el autopiloto, telemetría y sensores principales.



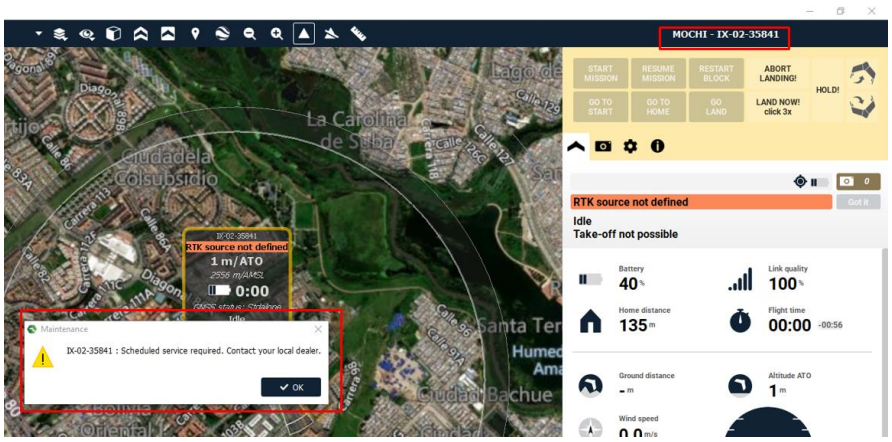


- No se observaron fallas críticas en la operación electrónica según el análisis preliminar de los logs.

Hallazgos en registros de vuelo (BBZ):

El análisis validado por el equipo de soporte del fabricante (senseFly/AgEagle) indica lo siguiente:

- No se identifican fallas severas en sensores, IMU o desempeño de navegación.
- No hay indicios de eventos graves recientes como impactos o pérdida de control.
- Hallazgo crítico, el equipo ha superado el intervalo de mantenimiento preventivo de 100h.



REEMPLAZO DE PARTES RECOMENDADAS POR FABRICANTE AGEAGLE

Con base en la revisión, y considerando los hallazgos físicos del drone y el intervalo de mantenimiento, el soporte técnico del fabricante recomienda:

a) Realizar el mantenimiento preventivo de 100 horas debido a que el drone ha cumplido las horas de vuelo recomendadas, también a la condición de desgaste físico y reparaciones que posee.

Piezas mantenimiento 100 horas eBee X	
No.	**Descripción**
1	eBee X Upper Body
2	eBee X Lower Body
3	eBee X Pitot Kit (1 piece)
4	eBee Series Ground Station Antenna

b) Mano de Obra con test de vuelo.

CONCLUSIÓN TÉCNICA

- El drone IX-02-35841 presenta desgastes por uso, reparaciones realizadas en la estructura del drone y el cumplimiento de horas del ciclo de mantenimiento preventivo recomendado por el fabricante.

- En el momento el drone no está apto para operación hasta completar el mantenimiento preventivo de 100 horas recomendado por el fabricante.

Bogotá, 20 de noviembre de 2025

Señores
Agencia Nacional de Tierras - ANT
Atn. Ciro Martínez
Dirección General - Grupo Drones
Ciudad

Ref.: Reporte técnico revisión eBee X IX-02-70829 / 1587A0510001T97

eCompass SAS como representante exclusivo para Colombia, proveedor oficial y centro autorizado de soporte técnico de AgEagle; por medio de la presente hace entrega del reporte técnico de revisión del drone eBee X S/N IX-02-70829 / 1587A0510001T97, con que cuenta la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

Muchas gracias por su atención.

Cordialmente,

Jorge Luis Ayala A.

Jorge Luis Ayala Avilán
Líder de Proyectos de Ingeniería y Servicios AgEagle
eCompass

REPORTE TECNICO EBEE X IX-02-70829 / 1587A0510001T97

El equipo eBee X IX-02-70829 / 1587A0510001T97 fue recibido el día 12 de noviembre de 2025 en nuestras instalaciones, con las siguientes partes:

No.	ITEM	UDS	SERIAL
1	Cuerpo Central eBee	1	IX-02-70829
2	Radio modem	1	IX-02-70829
3	Cable USB	1	IX-02-70829

A continuación, algunas fotografías en las cuales se observa el estado físico del equipo recibido en el servicio técnico:

Cuerpo Central



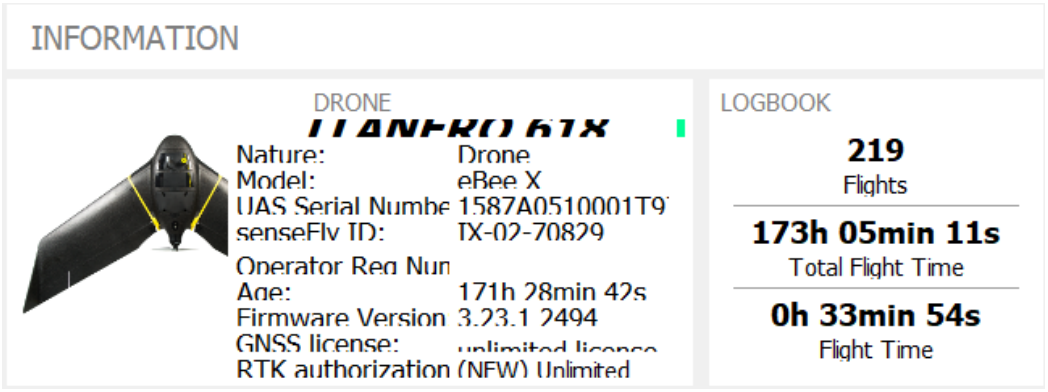


Modem de comunicación con cable USB





El equipo eBee X fue recibido con 219 vuelos. 173H 05min 11seg. de uso:



DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN DE EBEE X IX-02-70829 / 1587A0510001T97

Luego de la entrega del drone, fue abierto un caso de soporte técnico con el fabricante AgEagle (Tiquete 85192), allí fueron incluidas los siguientes hallazgos de acuerdo con las actividades de valoración física, lógica y registros fotográficos:

- Inspección física detallada del fuselaje:
  (cuerpo central, superficies verticales, antenas y elementos estructurales).
- Inspección lógica y conexión a eMotion para verificar:
  Estado general del autopiloto
  Estado del módulo RTK/PPK
  Conexión y lectura de sensores
- Extracción y análisis de registros de vuelo (BBZ).
- Verificación del cumplimiento del ciclo de mantenimiento programado (100 horas).

ESTADO ACTUAL DEL EQUIPO

Condición física:

Durante la inspección, se identificaron los siguientes hallazgos:

- Múltiples reparaciones previas en el material del cuerpo central.



- Partes plásticas fracturadas.

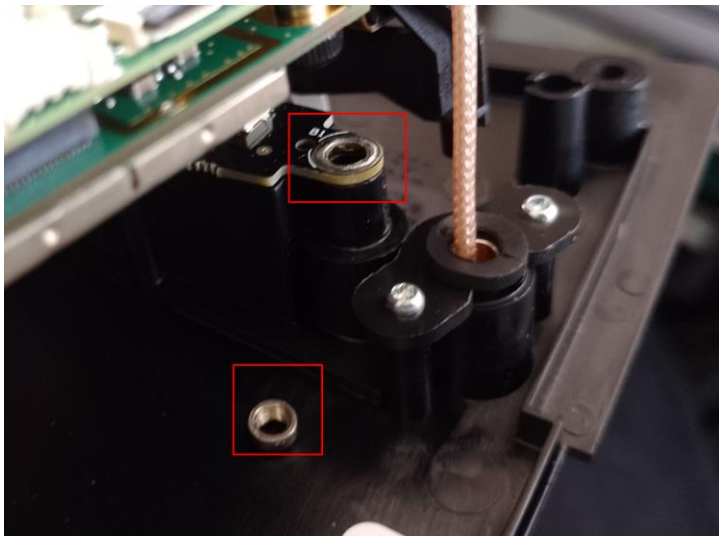




- Desgaste considerable en el fuselaje acorde al número de horas y vuelos realizados.

Condición funcional:

- El operador informó que, tras el último vuelo, el equipo presento novedad de accidente y dejó de conectar con el pc y el modem de comunicación, por lo que no fue posible extraer la información de vuelo.
- El autopiloto no se conecta a eMotion.
- No hay enlace de comunicación con el módem terrestre
- Al energizar el drone, el autopiloto no enciende, solo se energiza el cuerpo superior. No hay encendido de led de tubo pitot.
- El Autopiloto fue probado en otro cuerpo superior funcional y presenta exactamente el mismo comportamiento, lo que descarta fallas del fuselaje superior.
- Todas las conexiones del STACK fueron verificadas y están en orden.
- La guía de tornillo del pitot está desprendida.



- Prueba de conexión por mini-USB del Autopiloto: no es reconocido por el PC.

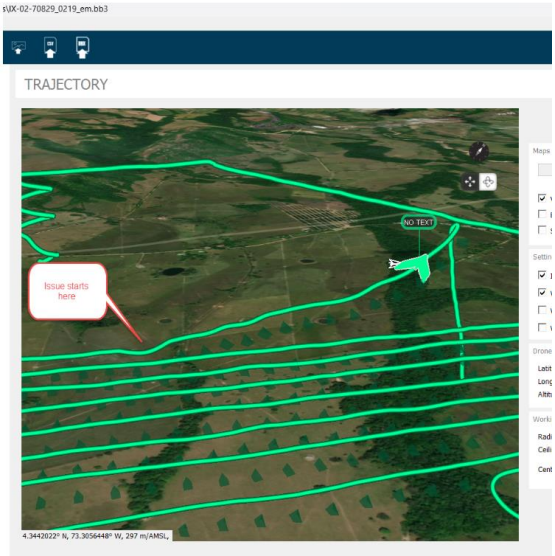


- La SOM memory (memoria interna del autopiloto), al ser instalada en otro STACK funcional, tampoco es detectada, lo que indica daño interno en el módulo de memoria del autopiloto.
- Equipo con desgaste acumulado y un evento de accidente,

Hallazgos en registros de vuelo (BBZ):

De acuerdo con la condición funcional, al no ser posible extraer los archivos BBZ del drone debido al daño de la memoria. El cliente proporcionó los archivos disponibles desde el computador de misión, lo cual limita profundamente el análisis técnico.

Con la información disponible, y la ausencia del BBZ, la hipótesis más probable es que una falla en un servo haya provocado que el drone quedara incrementando altitud de manera continua, hasta entrar en pérdida (stall).



- El análisis no puede confirmar la causa exacta debido a la ausencia del archivo de vuelo BBZ, ya que este es el que registra información de servos, voltajes, sensores y demás parámetros críticos.
- El equipo cuenta con 77.5 horas desde su último mantenimiento, lo que lo acerca al intervalo de 100 horas recomendado por el fabricante.

REEMPLAZO DE PARTES RECOMENDADAS POR FABRICANTE AGEAGLE

Con base en la revisión, y considerando los hallazgos físicos y funcionales del drone, el soporte técnico del fabricante recomienda:

a) Realizar un mantenimiento de 100 horas debido a que el drone ya se encontraba muy cerca al mantenimiento y a la falla de servo que origino el accidente, también a la condición de desgaste físico, reparaciones que posee e impacto registrado en el último vuelo.

Piezas mantenimiento 100 horas eBee X	
No.	Descripción
1	eBee X Upper Body
2	eBee X Lower Body
3	eBee X Pitot Kit (1 piece)
4	eBee Series Ground Station Antenna

b) Reemplazo del STACK por uno nuevo debido al daño que posee la memoria interna, falla de pitot y no encendido de los componentes internos. (GNSS, IMU, comunicación).
a) Mano de Obra con test de vuelo.

CONCLUSIÓN TÉCNICA

- El drone IX-02-70829 presenta daños físicos estructurales, tanto en fuselaje como en el STACK (autopiloto) evidencia comprobada de impacto del último vuelo, desgastes acumulados por uso y una proximidad clara al límite operativo del ciclo de mantenimiento.

- El drone no se conecta al modem de comunicación y los componentes electrónicos internos principales presentan fallas, no es posible operarlo en su estado

- En el momento el drone no está apto para operación hasta completar las reparaciones y el mantenimiento recomendado por el fabricante.

Bogotá, 20 de noviembre de 2025

Señores
Agencia Nacional de Tierras - ANT
Atn. Ciro Martínez
Dirección General - Grupo Drones
Ciudad

Ref.: Reporte técnico revisión eBee X IX-02-73778 / 1587A0510001VTY

eCompass SAS como representante exclusivo para Colombia, proveedor oficial y centro autorizado de soporte técnico de AgEagle; por medio de la presente hace entrega del reporte técnico de revisión del drone eBee X S/N IX-02-73778 / 1587A0510001VTY, con que cuenta la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

Muchas gracias por su atención.

Cordialmente,

Jorge Luis Ayala A.

Jorge Luis Ayala Avilán
Líder de Proyectos de Ingeniería y Servicios AgEagle
eCompass

REPORTE TECNICO EBEE X IX-02-73778 / 1587A0510001VTY

El equipo eBee X IX-02-73778 / 1587A0510001VTY fue recibido el día 12 de noviembre de 2025 en nuestras instalaciones, con las siguientes partes:

No.	ITEM	UDS	SERIAL
1	Cuerpo Central eBee	1	IX-02-73778
2	Radio modem	1	IX-02-73778
3	Cable USB	1	IX-02-73778

A continuación, algunas fotografías en las cuales se observa el estado físico del equipo recibido en el servicio técnico:

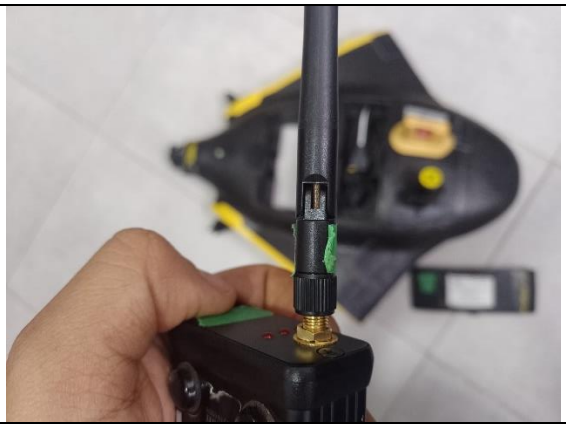
Cuerpo Central



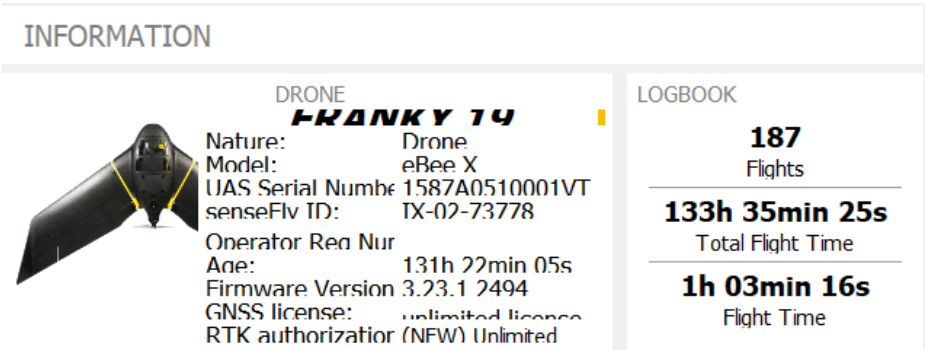


Modem de comunicación con cable USB





El equipo eBee X fue recibido con 187 vuelos. 133H 35min 25seg. de uso:



DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN DE EBEE X IX-02-73778 / 1587A0510001VTY

Luego de la entrega del drone, fue abierto un caso de soporte técnico con el fabricante AgEagle (Tiquete 85191), allí fueron incluidas los siguientes hallazgos de acuerdo con las actividades de valoración física, lógica y registros fotográficos:

- Inspección física detallada del fuselaje:
  (cuerpo central, superficies verticales, antenas y elementos estructurales).
- Inspección lógica y conexión a eMotion para verificar:
  Estado general del autopiloto
  Estado del módulo RTK/PPK
  Conexión y lectura de sensores
- Extracción y análisis de registros de vuelo (BBZ).
- Verificación del cumplimiento del ciclo de mantenimiento programado (100 horas).

ESTADO ACTUAL DEL EQUIPO

Condición física:

Durante la inspección, se identificaron los siguientes hallazgos:

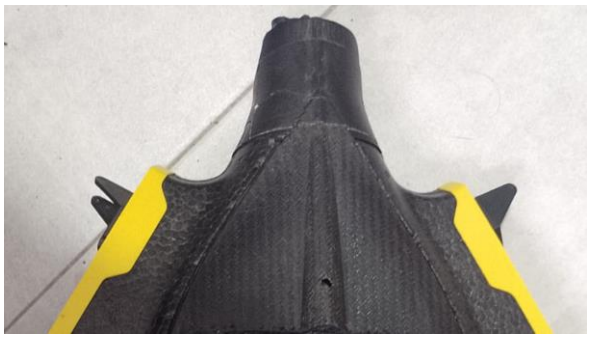
- Múltiples reparaciones previas en el material del cuerpo central.



- Grietas y fisuras en superficies verticales.




- Partes plásticas y EPP con desgaste.



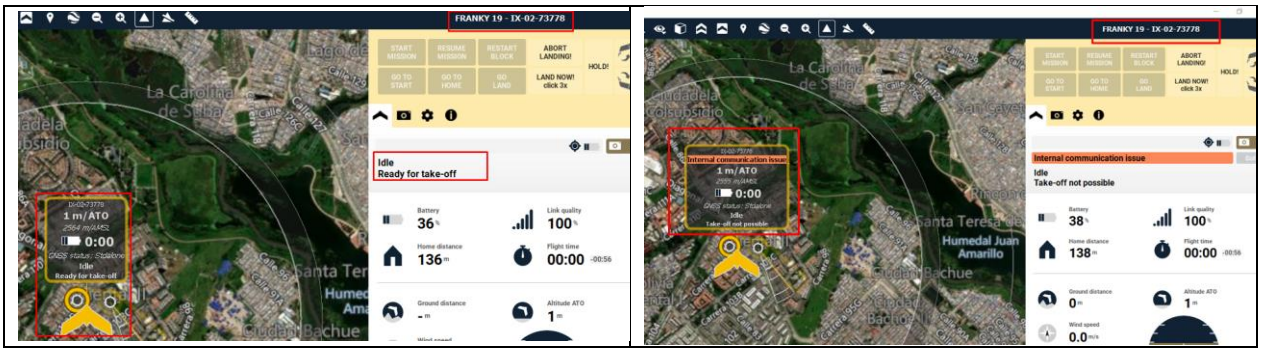

- Antena plástica del módulo RTK/PPK rota.




- Desgaste considerable en el fuselaje acorde al número de horas y vuelos realizados.
- El fabricante confirma que la integridad de la cobertura superior se encuentra comprometida.

Condición funcional:

- El autopiloto se conecta correctamente a eMotion. Sin embargo, presenta una intermitencia de comunicación

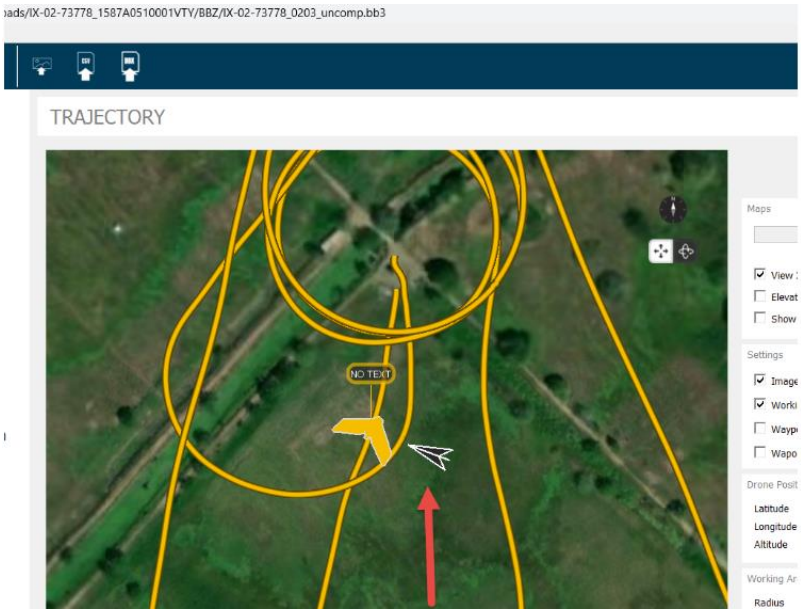


- El módulo RTK/PPK funciona, aunque presenta daño físico externo.
- Equipo con desgaste acumulado y un evento de aterrizaje fuerte en el último registro de vuelo a 54 horas de vuelo, sin embargo, presenta una advertencia en la comunicación entre la parte superior del drone y la unidad de control Autopiloto.

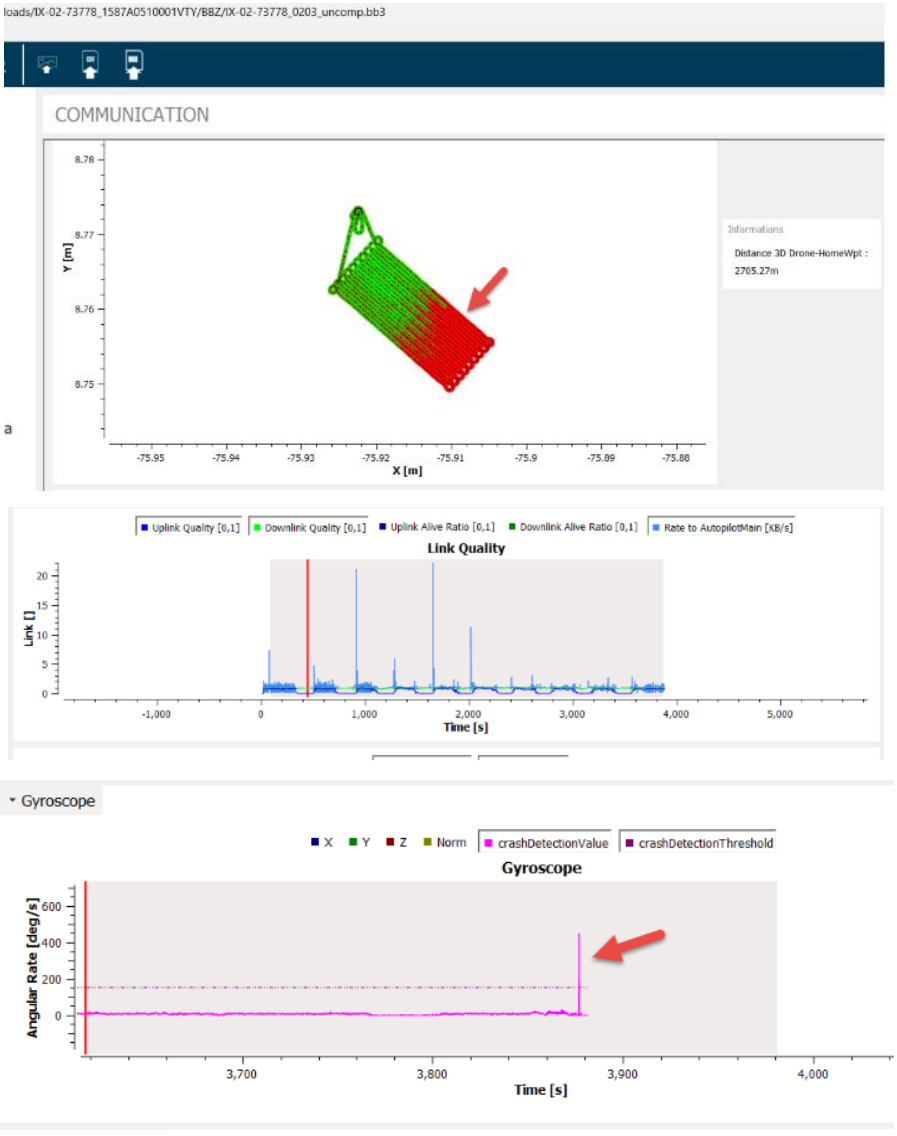
Hallazgos en registros de vuelo (BBZ):

El análisis validado por el equipo de soporte del fabricante (senseFly/AgEagle) indica lo siguiente:

- En el último registro, el drone tuvo un aterrizaje muy brusco debido a un viento cruzado.



- El enlace de comunicación en el registro 203 es muy deficiente, ya que el drone pierde la señal durante la mitad del bloque de misión. La mala comunicación parece provenir del módem terrestre (enlace ascendente) y no del módem aéreo de la unidad de control (enlace descendente), de acuerdo con el estado de la antena del modem terrestre, este parece ser el problema. Sin embargo, el problema con la comunicación no causó el accidente (la comunicación era buena durante el aterrizaje). El drone tuvo un aterrizaje muy brusco. Este aterrizaje (y los daños) se debieron a un error en la operación al aterrizar con viento cruzado en lugar de viento de frente.



- No se evidencian fallas electrónicas críticas en sensores principales.
- No se detectan anomalías en navegación, IMU o GPS que impidan el uso del equipo.

- El equipo cuenta con aprox. 54 horas desde su último mantenimiento,

REEMPLAZO DE PARTES RECOMENDADAS POR FABRICANTE AGEAGLE

Con base en la revisión, y considerando los hallazgos físicos del drone, el soporte técnico del fabricante recomienda:

a) Realizar un mantenimiento preventivo de 100 horas debido a la condición de desgaste físico, falla de comunicación entre el cuerpo superior y autopiloto debido a golpe fuerte en el último aterrizaje forzoso que ocasiono fallo de hardware y reparaciones en el material.

Piezas mantenimiento 100 horas eBee X	
No.	Descripción
1	eBee X Upper Body
2	eBee X Lower Body
3	eBee X Pitot Kit (1 piece)
4	eBee Series Ground Station Antenna

b) Reemplazo de par de vertical surfaces
c) Reemplazo de la antena plástica del RTK/PPK, debido a fractura.
a) Mano de Obra con test de vuelo.

CONCLUSIÓN TÉCNICA

- El drone IX-02-73778 presenta daños físicos estructurales, falla de hardware (Cuerpo superior) que ocasiona falla de comunicación con el autopiloto, la cual se debe a un impacto durante aterrizaje forzoso del último vuelo; grietas en estructura inferior y vertical surfaces por uso y reparaciones en material EEP.

- Aunque el drone aún se conecta correctamente y los componentes electrónicos principales no presentan fallas, no es recomendable operarlo en su estado actual debido al deterioro del fuselaje y al daño en la antena RTK/PPK.

- En el momento el drone no está apto para operación hasta completar las reparaciones y el mantenimiento recomendado por el fabricante.

Bogotá, 10 de diciembre de 2025

Señores
Agencia Nacional de Tierras - ANT
Atn. Ciro Martínez
Dirección General - Grupo Drones
Ciudad

Ref.: Reporte técnico revisión eBee X IX-02-68933 / 1587A0510001RMF

eCompass SAS como representante exclusivo para Colombia, proveedor oficial y centro autorizado de soporte técnico de AgEagle; por medio de la presente hace entrega del reporte técnico de revisión del drone eBee X S/N IX-02-68933 / 1587A0510001RMF, con que cuenta la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

Muchas gracias por su atención.

Cordialmente,

Jorge Luis Ayala A.

Jorge Luis Ayala Avilán
Líder de Proyectos de Ingeniería y Servicios AgEagle
eCompass

REPORTE TECNICO EBEE X IX-02-68933 / 1587A0510001RMF

El equipo eBee X IX-02-68933 / 1587A0510001RMF fue recibido el día 10 de diciembre de 2025 en nuestras instalaciones, con las siguientes partes:

No.	ITEM	UDS	SERIAL
1	Cuerpo Central eBee	1	IX-02-68933
2	Radio modem	1	IX-02-68933
3	Cable USB	1	IX-02-68933

A continuación, algunas fotografías en las cuales se observa el estado físico del equipo recibido en el servicio técnico:

Cuerpo Central

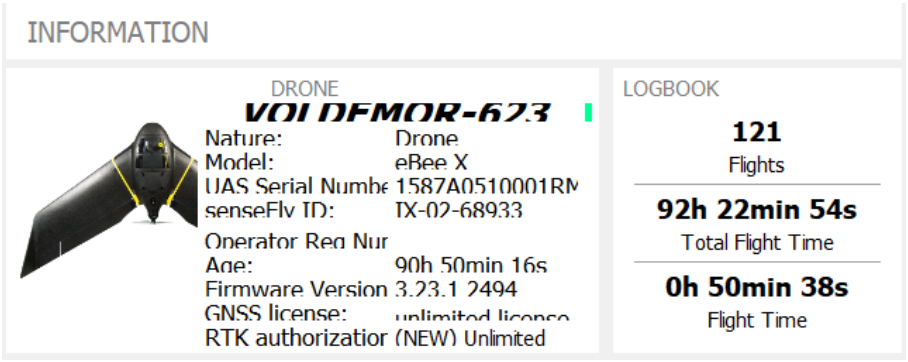




Modem de comunicación con cable USB



El equipo eBee X fue recibido con 121 vuelos. 92H 22min 54seg. de uso:



DIAGNÓSTICO Y REVISIÓN DE EBEE X IX-02-68933 / 1587A0510001RMF

Luego de la entrega del drone, fue abierto un caso de soporte técnico con el fabricante AgEagle (Tiquete 85355), allí fueron incluidas los siguientes hallazgos de acuerdo con las actividades de valoración física, lógica y registros fotográficos:

- Inspección física detallada del fuselaje:
  (cuerpo central, superficies verticales, antenas y elementos estructurales).
- Inspección lógica y conexión a eMotion para verificar:
  Estado general del autopiloto
  Estado del módulo RTK/PPK
  Conexión y lectura de sensores
- Extracción y análisis de registros de vuelo (BBZ).
- Verificación del cumplimiento del ciclo de mantenimiento programado (100 horas).

ESTADO ACTUAL DEL EQUIPO

Condición física:

Durante la inspección, se identificaron los siguientes hallazgos:

- Múltiples reparaciones previas en el material del cuerpo central.





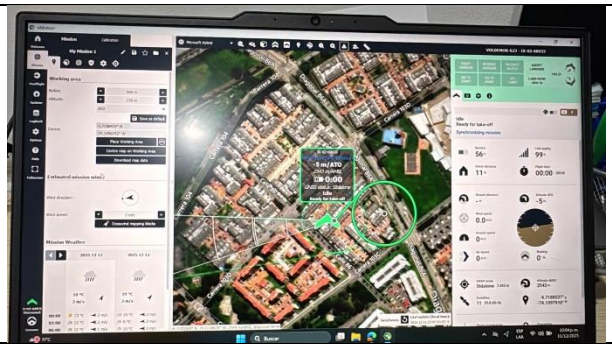
- Grietas y fisuras en superficies verticales.




- Desgaste considerable en el fuselaje acorde al número de horas y vuelos realizados.

Condición funcional:

- El autopiloto se conecta correctamente a eMotion.



- El módulo RTK/PPK funciona
- Equipo con desgaste acumulado

Hallazgos en registros de vuelo (BBZ):

El análisis validado por el equipo de soporte del fabricante (senseFly/AgEagle) indica lo siguiente:

- Registro de vuelo 125, se evidencia un aterrizaje con el viento de cola. Sin embargo, no hubo ninguna anomalía.





- No se evidencian fallas electrónicas críticas en sensores principales.
- No se detectan anomalías en navegación, IMU o GPS que impidan el uso del equipo.
- El equipo cuenta con aprox. 92 horas de uso, lo que lo acerca al intervalo de 100 horas recomendado por el fabricante.

REEMPLAZO DE PARTES RECOMENDADAS POR FABRICANTE AGEAGLE

Con base en la revisión, y considerando los hallazgos físicos del drone, el soporte técnico del fabricante recomienda:

a) Realizar un mantenimiento preventivo de 100 horas debido a que el drone ya se encuentra muy cerca al mantenimiento, también a la condición de desgaste físico y reparaciones que posee.

Piezas mantenimiento 100 horas eBee X	
No.	Descripción
1	eBee X Upper Body
2	eBee X Lower Body
3	eBee X Pitot Kit (1 piece)
4	eBee Series Ground Station Antenna

b) Reemplazo de par de vertical surfaces.
c) Mano de Obra con test de vuelo.

CONCLUSIÓN TÉCNICA

- El drone IX-02-68933 presenta daños físicos estructurales y desgastes acumulados por uso y una proximidad clara al límite operativo del ciclo de mantenimiento.

- Aunque el drone aún se conecta correctamente y los componentes electrónicos principales no presentan fallas, esta cerca al mantenimiento de 100 horas.

- En el momento el drone no está apto para operación hasta completar las reparaciones y el mantenimiento recomendado por el fabricante.