	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
ICCU	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	VERSIÓN	0
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN AGOSTO	7

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	10/04/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	10/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución es de OCHO MESES (08) meses y veintiún (21) días según el acta de inicio, va desde el 10 de abril del 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución es de OCHO MESES (08) meses y veintiún (21) días según el acta de inicio, va desde el 10 de abril del 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS (Insertar filas necesarias)	N/A				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio.				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28.220.954.599,00

FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.	**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3.865.474.620,00

	PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	10/04/2025 al 31/12/2025

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**	
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**		
Cumplimiento	NB - 100372291 ANEXO 1	10/04/2025	30/06/2026	$	5.644.190.919,80
Buen manejo del anticipo		10/04/2025	30/06/2026	$	8.466.286.379,70
Prestaciones Sociales		10/04/2025	31/12/2028	$	1.411.047.729,95
Calidad del servicio		31/12/2025	31/12/2028	$	626.505.192,10
Estabilidad de la obra		31/12/2025	31/12/2027	$	8.466.286.379,70
RCE	NB - 100096328 ANEXO 1	24/01/2025	31/12/2026	$	1.411.047.729,00

Contrato de interventoría

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**	
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**		
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	10/04/2025	13/06/2026	$	579.821.193,00
Buen manejo del anticipo		10/04/2025	13/06/2026	$	773.094.924,00
Prestaciones Sociales		10/04/2025	12/02/2029	$	386.547.462,00
Calidad del servicio		12/02/2026	12/02/2031	$	773.094.924,00

4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)

Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	Liliana Marin Lopez
	Fecha diligenciamiento	30/10/2025

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

En el mes de octubre se desarrollan las actividades de:
Rocería y limpieza en el tramo de Pulí y Vianí terminada al 100%.
Limpieza de aclcantarillas en el tramo de Puerto Salgar, Albán, Beltrán, Pulí y Vianí terminada al 100%.

Se avanza en la actividad de construcción de alcantarilla en el tramo de Puerto Salgar al 90%, Albán 80%, Beltrán 60%, Pulí 85%, Vianí 50%.
FInaliza la construcción de un muro en Puerto Salgar. Para el tramo de Albán el porcentaje de avance de esta actividad es 25% y Pulí 11%.

El 23 de octubre de 2025 se realiza la visita técnica al tramo de San Juan de Rioseco con el acompañamiento de la Alcaldía Municipal, la Comunidad, la Interventoría, el Contratista y el ICCU. Se realiza el recorrido situando y revisando los sitios críticos presentados a lo largo del tramo, los cuales fueron identificados por el contratista e interventoría. Se le manifiesta a la comunidad que dichos sitios visitados requieren intervenciones de obras de estabilización importantes, lo cual salen del objeto del contrato, sin embargo se evaluará la sectorización del tramo para realizar una intervención que cumpla con todos los estandares de calidad y estabilidad necesarios. Se adjunta acta y asistencia de la visita.

El tramo de Puerto Salgar inicia actividades de ejecución el 30 de octubre de 2025 después de una reunión de vaidación de presupuesto en la Dirección de Caminos con el acompañamiento de la Directora la ingeniera Daniela Nieto, la Interventoría y el Contratista de obra. Se solicita ajuste de cantidades en el transporte de material, el Contratista establece el compromiso de ajustar lo solicitado y remitirá el ppto oficial para la intervención en el tramo de Puerto Salgar. Se adjunta acta de esa reunión como anexo. La supervisión envía correo electrónico al contratista y la interventoría recordando este compromiso.

Para el mes de octubre se tiene un detalle de avance así:
-Avance caracterización: 88,79%.
-Avance de ejecución de obra: 8,20%
-Avance general del contrato: 15,35%.

Información relacionada en el informe semanal 28.

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO: **GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO**

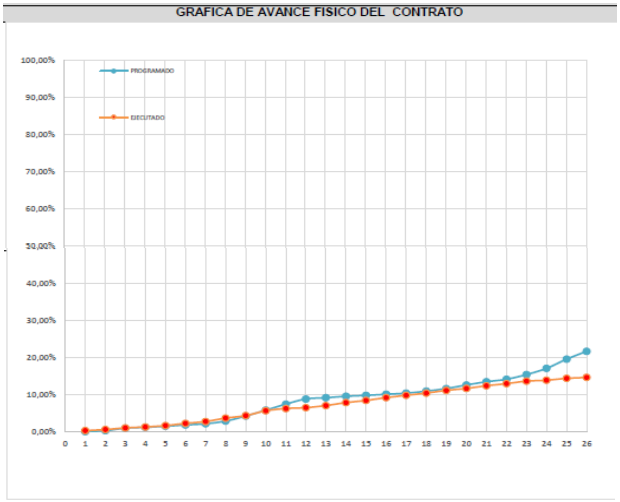


Imagen tomada de informe de la semana No 28.

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe semanal 28.

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	23,42%	14,95%	-8,46%
Durante el periodo	1,47%	0,39%	-1,08%
Acumulado Actual	24,88%	15,34%	-9,54%

AVANCE CARACTERIZACION			
	%	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

AVANCE OBRA			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	13,38%	7,77%	-5,61%
Durante el periodo	1,61%	0,43%	-1,18%
Acumulado Actual	14,99%	8,20%	-6,79%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO			
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	204,00	62	-25,38

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS		
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8.466.286.380,00	$773.094.924,00
Pago No. 1	$438.011.739,00	$0,00
Pago No. 2	$0,00	$0,00
Pago No. 3	$0,00	$0,00
Pago No. 4	$0,00	$0,00
Pago No. 5 (Insertar las filas necesarias)	$0,00	$0,00
Valor Pagado Total	$8.904.298.119,00	$773.094.924,00
Saldo Pendiente por Cancelar	$19.316.656.480,00	$3.092.379.696
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	88,79%	88,79%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	11,18%	24,42%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES				
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**		**DANIEL VELAZQUEZ**	
	Fecha diligenciamiento		**30/10/2025**	
7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO				
Ejecución tramo Puerto Salgar:				













Inspección visual Puerto Salgar:





Tramo – Pulí:







Tramo – Viani:







Tramo – Albán:







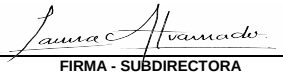


Tramo – Beltrán:







9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES		
*Mediante el oficio ICCU-S-2025-0007167 (03 de octubre de 2025) se le solicita a la Interventoría la entrega de detalle de peresupuesto general por tramos correspondientes al lote 4, para validar que la asignación por provincia se mantenga de acuun análisis detallado del presupuesto presentado por el contratista correspondiente a la entrega del tramo Puerto Salgar, en el que se especifiquen los aspectos técnicos y financieros relevantes para la revisión del presupuesto oficial, en cumplimiento de sus funciones de control de calidad del contrato.		
10- ANEXOS		
ACTA - Presencial ppto Puerto Salgar 30oct25.pdf ACTA VT - SAN JUAN DE RIOSECO 23oct25. Semanal-28 - 24oct25 - 30oct25.		
FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)**
LAURA DANIELA ALVARADO NIÑO	FUNCIONARIO / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	06 de noviembre de 2025	

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

hoja 1/2

FECHA DE REUNIÓN :	23 - 10 - 2025	ACTA No.	1
HORA DE INICIO:	2:43 pm	HORA FINALIZACIÓN:	5:54 pm.
LUGAR DE REUNIÓN:	El Naranjo - La libertad - San Isidro - Oliver alto.		
DEPENDENCIA:	Comunidad y Alcaldía San Juan Rioseco, Contratista Obra, Interventoría, ICW.		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Revisión Tramo San Juan de Rioseco a la solicitud de la Alcaldía Municipal. Viabilidad de la intervención de acuerdo al contrato ICW-141-2025.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Presentación de las partes reunidas.
- Presentación de el proceso de selección de los proyectos de ECV y la metodología de realización.
- Diagnóstico inicial en la selección de los tramos y situación actual de la vía.
- Explicación del alcance del proyecto, así como las intervenciones que el tramo requiere en cuanto a estructuras de contención importantes dejando manifiesto que estas obras no se encuentran contempladas en el alcance y ejecución del proyecto.
- La alcaldesa propone el recorrido del tramo para identificar la intervención.
- La comunidad consulta tiempo estimado para el inicio de las obras debido a la ola invernal que puede venir y dificultar la movilidad y la ejecución de las obras.
- La comunidad pregunta sobre la posibilidad de la reducción del alcance del tramo.
  ↳ Se les explica que esto se encuentra en revisión y se informará una vez se tenga claridad del alcance.
- Se realiza el respectivo recorrido validando los sitios críticos expresados por el contratista identificando las obras de contención importantes.

CONCLUSIONES

- Se realiza el recorrido en conjunto de las partes mencionadas (Comunidad, Alcaldía, Contratista de obra, Interventoría e ICW)
- Se explica en cada sitio la situación que ocasiona la pérdida de banca, así como la posible solución al respecto (obras de contención) de gran importancia.
- La entidad reitera lo observado en el recorrido, se menciona sobre los sitios críticos (placa huella Sector K7+030 a K8+450) los cuales no se encuentran contemplados en los alcances del proyecto.
- Se informa sobre el ejercicio para posibles tramos a ejecutar teniendo en cuenta el cumplimiento del recurso destinado para este municipio, entendiendo que se desconocía el tramo por parte de la entidad y por lo tanto los sitios visitados críticos.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

	FECHA DE CUMPLIMIENTO
* Ejercicio de posibles tramos a ejecutar.	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
→ Se adjunta asistencia en Anexos.		

ICCU	FORMATO			CÓDIGO	EG-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA			VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN			FECHA	23/02/2025
FECHA DE REUNIÓN :	23-10-2025	ACTA No.	1		hoja 2/2
HORA DE INICIO:	2:43 pm	HORA FINALIZACIÓN:	5:54 pm		
LUGAR DE REUNIÓN:	El Navio - La libertad - San Isidro - Otros alto.				
DEPENDENCIA:	Comunidad y Alcaldía San Juan Rioseco, Contratista de obra, Interventoría e ICCU.				

OBJETO DE LA REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

CONCLUSIONES

- El programa de Caminos Vecinales se estructura en el pro del desarrollo de la comunidad.
- La alcaldesa revisará la posible gestión de recursos para obras de contención para el tramo.
- La interventoría informa sobre su postura, de acuerdo a los oficios y conceptos emitidos a la entidad y se encuentran a disposición de las directrices que establezca la entidad para la ejecución.
- El contratista manifiesta la postura sobre la estabilización que puede tener al ejecutar el tramo dejando ventanas sin intervención.
- Se deja claridad sobre la posibilidad de reducción del alcance.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
* Revisión de ejecución de posibles tramos a ejecutar.	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
→ Se adjunta asistencia en Anexo.		

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO		ES-MC-FR-02
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		1
	REGISTRO DE ASISTENCIA		11/02/2025

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:	ICCU - Ing. Jair Contreras - Ing. Laura Alvarado				
TEMÁTICA:	Revisión Tramo San Juan a Solicitud de Alcaldia (Viabilidad de intervención)				
FECHA DE REUNIÓN:	23/10/25	LUGAR:	El Navio	HORA INICIO: 2:43 pm	HORA FINAL: 5:54 pm

ASISTENTE	CARGO	ÁREA/MUNICIPIO	CORREO ELECTRÓNICO	NÚMERO TELEFÓNICO	FIRMA
Kelly Illeras	Comunidad	El Navio San Juan	NULL	3115900458	Kelly Yalithza Illeras N.
Ismenia Cordoba	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3143227260	Ismenia Cordoba
Ana Josefa Castro	Comunidad	Navio San Juan	NULL		Ana Josefa Castro
Julio Alfonso Ortega	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3502692225	
Jesus Antonio Sarmiento	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3026727687	
Stiven Sosa	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3124149242	
Jhon Sosa	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3025549651	Jhon Deiro Sosa R
Jose Sarmiento	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3249644639	Josesarmiento
Leidy Mora	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3025549651	
Jose Gregorio Rodriguez	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3026196412	- Gregorio Rodriguez
Henry Navoa	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3508304016	
Mauricio Sarmiento	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3025549654	J Mauricio S.R.
Jorge Ruiz	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3025549665	
Guillermo Baloos	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3025596488	
Adonay Sarmiento	Comunidad	Navio San Juan	NULL	3025273844	

OBSERVACIONES:

ICCU	FORMATO		ES-MC-FR-02
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		1
	REGISTRO DE ASISTENCIA		11/02/2025

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:	ICCU - Ing. Jair Contreras - Ing. Laura Alvarado				
TEMÁTICA:	Revisión Tramo San Juan a Solicitud de Alcaldia (Viabilidad ejecución)				
FECHA DE REUNIÓN:	23/10/25	LUGAR:	El Navio	HORA INICIO: 2:43PM	HORA FINAL: 5:54PM

ASISTENTE	CARGO	ÁREA/MUNICIPIO	CORREO ELECTRÓNICO	NÚMERO TELEFÓNICO	FIRMA
Camilo Milan	Jefe Prensa	Navio/San Juan	NULL	3241733620	
Carlos Alberto Escobar	Conductor	San Juan	NULL	3113148596	Carlos Alberto Escobar
Sandra Portela	Comunidad	San Juan	NULL	3055549887	
Daniel Martinez	Jefe Planeación	San Juan	NULL	3144428415	
Erika Gonzalez	Alcaldesa	San Juan	NULL	3102332776	
Laura Alvarado	ICCU	ICCU	NULL	3108645566	Laura Alvarado.
Luz Angela Sandoval	ICCU	ICCU	NULL	3108785274	
Jair Contreras	ICCU	ICCU	NULL		
Nicolas Machado	ICCU	ICCU	NULL	3144724304	
Alida Guevara	Residente Interventoria	Consorcio Caminos Vecinales CCI	NULL	3017896503	
Jorge Gonzalez	DT Obra	Consorcio Caminos ICCU	NULL	3108507793	
Stefany Guevara	T.S	Consorcio caminos Vecinales	NULL	3193148231	Stefany Guevara
Natalia Moreno	T.S	Consorcio Caminos ICCU	NULL	3194233221	

OBSERVACIONES:

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	30 - 10 - 2025	ACTA No.	
HORA DE INICIO:	8:30 am	HORA FINALIZACIÓN:	
LUGAR DE REUNIÓN:	Oficina Dirección de Caminos - ICCU		
DEPENDENCIA:	Dirección de Caminos.		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Revisión de inicio de actividades de estabilización en Lote 4.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Presentación del presupuesto de intervención para los tramos de Puerto Salgar se observó sobre unas cantidades y será ajustado y allegado a la entidad el día de hoy. 30-10-2025 por parte de la entidad para aceptar la intervención
- Se revisó la sectorización de los tramos de viani y puli con posibles inicios de ejecución para el año en curso.
- Se radicará la documentación necesaria para aceptar la intervención en los tramos de puli y viani.

CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Astrid Liliana Marin Lopez	caminosvecinalesicci@gmail.com	
Mauricio Cano Ureza	11 1	
Jaraj Elioa Dominguez Pastor	consorciocaminosicci@gmail.com	
Veronica Toro Rincon	caminosvecinalesicci@gmail.com	
Alida Guerra M	residenteinterventoriaicci@gmail.com	
Julian Cariano Tony	Coerca e grupejl.com	
Laura Daniela Nieto Gutierrez	laura.nieto@cundinamarca.gov.co	
Lana Daniela Alvarado Mejia	lana.alvarado@cundinamarca.com	
Luz Angela Sanabria Leon		

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de octubre de 2025	SEMANA No.	28	DEL	24-oct-25	AL	30-oct-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	204 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	204 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	**SUPERVISOR:**	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Gualivá

Alban

En el tramo de Alban (3) el contratista continua con la construcción de las alcantarillas en el costado izquierdo en las abscisas K4+610 y K5+015, esta actividad se realiza mediante perfilado de excavaciones en los encoles, hormigonado de las placas de solado, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No. 4, para muros y aletas, posteriormente se hará la instalación y alineación de la formaleta metálica para posterior hormigonado de muros y aletas en concreto mezclado in-situ de 210 Kg/cm². La alcantarilla de la abscisa K3+370 ya fue terminada en su totalidad. Por otra parte en el K4+930 margen derecha, el contratista inicia la construcción de un muro de contención con una longitud de 14,00 ml con el fin de controlar posibles movimientos de masa horizontal en el punto critico mencionado, la actividad comprende excavación mecánica y manual para conformar cimentación superficial del muro.

Magdalena Centro

Beltrán

El contratista continúa con la construcción de alcantarillas en las abscisas, K10+630, K10+720 y K10+780 costado derecho encole, la actividad comprende excavaciones mecánicas y manuales para conformar encoles, corte figurado y armado de aceros de refuerzo No.4, hormigonado de solados y posterior instalación y alineación de formaleta.

Pulí

En el tramo de Pulí (9), el contratista termina la construcción de alcantarillas el pasado 24 de octubre y se encuentra haciendo remates para posterior entrega a la interventoría, por otra parte se informa que en el K1+680 margen derecha el contratista inició las excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de un muro de contención con el fin de controlar movimientos de masa horizontal en el punto critico mencionado evitando afectación al carril de trafico.

Vianí

Continúa la construcción de alcantarillas encole y descole en las abscisas K1+360, K1+950, K2+170 y K2+200, las actividades comprenden la excavación manual y mecánica, instalación de tubería Ø36" con sus respectivos atraques, excavaciones mecánicas y manuales para la construcción de los encoles y descoles de las alcantarillas, igualmente se tiene personal en la actividad de corte y figurado de acero de refuerzo para las alcantarillas. Por otra parte se realiza el hormigonado de los atraques de la tubería instalada y su posterior lleno con material pétreo tipo recebo compactado con canguro en capas aproximadas de 0,30 cm.

Magdalena Bajo

Puerto Salgar

El contratista termina la construcción y llenos de las alcantarillas de las abscisas K0+210, K0+260, K2+970 y K3+560, igualmente el muro del K3+930 fue terminado con sus respectivos llenos con material pétreo tipo recebo. En el K0+560 - K0+710 el día 29 de octubre el contratista retoma actividad de estabilización del suelo de rasante (alcance del contrato) mediante el uso de cemento y químico no convencional soilbindier con los siguientes valores calculados para un tramo de 150 ml: Volumen del suelo 159m³ - soilbindier 750/m³ de material 119,25L, agua (32:1) 3816L cemento al 3% 8.948Kg equivalente a 179 bultos de 50Kg, distancia entre bultos 1.,20 ml, la jornada inicio a las 09:00 am cumpliendo con el horario del PMT, mediante la colocación de los 179 bultos de cemento, su posterior mezcla in-situ, adición de agua + químico, posterior mezcla cereado y compactación tanto con equipo vibratorio como compactador de llanta, la jornada termina con la apertura al trafico a la 16:00 sin contratiempos.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha	Fecha Final	Días	**Fecha	**Fecha	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son:								

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

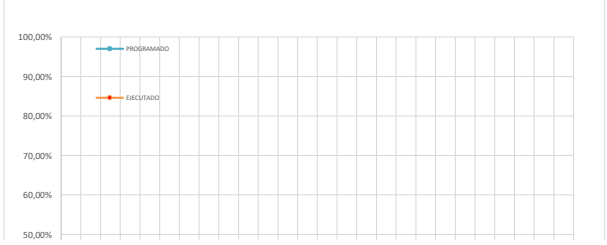
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	23,42%	14,95%	-8,46%
Durante el periodo	1,47%	0,39%	-1,08%
Acumulado Actual	24,88%	15,34%	-9,54%

AVANCE CARACTERIZACION

	%	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



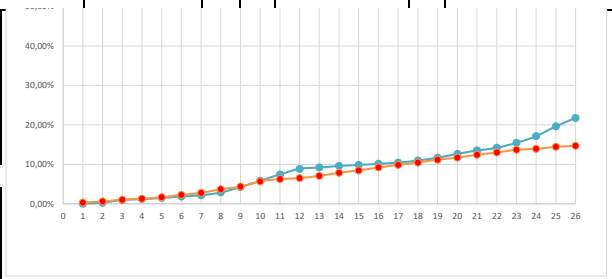
	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de octubre de 2025	SEMANA No.	28	DEL	24-oct-25	AL	30-oct-25

AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	13,38%	7,77%	-5,61%
Durante el periodo	1,61%	0,43%	-1,18%
Acumulado Actual	14,99%	8,20%	-6,79%



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

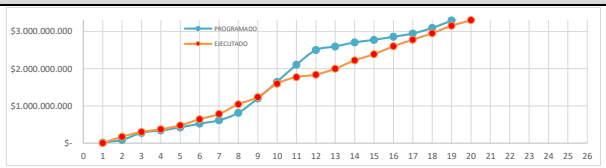
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	204,00	62	-25,38

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6.608.315.279	$ 4.219.673.874	64%
Durante el periodo	$ 413.777.200	$ 109.641.713	26%
Acumulado Actual	$ 7.022.092.479	$ 4.329.315.588	62%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-38%	-$	2.692.776.891

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

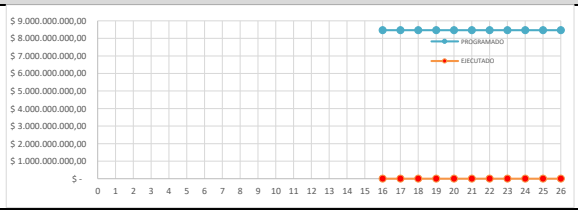
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 8.466.286.380	$ -	
Durante el periodo			
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	||	

NO APLICA, teniendo en cuenta que el contratista no ha tramitado actas parciales de obra☐

☐

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.El 24 de octubre de 2025, la Interventoría remite oficio ICCU-221-0278 al ICCU adjuntando el PAGA ajustado según las observaciones del ICCU de la provincia de Gualivá.
2.El 27 de octubre de 2025, la Interventoría remite oficio ICCU-221-0279 al Contratista de obra, dando respuesta al comunicado ICCU-141-236 remitiendo las observaciones al reporte de RCD del trimestre julio a septiembre de 2025.
3.El 27 de octubre de 2025, la Interventoría ambiental asiste a comité de seguimiento quincenal, con participación del Contratista de obra y la entidad contratante.
4.El 27 de octubre de 2025, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-238 adjuntando el PAGA de la provincia de Magdalena Centro, información que se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.
5.El 28 de octubre de 2025, la Interventoría remite oficio ICCU-221-281 al ICCU adjuntando el PAGA actualizado de acuerdo con la solicitud del ICCU, de la provincia Bajo Magdalena
6.El 28 de octubre de 2025, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-240 presentado el complemento del informe ambiental de septiembre de 2025 V3, el cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

7.Seguimiento ambiental en obra:
Tramo 2 Puerto Salgar
El Contratista realiza capacitación al personal en obra en “manejo de sustancias químicas”
Se realizó actividades de orden y aseo
El Contratista realiza retiro de RCD al acopio temporal y demarca la zona
El área de trabajo se mantiene demarcada con cinta de señalización
Tramo 3 – Albán
Se observa manejo de residuos ordinarios y almacenamiento de punto ecológico
Se tiene en acopio RCD demarcado en obra.
Tramo 7 Beltrán
Se realiza instalación de señalización en obra.
Se realiza señalización de material en obra
Tramo 9 Pulí
Se realiza señalización de la obra.
Acopio de RCD demarcado y de material granular.
El Contratista de obra, realiza entrega de residuos sólidos a la empresa de servicios públicos municipales.
Tramo 12 Vianí
Se mantiene en acopio RCD debidamente demarcado.
Se mantiene acopio de material granular señalizado
En obra se mantiene punto ecológico.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

•Durante la semana del 20 al 25 de octubre de 2025 el contratista continua con la atención al usuario en el punto SAU, para los tramos activos Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Vianí y Albán.
•El día 22 de octubre se hace acompañamiento por parte de Interventoría al seguimiento del comité en el tramo de Albán, en el salón comunal ubicado en la abscisa K3+820. A la reunión del comité de participación asisten 15 personas de la comunidad, secretario de Planeación Municipal, Profesional Social y Residente del Contratista e Interventoría.
•El día 22 de octubre se hace acompañamiento por parte de Interventoría a la primera reunión de seguimiento con el comité de participación en el tramo de Beltrán abscisa K14+750, en la casa de la Señora Clara Patricia Rodríguez, líder comunitaria. Al comité asisten 12 personas de la comunidad, Profesional Social y Residente del Contratista e Interventoría.
•El día 23 de octubre se hace acompañamiento por parte de Interventoría a la primera reunión de seguimiento con el comité de participación en el tramo de Vianí abscisa K5+330, en la casa del señor Ricardo Ramírez. Asistieron 5 personas de la comunidad, Profesional Social del Contratista e Interventoría, residente del Contratista y residente de Interventoría.
•El día 25 de octubre de 2025, tras los ajustes pertinentes realizados por el contratista y la posterior aprobación tanto del ICCU como por la Interventoría, el contratista llevó a cabo la instalación del pasacalle informativo relativo al desvío del tramo Reiner del municipio de Puerto Salgar.
•El día 22 de octubre de 2025, se realiza acompañamiento por parte de Interventoría a la visita programada por el ICCU al tramo ubicado en san juan de Rioseco con el objetivo de aclarar a la comunidad el alcance de contrato. A la actividad asistieron un total de 15 personas de la comunidad, el ICCU, contratista e interventoría.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de octubre de 2025	SEMANA No.	28	DEL	24-oct-25	AL	30-oct-25

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Vianí

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 24 de octubre de 2025		Sabado, 25 de octubre de 2025		Lunes, 27 de octubre de 2025		Martes, 28 de octubre de 2025		Miercoles, 29 de octubre de 2025		Jueves, 30 de octubre de 2025	
Operativos	44	Operativos	44	Operativos	44	Operativos	44	Operativos	46	Operativos	45
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8
Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	2	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	1	Retiros	1
Total	60	Total	60	Total	60	Total	62	Total	61	Total	60

ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas activas, entrega de Hidratacion al personal en obra
Inspeccion preoperacionales de vehiculos	Inspeccion de epp	Inspeccion de botiquin, camilla y extintor	Charla 5 minutos: Estrategia de las 5s	Inspeccion de herramientas	Inspecciones locativas
Seguimiento a personal condiciones de salud	Se realiza jornada de limpieza, orden y aseo.	Inspeccion de herramientas	Inspecciones locativas	Se realiza jornada de limpieza, orden y aseo.	Seguimiento a personal condiciones de salud

REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS

De acuerdo a las características del proyecto y acordes con lo estipulado en el Manual de Señalización; Se disponen de señales del tipo informativa y de precaución, instaladas en las zonas de aproximación al inicio de las obras a su vez Se disponen de señales del tipo preventivas temporales en el sitio o vereda reineres perteneciente al tramo de puerto salgar donde se desarrollará el tramo a construir.
En el tramo de Pulí se da la siguiente manera:
Se dispone de señales del tipo informativo y de precaución, instaladas en las zonas de aproximación al inicio de las obras, las cuales se utilizan para informar en forma general. Se dispone de señales del tipo preventivas temporales en el sitio específico donde se desarrollará el tramo, y en los puntos en donde se realiza la construcción y limpieza de alcantarillas a lo largo de los sectores intervenidos no se presentan desvíos hacia poblados vecinos o intersecciones que obliguen a la implementación de un tipo de cierre vial específico.
Para la limpieza de alcantarilla de acuerdo al PMT establecido, se instalan delineadores tubulares y/o maletines a unos 100 mts de distancia en forma secuencial acompañado de cinta de precaución, a su vez se colocan láminas o latas de obra en la vía.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se presentan accidentes laborales durante el periodo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Durante el desarrollo de las actividades de construcción de alcantarillas en los distintos tramos del proyecto, la interventoría realizó un seguimiento técnico riguroso acorde con las especificaciones establecidas en las cartillas de diseño y construcción de obras de drenaje menor del INVIAS. Este control incluyó la verificación de las dimensiones, alineación y niveles de los elementos prefabricados, así como el control de calidad de los materiales empleados en la formaleta, el acero de refuerzo y el concreto utilizado en los cabezales y losa de fondo. Se verificó además la correcta compactación del material de relleno alrededor de las estructuras y la adecuada ejecución de los filtros y drenes longitudinales, garantizando la funcionalidad hidráulica y estructural de las alcantarillas, en cumplimiento de los parámetros de diseño y durabilidad exigidos por la normativa vigente.

En cuanto a la construcción de muros de contención, la interventoría supervisó la ejecución conforme a los lineamientos establecidos en la Cartilla de Muros del INVIAS, asegurando el cumplimiento de los procedimientos constructivos recomendados para cada tipo de estructura. El control incluyó la verificación de la excavación del cimiento, la revisión del armado y el anclaje de acero, la resistencia del concreto de acuerdo con los ensayos de laboratorio y el control dimensional durante el vaciado. Además, se revisó la correcta instalación de drenes junto a los muros para evitar presiones hidrostáticas, así como el uso de materiales seleccionados y compactados por capas detrás de la estructura. Este control técnico garantizó la estabilidad y durabilidad de los muros, minimizando riesgos de desplazamiento o fallas estructurales.

En cuanto a la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría realizó un seguimiento detallado al proceso constructivo, verificando el cumplimiento de las normas y especificaciones del INVIAS relacionadas con la estabilización de suelos con químicos no convencionales, así como las recomendaciones del fabricante del producto Soilbinder, catalogado como un aditivo no convencional. Se controló la dosificación, mezcla y homogeneización del producto con el suelo existente, así como la humedad óptima y el grado de compactación alcanzado en campo. También se verificó que las condiciones ambientales y de temperatura fueran las adecuadas para garantizar la reacción química esperada, contribuyendo al aumento de la resistencia, impermeabilidad y durabilidad de la capa estabilizada.

Finalmente, la interventoría consolidó los resultados del seguimiento técnico mediante informes de control de calidad, registros fotográficos, ensayos de laboratorio y actas de visita, asegurando que cada una de las actividades cumpliera con los estándares técnicos, normativos y de seguridad exigidos por el INVIAS. Se resaltó la importancia de mantener la trazabilidad documental de todos los procesos y de garantizar la conformidad de los materiales y procedimientos empleados. Gracias a este control permanente, se logra asegurar que las obras ejecutadas —alcantarillas, muros y estabilización de la rasante— cumplan con las características de funcionalidad, estabilidad y durabilidad requeridas para su correcta operación dentro del proyecto vial.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Durante la presente semana, la interventoría ha establecido una programación de seguimiento técnico basada en las actividades en curso por parte del contratista, las cuales comprenden principalmente la construcción de alcantarillas en los tramos de Beltrán, Albán y Pulí, la ejecución de muros de contención en el sector de Vianí y la estabilización de la rasante en el tramo de Puerto Salgar mediante el uso del químico no convencional Soilbinder. La interventoría destinará personal técnico para la verificación de los rendimientos diarios, control de materiales, revisión de formaletas, procesos de vaciado de concreto y control de compactación, así como la toma de muestras para ensayos de laboratorio y densidad in situ en los sectores donde se adelantan dichas labores.
Sin embargo, se evidencia que el contratista no ha venido presentando oportunamente una programación semanal anticipada de las actividades a ejecutar. Esta situación ha generado una limitación en la planeación técnica y operativa de la interventoría, dado que no se cuenta con información consolidada sobre los frentes de trabajo activos, las fechas de intervención por tramo ni las actividades específicas por día. Como consecuencia, se presenta una mayor carga de desplazamientos y esfuerzo del personal de interventoría, que debe realizar recorridos adicionales para identificar en campo las labores que se ejecutan, afectando la eficiencia del control técnico y la optimización de recursos humanos.
Ante esta situación, la interventoría mantendrá su esquema de seguimiento técnico diario, priorizando la verificación de las actividades que inciden directamente en la calidad y durabilidad de las obras, especialmente las relacionadas con el control de espesores, compactación, resistencia del concreto y cumplimiento de las especificaciones del INVIAS. No obstante, se solicita de manera formal al contratista que remita con antelación la programación semanal detallada, indicando frentes activos, actividades por día, personal asignado y recursos previstos, con el fin de permitir una planeación adecuada de las inspecciones y ensayos de control de calidad.
Finalmente, se hace énfasis en que la falta de una programación anticipada y coordinada compromete la trazabilidad del seguimiento técnico y la eficiencia del control de interventoría, pudiendo afectar la validación oportuna de los avances físicos reportados. Por ello, la interventoría reitera la necesidad de que el contratista fortalezca su proceso de planificación semanal y la comunicación con el equipo interventor, con el propósito de garantizar el cumplimiento de las metas del contrato, la calidad de las obras ejecutadas y la seguridad en los diferentes frentes de trabajo.

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 31 de octubre de 2025	**SEMANA No.**	**28**	DEL	**24-oct-25**	AL	**30-oct-25**

2. Actividades específicas por frente de trabajo

Frente Albán
Inicio de excavación y conformación para alcantarilla transversal.
Revisión topográfica de pendientes de entrada y salida.
Armado de acero de refuerzo para cabezas y aletas.
Instalación de formaleta y vaciado de concreto estructural f'c = 210 kg/cm².
Control durante los procesos constructivos para las excavaciones mecánicas y manuales del muro de contención.

Frente Beltrán
Continuación de colocación de tuberías de concreto reforzado y sellado de juntas.
Ejecución de rellenos laterales y superiores con compactación
Control de compactación
Curado y desencofrado de aletas construidas la semana anterior.

Frente Vianí
Continuación de excavaciones y llenos con material procedente de las excavaciones y material pétreo, para nuevas alcantarillas y retiro de material sobrante.
Revisión de pendientes y alineamientos por topografía.
Inicio de colocación de capa de asiento granular y colocación de tubería.
Control de calidad de concreto y verificación de aceros con certificados de conformidad.

Frente Pulí
Construcción del muro de contención.
Control de acabado superficial de concreto y aplicación de curado en alcantarillas.
Verificación topográfica de excavaciones, alineamientos de encole y descoles de alcantarillas y muro

Frente Puerto Salgar
Inspección y control de calidad de alcantarillas terminadas.
Verificación topográfica final de cotas y pendientes para actas de recibo parcial.
Supervisión continua en los procesos de estabilización de la rasante con químico no convencional acorde a normas vigentes entre el K0+560 al K0+870

3. Actividades de control de calidad e interventoría
Toma de muestras de concreto para ensayos de resistencia a 7 y 28 días.
Revisión de planos "as built" y registros topográficos.
Consolidación de informe fotográfico y reporte diario de avance.
Toma de muestras para verificación de resistencias de la estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales.

4. Recursos y observaciones
Se recomienda reforzar la dotación de cuadrillas en frentes activos, conforme a las directrices del ICCU.
Priorizar actividades críticas (vaciado de concreto y compactación) en jornada extendida si las condiciones climáticas lo permiten.
Mantener disponibilidad de equipos topográficos, vibradores de concreto y compactadores para evitar interrupciones.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Durante las visitas técnicas realizadas a los diferentes frentes de obra, la interventoría ha evidenciado que las actividades desarrolladas por el contratista presentan un cumplimiento satisfactorio en cuanto a los parámetros de calidad establecidos en el anexo técnico y las normas vigentes del INVIAS. En las obras de construcción de alcantarillas, se ha verificado la correcta alineación y nivelación de los elementos, el uso de materiales de buena calidad, la adecuada compactación de los rellenos y el cumplimiento de los diseños estructurales e hidráulicos. Igualmente, los ensayos de laboratorio efectuados sobre el concreto y los agregados arrojan resultados dentro de los rangos exigidos, garantizando la resistencia y durabilidad de las estructuras construidas.
En cuanto a la construcción de muros de contención, la interventoría ha constatado que los procesos constructivos se desarrollan conforme a las especificaciones técnicas y procedimientos definidos en la cartilla de muros del INVIAS. Los materiales utilizados, como acero de refuerzo, concreto han cumplido con la normatividad, y las actividades de armado, vaciado y curado se ejecutan bajo supervisión técnica, cumpliendo con los controles dimensionales y estructurales requeridos. Los acabados presentan uniformidad y buena terminación, evidenciando una adecuada ejecución en campo y control de la compactación del terreno de apoyo y del material de respaldo.
Por su parte, en la estabilización de la rasante con el producto no convencional Soilbinder en el tramo de Puerto Salgar, la interventoría ha verificado que la aplicación se realiza de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y las especificaciones del INVIAS para estabilización química de suelos. Los controles de humedad, compactación cumplen con los valores establecidos, observándose una superficie uniforme y con la resistencia esperada para soportar las cargas de tráfico. En general, la interventoría considera que, hasta la fecha, las obras ejecutadas mantienen niveles de calidad acordes con los estándares técnicos, garantizando la estabilidad y funcionalidad de las estructuras y capas tratadas, cumpliendo con los compromisos contractuales y normativos vigentes.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
Como resultado del análisis de causas efectuado por la interventoría, se determinó que la situación problemática se origina principalmente en la insuficiencia de personal operativo y la deficiente planificación en la asignación de recursos, factores que han generado retrasos en la ejecución de las obras de drenaje y disminución en la eficiencia de los procesos constructivos. Esta situación ha provocado que algunas excavaciones permanezcan abiertas por periodos prolongados, afectando la movilidad y seguridad de los usuarios en los diferentes tramos intervenidos. En atención a ello, el plan de acción definido contempla la reorganización de los frentes de trabajo y la redistribución de cuadrillas completas por actividad, conforme a los lineamientos técnicos del ICCU para obras de drenaje, con el fin de optimizar la productividad y reducir los tiempos de exposición de las zonas en intervención. Este ajuste operativo implica la asignación de personal técnico y operativo suficiente en cada frente activo —incluyendo operador de maquinaria, maestro de obra, oficiales y ayudantes—, garantizando la continuidad de los trabajos y evitando la apertura simultánea de excavaciones que superen la capacidad de respuesta del recurso humano disponible. De manera complementaria, el plan contempla la implementación de un sistema integral de control de calidad y abastecimiento de materiales, que asegure la disponibilidad oportuna de insumos certificados para todas las fases constructivas. El contratista deberá establecer un cronograma de entrega y reposición de materiales críticos, tales como tuberías de concreto reforzado, acero de refuerzo, agregados y cemento, eliminando tiempos improductivos y garantizando el cumplimiento de las especificaciones establecidas en las normas técnicas NTC e INVIAS. Adicionalmente, se fortalecerá el control de calidad mediante la realización de inspecciones conjuntas entre la interventoría y el contratista, donde se establezcan responsables y compromisos por cada etapa de ejecución. Estas inspecciones permitirán identificar de manera temprana desviaciones constructivas y adoptar medidas correctivas inmediatas, asegurando la conformidad técnica de las obras.	CONTRATISTA	INMEDIATO

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 31 de octubre de 2025	**SEMANA No.**	**28**	DEL	**24-oct-25**	AL	**30-oct-25**

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

A la fecha, y de acuerdo con el seguimiento técnico y administrativo realizado por la interventoría, se verifica que las actividades ejecutadas y programadas corresponden, en su mayoría, a las especificaciones, cantidades y alcances establecidos en los documentos contractuales y en el anexo técnico aprobado. No obstante, se identifican actividades no previstas en el frente de Vianí, donde, tras una reunión con la comunidad, se solicitó la construcción de una nueva alcantarilla en el K5+980. Esta intervención responde a una necesidad puntual de mejoramiento del drenaje transversal en el sector, sin que implique afectación al presupuesto inicial del contrato, aunque sí requiere una redistribución temporal de recursos y ajustes operativos en la programación de obra.

Por otra parte, se mantienen actividades no previstas pendientes en el tramo de Caparrapí, las cuales no han podido ser ejecutadas debido a que este frente se encuentra suspendido por directriz del ICCU, en tanto se definen las condiciones técnicas y administrativas para la reactivación de las obras. En consecuencia, la interventoría ha dispuesto el seguimiento de estas solicitudes a la espera de la comunicación oficial de levantamiento de la suspensión, con el fin de incorporar las actividades correspondientes dentro de la planificación general del proyecto cuando se autorice su ejecución.

La interventoría continuará realizando un seguimiento técnico y administrativo permanente para garantizar que cualquier modificación, inclusión o ajuste en las actividades sea debidamente justificado, sustentado técnicamente y aprobado por la entidad contratante antes de su ejecución. De esta manera, se asegura la trazabilidad, control del alcance contractual y cumplimiento de las especificaciones técnicas que rigen el proyecto, evitando desviaciones en el presupuesto, la calidad y los tiempos establecidos.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

De acuerdo con el seguimiento técnico, administrativo y de calidad realizado durante las últimas semanas, la interventoría ha evidenciado un avance sostenido en la ejecución de las obras, destacando el cumplimiento de los parámetros técnicos establecidos en el anexo contractual y en las normas vigentes del INVIAS. Las actividades de construcción de alcantarillas, ejecución de muros de contención y estabilización de la rasante mediante el uso de químicos no convencionales (Soilbinder) se han desarrollado bajo control técnico permanente, verificando en campo la correcta aplicación de los procedimientos constructivos, el cumplimiento de los espesores y niveles, y la calidad de los materiales empleados. Los ensayos de laboratorio y pruebas de compactación han mostrado resultados dentro de los rangos exigidos, garantizando la estabilidad, durabilidad y funcionalidad de las obras ejecutadas.

Por otra parte, la interventoría ha identificado que la falta de una programación semanal anticipada por parte del contratista continúa afectando la planeación técnica del seguimiento en campo. La ausencia de un cronograma detallado de actividades por frente y por día genera dificultades para coordinar las inspecciones, controlar recursos y optimizar el desplazamiento del personal de interventoría. Esta situación implica un mayor esfuerzo operativo y logístico para mantener el control técnico, razón por la cual se reitera la necesidad de que el contratista remita de forma oportuna la programación semanal que permita articular adecuadamente las labores de supervisión, control de calidad y avance físico de las obras.

Adicionalmente, se han identificado actividades no previstas en el frente de Vianí, derivadas de la solicitud de la comunidad para la construcción de una nueva alcantarilla en el K5+980, aunque esta obra adicional no afecta el presupuesto inicial del contrato, pero sí requiere una reprogramación de recursos y ajustes operativos que deberán ser gestionados de manera coordinada con la entidad contratante. Por otra parte, se mantienen actividades no previstas en el tramo de Caparrapí, las cuales no han sido desarrolladas debido a la suspensión vigente de dicho frente por parte del ICCU. La interventoría se mantendrá atenta a la definición oficial sobre la reanudación de las actividades para ajustar la planificación general del proyecto y garantizar su correcta ejecución conforme a los lineamientos técnicos y contractuales.

Para terminar, la interventoría considera que los trabajos ejecutados cumplen con los estándares de calidad, seguridad y estabilidad estructural exigidos, evidenciándose una adecuada aplicación de los procedimientos constructivos y el uso de materiales certificados. Sin embargo, se insiste en la importancia de fortalecer la planificación y coordinación interinstitucional entre contratista, interventoría y entidad contratante, con el fin de garantizar la continuidad de las obras, evitar reprocesos y optimizar los tiempos de ejecución. La interventoría continuará con su labor de acompañamiento técnico, asegurando la conformidad de las obras y la trazabilidad documental de todos los procesos constructivos que se desarrollen en los diferentes frentes de trabajo.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

REGISTRO FOTOGRÁFICO SEMANAL DE OBRA DEL 27 DE OCTUBRE AL 01 DE NOVIEMBRE DE 2025

TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo Puli en las abscisas K0+540 terminada, K2+660 terminada, K2+830 terminada y K4+880 en construcción con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	El ocntratista continúa la construcción del muro de contensión para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto critico identificado K1+680

TRAMO VIAL No. 12 - VIANI CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo Viani en las abscisas K1+365, K1+970, K2+170 Y K2+200, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 31 de octubre de 2025	SEMANA No.	28	DEL	24-oct-25	AL	30-oct-25

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN EXCAVACIÓN Y REPLANTEO MURO DE CONTENSIÓN



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	El ocntratista continúa la construcción del muro de contensión para controlar los posibles movimientos de masa que puedan originar derrumbe en el punto critico identificado K4+610

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo ALBAN, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE MEDIANTE EL USO DE QUIMICOS NO CONVENCIONALES



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	La interventoría realiza seguimiento a la estabilización del suelo mediante el uso de químicos no convensionales SOIL BINDIER + cemento al 3% en el tramo de puerto salgar entre la abscisa K0+560 al K0+910

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	La interventoría hace seguimiento y control de calidad a las obras ejecutadas para la construcción de obras de drenaje en el tramo entre el K0+210 al K3+980 en el tramo se terminan 4 alcantarillas y queda pendiente la termnación de la alcantarilla doble del K0+250 la cual esta en el 50%

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: 25 DE OCT al 31 de OCT de 2025	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo BELTRAN en las abscisas K10+630, K10+720 y K10+780 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitian el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en contrucción.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo	Costo acumulado	% Programad	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutad	% Eject. Acum.	Avance /Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,21%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,18%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,07%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,46%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,54%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ -				
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ -				
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ -				
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ -				
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 2.757.165.595,00	$ 19.997.477.607,00	9,77%	70,86%	$ -				
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 2.755.042.884,00	$ 22.752.520.491,00	9,76%	80,62%	$ -				
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 2.730.814.862,00	$ 25.483.335.353,00	9,68%	90,30%	$ -				
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 2.380.622.974,00	$ 27.863.958.327,00	8,44%	98,73%	$ -				
37	26/12/2025	1/1/2026	$ 356.996.272,00	$ 28.220.954.599,00	1,27%	100,00%	$ -				
			$ 28.220.954.599,00		100,00%		$ 4.329.315.587,27				

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG			S28		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**			**$ 167.582.000,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	$ 2.000,00	$ 167.582.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**			**$ 113.588.000,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 4.636.420,00**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	$ 200.000,00	$ 26.200.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	$ 225.000,00	$ 19.575.000,00	0 $ -	0 $ -	10,08 $ 2.268.000,00
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	$ 90.000,00	$ 4.500.000,00	0 $ -	0 $ -	7 $ 630.000,00
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	$ 75.000,00	$ 32.475.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	$ 34.000,00	$ 30.838.000,00	0 $ -	0 $ -	51,13 $ 1.738.420,00
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**			**$ 4.931.491.000,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 1 -	M3	9362	$ 77.000,00	$ 720.874.000,00	7584	$ 84.000,00	$ 637.056.000,00	5367	$ 84.000,00	$ 450.828.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 2 -	M3	9362	$ 190.000,00	$ 1.778.780.000,00	0	$ 222.000,00	$ -	5367	$ 205.000,00	$ 1.100.235.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 -	M3	2341	$ 300.000,00	$ 702.300.000,00	1896	$ 300.000,00	$ 568.800.000,00	1342	$ 305.000,00	$ 409.310.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 -	M3	2341	$ 112.000,00	$ 262.192.000,00	1896	$ 115.000,00	$ 218.040.000,00	1342	$ 115.000,00	$ 154.330.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 -	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	$ 265.000,00	$ 355.630.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 -	M3	2341	$ 55.000,00	$ 128.755.000,00	1896	$ 60.000,00	$ 113.760.000,00	1342	$ 63.000,00	$ 84.546.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales	M3	2341	$ 225.000,00	$ 526.725.000,00	1896	$ 230.000,00	$ 436.080.000,00	1342	$ 225.000,00	$ 301.950.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales	M3	2341	$ 180.000,00	$ 421.380.000,00	1896	$ 180.000,00	$ 341.280.000,00	1342	$ 180.000,00	$ 241.560.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales	M3	2341	$ 152.000,00	$ 355.832.000,00	1896	$ 155.000,00	$ 293.880.000,00	1342	$ 155.000,00	$ 208.010.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales	M3	2341	$ 152.000,00	$ 355.832.000,00	1896	$ 155.000,00	$ 293.880.000,00	1342	$ 170.000,00	$ 228.140.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL	M3	2341	$ 131.000,00	$ 306.671.000,00	1896	$ 134.000,00	$ 254.064.000,00	1342	$ 146.000,00	$ 195.932.000,00	0	0	0

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG			S28		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 –	M3	2341	$ 131.000,00	$ 306.671.000,00	1896	$ 134.000,00	$ 254.064.000,00	1342	$ 140.000,00	$ 187.880.000,00	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 –	M3	2341	$ 28.500,00	$ 66.718.500,00	1896	$ 33.000,00	$ 62.568.000,00	1342	$ 35.000,00	$ 46.970.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 –	M3	2341	$ 55.000,00	$ 128.755.000,00	1896	$ 60.000,00	$ 113.760.000,00	1342	$ 65.000,00	$ 87.230.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 –	M3	2341	$ 249.000,00	$ 582.909.000,00	1896	$ 250.000,00	$ 474.000.000,00	1342	$ 270.000,00	$ 362.340.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	$ 35.000,00	$ 704.480.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**			**$ 1.101.892.000,00**	**$ 24.951.300,00**	**$ 4.456.800,00**	**$ 20.823.200,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	$ 1.100.000,00	$ 59.400.000,00	2,97 $ 2.524.500,00	0 $ -	5,95 $ 6.545.000,00
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	$ 1.300.000,00	$ 44.200.000,00	6,68 $ 7.214.400,00	3,96 $ 4.356.000,00	2,56 $ 3.328.000,00
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	$ 800.000,00	$ 40.000.000,00	0,24 $ 146.400,00	0,16 $ 100.800,00	5,49 $ 4.392.000,00
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	$ 11.000,00	$ 115.731.000,00	0 $ -	0 $ -	596,2 $ 6.558.200,00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	$ 228.000,00	$ 30.096.000,00	167,4 $ 15.066.000,00	0 $ -	0 $ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	$ 1.105.000,00	$ 55.250.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	$ 42.000,00	$ 719.460.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	$ 955.000,00	$ 10.505.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	$ 295.000,00	$ 2.950.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**			**$ 230.125.000,00**	**$ 31.841.760,00**	**$ 13.208.520,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	$ 1.000.000,00	$ 49.000.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	$ 1.250.000,00	$ 61.250.000,00	0 $ -	0 $ -	0 $ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	$ 800.000,00	$ 6.400.000,00	2,75 $ 1.650.000,00	0 $ -	0 $ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	$ 215.000,00	$ 29.025.000,00	0 $ -	31,5 $ 4.410.000,00	0 $ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	$ 290.000,00	$ 2.320.000,00	0	2,8	0

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG			S28		
ACTIVIDAD	**UND**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**CANT.**	**VALOR UNT**	**TOTAL**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	5	$ 200.000,00	$ 1.000.000,00	0	$ 250.000,00	$ 2.920.000,00	$ -	$ 560.000,00	$ -
SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	$ 15.000,00	$ 1.785.000,00	0 $ -	29,2 $ 467.200,00	0 $ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	$ 58.000,00	$ 4.060.000,00	0 $ -	4 $ 216.000,00	0 $ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	$ 11.000,00	$ 76.285.000,00	3178,08 $ 30.191.760,00	812,4 $ 7.555.320,00	0 $ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**			**$ 6.544.678.000,00**	**$ 56.793.060,00**	**$ 17.665.320,00**	**$ 25.459.620,00**
CARACTERIZACIÓN	$		2.502.924.222,00										
PMT	$		333.650.000,00								$ 1.766.979,18	$ 796.827,09	$ 1.297.940,44
PAGA	$		526.868.177,00								$ 2.790.244,56	$ 1.258.273,14	$ 1.813.448,95
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$		192.000.000,00										
TOTAL OBRA	**$**		**28.220.954.599,00**								**$**		**109.641.713,36**