

**GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS****FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y
SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y
PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

Página 1 de 6

Código: CO-FR-0001

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

Ciudad y Fecha: Bogotá, D. C., 31/10/2025

Informe de supervisión correspondiente del 01 de octubre al 31 de octubre del año 2025, en atención a las funciones establecidas en los artículos 83 y subsiguientes de la Ley 1474 de 2011, en concordancia con la Resolución No. 00011 del veintidós (22) de enero del dos mil veinticuatro (2024) "Por la cual se actualiza el Manual de Contratación del Fondo Rotatorio de la Policía".

1. Información del Supervisor

Grado	Mayor
Nombre y apellidos	Milciades Enrique Pérez Forero
Cedula de ciudadanía	1032422570
Cargo en la dependencia	Piloto
Unidad de dependencia	DIRAN – AVIPO - COAVI BOGOTÁ
Correo electrónico	Milciades.perez@correo.policia.gov.co
Teléfono	3003476817

2. Información del Contrato

No. de Proceso	CD 070-2025		
Tipo de Contrato	Prestación de Servicios Profesionales		
Contrato No.	094-6-25		
Unidad	DIRAN-AVIPO		
Objeto	"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES DE UN PILOTO INSTRUCTOR PARA LAS AERONAVES EMBRAER ER 135/145, COMO APOYO A LA GESTIÓN DE LA AVIACIÓN POLICIAL		
Valor Inicial	NOVENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE (\$96.200.000,00)		
Valor Adición	-----		
Valor Total	NOVENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS MONEDA CORRIENTE (\$96.200.000,00)		
Plazo de ejecución	Fecha de Inicio	Fecha Terminación	
31/12/2025	11/09/2025	31/12/2025	
Aplica Acta de inicio	SI	X	NO
Fecha de Acta de inicio	11/09/2025		

3. Información del Contratista

Nombre Representante legal	C.C	Razón social Contratista	NIT
SERGIO FRANCISCO VELÁSQUEZ VEGA	94416376	NA	NA

11 DIC 2025

**GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS****FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y
SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y
PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

Página 2 de 6

Código: CO-FR-0001

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

4. Información Presupuestal

No. Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF	Fecha	Valor
24425	10/09/2025	\$ 96.200.000,00

No. Registro Presupuestal del Compromiso SIIF	Fecha	Valor
77325	10/09/2025	\$ 96.200.000,00

Nota 1: En caso de requerirse información presupuestal adicional, anexar cuadro detallado de las mismas.

5. Actividades y/o Eventos Desarrollados por el contratista y supervisor o interventor. (Incluir información en materia ambiental y de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo con lo establecido en el contrato y anexar soportes. Si aplica)

REQUISITOS LEGALES AMBIENTALES Y DE SST APLICABLES

Durante el periodo el contratista dio cumplimiento a la siguiente normativa:

- Decreto 1076 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible"
- Decreto 1072 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo"
- Resolución Nro. 0312 de 2019 "Por la cual se definen los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST"

5.1 Actividades y/o Eventos Desarrollados por el Contratista

1. Efectuar vuelos operacionales en cumplimiento a la misionalidad de la Policía Nacional y la Dirección de Antinarcóticos:

Se realizaron los siguientes vuelos operacionales, en el marco de los requerimientos institucionales, realizando acompañamiento en vuelo (horas de seguridad) al personal de pilotos policiales de las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145:

ITINERARIO	FECHA
BOG-CTG-BOG	01/10/2025
BOG-CTG-BOG	02/10/2025
BOG-PEI-NVA-BOG	10/10/2025
BOG-BAQ-BOG	20/10/2025
BOG-PPN-CLO-MTR-RNG-AXM-BOG	22/10/2025
BOG-BAQ-CTG-BOG	23/10/2025
BOG-LOCAL-BOG	24/10/2025
BOG-BAQ-BOG	25/10/2025
BOG-BAQ-BOG	26/10/2025
BOG-RNG-UIB-BOG	27/10/2025

1. Realizar los chequeos operacionales en tierra que sean requeridos a los sistemas de la aeronave

El 02 de octubre de 2025, se realizó el chequeo de PBN en tierra y durante la aproximación RNAV para la pista 19 en el aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, con resultados satisfactorios, de acuerdo



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Página 3 de 6

Código: CO-FR-0001

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

con el manual "Pilots Guide Flight Managment System (FMS) Software Versions NZ 6.1 and 6.2" de la casa fabricante Honeywell. (Adjunto registro fotográfico).

2. **Mantener concepto de aptitud psicofísica vigente (licencia médica), expedido por medicina aeroespacial, de la autoridad aeronáutica colombiana**

Se adjunta certificado médico vigente, expedido por la autoridad aeronáutica colombiana (UAEAC). (Adjunto certificado).

3. **Cumplir con las listas de chequeo para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, de conformidad con la casa fabricante y/o doctrina institucional.**

El 30 de octubre se corrigieron y adicionaron puntos a las listas de chequeo para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145. (Adjunto listas de chequeo).

4. **Realizar repaso de emergencias y manejo del Quick Reference Handbook (QRH)**

Durante la instrucción realizada el 18 de octubre, se dictó repaso de emergencias y manejo del QRH al personal de pilotos que salían a simulador. (Adjunto registro fotográfico).

NOTA: Se mantuvo una disponibilidad de 24 horas y 7 días a la semana para el cumplimiento de los requerimientos operacionales ordenados por la Dirección Antinarcóticos – Aviación Policial.

5.2. Actividades Desarrolladas por el Supervisor o Interventor

El día 21 de octubre de 2025 se verifica que el tripulante realice el chequeo tipo B al sistema de antihielo de acuerdo con lo estipulado en el manual de procedimientos operacionales estandarizados de la casa fabricante, con resultados satisfactorios.

El día 23 de octubre del año en curso, se verifica la actualización de la lista de chequeo de procedimientos normales del equipo ERJ135 BJ y se emite la lista de chequeo de procedimientos normales del equipo ERJ145 XR.

El día 30 de octubre, de la presente vigencia se verifica que el tripulante realizó repaso con los tripulantes pilotos, abarcando procedimientos anormales y de emergencia, manejo de QRH y call outs.

5.3. Actividades a realizar en los contratos de Mantenimientos preventivos y correctivos.

No aplica

5.4 Manifestar la verificación y el cumplimiento total de las especificaciones técnicas de los bienes y servicios recibidos de acuerdo con el contrato en su totalidad (aquí se relaciona todo el componente técnico ya sea bienes y servicios, en el cual el supervisor literal por literal manifiesta la verificación y el cumplimiento de cada requerimiento por parte del Contratista)

No aplica



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Página 4 de 6

Código: CO-FR-0001

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

5.5 Registro Fotográfico



5 Actividades de Control y Pagos

ENTREGAS REGISTRADAS					
Cantidad	Descripción	No. Factura	Valor	Fecha - recibo a satisfacción	Valor acta -recibo a satisfacción
1	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES DE UN PILOTO INSTRUCTOR PARA LAS AERONAVES EMBRAER ERL 135/145, COMO APOYO A LA GESTIÓN DE LA AVIACIÓN POLICIAL	FEVS-26	\$ 17.333.333,00	14/10/2025	\$ 17.333.333,00

Año	Mes de Pago	No. Factura pagada	Valor	Valor amortizado por concepto de anticipo	Porcentaje del anticipo (%)
2025	OCTUBRE	FEVS-26	\$ 17.333.333,00	\$ 0.00	% 0.00
TOTAL			\$ 17.333.333,00	\$ 0.00	% 0.00
SALDO			\$ 79.100.000.00	\$ 0.00	% 0.00

6 Porcentajes de Ejecución

Concepto	Fecha	Porcentaje de ejecución
Porcentaje de ejecución física	31/10/2025	44,80%
Porcentaje de ejecución presupuestal	31/10/2025	17,78%

7 Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

**FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y
SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y
PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

Página 5 de 6
Código: CO-FR-0001
Vigente a partir del 12/09/24
Versión: 1

Pagos de Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales	Cumple	No cumple	Observaciones
Verificación cumplimiento Aportes parafiscales SALUD, EPS, ARL	X		Fecha de pago 28-10-2025, mediante número de planilla 1076149634

8 Información Contrato Adición, Prórroga, Modificación, Suspensión, Reinicio y Aclaratoria

CLASE	No.	fecha	valor	Tiempo	Observaciones
Adición	-----	-----	-----	-----	-----
Prórroga	-----	-----	-----	-----	-----
Modificación	-----	-----	-----	-----	-----
Suspensión	-----	-----	-----	-----	-----
Reinicio	-----	-----	-----	-----	-----
Aclaratoria	-----	-----	-----	-----	-----
Otros	-----	-----	-----	-----	-----

Nota 1: El supervisor del contrato deberá verificar la publicación de los documentos que hacen parte del proceso contractual en la Plataforma Electrónica SECOP II o la plataforma que haga sus veces.

9 Información de Pólizas

Aseguradora		No. Póliza	Fecha de expedición	Valor Total Asegurado
Seguros del Estado S.A		10-46-101087575	10/09/2025	96.200.000,00
Amparo	%	Valor	Fecha Inicio	Fecha Terminación
Cumplimiento del contrato	30	28.850.000,00	10/09/2025	10/01/2027
Calidad del servicio	50	48.100.000,00	10/09/2025	10/01/2028
Salarios y prestaciones sociales	---	-----	-----	-----
Predios Laborales y Operacionales	---	-----	-----	-----
Calidad y correcto funcionamiento	---	-----	-----	-----

Nota 2: En caso de requerirse actualización de pólizas anexar cuadro detallado de las mismas.

10 Información Debido Proceso

Plazo de ejecución	-----
Motivo de presunto incumplimiento	-----
Fecha en que se informa a la entidad el presunto incumplimiento	-----
Fecha de citación inició de la actuación administrativa sancionatoria	-----
Avances de la novedad presentada por el presunto incumplimiento	-----
Estado a la fecha	-----

Nota 3: La información aquí suministrada es la reportada por el (los) supervisor (es) del contrato, por lo tanto, la veracidad, claridad y exactitud de esta, será única y exclusivamente responsabilidad del supervisor.



GESTIÓN DE CONVENIOS Y CONTRATOS

FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO A ADQUISICIÓN DE BIENES Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Página 6 de 6

Código: CO-FR-0001

Vigente a partir del 12/09/24

Versión: 1

11 Observaciones del Supervisor

Anexos: 1. Informe de actividades del contratista

MAYOR MILCIADES ENRIQUE PÉREZ FORERO
C.C. 1032422570

77 DIC 2025
Jual

Bogotá, 01 de noviembre de 2025

Señor Mayor
MILCIADEZ PÉREZ
Supervisor contrato

Asunto: Informe de actividades octubre 2025 contrato No 094-6-25

En cumplimiento a las obligaciones del contratista estipuladas en el contrato de prestación de servicios profesionales No 094-6-25 del Fondo Rotatorio de la Policía, me permito relacionar las actividades realizadas entre el periodo comprendido del 01 al 31 de octubre de 2025.

1. OBLIGACIONES GENERALES

Se cumplió con cada uno de los numerales de la cláusula décima del contrato.

2. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS

2.1 Efectuar vuelos operacionales en cumplimiento a la misionalidad de la Policía Nacional y la Dirección de Antinarcóticos:

ITINERARIO	FECHA
BOG-CTG-BOG	01/10/2025
BOG-CTG-BOG	02/10/2025
BOG-PEI-NVA-BOG	10/10/2025
BOG-BAQ-BOG	20/10/2025
BOG-PPN-CLO-MTR-RNG-AXM-BOG	22/10/2025
BOG-BAQ-CTG-BOG	23/10/2025
BOG-LOCAL-BOG	24/10/2025
BOG-BAQ-BOG	25/10/2025
BOG-BAQ-BOG	26/10/2025
BOG-RNG-UIB-BOG	27/10/2025
BOG-BAQ-BOG	28/10/2025
BOG-BAQ-BOG	29/10/2025

2.2 Realizar los chequeos operacionales en tierra que sean requeridos a los sistemas de la aeronave

El 02 de octubre de 2025, se realizó el chequeo de PBN en tierra y durante la aproximación RNAV para la pista 19 en el aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, con resultados satisfactorios, de acuerdo con el manual "Pilots Guide Flight Managment System (FMS) Software Versions NZ 6.1 and 6.2" de la casa fabricante Honeywell. (Adjunto registro fotográfico)

2.3 Mantener concepto de aptitud psicofísica vigente (licencia médica), expedido por medicina aeroespacial, de la autoridad aeronáutica colombiana.

Se adjunta certificado médico vigente, expedido por la autoridad aeronáutica colombiana (UAEAC). (Adjunto certificado)

2.4 Crear, diligenciar y actualizar la carpeta de entrenamiento individual (CE), lista de estaciones, otros establecido s por la Policía Nacional, como lo son el Cockpit Resource Managment (CRM), examen sin aviso (EDSA), Examen de destreza y proeficiencia anual (EDPA), Examen manual del operador, en general cumplimiento del Programa de Entrenamiento a la Tripulación (PET)

Se creo, diligenció y actualizó la carpeta de entrenamiento individual en cumplimiento del Programa de Entrenamiento a la Tripulación. (Adjunto archivo)

2.5 Cumplir los procedimientos operacionales estandarizados (SOP) para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, de conformidad con la casa fabricante y/o doctrina institucional.

Del 11 al 19 de octubre, se inicia el trabajo de elaboración del Manual de Procedimientos Estandarizados (SOP) de la línea Embraer, quedando elaborada la sección 1 para revisión por parte del área de estandarización de COAVI (Adjunto archivo)

2.6 Cumplir las listas de chequeo (Checklist) para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, en tierra y vuelos operacionales.

El 30 de octubre se corrigieron y adicionaron puntos a las listas de chequeo Para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145. (Adjunto listas de chequeo)

2.7 Cumplir las guías de calificación de Copiloto (CP), Piloto en Comando (PC), Piloto de Seguridad (PS), Piloto Instructor (IP).

Se cumplieron las guías de calificación para Copiloto (CP) con el TC FAIBER TOVAR IBÁÑEZ durante los vuelos realizados durante el mes. (Adjunto guía)

2.8 Dar instrucción al personal de la línea del manual Airplane Operations Manual (AOM) para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145

El 18 de octubre se dictó instrucción del manual de operaciones de la aeronave, al personal de pilotos que salían a simulador, haciendo énfasis en el volumen 2, sistemas de la aeronave. (Adjunto registro fotográfico)

2.9 Cumplir con el QUICK REFERENCE HANDBOOK (QRH) para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145

Durante el vuelo del 24 de octubre BOGOTÁ-LOCAL-BOGOTÁ, se presentó una indicación de compuerta de bodega de carga abierta, para lo cual se realizaron los procedimientos ordenados en el QRH EAP 4-4 ACCESS/BAGGAGE DOORS OPEN, regresando a Bogotá.

2.10 Cumplir con el Aircraft Flight Manual (AFM) para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145.

Se dio cumplimiento al Aircraft Flight Manual (AFM) en cada uno de los vuelos realizados, respetando los límites de la aeronave, manteniendo las aeronaves en línea por parte del área de operaciones.

2.11 Realizar los vuelos de preservación, comprobación y mantenimiento para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, en caso de ser requeridos.

Durante el mes de octubre no hubo vuelos de preservación, comprobación ni de mantenimiento para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145.

2.12 Cumplir con los itinerarios propuestos por la Dirección Antinarcóticos-Aviación Policial, en el marco de los requerimientos institucionales y operacionales

Se dio cumplimiento a todos los itinerarios propuestos por la Dirección Antinarcóticos -Aviación Policial.

2.13 Actuar con diligencia, buena fe y mantener reserva de las actividades desarrolladas de acuerdo con el objeto contractual.

Se actuó con diligencia, buena fe y se mantuvo reserva de las actividades desarrolladas de acuerdo con el objeto contractual.

2.14 El contratista mantendrá una disponibilidad de 24 horas y 7 días a la semana para el cumplimiento de los requerimientos operacionales ordenados por la Dirección Antinarcóticos – Aviación Policial.

Se mantuvo una disponibilidad de 24 horas y 7 días a la semana para el cumplimiento de los requerimientos operacionales ordenados por la Dirección Antinarcóticos – Aviación Policial.

2.15 Realizar acompañamiento en vuelo (horas de seguridad) al personal de Pilotos Policiales seleccionados y autorizados de acuerdo con lo ordenado por la Jefatura de la Aviación Policial para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145.

Se realizó acompañamiento en vuelo (horas de seguridad) al personal de Pilotos Policiales alumnos de la línea EMBRAER ERJ 135/145.

2.16 Cualquier otra actividad que se requiera para el cumplimiento de las condiciones y del objeto contractual

No hubo actividades adicionales durante el mes de octubre.

2.17 Realizar repaso de emergencias y manejo del Quick Reference Handbook (QRH) con los tripulantes, previo a los entrenamientos en simulador de vuelo de la línea EMBRAER ERJ 135/145.

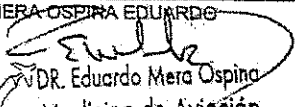
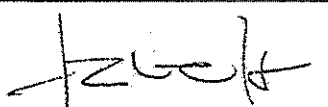
Durante la instrucción realizada el 18 de octubre, se dictó repaso de emergencias y manejo del QRH al personal de pilotos que salían a simulador. (Adjunto registro fotográfico)

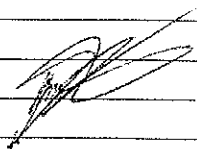
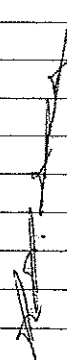
Atentamente,

SERGIO FRANCISCO VELÁSQUEZ VEGA

Contratista

Piloto Instructor Línea EMBRAER ERJ Family

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL MEDICINA AERONÁUTICA Aeronautical Medicine		CERTIFICADO MÉDICO N° Medical certificate N° 2076931		FECHA DE NACIMIENTO Date of birth			TALLA Height	PESO Weight	CABELLO Hair	OJOS Eyes	GÉNERO Sex	GRUPO SANGUÍNEO Blood type	
				D	M	A							
		14			10	1974	1,69	67,0	NEGRO	CAFÉ	M	O +	
C.C. ☒ T.I. ☐ C.E. ☐ PAS ☐ N° ID 94416376		CLASE DE EXAMEN MÉDICO Medical certificate class 1° ☒ 2° ☐ 3° ☐		TIPO DE EXAMEN Type of exam ANUAL ☐ SEMESTRAL ☒ Annual Biannual		LIMITACIONES Limitations FORMULA OPTOMETRICA							
APELLIDOS Y NOMBRES Full name VELASQUEZ VEGA SERGIO FRANCISCO						MERA OSPINA EDUARDO  DR. Eduardo Mera Ospina Medicina de Aviación REG. D.A.A.C. 12.866			 C. 94416376				
CERTIFICADO VÁLIDO PARA LICENCIAS: Valid to: IDVI - IVA - IVH - PCA - PCH - PTL - PTH		FECHA DE EXPEDICIÓN Expedition date D M A 24 09 2025			FECHA DE VENCIMIENTO Expiration date D M A 29 03 2026			NOMBRE, FIRMA Y REGISTRO MÉDICO EXAMINADOR Signature and examiner's name					
FIRMA DEL TITULAR Y NÚMERO DE DOCUMENTO Signature and ID													

FECHA	COMENTARIOS	FIRMA JEFE/DIRECTOR/COMANDANTE
26 ABR 23	El tripulante es designado a la compañía Aerovías de aviación Bogotá, con el fin de realizar vuelos de experiencia operacional en la línea Embraer Legacy 600	
26 ABR 23	El tripulante es autorizado a realizar vuelos de experiencia operacional en la línea Embraer Legacy 600 como piloto instructor, piloto de seguridad y evaluador de instrumentos mediante	
26 ABR 23	El tripulante cumple con todos los requisitos exigidos en el PET y en el manual de aviación e inicia actividades de vuelo en la línea Embraer Legacy 600 de acuerdo al contrato de compraventa Número CRAJU-0092022 en convenio interadministrativo suscrito entre la Policía Nacional y la corporación de la industria Aeronáutica Colombiana S.A. CIAC en donde en ese contrato se estipula en sus servicios asociados en numeral 7. Acompañamiento de un Piloto de Seguridad para los pilotos de la línea Embraer Legacy 600, y efectuar actividades en las posiciones IP, PS, IE.	
15 MAR 24	Aptó para vuelo 29/09/2024, certificado médico 2056048 por el certificador Eduardo Mera Ospina. Recomendación uso fórmula optométrica.	
20 MAR 24	El tripulante realiza entrenamiento de simulador de emergencia y de vuelos por instrumentos con la empresa CRAWLEY CAE SYSTEM GATWICK certificado por la Aeronáutica Civil Colombiana, simulador No EV-DXTG8	
24 ABR 24	El tripulante realiza seminario CBT, con vigencia 14/OCT/2024	
30 ABR 24	Revisados los requisitos de evaluaciones y horas de vuelo del tripulante se certifica que completo los requisitos del PET.	

Aprobación Aviación Policial, Comité de Estandarización GUESA 001 de 2017

[illegible]

ERJ 135BJ NORMAL CHECKLIST

INTERNAL SAFETY INSPECTION		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
* Cockpit Emergency Equip	CKD	LSP/RSP
* Crew Oxygen Bottle	CKD	RSP
* Circuit Breakers Panels	CKD	LSP/RSP
Shoulder harness	CKD	LSP/RSP
Aircell / PC PWR Button	PUSHED OUT	LSP
Electrical Panel	SET/OFF & AUTO	LSP
Emergency Lights Switch	OFF	LSP
Engine 1 Fire EXTG Handle	STOWED	LSP
Fuel Panel	SET & OFF	LSP
Fire Extinguishing Panel	GUARDED DOWN	LSP
APU Control Panel	GUARD DOWN & OFF	LSP
Ignitions	AUTO	LSP
Start/Stop Selectors	STOP	LSP
Engine 2 Fire EXTG Handle	STOWED	RSP
Aileron & Rudder Shutoff	PUSHED IN	RSP
Hydraulic Panel	GUARDED DOWN & OFF	RSP
Ice Protection Panel	SET	RSP
Windshield Heating	PUSHED OUT	RSP
Ice Detection OVRD	AUTO	RSP
Air Cond/ Pneum Panel	SET	RSP
Lights	OFF	RSP
ELT	ARM	RSP
IRS 1 & 2	OFF	LSP/RSP
Reversionary Panel	NORM	LSP/RSP
Weather Radar	OFF	LSP/RSP
Display Control Panel	OFF	LSP/RSP
Landing Gear Lever	DOWN	LSP
Passenger Oxygen	AUTO	RSP
Elev/Ail Disconnect Handle	PUSHED IN	LSP
Gust Lock	LOCKED	LSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Speed Brake	CLOSED	LSP
Flap Selector Lever	VERIFY POS	LSP
Emergency Parking Brake	RELEASED	LSP
Stall Protection Cutout Buttons	GUARDED DOWN	LSP
Pitch Trim Cutout Buttons	GUARDED DOWN	LSP
Pressurization Control Panel	AUTO	LSP
Landing Gear Lever Emerg Compart	CKD	RSP

* Chequear antes de ubicarse en su respectiva silla

POWER UP		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
APU START WITH GPU		
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSH IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Backup Battery Button	PUSH OUT / PUSH IN	LSP/RSP
GPU Voltage	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1 & 2	PUSH OUT	LSP/RSP
GPU Button	PUSH IN	LSP/RSP
Navigation Lights	ON	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection Test	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP

95% + 7"

GPU	PUSH OUT	LSP/RSP
Shed Busses	OVRD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSH IN	LSP/RSP

Espere hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1

IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
EICAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP

*****WAIT 3 MINUTES*****

APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP

APU STAR WITH BATTERIES

CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSH IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Backup Battery Button	PUSH OUT / PUSH IN	LSP/RSP
Avionics Master 1 & 2	PUSH OUT	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
Shed Busses	OVRD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSH IN	LSP/RSP

Navigation Lights	ON	LSP/RSP
Espere hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
EICAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP

*****WAIT 3 MINUTES*****

APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP

GPU POWER (NO APU)

CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Backup Battery Button	PUSH OUT / PUSH IN	LSP/RSP
GPU Voltage	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1 & 2	PUSH OUT	LSP/RSP
GPU Button	PUSHED IN	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
Navigation Lights	ON	LSP/RSP

Espere hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1

IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
EICAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP

APU START

Avionics Master 1&2	PUSHED OUT	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP

95% + 7"

GPU	PUSHED OUT	LSP/RSP
Shed Busses	OVRD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP

*****WAIT 3 MINUTES*****

APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP

BEFORE START

CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
• Seat, Pedals & Seat Belts	ADJUSTED	LSP/RSP
• Aircell/PC PWR	PUSHED OUT	LSP
• CVR	CKD	LSP
• Electrical panel	SET AUTO/OVRD	LSP
• Emergency Lights	CKD/ARM	LSP
• Push Button Lights	CKD	LSP
• Fuel panel & QTY	TEST/SET	LSP
• Fire Detection	CKD	LSP
• Ignitions	AUTO/ON	LSP
• Take off Data	STORED	LSP
• Elec Hyd Pumps	CKD & OFF	LSP
• No Smoking Light	SET	LSP
• Ice Protection panel	TEST/SET	LSP
• Air Cond/Pneum Panel	SET	LSP
• Passenger Oxygen	AUTO	RSP
• Oxy Mask & Regulators	CKD/100%	LSP/RSP
• Weather Radar	TEST/STBY	LSP/RSP
• Display Control Panel	SET	LSP/RSP
• Autopilot	CKD	LSP
• Flight N° & Clocks	SET	LSP/RSP
• IRS 1 & 2	NAV/ALIGNED	LSP/RSP
• Reversionary Panel	NORM/ NO LIGHTS	LSP/RSP
• Flights Instruments	SET & X-CKD	LSP/RSP
• Stby Instruments	SET	LSP
• RMU	SET	LSP/RSP
• TCAS	CKD	RSP
• FMS	SET	LSP/RSP
• Thrust Levers	IDLE	LSP
• Stall Protection Sys	CKD	LSP
• Trim Panel	CKD	LSP
• Pressurization	SET/AUTO/HIGH ALT	LSP
• Safety Pins	4 ON BOARD	LSP/RSP

0 THROUGH FLIGHTS CHECKLIST

• ITEMS A REALIZARSE UNA VEZ AL DÍA O CADA VEZ QUE SE ENERGICE

Fuel QTY	CKD & RESET	LSP
FMS	COMPLETED	LSP
Speed Bugs	SET	LSP
Pitch Trim	SET	LSP
Takeoff Briefing	COMPLETED	LSP

ERJ 135BJ NORMAL CHECKLIST

CLEARED TO START		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
Parking Brake	AS REQUIRED	LSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Red Beacon	ON	LSP
Fuel Pumps Power (1&2)	ON	LSP
Fasten Belts	ON	LSP
Sterile Light	ON	LSP
Pneumatic Panel	SET	LSP
AFTER START		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
Ground Equipment	REMOVED	LSP
Doors & Windows	CLOSED	LSP
Aircell/PC PWR	PUSHED IN	RSP
Electrical Panel	SET/AUTO-OVRD	RSP
APU	AS REQUIRED	RSP
FADEC	RESET/ALT	RSP
Elec Hydraulic Pumps	AUTO	RSP
Windshield Heating	AS REQUIRED	RSP
Air Cond/Pneum Panel	SET/PACKS/BLEEDS	RSP
Transponder	ATC ON	RSP
Flaps	SET	LSP
Flight Controls	CKD	LSP
Taxi Lights	AS REQUIRED	LSP
BEFORE TAKEOFF (TAXI OUT)		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Takeoff Briefing	ADJUSTED	LSP
Flight Director	ROL/TO/COUPLE	LSP
Engine Thrust Rating	CKD	LSP
Brakes Temperature	CKD	LSP
Passenger Briefing	DONE	LSP/RSP
BEFORE TAKEOFF (HOLDING POINT)		
Seats belts & Shoulder Harnesses	SECURED	LSP/RSP
Fuel Xfeed / VTRL TK Transfer	OFF / AS RQD	LSP
EICAS Messages	CKD	LSP
Radar	WX/TERR (AS RQD)	PF/PM
Cabin	READY	RSP
Ice Protection Test	AS REQUIRED	LSP/RSP
CLEARED IN TO POSITION		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Gust Lock	UNLOCKED	RSP
Elevator	CKD	RSP
Transponder	TA/RA	RSP
Exterior Lights	ON	RSP
Fuel	RESET	RSP
Takeoff Configuration	CKD	RSP
AFTER TAKEOFF		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Thrust Rating	CLB	PM
EICAS Messages	CKD	PM
Landing Gear	UP & LOCKED	PM
Flaps	0°	PM
Pressurization	CKD	PM
Air Cond/Pneum Panel	SET	PM
APU	AS RQRD	PM
Altimeters	SET & X-CKD	PF/PM
Above 10000 FT		
Windshield Heating	AS RQRD	PM
Cabin & Cockpit Temperature	ADJUSTED	PM
VTRL TK Transfer	AS REQD	PM
External Lights	OFF	PM
Fasten Belts	AS RQRD	PM
Sterile Light	OFF	PM
CRUISE		
TCAS	NORMAL 1&2	PF/PM
Thrust Rating	CRZ	PF
Thrust Levers	REDUCED AS RQRD	PF
DESCENT		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Windshield Heating	PUSHED IN	PM
TCAS	BELOW 1&2	PM
Speed Bugs	SET	PM
Pressurization	CKD	PM
Approach Briefing	COMPLETED	PM

APPROACH		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Altimeters	SET & X-CKD	PF/PM
Approach Aids	SET & X-CKD	PF/PM
Seat B & Shoulder Harness	SECURED	PF/PM
Below 10000 FT		
External Lights	ON	PM
Fasten Belts	ON	PM
Sterile Light	ON	PM
EGPWS	AS RQRD	PM
Cabin & Cockpit Temperat	ADJUSTED	PM
Fuel Xfeed / VTRL TK Trans	OFF / AS RQD	PM
Cabin	READY	PM
BEFORE LANDING		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Landing Gear	DOWN & LOCKED	PM
Flaps	SET	PM
Lights	AS RQRD	PM
Autopilot/Yaw Damper	OFF	PF
AFTER LANDING		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Flaps	0°	RSP
Gust Lock	LOCKED	RSP
Pitch Trim	SET 7 UP	RSP
Transponder	ATC ON	RSP
Radar	STBY	LSP/RSP
Exterior Lights	AS RQRD	RSP
APU	AS RQRD	RSP
Windshield Heating	PUSHED OUT	RSP
SHUTDOWN		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Parking Brake	APPLIED	LSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Air Cond/Pneum Panel	OFF	LSP
Elec Hydraulic Pumps	OFF	LSP
GPU/APU	ON/AS RQRD	LSP
Shed Busses	AS RQRD	LSP
Start/Stop Selectors (1&2)	STOP	LSP
Fuel Pumps Power (1&2)	AS RQRD	LSP
Red Beacon	OFF	LSP
Fasten Belts	OFF	LSP
Sterile Light	OFF	LSP
Transponder	STBY	RSP
Pressurization	CKD	LSP
Main Door	OPEN	LSP
Wheels Chocks	SET	LSP
Parking Brake	RELEASED	LSP
Steering	INOP	LSP
LEAVING THE AIRPLANE		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Aircell/PC PWR	PUSHED OUT	LSP
IRS 1 & 2	OFF	LSP/RSP
Avionics Master (1&2)	PUSHED OUT	LSP/RSP
Emergency Lights	OFF	LSP
Ext & Int Lights	OFF	LSP
Radar	OFF	LSP/RSP
Display Control	OFF	LSP/RSP
GPU/APU	PUSHED OUT/STOP	LSP
Fuel Pumps Power (1&2)	OFF	LSP
Fuel XFEED Knob	OFF	LSP
Air Cond/Pneum Panel	OFF	LSP
Shed Busses	AUTO	LSP
APU MASTER	OFF	LSP
Batteries 1 & 2	OFF	LSP
Parking Brake	RELEASED	LSP

COMPAÑIA ANTINARCOTICOS DE AVIACION BOGOTA

COMITÉ DE ESTANDARIZACIÓN XXXX

NORMAL CHECKLIST



ERJ 135BJ NORMAL CHECKLIST

INTERNAL SAFETY INSPECTION		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
* Cockpit Emergency Equip	CKD	LSP/RSP
* Crew Oxygen Bottle	CKD	RSP
* Circuit Breakers Panels	CKD	LSP/RSP
Shoulder harness	CKD	LSP/RSP
IFE/PC PWR Button	PUSHED OUT	LSP
Electrical Panel	SET/OFF & AUTO	LSP
Emergency Lights Switch	OFF	LSP
Engine 1 Fire EXTG Handle	STOWED	LSP
Fuel Panel	SET & OFF	LSP
Fire Extinguishing Panel	GUARDED DOWN	LSP
APU Control Panel	GUARD DOWN & OFF	LSP
Ignitions	AUTO	LSP
Start/Stop Selectors	STOP	LSP
Engine 2 Fire EXTG Handle	STOWED	RSP
Aileron & Rudder Shutoff	PUSHED IN	RSP
Hydraulic Panel	GUARDED DOWN & OFF	RSP
Ice Protection Panel	SET	RSP
Windshield Heating	PUSHED OUT	RSP
Ice Detection OVRD	AUTO	RSP
Air Cond/ Pneum Panel	SET	RSP
Lights	OFF	RSP
ELT	AUTO	RSP
IRS 1 & 2	OFF	LSP/RSP
Reversionary Panel	NORM	LSP/RSP
Weather Radar	OFF	LSP/RSP
Display Control Panel	OFF	LSP/RSP
Landing Gear Lever	DOWN	LSP
Passenger Oxygen	AUTO	RSP
Elev/Ail Disconnect Handle	PUSHED IN	LSP
Gust Lock	LOCKED	LSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Speed Brake	CLOSED	LSP
Flap Selector Lever	VERIFY POS	LSP
Emergency Parking Brake	RELEASED	LSP
Stall Protection Cutout Buttons	GUARDED DOWN	LSP
Pitch Trim Cutout Buttons	GUARDED DOWN	LSP
Pressurization Control Panel	AUTO	LSP
Landing Gear Lever Emerg Comp	CKD	RSP
* Chequear antes de ubicarse en su respectiva silla		
POWER UP		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
APU START WITH GPU		
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSH IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Backup Battery Button	PUSH OUT / PUSH IN	LSP/RSP
GPU Voltage	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1 & 2	PUSH OUT	LSP/RSP
GPU Button	PUSH IN	LSP/RSP
Navigation Lights	ON	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection Test	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
95% + 7"		
GPU	PUSH OUT	LSP/RSP
Shed Busses	OVRD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSH IN	LSP/RSP
Espera hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
EICAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP
:WAIT 3 MINUTES:		
APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP
APU STAR WITH BATTERIES		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSH IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Backup Battery Button	PUSH OUT / PUSH IN	LSP/RSP
Avionics Master 1 & 2	PUSH OUT	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
Shed Busses	OVRD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSH IN	LSP/RSP

Navigation Lights	ON	LSP/RSP
Espera hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
EICAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP
:WAIT 3 MINUTES:		
APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP
GPU POWER (NO APU)		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Backup Battery Button	PUSH OUT / PUSH IN	LSP/RSP
GPU Voltage	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1 & 2	PUSH OUT	LSP/RSP
GPU Button	PUSHED IN	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
Navigation Lights	ON	LSP/RSP
Espera hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
EICAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP
APU START		
Avionics Master 1&2	PUSHED OUT	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
95% + 7"		
GPU	PUSHED OUT	LSP/RSP
Shed Busses	OVRD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
:WAIT 3 MINUTES:		
APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP
BEFORE START		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
Seat, Pedals & Seat Belts	ADJUSTED	LSP/RSP
IFE/PC PWR	PUSHED OUT	LSP
CVR	CKD	LSP
Electrical panel	SET AUTO/OVRD	LSP
Emergency Lights	CKD/ARM	LSP
Push Button Lights	CKD	LSP
Fuel panel & QTY	TEST/SET	LSP
Fire Detection	CKD	LSP
Ignitions	AUTO/ON	LSP
Take off Data	STORED	LSP
Elec Hyd Pumps	CKD & OFF	LSP
No Smoking Light	SET	LSP
Ice Protection panel	TEST/SET	LSP
Air Cond/Pneum Panel	SET	LSP
Passenger Oxygen	AUTO	RSP
Oxy Mask & Regulators	CKD/100%	LSP/RSP
Weather Radar	TEST/STBY	LSP/RSP
Display Control Panel	SET	LSP/RSP
Autopilot	CKD	LSP
Flight N° & Clocks	SET	LSP/RSP
IRS 1 & 2	NAV/ALIGNED	LSP/RSP
Reversionary Panel	NORM/ NO LIGHTS	LSP/RSP
Flights Instruments	SET & X-CKD	LSP/RSP
Stby Instruments	SET	LSP
RMU	SET	LSP/RSP
TCAS	CKD	RSP
FMS	SET	LSP/RSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Stall Protection Sys	CKD / AS REQ	LSP
Trim Panel	CKD	LSP
Pressurization	SET/AUTO	LSP
Safety Pins	5 ON BOARD	LSP/RSP
THROUGH FLIGHTS CHECKLIST		
ITEMS A REALIZARSE UNA VEZ AL DÍA O CADA VEZ QUE SE ENERGICE		
:WAIT 3 MINUTES:		
Fuel QTY	CKD & RESET	LSP
FMS	COMPLETED	LSP
Speed Bugs	SET	LSP
Pitch Trim	SET	LSP
Takeoff Briefing	COMPLETED	LSP

ERJ 135BJ NORMAL CHECKLIST

CLEARED TO START		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
Parking Brake	AS REQUIRED	LSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Red Beacon	ON	LSP
Fuel Pumps Power (1&2)	ON	LSP
Fasten Belts	ON	LSP
Pneumatic Panel	SET	LSP
AFTER START		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
Ground Equipment	REMOVED	LSP
Doors & Windows	CLOSED	LSP
IFE/PC PWR	PUSHED IN	RSP
Electrical Panel	SET/AUTO-OVRD	RSP
APU	AS REQUIRED	RSP
FADEC	RESET/ALT	RSP
Elec Hydraulic Pumps	AUTO	RSP
Windshield Heating	AS REQUIRED	RSP
Air Cond/Pneum Panel	SET/PACKS/BLEEDS	RSP
Transponder	ATC ON	RSP
Flaps	SET	LSP
Flight Controls	CKD	LSP
Taxi Light	AS REQUIRED	LSP
BEFORE TAKEOFF (TAXI-OUT)		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Takeoff Briefing	ADJUSTED	LSP
Flight Director	ROL/TO/COUPLE	LSP
Engine Thrust Rating	CKD	LSP
Brakes Temperature	CKD	LSP
Passenger Briefing	DONE	LSP/RSP
BEFORE TAKEOFF (HOLDING POINT)		
Seats belts & Shoulder Harnesses	SECURED	LSP/RSP
X-Feed & Fus TK XFER	OFF	LSP
EICAS Messages	CKD	LSP
Radar	WX/TERR (AS RQD)	PF/PM
Cabin	READY	RSP
Ice Protection Test	AS REQUIRED	LSP/RSP
CLEARED IN TO POSITION		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Gust Lock	UNLOCKED	RSP
Elevator	CKD	RSP
Transponder	TA/RA	RSP
Exterior Lights	ON	RSP
Fuel	RESET	RSP
Takeoff Configuration	CKD	RSP
AFTER TAKEOFF		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Thrust Rating	CLB	PM
EICAS Messages	CKD	PM
Landing Gear	UP & LOCKED	PM
Flaps	0°	PM
Pressurization	CKD	PM
Air Cond/Pneum Panel	SET	PM
APU	AS RQRD	PM
Altimeters	SET & X-CKD	PF/PM
Above 10000 FT		
Windshield Heating	AS RQRD	PM
Cabin & Cockpit Temperature	ADJUSTED	PM
FUS TK Transfer	FUS 1 OR 2	PM
External Lights	OFF	PM
Fasten Belts	AS RQRD	PM
CRUISE		
TCAS	NORMAL 1&2	PF/PM
Thrust Rating	CRZ	PF
Thrust Levers	REDUCED AS RQRD	PF
DESCENT		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Windshield Heating	PUSHED IN	PM
TCAS	BELOW 1&2	PM
Speed Bugs	SET	PM
Pressurization	CKD	PM
Approach Briefing	COMPLETED	PM

APPROACH		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Altimeters	SET & X-CKD	PF/PM
Fuel X Feed/FUS TK Transf	OFF	PM
Approach Aids	SET & X-CKD	PF/PM
Seat 8 & Shoulder Harness	SECURED	PF/PM
Below 10000 FT		
External Lights	ON	PM
Fasten Belts	ON	PM
X-Feed & Fus TK XFER	OFF	PM
EGPWS	AS RQRD	PM
Cabin & Cockpit Temperat	ADJUSTED	PM
Cabin	READY	PM
BEFORE LANDING		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Landing Gear	DOWN & LOCKED	PM
Flaps	SET	PM
Lights	AS RQRD	PM
Autopilot/Yaw Damper	OFF	PF
AFTER LANDING		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Flaps	0°	RSP
Gust Lock	LOCKED	RSP
Pitch Trim	SET 7 UP	RSP
Transponder	ATC ON	RSP
Radar	STBY	LSP/RSP
Exterior Lights	AS RQRD	RSP
APU	AS RQRD	RSP
Windshield Heating	PUSHED OUT	RSP
SHUTDOWN		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Parking Brake	APPLIED	LSP
Thrust Levers	IDLE	LSP
Air Cond/Pneum Panel	OFF	LSP
Elec Hydraulic Pumps	OFF	LSP
GPU/APU	ON/AS RQRD	LSP
Shed Busses	AS RQRD	LSP
Start/Stop Selectors (1&2)	STOP	LSP
Fuel Pumps Power (1&2)	AS RQRD	LSP
Red Beacon	OFF	LSP
Fasten Belts	OFF	LSP
Transponder	STBY	RSP
Pressurization	CKD	LSP
Main Door	OPEN	LSP
Wheels Chocks	SET	LSP
Parking Brake	RELEASED	LSP
Steering	INOP	LSP
LEAVING THE AIRPLANE		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
IFE/PC PWR	PUSHED OUT	LSP
IRS 1 & 2	OFF	LSP/RSP
Avionics Master (1&2)	PUSHED OUT	LSP/RSP
Emergency Lights	OFF	LSP
Ext & Int Lights	OFF	LSP
Radar	OFF	LSP/RSP
Display Control	OFF	LSP/RSP
GPU/APU	PUSHED OUT/STOP	LSP
Fuel Pumps Power (1&2)	OFF	LSP
X-Feed & Fus TK XFER	OFF	LSP
Air Cond/Pneum Panel	OFF	LSP
Shed Busses	AUTO	LSP
APU MASTER	OFF	LSP
Batteries 1 & 2	OFF	LSP
Parking Brake	RELEASED	LSP

COMPañía ANTINARCÓTICOS DE AVIACIÓN BOGOTÁ

COMITÉ DE ESTANDARIZACIÓN XXXX

NORMAL CHECKLIST



	AVIACIÓN POLICIAL		FR 7400	
	LISTA ESTACIONES, REQUISITOS Y CERTIFICACION DEL TRIPULANTE			FECHA: 17/01/17

USE UN FORMATO DIFERENTE PARA CADA TIPO DE AERONAVE. DILIGENCIA DE ACUERDO AL PET

PARTE I. BIOGRAFIA

NOMBRE:	VELASQUEZ, SERGIO F	GRADO:	CIV	PID:	SV6376	MES CUMPLEAÑOS:	OCTUBRE	CAV:	1
FUNCION:	PILOTO	TIPO DE AERONAVE:	LEGACY	X	PRIMARIA		ADICIONAL		

PARTE II. ESTACIONES DE VUELO AUTORIZADAS

	PA	CP	PI	PC	PS	IE	UT	IP	SP	MP	ME	XP	RT	FA	OI	LM	TC	MO	OR	CE	FI	SI	COMENTARIOS/AJUSTES
Asiento Derecho					X	X		X	X														
Asiento Izquierdo					X	X		X	X														
Otra Estacion																							
NVS																							
NVG																							

PARTE III. REQUISITOS DE HORAS DE VUELO

	ANUAL	PRIMER PERIODO	SEGUNDO PERIODO	AJUSTES /COMENTARIOS
Fechas	NOV22 - OCT23	NOV22 - ABR23	MAY23 -OCT23	/
Horas total de aeronave	48	-	48	/
Horas total de Simulador				/
Horas Nocturnas				/
Horas usando NVG				/
Horas usando Visera/CMI				/
Horas manejo emergencias				/

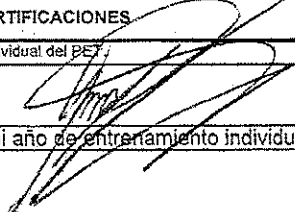
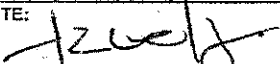
PARTE IV. REQUISITOS DE EVALUACION

EVENTO	PERIODO DESIGNADO	Fecha completado/Comentarios
Evaluación de Vuelo de Estandarización	AGO23 OCT23	- / N/A
Evaluación de Vuelo por Instrumentos	AGO23 OCT23	- / N/A
Examen del Manual del Operador	AGO23 OCT23	- / N/A
Evaluacion de Vuelo usando NVG		/
Evaluación Piloto de Prueba Mantenimiento		/
Examen Escrito de Artillería		/
CURSO CRM	AGO23 OCT23	24 ABR 23 / Completado
Otro: EDSA	FEB23 ABR23	N/A / N/A
Otro: Simulador		/
Otro:		/

PARTE V. ANEXOS

1. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante	X	SI		NO
2. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante Hoja de Continuación	X	SI		NO
3. Comentarios y Certificación	X	SI		NO
4. Otro (Especificar)		SI	X	NO
5. Otro (Especificar)		SI	X	NO

PARTE VI. CERTIFICACIONES

Este formato, sus anexos y el MET establecen los requisitos de su año de entrenamiento individual del PET		
Jefe/Director/Comandante:	Firma:	Fecha:
TC.MILTON ANDRES MELO GONZALEZ		26 ABR 23
Yo certifico con mi firma que he leído y entendido los requisitos de mi año de entrenamiento individual del PET		
FIRMA DEL TRIPULANTE:		Fecha:
		26 ABR 23

Aprobación Aviación Policial, Comité de Estandarización GUESA 001 de 2017

	AVIACIÓN POLICIAL		FR 7400	
	LISTA ESTACIONES, REQUISITOS Y CERTIFICACION DEL TRIPULANTE			FECHA: 17/01/17

USE UN FORMATO DIFERENTE PARA CADA TIPO DE AERONAVE. DILIGENCIE DE ACUERDO AL PET

PARTE I. BIOGRAFIA

NOMBRE:	VELASQUEZ, SERGIO F	GRADO:	CIV	PID:	SV6376	MES CUMPLEAÑOS:	OCTUBRE	CAV:	1
FUNCION:	PILOTO	TIPO DE AERONAVE:	LEGACY	X	PRIMARIA		ADICIONAL		

PARTE II. ESTACIONES DE VUELO AUTORIZADAS

	PA	CP	PI	PC	PS	IE	UT	IP	SP	MP	ME	XP	RT	FA	OI	LM	TC	MO	OR	CE	FI	SI	COMENTARIOS/AJUSTES
Asiento Derecho					X	X		X	X														
Asiento Izquierdo					X	X		X	X														
Otra Estacion																							
NVS																							
NVG																							

PARTE III. REQUISITOS DE HORAS DE VUELO

	ANUAL	PRIMER PERIODO	SEGUNDO PERIODO	AJUSTES /COMENTARIOS
Fechas	NOV22 - OCT23	NOV22 - ABR23	MAY23 -OCT23	/
Horas total de aeronave	48	-	48	/
Horas total de Simulador				/
Horas Nocturnas				/
Horas usando NVG				/
Horas usando Visera/CMI				/
Horas manejo emergencias				/

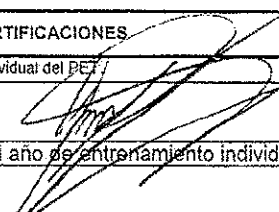
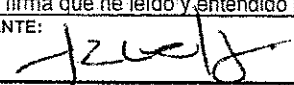
PARTE IV. REQUISITOS DE EVALUACION

EVENTO	PERIODO DESIGNADO	Fecha completado/Comentarios
Evaluación de Vuelo de Estandarización	AGO23	OCT23
Evaluación de Vuelo por Instrumentos	AGO23	OCT23
Examen del Manual del Operador	AGO23	OCT23
Evaluación de Vuelo usando NVG		
Evaluación Piloto de Prueba Mantenimiento		
Examen Escrito de Artillería		
CURSO CRM	AGO23	OCT23
Otro: EDSA	FEB23	ABR23
Otro: Simulador		
Otro:		

PARTE V. ANEXOS

1. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante	X	SI		NO
2. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante Hoja de Continuación	X	SI		NO
3. Comentarios y Certificación	X	SI		NO
4. Otro (Especificar)		SI	X	NO
5. Otro (Especificar)		SI	X	NO

PARTE VI. CERTIFICACIONES

Este formato, sus anexos y el MET establecen los requisitos de su año de entrenamiento individual del PET		
Jefe/Director/Comandante:	Firma:	Fecha:
TC.MILTON ANDRES MELO GONZALEZ		26 ABR 23
Yo certifico con mi firma que he leído y entendido los requisitos de mi año de entrenamiento individual del PET		
FIRMA DEL TRIPULANTE:		Fecha:
		26 ABR 23

	<h2 style="margin: 0;">AVIACIÓN POLICIAL</h2>	<h2 style="margin: 0;">FR 7400</h2>
<h3 style="margin: 0;">LISTA ESTACIONES, REQUISITOS Y CERTIFICACION DEL TRIPULANTE</h3>		FECHA: 17/01/17

USE UN FORMATO DIFERENTE PARA CADA TIPO DE AERONAVE. DILIGENCIA DE ACUERDO AL PET

PARTE I. BIOGRAFIA

NOMBRE:	VELASQUEZ, SERGIO F	GRADO:	CIVIL	PID:	SV6376	MES CUMPLEAÑOS:	OCTUBRE	CAV:	1
FUNCION:	PILOTO	TIPO DE AERONAVE:	LEGACY	X	PRIMARIA		ADICIONAL		

PARTE II. ESTACIONES DE VUELO AUTORIZADAS

	PA	CP	PI	PC	PS	IE	UT	IP	SP	MP	ME	XP	RT	FA	OI	LM	TC	MO	OR	CE	FI	SI	COMENTARIOS/AJUSTES
Asiento Derecho					X	X		X	X														
Asiento Izquierdo					X	X		X	X														
Otra Estacion																							
NVS																							
NVG																							

PARTE III. REQUISITOS DE HORAS DE VUELO

	ANUAL	PRIMER PERIODO	SEGUNDO PERIODO	AJUSTES /COMENTARIOS
Fechas	NOV23 - OCT24	NOV23 - ABR24	MAY24 - OCT24	
Horas total de aeronave	96	48	48	90.2 / 40.6 Completo
Horas total de Simulador				
Horas Nocturnas				
Horas usando NVG				
Horas usando Visera/CMI				
Horas manejo emergencias				

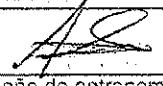
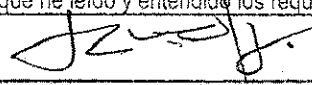
PARTE IV. REQUISITOS DE EVALUACION

EVENTO	PERIODO DESIGNADO		Fecha completado/Comentarios
Evaluación de Vuelo de Estandarización	AGO24	OCT24	N/A / N/A
Evaluación de Vuelo por Instrumentos	AGO24	OCT24	N/A / N/A
Examen del Manual del Operador	AGO24	OCT24	N/A / N/A
Evaluación de Vuelo usando NVG			
Evaluación Piloto de Prueba Mantenimiento			
Examen Escrito de Artillería			
CURSO CRM	AGO24	OCT24	31-OCT-24 / Completo
Otro: EDSA	FEB24	ABR24	N/A / N/A
Otro: Simulador			31 MAR 24 / Completo
Otro:			

PARTE V. ANEXOS

1. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante	X	SI	NO
2. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante Hoja de Continuación	X	SI	NO
3. Comentarios y Certificación	X	SI	NO
4. Otro (Especificar)		SI	X NO
5. Otro (Especificar)		SI	X NO

PARTE VI. CERTIFICACIONES

Este formato, sus anexos y el MET establecen los requisitos de su año de entrenamiento individual del PET.		
Jefe/Director/Comandante:	Firma:	Fecha:
TC. ANDRES FELIPE BENAVIDES BUELVAS		01-NOV-23
Yo certifico con mi firma que he leído y entendido los requisitos de mi año de entrenamiento individual del PET		
FIRMA DEL TRIPULANTE:		Fecha:
		01-NOV-23

	AVIACION POLICIAL	FR 7400-3
	COMENTARIOS Y CERTIFICACION	FECHA: 17/01/17

DILIGENCIA DE ACUERDO AL PET

NOMBRE: VELASQUEZ, SERGIO F

COMENTARIOS:

EDSA

COMPLETADA

N/A

EXAMEN MANUAL DEL OPERADOR

N/A

VUELO DE ESTAN / INST / CRM

N/A

RECURRENTE CRM

24-ABR-24

CONCEPTO DE APTITUD SICOFISICA

23 SEP 24

CERTIFICACION: (Encierre en un círculo la selección que aplique)

YO COMPLETE / ~~NO COMPLETE~~ LOS REQUISITOS DE HORAS DE VUELO, TAREAS Y EVALUACIONES DURANTE LA VIGENCIA DE MI AÑO DE ENTRENAMIENTO INDIVIDUAL DEL PET

FIRMA DEL TRIPULANTE:

[Handwritten signature]

FECHA:

31 OCT 24

	AVIACIÓN POLICIAL		FR 7400
	LISTA ESTACIONES, REQUISITOS Y CERTIFICACION DEL TRIPULANTE		FECHA: 17/01/17

USE UN FORMATO DIFERENTE PARA CADA TIPO DE AERONAVE. DILIGENCIA DE ACUERDO AL PET

PARTE I. BIOGRAFIA

NOMBRE:	VELASQUEZ, SERGIO	GRADO:	CORONEL	PID:	SV6376	MES CUMPLEAÑOS:	OCTUBRE	CAV:	1
FUNCION:	PILOTO	TIPO DE AERONAVE:	LEGACY	X	PRIMARIA		ADICIONAL		

PARTE II. ESTACIONES DE VUELO AUTORIZADAS

	PA	CP	PI	PC	PS	IE	UT	IP	SP	MP	ME	XP	RT	FA	OI	LM	TC	MO	OR	CE	FI	SI	COMENTARIOS/AJUSTES
Asiento Derecho			X	X				X															
Asiento Izquierdo			X	X				X															
Otra Estacion																							
NVS																							
NVG																							

PARTE III. REQUISITOS DE HORAS DE VUELO

	ANUAL	PRIMER PERIODO	SEGUNDO PERIODO	AJUSTES /COMENTARIOS
Fechas	NOV24 - OCT25	NOV24 - ABR25	MAY25 - OCT25	
Horas total de aeronave	96	48	48	940/185,3 / Completo
Horas total de Simulador	6			
Horas Nocturnas				
Horas usando NVG				
Horas usando Visera/CMI				
Horas manejo emergencias				

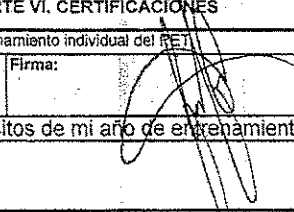
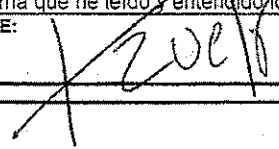
PARTE IV. REQUISITOS DE EVALUACION

EVENTO	PERIODO DESIGNADO	Fecha completado/Comentarios
Evaluación de Vuelo de Estandarización	AGO25 OCT25	N/A / N/A
Evaluación de Vuelo por Instrumentos	AGO25 OCT25	N/A / N/A
Examen del Manual del Operador	AGO25 OCT25	N/A / N/A
Evaluación de Vuelo usando NVG		
Evaluación Piloto de Prueba Mantenimiento		
Examen Escrito de Artillería		
CURSO CRM	AGO25 OCT25	31 OCT 25 / Completo
Otro: EDSA	FEB25 ABR25	N/A / N/A
Otro: Simulador		
Otro:		

PARTE V. ANEXOS

1. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante	X	SI		NO
2. Requisitos de Ejecución y Evaluación de Tareas del Tripulante Hoja de Continuación	X	SI		NO
3. Comentarios y Certificación	X	SI		NO
4. Otro (Especificar)		SI	X	NO
5. Otro (Especificar)		SI	X	NO

PARTE VI. CERTIFICACIONES

Este formato, sus anexos y el MET establecen los requisitos de su año de entrenamiento individual del PET		
Jefe/Director/Comandante:	Firma:	Fecha:
TC. JOSÉ RICARDO REYES CARREÑO		01 NOV 24
Yo certifico con mi firma que he leído y entendido los requisitos de mi año de entrenamiento individual del PET		
FIRMA DEL TRIPULANTE:		Fecha:
		01 NOV 24

	AVIACIÓN POLICIAL	FR 7400-1
	REQUISITOS DE EJECUCION Y EVALUACION DE TAREAS DEL TRIPULANTE	FECHA: 17/01/17

DILIGENCIA DE ACUERDO AL PET								
NOMBRE: VELASQUEZ, SERGIO		AERONAVE: LEGACY		REQUERIMIENTOS NVG ☐ SI ☒ NO				
TAREAS	DIA	NOCHE	NVG	VISERA	SIM	TEMET	COMENTARIOS	
1000 Conducir la charla previa a la mision	1	1					Completo	
1002 Planear un Vuelo IFR	2	2					completo	
1005 Ejecutar la inspeccion prevuelo	1	1					completo	
1007 Ejecutar el carreteo del avion	2	2					completo	
1010 Ejecutar vuelo recto y nivelado	2	2					completo	
1012 Ejecutar virajes	2	2					completo	
1018 Ejecutar aterrizaje normal	2	2					completo	
1041 Vuelo por instrumentos en ascensos, descensos y nivelado	1	2					completo	
1042 Realizar virajes por Instrumentos	2	2					completo	
1049 Realizar una aproximacion de precision	2	1					completo	
1053 Realizar operaciones con piloto automatico	2	2					completo	
1048 Realizar una aproximacion de no precision	1	1					Completo	
1044 Realizar procedimiento de espera	1	1					Completo	

Aprobación Aviación Policial, Comité de Estandarización GUESA 001 de 2017

	AVIACION POLICIAL	FR 7400-3
	COMENTARIOS Y CERTIFICACION	FECHA: 17/01/17

DILIGENCIA DE ACUERDO AL PET

NOMBRE: VELASQUEZ, SERGIO

COMENTARIOS:

EDSA

COMPLETADA

N/A

EXAMEN MANUAL DEL OPERADOR

N/A

VUELO DE ESTAN / INST / CRM

N/A

RECURRENTE CRM

31 OCT 25

CONCEPTO DE APTITUD SICOFISICA

24 SEP 25

CERTIFICACIÓN: (Encierre en un círculo la selección que aplique)

☒ ~~YO COMPLETE~~ / ~~NO COMPLETE~~ LOS REQUISITOS DE HORAS DE VUELO, TAREAS Y EVALUACIONES DURANTE LA VIGENCIA DE MI AÑO DE ENTRENAMIENTO INDIVIDUAL DEL PET

FIRMA DEL TRIPULANTE:

[Handwritten Signature]

FECHA:

31 OCT 25

Meet - jdr-oesd-dfm

meet.google.com/jdr-oesd-dfm

Sergio F Velázquez Vega (You, presenting)

Stop presenting

Falla o Fuego en la Aproximación

Teniendo en cuenta el concepto de la Ventana de Seguridad, si una condición anormal se presenta entre 1.500 y 500 pies sobre el terreno, se debe proseguir con la aproximación ejecutando únicamente los MEMORY ITEMS.

Si la situación ocurre por debajo de 500 pies sobre el terreno, se cancela la alarma respectiva y se prosigue con la aproximación, después de haber aterrizado y que la aeronave haya detenido completamente, se harán los MEMORY ITEMS o la lista de chequeo respectiva. Para ambos casos, si se presenta falla de controles o tren, se debe efectuar una aproximación frustrada.

No obstante, las recomendaciones anteriores, la decisión final de proseguir con la aproximación será a criterio del comandante de acuerdo con la situación presentada y al concepto de aproximación estabilizada y ventana de la seguridad.

Si se presenta una falla de motor durante la aproximación con configuración de FLAPS 45, inmediatamente:



7:35 PM | jdr-oesd-dfm

Type here to search

12°C Despejado

ENG 7:35 PM
INTL 10/3/2023



SEGUIMIENTO HORAS DE SEGURIDAD

GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

Edición No: 01

Edición No: 01

COM. ESTAN. 04/2025

PID:

Equipo:

Equipo:
ERT-family

[illegible]

NOTA: Las horas de seguridad son requisitos mínimos establecidos por los Pilotos Instructores (PI) una vez terminado el entrenamiento de calificación; podrán ser aumentadas con aprobación del comandante de compañía, previa solicitud en base a los conceptos de los Pilotos de Seguridad (PS). No se deben tener en cuenta los vuelos en misiones de Entrenamiento (T) y Mantenimiento (F).

 POLICÍA NACIONAL	SEGUIMIENTO HORAS DE SEGURIDAD			
	Elaboró:	Fecha de Emisión:	Edición No:	Aprobado:
	GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA	19 JUNIO 2025	01	COM. ESTAN. 04/2025
Nombre Piloto en Horas de Seguridad:		PID:	Equipo:	
TC Faiber Tovar Ibañez		FT 7925	ERJ FAMILY	

FECHA	COMENTARIOS
21-03-25	Se inicia experiencia Operacional (horas de Seguridad), el piloto demuestra estudio recuerda el orden para el alistamiento de la cabina, de Izquierda a derecha y de arriba hacia abajo en el overhead panel, finalizando con la "C" pequeña y "C" grande. fzeul
08-05-25	Realizar los flujos y después se lee la lista de chequeo, repasar bien los Callouts en Inglés desde la prendida de motores hasta finalizar el vuelo, como PM no olvide tomar apuntes de las instrucciones del ATC. fzeul
21-06-25	Como PF debe ordenar al PM el manejo del Flight Guidance mientras se encuentre volando el avion sin piloto Automático, los aceleradores de empuje deben permanecer en Idle, si se hace un buen planeamiento del descenso, durante la configuración para aterrizar. fzeul
15-09-25	Se practica aterrizaje con fuertes vientos cruzados, recuerde en caso de sobrepaso el PM debe llevar los flaps a la posición de 9° grados inmediatamente y después subir el tren de aterrizaje. fzeul
16-09-25	En vuelos en niveles superiores, no dejar caer la velocidad de 200 KIAS durante el ascenso se debe ajustar una velocidad vertical para mantener, los cambios de empuje son muy suaves para evitar disminuciones considerables de velocidad. fzeul
22-10-25	Recuerde el manejo del mal tiempo, utilización del TILT del radar, reducción de la velocidad. fzeul
26-10-25	Durante el vuelo se practicó el manejo del QRH por una indicación anormal, recordar los principios de vuelo, controlar, navegar y comunicar y el check-check-TAFuel. fzeul

NOTA: Las horas de seguridad son requisitos mínimos establecidos por los Pilotos Instructores (IP) una vez terminado el entrenamiento de calificación; podrán ser aumentadas con aprobación del comandante de compañía, previa solicitud en base a los conceptos de los Pilotos de Seguridad (PS). No se deben tener en cuenta los vuelos en misiones de Entrenamiento (T) y Mantenimiento (F).

SOP UNIFICADO EMBRAER ERJ FAMILY – PNC REV 01 (2025)

MANUAL DE PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS ESTÁNDAR (SOP) – EDICIÓN UNIFICADA

Aplicable a las aeronaves Embraer Legacy 600 / ERJ-145 / Policía Nacional de Colombia

Preparado por: CR (R) SERGIO VELÁSQUEZ VEGA – Piloto Instructor Embraer ERJ Family

SOP Unificado Legacy 600 / ERJ-145 – PNC – Rev 01 – 2025

REVISIÓN DE CAMBIOS

REVISIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORADO POR	APROBADO POR
01	NOV 2025	Edición Inicial	Cr Sergio Velásquez	

TABLA DE CONTENIDO

1. PRÓLOGO

2. SECCIÓN 1 – GENERALIDADES

1-05 INTRODUCCIÓN

1-10 CONCEPTO DE LISTA Y DESVIACIÓN DE PROCEDIMIENTOS

1-15 ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS

PRÓLOGO

El presente *Manual de Procedimientos Operativos Estándar – Edición Unificada* ha sido desarrollado por la *Dirección de Aviación de la Policía Nacional de Colombia*, en cooperación con *Embraer S.A.*, como parte del compromiso institucional con la excelencia operacional, la seguridad en vuelo y la estandarización de las prácticas de tripulación.

Combina los procedimientos de las series Legacy 600 y ERJ 145 en una referencia común para garantizar una capacitación y ejecución armonizadas en todas las fases del vuelo.

El manual sirve como guía académica y técnica para las tripulaciones, instructores y supervisores que participan en operaciones de aviación policial.

SECCIÓN 1 – GENERALIDADES

1-05 INTRODUCCIÓN – LEGACY 600 / ERJ-145 – REV 01 – 2025

PROPÓSITO

Este Manual de Procedimientos Operativos Estándar (SOP) define la filosofía y la metodología utilizadas por las tripulaciones de vuelo de la Policía Nacional de Colombia que operan aeronaves Embraer Legacy 600 y ERJ 145. Su propósito es garantizar operaciones seguras, estandarizadas y eficientes en todas las fases del vuelo.

ALCANCE

El SOP proporciona orientación para situaciones normales, anormales y de emergencia. Debe utilizarse junto con el Manual de Vuelo de la Aeronave (AFM), el Manual de Operaciones de la aeronave (AOM), el Manual de Referencia Rápida (QRH) y las políticas operacionales de la institución.

COORDINACIÓN DE TRIPULACIÓN

Todas las operaciones deben realizarse de acuerdo con los principios del Manejo de Recursos de Tripulación (CRM). Cada piloto debe comprender claramente sus responsabilidades, mantener una comunicación abierta y apoyar la verificación cruzada de todas las acciones críticas.

ESTANDARIZACIÓN

Los procedimientos, avisos y flujos descritos en este manual son obligatorios para todos los pilotos. La estandarización garantiza la previsibilidad, la seguridad y un modelo mental compartido durante las operaciones de vuelo.

1-10 CONCEPTO DE LA LISTA DE CHEQUEO Y DESVIACIÓN PROCEDIMENTAL

FILOSOFÍA DE LAS LISTAS

Las listas de verificación están diseñadas como herramientas sistemáticas para confirmar que las acciones requeridas se hayan completado y que los ítems críticos estén configurados correctamente. No sustituyen el conocimiento ni el entrenamiento.

USO DE LISTAS NORMALES

Las listas normales se utilizan después de completar los flujos estándar de cabina. El Piloto Monitoreando (PM) lee la lista en voz alta, mientras que el Piloto Volando (PF) responde a cada ítem. Ambos pilotos deben confirmar visualmente los interruptores e indicaciones antes de iniciar la siguiente lista.

LISTAS ANORMALES Y DE EMERGENCIA

Las listas anormales y de emergencia del QRH deben seguirse exactamente como están escritas, salvo que la seguridad de la aeronave o condiciones operacionales específicas requieran desviarse. El PF comanda las acciones y el PM las lee y verifica paso a paso.

DESVIACIÓN PROCEDIMENTAL

Las desviaciones intencionales de los procedimientos solo se permiten cuando sean necesarias por razones de seguridad, instrucciones del ATC o condiciones anormales. Dichas desviaciones deben comunicarse claramente y ser confirmadas por ambos pilotos.

DOCUMENTACIÓN DE DESVIACIONES

Cada vez que ocurra una desviación significativa, el comandante debe informar el evento al Departamento de Seguridad para su revisión y retroalimentación de entrenamiento.

1-15 ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS

PROPÓSITO

Esta sección define las abreviaturas y acrónimos más comunes utilizados en este manual y en las operaciones de vuelo de las aeronaves Embraer Legacy 600 y ERJ-145.

AFCS	Automatic Flight Control System / Sistema Automático de Control de Vuelo
AFM	Aircraft Flight Manual / Manual de Vuelo de la Aeronave
APU	Auxiliary Power Unit / Unidad Auxiliar de Energía
ATC	Air Traffic Control / Control de Tránsito Aéreo
ATS	Air Traffic Service / Servicio de Tránsito Aéreo
CAS	Calibrated Airspeed / Velocidad Calibrada
CDU	Control Display Unit / Unidad de Visualización y Control
CRM	Crew Resource Management / Manejo de Recursos de Tripulación
EICAS	Engine Indication and Crew Alerting System / Sistema de Indicaciones y Alertas de Tripulación
FMS	Flight Management System / Sistema de Gestión de Vuelo
GPU	Ground Power Unit / Unidad de Energía en Tierra
IAS	Indicated Airspeed / Velocidad Indicada
MEL	Minimum Equipment List / Lista de Equipos Mínimos Requeridos
PF	Pilot Flying / Piloto al Mando
PM	Pilot Monitoring / Piloto Monitoreo
QRH	Quick Reference Handbook / Manual de Referencia Rápida
SOP	Standard Operating Procedures / Procedimientos Operativos Estándar
TCAS	Traffic Collision Avoidance System / Sistema Anticolisión de Tráfico
VMC	Minimum Control Speed / Velocidad Mínima de Control

