

CIMGAIN-529-2025
LADO AIRE

Bogotá D.C., 15 de diciembre de 2025

Señores

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL.

Atn. Ing. Miguel Leonardo Casteñeda Rivera

Supervisor Contrato de interventoría.

miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Bogotá.

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”.

ASUNTO: Radicación acta de obra No.8 Lado Aire, del 01 al 15 de diciembre del 2025. Consorcio Tarqui

Cordial saludo;

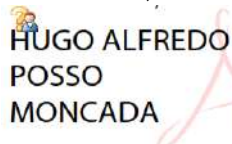
En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024, nos permitimos hacer entrega oficial del acta No.8 del Consorcio Tarqui, correspondiente al periodo del 01 al 15 de diciembre del año 2025, para continuar con el respectivo trámite.

1. Comunicación CIMGAIN 529-2025
2. Factura correspondiente al periodo indicado.
3. Acta Resumen Parcial No. 8
4. Liquidación del IVA aplicado.
5. Presupuesto de Costos en formato PDF.
6. Certificación de Cumplido
7. Certificación de factura por la Interventoría
8. Certificación uso del anticipo por la Interventoría
9. Certificación de aportes parafiscales Interventoría
10. Certificación parafiscales contratista de obra
11. Planillas de pago seguridad social contratista
12. Certificación bancaria
13. RUT
14. Oficio remisorio del acta a cobrar
15. Pantallazo del secop evidencia cargue de documentos correspondientes al plan de pagos (acta de costos No. 7)

16. Pantallazo del secop evidencia cargue de documentos de ejecución del contrato (acta de costos No. 6)
17. Informe mensual. rendimientos financieros anticipo mes de noviembre, por cuanto el de diciembre es entregado en la segunda quincena de diciembre
18. Memorias acta parcial de obra
19. Informe evaluación de indicadores interventoría
20. Informe evaluación de indicadores
21. Anexos acta No 8
 - Informe técnico No 11 - noviembre
 - Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
 - Anexo No 2 Informes diarios de obra
 - Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra
 - Anexo No 4 Libro de obra mes de agosto
 - Anexo No 5 Informes semanales de obra
 - Anexo No 6 Formatos de obra.
 - Anexo No 7 Órdenes de trabajo Interventoría
 - Anexo No 8 Informe de gerencia.
 - Anexo No 9 Informe de S.S.T
 - Anexo No 10 Informe de calidad.
 - Anexo No.11 Informe Ambiental.
 - Anexo No. 12 Actas de obra No.1, No.2 , No.3 , No.4, No.5, No 6 y No.7

Finalmente, quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios.

Atentamente;


HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta

Representante Legal

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial

Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,

Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247

Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS

Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras

CIDENAL 51-ESDEG

Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Anexos: Los indicados en la comunicación

Elaboró: Julio Chaparro

CC Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo

**PRE FACTURA
ACTA DE RECIBO
PARCIAL NO.8 / 1 AL 15 DICIEMBRE DE
2025.**

Espacio para
Logo Corporativo

Consorcio Tarqui
NIT 901.896.571-7
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: (601) 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales2017@gmail.com

No. CTL 9

Señores	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		
NIT	899.999.059-3	Teléfono	(601) 4251000
Dirección	AV CALLE 26 103 - 15	Ciudad	Bogotá - Colombia

Fecha y hora comprobante	Fecha de Vencimiento
2025-12-10	2026-01-09

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 8 DEL 1 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2025 - CONTRATO 24001241 H4 DE 2024, CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	1.00	45,755,234.00
2	Administración 20%	1.00	9,151,047.00
3	Imprevistos 3%	1.00	1,372,657.00
4	Utilidad 5%	1.00	2,287,762.00

Total ítems: 4

Total Bruto	58,566,700.00
Copago / Anticipo	8,972,418.00
Total a Pagar	49,594,282.00

Valor en Letras: Cuarenta y nueve millones quinientos noventa y cuatro mil doscientos ochenta y dos pesos m/cte

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Crédito - Cuota No. 001 vence el 2026-01-09 por \$ 49,594,282.00

Observaciones: Favor consignar:
Banco: Banco de Occidente Tipo: cuenta ahorros No. 263874208 Nombre: Consorcio Tarqui Nit. 901.896.571-7
#\$24-12-00-000;24001241 H4 DE 2024;mlcastellanosr13@gmail.com#\$

Porcentaje de participación de los miembros:

JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ - Cédula de ciudadanía 19.080.314 - 25%
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS - NIT 900.538.341 - 75%

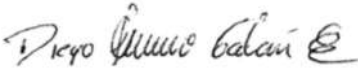
ACTA RESUMEN PARCIAL

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	CONTRATO: 24001241 H4 DE 2024 OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF). AEROPUERTO: ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF). PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES FECHA DE INICIACIÓN: 12/02/2025 FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026 PLAZO FINAL:	VALOR INICIAL: TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS (\$3.822.000.000,00) VALOR ADICIONAL: \$ 0,00 VALOR FINAL: \$3.822.000.000,00	FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 08 CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7 INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5 SUPERVISOR: MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA																																													
	<p>El día 10 de Diciembre de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el Director de interventoría, ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 15 de diciembre de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.</p>																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO</th> <th>VALORES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Valor inicial contrato</td> <td></td> <td>3.822.000.000,00</td> </tr> <tr> <td>2. Valor modificación No. 1</td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>3. Valor total del contrato (1+2)</td> <td></td> <td>3.822.000.000,00</td> </tr> <tr> <td>4. Valor pagado del anticipo %</td> <td>15,32%</td> <td>585.511.508,00</td> </tr> <tr> <td>5. Valor que resta por pagar (3-4)</td> <td></td> <td>3.236.488.492,00</td> </tr> <tr> <td>6. Valor presente acta</td> <td></td> <td>58.566.700,00</td> </tr> <tr> <td>7. Valor amortizado en la presente acta</td> <td>15,32%</td> <td>8.972.418,00</td> </tr> <tr> <td>8. Valor a pagar de la presente acta (6-7)</td> <td></td> <td>49.594.282,00</td> </tr> <tr> <td>9. Acumulado pagos actas anteriores</td> <td></td> <td>907.577.730,00</td> </tr> <tr> <td>10. Acumulado de amortización actas anteriores</td> <td></td> <td>164.195.687,00</td> </tr> <tr> <td>11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)</td> <td></td> <td>1.542.683.520,00</td> </tr> <tr> <td>12. Saldo por pagar del presente contrato</td> <td></td> <td>2.279.316.480,00</td> </tr> <tr> <td>13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)</td> <td></td> <td>412.343.403,00</td> </tr> <tr> <td>14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha</td> <td></td> <td>29,57%</td> </tr> </tbody> </table>			BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES	1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00	2. Valor modificación No. 1		0,00	3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00	4. Valor pagado del anticipo %	15,32%	585.511.508,00	5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00	6. Valor presente acta		58.566.700,00	7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	8.972.418,00	8. Valor a pagar de la presente acta (6-7)		49.594.282,00	9. Acumulado pagos actas anteriores		907.577.730,00	10. Acumulado de amortización actas anteriores		164.195.687,00	11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.542.683.520,00	12. Saldo por pagar del presente contrato		2.279.316.480,00	13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		412.343.403,00	14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		29,57%
	BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES																																													
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00																																														
2. Valor modificación No. 1		0,00																																														
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00																																														
4. Valor pagado del anticipo %	15,32%	585.511.508,00																																														
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00																																														
6. Valor presente acta		58.566.700,00																																														
7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	8.972.418,00																																														
8. Valor a pagar de la presente acta (6-7)		49.594.282,00																																														
9. Acumulado pagos actas anteriores		907.577.730,00																																														
10. Acumulado de amortización actas anteriores		164.195.687,00																																														
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.542.683.520,00																																														
12. Saldo por pagar del presente contrato		2.279.316.480,00																																														
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		412.343.403,00																																														
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		29,57%																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA</th> </tr> <tr> <th>RUBRO</th> <th>CONCEPTO</th> <th>VR. AFECTAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02</td> <td>MANTENIMIENTO</td> <td>\$ 49.594.282,00</td> </tr> <tr> <td>AMORTIZACIÓN</td> <td>ANTICIPO</td> <td>8.972.418,00</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C-2403-0600-37-52104E-2403025-02</td> <td></td> <td>\$ 58.566.700,00</td> </tr> </tbody> </table>			RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA			RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR	1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	\$ 49.594.282,00	AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	8.972.418,00	TOTAL			C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		\$ 58.566.700,00																												
RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA																																																
RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR																																														
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	\$ 49.594.282,00																																														
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	8.972.418,00																																														
TOTAL																																																
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		\$ 58.566.700,00																																														

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

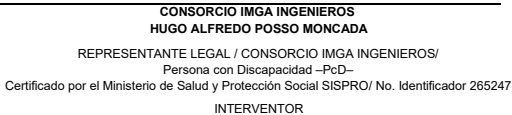
De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.



CONSORCIO TARQUI
DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY

 REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO TARQUI

 CONTRATISTA



CONSORCIO IMGA INGENIEROS
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

 REPRESENTANTE LEGAL / CONSORCIO IMGA INGENIEROS/
 Persona con Discapacidad –PcD–
 Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social SISPRO/ No. Identificador 265247

 INTERVENTOR

LIQUIDACIÓN DE IVA

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	LIQUIDACION IVA ACTA DE RECIBO PARCIAL		
Principio de Procedencia: 6200,	Clave: GSAP-1.0-12-035	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	ACTA No. 8		
CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TARQUI		
INTERVENTOR:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS		
SUPERVISOR:	MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA		
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)			\$ 58.566.700,00
Porcentaje estimado para el A.I.U.			28%
COSTO DIRECTO			
<u>Costo Total Bruto</u>	\$	58.566.700,00	\$ 45.755.234,00
1 + % A. I.U.		1.28	
UTILIDAD (Costo Directo x 5% estimado Utilidad)			\$ 2.287.762,00
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA			\$ -
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS			
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA			
TOTAL IVA			\$ -



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
 CONSORCIO TARQUI
 REPRESENTANTE LEGAL
 CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
 CONSORCIO IMGA INGENIEROS
 REPRESENTANTE LEGAL
PERSONA CON DISCAPACIDAD -PCD- CERTIFICADO POR EL MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL SISPRO/ NO. IDENTIFICADOR 265247
 INTEVENTORIA

ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS

<div><div><div>A</div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div>		FORMATO																					
		ACTA DE COSTOS DE OBRA																					
		Clave: MSER-7.0-12-010					Versión: 01					Fecha de aprobación: 16/08/2023											
PREACTA No. 8														PERIODO		FECHA DE RADICACIÓN							
														1 de diciembre al 15 de diciembre de 2025									
CONTRATO:		24001241 H4 de 2024				OBJETO:		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)															
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI				R/L:		DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY				FECHA DE INICIO CONTRATO		FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN									
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS				R/L:		HUGO ALFREDO POSSO MONCADA				12/02/2025		31/07/2026									
		VALOR INICIAL:				VALOR ACTUAL		VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR		VALOR PRESENTE ACTA No.08		VALOR ACUMULADO ACTUAL		VALOR SALDO									
		3822000000 IVA INCLUIDO				\$ 3.822.000.000,00		\$ 1.071.773.417,00		\$ 58.566.700,00		\$ 1.130.340.117,00		\$ 2.691.659.883,00		70,43%							
I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN		III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 8		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO								
			UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%						
LADO AIRE					\$	3.125.823.626,00		\$	3.125.823.626,00		\$	1.071.773.417,00		\$	58.566.700,00		\$	1.130.340.117,00		\$	2.691.659.883,00		
ROCERIA					\$	509.811.650,00		\$	509.811.650,00		\$	325.862.010,00		\$	19.881.440,00		\$	345.743.451,00		\$	164.068.199,00		
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFIA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	\$	2.149,00	\$	107.472.436,00	50.010,44	\$	107.472.436,00	13.922,91	\$	29.920.330,00	4.245,59	\$	9.123.773,00	18.168,50	\$	39.044.104,00	31.841,94	\$	68.428.331,00	63,7%
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	\$	1.004.797,00	\$	325.815.475,00	324,26	\$	325.815.475,00	247,48	\$	248.667.162,00	8,67	\$	8.711.590,00	256,15	\$	257.378.752,00	68,11	\$	68.436.724,00	21,0%
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	\$	235.995,00	\$	76.523.739,00	324,26	\$	76.523.739,00	200,32	\$	47.274.518,00	8,67	\$	2.046.077,00	208,99	\$	49.320.595,00	115,27	\$	27.203.144,00	35,5%
CANALES Y DRENAJES					\$	291.994.238,00		\$	291.994.238,00		\$	289.636.943,00		\$	229.980,00		\$	289.866.923,00		\$	2.127.315,00		
2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CAMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	\$	57.495,00	\$	11.499.000,00	200,00	\$	11.499.000,00	159,00	\$	9.141.705,00	4,00	\$	229.980,00	163,00	\$	9.371.685,00	37,00	\$	2.127.315,00	18,5%
2.2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	\$	27.840,00	\$	280.495.238,00	10.075,26	\$	280.495.238,00	10.075,26	\$	280.495.238,00		\$	-	10.075,26	\$	280.495.238,00	-	\$	-	0,0%
SEÑALIZACION - DEMARCAACION					\$	136.437.600,00		\$	136.437.600,00		\$	-		\$	-		\$	-		\$	136.437.600,00		
3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	\$	9.452,00	\$	85.068.000,00	9.000,00	\$	85.068.000,00		\$	-		\$	-		\$	-	9.000,00	\$	85.068.000,00	100,0%
3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	\$	64.212,00	\$	51.369.600,00	800,00	\$	51.369.600,00		\$	-		\$	-		\$	-	800,00	\$	51.369.600,00	100,0%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					\$	186.219.640,00		\$	186.219.640,00		\$	-		\$	-		\$	-		\$	186.219.640,00		
4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	\$	535.281,00	\$	16.058.430,00	30,00	\$	16.058.430,00		\$	-		\$	-		\$	-	30,00	\$	16.058.430,00	100,0%
4.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	\$	2.005.042,00	\$	40.100.840,00	20,00	\$	40.100.840,00		\$	-		\$	-		\$	-	20,00	\$	40.100.840,00	100,0%
4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	\$	7.497.573,00	\$	74.975.730,00	10,00	\$	74.975.730,00		\$	-		\$	-		\$	-	10,00	\$	74.975.730,00	100,0%
4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	800,00	\$	6.013,00	\$	4.810.400,00	800,00	\$	4.810.400,00		\$	-		\$	-		\$	-	800,00	\$	4.810.400,00	100,0%
4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	\$	7.246,00	\$	10.869.000,00	1.500,00	\$	10.869.000,00		\$	-		\$	-		\$	-	1.500,00	\$	10.869.000,00	100,0%
4.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	\$	3.940.524,00	\$	39.405.240,00	10,00	\$	39.405.240,00		\$	-		\$	-		\$	-	10,00	\$	39.405.240,00	100,0%
DESCONTAMINACION DE PISTA					\$	440.454.854,00		\$	440.454.854,00		\$	-		\$	-		\$	-		\$	440.454.854,00		
5.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	\$	37.457,00	\$	353.968.650,00	9.450,00	\$	353.968.650,00		\$	-		\$	-		\$	-	9.450,00	\$	353.968.650,00	100,0%
5.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	\$	416,00	\$	86.486.204,00	#####	\$	86.486.204,00		\$	-		\$	-		\$	-	207.899,53	\$	86.486.204,00	100,0%

<div><div>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div>		FORMATO															
		ACTA DE COSTOS DE OBRA															
		Clave: MSER-7.0-12-010					Versión: 01					Fecha de aprobación: 16/08/2023					
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					\$	1.560.905.644,00	\$	1.560.905.644,00	\$	456.274.465,00	\$	38.455.279,00	\$	494.729.743,00	\$	1.066.175.901,00	
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ELSABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	\$ 534.498,00	\$ 534.498.000,00	1.000,00	\$ 534.498.000,00	58,61	\$ 31.326.928,00	38,65	\$ 20.658.347,70	97,26	\$ 51.985.275,00	902,74	\$ 482.512.725,00	90,3%	
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECÁNICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	\$ 10.274,00	\$ 575.919.344,00	56.056,00	\$ 575.919.344,00	41.361,45	\$ 424.947.537,00	1.732,23	\$ 17.796.931,00	43.093,68	\$ 442.744.468,00	12.962,32	\$ 133.174.876,00	23,1%	
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$ 22.524.415,00	\$ 450.488.300,00	20,00	\$ 450.488.300,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	20,00	\$ 450.488.300,00	100,0%	
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)						2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		837.322.983,00		45.755.234,00		883.078.217,00		1.558.971.491,00	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO																	
ADMINISTRACIÓN					20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 167.464.596,00	20%	\$ 9.151.047,00	20%	\$ 176.615.643,00	20%	\$ 311.794.298,00	
IMPREVISTOS					3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 25.119.689,00	3%	\$ 1.372.657,00	3%	\$ 26.492.346,00	3%	\$ 46.769.145,00	
UTILIDAD					5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 41.866.149,00	5%	\$ 2.287.762,00	5%	\$ 44.153.911,00	5%	\$ 77.948.575,00	
VALOR TOTAL AII					28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 234.450.434,00	28%	\$ 12.811.466,00	28%	\$ 247.261.900,00	28%	\$ 436.512.018,00	
IVA					0%	\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00							
A. SUBTOTAL OBRAS						3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		1.071.773.417,00		58.566.700,00		1.130.340.117,00		1.995.483.509,00	63,8%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																
7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$ 186.121.541,00	\$ 186.121.541,00	1,00	\$ 186.121.541,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	1,00	\$ 186.121.541,00	100,0%	
7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$ 510.054.833,00	\$ 510.054.833,00	1,00	\$ 510.054.833,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	1,00	\$ 510.054.833,00	100,0%	
IVA						\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00			
B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE						696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																	
IVA																	
C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS						0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA						\$ 3.822.000.000,00		\$ 3.822.000.000,00		\$ 1.071.773.417,00		\$ 58.566.700,00		\$ 1.130.340.117,00		\$ 2.691.659.883,00	70,43%



FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010

Versión: 01

Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		\$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		\$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	\$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	\$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	\$	1.071.773.417,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	\$	164.195.687,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	\$	58.566.700,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	\$	8.972.418,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	\$	49.594.282,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	\$	1.130.340.117,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	\$	173.168.105,00
SALDO POR EJECUTAR	%	\$	2.691.659.883,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	\$	412.343.403,00

VALOR TOTAL EN LETRAS

CINCUENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS(PESOS M/CTE).

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY

REPRESENTANTE LEGAL

CONTRATISTA

JAIME ANDRES HENAO MELO

DIRECTOR DE OBRA

CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad -PCD-
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247

INTERVENTOR

JULIO ROBERTO CHAPARRO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

INTERVENTOR

- (I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
- (II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
- (III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
- (IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
- (V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
- (VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
- (VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
- (VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

CERTIFICACIÓN CUMPLIDA.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS		
	Clave: APOY-2.0-12-038	Versión: 1	Fecha de aprobación: 27/Feb/2024
Fecha de Diligenciamiento	DD / MM / AAAA 11 / DICIEMBRE / 2025		
Información Beneficiario de Pago			
Nombre beneficiario de pago:	CONSORCIO TARQUI		
NIT/CC No.:	901.896.571-1		
Información Contractual			
Contrato No.:	24001241 H4 DE 2024		
Objeto del contrato:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).		
Fecha de suscripción:	17 / dic / 2024 <small>DD / MM / AAAA</small>	Fecha de terminación:	31 / jul / 2026 <small>DD / MM / AAAA</small>
Estado financiero del contrato			
Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
\$ 3.822.000.000,00		\$ 1.071.773.417,00	\$ 2.691.659.883,00
Información para pago			
Concepto de Pago:	<div>☐ ASEO</div> <div>☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN</div> <div>☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN</div> <div>☐ INTERVENTORÍA</div> <div>☒ MANTENIMIENTO</div> <div>☐ OBRA</div> <div>☐ RESOLUCIÓN</div> <div>☐ SERVICIOS PÚBLICOS</div> <div>☐ TRANSPORTE DE CARGA</div> <div>☐ TRANSPORTES PASAJEROS</div> <div>☐ VIGILANCIA</div> <div>☐ OTRO: _____</div>		
RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:		ANTICIPO - AMORTIZACIÓN	
Tipo de documento	No. Factura	Fecha factura	
El presente pago ¿es un anticipo?			No
Valor inicial del anticipo			\$ 585.511.508,00
Valor total amortizado a la fecha			\$ 164.195.688,00
Amortización presente pago			\$ 8.972.418,00
Saldo pendiente de amortizar			\$ 412.343.402,00
INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA			
¿El pago se realiza a fiducia?	No	NIT Fiducia	800.143.157
¿Se requiere endosar el pago?	No	NIT beneficiario de endoso	
Tipo cuenta bancaria	Ahorros	Cuenta bancaria No.	263- 87499-2
Nombre entidad bancaria	BANCO OCCIDENTE		
Información Presupuestal y Ejecución del Contrato			
Vigencia presupuestal:	Vigencia actual		
No. Compromiso presupuestal / RP 1	40124	No. Compromiso presupuestal / RP 2	625
Código rubro presupuestal a afectar	Valor Total (Incluido IVA)	Código rubro presupuestal a afectar	Valor total (incluido IVA)
		C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	\$ 58.566.700,00
Total a pagar:	\$ -	Total a pagar:	\$ 58.566.700,00
Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)			
En mi calidad de interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.			
Firma:		Firma:	
Nombre:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	Nombre:	
Cargo:	Representante Legal - Interventoría	Cargo:	
Dependencia:	No Aplica	Dependencia:	
OBSERVACIONES			

**CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR
INTERVENTORÍA DE OBRA.**

CERTIFICACION AL ACTA DE OBRA No. 8

El Suscrito Representante Legal de Interventoría como apoderado del contrato de Interventoría No.24001242 H3 de 2024 para el contrato de obra No. 24001240 H4, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Contratista CONSORCIO TARQUI, certifica que, de acuerdo con las cantidades de obra, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción los soportes del Acta de recibo parcial de obra No. 8 durante la ejecución y desarrollo del contrato de obra, cumplió con lo establecido en la cláusula octava – Forma de pago y se recibe a satisfacción por un valor de **CINCUENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS(PESOS M/CTE).** (\$58.566.700,00).

De igual forma y en consideración de lo anterior, aclaramos que, al valor discriminado anteriormente por CINCUENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS(PESOS M/CTE). (\$58.566.700,00). Se realiza en la presente acta la respectiva amortización del anticipo por un valor de \$8.972.418 Por lo tanto, el total a pagar en el acta de cobro No. 8 del periodo del mes de diciembre es de \$49.594.282.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta

Representante Legal

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial

Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,

Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247

Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS

Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras

CIDENAL 51-ESDEG

Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

**CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO
POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.**

<div>Fecha</div> <div>5FEBRERO2025</div> <div>DDMMAA</div>			<div>PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO</div>		<div>A</div>
A. DATOS GENERALES					
CONTRATO No.		24001241 H4		DE	2024
		(Número de contrato)		(Año de suscripción)	
PROGRAMACION INICIAL		FALSO			
REPROGRAMACION		VERDADERO			
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.			
		(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)			
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI			
		(Escriba el nombre o razón social del contratista)			
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS			
		(Escriba el nombre o razón social del Interventor)			
VALOR DEL ANTICIPO		\$ 585.511.508,00			
		(Escriba el nombre o razón social del Coordinador)			
B. DATOS ESPECIFICOS					
No.	DESCRIPCION			VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).			\$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)			\$ 60.000.000,00	10,25%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)			\$ 70.000.000,00	11,96%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)			\$ 393.561.508,00	67,21%
TOTAL				\$ 585.511.508,00	100,00%
Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los					
veintinueve		29	días del mes de	Julio	de 2025
(Día en letras)		(Día en números)		(Mes en que se firma el acta)	(Año de firma del acta)
<div>(Firma)</div> <div>DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRI</div> <div>Representante legal</div> <div>CONSORCIO TARQUI</div>		<div>(Firma)</div> <div>HUGO ALFREDO POSSO MONCADA</div> <div>Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA</div> <div>HUGO ALFREDO POSSO MONCADA</div> <div>Representante legal</div> <div>CONSORCIO IMGA INGENIEROS</div>			
1era copia: Contratista					
2da copia: Interventor					
3ra copia: Dependencia responsable del contrato					

**CIMGAIN-474-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 19 de noviembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 251-25 Oficina - Solicitud de reprogramación N.2 del Plan de Inversión del Anticipo

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos revisar dicha solicitud donde se consideraron las necesidades técnicas y operativas que han surgido a lo largo de su ejecución del proyecto, nos permitimos **APROBAR** la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.

Esta reprogramación tiene como objetivo optimizar el uso de los recursos, adaptándolos a la dinámica actual del contrato.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.



JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos Plan de inversión de anticipo actualizado y firmado (1 folio)

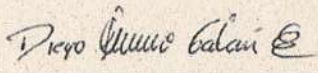
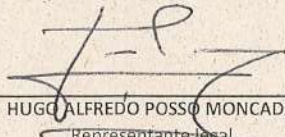
Elaboro: Ing. Hernán Villamil

Aprobó: Ing. Julio Chaparro

C.C.: Ing. Maria Consuelo Duran Caro. –Supervisor del contrato de interventoría - maria.duran@aerocivil.gov.co

Ing. Luis Guillermo Linares – Apoyo a la supervisión – luis.linares@aerocivil.gov.co

Archivo.

<div>Fecha</div> <table><tr><td>5</td><td>FEBRERO</td><td>2025</td></tr><tr><td>DD</td><td>MM</td><td>AA</td></tr></table>			5	FEBRERO	2025	DD	MM	AA	<div>PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO</div>		
5	FEBRERO	2025									
DD	MM	AA									
A. DATOS GENERALES											
CONTRATO No.		24001241 H4		DE		2024					
		(Número de contrato)				(Año de suscripción)					
PROGRAMACION INICIAL		☐									
REPROGRAMACION		☒									
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.									
		(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)									
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI									
		(Escriba el nombre o razón social del contratista)									
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS									
		(Escriba el nombre o razón social del Interventor)									
VALOR DEL ANTICIPO		\$ 585.511.508,00									
		(Escriba el nombre o razón social del Coordinador)									
B. DATOS ESPECIFICOS											
No.	DESCRIPCION			VALOR	PORCENTAJE						
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).			\$ 61.950.000,00	10,58%						
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)			\$	0,00%						
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)			\$ 5.000.000,00	0,85%						
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECIALISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)			\$ 518.561.508,00	88,57%						
TOTAL				\$ 585.511.508,00	100,00%						
Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los											
UNO		1		días del mes de		NOVIEMBRE					
(Día en letras)		(Día en números)				de					
				(Mes en que se firma el acta)		2025					
						(Año de firma del acta)					
(Firma)				(Firma)							
		DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRI				HUGO ALFREDO POSSO MONCADA					
		Representante legal				Representante legal					
		CONSORCIO TARQUI				CONSORCIO IMGA INGENIEROS					
1era copia:		Contratista									
2da copia:		Interventor									
3ra copia:		Dependencia responsable del contrato									

Bogotá D.; 11 de diciembre de 2025
Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera.
Supervisor Contrato de interventoría
mlcastellanosr13@gmail.com
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

ASUNTO: Comunicado certificación del uso del Anticipo Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente comunicado, nos permitimos certificar que en relación al anticipo autorizado como desembolso al Contratista Consorcio TARQUI, con contrato de OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”, confirmamos que estos recursos han sido utilizados por el CONSORCIO TARQUI de acuerdo a las órdenes de desembolso, por motivos de ajustes en las solicitudes y documentos soportes de pago de acuerdo al plan de inversiones solicitados por Consorcio TARQUI.

Agradeciendo su atención;

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

**CIMGAIN-495-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 09 de diciembre de 2025

Señores

CONSORCIO TARQUI

Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry

Representante Legal

consorciotarquilecticia@hotmail.com

REF: **CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024** cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

ASUNTO: Respuesta a oficio 276-25 Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo del contrato

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y con el propósito de dar continuidad a las actividades del contrato, me permito remitir la respuesta al Oficio del asunto 276-25 Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo del contrato; Contrato de Fideicomiso No 319300.

- **Orden de desembolso No 7:** Una vez revisada la documentación allegada de este concepto de rubro es aprobado:
 - ✓ 4. SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECIALISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRÉSTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACIÓN PARA EL PERSONAL.)

Los cuales evidencian la necesidad para el cumplimiento de los compromisos contractuales

NUMERO	ORDEN DE PAGO INDIVIDUAL	DEFINICIÓN/CONCEPTO RUBRO	VALOR BRUTO *IVA	RETENCIONES	VALOR NETO A PAGAR	OBSERVACIÓN
9	CONSORCIO TARQUI	DEFINICION: REEMBOLSO POR PAGO DE NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DE 2025 RUBRO: SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECIALISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRÉSTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACIÓN PARA EL PERSONAL.)	\$ 38.063.753,00		\$ 38.063.753,00	APROBADO

Agradezco la atención, quedo a su disposición para cualquier consulta.

Atentamente,

 **HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
Firmado digitalmente por
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta

Representante Legal

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Persona con Discapacidad –PcD–Psicosocial

Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,

Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247

Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS

Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal,

Gerencia y Dirección de Obras

CIDENAL 51-ESDEG

Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela

Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

Anexos: Orden de pago Individual Fideicomiso No. 7

Elaboró Ing. Hernán Villamil Residente lado aire

Aprobó Ing. Julio Roberto Chaparro F. Director Interventoría

C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - mlcastellanosr13@gmail.com

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo.

1

319500

DESEMBOLSO

OBSERVACIONES GENERALES

normatividad vigente, en especial, los artículos 84 y 91 de la ley 1474 de 2011, así como el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015

concordantes, razón por la cual la Fiduciaria no es responsable de verificar el cumplimiento de las obligaciones a cargo del fideicomitente bajo el contrato estatal.

CONFIRMACIÓN

**CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A
PARAFISCALES POR LA
INTERVENTORIA DE OBRA**

Bogotá D.C., 11 de diciembre de
2025 Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera
Supervisor Contrato de interventoría
mlcastellanosr13@gmail.com
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)" CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

ASUNTO: Certificación revisión Parafiscales Acta de Cobro Parcial 08, Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente oficio, nos permitimos en calidad de Interventores del contrato de la Referencia 24001241 H4 de 2024, certificar que el Contratista Consorcio Tarqui ha cumplido con las obligaciones frente al sistema de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales señaladas en el artículo 50 de la Ley 789 del 2002, del periodo comprendido entre el 1 de Diciembre al 15 de Diciembre del 2025, confirmando de igual modo que, se encuentra a paz y salvo por estos conceptos.
Agradeciendo su atención;

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PCD–Psicosocial
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social,
Inscrito en el SISPRO No. Identificador 265247
Ingeniero Civil-TP No. 54202-57955 NTS
Especialista en ingeniería ambiental, Contratación Estatal, Gerencia y Dirección de Obras
CIDENAL 51-ESDEG
Curso Integral de Defensa Nacional 51 en la Escuela Superior de Guerra Rafael Reyes Prieto

**CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES
A PARAFISCALES DE OBRA**

CONSORCIO TARQUI

Nit. 901.896.571-7

Bogotá D.C., Diciembre de 2025

Señores

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Hugo Alfredo Posso Moncada

Representante Legal Interventoría

Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601

Bogotá D.C.

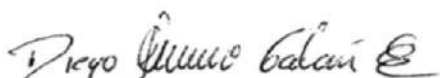
REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales

Respetado Ingeniero:

El suscrito, DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY, identificado con cedula de ciudadanía 79.945.120 de Bogotá, en condición de Representante Legal, certifico BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO que el CONSORCIO TARQUI con NIT. 901.896.571-1 se encuentra a paz y salvo con el Estado por concepto de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 1º de la Ley 828 de 2003 y del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Cordialmente,



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO TARQUI



NANCY IRENE BARRERA PINZON
CONTADOR.
CONSORCIO TARQUI.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.945.120**
GALAN ECHEVERRI
APELLIDOS
DIEGO MAURICIO
NOMBRES

Diego Manuel Galan E.
FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-OCT-1977**
BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO
1.77 **O+** **M**
ESTATURA G.S. RH SEXO

12-DIC-1995 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sanchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES



A-1500150-00170389-M-0079945120-20090818 0015070571A 1 1350104505

UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES



Certificado No:

C55A01FD38467BC4

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NANCY IRENE BARRERA PINZON** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 52395920 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 242307-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTA a los 28 días del mes de Octubre de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL (E)

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES



242307-T

**NANCY IRENE
BARRERA PINZON
C.C. 52395920**

**RES. INSCRIPCION 423 DEL 25/05/2018
FUNDACION UNIVERSITARIA PANAMERICANA**



249359

**OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL**

267265



Identificación Plástica S.A. 180017/0118

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

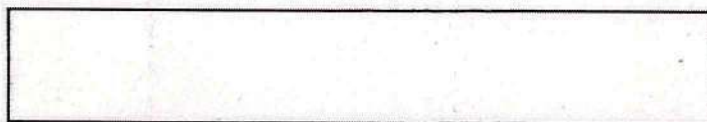
UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES



Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C.



FIRMA



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **52.395.920**

BARRERA PINZON

APELLIDOS

NANCY IRENE

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-SEP-1979**
BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.51

ESTATURA

O+

G.S. RH

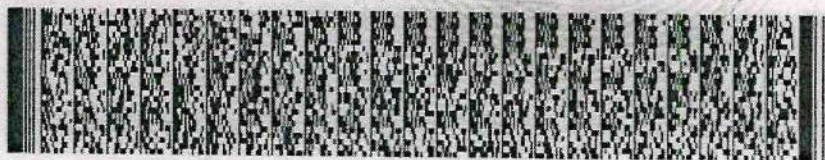
F

SEXO

02-OCT-1997 BOGOTA D.C

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sánchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



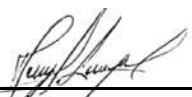
A-1500150-00209562-F-0052395920-20100118

0020072462A 1

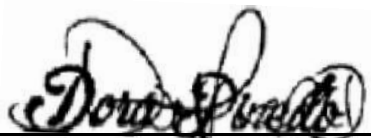
1390621886

**PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES
DEL PERIODO FACTURADO.**

PERSONAL DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DE 2025							
CONSORCIO TARQUI							
No.	FECHA DE INGRESO	NOMBRES	APELLIDOS	IDENTIFICACION			CARGO
				TEL	TIPO	NUMERO	
1	10/03/2025	GERLYN	YAHUARCANI DEMETRIO	3213931085	C.C.	1.007.628.577	AYUDANTE OBRA
2	26/03/2025	ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO	3202264732	C.C	18.051.300	AYUDANTE OBRA
3	26/03/2025	ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ	3228149737	C.C	1.121.203.952	AYUDANTE OBRA
4	26/03/2025	JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO	3117496617	C.C	1.121.213.351	AYUDANTE OBRA
5	08/04/2025	RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR	3013848671	C.C	6.567.737	AYUDANTE OBRA
6	08/04/2025	MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO	3124672210	C.C	15,875,628	AYUDANTE OBRA
7	08/04/2025	GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO	3187968209	C.C	1.121.200.400	AYUDANTE OBRA
8	14/04/2025	HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE	3107596459	C.C	1.122.270.362	AYUDANTE OBRA
9	24/04/2025	ISMAEL	SILVA FERNANDEZ	3212380410	C.C.	1.121.213.927	AYUDANTE OBRA
10	16/06/2025	JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ	3238681456	C.C	12.190.713	AYUDANTE OBRA
11	24/09/2025	BERTHA INES	MACEDO BAO	3213891795	C.C	40.181.462	AYUDANTE OBRA
12	18/10/2025	BRAYAN	ACUÑA	3183577998	C,C	1.081.808.724	OFICIAL
13	7/4/2025	JAIME ANDRES	HENAO MELO	3112115677	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA
14	10/03/2025	ENRIQUE	MARIN PEÑA	3204916945	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
15	11/6/2025	JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	3123603501	CC	80.109.528	CADENERO
16	12/9/2025	MIGUEL STEVENS	LOPEZ ZAMBRANO	3223451579	CC	1.019.013.722	RESIDENTE SST



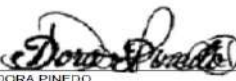
 MIGUEL S. LOPEZ Z.
 RESIDENTE SST CONSORCIO TARQUI



 DORA PINEDO
 RESIDENTE SST CONSORCIO IMGA

PERSONAL DE LA INTERVENTORIA								
NOMBRE	CARGO	NUMERO DE PAGO		NUMERO DE PLANILLA	IBC SALUD	DIAS IBC SALUD	IBC DE PENSION	DIAS IBC DE PENSION
		CLAVE	FECHA DE PAGO					
MARIN PEÑAENRIQUE	INGENIERO RESIDENTE		04/12/2025	7997842035	\$ 4.500.000	30	\$ 4.500.000	30
GOMEZGOMEZJESUSEDUARDO	CADENERO		04/12/2025	7997842035	\$ 1.500.000	30	\$ 1.500.000	30
HENAOMELO JAIMEANDRES	DIRECTOR DE OBRA		04/12/2025	7997842035	\$ 5.200.000	30	\$ 5.200.000	30
LOPEZZAMBRANOMIGUELSTEVENS	RESIDENTE SST		04/12/2025	7997842035	\$ 4.917.600	30	\$ 4.917.600	30
ACUÑASOSABRAYANALEJANDRO	OFICIAL		04/12/2025	7997842035	\$ 1.650.000	30	\$ 1.650.000	30
GUTIERREZLEONARDOGILBERTO	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
SALVADORFLOREZELBERANTONIO	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
FERNANDEZBIBIANOJOSE LUIS	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
SILVAFERNANDEZISMAEL	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
PAIMA AHUEHARITSONSAMUEL	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
VASQUEZDIAZ JOSEHUMBERTO	CONDUCTOR		04/12/2025	7997842035	\$ 1.500.000	30	\$ 1.500.000	30
GUTIERREZLEONARDOMELANIO	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
CASTILLODAMANCIOELDERWILQUERSON	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
MACEDOBAOSBERTHAINES	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
RODRIGUEZBALCAZARRUBENDARIO	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30
YAHUARCANI DEMETRIO GERLYN	AYUDANTE		04/12/2025	7997842035	\$ 1.423.500	30	\$ 1.423.500	30


 MIGUEL S. LÓPEZ
 RESIDENTE SST CONSORCIO TARQUI


 DORA PINEDO
 RESIDENTE SST CONSORCIO IMGA



PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL



DATOS GENERALES DEL APORTANTE										DATOS GENERALES DE LA PLANILLA									
TIPO IDENTIFICACIÓN:					NIT					NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:					901896571				
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:					CONSORCIO TARQUI					AMAZONAS					B-MENOS DE 200 COTIZANTES				
CIUDAD/MUNICIPIO:					CL 151 18 A 34 OF 406					TELEFONO:					5498600				
DIRECCIÓN:					01-EMPLEADOR					CLASE APORTANTE:					Actividad Económica:				
TIPO APORTANTE:					PRIVADA					ÚNICO					Construcción de otras obras de ingeniería civil.				
TIPO EMPRESA:					FORMA DE PRESENTACIÓN:					APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):					SI				

NÚMERO PLANILLA:										7997842035									
PERIODO COTIZACIÓN OTROS					MES					noviembre AÑO					2025				
DÍAS DE MORA:					0					2025/12/04					NÚMERO AUTORIZACIÓN:				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):					E-EMPLEADOS					2025					1982072975				

TOTAL APORTES A PENSIÓN																
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES						
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO				
230901	230901-SKANDIA OBLIGATORIO	1	\$ 786.900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 786.900	\$ 0	\$ 786.900				
230201	230201- PROTECCION	1	\$ 271.500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 271.500	\$ 0	\$ 271.500				
230301	230301-PORVENIR	11	\$ 3.133.300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 3.133.300	\$ 0	\$ 3.133.300				
25-14	25-14 COLPENSIONES	3	\$ 1.329.700	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 1.329.700	\$ 0	\$ 1.329.700				
231001	231001-COLFONDOS	1	\$ 225.400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 225.400	\$ 0	\$ 225.400				
SUBTOTALES:										\$ 5.746.800	\$ 0	\$ 5.746.800				

TOTAL APORTES A SALUD																	
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES				
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO	
EPS041	NUEVA EPS CM	3		\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 171.500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 171.500	\$ 0	\$ 0	\$ 171.500	
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 57.000	
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	4		\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 504.400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 504.400	\$ 0	\$ 0	\$ 504.400	
EPS017	EPS017-FAMISANAR	1		\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 196.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 196.800	\$ 0	\$ 0	\$ 196.800	
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	4		\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 266.500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 266.500	\$ 0	\$ 0	\$ 266.500	
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	4		\$ 0		\$ 0		\$ 0	\$ 228.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 228.000	\$ 0	\$ 0	\$ 228.000	
SUBTOTALES:													\$ 1.424.200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES												
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	17			\$ 0		\$ 0	\$ 2.477.200	\$ 2.477.200	\$ 0	\$ 0	\$ 2.477.200
SUBTOTALES:									\$ 2.477.200	\$ 0	\$ 0	\$ 2.477.200

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR						
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO	
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	17	\$ 1.437.400	\$ 0	\$ 1.437.400	
SUBTOTALES:			\$ 1.437.400	\$ 0	\$ 1.437.400	

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES																																																						
DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES										SEGURIDAD SOCIAL										PARAFISCALES																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	PENSIÓN				SALUD					ARP					DÍAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU						
																											ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE			ADMIN	DÍAS COT					IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1007628577	YAHUARCANDEMETRIO GERLYN	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500	\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
2	CC 1019013722	LOPEZ ZAMBRANO MIGUEL STEVENS	DEPEND		\$ 4.917.600	FIJO			SI																		230901-SKANDIA OBLIGATORIO	30	\$ 4.917.600	\$ 786.900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 786.900	EPS017-FAMISANAR	30	\$ 4.917.600	\$ 196.800	\$ 0	\$ 196.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 4.917.600	342.300	30	\$ 4.917.600	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 196.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
3	CC 1081808724	ACUÑA SOSA BRAYAN ALEJANDRO	DEPEND		\$ 1.650.000	FIJO			SI									13-30									230201-PROTECCION	27	\$ 1.531.875	\$ 245.100	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 245.100	NUEVA EPS CM	27	\$ 1.531.875	\$ 61.300	\$ 0	\$ 61.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	27	\$ 1.531.875	106.700	27	\$ 1.531.875	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 61.300	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
4	CC 1081808724	ACUÑA SOSA BRAYAN ALEJANDRO	DEPEND		\$ 1.650.000	FIJO			SI									10-12									230201-PROTECCION	3	\$ 165.000	\$ 26.400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 26.400	NUEVA EPS CM	3	\$ 165.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	\$ 165.000	\$ 0	3	\$ 165.000	CCF65-CAFAMAZ	\$ 6.600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500	\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
6	CC 1121203952	SALVADOR FLOREZ ELBER ANTONIO	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500	\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
7	CC 1121213351	FERNANDEZ BIBIANO JOSE LUIS	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500	\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
8	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500	\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	SCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES																																																					
DATOS DEL COTIZANTE													NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																	PARAFISCALES						
Nº	IDENTIFICACION	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAP	TDP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	PENSIÓN					SALUD					ARP					DÍAS COT	IBC	CCF			SENA	ICBF	ESAP	MINEDU					
																									ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES			TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT					IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
9	CC 1122270362	PAIMA AHUE HARITSON SAMUEL	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO		SI								13-30									230301-PORVENIR	27	\$ 1.328.025	\$ 212.500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 212.500	NUEVA EPS CM	27	\$ 1.328.025	\$ 53.200	\$ 0	\$ 53.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	27	\$ 1.328.025		\$ 92.500	27	\$ 1.328.025	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 53.200	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
10	CC 1122270362	PAIMA AHUE HARITSON SAMUEL	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO		SI								10-12									230301-PORVENIR	3	\$ 165.000	\$ 26.400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 26.400	NUEVA EPS CM	3	\$ 165.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	\$ 165.000		\$ 0	3	\$ 165.000	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 6.600	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
11	CC 1128277920	RODAS WILCHES ALEX ALBERTO	DEPEND		\$ 1.625.000	FIJO		SI	05																231001-COLFONDOS	26	\$ 1.408.334	\$ 225.400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 225.400	EPS005-SANITAS S.A.	26	\$ 1.408.334	\$ 56.400	\$ 0	\$ 56.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	26	\$ 1.408.334		\$ 98.100	26	\$ 1.408.334	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 56.400	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
12	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		\$ 1.500.000	FIJO		SI								01-30									25-14 COLPENSI ONES	30	\$ 2.386.364	\$ 381.900	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 381.900	EPS037-NUEVA EPS	30	\$ 2.386.364	\$ 95.500	\$ 0	\$ 95.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 2.386.364		\$ 166.100	30	\$ 2.386.364	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 95.500	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
13	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO		SI																	25-14 COLPENSI ONES	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPSIC5-MALLAMA S EPSI	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500		\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
14	CC 18051300	CASTILLO DAMANCIO ELDER WILQUERSON	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO		SI																	230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500		\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
15	CC 40151462	MACEDO BAOS BERTHA JINES	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO		SI																	230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	NUEVA EPS CM	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500		\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
16	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		\$ 1.423.500	FIJO		SI																	230301-PORVENIR	30	\$ 1.423.500	\$ 227.800	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 227.800	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	\$ 1.423.500	\$ 57.000	\$ 0	\$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.423.500		\$ 99.100	30	\$ 1.423.500	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 57.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
17	CC 79370211	MARIN PEÑA ENRIQUE	DEPEND		\$ 4.500.000	FIJO		SI																	25-14 COLPENSI ONES	30	\$ 4.500.000	\$ 720.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 720.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	\$ 4.500.000	\$ 180.000	\$ 0	\$ 180.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 4.500.000		\$ 313.200	30	\$ 4.500.000	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 180.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
18	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		\$ 1.500.000	FIJO		SI																	230301-PORVENIR	30	\$ 1.500.000	\$ 240.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 240.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	\$ 1.500.000	\$ 60.000	\$ 0	\$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 1.500.000		\$ 104.400	30	\$ 1.500.000	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 60.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
19	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRÉS	DEPEND		\$ 5.200.000	FIJO		SI																	230301-PORVENIR	30	\$ 5.200.000	\$ 832.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	Normal	\$ 832.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	\$ 5.200.000	\$ 208.000	\$ 0	\$ 208.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	\$ 5.200.000		\$ 362.000	30	\$ 5.200.000	CCCF65-CAFAMAZ	\$ 208.000	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0

TOTAL PAGADO:	\$ 11.085.600
----------------------	----------------------

CERTIFICACIÓN BANCARIA



Banco de Occidente

NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO TARQUI** con Nit **901.896.571-7** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la Cuenta de Ahorros No. **263874208** en la Oficina Calle 100, aperturada hoy 12 de Diciembre de 2024.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente: **CONSORCIO TARQUI** es ser "Cliente Activo del **BANCO DE OCCIDENTE**."

Se expide esta certificación dirigida a **CONSORCIO TARQUI**, en Bogotá hoy 15 de noviembre de 2025.

Cordialmente,


Melisa Mangones Sanchez
Banca Empresarial



@Bco_Occidente

FTP-APY018

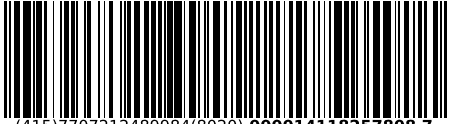


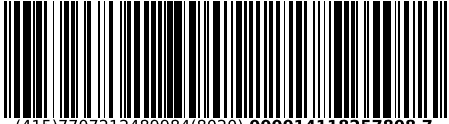
Facebook.com/BcoOccidente

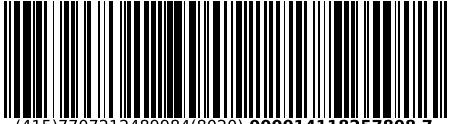
www.bancodeoccidente.com.co

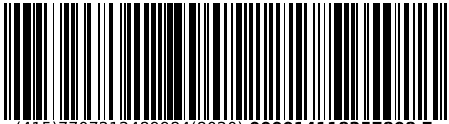
Mod. Eno. 2014

CERTIFICACIÓN RUT DIAN

DIAN		Formulario del Registro Único Tributario				001	
2. Concepto 13 Actualización de oficio				4. Número de formulario 141182578087			
				 (415)7707212489984(8020) 000014118257808 7			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 8 9 6 5 7 1		6. DV 7		12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá		14. Buzón electrónico 3 2	
IDENTIFICACIÓN							
24. Tipo de contribuyente Persona jurídica		25. Tipo de documento 1		26. Número de Identificación			
Lugar de expedición		28. País		29. Departamento		30. Ciudad/Municipio	
31. Primer apellido		32. Segundo apellido		33. Primer nombre		34. Otros nombres	
35. Razón social CONSORCIO TARQUI							
36. Nombre comercial				37. Sigla			
UBICACIÓN							
38. País COLOMBIA		39. Departamento Bogotá D.C.		40. Ciudad/Municipio Bogotá, D.C.		0 0 1	
41. Dirección principal CL 151 # 18 A OF 406							
42. Correo electrónico ingepros2012@hotmail.com							
43. Código postal				44. Teléfono 1 6 0 1 5 4 9 8 6 0 0		45. Teléfono 2	
CLASIFICACIÓN							
Actividad económica				Ocupación			
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		52. Número establecimientos	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1 2	51. Código	
4 2 9 0	2 0 2 4 1 2 0 9						
Responsabilidades, Calidades y Atributos							
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26							
53. Código 7 1 4 4 8 5 2 5 5							
07- Retención en la fuente a título de rent							
14- Informante de exogena							
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA							
52 - Facturador electrónico							
55 - Informante de Beneficiarios Finales							
Usuarios aduaneros				Exportadores			
54. Código				55. Forma 56. Tipo Servicio 1 2 3			
11 12 13 14 15 16 17 18 19 20				57. Modo			
				58. CPC			
IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación							
Para uso exclusivo de la DIAN							
59. Anexos SI NO X				60. No. de Folios: 0			
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012. Firma del solicitante:				Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice. Firma autorizada: 984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA 985. Cargo			

DIAN		Formulario del Registro Único Tributario				001	
Espacio reservado para la DIAN				Página 2 de 4 Hoja 2			
				4. Número de formulario 141182578087			
				 (415)7707212489984(8020) 000014118257808 7			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico	
9 0 1 8 9 6 5 7 1		7		Impuestos de Bogotá		3 2	
Características y formas de las organizaciones							
62. Naturaleza		2		63. Formas asociativas			
65. Fondos				66. Cooperativas			
68. Sin personería jurídica		3		69. Otras organizaciones no clasificadas			
				64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados			
				67. Sociedades y organismos extranjeros			
				70. Beneficio		1	
Constitución, Registro y Última Reforma							
Documento		1. Constitución		2. Reforma		Composición del Capital	
71. Clase		0 4				82. Nacional 0 %	
72. Número						83. Nacional público 0 . 0 %	
73. Fecha		2 0 2 4 1 1 0 5				84. Nacional privado 0 . 0 %	
74. Número de notaría							
75. Entidad de registro							
76. Fecha de registro							
77. No. Matrícula mercantil						85. Extranjero 0 %	
78. Departamento		1 1				86. Extranjero público 0 . 0 %	
79. Ciudad/Municipio		0 0 1				87. Extranjero privado 0 . 0 %	
Vigencia							
80. Desde		2 0 2 4 1 1 0 5					
81. Hasta		2 0 9 9 1 2 3 1					
Entidad de vigilancia y control							
88. Entidad de vigilancia y control							
Estado y Beneficio							
Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV			
1				-			
2				-			
3				-			
4				-			
5				-			
Vinculación económica							
93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial			95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante		96. DV.	
97. Nombre o razón social de la matriz o controlante							
170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior		171. País		172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP			
173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP							

DIAN		Formulario del Registro Único Tributario Representación				001	
Espacio reservado para la DIAN				Página 3 de 4 Hoja 3			
				4. Número de formulario 141182578087			
				 (415)7707212489984(8020) 000014118257808 7			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico	
9 0 1 8 9 6 5 7 1		7		Impuestos de Bogotá		3 2	
Representación							
98. Representación REPRS LEGAL PRIN 1 8				99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 4 1 1 0 5			
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadaní 1 3		101. Número de identificación 7 9 9 4 5 1 2 0		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido GALAN		105. Segundo apellido ECHEVERRI		106. Primer nombre DIEGO		107. Otros nombres MAURICIO	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación REPRS LEGAL SUPL 1 9				99. Fecha inicio ejercicio representación 2 0 2 4 1 1 0 5			
100. Tipo de documento Cédula de Ciudadan 1 3		101. Número de identificación 7 9 7 8 4 1 6 4		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido GALAN		105. Segundo apellido ECHEVERRI		106. Primer nombre GUILLERMO		107. Otros nombres ANDRES	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			
98. Representación				99. Fecha inicio ejercicio representación			
100. Tipo de documento		101. Número de identificación		102. DV		103. Número de tarjeta profesional	
104. Primer apellido		105. Segundo apellido		106. Primer nombre		107. Otros nombres	
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)		109. DV		110. Razón social representante legal			

DIAN		Formulario del Registro Único Tributario Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales				001		
Espacio reservado para la DIAN				Página 4 de 4 Hoja 4				
				4. Número de formulario 141182578087				
				 (415)7707212489984(8020) 000014118257808 7				
5. Número de Identificación Tributaria (NIT)		6. DV		12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico		
9 0 1 8 9 6 5 7 1 7		3 2		Impuestos de Bogotá				
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales								
1	111. Tipo de documento NIT		112. Número de identificación 3 1 9 0 0 5 3 8 3 4 1		113. DV 1		114. Nacionalidad COLOMBIA 1 6 9	
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres	
	119. Razón social INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS							
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso 7 5 2 0 2 4 1 1 0 5		123. Fecha de retiro	
2	111. Tipo de documento Cédula de Ciudadana 1 3		112. Número de identificación 1 9 0 8 0 3 1 4		113. DV		114. Nacionalidad COLOMBIA 1 6 9	
	115. Primer apellido GALAN		116. Segundo apellido GOMEZ		117. Primer nombre JOSE		118. Otros nombres GUILLERMO	
	119. Razón social							
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso 2 5 2 0 2 4 1 1 0 5		123. Fecha de retiro	
3	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV		114. Nacionalidad	
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres	
	119. Razón social							
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	
4	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV		114. Nacionalidad	
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres	
	119. Razón social							
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	
5	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV		114. Nacionalidad	
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre		118. Otros nombres	
	119. Razón social							
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso		123. Fecha de retiro	

**OFICIO REMISORIO DEL ACTA A
COBRAR**

CONSORCIO TARQUI

Nit. 901.896.571-7

Contrato 24001241 H4 de 2024
290-25 Oficina

Bogotá D.C., 10 de Diciembre de 2025

Señores

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Hugo Alfredo Posso Moncada

Representante Legal Interventoría

Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601

Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Acta de recibo parcial Obra No. 8 Noviembre 2025

Respetado Ingeniero:

Conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial de obra No. 8, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 15 de Diciembre del presente año.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 8:

- ✓ Factura de venta CTL No.9
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificación de la factura por parte de Interventoría.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la Interventoría.(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Certificación bancaria
- ✓ Certificación RUT DIAN
- ✓ Oficio Remisorio del acta N.7
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de las cuentas No.6 en el plan de pagos(se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Pantallazo del SECOP evidencia cargue de documentos de las actas de costos No.6 (Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Memorias de acta de obra.
- ✓ Informe de evaluación de indicadores Interventoría(Se Incluye por parte de Interventoría).
- ✓ Informe de evaluación de indicadores de obra

CONSORCIO TARQUI
Nit. 901.896.571-7

✓ Anexos acta No.8 (Se incluirán una vez se tenga aprobación de los mismos por parte de Interventoría).

Informe técnico de noviembre.

Anexo No 1 Registro Fotográfico Actividades Del Periodo

Anexo No 2 Informes diarios de obra

Anexo No 3 Actas de comité de seguimiento de obra

Anexo No 4 Libro de obra mes de septiembre

Anexo No 5 Informes semanales de obra

Anexo No 6 Formatos de obra.

Anexo No 7 Ordenes de trabajo Interventoría

Anexo No 8 Informe de gerencia

Anexo No 9 Informe de cálida

Anexo No 10 Informe de S.S.T

Anexo No 11 Informe de Ambiental

Anexo No. 12 Actas de obra No.1,2,3,4,5 y 6

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las observaciones que estime pertinentes para avanzar con esta solicitud.

Cordialmente,



Jaime Andrés Henao Melo

Director de obra

CONSORCIO TARQUI

Anexos: Los enunciados

GAGE/JAHM/DMGE

C.C.Archivo

**PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA
CARGUE DE DOCUMENTOS
CORRESPONDIENTES AL PLAN DE
PAGOS (Acta de costos No. 6)**



Búsqueda

Mis procesos

Menú

Ir a

Buscar...

Escritorio → Menú → Administración de contratos → **Ver contrato**

1 Información general

Datos guardados

2 Condiciones

Cancelar

3 Bienes y servicios

VER CONTRATO

4 Documentos del Proveedor

Ejecución del Contrato

5 Documentos del contrato

6 Información presupuestal

Plan de Pagos

7 **Ejecución del Contrato**

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ☐ Sí ☒ No

8 Modificaciones del Contrato

9 Incumplimientos

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	15 días de tiempo transcurrido (11/18/2025 11:14:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	100,080,821 COP	Pendien
Pago 005	5	12 días de tiempo transcurrido (11/21/2025 9:23:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	170,365,538 COP	Pendien
Pago 006	7	8 minutos de tiempo transcurrido (12/3/2025 11:34:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	117,514,503 COP	Pendien

**PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA
CARGUE DE DOCUMENTOS DE
EJECUCIÓN DEL CONTRATO
(Acta de costos No. 6)**



Búsqueda

Mis procesos

Menú

Ir a

Buscar...

Escritorio → Menú → Administración de contratos → Ver contrato

1 Información general

Datos guardados

2 Condiciones

Cancelar

3 Bienes y servicios

VER CONTRATO

4 Documentos del Proveedor

Ejecución del Contrato

5 Documentos del contrato

6 Información presupuestal

Plan de Pagos

7 Ejecución del Contrato

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ☐ Sí ☒ No

8 Modificaciones del Contrato

9 Incumplimientos

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	9/22/2025 12:56:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	173,373,959 COP	Pendien
Pago 003	3	10/15/2025 4:13:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	163,712,529 COP	Pendien
Pago 004	4	15 días de tiempo transcurrido (11/18/2025 11:14:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	100,080,821 COP	Pendien
Pago 005	5	12 días de tiempo transcurrido (11/21/2025 9:23:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	170,365,538 COP	Pendien
Pago 006	7	8 minutos de tiempo transcurrido (12/3/2025 11:34:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)	-	117,514,503 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del archivo
☐ RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐ RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐ Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐ ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐ X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf
☐ ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No3. TARQUI (1)_compressed.pdf
☐ X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 4 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf
☐ X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf	X ACTA 5 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA (1)_compressed.pdf
☐ X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf	X ACTA 6 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA_compressed.pdf

Cancelar

**INFORME MENSUAL. RENDIMIENTOS
FINANCIEROS ANTICIPO
NOVIEMBRE**



Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Entidad Estatal
Bogotá
Av El Dorado # 103-15
Bogotá

ASUNTO : PATRIMONIO AUTONOMO 319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

INFORME MENSUAL - OCTUBRE DE 2025

Respetados Señores:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 31 de Octubre de 2025 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- o Informe Mensual
- o Estados Financieros
- o Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FIC's
- o Relación de Recaudos y/o Pagos
- o Resumen de Recursos Administrados PMA
- o Soporte de giro de rendimientos

Así mismo, en cumplimiento a lo establecido contractualmente, solicitamos nos remitan la información de los datos de la cuenta bancaria de la Entidad Estatal y certificación bancaria, a donde deberá efectuarse el giro de rendimientos financieros generados durante la ejecución del negocio fiduciario.

Para Fiduciaria de Occidente como para las demás entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, la prevención y el control del lavado de activos es uno de los deberes más importantes, por esta razón Fiduciaria de Occidente S.A. tiene implementado el Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT), por lo cual es muy importante que nos remitan la información financiera actualizada de fideicomitente(s) y/o beneficiario(s) del contrato fiduciario. Para el efecto se adjunta link en el cual encontrarán los formularios de actualización de datos de persona natural y jurídica:

<https://www.fiduoccidente.com/en/servicio-al-cliente/actualizacion-datos>

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3 , antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestion de Mercados de Empresas 2
hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: John Alexander Paez Martin
Revisó: Diana Patricia Benvides Jimenez

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE
FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACION Y PAGOS
319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL
INFORME MENSUAL
Fecha corte al 31 de Octubre de 2025

Cifras en Pesos \$

SALDO INICIAL		\$587.104.589,58
INGRESOS		\$37.914,14
Rendimientos acreedores fiduciarios	\$37.914,14	
EGRESOS		\$422.262.000,18
Pago con aportes	\$10.665.528,18	
Reembolsos	\$411.596.472,00	
TOTAL FIDEICOMITIDO		\$164.928.764,74
TOTAL ACTIVO		\$164.928.764,74
DISPONIBLE		\$164.928.764,74
Saldo cuentas bancarias	\$164.928.764,74	
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		\$0,00
CUENTAS POR COBRAR		\$0,00
OTROS ACTIVOS		\$0,00
TOTAL PASIVO		\$86.175,34
Rendimientos acreedores fiduciarios	\$86.175,34	
TOTAL ACTIVO - PASIVO		\$164.842.589,40

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
319300 - FID 319300 CONSORCIO TARQUI AEROCIVIL

Periodo : 2025 - Octubre

Cifras en Pesos \$

Cuenta	Nombre de la Cuenta PUC	Saldo Anterior	Valor Débito	Valor Crédito	Saldo Final
1	ACTIVO	587.152.850,78	313.876,14	-422.537.962,18	164.928.764,74
11	EFFECTIVO	587.152.850,78	313.876,14	-422.537.962,18	164.928.764,74
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	587.152.850,78	313.876,14	-422.537.962,18	164.928.764,74
111505	BANCOS NACIONALES	587.152.850,78	313.876,14	-422.537.962,18	164.928.764,74
11150523	BANCO DE OCCIDENTE	587.152.850,78	313.876,14	-422.537.962,18	164.928.764,74
2	PASIVO	-48.261,20	421.072.434,00	-421.110.348,14	-86.175,34
25	CUENTAS POR PAGAR	-48.261,20	420.796.472,00	-420.834.386,14	-86.175,34
2511	PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	0,00	420.796.472,00	-420.796.472,00	0,00
251105	PROVEEDORES	0,00	420.796.472,00	-420.796.472,00	0,00
25110501	PROVEEDORES	0,00	420.796.472,00	-420.796.472,00	0,00
2570	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-48.261,20	0,00	-37.914,14	-86.175,34
257000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-48.261,20	0,00	-37.914,14	-86.175,34
25700000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-48.261,20	0,00	-37.914,14	-86.175,34
29	OTROS PASIVOS	0,00	275.962,00	-275.962,00	0,00
2907	INGRESOS ANTICIPADOS	0,00	275.962,00	-275.962,00	0,00
290795	OTROS	0,00	275.962,00	-275.962,00	0,00
29079516	OTROS ING.REC. POR ANTICIPAD	0,00	275.962,00	-275.962,00	0,00
3	PATRIMONIO	-587.104.589,58	422.813.924,18	-551.924,00	-164.842.589,40
35	PATRIMONIO ESPECIALES	-587.104.589,58	422.813.924,18	-551.924,00	-164.842.589,40
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	-587.111.508,00	275.962,00	-275.962,00	-587.111.508,00
350505	APORTES EN DINERO	-587.111.508,00	275.962,00	-275.962,00	-587.111.508,00
35050501	APORTES EN DINERO	-587.111.508,00	275.962,00	-275.962,00	-587.111.508,00
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIT	6.918,42	422.537.962,18	-275.962,00	422.268.918,60
351010	PAGOS A TERCEROS	6.918,42	422.537.962,18	-275.962,00	422.268.918,60
35101001	PAGO CON APORTES	6.918,42	422.537.962,18	-275.962,00	422.268.918,60
5	GASTOS	0,00	1.683.185,90	-1.683.185,90	0,00
51	GASTOS DE OPERACIONES	0,00	1.683.185,90	-1.683.185,90	0,00
5140	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	1.683.185,90	-1.683.185,90	0,00
514005	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	1.683.185,90	-1.683.185,90	0,00
51400503	GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS	0,00	1.683.185,90	-1.683.185,90	0,00
8	CUENTAS DE REVELACIÓN DE INFORMACIÓN FIN	0,00	1.693.966,00	-1.693.966,00	0,00
82	ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-846.983,00	-846.983,00
8295	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-846.983,00	-846.983,00
829500	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-846.983,00	-846.983,00
82950000	OTRAS CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	-846.983,00	846.983,00	-846.983,00	-846.983,00
84	ACREEDORAS POR CONTRA	846.983,00	846.983,00	-846.983,00	846.983,00
8405	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	846.983,00	846.983,00	-846.983,00	846.983,00
840500	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	846.983,00	846.983,00	-846.983,00	846.983,00
84050000	ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	846.983,00	846.983,00	-846.983,00	846.983,00

CUENTA No. 263-87499-2

FECHA DE CORTE: 31/10/2025



SALDO DIARIO		TASA E.A
De \$0	a \$5.000.000	0,01%
De \$5.000.001	a \$20.000.000	0,01%
De \$20.000.001	a \$50.000.000	0,05%
De \$50.000.001	a \$100.000.000	0,05%
De \$100.000.001	a \$3.000.000.000	0,10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN		TASA E.A
De \$0	a \$5.000.000	0,01%
De \$5.000.001	a \$20.000.000	0,01%
De \$20.000.001	a \$50.000.000	0,01%
De \$50.000.001	a \$100.000.000	0,01%
De \$100.000.001	a \$3.000.000.000	0,01%

PA 319300 CONSORCIO TARQUI CTO AEROCIVIL

CR 13 # 27-47 PS 10

BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG224322

★ Para montos mayores a \$3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

★ Vigencia: del 01 al 31 de Octubre del 2025.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	587,152,850.78
+ 33 CREDITOS	313,876.14
- 26 DEBITOS	422,537,962.18
SALDO ACTUAL	164,928,764.74
SALDO PROMEDIO	446,407,862.71

Estimado(a) cliente, le informamos que las tarifas correspondientes a los servicios del Banco de Occidente cambiarán a partir del 20 de noviembre de 2025. Le invitamos a consultar estos ajustes en nuestra Página Web: www.bancodeoccidente.com.co, donde se encontrarán publicados desde el 30 de septiembre de 2025. Si a partir del 20 de noviembre de 2025 usted continúa utilizando el producto o servicio respectivo, asumiremos que ha aceptado esta modificación.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A468732	0.00	86,800.00	587,239,650.78
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.64	587,241,259.42
03	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.88	587,242,868.30
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.88	587,244,477.18
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.89	587,246,086.07
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.89	587,247,694.96
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.90	587,249,303.86
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.90	587,250,912.76
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.91	587,252,521.67
10	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.91	587,254,130.58
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.92	587,255,739.50
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.92	587,257,348.42
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.92	587,258,957.34
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.93	587,260,566.27
15	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A511027	0.00	189,162.00	587,449,728.27
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,608.93	587,451,337.20
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,609.46	587,452,946.66
17	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,609.46	587,454,556.12
20	PAGO TERCERO ACH	A233801	6,500,000.00	0.00	580,954,556.12
20	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A230246	7,900.00	0.00	580,946,656.12
20	IVA COBRADO	A222853	1,501.00	0.00	580,945,155.12
20	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A234413	15,334,664.00	0.00	565,610,491.12
20	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A230080	5,500.00	0.00	565,604,991.12
20	IVA COBRADO	A229984	1,045.00	0.00	565,603,946.12
20	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A234417	15,161,672.00	0.00	550,442,274.12
20	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A229598	5,500.00	0.00	550,436,774.12
20	IVA COBRADO	A229986	1,045.00	0.00	550,435,729.12
20	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A234421	34,790,623.00	0.00	515,645,106.12
20	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A229830	5,500.00	0.00	515,639,606.12
20	IVA COBRADO	A229988	1,045.00	0.00	515,638,561.12
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,609.46	515,640,170.58
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,609.47	515,641,780.05
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,609.47	515,643,389.52
20	GMF	0000000	287,263.98	0.00	515,356,125.54
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,411.93	515,357,537.47
22	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A879808	193,647,667.00	0.00	321,709,870.47
22	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A873396	5,500.00	0.00	321,704,370.47
22	IVA COBRADO	A873310	1,045.00	0.00	321,703,325.47
22	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A879812	68,952,177.00	0.00	252,751,148.47
22	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A873394	5,500.00	0.00	252,745,648.47
22	IVA COBRADO	A873312	1,045.00	0.00	252,744,603.47
22	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A879816	83,709,669.00	0.00	169,034,934.47

EBG2243221088171/1

CUENTA No. 263-87499-2
FECHA DE CORTE: 31/10/2025

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
22	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A873392	5,500.00	0.00	169,029,434.47
22	IVA COBRADO	A873314	1,045.00	0.00	169,028,389.47
22	PAGO TERCERO ACH	A879486	2,700,000.00	0.00	166,328,389.47
22	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A873715	7,900.00	0.00	166,320,489.47
22	IVA COBRADO	A876470	1,501.00	0.00	166,318,988.47
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	1,411.94	166,320,400.41
22	GMF	0000000	1,396,154.20	0.00	164,924,246.21
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,924,698.06
24	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,925,149.91
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,925,601.76
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,926,053.61
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,926,505.46
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,926,957.31
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.85	164,927,409.16
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.86	164,927,861.02
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.86	164,928,312.88
31	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	451.86	164,928,764.74



Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

Empresa: SOC FIDUC DE OCCIDENTE SA
Tipo Identificación: NIT Persona Jurídica No. Identificación: 800143157
Generado por: MARTIN EDUARDO ESPINEL ZAMBRANO

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

Resumen Registros Cargados

Parámetros de Consulta

Tipo Producto	Nombre Producto
Cuenta Ahorros	AHO4992 / *****4992

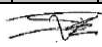
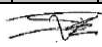
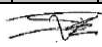
Tipo Archivo	Fecha/Periodo
Pagos a Terceros	2025/10/01 - 2025/10/31

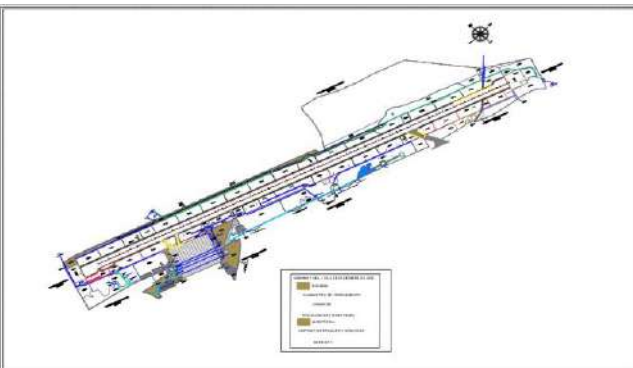
Beneficiario/Cliente a Debitar	Nro. Producto Origen/Recaudador	Fecha Pago/Débito	Valor Transacción	Estado
CONSORCIO TARQUI	263874992	2025/10/22	\$193,647,667.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2025/10/22	\$83,709,669.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2025/10/22	\$68,952,177.00	EXT
MEZA SOTO MANUEL	263874992	2025/10/22	\$2,700,000.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2025/10/20	\$34,790,623.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2025/10/20	\$15,334,664.00	EXT
CONSORCIO TARQUI	263874992	2025/10/20	\$15,161,672.00	EXT
DISTRIBUIDORA LOS	263874992	2025/10/20	\$6,500,000.00	EXT

MEMORIAS ACTA PARCIAL DE OBRA.

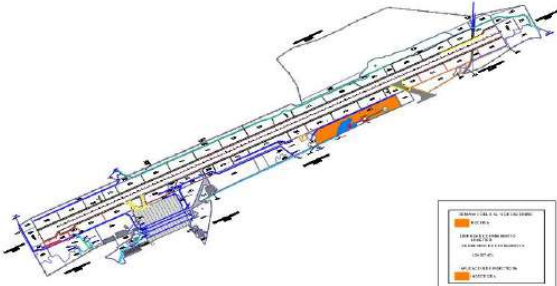


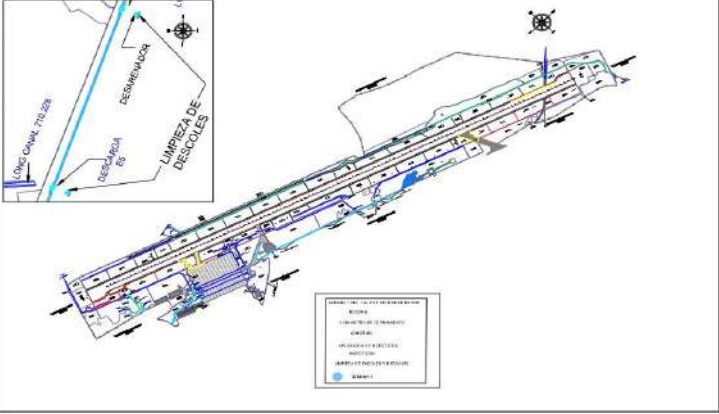
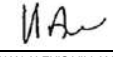
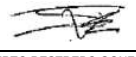
<div><div><div>A</div><div>AERONAUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL</div></div></div>		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL																	
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI		HOJA	1	DE	1			
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																	
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL						NIT O C.C.		899.999.059-3		CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024					
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI						NIT O C.C.		901.896.571-7		CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024					
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS						NIT O C.C.		901.898.189-5		CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024					
ESPACIO																			
ACTIVIDAD		LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)		ITEM		1,1		DESCRIPCION		LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE LAS ÁREAS, PARA LA ADECUACIÓN COMPLETA DE LOS ELEMENTOS.		UNID.		M2		UBICACIÓN		Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia	
<div></div>		UBICACIÓN								LONG PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR							
		PORCENTAJE DE AVANCE		CANTIDAD TOTAL REPLANTEO		LONGITUD (M)		AREA		VOLUMEN									
		31/12/2025																	
		ACTA N° 8		8,49%		50010,44		4245,59											
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD												4.245,59							
TOTAL COBROS ANTERIORES												13.922,91							
TOTAL ACUMULADO												18.168,50							
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA												4.245,59							
<div><div><div>ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Residente de Obra</div><div>Mat. Profesional 2520258498 CND</div></div></div>		<div><div><div>ALEX ALBERTO RODAS WILCHES</div><div>Topógraf Mat. 01-15332</div></div></div>		<div><div><div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS</div><div>Residente de Interventoría</div><div>Mat. Profesional 25202193904 CND</div></div></div>		<div><div><div>ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ</div><div>Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota</div></div></div>													

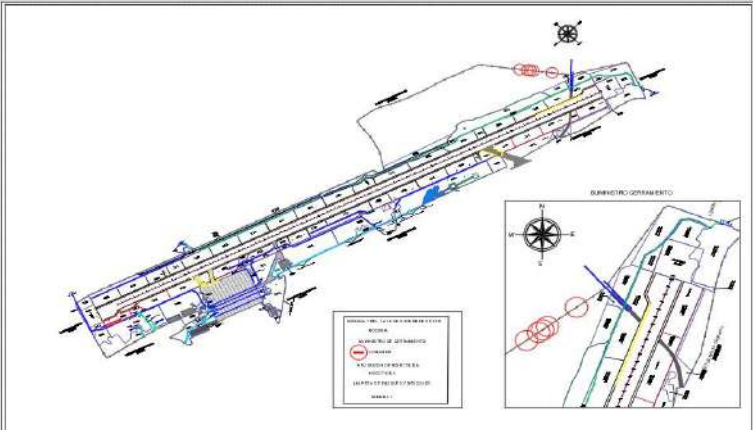
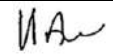
<div><div>A</div><div>AERONAUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div>		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																																																																																																				
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ		CONSORCIO TARQUI		HOJA	2	DE	2																																																																																																					
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																																																																																																				
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL										NIT O C.C.		890.999.059-3		CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024																																																																																																				
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI										NIT O C.C.		901.898.571-7		CONTRATO N°		24001242 H3 DE 2024																																																																																																				
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS										NIT O C.C.		901.898.189-5		CONTRATO N°		24001242 H3 DE 2024																																																																																																				
ESPACIO																																																																																																																						
ACTIVIDAD	ROCEÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)			ITEM	1.2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.										UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia																																																																																																		
<div><div><div>Se realizó la limpieza manual de la zona verde ubicada en el sector 60 del aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, departamento del Guayas.</div><div><div>Fecha: 4/12/2025</div><div>Horario: 08:00 a 12:00</div><div>Interventor: ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Topógrafo: ALEX ALBERTO RODAS WILCHES</div></div></div><div><div><div>Se realizó la limpieza manual de la zona verde ubicada en el sector 61 del aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, departamento del Guayas.</div><div><div>Fecha: 5/12/2025</div><div>Horario: 08:00 a 12:00</div><div>Interventor: ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Topógrafo: ALEX ALBERTO RODAS WILCHES</div></div></div></div><tr><td>UBICACIÓN</td><td>ABSCISA INICIAL</td><td>ANCHO (M)</td><td>LONGITUD (M)</td><td>AREA</td><td>VOLUMEN</td><td>LONG PARCIAL</td><td>CANCELADO ACTA ANTERIOR</td></tr><tr><td>4/12/2025</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 60</td><td></td><td></td><td></td><td>8340.92</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 61</td><td></td><td></td><td></td><td>2314.12</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5/12/2025</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 62</td><td></td><td></td><td></td><td>11922.58</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 63</td><td></td><td></td><td></td><td>1387.44</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 64</td><td></td><td></td><td></td><td>552.15</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL DE LA ACTIVIDAD PAGINA 2</td><td>2,45</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE</td><td>6,40</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL COBROS ANTERIORES</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL ACUMULADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL COBRO PRESENTE ACTA</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><div><div>ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Residente de Otra</div><div>Mat. Profesional 2520258498 CND</div></div></td><td colspan="2"><div><div>ALEX ALBERTO RODAS WILCHES</div><div>Topógrafo Mat. 01-15332</div></div></td><td colspan="2"><div><div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS</div><div>Residente de Interventoría</div><div>Mat. Profet 25202193904 CND</div></div></td><td colspan="2"><div><div>ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ</div><div>Topógrafo Inter. C.c 79-989-938 de bogota</div></div></td></tr></div>		UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR	4/12/2025								COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 60				8340.92				COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 61				2314.12				5/12/2025								COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 62				11922.58				COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 63				1387.44				COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 64				552.15				TOTAL DE LA ACTIVIDAD PAGINA 2							2,45		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE							6,40		TOTAL COBROS ANTERIORES									TOTAL ACUMULADO									TOTAL COBRO PRESENTE ACTA									<div><div>ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Residente de Otra</div><div>Mat. Profesional 2520258498 CND</div></div>		<div><div>ALEX ALBERTO RODAS WILCHES</div><div>Topógrafo Mat. 01-15332</div></div>		<div><div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS</div><div>Residente de Interventoría</div><div>Mat. Profet 25202193904 CND</div></div>		<div><div>ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ</div><div>Topógrafo Inter. C.c 79-989-938 de bogota</div></div>	
		UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR																																																																																																													
		4/12/2025																																																																																																																				
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 60				8340.92																																																																																																																
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 61				2314.12																																																																																																																
		5/12/2025																																																																																																																				
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 62				11922.58																																																																																																																
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 63				1387.44																																																																																																																
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 64				552.15																																																																																																																
		TOTAL DE LA ACTIVIDAD PAGINA 2							2,45																																																																																																													
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE							6,40																																																																																																															
TOTAL COBROS ANTERIORES																																																																																																																						
TOTAL ACUMULADO																																																																																																																						
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA																																																																																																																						
<div><div>ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Residente de Otra</div><div>Mat. Profesional 2520258498 CND</div></div>		<div><div>ALEX ALBERTO RODAS WILCHES</div><div>Topógrafo Mat. 01-15332</div></div>		<div><div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS</div><div>Residente de Interventoría</div><div>Mat. Profet 25202193904 CND</div></div>		<div><div>ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ</div><div>Topógrafo Inter. C.c 79-989-938 de bogota</div></div>																																																																																																																

AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL																																																																																																																																																									
FECHA DD MM A 25 CORTE N° 8 ELABORÓ CONSORCIO TARQUI HOJA 1 DE 2																																																																																																																																																									
OBJETO DEL CONTRATO REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																																																																																																																																									
CONTRATANTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AERO-CIVIL		NIT O.C.C.		899.999.059-3																																																																																																																																																					
CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI		NIT O.C.C.		901.896.571-7																																																																																																																																																					
INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS		NIT O.C.C.		901.898.189-5																																																																																																																																																					
ESPACIO				CONTRATO N° 24001241 H4 DE 2024																																																																																																																																																					
				CONTRATO N° 24001242 H3 de 2024																																																																																																																																																					
ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACIÓN	ITEM	1.3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto; franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia																																																																																																																																																
						<table border="1"><thead><tr><th>UBICACIÓN</th><th>ABSCISA INICIAL</th><th>ANCHO (M)</th><th>LONGITUD (M)</th><th>AREA</th><th>VOLUMEN</th><th>LONG. PARCIAL</th><th>CANCELADO ACTA ANTERIOR</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="8">1/12/2025</td></tr><tr><td>COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 75</td><td></td><td></td><td></td><td>591,89</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 76</td><td></td><td></td><td></td><td>2754,21</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 77</td><td></td><td></td><td></td><td>7240,15</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="8">2/12/2025</td></tr><tr><td>COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 78</td><td></td><td></td><td></td><td>1151,87</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 30A</td><td></td><td></td><td></td><td>3371,60</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 79</td><td></td><td></td><td></td><td>9433,45</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="8">3/12/2025</td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68</td><td></td><td></td><td></td><td>11881,84</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 69</td><td></td><td></td><td></td><td>851,02</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68A</td><td></td><td></td><td></td><td>362,75</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 66</td><td></td><td></td><td></td><td>1812,03</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE</td><td>3,95</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL COBROS ANTERIORES</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL ACUMULADO</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL COBRO PRESENTE ACTA</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG. PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR	1/12/2025								COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 75				591,89				COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 76				2754,21				COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 77				7240,15				2/12/2025								COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 78				1151,87				COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 30A				3371,60				COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 79				9433,45				3/12/2025								COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68				11881,84				COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 69				851,02				COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68A				362,75				COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 66				1812,03				TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE						3,95		TOTAL COBROS ANTERIORES								TOTAL ACUMULADO								TOTAL COBRO PRESENTE ACTA							
UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG. PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR																																																																																																																																																		
1/12/2025																																																																																																																																																									
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 75				591,89																																																																																																																																																					
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 76				2754,21																																																																																																																																																					
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 77				7240,15																																																																																																																																																					
2/12/2025																																																																																																																																																									
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 78				1151,87																																																																																																																																																					
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 30A				3371,60																																																																																																																																																					
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 79				9433,45																																																																																																																																																					
3/12/2025																																																																																																																																																									
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68				11881,84																																																																																																																																																					
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 69				851,02																																																																																																																																																					
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68A				362,75																																																																																																																																																					
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 66				1812,03																																																																																																																																																					
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE						3,95																																																																																																																																																			
TOTAL COBROS ANTERIORES																																																																																																																																																									
TOTAL ACUMULADO																																																																																																																																																									
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA																																																																																																																																																									
 <div style="position: absolute; top: 730px; left: 300px; color: green;">A ENE 2025 0.25 45 3 46 L 0811,50 M 2754,21 S 7240,15 Volumen 11881,84 Cobros 3,95</div>																																																																																																																																																									
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND						 ALEX ROBERTO RODAS WILCHES Topógrafo Mat. 01-15332		 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profe: 25202193904 CND		 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota																																																																																																																																															

		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																					
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI					HOJA	2	DE	2																				
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																					
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL																																					
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI																																					
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS																																					
ESPACIO																																							
ACTIVIDAD		SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION				ITEM	1,3	DESCRIPCION				Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.										UNID.	Ha	UBICACIÓN		Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia													
  		UBICACIÓN		ABSCISA INICIAL		ANCHO (M)		LONGITUD (M)		AREA		VOLUMEN		LONG PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR																							
		4/12/2025								8340,92																													
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 60																																					
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, SECTOR 61								2314,12																													
		5/12/2025																																					
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 62								11922,58																													
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 63								1387,44																													
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 64								552,15																													
TOTAL DE LA ACTIVIDAD PAGINA 2														2,45																									
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE														6,40																									
TOTAL COBROS ANTERIORES																																							
TOTAL ACUMULADO																																							
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA																																							
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND										 ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógrafa Mat. 01-15332										 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profe: 25202193904 CND										 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota									

<div><div><div><div><div><div></div><div>A</div></div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL</div></div></div></div>																																							
FECHA										DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°		8	ELABORÓ		CONSORCIO TARQUI		HOJA		1	DE	1												
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																					
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL										NIT O.C.C.		899.999.059-3		CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024																					
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI										NIT O.C.C.		901.896.571-7		CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024																					
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMCA INGENIEROS										NIT O.C.C.		901.898.189-5		CONTRATO N°																							
ESPACIO																																							
ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION		ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.																		UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia												
<div></div>					UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR																											
					9/12/2025																																		
					COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA VOR, SECTOR 54				7576,54																														
					10/12/2025																																		
					COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA VOR, SECTOR 54				7576,54																														
					11/12/2025																																		
					COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA VOR, SECTOR 54				7576,54																														
					TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD SEMANA DEL 6 AL 12 DE DICIEMBRE											2,27																							
					TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD											8,67																							
TOTAL COBROS ANTERIORES											200,32																												
TOTAL ACUMULADO											208,99																												
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA											8,67																												
<div><div></div><div>ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND</div></div>										<div><div></div><div>ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógrafo Mat. 01-15332</div></div>										<div><div></div><div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profet: 25202193904 CND</div></div>										<div><div></div><div>ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota</div></div>									

 AERONAUTICA CIVIL BOLIVIA - AERONAUTICA CIVIL		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																	
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ		CONSORCIO TARQUI		HOJA	1	DE	1																		
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																	
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL						NIT O C.C.		899.999.059-3				CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024																			
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI						NIT O C.C.		901.896.571-7				CONTRATO N°		24001242 H3 DE 2024																			
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS						NIT O C.C.		901.898.189-5				CONTRATO N°		24001242 H3 DE 2024																			
ESPACIO																																			
ACTIVIDAD	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)					ITEM	2.1	DESCRIPCION	Esta especificación consiste en el mantenimiento de la sección hidráulica de los encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box culverts, realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación.								UNID.	UN	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia															
									UBICACIÓN							LONG PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR																	
									ABSCISA INICIAL		ABSCISA FINAL		UNIDAD (UN)		AREA		VOLUMEN																		
									1/12/2025																										
									COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ENCOLES Y DESCOLES FUERZA AEREA Y UNIVERSIDAD NACIONAL				4,00																						
									TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE												4,00														
									TOTAL COBROS ANTERIORES												159,00														
									TOTAL ACUMULADO												163,00														
									TOTAL COBRO PRESENTE ACTA												4,00														
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND									 ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógr Mat. 01-15332									 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Prof: 25202193904 CND									 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota								

 AERONAUTICA CIVIL UNELAS-CONSTRUYENDO LA PAZ		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL																															
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ				CONSORCIO TARQUI				HOJA		1	DE	1											
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																															
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL										NIT O C.C.		899.999.059-3																			
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI										NIT O C.C.		901.896.571-7		CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024															
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS										NIT O C.C.		901.898.189-5		CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024															
ESPACIO																																	
ACTIVIDAD		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)			ITEM		6,1		DESCRIPCION			Esta especificación consiste en la recuperación del mantenimiento, incluyendo el desmonte, retiro, disposición del existente y/o la reposición de piezas y/o la construcción completa de secciones conforme a la necesidad incluyendo pintura, instalación y/o reparación de la malla eslabonada, alambre de púas de las secciones; construcción y/o mantenimiento y/o recuperación de cimientos, muros, pie de amigos y/o pie de apoyos.										UNID.		ML		UBICACIÓN		Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia					
		UBICACIÓN		NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA		ANCHO DEL MODULO		LONGITUD (M)		AREA		VOLUMEN		LONG PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR																	
		1/12/2025																															
		COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 36 MODULOS DEL INICIO						3,07																									
		2/12/2025																															
		COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 61 Y 72 MODULOS DEL INICIO						3,07																									
		3/12/2025																															
		COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 78 MODULOS DEL INICIO						3,04																									
		4/12/2025																															
		COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 83 MODULOS DEL INICIO						4,54																									
		5/12/2025																															
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 98 MODULOS DEL INICIO						3,06																											
 1 dic 2025 9:55:40 a.m. 54° NE Leticia Amazonas Altitud: 88,3 msnm Velocidad: 0,4 km/h CONSORCIO TARQUI Número de índice: 297		 2 dic 2025 1:55:56 p.m. 42° NE Camilo Torres Leticia Amazonas CONSORCIO TARQUI Número de índice: 304																															
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 1 AL 5 DE DICIEMBRE														16,78																	
		TOTAL COBROS ANTERIORES																															
		TOTAL ACUMULADO																															
		TOTAL COBRO PRESENTE ACTA																															
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND		 ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógra Mat. 01-15332														 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profesional 25202193904 CND				 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota													



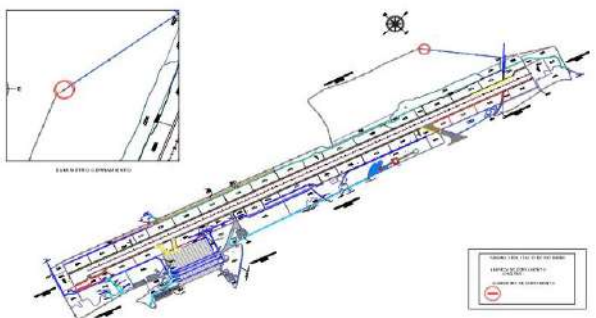
<div>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>						UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ			CONSORCIO TARQUI			HOJA		1	DE	1		
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																				
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL							NIT O C.C.			899.999.059-3			CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024					
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI							NIT O C.C.			901.896.571-7			CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024					
INTERVENTORIA ESPACIO		CONSORCIO IMGA INGENIEROS							NIT O C.C.			901.898.189-5			CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024					
ACTIVIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ITEM	6.1	DESCRIPCION	Esta especificación consiste en la recuperación del mantenimiento, incluyendo el desmonte, retiro, disposición del existente y/o la reposición de piezas y/o la construcción completa de secciones conforme a la necesidad incluyendo pintura, instalación y/o reparación de la malla eslabonada, alambre de púas de las secciones; construcción y/o mantenimiento y/o recuperación de cimientos, muros, pie de amigos y/o pie de apoyos.										UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia				
<div> </div>					UBICACIÓN		NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR									
					6/12/2025																	
					COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 103 MODULOS DEL INICIO				3,05													
					9/12/2025																	
					COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 120 MODULOS DEL INICIO				3,09													
					10/12/2025																	
					COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 128 MODULOS DEL INICIO				3,23													
					11/12/2025																	
					COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 128 MODULOS DEL INICIO				3,23													
					12/12/2025																	
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 145 MODULOS DEL INICIO				3,09																		
<div> </div>																						
TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 6 AL 12 DE DICIEMBRE											15,69											
TOTAL COBROS ANTERIORES																						
TOTAL ACUMULADO																						
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA																						
<div>ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND</div>					<div>ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógrafo Mat. 01-15332</div>					<div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profesional 25202193904 CND</div>					<div>ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota</div>							

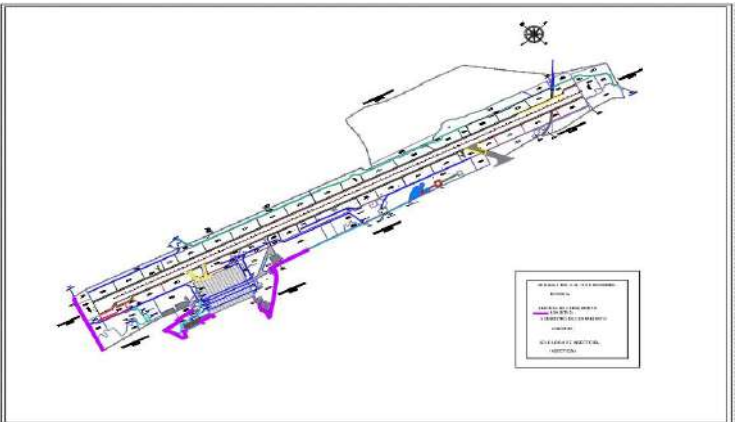
ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra
Mat. Profesional 2520258498 CND

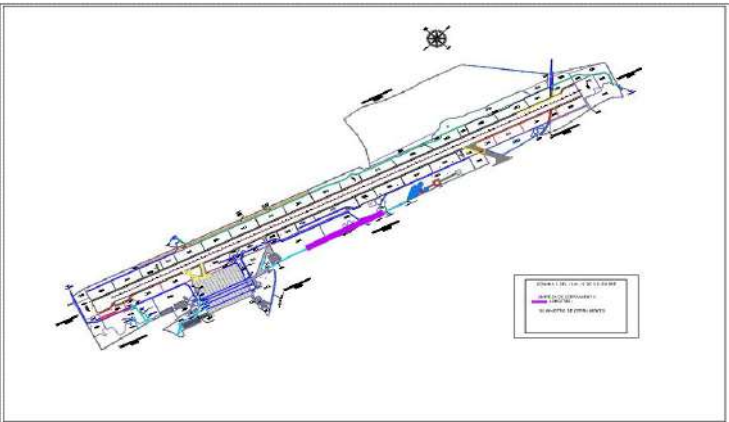
ALEX ALBERTO RODAS WILCHES
Topógra Mat. 01-15332

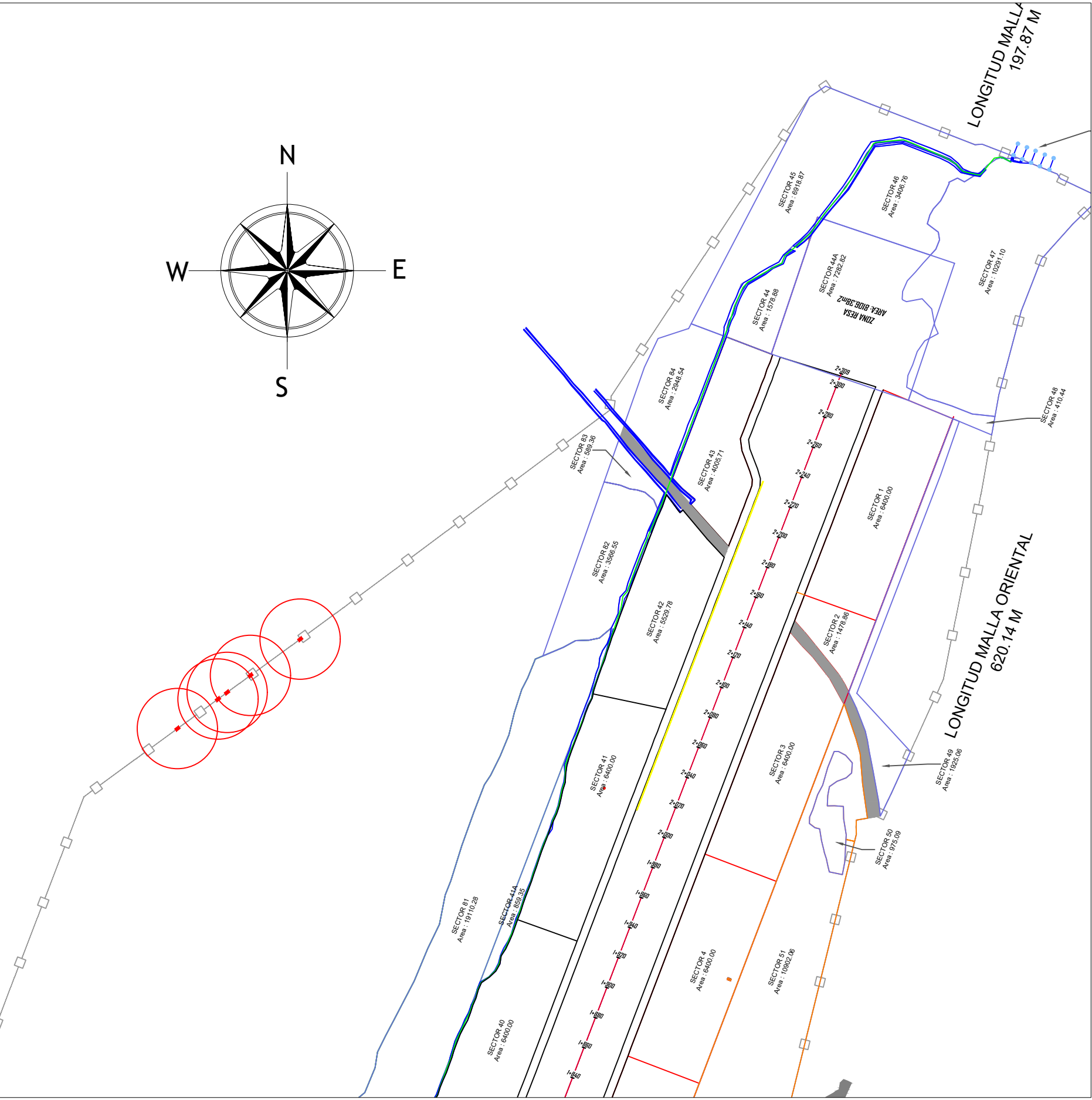
HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Residente de Interventoría
Mat. Profesional 25202193904 CND

ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ
Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota

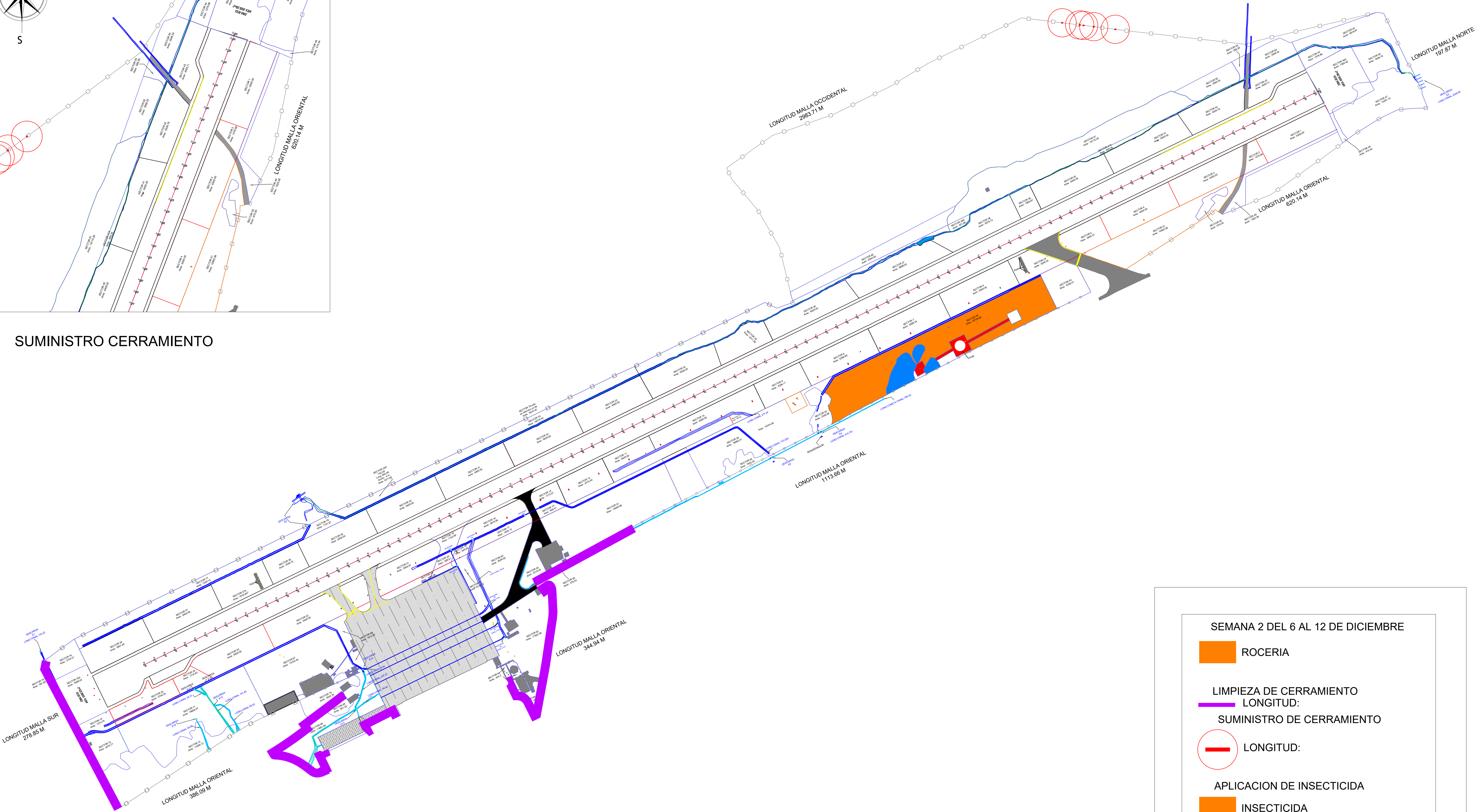
		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																					
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°	8	ELABORÓ					CONSORCIO TARQUI					HOJA		1	DE	1															
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																					
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL										NIT O C.C.					899.999.059-3																						
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI										NIT O C.C.					901.896.571-7					CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024															
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS										NIT O C.C.					901.898.189-5					CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024															
ESPACIO																																							
ACTIVIDAD		SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)				ITEM		6,1		DESCRIPCION		Esta especificación consiste en la recuperación del mantenimiento, incluyendo el desmonte, retiro, disposición del existente y/o la reposición de piezas y/o la construcción completa de secciones conforme a la necesidad incluyendo pintura, instalación y/o reparación de la malla eslabonada, alambre de púas de las secciones; construcción y/o mantenimiento y/o recuperación de cimientos, muros, pie de amigos y/o pie de apoyos.										UNID.		ML		UBICACIÓN		Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia											
		UBICACIÓN		NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA		ANCHO DEL MODULO		LONGITUD (M)		AREA		VOLUMEN		LONG PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR																							
		13/12/2025						3,09																															
		COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 165 MODULOS DEL INICIO																																					
		15/12/2025						3,09																															
		COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 165 MODULOS DEL INICIO																																					
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 13 AL 15 DE DICIEMBRE														6,18																							
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD														38,65																							
		TOTAL COBROS ANTERIORES														58,61																							
		TOTAL ACUMULADO														97,26																							
		TOTAL COBRO PRESENTE ACTA														38,65																							
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND										 ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topogra Mat. 01-15332										 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoria Mat. Profesional 25202193904 CND										 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo inter. C.c 79.989.938 de bogota									

 AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																											
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°		8	ELABORÓ				CONSORCIO TARQUI				HOJA		1	DE	1						
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																											
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL										NIT O C.C.		899.999.059-3				CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024									
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI										NIT O C.C.		901.896.571-7				CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024									
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS										NIT O C.C.		901.898.189-5				CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024									
ESPACIO																													
ACTIVIDAD		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)				ITEM		6,2		DESCRIPCION		Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.								UNID.		ML		UBICACIÓN		Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia			
		UBICACIÓN		NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA		ANCHO DEL MODULO		LONGITUD (M)		AREA		VOLUMEN		LONG PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR													
		9/12/2025																											
		COSTADO SUR AEROPUERTO, SECTOR VIA LOS KILOMETROS						292,93																					
		10/12/2025																											
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA DE CARGA						320,34																					
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA DE CARGA						120,03																					
		11/12/2025																											
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA TORRE DE CONTROL						344,94																					
		12/12/2025																											
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE LINCE HACIA FUERZA AEREA						200,00																					
																													
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 6 AL 12 DE DICIEMBRE														1.278,24													
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD																											
		TOTAL COBROS ANTERIORES																											
		TOTAL ACUMULADO																											
		TOTAL COBRO PRESENTE ACTA																											
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND		 ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógrafo Mat. 01-15332		 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profesional 25202193904 CND		 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota																							

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																					
FECHA		DD	15	MM	12	A	25	CORTE N°		8	ELABORÓ				CONSORCIO TARQUI				HOJA		1	DE		1															
OBJETO DEL CONTRATO		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																																					
CONTRATANTE		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL										NIT O C.C.				899.999.059-3																							
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI										NIT O C.C.				901.896.571-7				CONTRATO N°		24001241 H4 DE 2024																	
INTERVENTORIA		CONSORCIO IMGA INGENIEROS										NIT O C.C.				901.898.189-5				CONTRATO N°		24001242 H3 de 2024																	
ESPACIO																																							
ACTIVIDAD		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)				ITEM		6,2		DESCRIPCION				Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.				UNID.		ML		UBICACIÓN		Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia															
		UBICACIÓN				NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA		ANCHO DEL MODULO				LONGITUD (M)				AREA		VOLUMEN		LONG. PARCIAL		CANCELADO ACTA ANTERIOR																	
		13/12/2025																																					
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE LINCE HACIA FUERZA AEREA										200,00																											
		15/12/2025																																					
		COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE LINCE HACIA FUERZA AEREA										253,99																											
 																																							
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD DEL 13 AL 15 DE DICIEMBRE														453,99																							
		TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD														1.732,23																							
		TOTAL COBROS ANTERIORES														41.361,45																							
		TOTAL ACUMULADO														43.093,68																							
		TOTAL COBRO PRESENTE ACTA														1.732,23																							
 ENRIQUE MARIN PEÑA Residente de Obra Mat. Profesional 2520258498 CND										 ALEX ALBERTO RODAS WILCHES Topógrafo Mat. 01-15332										 HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS Residente de Interventoría Mat. Profesional 25202193904 CND										 ISMAEL ALBERTO RESTREPO GONZALEZ Topógrafo Inter. C.c 79.989.938 de bogota									



SUMINISTRO CERRAMIENTO



SEMANA 2 DEL 6 AL 12 DE DICIEMBRE

ROCERIA

LIMPIEZA DE CERRAMIENTO

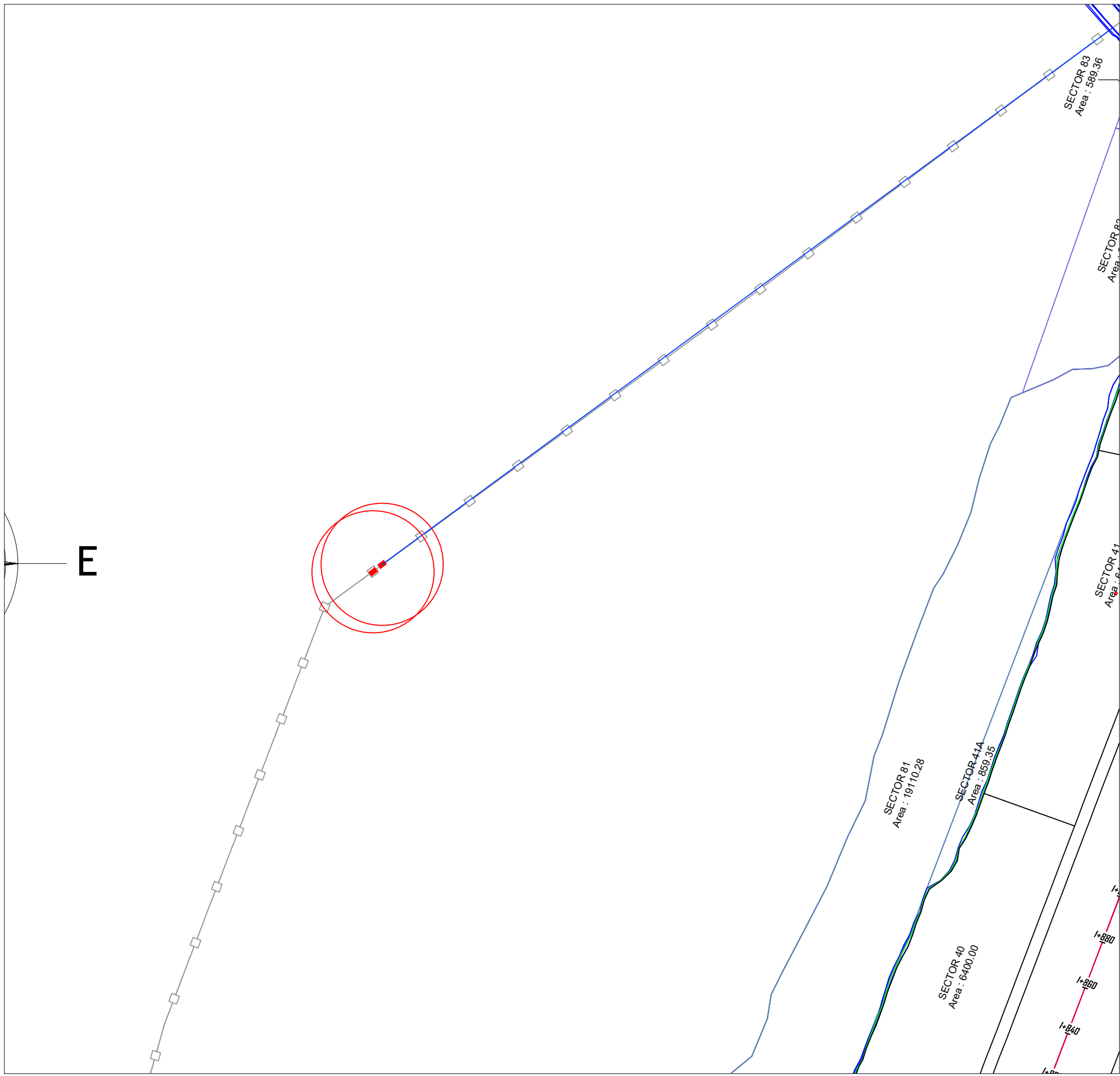
LONGITUD:

SUMINISTRO DE CERRAMIENTO

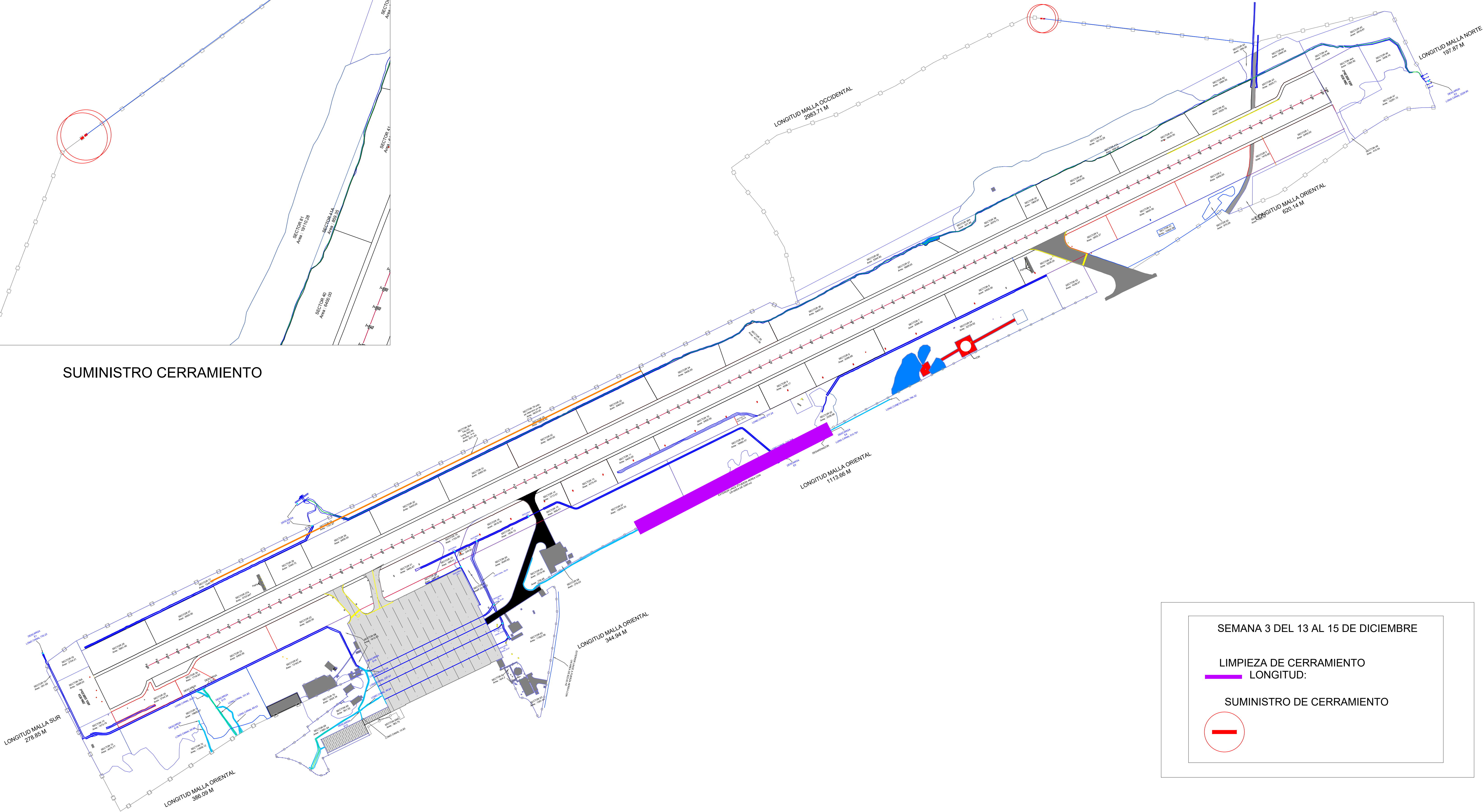
LONGITUD:

APLICACION DE INSECTICIDA

INSECTICIDA



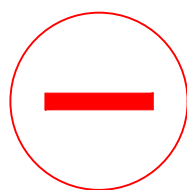
SUMINISTRO CERRAMIENTO

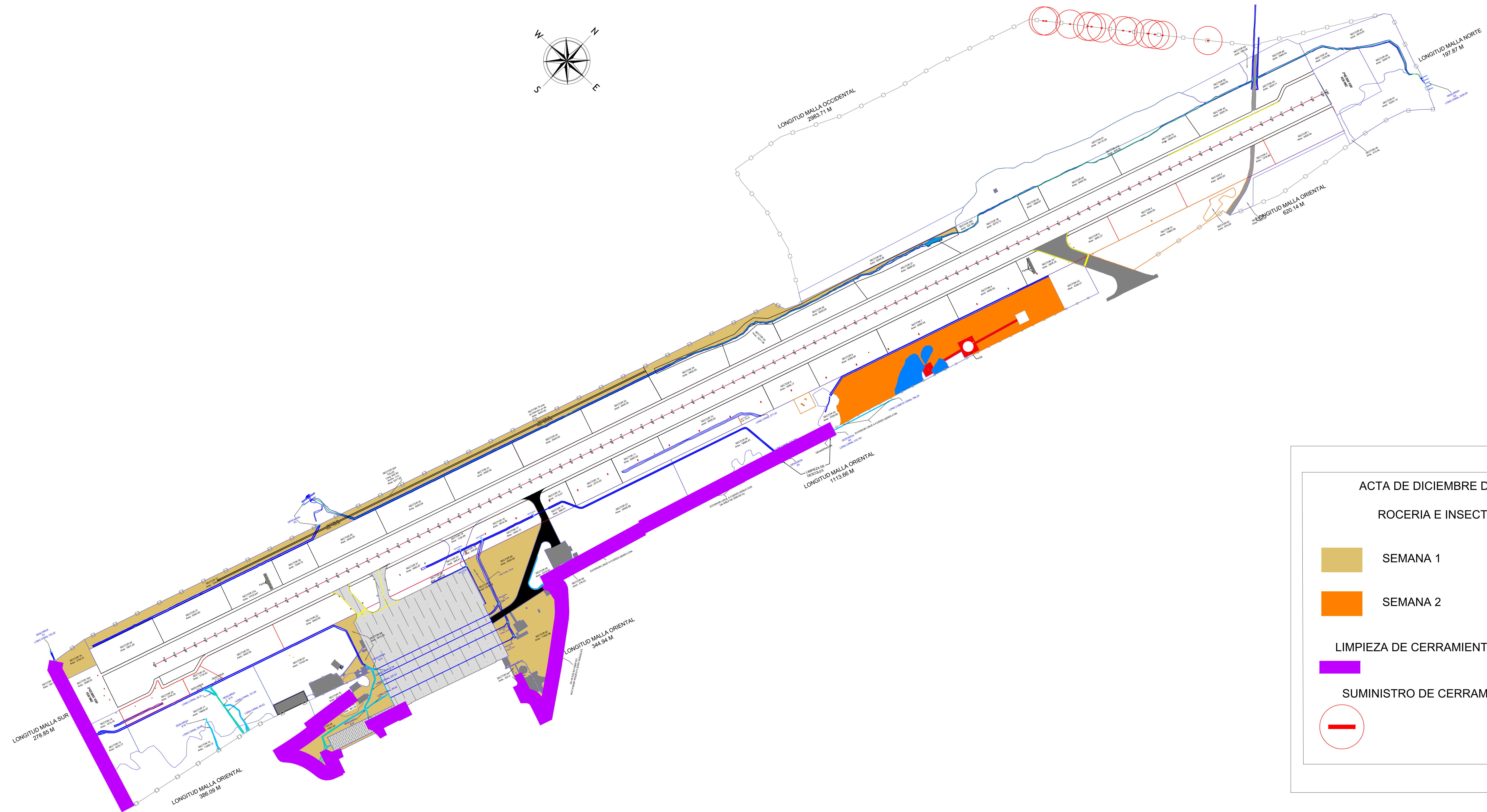


SEMANA 3 DEL 13 AL 15 DE DICIEMBRE

LIMPIEZA DE CERRAMIENTO
LONGITUD:

SUMINISTRO DE CERRAMIENTO





ACTA DE DICIEMBRE DE 2025

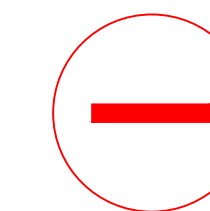
ROCERIA E INSECTICIDA

SEMANA 1

SEMANA 2

LIMPIEZA DE CERRAMIENTO

SUMINISTRO DE CERRAMIENTO



INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES INTERVENTORIA

INDICADORES SEGUIMIENTO TARQUI DICIEMBRE DEL 2025				
DESCRIPCION INDICADOR	PROGRAMADO	EJECUTADO	VARIACIÓN (%)	OBSERVACIONES
(Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100	534	306	57,3%	A CORTE 15 DE DICIEMBRE DE 2025
(Costo Programado en el periodo/Costo Real periodo) *100 (\$); (\$).	1.950.538.807	1.130.340.122	58,0%	A CORTE 15 DE DICIEMBRE DE 2025
(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato) *100	16	16	100%	Se cumple con lo ofrecido
(Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica) *100	8	5	63%	Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion No se iniciaron las actividades de ensayo de rozamiento, no se ha realizado la limpieza de pista y no se inicio la actividad de pintura de pista
(Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada) *100	8	5	63%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion No se iniciaron las actividades de ensayo de rozamiento, no se ha realizado la limpieza de pista y no se inicio la actividad de pintura de pista
Fecha definida para puesta en servicio – Fecha real de puesta en servicio	-	-		N/ EN ESTE PERIODO
(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas+ No. Actividades no previstas) *100	6	24	25%	Se identificaron 6 NPs MR45 acelerado pista y plataforma, intervención latizales, demolición concretos, y P220
(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100	8	5	63%	Objetivos cumplidos Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion Objetivos no cumplidos No Realización de ensayo de rosamiento, no realizar la limpieza de pista, no iniciar las labores de pintura de pista
(Requerimientos atendidos por garantía / Requerimientos por garantía) *100	-	-		NO SE PRESENTAN GARANTIAS, HASTA EL MOMENTO
(No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100	8	5	63%	El porcentaje diferencial reportado no afecta el cumplimiento general del contrato , pero si la trazabilidad del cronograma de obra, esto debido al atraso operativo en la aprobacion del modificadorio No. 1, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No.01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual, garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real
(No. Total de mantenimientos ejecutados / No. Total de mantenimientos programados) *100	19	10	53%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion, e imposibilidad técnica de inicio de cerramiento en el presente mes y tres actividades que os e ejecutarán

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

INDICADORES DE GESTIÓN.

Nombre de las variables del indicador	Descripción	Unidad de medida	Indicador	Indicador (fórmula)	Fuente Información
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87	13 días/15 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$\$521,324,460.30 / \$58,566,700.00 = 0.11$	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	\$ 1,130,340,117.00	29.57%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3, 7.1, 7.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Técnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	29.57%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoría	
Objetivos específicos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	47.57%		Informe final de interventoría	
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.	
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.	
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensuales de interventoría.	
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensuales de interventoría.	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Facturación Planeada		\$ 1,817,981,316.14	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		\$ 1,130,340,117.00	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		ANEXO ACTA No. 08 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	15/09/2025

ANEXOS ACTA No.8

**CIMGAIN-525-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 289-25 Oficina Remisión Aprobación Informe de Técnico No 11 V2 Diciembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe TECNICO No. 11 V2 – DICIEMBRE 2025.

Se solicita al CONSORCIO TARQUI que en los próximos informes se tenga más cuidado con la presentación de la tabla de contenido, con los espacios entre párrafos para no dejar huecos tan grandes en las hojas y también los espacios entre caracteres para que se vean esos espacios dentro de los párrafos, se recomienda todo ponerlo en un solo tipo de letra.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.

JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: Informe de tecnico V2

Elaboro: Ing. Hernán Villamil

Aprobó: Ing. Julio Chaparro

C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha 06/06/2025

INFORME TÉCNICO MENSUAL No 11
PERÍODO: 01/12/2025 – 15/12/2025
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024
CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

OBJETO: “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”



Imagen No. 1 – Área de influencia Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo
Fuente: Google Earth
Leticia – Amazonas

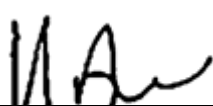
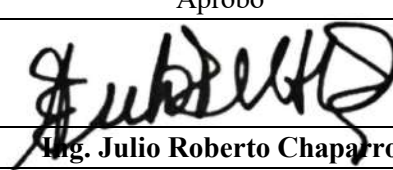
CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	09/12/2025	Emisión Original	44
Versión 02	12/12/2025	Ajustes de Forma	44

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Revisó y Aprobó
	
Ing. Jaime Andrés Henao Melo	Ing. Diego Mauricio Galán
Director de obra	Representante legal

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Reviso	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	Ing. Julio Roberto Chaparro
Interventoría	Interventoría

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

1. INTRODUCCIÓN.

La Aeronáutica Civil, en especial la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, en cumplimiento del mantenimiento rutinario y correctivo de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos a su cargo, proyecta la ejecución de obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia, Departamento Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo, en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales de la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio (formato 61) firmada.

Durante el noveno mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 15 de diciembre de 2025, se continuó con el desarrollo de las actividades previstas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. En este periodo, se ejecutaron actividades por un valor de (\$58.566.700,00); lo que representa un avance mensual del 29,57%, frente a un valor programado acumulado del 47,78%.

A la fecha del presente informe, se comunica que se está llevando a cabo la solicitud Modificatoria No. 1 del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024, relacionada con la justificación y la documentación requerida por la entidad contratante. Este procedimiento se realizó de acuerdo con los acuerdos y mesas de trabajo establecidos entre el contratista y la interventoría, quedando pendiente la aprobación por parte de la entidad contratante. La documentación incluye análisis de precios unitarios, especificaciones técnicas, cotizaciones y cantidades necesarias para la ejecución de actividades que no estaban previstas inicialmente, como la reparación de losas deterioradas, el mejoramiento de bache en la pista k0+840 y el retiro de latizales en cabeceras y zonas de seguridad. Finalmente, el acta de modificación No. 1 incorpora estos ítems que no estaban contemplados originalmente, pero sin incrementar el valor contractual, equilibrando las cantidades para asegurar el cumplimiento del contrato y la adecuada administración de los recursos disponibles.

Durante el mes de diciembre, las actividades principales realizadas incluyeron: Localización y replanteo de 4245,59 metros cuadrados; la roquera y limpieza manual de 8,67 hectáreas, la fumigación con insecticida orgánico en 8,67 hectáreas, Encoles y descoles 4 unidades, Suministro e Instalación de Cerramiento 38,65 metros y la limpieza de cercas y/o mallas, abarcando un total de 1732,23 metros lineales de malla de cerramiento. Estas acciones se llevaron a cabo en sectores operacionales críticos.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

2. DATOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT) es un aeropuerto localizado en las afueras de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas, Colombia, y es el aeropuerto más grande en el sur del país, es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.



Imagen No. 2 – Localización Geográfica Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No dispone de calle paralela, contando tan solo con 2 calles de rodaje de acceso/salida a pista desde plataforma.

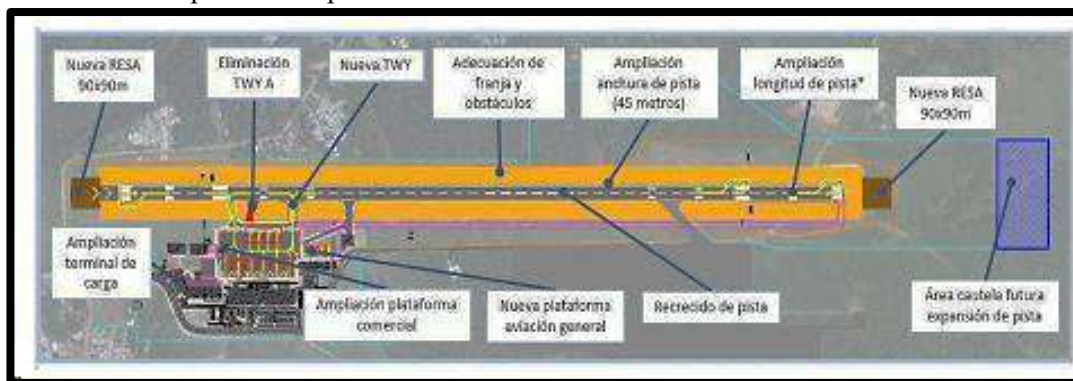


Imagen No. 3 – Plano General Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

2.1. Estado general del contrato de obra

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconfiguración de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

2.2. Información general del contrato de obra

2.2.1. Información general del contrato de obra:

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	\$ 3.822.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor
Aprobado por: Diego Mauricio Galán Echeverri
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:05:50 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal
Aprobado por: NUBIA QUINTERO HERNANDEZ
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:31:21 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Contrato firmado: [CO1_PCCNTR_7118002_Firmado](#)
Contrato en ejecución: [CO1_PCCNTR_7118002_En ejecución](#)

Imagen No. Pantallazo del SECOP con la fecha de suscripción del contrato

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

En la imagen No 1, se indica el pantallazo tomado a la información del SECOP, donde aparece la fecha en la que se suscribió el contrato.

2.2.2. Información general contrato de interventoría:

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	\$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de interventoría

3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

3.1. Cumplimiento de Programación:

actividades, presupuesto y balance:

La ejecución del contrato entre el 01 y el 15 de diciembre de 2025 fue de CINCUENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS PESOS M/TCE. (\$58.566.700,00). El presupuesto del contrato es de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS (\$3.822.000.000,00) y, conforme a lo programado en el cronograma de obra presentado y aprobado por el Consorcio, el estado de cumplimiento se puede observar en las Tablas No 3 y No 4.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ACTIVIDAD	% EJECUCIÓN MENSUAL PROGRAMADA	% EJECUCIÓN MENSUAL REAL
VANCE PARCIAL DE OBRAS	47,78%	29,57%

Tabla 3. Balance proyección vs ejecución del contrato de obra

CONTROL DE EJECUCION – DICIEMBRE 01 A DICIEMBRE 15 DE 2025			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		\$ 3.822.000.000	
PROYECTADO		EJECUTADO/ACUMULADO	
Inversión	. Porcentaje	Inversión	. Porcentaje
\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
POR EJECUTAR		POR EJECUTAR	
\$ 1.996.010.135,86	52,22%	\$ 2.691.659.883,00	70,43%

Tabla 4. Control facturación

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024	INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	Fecha 06/06/2025

3.2. Planes de trabajo ejecutados y programados:

- De acuerdo con el programa de obra presentado, las actividades programadas para el presente periodo y su valor se presentan en la siguiente tabla:

CAPITULO	ITEM	GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 11		
					VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor programado	SEMANA 43	SEMANA 44	SEMANA 45
								% Ejecutado	29 de noviembre de 2025 al 05 de diciembre de 2025	06 de diciembre de 2025 al 12 de diciembre de 2025	13 de diciembre de 2025 al 19 de diciembre de 2025
1. ROCEERÍA LADO	1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	50.010,44	\$ 2.149,00	\$ 107.472.436	2,81%		% P 0,281194%	0,281194%	0,281194%	
								\$ P \$ 10.747.243,60	\$ 10.747.243,60	\$ 10.747.243,60	\$ 10.747.243,60
								\$ E			
	1.2	ROCEERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	324,26	\$ 1.004.797,00	\$ 325.815.475	8,52%		% P	\$ -	\$ -	\$ -
								\$ E			
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	324,26	\$ 235.995,00	\$ 76.523.739	2,00%		% P	\$ -	\$ -	\$ -
2. CANALES Y DRENAJES	2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	200,00	\$ 57.495,00	\$ 11.499.000	0,30%		% P	\$ -	\$ -	\$ -
								\$ E			
	2.2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	10.075,26	\$ 27.840,00	\$ 280.495.238	7,34%		% P 0,086341%	0,086341%	0,086341%	
								\$ P \$ 3.299.943,98	\$ 3.299.943,98	\$ 3.299.943,98	\$ 3.299.943,98
								\$ E			
								% E			
3. SEÑALIZACIÓN - DEMARCACIÓN	3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	9.000,00	\$ 9.452,00	\$ 85.068.000	2,23%		% P 0,445149%	0,445149%	0,445149%	
								\$ P \$ 17.013.600,00	\$ 17.013.600,00	\$ 17.013.600,00	\$ 17.013.600,00
								\$ E			
	3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	800,00	\$ 64.212,00	\$ 51.369.600	1,34%		% P 0,268810%	0,268810%	0,268810%	
								\$ P \$ 10.273.920,00	\$ 10.273.920,00	\$ 10.273.920,00	\$ 10.273.920,00
								\$ E			
4. MANTENIMIENTO PAVIMENTOS	4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	30,00	\$ 535.281,00	\$ 16.058.430	0,42%		% P 0,042016%	0,042016%	0,042016%	
								\$ P \$ 1.605.843,00	\$ 1.605.843,00	\$ 1.605.843,00	\$ 1.605.843,00
								\$ E			
	4.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHESOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	20,00	\$ 2.005.042,00	\$ 40.100.840	1,05%		% P 0,104921%	0,104921%	0,104921%	
								\$ P \$ 4.010.084,00	\$ 4.010.084,00	\$ 4.010.084,00	\$ 4.010.084,00
								\$ E			
	4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRÍO PARA REPARACHOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLUCIÓN Y RETIRO	10,00	\$ 7.497.573,00	\$ 74.975.730	1,96%		% P 0,196169%	0,196169%	0,196169%	
								\$ P \$ 7.497.573,00	\$ 7.497.573,00	\$ 7.497.573,00	\$ 7.497.573,00
								\$ E			
	4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	800,00	\$ 6.013,00	\$ 4.810.400	0,13%		% P 0,012586%	0,012586%	0,012586%	
								\$ P \$ 481.040,00	\$ 481.040,00	\$ 481.040,00	\$ 481.040,00
								\$ E			
5. DESCONTAMINACIÓN DE PISTAS	5.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	9.450,00	\$ 37.457,00	\$ 353.968.650	9,26%		% P 0,771779%	0,771779%	0,771779%	
								\$ P \$ 29.497.387,50	\$ 29.497.387,50	\$ 29.497.387,50	\$ 29.497.387,50
								\$ E			
	5.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANÁLISIS DEL INFORME	207.899,53	\$ 416,00	\$ 86.486.204	2,26%		% P	\$ -	\$ -	\$ -
								\$ E			
								% E			
6. MANTENIMIENTO CERRAMIENTOS	6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA EMBRONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTES, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	1.000,00	\$ 534.498,00	\$ 534.498.000	13,98%		% P 0,259016%	0,259016%	0,259016%	
								\$ P \$ 9.899.600,00	\$ 9.899.600,00	\$ 9.899.600,00	\$ 9.899.600,00
								\$ E			
	6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECÁNICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	56.056,00	\$ 10.274,00	\$ 575.919.344	15,07%		% P	\$ -	\$ -	\$ -
								\$ E			
								% E			
7. BOLSAS	7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	1,00	\$ 186.121.541,00	\$ 186.121.541	4,87%		% P 0,486974%	0,486974%	0,486974%	
								\$ P \$ 18.612.154,10	\$ 18.612.154,10	\$ 18.612.154,10	\$ 18.612.154,10
								\$ E			
	7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	1,00	\$ 510.054.833,00	\$ 510.054.833	13,35%		% P 1,334633%	1,334633%	1,334633%	
								\$ P \$ 51.005.483,30	\$ 51.005.483,30	\$ 51.005.483,30	\$ 51.005.483,30
								\$ E			

Tabla 5. Programa de obra mes de diciembre de 2025

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** \$ 58.566.700,00
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** \$ 1.130.340.117,00 (29,57% del contrato)
- **Ejecución programada a la fecha del informe:** \$ 1.825.989.864,14 (47,78% del contrato)
- **Diferencia:** 18,21% (\$ 695.649.747,14 por debajo de lo programado)

Actividades ejecutadas en el mes de diciembre:

OBRA EJECUTADA ENTRE EL 1 Y 15 DE DICIEMBRE DE 2025					
Ítem de pago	Actividad	Und.	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,591	\$ 2.149,00	\$ 9.123.773
1,2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,67	\$ 1.004.797,00	\$ 8.711.590
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,67	\$ 235.995,00	\$ 2.046.077
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Couvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	\$ 57.495,00	\$ 229.980,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6,1	Suministro e Instalación de <u>Cerramiento</u> (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	38,65	\$ 534.498,00	\$ 20.658.348
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	MI	1732,23	\$ 10.274,00	\$ 17.796.931
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 58.566.700,00

Tabla 6. Actividades y valores ejecutados diciembre 2025.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

3.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas del contrato de obra:

3.3.1 Área técnica:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- 1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico. Se intervinieron 4245,91 metros cuadrados, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- 1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final): Se intervinieron 8,67 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- 1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 8,67 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box couvert (incluye disposición final), Se intervinieron 4 unidades.
- 6.1 Suministro e Instalación de Cerramiento (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente). Se avanzó en 38,65 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.
- 6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final): Se avanzó en 1732,23 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado.

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

Con relacional al atraso que actualmente se tiene y que viene acumulando desde la semana No. 42 (22 de noviembre), y que alcanza un 5,94%.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- A. En el comité No. 39 del 24 de noviembre, se pidió a la Supervisión agilizar la aprobación del modificadorio del Consorcio Tarqui. El contrato está estancado financieramente porque no se pueden ejecutar actividades sin dicho modificadorio, lo que provoca retrasos. La Supervisión informó que el documento sigue en revisión por ajustes recientes y ha sido devuelto varias veces para correcciones.
- B. Entre noviembre y lo que ha transcurrido de diciembre, se han presentado retrasos en las siguientes actividades de obra relacionadas con:
- C. Capítulo No.6 Mantenimiento de cerramiento, ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención es de aproximadamente 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificadorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad
- D. Capítulo No.5 Descontaminación de pista; ítems 5.1 y 5.2
- E. Mediante comunicado Oficio 265_25 y el comunicado emitido por el ing. Manuel Meza de pavimentos del contratista con consecutivo MT-TARQUI-006-2025; se solicita el cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento citando lo siguiente. En atención a la solicitud de evaluación de las condiciones superficiales y de fricción del pavimento del Aeropuerto, se realizó la revisión de los métodos de medición disponibles, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA), la cual define los procedimientos, equipos y criterios aplicables para la determinación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos aeroportuarios. De acuerdo con esta circular, la FAA recomienda la utilización de equipos de medición de fricción continua (CFME – Continuous Fricción Measuring Equipment) para la evaluación integral de las pistas. Sin embargo, la disponibilidad de estos equipos en el país es limitada, lo que dificulta la implementación inmediata del método continuo. En razón de ello, y considerando la necesidad de contar con una caracterización representativa de las condiciones de fricción, se propone realizar la medición mediante el ensayo del péndulo británico, conforme a la norma ASTM E303 – “Standard Test Método for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester.”
- F. Este método, reconocido internacionalmente, permite evaluar la fricción superficial o resistencia al deslizamiento del pavimento mediante mediciones puntuales, ofreciendo resultados confiables y comparables con los obtenidos por equipos continuos en términos del coeficiente de fricción. El péndulo británico (British Pendulum Tester – BPT) es un equipo portátil de uso extendido en carreteras y aeropuertos, avalado por organismos como la FAA, la ICAO y la ASTM International, y ampliamente utilizado cuando no se dispone de equipos CFME. En el caso del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, la aplicación del método ASTM E303 permitirá obtener indicadores confiables del coeficiente de fricción (BPN – British Pendulum Number), los cuales pueden correlacionarse con los rangos de desempeño aceptables establecidos por la FAA para pistas aeroportuarias.
- G. En el comité virtual efectuado el 18 de noviembre; en donde se trató el tema referente al cambio de ensayo medición de coeficiente de rozamiento y de acuerdo al comunicado oficio 265_25 del consorcio Tarqui, donde manifiesta”De acuerdo con esta circular, la FAA establece como método preferente de evaluación el uso

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

de equipos de Medición Continua de Fricción (CFME – Continuous fricción Measuring Equipment), dado que permiten obtener perfiles longitudinales completos y detectar variaciones críticas en la pista. No obstante, la movilización de este tipo de equipos hacia el municipio de Leticia presenta restricciones logísticas significativas, debido a la ubicación geográfica del proyecto y las dificultades operacionales asociadas al traslado de vehículos instrumentados hacia la región amazónica. Esta condición limita su implementación inmediata en el aeródromo, no por falta de equipos en el país, sino por el transporte a esta zona apartada”. La interventoría solicita dar un alcance más amplio al concepto para evaluar los resultados referentes a las correlaciones que se puedan establecer entre los dos ensayos y de esta manera poder concluir y dar un concepto técnico de aprobación de este.

- H. Capítulo 4. Mantenimientos de Pavimentos; ítems del 4.1 al 4.8; Esta actividad no se llevará a cabo en vista de que los recursos de estos fueron direccionados a otras actividades enmarcadas dentro del modificadorio No.1 Los soportes técnicos y registros de estas actividades fueron consolidados para su inclusión en el Modificadorio No1, el cual permanece pendiente de aprobación formal por parte de la Entidad. Este proceso constituye la base para la reprogramación operativa y redistribución de recursos, asegurando que las actividades futuras se orienten a mantener la funcionalidad, la seguridad y la continuidad operativa de la infraestructura aeroportuaria.
- I. Capítulo 3. Señalización y demarcación. Esta actividad se tiene programada para el presente mes de diciembre; pero la misma está supeditada a la terminación de obras que se llevan a cabo por parte de otro contrato que se ejecuta actualmente (conformación de zonas de seguridad y construcción de calle Alpha nueva) y también sujeta a la ejecución de las actividades previstas en el modificadorio No.1 (intervención de plataforma y bacheo de pista k0+860). Con relación a este tema se ha informado de manera verbal a la interventoría y a la supervisión que se reprogramara la misma; con fines de poder demarcar y señalizar la pista y plataforma una vez se terminen las obras.
- J. Capítulo 2. Canales y Drenajes. Ítem 2.1 La limpieza de unidades de encoles y descoles se está realizando según las órdenes de trabajo. Y el Ítem 2.2 La limpieza y reacondicionamiento de canales no cuenta actualmente con cantidad contractual, ya que esta se agotó a finales de agosto debido a la necesidad de limpiar más metros de lo previsto; estos sectores llevaban más de dos años sin intervención. Se ha proyectado una nueva cantidad en el modificadorio, pendiente de aprobación para continuar los trabajos.
- K. Capítulo 1. Rocería lado aire. ítem 1,1 Localización de obra se está realizando según las órdenes de trabajo. ítem 1,2 y ítem 1,3 De acuerdo con el oficio CIMGAIN-433-2025 Respuesta Oficio 248-25 Solicitud Órdenes De Trabajo Para Programación Del Mes De Noviembre; se presentaron valores inferiores a los programados, los cuales modifican los valores de programación actuales. El atrasó citado en la presentación para el comité técnico N.40 del 1 de diciembre y N.41 del 3 de diciembre del año en curso, es mucho mayor al que realmente se tiene; Esto se debe a que, hasta la fecha, se están reportando unos valores que provocan un retraso mayor al que realmente se tiene en la ejecución del proyecto, según las órdenes de trabajo que especifican cantidades de obra a ejecutar que son menores a las programadas (Esto último tasado de esta manera para llevarlas actividades hasta el término del contrato), lo que, al ser tasadas, genera aún más el retraso.
- L. En consecuencia, el porcentaje diferencial reportado no afecta el cumplimiento general del contrato , pero si la trazabilidad del cronograma de obra (evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual,

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real).

3.3.2 Área técnica especialista de pavimentos contratista:

Mediante comunicado Oficio 265_25 y el comunicado emitido por el ing. Manuel Meza de pavimentos del contratista con consecutivo MT-TARQUI-006-2025; se solicita el cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento citando lo siguiente.

En atención a la solicitud de evaluación de las condiciones superficiales y de fricción del pavimento del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en el municipio de Leticia, se realizó la revisión de los métodos de medición disponibles, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) en la Advisory Circular AC 150/5320-12C “Measurement, Construction, and Maintenance of Skid-Resistant Airport Pavement Surfaces”, la cual define los procedimientos, equipos y criterios aplicables para la determinación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos aeroportuarios.

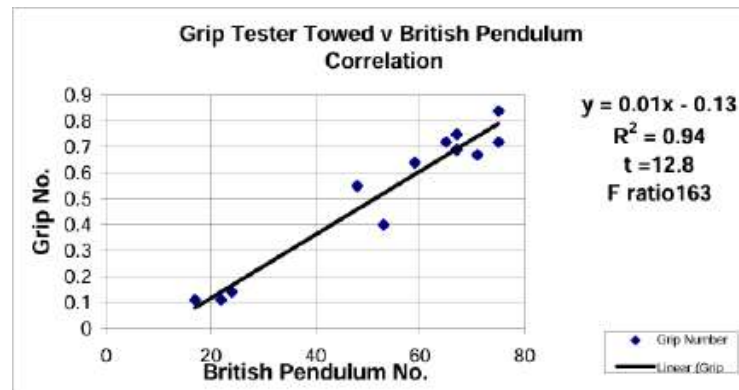
De acuerdo con esta circular, la FAA recomienda la utilización de equipos de medición de fricción continua (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment) para la evaluación integral de las pistas. Sin embargo, la disponibilidad de estos equipos en el país es limitada, lo que dificulta la implementación inmediata del método continuo. En razón de ello, y considerando la necesidad de contar con una caracterización representativa de las condiciones de fricción, se propone realizar la medición mediante el ensayo del péndulo británico, conforme a la norma ASTM E303 – “Standard Test Method for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester.”

Este método, reconocido internacionalmente, permite evaluar la fricción superficial o resistencia al deslizamiento del pavimento mediante mediciones puntuales, ofreciendo resultados confiables y comparables con los obtenidos por equipos continuos en términos del coeficiente de fricción. El péndulo británico (British Pendulum Tester – BPT) es un equipo portátil de uso extendido en carreteras y aeropuertos, avalado por organismos como la FAA, la ICAO y la ASTM International, y ampliamente utilizado cuando no se dispone de equipos CFME.

En el caso del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, la aplicación del método ASTM E303 permitirá obtener indicadores confiables del coeficiente de fricción (BPN – British Pendulum Number), los cuales pueden correlacionarse con los rangos de desempeño aceptables establecidos por la FAA para pistas aeroportuarias.

Un estudio realizado en Australia titulado “Road Surface Friction: Measurement, Testing and Accuracy” del autor Mackey (2005), analizó la correlación entre BPT y GripTester tanto en modo “towed” (remolcado) como “pushed” (empujado a baja velocidad). Se reportaron coeficientes de determinación $R^2 = 0,94$ (modo remolcado) y $R^2 = 0,95$ (modo empujado). Se propone emplear esta correlación, la cual se presenta a continuación.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025



Cabe señalar que, aunque el método del péndulo británico es de carácter puntual y no continuo, su implementación permite garantizar la representatividad de los resultados siempre que se establezca un plan de muestreo adecuado, con puntos distribuidos estratégicamente a lo largo de la pista y en las zonas operacionales más solicitadas.

En conclusión, y dada la ausencia de equipos CFME disponibles en la región, la utilización del péndulo británico conforme a ASTM E303 constituye una alternativa técnicamente válida y reconocida por la normativa internacional, que permite evaluar con precisión la fricción del pavimento del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo

3.3.3 Área técnica especialista de pavimentos interventoria:

En el comité virtual efectuado el 18 de noviembre; en donde se trató el tema referente al cambio de ensayo medición de coeficiente de rozamiento y de acuerdo al comunicado oficio 265_25 del consorcio Tarqui, donde manifiesta ”De acuerdo con esta circular, la FAA establece como método preferente de evaluación el uso de equipos de Medición Continua de Fricción (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment), dado que permiten obtener perfiles longitudinales completos y detectar variaciones críticas en la pista. No obstante, la movilización de este tipo de equipos hacia el municipio de Leticia presenta restricciones logísticas significativas, debido a la ubicación geográfica del proyecto y las dificultades operacionales asociadas al traslado de vehículos instrumentados hacia la región amazónica. Esta condición limita su implementación inmediata en el aeródromo, no por falta de equipos en el país, sino por el transporte a esta zona apartada”. La interventoría solicita dar un alcance mas amplio al concepto para evaluar los resultados referentes a las correlaciones que se puedan establecer entre los dos ensayos y de esta manera poder concluir y dar un concepto técnico de aprobación de este.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

3.3.4 Área ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- El día 9 de diciembre del 2025 se realizó capacitación referente a la protección del recurso hídrico durante las actividades de rocería a cargo del Consorcio Tarqui. Esta actividad se realizó con el objetivo de prevenir la obstrucción de canales al interior del Aeropuerto, por el aporte no intencional de pasto de corte producto de las actividades de rocería.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a “Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)”. En este sentido, se realizó la entrega de 5 bultos de pasto cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 150 Kilogramos, equivalentes a 0,15 toneladas de material vegetal el día 9 de diciembre del 2025.
- Durante período se generaron 3,17 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- El día 2 de diciembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto “Safer-SL”; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN-200-2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.
- A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.

- Para el período se contó con 15 personas contratadas, de las cuales 11 corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada 10 son del municipio de Leticia, lo que equivale al 68,75% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia.

3.3.5 Área social y administrativa:

El **CONSORCIO TARQUI**, durante el periodo de diciembre 2025, realizó seguimiento a las acciones programadas y ejecutadas en relación con la mejora del ambiente laboral y la salud emocional de los trabajadores. Las actividades desarrolladas incluyeron:

1. **Revisión del Clima Laboral:** Se analizaron los resultados obtenidos de encuestas y observaciones realizadas durante el último trimestre, donde se identificaron aspectos positivos como el trabajo en equipo y compromiso, así como oportunidades de mejora relacionadas con la comunicación entre áreas
2. **Estrategias para Promover el Buen Trato:**
 - Se realizaron charlas orientadas a fomentar la **comunicación asertiva**, el respeto mutuo y la empatía.
 - Se implementaron mensajes de motivación y recordatorios visuales sobre el buen trato en áreas comunes.
 - Se socializó el protocolo para la atención de quejas relacionadas con conflictos laborales.
3. **Mesas de trabajo:**
 - Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento, Actividades de rocería, Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal, Limpieza manual de encoles y descoles, Aplicación de insecticida

3.3.6 Gerencia de proyectos:

Durante la primera quincena de diciembre de 2025, se registró una ejecución contractual por valor de \$58.566.700,00, alcanzando un avance acumulado del 29,57 % frente a un avance programado del 47,78 %, de acuerdo con el cronograma aprobado por la interventoría. El valor total del contrato asciende a \$3.822.000.000,00, evidenciándose una diferencia acumulada del 18,21 %, Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción: En este periodo se realizaron dos comités de seguimiento de obra, documentados en los anexos No. 3 (comités técnicos).

3.4. Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato:

- ✓ Ante estas circunstancias, donde existen compromisos de diversas naturalezas que han surgido durante el desarrollo del proyecto y que han sido objeto de discusión en los distintos comités de obra, se llevaron a cabo medidas correctivas para asegurar la continuidad de las actividades, así como la entrega de documentación y/o varios según corresponda. La supervisión del contrato continuó con el seguimiento tanto en el campo como en la parte administrativa del proyecto, validando la ejecución real de las cantidades reportadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, con el objetivo de garantizar que el avance físico se corresponda con los registros presentados y que las condiciones operativas del aeropuerto se mantengan dentro de los estándares requeridos.

3.5. Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas:

- Plan de seguridad operacional, PSO: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada.
- Plan de inversión del anticipo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Plan de generación de empleo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Cronograma de obra: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Diagnóstico y plan de mantenimiento: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Se presento el informe mensual técnico No 3, el cual se encuentra aprobado.

4. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

4.1. Avance de actividades de obra:

Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes de ampliación o ajuste por necesidades adicionales. Las actividades ejecutadas corresponden directamente a lo establecido en el objeto del contrato y mantienen alineación con los entregables pactados.

La validación realizada por la interventoría, junto con el seguimiento técnico de la entidad y la gestión operativa del contratista, ha permitido consolidar el control sobre el cumplimiento del alcance. No se reportan cambios al alcance original, y se continúa con la ejecución conforme al marco técnico y contractual aprobado.

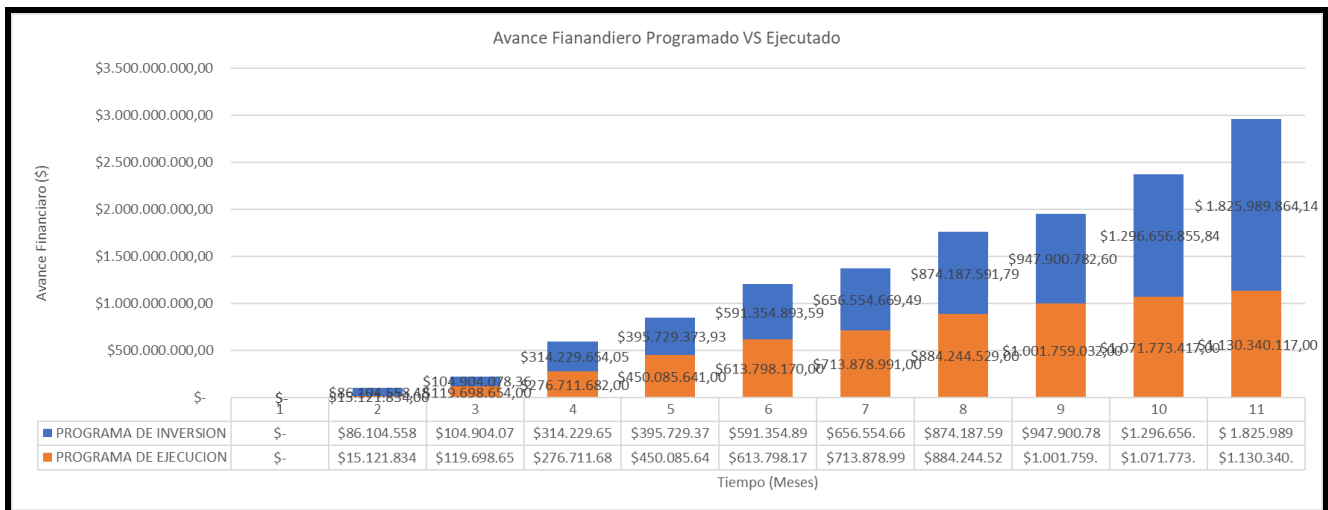
4.2. Gráfica avance físico del contrato de obra:

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un déficit en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un -18.21% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de -\$ 695.649.747,14

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	\$ 3.822.000.000,00	\$ 529.333.008,30	13,85%	\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 58.566.700,00	1,53%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
TOTAL	\$ 3.822.000.000,00	\$ 529.333.008,30	13,85%	\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 58.566.700,00	1,53%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
PAGO FINAL		\$ 529.333.008,30		\$ 1.825.989.864,14		\$ 58.566.700,00		\$ 1.130.340.117,00	

Tabla 7. Avance físico del contrato



Gráfica avance físico del contrato de obra

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de DICIEMBRE.

	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM.	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIT=ES/AT
1	28/02/2025	15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ 3.822.000.000,00	-	\$ -	0,00
2	30/03/2025	39	\$ 86.104.558,48	\$ 86.104.558,48	\$ 15.121.834,00	\$ 15.121.834,00	0,18	\$ 3.806.878.166,00	19	\$ 70.982.724,48	0,49
3	30/04/2025	65	\$ 18.799.519,88	\$ 104.904.078,36	\$ 104.576.820,00	\$ 119.698.654,00	1,14	\$ 3.702.301.346,00	169	\$ 14.794.575,64	2,59
4	31/05/2025	88	\$ 209.325.575,68	\$ 314.229.654,05	\$ 157.013.028,00	\$ 276.711.682,00	0,88	\$ 3.545.288.318,00	43	\$ 37.517.972,05	0,49
5	30/06/2025	110	\$ 81.499.719,88	\$ 395.729.373,93	\$ 173.373.959,00	\$ 450.085.641,00	1,14	\$ 3.371.914.359,00	70	\$ 54.356.267,07	0,63
6	31/07/2025	137	\$ 179.325.575,68	\$ 575.054.949,61	\$ 163.712.529,00	\$ 613.798.170,00	1,07	\$ 3.208.201.830,00	47	\$ 38.743.220,39	0,34
7	31/08/2025	163	\$ 81.499.719,88	\$ 656.554.669,49	\$ 100.080.821,00	\$ 713.878.991,00	1,09	\$ 3.108.121.009,00	59	\$ 57.324.321,51	0,36
8	30/09/2025	189	\$ 208.121.542,88	\$ 874.187.591,79	\$ 170.365.538,00	\$ 884.244.529,00	1,01	\$ 2.937.755.471,00	46	\$ 10.056.937,21	0,25
9	31/10/2025	216	\$ 83.224.569,88	\$ 947.900.782,60	\$ 117.514.503,00	\$ 1.001.759.032,00	1,06	\$ 2.820.240.968,00	69	\$ 53.858.249,40	0,32
10	30/11/2025	241	\$ 348.756.073,58	\$ 1.296.656.855,84	\$ 70.014.385,00	\$ 1.071.773.417,00	0,83	\$ 2.750.226.583,00	32	\$ 224.883.438,84	0,13
11	15/12/2025	254	\$ 1.052.430.028,38	\$ 1.825.989.864,14	\$ 58.566.700,00	\$ 1.130.340.117,00	0,62	\$ 2.691.659.883,00	26	\$ 695.649.747,14	0,10

Tabla 8. Avance físico del contrato

Estado financiero y programático del contrato:

•Ejecución mensual real: \$ 58.566.700,00

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** \$ 1.130.340.117,00 (29,57% del contrato)
- **Ejecución programada a la fecha del informe:** \$ 1.825.989.864,14 (47,78% del contrato)
- **Diferencia:** 18,21% (\$ 695.649.747,14 por debajo de lo programado)
- **Ejecución mensual real:** \$ 58.566.700,00

• El valor total del contrato asciende a **\$3.822.000.000,00**

4.3. Actividades ejecutadas en el periodo:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 15 de Diciembre de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico. Se intervinieron 4245,91 metros cuadrados, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final): Se intervinieron 8,67 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 8,67 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

2,1 Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert (incluye disposición final), se intervinieron 4 Unidades.

6.1 Suministro e Instalación de Cerramiento (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente). Se avanzó en 38,65 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final): Se avanzó en 1732,23 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro Aeroportuario.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

OBRA EJECUTADA ENTRE EL 1 Y 15 DE DICIEMBRE DE 2025					
Item de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERIA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	\$ 2.149,00	\$ 9.123.773
1,2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,67	\$ 1.004.797,00	\$ 8.711.590
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,67	\$ 235.995,00	\$ 2.046.077
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	\$ 57.495,00	\$ 229.980,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	38,65	\$ 534.498,00	\$ 20.658.348
6,2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	MI	1732,23	\$ 10.274,00	\$ 17.796.931
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 58.566,700,00

Tabla No 9. Actividades ejecutadas en diciembre 2025.

4.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento:

Durante el mes de Diciembre, la ejecución del ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento no pudo desarrollarse conforme al cronograma inicial, debido a que su avance quedó condicionado a la definición técnica en campo y a la validación de las cantidades reales de obra. Tras la inspección realizada, se determinó que la longitud efectiva de intervención corresponde únicamente a 100 ml, en lugar de los 1000 ml inicialmente previstos en el contrato. En consecuencia, la programación de esta actividad fue aplazada y su balance se proyecta para ser incorporado dentro del Modificadorio No. 1, Este ajuste permite optimizar recursos y redistribuirlos a actividades prioritarias, sin generar incremento en el valor total del contrato.

Hasta el momento, se han comenzado las labores de mantenimiento del cerramiento; para los 100 ml que se planea realizar, esta tarea inició el 01 de septiembre, donde se empieza a organizar la compra de los materiales (mallas, tubería, etc.) y la logística para el envío de estos a la ciudad de Leticia; materiales que a la fecha ya están en el campamento de obra. De igual manera, el 17 de octubre, se lleva a cabo un recorrido junto al ingeniero residente de obra y la interventoría, identificando las mallas que se procederán a ejecutar; siguiendo las indicaciones previamente discutidas; entre ellas, el suministro e instalación de materiales conforme al APU y a las necesidades reales de cada módulo de

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

mall. Hasta la fecha de este informe, se está llevando a cabo el suministro e instalación de malla eslabonada, reparando los módulos que tienen fallas y progresando con la actividad según las condiciones encontradas en el campo Aprox. 96 ml, optimizando recursos para poder abordar la solución de otros sectores que han sido reportados con daños.

De igual manera, la ejecución del ítem 5,2 Medición del índice de rozamiento no se pudo desarrollar, a lo anterior en el comité virtual del 18 de noviembre se discutió el cambio de ensayo para medir el coeficiente de rozamiento, siguiendo el oficio 265_25 del consorcio Tarqui. La FAA recomienda equipos de Medición Continua de Fricción (CFME), ya que ofrecen perfiles completos y detectan variaciones críticas en la pista. Sin embargo, transportar estos equipos a Leticia presenta restricciones logísticas por la ubicación geográfica y dificultades operacionales, lo que limita su implementación inmediata. La interventoría solicita ampliar el análisis comparativo entre ambos métodos para poder emitir un concepto técnico de aprobación. Una vez se apruebe el método, se realizará el ensayo en campo y se presentarán los resultados.

4.5. Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada: Se adjuntan los informes de avance de obra semanales, donde están relacionadas las actividades ejecutadas con sus respectivas cantidades validadas por la Interventoría. (**Anexo No 4**) y de igual forma las actas de obra No3 y No4. (**ANEXO No.12**)

4.6. Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios): Para el periodo comprendido entre el 01 al 15 diciembre de 2025, de acuerdo con el programa de obra presentado, se programaron las siguientes actividades de obra:

ACTIVIDADES	PERSONAL		EQUIPAMIENTO	RECURSOS
	Oficial	Ayudante		
ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1	4	Volqueta, guadañas, retroexcavadora de llanta, machetes	Herramienta menor, elementos SST
SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION		2	Herbicida, aspersores	Herramienta menor, elementos SST, mascarillas
LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT.	1	4	Guadañas, machetes	Herramienta menor, elementos SST
LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO	1	4	Guadañas, machetes, herramienta menor	Herramienta menor, elementos SST

Tabla 10. Actividades y recurso programados para diciembre.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

4.7. Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos: En este periodo, se ejecutaron actividades por un valor de \$58.566.700,00, lo que representa un avance mensual real del 29,57%, frente a un avance mensual programado del 49,78%, de acuerdo con el cronograma aprobado por el Consorcio Interventor. El presupuesto total del contrato asciende a \$3.822.000.000,00, evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 (Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01).

Control de cobros y pagos:

✓ Desembolso del anticipo

- A través del Oficio 97-25, fechado el 06 de mayo de 2025, se realiza la entrega de documentos para el trámite de desembolso del anticipo. El contratista envía esta documentación a la interventoría y, mediante el comunicado CIMGAIN-181-2025 del día 20 de mayo la interventoría, se remite a la supervisión del contrato para los trámites pertinentes por parte de la entidad. En el cual se cita lo siguiente:
- En atención al comunicado del asunto, mediante el cual remiten los documentos requeridos para trámite de anticipo del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024, nos permitimos manifestar que una vez fue completada la información solicitada al contratista y verificada se tiene que la misma concuerda con lo requerido por la entidad.
- De igual forma revisado el plan de inversión de anticipo se encuentra ajustado al programa de obra, en tal sentido se adjunta al presente el plan de inversión de anticipo debidamente suscrito, junto con los demás documentos para su trámite y desembolso correspondiente.
- Se adjunta la documentación requerida:
 1. Copia del contrato de fiducia debidamente suscrito.
 2. Copia de minuta de contrato de obra.
 3. Copia del acta de inicio del contrato
 4. Plan de inversión de anticipo
 5. Cuenta de cobro
 6. Certificación bancaria para consignación de recursos
 7. Certificado del cumplimiento de obligaciones a los sistemas de seguridad social integral parafiscales.
 8. Certificado de cuenta activa SIIF
 9. Copia de certificado de registro presupuestal
 10. Garantía de cumplimiento con amparo de anticipo por el valor correspondiente.
 11. Pantallazo aprobación de pólizas.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- De acuerdo con el procedimiento definido y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo, en primera medida, se requiere que la Entidad contratante efectúe el trámite correspondiente para el giro del monto aprobado, previa autorización del mencionado plan de inversión y de esta Interventoría, toda vez que se han cumplido los requisitos contractuales.
- De acuerdo con lo anterior citado el desembolso del anticipo se efectúa el 10 de julio de 2025; por un valor de \$585.511.508.
- Mediante Oficio 165-25 del 29 de julio de 2025 y en desarrollo del proyecto y atendiendo a las necesidades técnicas y operativas que han surgido durante su ejecución, se solicita muy formalmente la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.
- Mediante el comunicado CIMGAIN-474-2025 - Respuesta comunicación 251-25 Oficina - Solicitud de reprogramación N 2 del Plan de Inversión del Anticipo. Se aprueba la reprogramación del PMA por segunda vez. Esto debido a la dinámica del contrato.

No.	DESCRIPCION	VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC.).	\$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)	\$	0,00%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	\$ 5.000.000,00	0,85%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECIALISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALQUILERES, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACIÓN PARA EL PERSONAL.)	\$ 518.561.508,00	88,57%
TOTAL		\$ 585.511.508,00	100,00%

Tabla 11. Cronograma de inversión anticipo

A la fecha del presente informe se han presentado a la interventoría seis (6) órdenes de pago, que corresponden al cobro del anticipo y están direccionados a los rubros de:

1. Transporte y compra de equipos menores: Incluye la adquisición y/o alquiler de equipos menores tales como guadañas, minicargador, volquetas y otros similares.
2. Sueldos, Prestaciones, Dotación, Campamento.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01		
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

✓ Balance actual del Plan de manejo de anticipo.

VALOR PMA		\$ 585.531.508,00			DIFERENCIA PMA Y CONSIGNACION			\$ 0,00			TOTAL PAGADO
VALOR ENTREGADO		\$ 885.931.308,00			TOTAL DISPONIBLE			\$ 164.715.036,00			\$ 426.796.472,00
1.TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES											
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCAEROS	GMB	TOTAL			
ENTRERECIOS LOS COMPAÑEROS SAS	901.460.348	DEVOLUCION	SEPTIEMBRE	1	\$ 5.500.000,00	10.000,00	26.000,00	6.500.000,00			
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	1	15.534.004,00	10.000,00	41.538,00	15.534.044,00			
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	3	15.103.027,00	10.000,00	68.640,00	15.103.677,00			
TOTAL PAGOS					\$ 36.137.031,00	\$ 30.000,00	\$ 137.085,34	\$ 66.274.756,34			
2.COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS											
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCAEROS	GMB	TOTAL			
TOTAL PAGOS					\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00			
3. COMPRA DE MATERIALES											
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCAEROS	GMB	TOTAL			
TOTAL PAGOS					\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00			
4.SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO											
TERCERO	NIT	CONCEPTO	MES	ORDEN	VALOR	G.BANCAEROS	GMB	TOTAL			
MANUEL JOSE RIVERA NOTO	92.530.322	DEVOLUCION	SEPTIEMBRE	2	\$ 7.700.000,00	10.000,00	10.000,00	7.710.000,00			
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	395.687.007,00	10.000,00	734.590,00	395.697.597,00			
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	2	68.952.177,00	10.000,00	275.808,71	68.962.177,00			
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	SEPTIEMBRE	4	83.720.669,00	10.000,00	334.838,00	83.720.669,00			
CONSORCIO TARQUI	901896571-7	REEMBOLSO	OCTUBRE	5	34.790.622,00	10.000,00	349.382,89	34.790.622,00			
TOTAL PAGOS					\$ 583.890.136,00	\$ 50.000,00	\$ 1.519.208,50	\$ 583.890.136,00			

✓ Acta Parcial De obra No.7

Mediante comunicado Oficio 277-25 del 03 de diciembre del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 7, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 30 de noviembre del presente año. Por parte de la interventoría se aprueba y envía a la entidad mediante oficio CIMGAING 506_-2025 del 05 de diciembre de 2025

- ✓ Factura de venta CTL No.8
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.
- ✓ Certificación de la factura por parte de interventoría.
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la interventoría.
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Planillas de pagos parafiscales del período facturado

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

✓ Certificación bancaria

✓ Certificación RUT DIAN

✓ Oficio Remisorio del acta N.7

✓ Memorias de acta de obra.

✓ Informe de evaluación de indicadores interventoría

✓ Informe de evaluación de indicadores obra

✓ Informe mensual técnico (Anexo No 1: Registro Fotográfico Actividades Del Periodo, Anexo No 2 Informes Diarios De Obra, Anexo No 3 Actas De Comité De Seguimiento De Obra, Anexo No 4 Libro De Obra Mes De Marzo, Anexo No 5 Informes Semanales De Obra, Anexo No 6 Formatos De Obra, Anexo No 7 Ordenes De Trabajo Interventoría, Anexo No 8 Informe De Gerencia, Anexo No 9 Informe De S.S.T, Anexo No 10 Informe De Cálida., Anexo No. 11 Informe Ambiental).

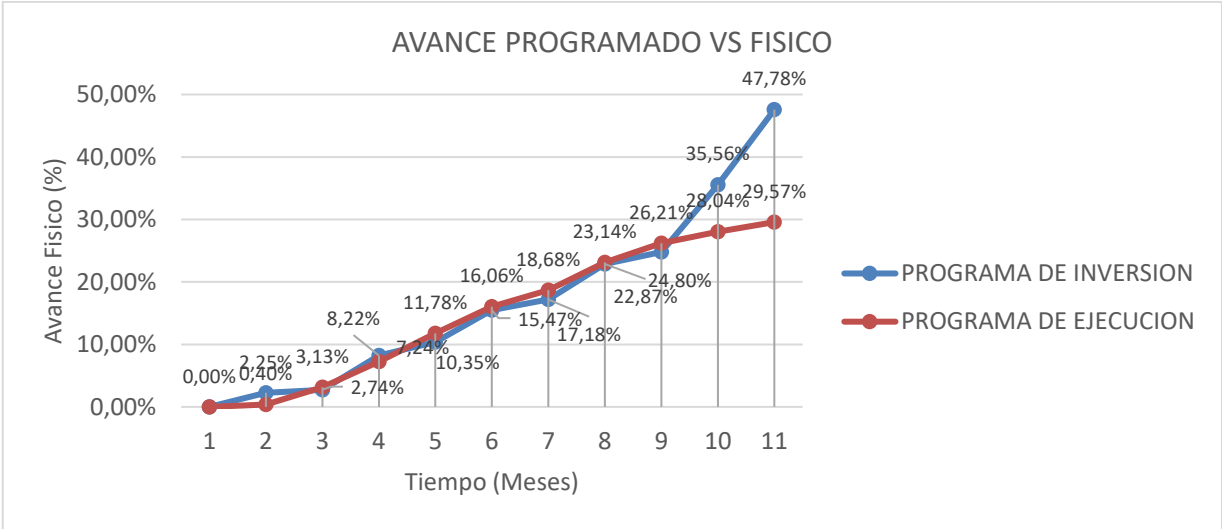
El día 03 de diciembre de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andrés Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES	
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00	
2. Valor modificación No.1		0,00	
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00	
4. Valor pagado del anticipo %	15,32%	585.511.508,00	
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00	
6. Valor presente acta		70.014.385,00	
7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	10.726.204,00	
8. Valor a pagar de la presente acta (6-7)		59.288.181,00	
9. Acumulado pagos actas anteriores		848.289.548,00	
10. Acumulado de amortización actas anteriores		163.469.404,00	
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.493.089.237,00	
12. Saldo por pagar del presente contrato		2.328.910.763,00	
13. Saldo de anticipo por amortizar (4.-7.-10)		421.315.620,00	
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		28,04%	
RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA			
RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR	
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	\$ 59.288.181,00	
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	10.726.204,00	
TOTAL			
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		\$	70.014.385,00

Tabla 12. Balance del contrato CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

4.8. **Resumen al control de gestión, a partir de la programación:** En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de diciembre 15 de 2025. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 47.78% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance inferior en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para avanzar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.



Grafica 13. Avance programado vs avance físico

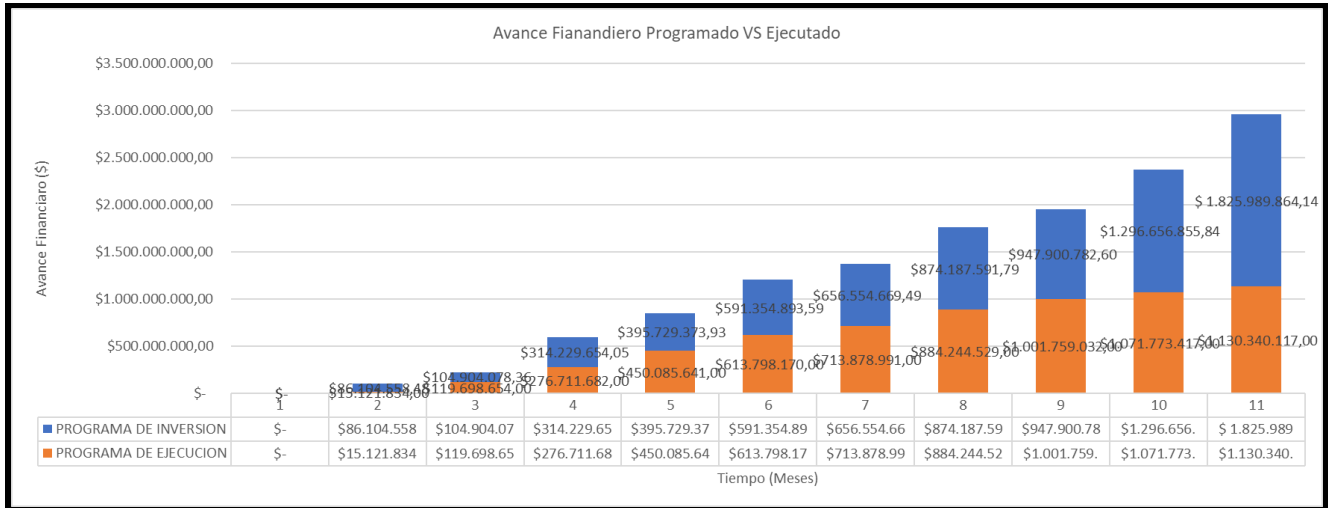
El análisis de la variación del cronograma correspondiente al acumulado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una Variación de Cronograma (SV) de -\$ 695.649.747,14, lo que equivale a un Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%) de -37.92%

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el 47.78%; no obstante, el avance real registrado se sitúa en 29.57%, reflejando una diferencia negativa del -18.21% frente a lo programado.

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	\$ 3.822.000.000,00	\$ 529.333.008,30	13,85%	\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 58.566.700,00	1,53%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
TOTAL	\$ 3.822.000.000,00	\$ 529.333.008,30	13,85%	\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 58.566.700,00	1,53%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
PAGO FINAL		\$ 529.333.008,30		\$ 1.825.989.864,14		\$ 58.566.700,00		\$ 1.130.340.117,00	

Tabla 14. Avance programado vs avance físico

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025



Avance financiero programado vs ejecutado

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante la primera quincena del mes de diciembre.

	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ 3.822.000.000,00	-	\$ -	0,00
2	30/03/2025	39	\$ 86.104.558,48	\$ 86.104.558,48	\$ 15.121.834,00	\$ 15.121.834,00	0,18	\$ 3.806.878.166,00	19	\$ 70.982.724,48	0,49
3	30/04/2025	65	\$ 18.799.519,88	\$ 104.904.078,36	\$ 104.576.820,00	\$ 119.698.654,00	1,14	\$ 3.702.301.346,00	169	\$ 14.794.575,64	2,59
4	31/05/2025	88	\$ 209.325.575,68	\$ 314.229.654,05	\$ 157.013.028,00	\$ 276.711.682,00	0,88	\$ 3.545.288.318,00	43	\$ 37.517.972,05	0,49
5	30/06/2025	110	\$ 81.499.719,88	\$ 395.729.373,93	\$ 173.373.959,00	\$ 450.085.641,00	1,14	\$ 3.371.914.359,00	70	\$ 54.356.267,07	0,63
6	31/07/2025	137	\$ 179.325.575,68	\$ 575.054.949,61	\$ 163.712.529,00	\$ 613.798.170,00	1,07	\$ 3.208.201.830,00	47	\$ 38.743.220,39	0,34
7	31/08/2025	163	\$ 81.499.719,88	\$ 656.554.669,49	\$ 100.080.821,00	\$ 713.878.991,00	1,09	\$ 3.108.121.009,00	59	\$ 57.324.321,51	0,36
8	30/09/2025	189	\$ 208.121.542,88	\$ 874.187.591,79	\$ 170.365.538,00	\$ 884.244.529,00	1,01	\$ 2.937.755.471,00	46	\$ 10.056.937,21	0,25
9	31/10/2025	216	\$ 83.224.569,88	\$ 947.900.782,60	\$ 117.514.503,00	\$ 1.001.759.032,00	1,06	\$ 2.820.240.968,00	69	\$ 53.858.249,40	0,32
10	30/11/2025	241	\$ 348.756.073,58	\$ 1.296.656.855,84	\$ 70.014.385,00	\$ 1.071.773.417,00	0,83	\$ 2.750.226.583,00	32	\$ 224.883.438,84	0,13
11	15/12/2025	254	\$ 1.052.430.028,38	\$ 1.825.989.864,14	\$ 58.566.700,00	\$ 1.130.340.117,00	0,62	\$ 2.691.659.883,00	26	\$ 695.649.747,14	0,10

Tabla 15. Análisis acumulativo

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto con fecha de corte al 15 de diciembre de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a \$1, 825.989.864,14, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

\$ 1,130.340.117.00; Esta diferencia refleja un déficit frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por debajo de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI\$) se ubica en 0.62, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 0.79 centavos, inferior a este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo menor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de -\$695.649.747,14, resultado que evidencia un déficit respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de 26 días, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de 254 días, lo que arroja un SPIt de 0,10. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

4.9. Indicadores: De acuerdo al capítulo 3.15 del anexo técnico del contrato, deben presentarse los siguientes indicadores: INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO los cuales describen los indicadores que serán aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Contratista y se establecieron con la finalidad de cumplir con tiempos de reacción para la atención de las

Nombre de las variables del indicador	Descripción	Unidad de medida	Indicador	Indicador (fórmula)	Fuente Información
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87	13 días/15 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$\$529,033,008.30 / \$58,566,700.00 = 0.90$	(Costo programado en el periodo/Costo real periodo) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	\$ 1,130,340,117.00	29.57%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01		 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024			Fecha	06/06/2025

Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3, 7.1, 7.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Técnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al número de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	29.57%	Se medirá al final de la	Informe final de interventoría	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01		 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024			Fecha	06/06/2025

Objetivos específicos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	47.78%	obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoría		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.		
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensuales de interventoría.		
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensuales de interventoría.		

Facturación Planeada		\$ 1,817,981,316.14	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		\$ 1,130,340,117.00	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Tabla 16. Cumplimiento en indicadores de medición

5. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

5.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

Durante el presente mes se contempla la realización del ensayo de rozamiento continuo, sujeto a la solicitud presentada por el Consorcio Tarquí a la interventoría. Dicha solicitud propone modificar el método de ensayo de rozamiento continuo, reemplazándolo por el uso del péndulo Y. Adicionalmente, existen otros ensayos programados que corresponden a actividades no previstas y cuya ejecución está condicionada a la aprobación de la modificación pertinente.

5.2. Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

En el comité virtual del 18 de noviembre se discutió el cambio de ensayo para medir el coeficiente de rozamiento, siguiendo el oficio 265_25 del consorcio Tarquí. La FAA recomienda equipos de Medición Continua de Fricción (CFME), ya que ofrecen perfiles completos y detectan variaciones críticas en la pista. Sin embargo, transportar estos equipos a Leticia presenta restricciones logísticas por la ubicación geográfica y dificultades operacionales, lo que limita su implementación inmediata. La interventoría solicita ampliar el análisis comparativo entre ambos métodos para poder emitir un concepto técnico de aprobación. Una vez se apruebe el método, se realizará el ensayo en campo y se presentarán los resultados.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ACTAS DE OBRA	VALOR EJECUTADO ACTA	VALOR AMORTIZADO	VALOR A PAGAR
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	\$ 276.711.682,00	\$ 42.392.230,00	\$ 234.319.452,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	\$ 173.373.959,00	\$ 26.560.891,00	\$ 146.813.068,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	\$ 163.712.529,00	\$ 25.080.759,00	\$ 138.631.770,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	\$ 100.080.821,00	\$ 15.332.382,00	\$ 84.748.439,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	\$ 170.365.538,00	\$ 26.100.000,00	\$ 144.265.538,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	\$ 117.514.503,00	\$ 18.003.222,00	\$ 99.511.281,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	\$ 70.014.385,00	\$ 10.726.204,00	\$ 59.288.181,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	\$ 58.566.700,00	\$ 8.972.418,00	\$ 49.594.282,00
TOTALES	\$ 1.130.340.117,00	\$ 173.168.106,00	\$ 957.172.011,00

Acta No. 7 se encuentra actualmente proyectada, pendiente de aprobación por parte de la entidad, con la documentación que debe respaldarla para su posterior trámite de cobro.

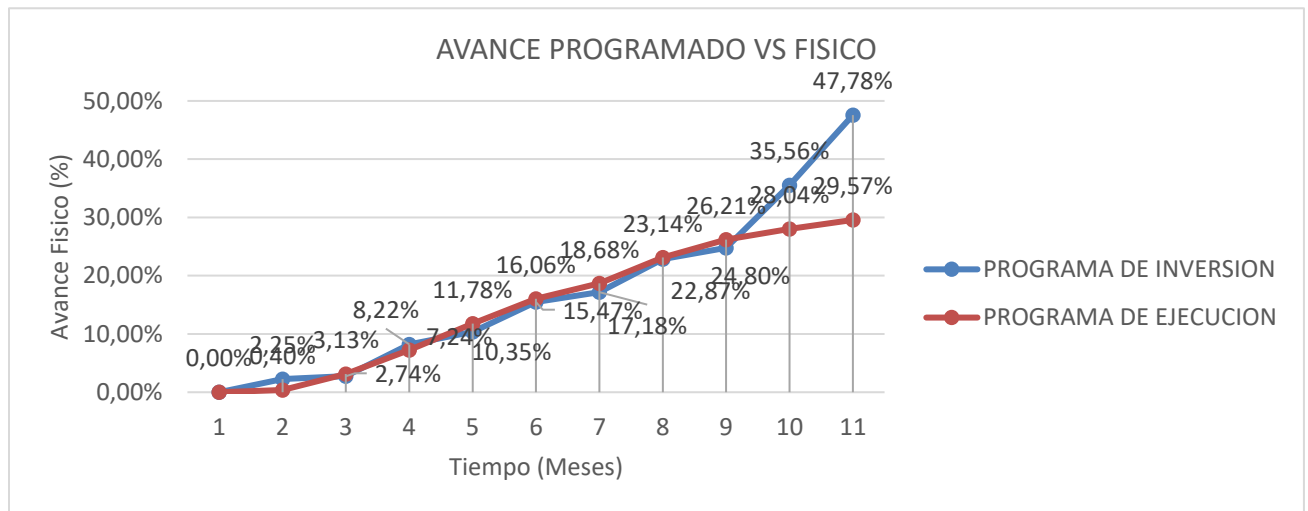
Acta No. 8 se encuentra actualmente proyectada, pendiente de aprobación por parte de la interventoría, en relación con la documentación que debe respaldarla para su posterior trámite de cobro ante la entidad.

6.3. Gráfica presupuestal: A través de la tabla 18 y la gráfica titulada Curvas de inversiones, se puede apreciar la representación visual de los costos estimados y reales del proyecto de mejoramiento. Esto nos permite observar la evolución del gasto a lo largo del tiempo, facilitando un seguimiento detallado del presupuesto.

Mes	Inicio	Valor Mensual	Valor Ejecutado Mensual
febrero-2025	Mes 0	\$ -	\$ -
marzo-2025	Mes 1	\$ 86.104.558,48	\$ 276.711.682,00
abril-2025	Mes 2	\$ 18.799.519,88	
mayo-2025	Mes 3	\$ 209.325.575,68	
junio-2025	Mes 4	\$ 81.499.719,88	\$ 173.373.959,00
julio-2025	Mes 5	\$ 179.325.575,68	\$ 163.712.529,00
agosto-2025	Mes 6	\$ 81.499.719,88	\$ 100.080.821,00
septiembre-2025	Mes 7	\$ 208.121.542,88	\$ 170.365.538,00
octubre-2025	Mes 8	\$ 83.224.569,88	\$ 117.514.503,00
noviembre-2025	Mes 9	\$ 348.756.073,58	\$ 70.014.385,00
diciembre-2025	Mes 10	\$ 1.052.430.028,38	\$ 58.566.700,00

Tabla 18. Programa de inversiones

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025



6.4. Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra: Hasta la fecha se han presentado ocho (8) actas parciales de obra. De estas, cuatro (4) ya fueron pagadas, dos (2) cuentan con factura para desembolso por parte de la entidad, una (1) está en proceso de aprobación por parte de la entidad y la octava se encuentra actualmente en revisión por parte de la interventoría.

ACTAS DE OBRA	VALOR EJECUTADO ACTA	VALOR AMORTIZADO	VALOR A PAGAR
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	\$ 276.711.682,00	\$ 42.392.230,00	\$ 234.319.452,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	\$ 173.373.959,00	\$ 26.560.891,00	\$ 146.813.068,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	\$ 163.712.529,00	\$ 25.080.759,00	\$ 138.631.770,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	\$ 100.080.821,00	\$ 15.332.382,00	\$ 84.748.439,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	\$ 170.365.538,00	\$ 26.100.000,00	\$ 144.265.538,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	\$ 117.514.503,00	\$ 18.003.222,00	\$ 99.511.281,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	\$ 70.014.385,00	\$ 10.726.204,00	\$ 59.288.181,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	\$ 58.566.700,00	\$ 8.972.418,00	\$ 49.594.282,00
TOTALES	\$ 1.130.340.117,00	\$ 173.168.106,00	\$ 957.172.011,00

Tabla 5. Facturación Programada vs. ejecutada

7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

➤ **7.1. Alcance administrativo:** Para el presente periodo este alcance estuvo dado por las siguientes actividades:

- A la fecha del presente informe se tiene aprobado todo el personal propuesto por el CONSORCIO TARQUI en el contrato de obra y avalado por la interventoría CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE	CORREO	TELEFONO
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros2012@hotmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo	jhenao_melo@gmail.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	Enrique Marín Peña	enrique_marin67@yahoo.com	3204916945
4	Residente SST	Miguel S. López Z.	coordinadorhseviasycanales@gmail.com	3223451579

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	<u>Gerlin Yahuarcani Demetrio</u>	Ayudante de Obra	1.007.628.577	03/06/2025
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
3	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
4	<u>Elder Wilquerson Castillo Demetrio</u>	Ayudante de Obra	18.051.300	03/06/2025
5	Élber Antonio Salvador Flórez	Ayudante de Obra	1.121.203.952	03/06/2025
6	José Luis Fernández Bibiano	Ayudante de Obra	1.121.213.351	03/06/2025
7	<u>Haritson Samuel Paima Ahue</u>	Ayudante de Obra	1.122.270.362	03/06/2025
8	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
9	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
10	José Humberto Vásquez Díaz	Conductor	12.190.713	
11	Bertha Inés Macedo	Ayudante de obra	40181462	24/09/2025
12	Brayan Acuña	Oficial de obra	1081808724	181/10/2025

Tabla 19. Personal del contrato

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- El informe técnico mensual No. 10 (versión 2), correspondiente a noviembre de 2025, fue enviado el 05 de diciembre de 2025 mediante el comunicado Oficina 283-25 y aprobado por el comunicado CIMGAIN-503-2025.

7.2. Alcance técnico:

Especialista de pavimentos: Mediante comunicado Oficio 265_ 25 y el comunicado emitido por el ing. Manuel Mesa de pavimentos del contratista con consecutivo MT-TARQUI-006-2025; se solicita el cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento citando lo siguiente En atención a la solicitud de evaluación de las condiciones superficiales y de fricción del pavimento del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en el municipio de Leticia, se realizó la revisión de los métodos de medición disponibles, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) en la Advisory Circular AC 150/5320-12C “Measurement, Construction, and Maintenance of Skid-Resistant Airport Pavement Surfaces”, la cual define los procedimientos, equipos y criterios aplicables para la determinación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos aeroportuarios.

➤ 7.3. Alcance ambiental:

- ✓ Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto.

➤ 7.4. Alcance de seguros:

- ✓ Las pólizas del contrato de obra se actualizaron conforme al acta de inicio y los amparos cumplen con los requisitos y porcentajes de amparos descritos en los pliegos de condiciones.

➤ 7.5. Gestión a la evaluación de riesgos:

- ✓ De acuerdo con la tabla No 20, para el presente periodo los siguientes son los riesgos para evaluar y controlar: Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 15 de diciembre de 2025.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84
Jul-25	15.47	16.12
Agos-25	17.18	18.68
Sept.-25	22.87	23.14
Oct.-25	24.80	26.21
Nov.-25	33.93	28.04
Dic- 25	47.78	29.57

Tabla 20. % Programación Vs. % Ejecución

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

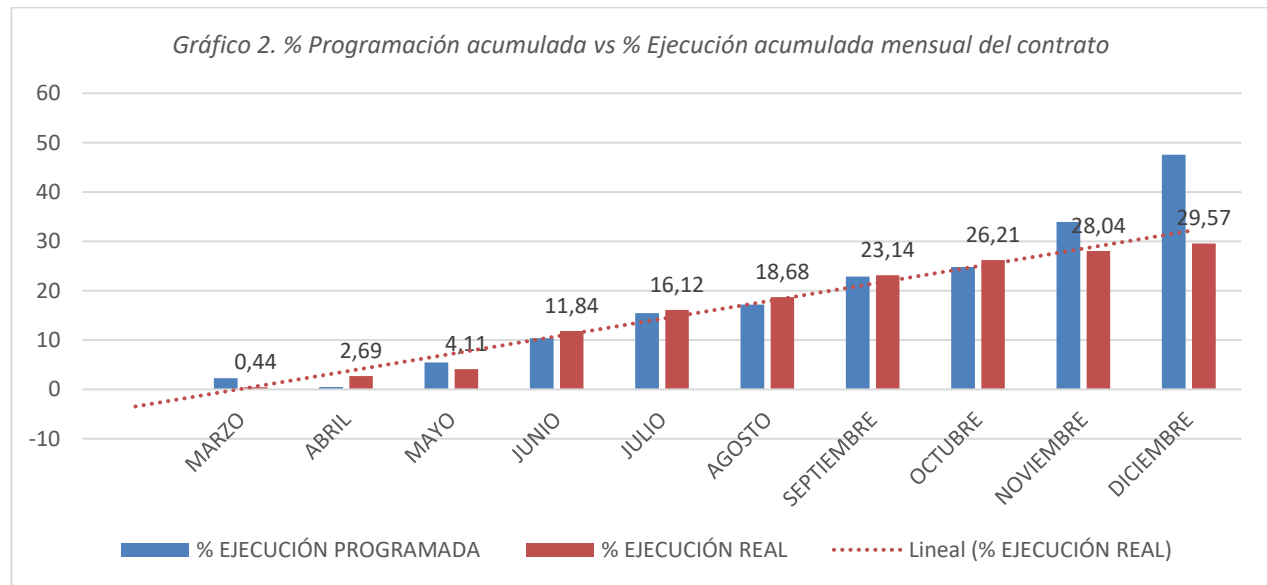


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

En este informe de control del cronograma se presenta el avance acumulado programado hasta noviembre de 2025. Según la planificación original del proyecto, se esperaba lograr un 47,78% de ejecución para ese periodo; sin embargo, solo se alcanzó un 29,57%. Este resultado indica un menor progreso respecto al cronograma general, que fue estructurado en torno a los hitos contractuales y las actividades planificadas para cumplir con los plazos establecidos en el contrato.

Indicador de ejecución: $\% \text{ ejecutado} / \% \text{ programado} \times 100 = 62\%$ No se alcanza la meta del indicador

El proyecto continuará con el monitoreo y control permanente de la calidad en las actividades programadas, reforzando los mecanismos de supervisión técnica, documental y de verificación en campo, con el fin de asegurar el cumplimiento integral de los estándares de calidad establecidos para el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire.

- **Climático:** Durante el presente periodo se han presentado lluvias que no han permitido realizar las labores con normalidad, estos se han reportado en los informes semanales de obra.
- **De Virus:** Dado que las labores se ejecutan en áreas con presencia de fauna aviar y serpientes, se han dictado charlas y capacitaciones para este manejo faunístico.
- **Mecánico:** Manejo y uso de maquinaria y equipo por utilizar en las actividades previstas de obra, con el fin de reducir el riesgo mecánico.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- Accidente de trabajo: En el presente periodo no se han presentado accidentes y/o incidentes de trabajo.
- Se tiene programado la realización de las siguientes charlas:

Tabla 21. Cronograma de charlas mes de diciembre.

FECHA	TEMA	EJECUTADA	
		SI	NO
1/12/2025	Politica de no consumo alcohol y sustancias psicoactivas	X	
2/12/2025	Pausas activas	X	
3/12/2025	Enfermedades respiratorias	X	
4/12/2025	Riesgo biologico (picaduras por ofidios)	X	
5/12/2025	Prohibición de apodos y/o sobrenombres	X	
6/12/2025	Pausas activas	X	
9/12/2025	Inspecciones de seguridad	X	
10/12/2025	Levantamiento manual de cargas	X	
11/12/2025	Cuidado de manos	X	
12/12/2025	Cuidado de ojos	X	
13/12/2025	Resolución de conflictos y comunicación asertiva	X	
15/12/2025	Control de emergencias (primeros auxilios)	X	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

TIPO DE RIESGO	IDENTIFICACION DEL RIESGO
Contratación	Demora en el inicio del contrato
Operacional	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales
	Cuando el contrato se ejecute más allá de los plazos contractualmente previstos o respecto de los hitos del cronograma
	Cuando dentro de la operación área se presenten eventos que requieran atención inmediata por parte del Contratista y no estén dentro de la programación.
	Incumplimiento de las actividades de la bolsa de monto agotable para los mantenimientos de emergencia
	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.
	Incumplimiento del cronograma
	No Autorización de los permisos NOTAM
	Retrasos o parálisis de las operaciones aéreas, por ejecución de obras no programadas o programadas fuera del tiempo o no ceñidas a los NOTAM.
	Eficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional
	Que no se cumpla con la calidad y estabilidad esperada de las obras, incumpliendo con los niveles mínimos de servicio esperado, inestabilidad en la ejecución de las obras, por causas atribuibles al contratista y que puedan conllevar el cierre del aeródromo.
	Que se suspendan las operaciones aéreas del aeropuerto, debido a la suspensión del servicio de ayudas visuales.
	Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.
Diseño	Que se generen afectaciones del cronograma mayores plazos de construcción incremento en los costos finales del proyecto
Social politico	Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.
	Atrasos en el cronograma de obra y posibles reclamaciones de la firma contratista
Regulatorio	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.
	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que, siendo previsibles, afectan el equilibrio contractual del proyecto
Climatico	Altos niveles en la precipitación de agua lluvia, o sequia intensa.
De virus	Epidemias de fiebre amarilla, dengue, coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o difteria, envenenamiento por picaduras de insectos venenosos o mordeduras de reptiles.
Ambiental	No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.
	Deficiencias en la Implementación de Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.
	Que se causen daños e impactos negativos al medio ambiente, entorno o en donde se ubican las obras.
	Amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos
	Terminación o modificación del contrato, por entrada en vigor de un contrato de concesión o de mantenimiento y obras integrales.
	Escases de mano de obra calificada y no calificada.
	No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas.
Mecánico	Incremento en las tasas de cambio.
	Manejo de equipos, herramientas y maquinaria.
Locativo	Terreno inestable e irregular, debido a las condiciones naturales del mismo
Biomecánico	Posturas prolongadas o sobre esfuerzo son riesgos con los que el personal cuenta a diario, pero se mitigan con descansos adecuados, pausas activas e hidratación constante del personal.
Accidente de trabajo	Lesión y molestia funcional que ocurre repentinamente al ejercer una labor

Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024	Fecha	06/06/2025	

➤ **7.6. Alcance contable:**

Para efectos legales el valor estimado del presente contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$3.822.000.000) Incluye AIU, exento de IVA, equivalentes a 2.940 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Incluir disposiciones particulares del valor del contrato incluyendo contribuciones especiales aplicables al contrato.

Vigencia	Presupuesto por Vigencia
2024	\$ 585.511.508
2025	\$ 2.292.700.288
2026	\$ 943.788.204

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL podrá entregar al CONTRATISTA un anticipo de hasta \$585.511.508, condicionado al cumplimiento de los requisitos y la constitución de una fiducia o patrimonio autónomo. El CONTRATISTA debe presentar al Interventor o Supervisor el programa de inversión del anticipo, detallando montos, rubros y semanas de ejecución en las que se integrarán a la obra. El anticipo facilita recursos para materiales, equipos y logística necesarios para iniciar el proyecto y cumplir el cronograma. Hasta la fecha de este informe, la entidad ha desembolsado el anticipo por un valor de \$585.511.508 el 10 de julio del año en curso.

- Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.1, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-272- 25 del 24 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1, correspondiente al periodo comprendido entre el 12 de febrero y el 31 de mayo de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, a la interventoría aprueba el acta de recibo parcial de obra No. 1, confirmando que las actividades reportadas fueron ejecutadas conforme a las observaciones generadas y que la documentación presentada cumple con los requisitos establecidos. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 1 ha sido recibida a satisfacción por un valor de \$276.711.882.
- Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.2, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-264-25 del 25 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de junio de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, esta interventoría aprueba y da visto bueno al contenido del acta. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 2 ha sido recibida a satisfacción por un valor de \$173.373.959.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- Mediante comunicado Oficio 179-25 del 15 de agosto del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año. Con un valor de \$163,712.529 millones.
- Mediante comunicado Oficio 211-25 del 10 de septiembre del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 4, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de agosto del presente año. Con un valor de \$100.080.121 millones.
- Mediante comunicado Oficio 249-25 del 29 de octubre del 2025 conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 5, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de septiembre del presente año. Con un valor de \$170.365.538 millones.
- Mediante comunicado Oficio 266-25 del 11 de noviembre del 2025 conformé a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 6, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de octubre del presente año. Con un valor de \$117.514.503 millones.
- Mediante comunicado Oficio 279-25 del 03 de diciembre del 2025 conformé a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 7, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 30 de noviembre del presente año. Con un valor de \$ 58.566.700 millones.

Estado actual de los recursos del proyecto.

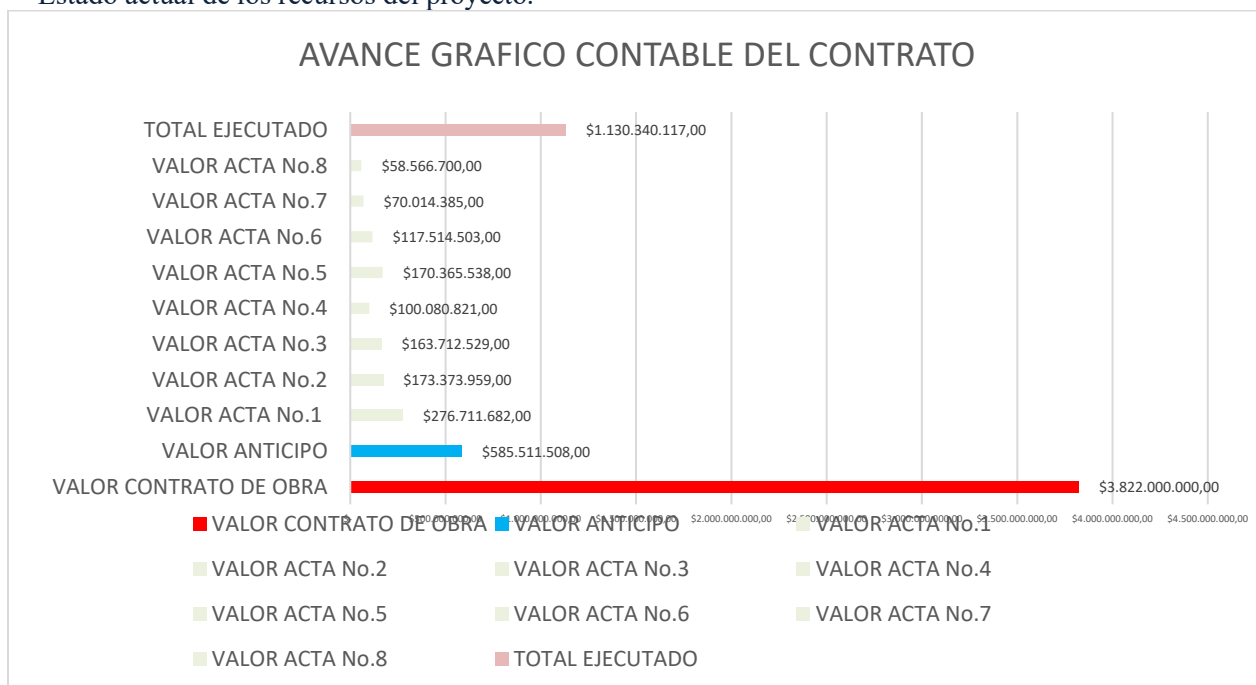


Gráfico 3. % Estado actual de los recursos del proyecto.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

➤ **7.7. Otros alcances de gestión:** N.A.

8. FORMATOS DE CONTROL:

Los siguientes son los documentos y formatos de control empleados para hacer seguimiento al proyecto:

- ✓ Libro de obra, (**Anexo No 4**).
- ✓ Informes Diarios de obra (**Anexo No. 2**)
- ✓ Actas de comité técnico de obra, (**Anexo No 3**).
- ✓ Informes semanales de Obra. (**Anexo No 5**).
- ✓ Formatos de seguimiento diario de obra, (**Anexo 6**)
 - Relación de personal en obra.
 - Control climatológico y de horas trabajadas.
 - Relación de equipo en obra abril.
- ✓ Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA. (**Anexo No 7**)

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO (ANTES Y DESPUÉS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS).

Para este periodo se presenta **Anexo No 1**, registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

➤ **10.1. Correspondencia:** Durante este periodo se enviaron y recibieron las comunicaciones reportadas en las siguientes tablas:

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
277-25-Oficina (29-11-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.42
276-25-Oficina (1-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo
278-25-Oficina (3-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Ambiental No 9 Noviembre 2025
279-25-Oficina (5-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.7
280-25-Oficina (3-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	FACTURA DE COBRO No. CTL 7 ACTA DE OBRA. No.6 ENTRE 1 AL 31 DE OCTUBRE
281-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA No.9
282-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE CALIDAD No.9 NOVIEMBRE
283-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Técnico Mensual No 10
284-25-Oficina (5-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME S.S.T NOVIEMBRE

Tabla 23. Correspondencia enviada

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-494-2025 (1-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No 042 Corresponde a la semana entre 22 y 28 de Noviembre de 2025
CIMGAIN-497-2025 (2-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta correo del 1 de diciembre de 2025 - CONTROL DE EJECUCIÓN CONTRATO. PROGRAMADO VS ÓRDENES DE TRABAJO
CIMGAIN-498-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Entrega ordenes de trabajo para ejecución de labores en el mes de Diciembre de 2025
CIMGAIN-499-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 278-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 09- noviembre de 2025
CIMGAIN-500-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 281-25 Oficina - Informe de gerencia No 09 – noviembre 2025
CIMGAIN-501-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 282-25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 09 – noviembre 2025
CIMGAIN-502-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No 042 – R2 Corresponde a la semana entre 22 y 28 de noviembre
CIMGAIN-503-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 283-25 Presentación informe técnico mensual del 01 al 30 de NOVIEMBRE de 2025 V2
CIMGAIN-504-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	ENTREGA INFORME MENSUAL SST NOVIEMBRE 2025 TARQUI

Tabla 24. Correspondencia recibida

Nota: Toda la correspondencia recibida durante este periodo fue contestada y atendidos los requerimientos solicitados

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

➤ **10.2. Actas de comité de obra:** Durante el periodo se realizaron los siguientes comités:

- **Comité técnico # 40 / 03 de Diciembre de 2025**

Se adjunta copia de las actas relacionadas, (**Anexo No 3**)

➤ **10.3. Libro de obra:** En el libro de obra se relacionan las actividades ejecutadas, personal y equipo presente en obra, estado del tiempo, (**Anexo No 4**)

➤ **10.4. Certificaciones y fichas técnicas:** No se presentaron para el presente mes actividades que requieran insumos donde se tenga que valorar este requerimiento.

➤ **10.5. Informe de gestión SISOMA:**

Se presentó en el INFORME S.S.T No. 10, radicado a la Interventoría con el oficio 288-25-Oficina, (**Anexo No 9**)

Se realiza inducción a los trabajadores que ingresaron al CONSORCIO TARQUI sobre los aspectos que componen el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, registro de asistencia a inducción y reinducción, evaluación inducción – reinducción, acta de notificación de peligros y riesgos del cargo divulgación de responsabilidades en SST. Durante el periodo los temas tratados fueron:

- ✓ Información General de la Empresa / Estructura del Consorcio.
- ✓ Sistema de riesgos laborales (derechos y deberes). Afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
- ✓ ¿Qué es y para qué sirve el Sistema de Gestión de la seguridad y Salud en el Trabajo?
- ✓ Liderazgo y Compromiso (Política SST, Objetivos, Indicadores).
- ✓ Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial / Reglamento Interno de Trabajo.
- ✓ Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.
- ✓ Peligros propios de los cargos. Zonas permitidas para el paso peatonal al interior del Aeropuerto.
- ✓ Control de Peligros y Riesgos en el Trabajo.
- ✓ Funciones y Responsabilidades dentro del SG-SST.
- ✓ Elementos de Protección personal / Uso de los elementos de protección personal.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

- ✓ Concepto de Accidente de trabajo y Enfermedad Profesional - Que hacer en caso de accidente de Trabajo.
- ✓ Prevención de accidentes de trabajo y enfermedad laboral - Procedimientos de Seguridad.
- ✓ Plan de Emergencias / Brigadas de Emergencia.
- ✓ COPASST.
- ✓ Comité de Convivencia Laboral.
- ✓ Presentación de mecanismos de participación (ATS, Reporte, Carteleras).

11. GESTIÓN DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Esta gestión fue presentada en el Informe Técnico de la Gestión del Programa de Gerencia No. 10, remitido a la Interventoría mediante el oficio 287-25-Oficina -Informe de Gerencia No. 10 -diciembre 2025 (Anexo No. 8), en el que se detallan los siguientes informes de gestión:

- Resumen ejecutivo
- Informe de la dirección, gestión y control del trabajo de obra
- Informe de gestión del contrato
- Informe de gestión del control integrado de cambios
- Informe de validación y control del alcance
- Informe de control del cronograma
- Informe de control de los costos
- Informe de gestión y control de la calidad
- Informe de gestión y monitoreo de las comunicaciones
- Informe de la implementación de las respuestas a los riesgos del contrato
- Informe de monitoreo de riesgos
- Informe de gestión de la participación de los interesados

12. ANEXOS

- **Anexo No 1** Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
- **Anexo No 2** Informes diarios de obra
- **Anexo No 3** Actas de comité de seguimiento de obra
- **Anexo No 4** Libro de obra mes de Noviembre
- **Anexo No 5** Informes semanales de obra
- **Anexo No 6** Formatos de obra.
- **Anexo No 7** Ordenes de trabajo Interventoría
- **Anexo No 8** Informe de gerencia.
- **Anexo No 9** Informe de S.S.T
- **Anexo No 10** Informe de cálida.
- **Anexo No.11** Informe Ambiental.
- **Anexo No. 12** Actas de obra No.1,2,3,4,5,6 y 7.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES DEL PERIODO

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> </div> <div> <p>INFORME SEMANAL DE OBRA</p> </div> </div>				
Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA: 6 de diciembre de 2025		
Semana No. 43		Del: 29/11/2025 al 5/12/2025		
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				
REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				
REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				
ROCEA Y RECOLECCIÓN MATERIAL				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				
ROCEA Y RECOLECCIÓN MATERIAL				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				
FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>				

CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> </div> <div> <p>INFORME SEMANAL DE OBRA</p> </div> </div>				
Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA:	12 de diciembre de 2025
Semana No.	44	Del :	6/12/2025	al 12/12/2025
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO</p>				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL</p>				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL</p>				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA</p>				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">LIMPIEZA DE CARRIEMENTO</p>				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL</p>				



AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4
UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA:	15 de diciembre de 2025
Semana No.	45	Del :	13/12/2025	al 19/12/2025

REGISTRO FOTOGRÁFICO



REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO



ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL



ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL



FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA



LIMPIEZA DE CERRAMIENTO

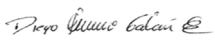


CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.2 INFORMES DIÁRIOS DE OBRA

CONSORCIO TARQUI		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL			
NIT:901.896.571-7									
Contrato Obra No.		Formato 01-H4-IO		Informe diario de avance obra				Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024									

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma: 	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma: 

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
29/11/2025	1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2				0	
							0	
	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	5588,03			5588,03	COSTADO SUR PISTA,ZONA RESA CABECERA 03. SECTOR 76A
							0,56	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO FUMIGACION	Ha	5588,03			5588,03	COSTADO SUR PISTA,ZONA RESA CABECERA 03. SECTOR 76A
							0,56	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	2,55			2,55	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1
							2,55	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
30/11/2025		FESTIVO						FIN MES
1/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	591,89			591,89	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 75

				2754,21			2754,21	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 76
				7240,15			7240,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 77
							1,06	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	591,89			591,89	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 75
				2754,21			2754,21	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 76
				7240,15			7240,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 77
							1,06	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	4			4	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ENCOLES Y DESCOLES FUERZA AEREA Y UNIVERSIDAD NACIONAL
							4	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,07			3,07	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 36 MODULOS DEL INICIO
							3,07	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
2/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	1151,87			1151,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 78

				3371,6			3371,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 30A
				9433,45			9433,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 79
							1,40	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO FUMIGACION	Ha	1151,87			1151,87	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 78
				3371,6			3371,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 30A
				9433,45			9433,45	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21, DESDE CANAL HACIA CERRAMIENTO, SECTOR 79
							1,40	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN					
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,07			3,07	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 61 Y 72 MODULOS DEL INICIO
							3,07	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	

3/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	11881,84			11881,84	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68
				851,02			851,02	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 69
				362,75			362,75	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68A
				1812,03			1812,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 66
							1,49	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	11881,84			11881,84	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68
				851,02			851,02	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 69
				362,75			362,75	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 68A
				1812,03			1812,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA PLATAFORMA, AREA DE CARGA, SECTOR 66
							1,49	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,04			3,04	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 78 MODULOS DEL INICIO
							3,04	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	

								COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 62
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	11922,58			11922,58	
				1387,44			1387,44	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 63
				552,15			552,15	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AL NORTE DE LA PLATAFORMA, AREA DE LA TORRE DE CONTROL, SECTOR 64
							1,39	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,06			3,06	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 98 MODULOS DEL INICIO
							3,06	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0,00	TOTAL SEMANA REPLANTEO
							6,96	TOTAL SEMANA ROCERIA
							6,96	TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA
							4,00	TOTAL SEMANA ENCOLES
							0,00	TOTAL SEMANA CANALES
							19,33	TOTAL SEMANA SUMINISTRO DE CERRAMIENTO
							0,00	TOTAL SEMANA LIMPIEZA DE CERRAMIENTO
								FIN SEMANA

Firma 

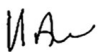
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA

Cargo Ingeniero residente de oba
Consortio Tarqui

Firma 

Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO

Cargo Ingeniero director de obra
Consortio Tarqui

Firma 

Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS

Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consortio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

CONTROL DE VERSIONES

[illegible]

	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
7/12/2025		FESTIVO						FESTIVO
8/12/2025		FESTIVO						FESTIVO
9/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	7576,54			7576,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ÁREA VOR, SECTOR 54
							0,76	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	7576,54			7576,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ÁREA VOR, SECTOR 54
							0,76	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN					
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,09			3,09	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 120 MODULOS DEL INICIO
							3,09	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	292,93			292,93	COSTADO SUR AEROPUERTO, SECTOR VIA LOS KILOMETROS

							292,93	
10/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	7576,54			7576,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ÁREA VOR, SECTOR 54
							0,76	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	7576,54			7576,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ÁREA VOR, SECTOR 54
							0,76	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,23			3,23	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 128 MODULOS DEL INICIO
							3,23	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	320,34			320,34	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA DE CARGA
				120,03			120,03	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA DE CARGA
							440,37	
11/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	7576,54			7576,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ÁREA VOR, SECTOR 54

							0,76	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	7576,54			7576,54	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, ÁREA VOR, SECTOR 54
							0,76	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,23			3,23	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 128 MODULOS DEL INICIO
							3,23	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m/ CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	344,94			344,94	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, AREA TORRE DE CONTROL
							344,94	
12/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0	

	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,09			3,09	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 145 MODULOS DEL INICIO
							3,09	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	200			200	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE LINCE HACIA FUERZA AEREA
							200	
							0,00	TOTAL SEMANA REPLANTEO
							2,27	TOTAL SEMANA ROCERIA
							2,27	TOTAL SEMANA APLICACIÓN DE INSECTICIDA
							0,00	TOTAL SEMANA ENCOLES
							0,00	TOTAL SEMANA CANALES
							15,69	TOTAL SEMANA SUMINISTRO DE CERRAMIENTO
							1278,24	TOTAL SEMANA LIMPIEZA DE CERRAMIENTO
								FIN SEMANA

Firma 
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Consortio Tarqui

Firma 
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consortio Tarqui

Firma 
Nombre HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS
Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consortio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS						
NIT:901.896.571-7								
Contrato Obra No.		Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25			
24001241 H4 DE 2024								
CONTROL DE VERSIONES								
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma: 	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma: 	
Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
13/12/2025	1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFIA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	4245,59			4245,59	LABORES DE TOPOGRAFIA REALIZADAS
							4245,59	
	1,2	ROCEÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0,00	
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha				0,00	
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,09			3,09	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 165 MODULOS DEL INICIO
							3,09	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	200			200	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE LINCE HACIA FUERZA AEREA
							200	
14/12/2025		FESTIVO						
15/12/2025	1,2	ROCEÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					

							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0,00	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	3,09			3,09	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA, AL SUR DE LA CASETA DE CELADURIA CORAL 1, A 165 MODULOS DEL INICIO
							3,09	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	253,99			253,99	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE LINCE HACIA FUERZA AEREA
							253,99	
16/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					

	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML					
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mI CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
18/12/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha					
							0,00	
							0	
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML					
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mI CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.3 ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No. 4 LIBRO DE OBRA MES DE DICIEMBRE

1 de Diciembre de 2025, Lunes

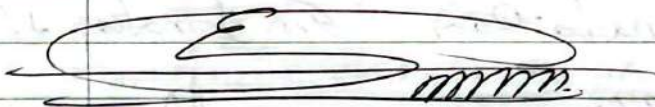
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador), 10 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadaños, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

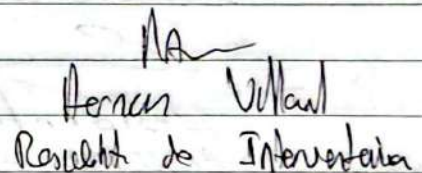
Se lleva a cabo la instalación de módulos de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 y al sur de la caleta de cabañeria Coral 1; se adelantan actividades de rocería en el costado oriental de la pista y la zona rosa de la cabecera 03, desde canal hacia cerramiento; se continúa con la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la rocería; se ejecuta el control de obra a través de las actividades topográficas en las diferentes actividades que se llevan a cabo.

Estado del Clima: Seco.

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm.



ENRIQUE MARÍN PEÑA
Residente de Obra.



Hernán Villal
Residente de Interventoría

2 de Diciembre de 2025, Martes

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador), 10 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadaños, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se reanuda la instalación de módulos de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 y al sur de la caseta de celaduría coral; Se llevan a cabo actividades de rocería en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21 y desde canal hacia cerramiento; Se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se continúa con la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se lleva a cabo la rocería; Se continúa con el control de obra a través de los actividades de topografía en los diferentes actividades que se realizan.

Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 7am y las 10 am

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm



ENRIQUE MARIN PEÑA.

Residente de Obra.



Henry Villan

Revisor de Interés

3 de Diciembre de 2025, Miércoles

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 Siso, 2 conductores, 1 oficial (comentador), 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guacaleros, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 puleadora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se continúa la instalación de módulos de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia

cabeceira 03 y al sur de la cascata de celadonia coral 1; Se realizan actividades de roceria en el costado occidental de la pista desde cabeceira 03 hacia cabeceira 21 y desde coral hacia cerramiento; Se continúa con la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; Se adelanta la fumigación con insecticida en los áreas en las cuales se realiza la roceria; Se lleva a cabo el control de obra a través de las actividades de topografía en las diferentes actividades que se ejecutan.

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm



Hermen Villar

ENRIQUE MARIN PEDRA

IA

Residente de Obra

Residente de Obra

4 de Diciembre de 2025, Jueves

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 aso, 1 conductor, 1 oficial (comentador), 9 ayudantes.

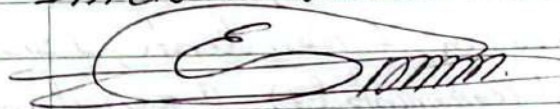
Equipo: 1 Camioneta, 6 guacalanes, 1 fumigadora, 1 sopleador, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 2 planta electrica.

Se realiza la instalacion de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabeceira 21 hacia cabeceira 03 y al sur de la cascata de celadonia coral 1; Se adelantan actividades de roceria en el costado occidental de la pista desde cabeceira 03 hacia cabeceira 21 y desde coral hacia cerramiento; Se lleva a cabo la

recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se ejecuta la fumigación con insecticida en las áreas en los cuales se realiza la rocería; se continúa con el control de obra a través de las actividades de topografía en las diferentes actividades que se ejecutan.

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra



Heren Ullal
Fertido de Intervención

5 de Diciembre de 2025, Viernes.

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 asiso, 1 conductor, 1 oficial comentarador, 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 peladora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se adelanta la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 y al sur de la caseta de celaduría Corral; se realizan actividades de rocería en el costado oriental de la pista desde calle rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos, desde canal hacia cerramiento, tra del VOR; se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se continúa con la fumigación con insecticida en las áreas en los cuales se realiza la rocería; se ejecuta el control de obra a través de las actividades de topografía en las

diferentes actividades que se realizan.

Estado del Alma: Saco

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 9pm.



ENRIQUE MARIN PEÑA

Residente de Obra.

HA
Honor Villal
Residente de Interventor

6 de Diciembre de 2025, sábado.

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 aso, 1 conductor, 1 oficial (cerromiento), 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guacalones, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 equipo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se lleva a cabo la instalación de malta de cerromiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 y al sur de la caseta de celaduría Canal 1; Se adelantan actividades de rocería en el costado oriental de la pista, desde calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos y desde canal hacia cerromiento, área del V.O.R.; Se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se ejecuta la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se efectúa el control de obra a través de las actividades de topografía en las diferentes actividades que se llevan a cabo. Inicio ^{Estado del Alma: Saco} jornada: 7am Fin Jornada: 11am.



ENRIQUE MARIN PEÑA

Residente de Obra

Honor Villal
Residente de Interventor
HA

7 de Diciembre de 2025, Domingo.
No se ejecubren actividades

ENRIQUE MARIPEÑA

Residente de obra

Henry Villal

Residente de Intendencia

8 de Diciembre de 2025, Lunes
Festivo, No se ejecutaron actividades

ENRIQUE MARIPEÑA

Residente de obra

Henry Villal

Residente de Intendencia

9 de Diciembre de 2025, martes.

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador), 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guacaleras, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica

Se continúa con la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 y al sur de la cascata de clacuría coral; Se llevan a cabo actividades de rocería en el costado oriental de la pista desde calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bombas y desde canal hacia cerramiento, Arca del V.O.R.; Se adelanta la recolección (del m²), traslado y disposición del material producto de la rocería; Se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la rocería;

Se continúa con el control de obra a través
del control topográfico en las diferentes
actividades que se llevan a cabo.

Estado del clima: Seco.

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA

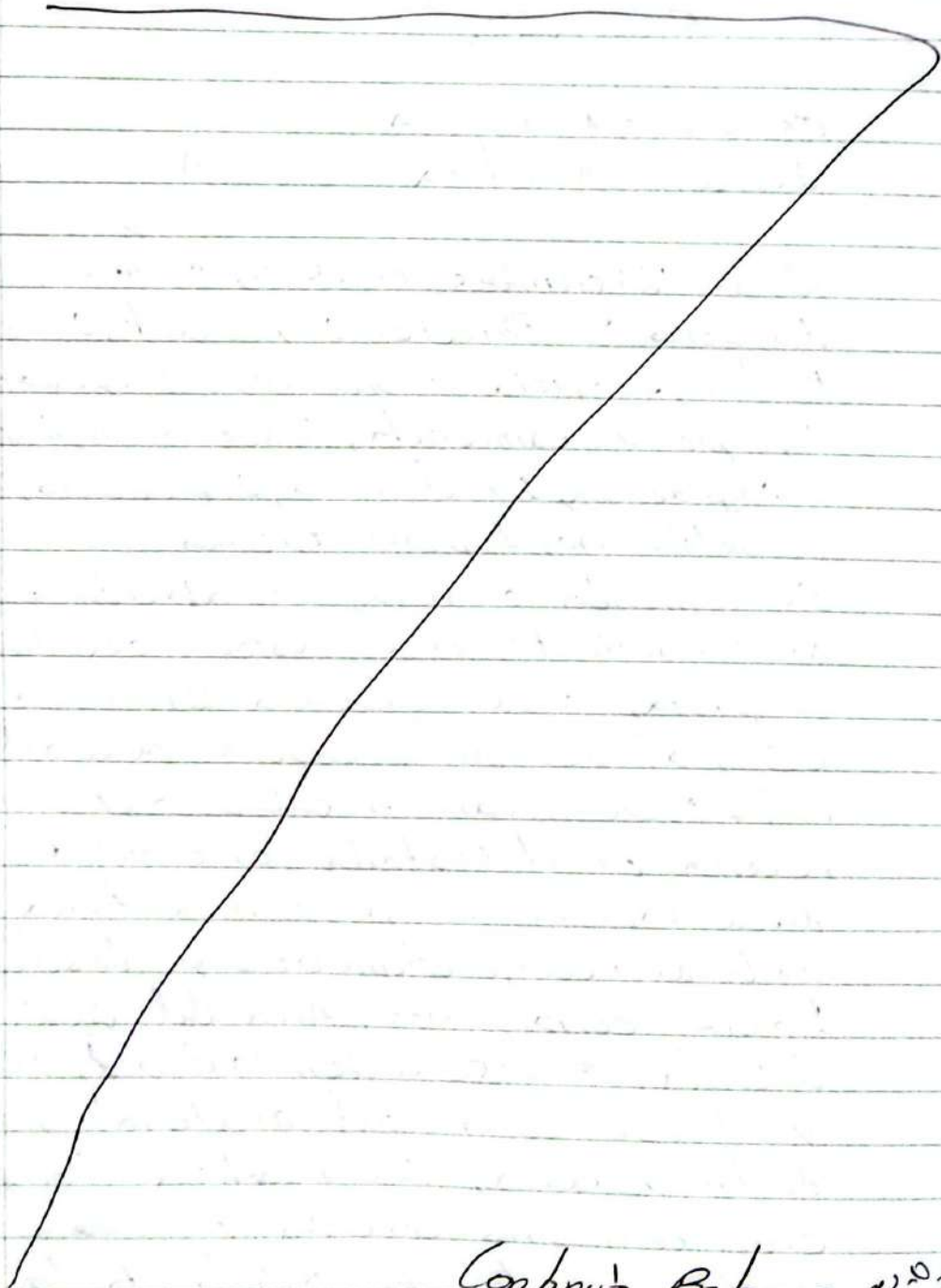
ENRIQUE MARIN PEÑA

Residente de Obra

NA

Henar Wuel

Residente de Intendencia



Continúa Bitácora N° 2.

LIBRO BITACORA 2

CONTRATO DE OBRA N° 24001241 HA-2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

OBJETO: Realizar mantenimiento de la infraestructura física lado Aire del Aeropuerto Vazquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)

CONTRATO DE INVENTORIA N° 24001242 H3-2024

CONTRATISTA: CONSORCIO IMGA INGENIEROS

OBJETO: Realizar Inventoria Integral al mantenimiento de la infraestructura física lado tierra, incluyendo sistemas aeropuertos del aeropuerto Vazquez Cobo de la ciudad de Leticia (VF)

10 de Diciembre de 2025, Miércoles

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador), 3 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadaños, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se realiza la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 y al sur de la casita de alumbría Coral 1; se adelantan actividades de roquera en el costado oriental de la pista, costado norte de la plataforma desde canal hasta vía de servicio Lynce; se continúa con la recolección, traslado y disposición del material producido de la roquera; se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la roquera; se lleva a cabo la limpieza de cerramiento en el costado sur de la pista ósea alumbría a la vía los kilómetros; se realiza el control de obra a través de las actividades de topografía en las diferentes actividades que se adelantan.

Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 1 pm y las 3 pm.

Inicio de Jornada: 7 am Fin Jornada: 4 pm.

~~Continúa~~

HAU HAU VILA

11 de Diciembre de 2025, Jueves

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador), 3 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadaños, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se continúa con la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 al sur de la cascata de celaduría Coral S. Se realizan actividades de rocería en el costado oriental de la pista, costado norte de la plataforma, área de la torre de control; se efectúa la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; se lleva a cabo la fumigación con insecticida en los áreas en las cuales se realiza la rocería; Se continúa con la limpieza de cerramiento en el costado sur de la plataforma, área de carga; Se adelanta el control de obra a través de las actividades topográficas en cada una de las actividades que se ejecutan.

Estado del clima: Fuertes lluvias entre las 11 am. y las 2 pm.

Inicio de Jornada: 7 am Fin Jornada: 4 pm.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de obra.

W. A. Villan
Homen Villan
Rondele de Interventoría

12 de Diciembre de 2025, viernes

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador), 3 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadaños, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 grupo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se realiza la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 al sur de la

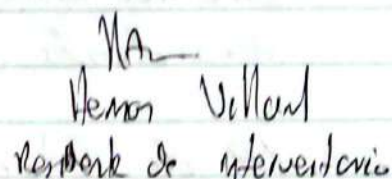
caseta de celaduría Coral I; se llevan a cabo actividades de roceria en el costado oriental de la pista, costado sur plataforma área de carga; se continúa con la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria; se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se lleva a cabo la roceria; se efectúa la limpieza de cerramiento en el costado norte de la plataforma, área de la torre de control; se continúa con el control de obra a través de las actividades topográficas que se realizan en cada una de las actividades ejecutadas.

Estado del Clima: Seco

Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm



ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra


Ramon Villan
Residente de Intervención

13 de Diciembre, de 2025, sábado.

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SSO, 1 conductor, 1 oficial (comentador), 9 ayudantes.

Equipo: 1 camioneta, 6 guadaños, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 equipo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se adelanta la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 al sur de la caseta de celaduría Coral I; se continúa con las actividades de roceria en el costado oriental de la pista, costado sur de la plataforma área de carga;

se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería; Se lleva a cabo la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se realiza la rocería; Se ejecuta la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, costado norte plataforma, desde Lynce hacia Puerta Aéreo; Se efectúa el control de obra a través de las actividades topográficas que se realizan en cada una de las actividades en ejecución.

Estado del Clima: Seco

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 11am.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

NA

Henan Villar
Residente de Mantenimiento

14 de Diciembre de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

NA

Henan Villar
Residente de Mantenimiento

15 de Diciembre de 2025, Lunes

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 asis, 1 conductor, 1 oficial (ornamentador); 9 ayudantes

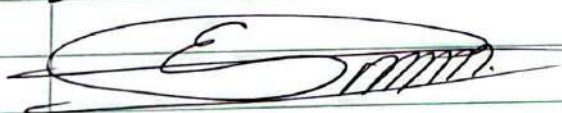
Equipo: 1 camioneta, 6 guanoños, 1 fumigadora, 1 sopladore, 1 motosierra, 1 pulidora, 1 equipo de soldadura, 1 planta eléctrica.

Se lleva a cabo la instalación de malla de cerramiento en el costado occidental de la

pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03 al sur de la cascata de celaduria Coral 1; Se adelantan actividades de rocena en el costado oriental de la pista, costado sur de la plataforma área de carga; Se continúa con la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocena. Se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se roza la rocena; Se efectúa la limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, costado norte de la plataforma, desde lince hacia fuera Aerca; Se cubió llevando a cabo el control de obra a través de las actividades topograficas que se realizan a los actividades en ejecución.

Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 1pm y las 3pm.

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 4pm.



ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra



Henry Villar
Residente de Laboratorio

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.5 INFORMES SEMANALES DE OBRA

**CIMGAIN-526-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileitia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 285A-25 Oficina Entrega informe semanal No. 043 Corresponde a la semana entre 29 de noviembre y 5 de diciembre de 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos APROBAR el informe semanal No. 043 - V2, Corresponde a la semana entre 29 de noviembre y 5 de diciembre de 2025

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.


JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA

Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos NA

Elaboro: Ing. Hernan villamil

Aprobó: Julio Chaparro

C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo.



AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	---------------

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	6 de diciembre de 2025
Semana No.	43	Del :	29/11/2025 al 5/12/2025

Plazo total	534 días	Tiempo restante	237 días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	297,00 días		
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	55,62%		
Nombre del Supervisor :	MIGUEL CASTELLANOS		

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA
"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

(%) Programado	Semanal 5,70%	Acumulado 39,63%	(%) Ejecutado	Semanal 0,50%	Acumulado 28,49%
Valor programado (\$)	\$ 217.960.650,48	\$ 1.514.617.506,32	Valor ejecutado (\$)	\$ 19.197.739,00	\$ 1.088.913.348,98
			Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso -11,14%	
				Valor Adelanto/Atraso -\$ 425.704.157	

OBSERVACIONES

Con relacional al atraso que actualmente se tiene y que viene acumulando desde la semana No. 42 (22 de noviembre), y que alcanza un 5,94%, y del cual se puede afirmar que no es imputable al contratista de obra, toda vez que:

En el comité No. 39 del 24 de noviembre, se pidió a la Supervisión agilizar la aprobación del modificatorio del Consorcio Tarqui. El contrato está estancado financieramente porque no se pueden ejecutar actividades sin dicho modificatorio, lo que provoca retrasos. La Supervisión informó que el documento sigue en revisión por ajustes recientes y ha sido devuelto varias veces para correcciones.

Entre noviembre y lo que ha transcurrido de diciembre, se han presentado retrasos en las siguientes actividades de obra relacionadas con:

Capítulo No.6 Mantenimiento de cerramiento, ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención es de aproximadamente 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificadorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad

Capítulo No.5 Descontaminación de pista; ítem 5.1 y 5.2

Mediante comunicado Oficio 265_ 25 y el comunicado emitido por el ing. Manuel Meza de pavimentos del contratista con consecutivo MT-TARQUI-006-2025; se solicita el cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento citando lo siguiente. En atención a la solicitud de evaluación de las condiciones superficiales y de fricción del pavimento del Aeropuerto, se realizó la revisión de los métodos de medición disponibles, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA), la cual define los procedimientos, equipos y criterios aplicables para la determinación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos aeroportuarios. De acuerdo con esta circular, la FAA recomienda la utilización de equipos de medición de fricción continua (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment) para la evaluación integral de las pistas. Sin embargo, la disponibilidad de estos equipos en el país es limitada, lo que dificulta la implementación inmediata del método continuo. En razón de ello, y considerando la necesidad de contar con una caracterización representativa de las condiciones de fricción, se propone realizar la medición mediante el ensayo del péndulo británico, conforme a la norma ASTM E303 – “Standard Test Method for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester.”

Este método, reconocido internacionalmente, permite evaluar la fricción superficial o resistencia al deslizamiento del pavimento mediante mediciones puntuales, ofreciendo resultados confiables y comparables con los obtenidos por equipos continuos en términos del coeficiente de fricción. El péndulo británico (British Pendulum Tester – BPT) es un equipo portátil de uso extendido en carreteras y aeropuertos, avalado por organismos como la FAA, la ICAO y la ASTM International, y ampliamente utilizado cuando no se dispone de equipos CFME. En el caso del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, la aplicación del método ASTM E303 permitirá obtener indicadores confiables del coeficiente de fricción (BPN – British Pendulum Number), los cuales pueden correlacionarse con los rangos de desempeño aceptables establecidos por la FAA para pistas aeroportuarias.

En el comité virtual efectuado el 18 de noviembre; en donde se trató el tema referente al cambio de ensayo medición de coeficiente de rozamiento y de acuerdo al comunicado oficio 265_ 25 del consorcio Tarqui, donde manifiesta“De acuerdo con esta circular, la FAA establece como método preferente de evaluación el uso de equipos de Medición Continua de Fricción (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment), dado que permiten obtener perfiles longitudinales completos y detectar variaciones críticas en la pista. No obstante, la movilización de este tipo de equipos hacia el municipio de Leticia presenta restricciones logísticas significativas, debido a la ubicación geográfica del proyecto y las dificultades operacionales asociadas al traslado de vehículos instrumentados hacia la región amazónica. Esta condición limita su implementación inmediata en el aeródromo, no por falta de equipos en el país, sino por el transporte a esta zona apartada”. La interventoría solicita dar un alcance mas amplio al concepto para evaluar los resultados referentes a las correlaciones que se puedan establecer entre los dos ensayos y de esta manera poder concluir y dar un concepto técnico de aprobación de este.

Capítulo 4. Mantenimientos de Pavimentos; ítems del 4.1 al 4.8; Esta actividad no se llevará a cabo en vista de que los recursos de estos fueron direccionados a otras actividades enmarcadas dentro del modificadorio No.1 Los soportes técnicos y registros de estas actividades fueron consolidados para su inclusión en el Modificadorio No1, el cual permanece pendiente de aprobación formal por parte de la Entidad. Este proceso constituye la base para la reprogramación operativa y redistribución de recursos, asegurando que las actividades futuras se orienten a mantener la funcionalidad, la seguridad y la continuidad operativa de la infraestructura aeroportuaria.

Capítulo 3. Señalización y demarcación. Esta actividad se tiene programada para el presente mes de diciembre; pero la misma esta supeditada a la terminación de obras que se llevan a cabo por parte de otro contrato que se ejecuta actualmente (conformación de zonas de seguridad y construcción de calle Alpha nueva) y también sujeta a la ejecución de las actividades previstas en el modificadorio No.1 (intervención de plataforma y bacheo de pista k0+860). Con relación a este tema se ha informado de manera verbal a la interventoría y a la supervisión que se reprogramara la misma; con fines de poder demarcar y señalizar la pista y plataforma una vez se terminen las obras.

Capítulo 2. Canales y Drenajes. Ítem 2.1 La limpieza de unidades de encoles y descoles; se está realizando según las órdenes de trabajo. Y el Ítem 2.2 La limpieza y reacondicionamiento de canales no cuenta actualmente con cantidad contractual, ya que esta se agotó a finales de agosto debido a la necesidad de limpiar más metros de lo previsto; estos sectores llevaban más de dos años sin intervención. Se ha proyectado una nueva cantidad en el modificadorio, pendiente de aprobación para continuar los trabajos.

Capítulo 1. Rocería lado aire. ítem 1,1 Localización de obra se está realizando según las órdenes de trabajo. ítem 1,2 y ítem 1,3 De acuerdo con el oficio CIMGAIN-433-2025 Respuesta Oficio 248-25 Solicitud Órdenes De Trabajo Para Programación Del Mes De Noviembre; se presentaron valores inferiores a los programados, los cuales modifican los valores de programación actuales. El atraso citado en la presentación para el comité técnico N.40 del 1 de diciembre y N.41 del 3 de diciembre del año en curso, es mucho mayor al que realmente se tiene; Esto se debe a que, hasta la fecha, se están reportando unos valores que provocan un retraso mayor al que realmente se tiene en la ejecución del proyecto, según las órdenes de trabajo que especifican cantidades de obra a ejecutar que son menores a las programadas (Esto último tasado de esta manera para llevarlas actividades hasta el término del contrato), lo que, al ser tasadas, genera aún más el retraso.

CONCLUSIÓN: En consecuencia, el porcentaje diferencial reportado no afecta el cumplimiento general del contrato , pero si la trazabilidad del cronograma de obra (evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual, garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real).

A lo anterior citadola Interventoría manifiesta como conclusión lo siguiente: "...Como conclusión del cuadro, manifestamos que el contratista con esas cantidades mayores ejecutadas por fuera del cronograma y si se hubiesen ejecutado actividades del capítulo de descontaminación de pista a la fecha el contratista no tendría ninguna clase de atraso, por tal razón no se acepta la manifestación de NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA..."

CONTRATO DE OBRA		DATOS CONTRACTUALES	
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 DE 2024
Valor Inicial:	\$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	\$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	\$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificadorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificadorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificadorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificadorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	\$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	\$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA										
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS										
Se asistió al comité de obra N° 40, el 3 de diciembre 2025										
Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Informe semanal No.42; Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo, Entrega Informe Técnico Mensual No 10, entre otros.										
Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.										
ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS										
En la semana se llevó a cabo la instalación de módulos de malla eslabonada en el costado occidental de la pista desde la cabecera 21 hacia la cabecera 03, donde se instalaron 13 módulos al costado sur de la caseta de celaduría Coral 1.										
Se realizaron labores de rocería en el costado sur de la pista, zona resa de la cabecera 03, de igual forma en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21, desde canal hacia malla de cerramiento, igualmente se realizó la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería, con su consecuente fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se realizo la rocería.										
Se adelanta el seguimiento de obra a través del control topográfico de las actividades contractuales que se llevaron a cabo en el proyecto.										
OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE										
OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA										
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado					
1	ROCERÍA									
1.1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		\$ 2.149,00	\$ -					
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	6,96	\$ 1.004.797,00	\$ 6.993.387,12					
1.3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	6,96	\$ 235.995,00	\$ 1.642.525,20					
2	CANALES Y DRENAJES									
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	\$ 57.495,00	\$ 229.980,00					
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	MI		\$ 27.840,00	\$ -					
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO									
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	19,33	\$ 534.498,00	\$ 10.331.846,34					
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1,0 ml	MI		\$ 10.274,00	\$ -					
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 19.197.739,00					
ACTIVIDADES SISOMA										
Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.										
Charlas de seguridad										
Charlas de inducción al personal nuevo										
POBLACIÓN BENEFICIADA										
Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo										
EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS										
De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA. Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.										
BENEFICIOS TÉCNICOS										
En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconfiguración de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de las condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.										
BENEFICIOS SOCIALES										
El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonia, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.										
Relación de Vehículos		Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada			Relación de Herramienta menor y equipo adicional					
Camioneta 4x4 Great Wall		Aún no se vincula equipo mayor al proyecto								
PERSONAL OBRA										
 		Personal Consorcio TARQUI					 			
		Director de obra			1					
		Residente de obra			1					
		Profesional SISOMA			1					
		Conductor			1					
		Ayudantes			9					
		Oficial (Ornamentador)			1					
		Total Personal			14					
EQUIPO OBRA										
		Equipo Consorcio TARQUI								
		Vehículo			1					
		Guadañas			6					
		Sopladora			1					
		Fumigadora			1					
		Motosierra			1					
		Equipo de Soldadura			1					
		Planta Eléctrica			1					
		Pulidora			1					
Total Equipo			13							
REPORTE DE LLUVIAS										
Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
29/11/2025									4:00	De 44 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 41
30/11/2025										
1/12/2025									8:00	
2/12/2025	7:00	10:00	3:00	X					5:00	
3/12/2025									8:00	
4/12/2025									8:00	
5/15/2025									8:00	
TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA			3:00				TOTAL HORAS LABORADAS			41:00:00

CORRESPONDENCIA ENVIADA		
OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
277-25-Oficina (29-11-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.42
276-25-Oficina (1-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo
278-25-Oficina (3-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Ambiental No 9 Noviembre 2025
279-25-Oficina (5-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.7
280-25-Oficina (3-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	FACTURA DE COBRO No. CTL 7 ACTA DE OBRA. No.6 ENTRE 1 AL 31 DE OCTUBRE
281-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA No.9
282-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE CALIDAD No.9 NOVIEMBRE
283-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Técnico Mensual No 10
284-25-Oficina (5-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME S.S.T NOVIEMBRE

CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-494-2025 (1-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No 042 Corresponde a la semana entre 22 y 28 de Noviembre de 2025
CIMGAIN-497-2025 (2-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta correo del 1 de diciembre de 2025 - CONTROL DE EJECUCIÓN CONTRATO. PROGRAMADO VS ÓRDENES DE TRABAJO
CIMGAIN-498-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Entrega ordenes de trabajo para ejecución de labores en el mes de Diciembre de 2025
CIMGAIN-499-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 278-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 09- noviembre de 2025
CIMGAIN-500-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 281-25 Oficina - Informe de gerencia No 09 – noviembre 2025
CIMGAIN-501-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 282-25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 09 – noviembre 2025
CIMGAIN-502-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No 042 – R2 Corresponde a la semana entre 22 y 28 de noviembre
CIMGAIN-503-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 283-25 Presentación informe técnico mensual del 01 al 30 de NOVIEMBRE de 2025 V2
CIMGAIN-504-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	ENTREGA INFORME MENSUAL SST NOVIEMBRE 2025 TARQUI

AVANCE FINANCIERO DE OBRA			
Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
\$ 217.960.650,48	5,70%	\$ 19.197.739,00	0,50%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA			
Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	
REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO	
	
REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO	



ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL



ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL



FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA



CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 10	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificadorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Trámite.
OBSERVACIONES		INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
		 INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

**CIMGAIN-527-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquilecticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 294-25 Oficina Entrega informe semanal No. 044 Corresponde a la semana entre 06 de diciembre y 12 de diciembre de 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el **CONSORCIO TARQUI – LADO AIRE**, nos permitimos APROBAR el informe semanal No. 044, Corresponde a la semana entre 06 de diciembre y 12 de diciembre de 2025

NOTA 1: La verificación y/o cumplimiento de los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO también debe hacer parte de la información relacionada en los informes mensuales; sin embargo, en caso de encontrarse incumplido un indicador, el mismo deberá incluirse en el informe semanal del periodo y **anexar una estrategia de mejora**. La revisión, verificación y cumplimiento de los indicadores de medición y los indicadores de gestión está a cargo del PMP del proyecto

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.


JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA

**Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS**

Anexos NA

Elaboró: Ing. Hernan villamil

Aprobó: Julio Chaparro

C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo.

 INFORME SEMANAL DE OBRA				
Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA: 12 de diciembre de 2025	
Semana No. 44			Del : 6/12/2025	al 12/12/2025
Plazo total 534 días			Tiempo restante 230 días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 304,00 días				
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato 56,93%				
Nombre del Supervisor : MIGUEL CASTELLANOS				
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
	Semanal	Acumulado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	5,70%	45,33%	(%) Ejecutado	29,13%
Valor programado (\$)	\$ 217.960.650,48	\$1.732.578.156,79	Valor ejecutado (\$)	\$1.113.248.857,98
			Porcentaje Adelanto/Atraso	-16,20%
			Valor Adelanto/Atraso	-\$ 619.329.299
Evaluación				
OBSERVACIONES				
Con relacion al atraso que actualmente se tiene y que viene acumulando desde la semana No. 42 (22 de noviembre), y que alcanza un 5,94%, y del cual se puede afirmar que no es imputable al contratista de obra, toda vez que:				
En el comité No. 39 del 24 de noviembre, se pidió a la Supervisión agilizar la aprobación del modificatorio del Consorcio Tarqui. El contrato está estancado financieramente porque no se pueden ejecutar actividades sin dicho modificatorio, lo que provoca retrasos. La Supervisión informó que el documento sigue en revisión por ajustes recientes y ha sido devuelto varias veces para correcciones.				
Entre noviembre y lo que ha transcurrido de diciembre, se han presentado retrasos en las siguientes actividades de obra relacionadas con:				
Capítulo No.6 Mantenimiento de cerramiento, ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención es de aproximadamente 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificadorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad				
Capítulo No.5 Descontaminación de pista; ítem 5.1 y 5.2				
Mediante comunicado Oficio 265_25 y el comunicado emitido por el ing. Manuel Meza de pavimentos del contratista con consecutivo MT-TARQUI-006-2025; se solicita el cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento citando lo siguiente. En atención a la solicitud de evaluación de las condiciones superficiales y de fricción del pavimento del Aeropuerto, se realizó la revisión de los métodos de medición disponibles, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA), la cual define los procedimientos, equipos y criterios aplicables para la determinación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos aeroportuarios. De acuerdo con esta circular, la FAA recomienda la utilización de equipos de medición de fricción continua (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment) para la evaluación integral de las pistas. Sin embargo, la disponibilidad de estos equipos en el país es limitada, lo que dificulta la implementación inmediata del método continuo. En razón de ello, y considerando la necesidad de contar con una caracterización representativa de las condiciones de fricción, se propone realizar la medición mediante el ensayo del péndulo británico, conforme a la norma ASTM E303 – "Standard Test Method for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester."				
Este método, reconocido internacionalmente, permite evaluar la fricción superficial o resistencia al deslizamiento del pavimento mediante mediciones puntuales, ofreciendo resultados confiables y comparables con los obtenidos por equipos continuos en términos del coeficiente de fricción. El péndulo británico (British Pendulum Tester – BPT) es un equipo portátil de uso extendido en carreteras y aeropuertos, avalado por organismos como la FAA, la ICAO y la ASTM International, y ampliamente utilizado cuando no se dispone de equipos CFME. En el caso del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, la aplicación del método ASTM E303 permitirá obtener indicadores confiables del coeficiente de fricción (BPN – British Pendulum Number), los cuales pueden correlacionarse con los rangos de desempeño aceptables establecidos por la FAA para pistas aeroportuarias.				
En el comité virtual efectuado el 18 de noviembre; en donde se trató el tema referente al cambio de ensayo medición de coeficiente de rozamiento y de acuerdo al comunicado oficio 265_25 del consorcio Tarqui, donde manifiesta "De acuerdo con esta circular, la FAA establece como método preferente de evaluación el uso de equipos de Medición Continua de Fricción (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment), dado que permiten obtener perfiles longitudinales completos y detectar variaciones críticas en la pista. No obstante, la movilización de este tipo de equipos hacia el municipio de Leticia presenta restricciones logísticas significativas, debido a la ubicación geográfica del proyecto y las dificultades operacionales asociadas al traslado de vehículos instrumentados hacia la región amazónica. Esta condición limita su implementación inmediata en el aeródromo, no por falta de equipos en el país, sino por el transporte a esta zona apartada". La interventoría solicita dar un alcance mas amplio al concepto para evaluar los resultados referentes a las correlaciones que se puedan establecer entre los dos ensayos y de esta manera poder concluir y dar un concepto técnico de aprobación de este.				
Capítulo 4. Mantenimientos de Pavimentos; ítems del 4.1 al 4.8; Esta actividad no se llevará a cabo en vista de que los recursos de estos fueron direccionados a otras actividades enmarcadas dentro del modificatorio No.1 Los soportes técnicos y registros de estas actividades fueron consolidados para su inclusión en el Modificadorio No1, el cual permanece pendiente de aprobación formal por parte de la Entidad. Este proceso constituye la base para la reprogramación operativa y redistribución de recursos, asegurando que las actividades futuras se orienten a mantener la funcionalidad, la seguridad y la continuidad operativa de la infraestructura aeroportuaria.				
Capítulo 3. Señalización y demarcación. Esta actividad se tiene programada para el presente mes de diciembre; pero la misma esta supeditada a la terminación de obras que se llevan a cabo por parte de otro contrato que se ejecuta actualmente (conformación de zonas de seguridad y construcción de calle Alpha nueva) y también sujeta a la ejecución de las actividades previstas en el modificatorio No.1 (intervención de plataforma y bacheo de pista k0+860). Con relación a este tema se ha informado de manera verbal a la interventoría y a la supervisión que se reprogramara la misma; con fines de poder demarcar y señalizar la pista y plataforma una vez se terminen las obras.				
Capítulo 2. Canales y Drenajes. Ítem 2.1 La limpieza de unidades de encoles y descoles; se está realizando según las órdenes de trabajo. Y el Ítem 2.2 La limpieza y reacondicionamiento de canales no cuenta actualmente con cantidad contractual, ya que esta se agotó a finales de agosto debido a la necesidad de limpiar más metros de lo previsto; estos sectores llevaban más de dos años sin intervención. Se ha proyectado una nueva cantidad en el modificatorio, pendiente de aprobación para continuar los trabajos.				
Capítulo 1. Rocería lado aire. ítem 1,1 Localización de obra se está realizando según las órdenes de trabajo. ítem 1,2 y ítem 1,3 De acuerdo con el oficio CIMGAIN-433-2025 Respuesta Oficio 248-25 Solicitud Órdenes De Trabajo Para Programación Del Mes De Noviembre; se presentaron valores inferiores a los programados, los cuales modifican los valores de programación actuales. El atraso citado en la presentación para el comité técnico N.40 del 1 de diciembre y N.41 del 3 de diciembre del año en curso, es mucho mayor al que realmente se tiene; Esto se debe a que, hasta la fecha, se están reportando unos valores que provocan un retraso mayor al que realmente se tiene en la ejecución del proyecto, según las órdenes de trabajo que especifican cantidades de obra a ejecutar que son menores a las programadas (Esto último tasado de esta manera para llevarlas actividades hasta el término del contrato), lo que, al ser tasadas, genera aún más el retraso.				
CONCLUSIÓN: En consecuencia, el porcentaje diferencial reportado no afecta el cumplimiento general del contrato , pero si la trazabilidad del cronograma de obra (evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual, garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real).				
La Interventoría mediante oficio CIMGAIN-513-2025 del 11 de Diciembre de 2025, da respuesta al contratista y manifiesta como conclusión lo siguiente: "...Como conclusión del cuadro, manifestamos que el contratista con esas cantidades mayores ejecutadas por fuera del cronograma y si se hubiesen ejecutado actividades del capítulo de descontaminación de pista a la fecha el contratista no tendría ninguna clase de atraso, por tal razón no se acepta la manifestación de NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA..."				

DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO TARQUI		Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024		Contrato No:	24001242 H3 de 2024	
Valor Inicial:	\$ 3.822.000.000,00		Valor Inicial:	\$ 1.685.576.900	
Valor Anticipo:	\$ 585.511.508,00		Valor Anticipo:	N.A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.		Valor Actualizado al modificatorio :	N.A	
Valor actualizado 2:	N.A.		Valor actualizado 2:	N.A	
Plazo inicial:	20 meses		Plazo inicial:	20 meses	
Plazo actualizado:	20 meses		Plazo actualizado:	20 meses	
Fecha de iniciación:	12/02/2025		Fecha de iniciación:	12/02/2025	
Fecha de vencimiento:	31/07/2026		Fecha de vencimiento:	31/07/2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.		Modificatorio No. Prórroga No.	N.A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.		Fecha Terminación Prórroga No.	N.A	
Suspensión No.	N.A.		Suspensión No. 1	N.A	
Periodo de Suspensión No.	N.A.		Periodo de Suspensión No. 1	N.A	
Levantamiento de la suspensión No	N.A.		Levantamiento de la suspensión No	N.A	
Nueva fecha de terminación:	N.A.		Nueva fecha de terminación:	N.A	
Valor total actual del contrato	\$ 3.822.000.000,00		Valor total actual del contrato	\$ 1.685.576.900	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS					
Se asistió al comité de obra N° 41, el 11 de diciembre 2025					
Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Informe semanal No.43; Entrega Informe de Calidad No.10 Diciembre, Entrega Informe de Gerencia No.10 Diciembre, entre otros.					
Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.					
ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS					
En la presente semana se realizó la instalación de módulos de malla eslabonada de cerramiento en el costado occidental de la pista desde la cabecera 21 hacia la cabecera 03, donde se instalaron 10 módulos al costado sur de la caseta de celaduría Coral 1.					
Se realizaron labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde la calle de rodaje Fuerza Aérea hacia calle de rodaje Bomberos, área del V.O.R, desde canal hacia cerramiento, de igual forma en el costado norte de la plataforma área de torre de control, igualmente se llevó a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería, con su correspondiente fumigación con insecticida en la áreas en las cuales se realizo la rocería.					
Se adelantaron labores de limpieza de cerramiento en el costado sur del aeropuerto, sector aledaño a la vía los Kilómetros, de otra parte, en el costado oriental de la pista sectores del área de carga y de la torre de control, como también desde la entrada Lynce hacia la Fuerza Aérea.					
Se continúa con el control de obra a través de los trabajos de topografía en las actividades contractuales que se llevaron a cabo en el proyecto.					
OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE					
OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2		\$ 2.149,00	\$ -
1,2	Roceria y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	2,27	\$ 1.004.797,00	\$ 2.280.889,19
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	2,27	\$ 235.995,00	\$ 535.708,65
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Couvert (Incluye Disposición Final)	UN		\$ 57.495,00	\$ -
2,2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box couvert revestidos y no revestidos	MI		\$ 27.840,00	\$ -
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	15,69	\$ 534.498,00	\$ 8.386.273,62
6,2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	MI	1278,24	\$ 10.274,00	\$ 13.132.637,76
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 24.335.509,00
ACTIVIDADES SISOMA					
Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.					
Charlas de seguridad					
Charlas de inducción al personal nuevo					
POBLACIÓN BENEFICIADA					
Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año ,entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo					
EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS					
De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA. Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.					
BENEFICIOS TÉCNICOS					
En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentia en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconfiguración de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.					
BENEFICIOS SOCIALES					
El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonia, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.					

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional																										
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto																											
PERSONAL OBRA																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Personal Consorcio TARQUI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Director de obra</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Residente de obra</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Profesional SISOMA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Conductor</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Ayudantes</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Oficial (Ornamentador)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total Personal</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>  	Personal Consorcio TARQUI		Director de obra	1	Residente de obra	1	Profesional SISOMA	1	Conductor	1	Ayudantes	9	Oficial (Ornamentador)	1	Total Personal	14										
Personal Consorcio TARQUI																												
Director de obra	1																											
Residente de obra	1																											
Profesional SISOMA	1																											
Conductor	1																											
Ayudantes	9																											
Oficial (Ornamentador)	1																											
Total Personal	14																											
EQUIPO OBRA																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Equipo Consorcio TARQUI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vehículo</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Guadañas</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Sopladora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Fumigadora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Motosierra</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Equipo de Soldadura</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Planta Eléctrica</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Pulidora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total Equipo</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>	Equipo Consorcio TARQUI		Vehículo	1	Guadañas	6	Sopladora	1	Fumigadora	1	Motosierra	1	Equipo de Soldadura	1	Planta Eléctrica	1	Pulidora	1	Total Equipo	13							
Equipo Consorcio TARQUI																												
Vehículo	1																											
Guadañas	6																											
Sopladora	1																											
Fumigadora	1																											
Motosierra	1																											
Equipo de Soldadura	1																											
Planta Eléctrica	1																											
Pulidora	1																											
Total Equipo	13																											
REPORTE DE LLUVIAS																												
Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES																		
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas																			
6/12/2025										4:00	De 36 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 30																	
7/12/2025																												
8/12/2025																												
9/12/2025										8:00																		
10/12/2025	13:00	15:00	2:00	X			15:00	16:00	6:00																			
11/12/2025	11:00	15:00	4:00	X			15:00	16:00	4:00																			
12/15/2025										8:00																		
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		6:00				TOTAL HORAS LABORADAS		30:00:00																			
CORRESPONDENCIA ENVIADA																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OFICIO No</th> <th>DESTINATARIO</th> <th>ASUNTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>285-25-Oficina (6-12-25)</td> <td>CONSORCIO IMGA INGENIEROS</td> <td>Entrega INFORME SEMANAL N.43</td> </tr> <tr> <td>286-25-Oficina (9-12-25)</td> <td>CONSORCIO IMGA INGENIEROS</td> <td>Entrega INFORME DE CALIDAD No.10 DICIEMBRE</td> </tr> <tr> <td>287-25-Oficina (9-12-25)</td> <td>CONSORCIO IMGA INGENIEROS</td> <td>Entrega INFORME DE GERENCIA No.10 DICIEMBRE</td> </tr> <tr> <td>288-25-Oficina (10-12-25)</td> <td>CONSORCIO IMGA INGENIEROS</td> <td>INFORME MENSUAL SST No.10 DICIEMBRE</td> </tr> <tr> <td>289-25-Oficina (9-12-25)</td> <td>CONSORCIO IMGA INGENIEROS</td> <td>INFORME MENSUAL No.10 DICIEMBRE</td> </tr> </tbody> </table>											OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO	285-25-Oficina (6-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.43	286-25-Oficina (9-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE CALIDAD No.10 DICIEMBRE	287-25-Oficina (9-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA No.10 DICIEMBRE	288-25-Oficina (10-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME MENSUAL SST No.10 DICIEMBRE	289-25-Oficina (9-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME MENSUAL No.10 DICIEMBRE
OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO																										
285-25-Oficina (6-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.43																										
286-25-Oficina (9-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE CALIDAD No.10 DICIEMBRE																										
287-25-Oficina (9-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA No.10 DICIEMBRE																										
288-25-Oficina (10-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME MENSUAL SST No.10 DICIEMBRE																										
289-25-Oficina (9-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME MENSUAL No.10 DICIEMBRE																										
CORRESPONDENCIA RECIBIDA																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OFICIO No</th> <th>DESTINATARIO</th> <th>ASUNTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CIMGAIN-495-2025 (10-12-25)</td> <td>CONSORCIO TARQUI</td> <td>Respuesta a oficio 276-25 Solicitud de pago No 7 con cargo al anticipo del contrato</td> </tr> <tr> <td>CIMGAIN-513-2025 (11-12-25)</td> <td>CONSORCIO TARQUI</td> <td>Respuesta comunicación 285-25 Oficina Entrega informe semanal No. 043 Corresponde a la semana entre 29 de noviembre y 5 de diciembre de 2025</td> </tr> </tbody> </table>											OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO	CIMGAIN-495-2025 (10-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta a oficio 276-25 Solicitud de pago No 7 con cargo al anticipo del contrato	CIMGAIN-513-2025 (11-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 285-25 Oficina Entrega informe semanal No. 043 Corresponde a la semana entre 29 de noviembre y 5 de diciembre de 2025									
OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO																										
CIMGAIN-495-2025 (10-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta a oficio 276-25 Solicitud de pago No 7 con cargo al anticipo del contrato																										
CIMGAIN-513-2025 (11-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 285-25 Oficina Entrega informe semanal No. 043 Corresponde a la semana entre 29 de noviembre y 5 de diciembre de 2025																										
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vr Programado</th> <th>% Programado</th> <th>Vr Ejecutado</th> <th>% Ejecutado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$ 217.960.650,48</td> <td>5,70%</td> <td>\$ 24.335.509,00</td> <td>0,64%</td> </tr> </tbody> </table>											Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado	\$ 217.960.650,48	5,70%	\$ 24.335.509,00	0,64%										
Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado																									
\$ 217.960.650,48	5,70%	\$ 24.335.509,00	0,64%																									
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vr Programado</th> <th>% Programado</th> <th>Vr Ejecutado</th> <th>% Ejecutado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado														
Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado																									
REGISTRO FOTOGRÁFICO																												
 																												
REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO																												
 																												
ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL																												



ROCERÍA Y RECOLECCIÓN MATERIAL



FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA



LIMPIEZA DE CARRAMIENTO



CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 10	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Trámite.
OBSERVACIONES		INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
		
		INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

 INFORME SEMANAL DE OBRA				
Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA: 15 de diciembre de 2025		
Semana No. 45		Del : 13/12/2025 al 19/12/2025		
Plazo total		534 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		311,00 días		
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		58,24%		
Nombre del Supervisor :		MIGUEL CASTELLANOS		
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
(%) Programado	Semanal 5,70%	Acumulado 51,03%	(%) Ejecutado	Semanal 0,45%
Valor programado (\$)	\$ 217.960.650,48	\$1.950.538.807,27	Valor ejecutado (\$)	\$17.091.264,00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso
				-21,46%
			Valor Adelanto/Atraso	-\$ 820.198.685
OBSERVACIONES				
Con relacional al atraso que actualmente se tiene y que viene acumulando desde la semana No. 42 (22 de noviembre), y que alcanza un 5,94%, y del cual se puede afirmar que no es imputable al contratista de obra, toda vez que:				
En el comité No. 39 del 24 de noviembre, se pidió a la Supervisión agilizar la aprobación del modificatorio del Consorcio Tarqui. El contrato está estancado financieramente porque no se pueden ejecutar actividades sin dicho modificatorio, lo que provoca retrasos. La Supervisión informó que el documento sigue en revisión por ajustes recientes y ha sido devuelto varias veces para correcciones.				
Entre noviembre y lo que ha transcurrido de diciembre, se han presentado retrasos en las siguientes actividades de obra relacionadas con:				
Capítulo No.6 Mantenimiento de cerramiento, ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral no pudo llevarse a cabo según el cronograma original, ya que su progreso dependió de la revisión técnica en el sitio y de la validación de las cantidades reales de la obra. Después de las inspecciones realizadas, se concluyó que la longitud efectiva de intervención es de aproximadamente 100 metros lineales, en lugar de los 1000 ml que se habían previsto inicialmente en el contrato. Como resultado, la programación de esta actividad fue modificada y reprogramada, proyectando su inclusión en el Modificadorio de Obra N.º 1, que todavía está en proceso de gestión y trámite, a la espera de la aprobación por parte de la Entidad				
Capítulo No.5 Descontaminación de pista; ítem 5.1 y 5.2				
Mediante comunicado Oficio 265_ 25 y el comunicado emitido por el ing. Manuel Meza de pavimentos del contratista con consecutivo MT-TARQUI-006-2025; se solicita el cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento citando lo siguiente. En atención a la solicitud de evaluación de las condiciones superficiales y de fricción del pavimento del Aeropuerto, se realizó la revisión de los métodos de medición disponibles, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA), la cual define los procedimientos, equipos y criterios aplicables para la determinación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos aeroportuarios. De acuerdo con esta circular, la FAA recomienda la utilización de equipos de medición de fricción continua (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment) para la evaluación integral de las pistas. Sin embargo, la disponibilidad de estos equipos en el país es limitada, lo que dificulta la implementación inmediata del método continuo. En razón de ello, y considerando la necesidad de contar con una caracterización representativa de las condiciones de fricción, se propone realizar la medición mediante el ensayo del péndulo británico, conforme a la norma ASTM E303 – "Standard Test Method for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester."				
Este método, reconocido internacionalmente, permite evaluar la fricción superficial o resistencia al deslizamiento del pavimento mediante mediciones puntuales, ofreciendo resultados confiables y comparables con los obtenidos por equipos continuos en términos del coeficiente de fricción. El péndulo británico (British Pendulum Tester – BPT) es un equipo portátil de uso extendido en carreteras y aeropuertos, avalado por organismos como la FAA, la ICAO y la ASTM International, y ampliamente utilizado cuando no se dispone de equipos CFME. En el caso del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, la aplicación del método ASTM E303 permitirá obtener indicadores confiables del coeficiente de fricción (BPN – British Pendulum Number), los cuales pueden correlacionarse con los rangos de desempeño aceptables establecidos por la FAA para pistas aeroportuarias.				
En el comité virtual efectuado el 18 de noviembre; en donde se trato el tema referente al cambio de ensayo medición de coeficiente de rozamiento y de acuerdo al comunicado oficio 265_ 25 del consorcio Tarqui, donde manifiesta "De acuerdo con esta circular, la FAA establece como método preferente de evaluación el uso de equipos de Medición Continua de Fricción (CFME – Continuous Friction Measuring Equipment), dado que permiten obtener perfiles longitudinales completos y detectar variaciones críticas en la pista. No obstante, la movilización de este tipo de equipos hacia el municipio de Leticia presenta restricciones logísticas significativas, debido a la ubicación geográfica del proyecto y las dificultades operacionales asociadas al traslado de vehículos instrumentados hacia la región amazónica. Esta condición limita su implementación inmediata en el aeródromo, no por falta de equipos en el país, sino por el transporte a esta zona apartada". La interventoría solicita dar un alcance mas amplio al concepto para evaluar los resultados referentes a las correlaciones que se puedan establecer entre los dos ensayos y de esta manera poder concluir y dar un concepto técnico de aprobación de este.				
Capítulo 4. Mantenimientos de Pavimentos; ítems del 4.1 al 4.8; Esta actividad no se llevará a cabo en vista de que los recursos de estos fueron direccionados a otras actividades enmarcadas dentro del modificadorio No.1 Los soportes técnicos y registros de estas actividades fueron consolidados para su inclusión en el Modificadorio No1, el cual permanece pendiente de aprobación formal por parte de la Entidad. Este proceso constituye la base para la reprogramación operativa y redistribución de recursos, asegurando que las actividades futuras se orienten a mantener la funcionalidad, la seguridad y la continuidad operativa de la infraestructura aeroportuaria.				
Capítulo 3. Señalización y demarcación. Esta actividad se tiene programada para el presente mes de diciembre; pero la misma esta supeditada a la terminación de obras que se llevan a cabo por parte de otro contrato que se ejecuta actualmente (conformación de zonas de seguridad y construcción de calle Alpha nueva) y también sujeta a la ejecución de las actividades previstas en el modificadorio No.1 (intervención de plataforma y bacheo de pista k0+860). Con relación a este tema se ha informado de manera verbal a la interventoría y a la supervisión que se reprogramara la misma; con fines de poder demarcar y señalizar la pista y plataforma una vez se terminen las obras.				
Capítulo 2. Canales y Drenajes. ítem 2.1 La limpieza de unidades de encoles y descoles; se está realizando según las órdenes de trabajo. Y el ítem 2.2 La limpieza y reacondicionamiento de canales no cuenta actualmente con cantidad contractual, ya que esta se agotó a finales de agosto debido a la necesidad de limpiar más metros de lo previsto; estos sectores llevaban más de dos años sin intervención. Se ha proyectado una nueva cantidad en el modificadorio, pendiente de aprobación para continuar los trabajos.				
Capítulo 1. Rocería lado aire. ítem 1.1 Localización de obra se está realizando según las órdenes de trabajo. ítem 1,2 y ítem 1,3 De acuerdo con el oficio CIMGAIN-433-2025 Respuesta Oficio 248-25 Solicitud Órdenes De Trabajo Para Programación Del Mes De Noviembre; se presentaron valores inferiores a los programados, los cuales modifican los valores de programación actuales. El atraso citado en la presentación para el comité técnico N.40 del 1 de diciembre y N.41 del 3 de diciembre del año en curso, es mucho mayor al que realmente se tiene; Esto se debe a que, hasta la fecha, se están reportando unos valores que provocan un retraso mayor al que realmente se tiene en la ejecución del proyecto, según las órdenes de trabajo que especifican cantidades de obra a ejecutar que son menores a las programadas (Esto último tasado de esta manera para llevarlas actividades hasta el término del contrato), lo que, al ser tasadas, genera aún más el retraso.				
CONCLUSIÓN: En consecuencia, el porcentaje diferencial reportado no afecta el cumplimiento general del contrato , pero si la trazabilidad del cronograma de obra (evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual, garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real).				
La Interventoría mediante oficio CIMGAIN-513-2025 del 11 de Diciembre de 2025, da respuesta al contratista y manifiesta como conclusión lo siguiente: "...Como conclusión del cuadro, manifestamos que el contratista con esas cantidades mayores ejecutadas por fuera del cronograma y si se hubiesen ejecutado actividades del capítulo de descontaminación de pista a la fecha el contratista no tendría ninguna clase de atraso, por tal razón no se acepta la manifestación de NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA..."				

DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO TARQUI		Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024		Contrato No:	24001242 H3 de 2024	
Valor Inicial:	\$ 3.822.000.000,00		Valor Inicial:	\$ 1.685.576.900	
Valor Anticipo:	\$ 585.511.508,00		Valor Anticipo:	N.A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.		Valor Actualizado al modificatorio :	N.A	
Valor actualizado 2:	N.A.		Valor actualizado 2:	N.A	
Plazo inicial:	20 meses		Plazo inicial:	20 meses	
Plazo actualizado:	20 meses		Plazo actualizado:	20 meses	
Fecha de iniciación:	12/02/2025		Fecha de iniciación:	12/02/2025	
Fecha de vencimiento:	31/07/2026		Fecha de vencimiento:	31/07/2026	
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.		Modificatorio No. Prórroga No.	N.A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.		Fecha Terminación Prórroga No.	N.A	
Suspensión No.	N.A.		Suspensión No. 1	N.A	
Periodo de Suspensión No.	N.A.		Periodo de Suspensión No. 1	N.A	
Levantamiento de la suspensión No	N.A.		Levantamiento de la suspensión No	N.A	
Nueva fecha de terminación:	N.A.		Nueva fecha de terminación:	N.A	
Valor total actual del contrato	\$ 3.822.000.000,00		Valor total actual del contrato	\$ 1.685.576.900	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS					
Se elaboraron y enviaron a la interventoría los siguientes oficios: Informe semanal No.44; entre otros.					
Elaboración de informes diarios sobre la obra, el clima, el control del personal, el control de los equipos, registro en bitácora de obra, así como informes semanales.					
ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS					
En la semana se adelantó la instalación de módulos de malla eslabonada de cerramiento en el costado occidental de la pista desde la cabecera 21 hacia la cabecera 03, donde se instalaron 4 módulos al costado sur de la caseta de celaduría Coral 1.					
Se llevaron a cabo labores de rocería en el costado oriental de la pista, en el costado sur de la plataforma área de carga, de igual forma se realizó la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería, con su correspondiente fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se realizo la rocería.					
Se adelantaron labores de limpieza de cerramiento en el costado oriental de la pista, desde la entrada Lynce hacia la Fuerza Aérea.					
Se realiza el control de obra a través de las labores de topografía en las diferentes actividades contractuales que se llevaron a cabo en el proyecto.					
OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE					
OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	\$ 2.149,00	\$ 9.123.772,91
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha		\$ 1.004.797,00	\$ -
1.3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha		\$ 235.995,00	\$ -
2	CANALES Y DRENAJES				
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Couvert (Incluye Disposición Final)	UN		\$ 57.495,00	\$ -
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box couvert revestidos y no revestidos	MI		\$ 27.840,00	\$ -
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	6,18	\$ 534.498,00	\$ 3.303.197,64
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	MI	453,99	\$ 10.274,00	\$ 4.664.293,26
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 17.091.264,00
ACTIVIDADES SISOMA					
Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.					
Charlas de seguridad					
Charlas de inducción al personal nuevo					
POBLACIÓN BENEFICIADA					
Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo					
EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS					
De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.					
BENEFICIOS TÉCNICOS					
En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentia en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconfiguración de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.					
BENEFICIOS SOCIALES					
El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonia, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.					

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional																																																																																																													
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo mayor al proyecto																																																																																																														
PERSONAL OBRA																																																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Personal Consorcio TARQUI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Director de obra</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Residente de obra</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Profesional SISOMA</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Conductor</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Ayudantes</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Oficial (Ornamentador)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total Personal</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>  	Personal Consorcio TARQUI		Director de obra	1	Residente de obra	1	Profesional SISOMA	1	Conductor	1	Ayudantes	9	Oficial (Ornamentador)	1	Total Personal	14																																																																																													
Personal Consorcio TARQUI																																																																																																															
Director de obra	1																																																																																																														
Residente de obra	1																																																																																																														
Profesional SISOMA	1																																																																																																														
Conductor	1																																																																																																														
Ayudantes	9																																																																																																														
Oficial (Ornamentador)	1																																																																																																														
Total Personal	14																																																																																																														
EQUIPO OBRA																																																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Equipo Consorcio TARQUI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vehículo</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Guadañas</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Sopladora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Fumigadora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Motosierra</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Equipo de Soldadura</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Planta Eléctrica</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Pulidora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total Equipo</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>	Equipo Consorcio TARQUI		Vehículo	1	Guadañas	6	Sopladora	1	Fumigadora	1	Motosierra	1	Equipo de Soldadura	1	Planta Eléctrica	1	Pulidora	1	Total Equipo	13																																																																																										
Equipo Consorcio TARQUI																																																																																																															
Vehículo	1																																																																																																														
Guadañas	6																																																																																																														
Sopladora	1																																																																																																														
Fumigadora	1																																																																																																														
Motosierra	1																																																																																																														
Equipo de Soldadura	1																																																																																																														
Planta Eléctrica	1																																																																																																														
Pulidora	1																																																																																																														
Total Equipo	13																																																																																																														
REPORTE DE LLUVIAS																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Día</th> <th colspan="3">Periodo de lluvias</th> <th colspan="3">Intensidad</th> <th colspan="3">Reinicio de actividades</th> <th rowspan="2">OBSERVACIONES</th> </tr> <tr> <th>De</th> <th>A</th> <th>Total (H:M)</th> <th>F</th> <th>M</th> <th>S</th> <th>DE</th> <th>A</th> <th>Total Hr laboradas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13/12/2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4:00</td> <td rowspan="7">De 12 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 10</td> </tr> <tr> <td>14/12/2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15/12/2025</td> <td>13:00</td> <td>15:00</td> <td>2:00</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>15:00</td> <td>16:00</td> <td>6:00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16/12/2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17/12/2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18/12/2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19/15/2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA</td> <td>2:00</td> <td colspan="3">TOTAL HORAS LABORADAS</td> <td colspan="3">10:00:00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	13/12/2025										4:00	De 12 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 10	14/12/2025											15/12/2025	13:00	15:00	2:00	X			15:00	16:00	6:00		16/12/2025											17/12/2025											18/12/2025											19/15/2025											TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA			2:00	TOTAL HORAS LABORADAS			10:00:00					
Día		Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades				OBSERVACIONES																																																																																																			
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas																																																																																																						
13/12/2025										4:00	De 12 horas laborables en lo corrido de la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 10																																																																																																				
14/12/2025																																																																																																															
15/12/2025	13:00	15:00	2:00	X			15:00	16:00	6:00																																																																																																						
16/12/2025																																																																																																															
17/12/2025																																																																																																															
18/12/2025																																																																																																															
19/15/2025																																																																																																															
TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA			2:00	TOTAL HORAS LABORADAS			10:00:00																																																																																																								
CORRESPONDENCIA ENVIADA																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OFICIO No</th> <th>DESTINATARIO</th> <th>ASUNTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>			OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO																																																																																																										
OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO																																																																																																													
CORRESPONDENCIA RECIBIDA																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>OFICIO No</th> <th>DESTINATARIO</th> <th>ASUNTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>			OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO																																																																																																										
OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO																																																																																																													
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vr Programado</th> <th>% Programado</th> <th>Vr Ejecutado</th> <th>% Ejecutado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$ 217.960.650,48</td> <td>5,70%</td> <td>\$ 17.091.264,00</td> <td>0,45%</td> </tr> </tbody> </table>			Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado	\$ 217.960.650,48	5,70%	\$ 17.091.264,00	0,45%																																																																																																					
Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado																																																																																																												
\$ 217.960.650,48	5,70%	\$ 17.091.264,00	0,45%																																																																																																												
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vr Programado</th> <th>% Programado</th> <th>Vr Ejecutado</th> <th>% Ejecutado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>			Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado																																																																																																									
Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado																																																																																																												
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																																																															
 																																																																																																															
REEMPLAZO DE PANELES DEMALLA DE CERRAMIENTO																																																																																																															
 																																																																																																															
ROGERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL																																																																																																															



ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL



FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA



LIMPIEZA DE CARRAMIENTO



CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 11	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado
13	Modificatorio No1 contrato de obra / incluyen ítems no previstos	En Tramite.
OBSERVACIONES		INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
		
		INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.6 FORMATOS DE OBRA.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL				
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024		Formato 01-H4-CC		Control Climatológico				Version 1	feb-25	
CONTROL DE VERSIONES										
Elaboro:		Cargo		Firma	Aprobó		Cargo		Firma	
JAIME ANDRES HENAO MELO		Director de obra			Diego Mauricio Galan E.		Representante legal			
Dia	Periodo de lluvias			Tipo			Reinicio de actividades		Total horas laboradas dia	Observaciones
	De	A	Total	F	M	S	De	A		
1/12/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
2/12/2025	7:00 a. m.	10:00 a. m.	3:00	X			10:00 a. m.	4:00 p. m.	5:00	
3/12/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
4/12/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
5/12/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
6/12/2025									4:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
7/12/2025										FESTIVO
8/12/2025										FESTIVO
9/12/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
10/12/2025	1:00 p. m.	3:00 p. m.	2:00	X			3:00 p. m.	4:00 p. m.	6:00	
11/12/2025	11:00 a. m.	2:00 p. m.	3:00	X			2:00 p. m.	4:00 p. m.	6:00	
12/12/2025									8:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
13/12/2025									4:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
14/12/2025										FESTIVO
15/12/2025	1:00 p. m.	3:00 p. m.	2:00	X			3:00 p. m.	4:00 p. m.	6:00	
16/12/2025										
17/12/2025										
18/12/2025										
19/12/2025										
20/12/2025										
21/12/2025										FESTIVO
22/12/2025										
23/12/2025										
24/12/2025										
25/12/2025										FESTIVO
26/12/2025										
27/12/2025										
28/12/2025										FESTIVO
29/12/2025										
30/12/2025										
31/12/2025										
TOTAL HORAS DE LLUVIA		10:00:00					TOTAL HORAS LABORADAS		79:00:00	
EN EL MES DE LOS 31 DIAS SOLO SE LABORARON 25 DIAS DEBIDO A LOS DIAS FESTIVOS, DE LOS CUALESEN LO QUE VA CORRIDO DEL MES SE PERDIERON 1,25 DIAS DEBIDO AL FACTOR CLIMATICO										
<div><div><div>Firma</div><div></div><div>Nombre</div><div>ENRIQUE MARIN PEÑA</div><div>Cargo</div><div>Ingeniero residente de oba</div><div>Contratista</div><div>Consortio Tarqui</div></div><div><div>Firma</div><div></div><div>Nombre</div><div>HERNAN ALEXIS VILLAMIL VARGAS</div><div>Cargo</div><div>Ingeniero residente de interventoría</div><div>Contratista</div><div>Consortio Imga Ingenieros</div></div></div>										

CONSORCIO TARQUI		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS																																	
NIT-901.896.571-7		Formato 01-H4-MO		Materiales en obra/Programación								Version 1				feb-25																			
Contrato Obra No.																																			
24001241 H4 DE 2024																																			
CONTROL DE VERSIONES																																			
Elaboro:		Cargo		Firma		Aprobó		Cargo		Firma																									
JAIME ANDRES HENAO MELO		Director de obra																																	
						Diego Mauricio Galan E.		Representante legal																											
DICIEMBRE 1 al 31 de 2025																																			
Material		Und	Ítem	Inventario	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GASOLINA		GL		25	5				10							5			5																
ACEITE DOS TIEMPOS		1/4		0																															
ACPM		GL		0																															
CUCHILLAS GUADAÑAS		UN		0																															
LIMA		UN		0																															
DISCO AFILADOR		UN		0																															
DISCO DE CORTE VARILLAS		UN		0																															
BUJIAS GUADAÑAS		UN		0																															
NYLON PARA GUADAÑA		ML		0																															
GRASA KROIL		LB		0																															
INSECTICIDA		GL		0																															
PATINES GUADAÑAS		UN		0																															
VOYOS GUADAÑAS		UN		0																															
ESMALTE GRIS		GL		0																															
ESMALTE AMARILLO		GL		0																															
RODILLOS		UN		0																															
BROCHAS		UN		0																															
CINTA DE ENMASCARAR		RLL		0																															
GERINGAS		UN		0																															
RIATA PARA ARNES GUADAÑA		ML		0																															
MALLA ESLABONADA 10 METROS		RLL		0																															
ALAMBRE DE PUAS		RLL		0																															

CONSORCIO TARQUI		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS										 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL		
NIT:901.896.571-7														
Contrato Obra No.		Formato 01-H4-E	Relacion de equipo en obra										Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024														

EQUIPO	MARCA	DICIEMBRE 1 al 15 de 2025																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
SOPLADORA BG 56	STIHL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
CAMIONETA 4X4	GREAT WALL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
FUMIGADORA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
MOTOSIERRA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
EQUIPO DE SOLDADURA	BAUKER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
PLANTA ELECTRICA	ADVENCED	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
TRINQUETES PARA INSTALACIÓN DE MALLAS 4 UNIDADES	WORKER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
PULIDORA	BLACK & DECKER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
PRENSAS TIPO C, 3 UNIDADES	FORTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																

Firma



Nombre

ENRIQUE MARIN PEÑA

Cargo

Ingeniero residente de oba

Consortio Tarqui

Firma



Nombre

JAIME ANDRES HENAO MELO

Cargo

Ingeniero director de obra

Consortio Tarqui

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.7 ORDENES DE TRABAJO INTERVENTORÍA

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	018	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.1. LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFIA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)		
SECTOR A INTERVENIR	DONDE SE REALICEN LAS ACTIVIDADES DE: <ul style="list-style-type: none">• Rocería Y Limpieza Manual.• Suministro Y Aplicación De Insecticida Organico – Fumigacion• Limpieza Manual De Encoles Y/O Descoles Y/O Disipadores Y/O Cámaras Y/O Alcantarillas Y/O Cajas De Inspección Y/O Pozos Y/O Box Coulvert.• Medición De Coeficiente De Rozamiento Incluye Movilización Del Equipo, Personal Y Analisis Del Informe.• Descontaminación Por Caucho Con Hidrolavado.• Suministro E Instalación De Cerramiento• Limpieza De Cercas Y/O Malla De Cerramiento Con Ancho Aferente De 1 MI Con Equipo Manual Y/O mecánico		
EQUIPO A UTILIZAR	EQUIPO TOPOGRÁFICO (NIVEL DE PRECISIÓN, ESTACIÓN TOTAL, PLOMADAS, TRIPODES, ETC) <ul style="list-style-type: none">• DURMIENTE ORDINARIO 0.04 X 0.04MT• ESTACAS CLAVOS Y DEMÁS ELEMENTOS<ul style="list-style-type: none">• PUNTILLA COMÚN		
CANTIDAD	LA CANTIDAD DEPENDE AL AVANCE DE LAS OBRAS EJECUTADAS		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	ESTE ITEM TIENE AVANCE DE ACUERDO AL ACUERDO ENTRE LOS DIRECTORES DE OBRA E INTERVENTORIA QUE PERMITE ADELANTAR LAS TAREAS DE ACUERDO AL % EJECUTADO		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	019	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.2. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en las labores de mantenimiento relacionadas con la limpieza de maleza, deshierbe y rocería del terreno mediante corte del césped de las zonas verdes de las franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje, plataformas y demás predios a cargo de la Aeronáutica Civil, con el fin de garantizar la altura máxima aceptable del prado de 10 -12 cm, y a dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral. Incluye el retiro del material vegetal, el mismo día de corte y su disposición final. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">• Guadañadora.• Herramienta menor.• Vehículo de retiro material.		
CANTIDAD	0,0 HA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE DICIEMBRE NO DEBE HACER ROSERIA, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS SIGUIENTES ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	020	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	1.3. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en las labores de mantenimiento relacionadas con Realizar fumigación con repelente orgánico una vez se haya realizado la rocería y limpieza, las zonas a intervenir son las mismas zonas donde se realizara el ítem 1.2. ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">• Vehículo de transporte de materiales• Herramienta menor.• Fumigadora• Insecticida Repelente orgánico• Agua		
CANTIDAD	0,0 HA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE DICIEMBRE NO DEBE HACER APLICACION DE INSECTICIDA, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS SIGUIENTES ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	021	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorcioatarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	2.1. LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	La limpieza y reacondicionamiento de la sección hidráulica de encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box coulvets revestidos y no revestidos. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">• Vehículo de transporte de materiales• Herramienta menor		
CANTIDAD	2,0 UN		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE DICIEMBRE NO DEBE HACER LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS SIGUIENTES ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	022	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	2. . LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Realizar la limpieza de las redes (tuberías y box culvert) y estructuras del sistema de alcantarillado tales como sumideros, cámaras de inspección, acometidas, cajas y toda tubería superior a 3 pulgadas de diámetro que se encuentren taponadas completa o parcialmente, esto con el ánimo de permitir el adecuado flujo de agua por los sistemas de drenaje pluvial evitando reboses u obstrucciones. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un dia anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoria donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">• Vehículo de transporte de materiales• Herramienta menor.		
CANTIDAD	0,0 UN (ESTE ITEM YA NO TIENE CANTIDADES CONTRACTUALES A EJECUTAR)		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE DICIEMBRE SE DEBE DE HACER 592,66 ML DE LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR DE ESTE ITEM EN ESTE PERIODO ES CERO (0,0) YA QUE EN LOS PERIODOS ANTERIORES SE REALIZARON CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESBALANCEANDO EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	23	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	3.1. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
SECTOR A INTERVENIR	Esta actividad consiste en la aplicación de pintura 620-2.2 en pistas, calles de rodaje y plataformas y demás áreas donde se requiera con la aplicación de microesferas que cumplan con la norma correspondiente, para mejorar la visibilidad diurna y nocturna de acuerdo con las dimensiones y colores que establezca el Interventor.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor- Camioneta D-300 o similar- Equipo para pintura (Compresor), Presión máxima de trabajo 3300 psi.- Iluminación- Compresor (barrido y soplado)		
CANTIDAD	9000,0 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	<p>La superficie que va a recibir el material de demarcación deberá estar seca y libre de polvo, grasa, aceite y otras sustancias extrañas que afecten la adherencia del recubrimiento. La limpieza se efectuará por cualquier procedimiento que resulte aceptable para el Interventor. Si la superficie presenta defectos o huecos notables, se corregirán los primeros y se rellenarán los segundos con materiales de la misma naturaleza que los de aquella, antes de proceder a la aplicación de la pintura.</p> <p>La pintura deberá ser de aplicación fácil y uniforme, mediante equipos mecánicos de demarcación y deberá tener excelentes propiedades de cubrimiento, según la norma P 620-2.2 de la FAA.</p>		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	024	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorcioatarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	3.2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA EN FRIJO PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS		
SECTOR A INTERVENIR	Esta actividad consiste en la aplicación de pintura 620-2.2 en pistas, calles de rodaje y plataformas y demás áreas donde se requiera con la aplicación de microesferas que cumplan con la norma correspondiente, para mejorar la visibilidad diurna y nocturna de acuerdo con las dimensiones y colores que establezca el Interventor		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Microesfera reflectiva, (perlas de vidrio- Pintura tipo tráfico de demarcación.- Disolvente ordenado o aceptado en la norma (en calles de rodaje y pista no se usarán solventes como thinner).- Imprimante- Herramienta menor- Camioneta D-300 o similar- Equipo de Pintura- Iluminación		
CANTIDAD	800,0 M2		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	<p>La superficie que va a recibir el material de demarcación deberá estar seca y libre de polvo, grasa, aceite y otras sustancias extrañas que afecten la adherencia del recubrimiento. La limpieza se efectuará por cualquier procedimiento que resulte aceptable para el Interventor. Si la superficie presenta defectos o huecos notables, se corregirán los primeros y se rellenarán los segundos con materiales de la misma naturaleza que los de aquella, antes de proceder a la aplicación de la pintura.</p> <p>La pintura deberá ser de aplicación fácil y uniforme, mediante equipos mecánicos de demarcación y deberá tener excelentes propiedades de cubrimiento, según la norma P 620-2.2 de la FAA.</p>		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	025	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.1. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en la excavación, retiro y disposición final del material existente, el suministro, colocación, humedecimiento o aireación, extensión y conformación, compactación y terminado de material de base granular aprobado sobre una superficie preparada, en una o varias capas, de conformidad con los alineamientos, pendientes y dimensiones indicados establecidos por la Interventoría.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor- Material de base clase A (NT3) gradación fina BG 25- Retrocargador- Compactador de rodillo- Torre de iluminación		
CANTIDAD	15,0 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Excavación, retiro y disposición final del material existente en las zonas afectadas, se procederá a la corrección de los fallos que se presenten; se verificarán las cotas y secciones de acuerdo a lo existente o lo que determine la Interventoría, finalmente la superficie deberá ser recibida a satisfacción por la Interventoría para su aprobación.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	026	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en la realización de reparaciones de baches y depresiones en pistas y calles de rodaje, con una capa de rodamiento de concreto asfáltico. Se deben cumplir los requisitos para los trabajos de reconstrucción parcial de pavimentos asfálticos afectados por baches y depresiones. Incluye excavación, retiro y disposición final del pavimento existente. La delimitación de las áreas sujetas a demolición de pavimentos será definida por la Inspección realizada con el contratista e interventoría. Bajo ningún concepto, el Contratista procederá a ejecutar tareas de reparación o mantenimiento sin contar con la previa autorización por escrito de la Interventoría.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor.- Compactador neumático- Compactador de rodillo- Compresor (barrido y soplado)- Cortadora de pavimento- Carro tanque irrigador de asfalto- Retrocargador- Torre de iluminación- Mezcla densa en caliente MDC-19- Emulsión CRL-57 (CRL-1)		
CANTIDAD	10,0 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	El alcance es recuperar las condiciones de seguridad operacional de las superficies de las calles de rodaje, pistas y plataformas en concreto asfáltico afectadas por baches, descascaramientos y depresiones.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	027	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.3. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO		
SECTOR A INTERVENIR	Esta especificación corresponde a la adecuación del sitio, suministro e instalación inmediata de material necesario para dar respuesta a emergencias que se presenten en la pista o calles de rodaje del Aeropuerto. Previa aprobación de la Interventoría y aval de la supervisión de la interventoría		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR.- Emulsión Asfáltica CRL-1- Herramienta menor- Compactador manual vibratorio- Compresor (barrido y soplado)- Cortadora de pavimento- Iluminación		
CANTIDAD	5,0 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Esta actividad será ejecutada en los mantenimientos de emergencia en reparación inmediata de pavimento flexible, previa aprobación de la INTERVENTORIA. Aplica para materiales provenientes de los trabajos ejecutados en pistas, calles de rodaje y vías de servicio pavimentada.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	028	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.4. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)		
SECTOR A INTERVENIR	Realizar el sello de fisuras en pavimento asfáltico sin ruteo, en las zonas que se requiera.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor- Compresor- Planta eléctrica- Emulsión (CRR-2) especificación INVIAS 466-13		
CANTIDAD	400,0 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del sello de grietas hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	029	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.5. SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES. SEGÚN ESPECIFICACIÓN FAA. (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)		
SECTOR A INTERVENIR	Es llevar el asfalto a un estado líquido que permita penetrar y sellar en las fisuras del pavimento asfaltico, incluyendo ruteo		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor.- Ruteadora- Torre de iluminación- Derretidora de asfalto- Lanza de aire comprimido caliente- Emulsión (CRR-2) especificación INVIAS 466-13- Material para sello de fisuras		
CANTIDAD	750,0 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del sello de grietas hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

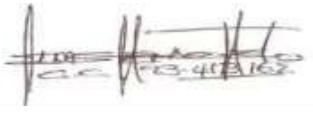
ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	030	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	4.8. SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS		
SECTOR A INTERVENIR	El suministro de concreto enmarcado dentro de esta actividad solo puede corresponder a las actividades que se adelantan en la pista, plataformas y calles de rodaje del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo Bajo ningún concepto, el Contratista procederá a ejecutar tareas de reparación o mantenimiento sin contar con la previa autorización por escrito de la Interventoría.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor.- Aspensor manual de 20 litros- Compresor (barrido y soplado)- Cortadora de pavimento- Formaleta metálica para pavimento en concreto hidráulico- Regla vibratoria de concreto- Vibrador de concreto- Torre de iluminación- Barras de transferencia- Barras de unión- Sello de poliuretano en cinta- Sello de silicona o sellador autonivelante.- Emulsión acuosa de parafina para curado de concreto- Concreto hidráulico para pavimento.		
CANTIDAD	10,0 M3		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Es responsabilidad del Constructor la conservación del CONCRETO hasta que el trabajo sea recibido a satisfacción por el Interventor.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	031	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	5.1 . DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO		
SECTOR A INTERVENIR	Esta actividad consiste en la aplicación de pintura 620-2.2 en pistas, calles de rodaje y plataformas y demás áreas donde se requiera con la aplicación de microesferas que cumplan con la norma correspondiente, para mejorar la visibilidad diurna y nocturna de acuerdo con las dimensiones y colores que establezca el Interventor.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta menor- Camioneta D-300 o similar- Equipo para pintura (Compresor), Presión máxima de trabajo 3300 psi.- Iluminación- Compresor (barrido y soplado)		
CANTIDAD	2362,5 M2		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	ANTES DE REALIZAR LA DESCONTAMINACION SE DEBE DE REALIZAR UN ENSAYO DE ROZAMIENTO E INMEDIATAMENTE DESPUES DE REALIZAR LA DESCONTAMINACION SE DEBE DE REALIZAR DE NUEVO EL ENSAYO DE ROZAMIENTO, EL CONTRATISTA DEBE DEJAR LA PISTA LISTA PARA SU UTILIZACION		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	032	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	5.2. MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME		
SECTOR A INTERVENIR	Realizar durante la ejecución del contrato la MEDICIÓN DEL COEFICIENTE DE ROZAMIENTO de la pista, por lo menos una vez antes y una vez después de realizar la actividad de descontaminación porcaucho sobre el área determinada por el interventor, conforme a las necesidades evidenciadas. El contratista debe de realizar la medicion de rozamiento de la superficie de la pista con un dispositivo de medición continua del rozamiento, dotado de un humectador automático; asimismo se indica que se deben adoptar medidas correctivas de mantenimiento cuando las características de rozamiento de toda pista, o de parte de ella, sean inferioresal nivel mínimo de rozamiento especificado por la UAEAC. Para realizar la medida del rozamiento de la pista deberán seguirse, las instrucciones del fabricante deacuerdo al equipo para su manejo y se realizarán en estrecha coordinación con el ATC para así asegurar que los ensayos se realicen cumpliendo todos los requisitos de seguridad operacional.		
EQUIPO A UTILIZAR	- Equipamiento de verificación de coeficiente de rozamiento sobre superficies pavimentadas - Camioneta		
CANTIDAD	51.974,8 M2		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	ESTE ENSAYO SE DEBE DE REALIZAR ANTES DE REALIZAR LA DESCONTAMINACION DE LA PISTA E INMEDIATAMANETE DESPUES DE REALIZAR LA DESCONTAMINACION SE DEBE REALIZAR NUEVAMENTE EL ENSAYO DE ROZAMIENTO, AL TERMINAR EL ENSAYO SE DEBE DEJAR LA PISTA LISTA PARA SU UTILIZACION		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	033	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	6.1. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)		
SECTOR A INTERVENIR	La recuperación de los cerramientos se realizará sobre la malla, alambres y pintura, verificando la funcionalidad del mismo y garantizando la reparación de posibles daños y deterioros que se presenten, los trabajos de dicha actividad se deben realizar en los sitios acordados con el interventor del contrato, dentro del horario establecido previamente, utilizando la herramienta más apropiada, conforme a las condiciones del terreno. En caso de no existir la estructura del cerramiento y de requerirse por las necesidades de seguridad del aeropuerto, se deberá ejecutarla construcción de las secciones completas incluyendo la cimentación y estructuras de concreto requeridas. La actividad se realizará en las longitudes estimadas y definidas en el diagnóstico y plan de mantenimiento; teniendo en cuenta la programación de la intervención se debe garantizar la disponibilidad de los insumos requeridos para adelantarla. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoría donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Herramienta para corte metal- Herramienta menor- Equipo de soldadura y acetileno incluye soldadura- Tensor de mallas El constructor propondrá, para consideración de la Interventoría, los equipos más adecuados para las operaciones por realizar, de acuerdo con el cerramiento en malla eslabonada, los cuales no deberán producir daños innecesarios ni a construcciones ni a cultivos; y garantizarán el avance físico de ejecución, según el programa de trabajo, que permita el desarrollo de las etapas constructivas siguientes. El constructor podrá utilizar cualquier tipo de equipo o maquinaria apropiada para la realización del mantenimiento del cerramiento en malla eslabonada incluyendo, pulidoras, tronadoras, cizallas, equipo de soldadura, tensores de malla, vehículos de transporte, etc.		
CANTIDAD	92,61 ML (EN CASO QUE EL MODIFICATORIO SEA APROBADO EN EL MES DE DICIEMBRE LA CANTIDAD A EJECUTAR CAMBIA AUTOMATICAMENTE A LA SOLICITADA EN EL MODIFICATORIO QUE SON 100,0 ML)		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DESPUES DE REALIZAR LA INSTALACION DE LA MALLA LA ZONA DE TRABAJO DEBE QUEDAR EN PERFECTAS CONDICIONES SIN RESIDUOS NI BASURA		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	034	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorcioarquitecnic@hotmai.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	6.2. LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
SECTOR A INTERVENIR	Consiste en realizar las labores de mantenimiento relacionadas con la limpieza de residuos y maleza, deshierbe y rocería de las cercas y cerramientos del aeropuerto, con el fin de mantener en optimo estado las condiciones físicas de las cercas y del cerramiento perimetral. Esta actividad incluye la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de cualquier tipo de material ubicados hasta a un metro a lado y lado de estos cerramientos. El retiro y la disposición final del material vegetal se deberá realizar el mismo día que se realice el corte. El sector a intervenir sera el resultado de la visita de obra un día anterior de hacer la actividad, esta visita se hara en conjunto entre contratista e interventoria donde se verificaran las zonas donde se es necesario realizar la actividad		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Podadora de Altura- Guadañadora.- Herramienta menor.- Vehículo de retiro material.		
CANTIDAD	0,0 ML		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	DE ACUERDO A LA PROGRAMACION ENTREGADA POR EL CONTRATISTA A INICIO DEL PROYECTO EN EL MES DE DICIEMBRE NO DEBE HACER APLICACION DE INSECTICIDA, SE LE RECUERDA AL CONTRATISTA QUE LA CANTIDAD A EJECUTAR EN LOS PERIODOS SIGUIENTES ES MENOR DE LO PROGRAMADO YA QUE SE HAN REALIZADO CANTIDADES DE MAS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO LO CUAL ESTA DESVALANCEANDO EL CONTRATO.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	035	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorcioarquitecica@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	6.3. CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)		
SECTOR A INTERVENIR	El personal que conforma la cuadrilla de ayudas visuales tiene como función atender todas las eventualidades que se puedan presentar en los sistemas de ayudas visuales del aeropuerto, por lo tanto, deberán residir en la ciudad y estar prestos a solucionar cualquier eventualidad las 24 horas del día. Además, debe mantener las instalaciones eléctricas asociadas con los sistemas de ayudas visuales y los equipos de ayudas visuales para garantizar funcionamiento adecuado del sistema, realizando inspección y/o limpieza y/o diagnostico todos los días.		
EQUIPO A UTILIZAR	<ul style="list-style-type: none">- Camioneta- Radios frecuencia aeronáutica- Jabón desengrasante- Toalla wupal- Dieléctrico spray- Escoba- Traperos microfibra- Jabón en polvo- Limpiavidrios- Medidor de resistencia de aislamiento marca Fluke modelo 1550C FC 5 Kv o similar- Pinza amperimétrica marca Fluke modelo 393 FC o similar- Multímetro marca Fluke modelo 179 o similar- Telurómetro marca Fluke modelo 1625-2 o similar- Kit de herramienta para redes eléctricas		
CANTIDAD	10,0 MES		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	El personal se dividirá en dos jornadas durante las cuales tendrán a su disposición una camioneta doble cabina 4x4 que servirá como medio de transporte dentro de las instalaciones del aeropuerto. Deberán hacer revisiones diarias a los sistemas eléctricos (desde el tablero de distribución de los sistemas de ayudas visuales) y equipos del sistema de ayudas visuales. En estas revisiones deben hacer limpieza de los componentes. Para ello los técnicos deben contar con suministro de limpieza y de mantenimiento.		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

ORDEN DE TRABAJO			
IMGA INGENIEROS		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	036	FECHA SOLICITUD	29/11/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115677	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE	JAIME ANDRES HENAO MELO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/12/2025	FECHA PREVISTA FIN	31/12/2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR	JULIO ROBERTO CHAPARRO	CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	7.1. BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES 7.2. BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE		
SECTOR A INTERVENIR	La Aerocivil ha destinado dentro de su presupuesto oficial la una bolsa de repuestos agotable, para la adquisición de los repuestos que se requieran durante la ejecución del contrato, los cuáles serán suministrados en medida de la necesidad, con el propósito de minimizar inventarios y optimizar la utilización de los recursos económicos destinados para este propósito.		
EQUIPO A UTILIZAR	Este item tiene como finalidad la adquisicion de equipos o repuestos para: - Luces PAPI FAA L-880 - Luces de borde de pista filtro blanco elevadas FAAL-862 LED - Luces de borde de pista filtro blanco/naranja elevadas FAAL-862 LED - Luces de umbral/extremo de pista de cabeceras 20 y 02 elevadas rojo/verde FAA L-862 LED - Luces elevadas de calle de rodaje FAA L-861 45W azules - Indicador de dirección de viento - Transformadores de aislamiento de diferentes potencias. - Conector FAA L-823 primario o secundario. - Cable de pista calibre 8 AWG 5 kV XLPE. - Faro giratorio - Y demás repuestos que a consideración del contratista con el aval del Interventor sean necesarios para el correcto funcionamiento de las ayudas visuales.		
CANTIDAD	0,50 UN		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	Los repuestos deberán ser suministrados e instalados por el contratista de acuerdo a la necesidad; en caso de requerirse un repuesto, material o mantenimiento correctivo especial, el Interventor del contrato autorizará la compra previa verificación de los precios del mercado, será de competencia del Interventor la aceptación o no de los valores. Para elementos que no se encuentren en el presupuesto oficial, el contratista realizará un estudio de mercado con la presentación de tres (3) cotizaciones avaladas y aprobadas por el interventor del contrato (en caso de no tener 3 cotizaciones se debe evidenciar la circunstancia que impide el cumplimiento de este requisito).		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE: JAIME ANDRES HENAO MELO		NOMBRE: JULIO ROBERTO CHAPARRO	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.8 INFORME DE GERÊNCIA

**CIMGAIN-522-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquiletica@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 287-25 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 10 diciembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe GERENCIAL No. 09 V2 – NOVIEMBRE 2025.

Se solicita al CONSORCIO TARQUI que en los próximos informes se tenga más cuidado con la presentación de la tabla de contenido, con los espacios entre párrafos para no dejar huecos tan grandes en las hojas y también los espacios entre caracteres para que se vean esos espacios dentro de los párrafos, se recomienda todo ponerlo en un solo tipo de letra.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.


JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: Anexo No. 10 Informe de Gerencia V2

Elaboro: Ing. Hernán Villamil

Aprobó: Ing. Julio Chaparro

C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No.10

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL – AERONAUTICA CIVIL

PERIODO 01-12-2025 A 15-12-2025

Contratista de obra:

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

Contratista de interventoría:

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONCONTRATO No. 24001242 H4 DE 2024

OBJETO

“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.”

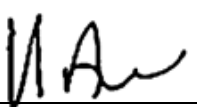
BOGOTÁ D.C., DICIEMBRE DE 2025

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	08/12/2025		27
Versión 02	12/12/2015		25

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI		
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Miguel Ángel Herrera Rendón	Ing. Jaime Andrés Henao	Ing. Diego Mauricio Galán
Project Management Professional	Director de obra	Representante legal
08/12/2025	08/12/2025	08/12/2025

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Alexis Villamil	Ing. Julio Roberto Chaparro
Residente de Interventoría	Director de Interventoría

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO	4
CONTROL DE CALIDAD Y GESTIÓN DE RIESGOS	4
AVANCE FÍSICO Y OPERATIVO	5
INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.....	6
Dirección del Trabajo de Obra	6
Gestión del Trabajo de Obra.....	6
Estado financiero y programático del contrato:.....	7
Observaciones y Recomendaciones	8
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO.....	9
Balance y Proyecciones	10
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.....	10
Gestión del Modificadorio No. 1	11
Ajustes Contractuales y Operativos Implementados	11
Seguimiento y Coordinación.....	12
INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.	12
Ejecución Física y Financiera	13
Seguimiento y Control del Alcance	13
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.....	14
INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS	15
INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.	17
Actividades con Control de Calidad Aplicado	17
Seguimiento y Mejora Continua	18
INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.	18
INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.....	19
Principales Factores de Riesgo en el Periodo.....	19
Respuestas Implementadas	20
INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.	21
INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.	22
Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.....	22
Acciones de Participación y Comunicación.....	22
Manejo de Expectativas y Retroalimentación	22

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

RESUMEN EJECUTIVO

Durante la primera quincena del mes de diciembre de 2025 se continuó con la ejecución de las actividades previstas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del **Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo**, en la ciudad de Leticia, Amazonas.

En este periodo, la ejecución ascendió a **CINCUENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS PESOS M/CTE (\$58.566.700,00)**, lo que representa un **avance acumulado del 29,57%**, frente a un **avance programado del 47,78%**, de acuerdo con el cronograma aprobado por el Consorcio Interventor.

El monto total del contrato es de **\$3.822.000.000,00**, y se ha registrado un atraso acumulado del **18,21%**. Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

Durante el **Comité No. 39 del 24 de noviembre de 2025**, se solicitó a la Supervisión agilizar la revisión y aprobación del referido modificadorio, dado que su trámite ha sido devuelto en múltiples ocasiones para ajustes y correcciones, impidiendo la ejecución de actividades asociadas a nuevos ítems o redistribuciones de cantidades de obra.

CONTROL DE CALIDAD Y GESTIÓN DE RIESGOS

Durante el periodo evaluado se mantuvo la aplicación del plan de calidad aprobado, mediante inspecciones técnicas en campo, revisión de cantidades ejecutadas y control documental, sin registrarse no conformidades durante la quincena.

En materia de gestión de riesgos, continúan activos los siguientes eventos críticos:

1. Retrasos derivados de la no aprobación del Modificadorio No. 1, que impide la continuidad de frentes de trabajo.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

2. Restricciones operativas en la ejecución del cerramiento (ítem 6.1).
3. Condiciones climáticas adversas (precipitaciones intensas).
4. Alcance indefinido en tramos de drenaje y canales.
5. Dependencia de actividades paralelas de otros contratos (zonas de seguridad y nueva Calle Alpha).

Las acciones de mitigación se han enfocado en redistribuir actividades hacia zonas accesibles, priorizar mantenimientos menores y asegurar la disponibilidad de materiales y equipos mientras se resuelven los trámites administrativos del modificadorio.

AVANCE FÍSICO Y OPERATIVO

Durante este periodo, las principales actividades ejecutadas correspondieron a labores de **rocería, limpieza manual, fumigación y mantenimiento preventivo del lado aire**, asegurando la conservación operativa de la infraestructura aeroportuaria.

Respecto al **Capítulo 6 – Mantenimiento de cerramiento**, ítem **6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral**, la actividad no ha podido avanzar según la programación original, debido a que su alcance fue revisado técnicamente en sitio, determinándose una **longitud efectiva de 100 ml**, en lugar de los **1.000 ml inicialmente previstos**. Dicho ajuste fue incorporado para su trámite dentro del **Modificadorio de Obra No. 1**, actualmente en revisión por parte de la Entidad.

En cuanto al **Capítulo 5 – Descontaminación de pista**, ítems 5.1 y 5.2, mediante el **Oficio 265-25** y el comunicado técnico **MT-TARQUI-006-2025**, el contratista solicitó el **cambio del ensayo de coeficiente de rozamiento**, proponiendo la aplicación del método **ASTM E303 – Péndulo Británico (British Pendulum Tester)**, avalado por la **FAA** y la **ICAO**, ante las limitaciones logísticas para trasladar equipos de medición continua (CFME) hacia la región amazónica. La interventoría solicitó ampliar el alcance técnico para correlacionar resultados entre ambos métodos antes de su aprobación definitiva.

Por su parte, el **Capítulo 4 – Mantenimiento de pavimentos (ítems 4.1 al 4.8)**, no se ejecutará en esta etapa, dado que los recursos asociados fueron redireccionados hacia otras actividades contempladas en el **Modificadorio No. 1**, el cual continúa pendiente de aprobación.

En el **Capítulo 3 – Señalización y demarcación**, la ejecución se encuentra programada para diciembre; sin embargo, depende de la finalización de actividades ejecutadas por otros

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

contratos y de las obras incluidas en el modificadorio (plataforma y bacheo en pista k0+860), motivo por el cual será reprogramada al cierre del mes.

Para el **Capítulo 2 – Canales y drenajes**, la limpieza de unidades de encoles y descoles (ítem 2.1) se ha ejecutado conforme a las órdenes de trabajo, mientras que el ítem 2.2 (limpieza y reacondicionamiento de canales) agotó sus cantidades contractuales, previéndose su ampliación dentro del modificadorio.

Finalmente, en el **Capítulo 1 – Rocería lado aire**, los ítems 1.1, 1.2 y 1.3 presentan valores de ejecución inferiores a los programados, debido a ajustes en las órdenes de trabajo del mes de noviembre (**Oficio CIMGAIN-433-2025**). (evidenciándose una diferencia temporal que no constituye atraso operativo, toda vez que corresponde a la no ejecución de actividades contempladas en el alcance inicial, las cuales se encuentran actualmente en trámite de exclusión mediante el Modificadorio No. 1 Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01; dado que estos ajustes serán incorporados formalmente en la modificación contractual, garantizando la coherencia entre la planeación y la ejecución real).

INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.

Dirección del Trabajo de Obra

Durante la primera quincena del mes de diciembre de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades contractuales en el marco del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. La Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente mantuvo el acompañamiento técnico permanente, con énfasis en la verificación del cumplimiento de los lineamientos contractuales, la observancia de las condiciones operativas del aeropuerto, y la aplicación de los criterios técnicos establecidos.

Las labores se realizaron con personal técnico y operativo calificado, priorizando la seguridad operacional y el cumplimiento de los procedimientos definidos en el contrato. El seguimiento en campo permitió evidenciar el desarrollo progresivo de las actividades, con los ajustes pertinentes ante las dificultades presentadas.

Gestión del Trabajo de Obra

Durante el mes se ejecutaron las siguientes actividades correspondientes al objeto contractual:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** \$ 58.566.700,00
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** \$ 1.130.340.117,00 (29,57% del contrato)
- **Ejecución programada a la fecha del informe:** \$1.825.989.864,14 (47,78% del contrato)
- **Diferencia:** 18,21% (\$695.649.747.14 por debajo de lo programado)

OBRA EJECUTADA ENTRE EL 1 Y 15 DE DICIEMBRE DE 2025					
Item de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERIA				
1,1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	\$ 2.149,00	\$ 9.123.773
1,2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,67	\$ 1.004.797,00	\$ 8.711.590
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,67	\$ 235.995,00	\$ 2.046.077
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Couvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	\$ 57.495,00	\$ 229.980,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6,1	Suministro e Instalación de Cerramiento (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	38,65	\$ 534.498,00	\$ 20.658.348
6,2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	MI	1732,23	\$ 10.274,00	\$ 17.796.931
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 58.566.700,00

Durante la primera quincena de diciembre de 2025, la actividad correspondiente al **ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral** continuó **sin ejecución en campo**, en razón a que, tras las inspecciones técnicas realizadas conjuntamente con la interventoría, se confirmó que la **longitud efectiva de intervención corresponde únicamente a 100 metros lineales**, frente a los **1.000 ml** inicialmente contemplados en el contrato.

En consecuencia, esta actividad **no será ejecutada dentro del proyecto en su alcance original**, encontrándose en **trámite de exclusión mediante el Modificadorio de Obra N.º 1 (Acta de Mayores y Menores Cantidades N.º 01)**, actualmente en proceso de revisión y

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

aprobación por parte de la Entidad.

El retraso operativo asociado a este ítem no es **imputable al contratista**, ya

que depende directamente de la **formalización del modificadorio**, documento que, según lo manifestado en el **Comité No. 39 del 24 de noviembre**, continúa en revisión por ajustes técnicos solicitados por la Supervisión.

De forma complementaria, durante el periodo se consolidó la información técnica de las **actividades no previstas en el alcance contractual original**, pero **necesarias para garantizar la seguridad operacional y la continuidad del servicio aeroportuario**, tales como:

- La **atención de losas deterioradas** en la plataforma antigua.
- El **mejoramiento del bache localizado en la pista K0+840**.
- El **retiro de latizales en zonas de seguridad**.

Los **soportes técnicos y registros correspondientes** se encuentran incluidos dentro del proyecto de **Modificadorio No. 1**, el cual **no representa incremento en el valor total del contrato**, dado que se enmarca dentro de un **balance técnico y económico compensado**, que redistribuye recursos entre ítems vigentes y nuevas necesidades de mantenimiento.

Paralelamente, se avanzó en la **consolidación del diagnóstico técnico de las áreas de intervención**, que permitió **ajustar las cantidades efectivas de obra**, **identificar los sectores críticos** y **priorizar actividades** para las próximas etapas, asegurando la **optimización de recursos** y la **coherencia entre el plan de mantenimiento**, la **capacidad operativa** y los **objetivos de seguridad aeroportuaria**.

Con corte al 15 de diciembre, la ejecución acumulada del contrato asciende a **\$1.130.340.117,00**, equivalente al **29,57 %**, frente a un **avance programado del 47,78 %**, evidenciándose un **diferencial del 18,21 %**. Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

Observaciones y Recomendaciones

- Las **condiciones climáticas propias de la región amazónica**, con **precipitaciones frecuentes**, continúan afectando el ritmo de ejecución de actividades de campo, especialmente en zonas de drenaje y limpieza manual.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 <small>AERONAUTICA CIVIL</small> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

- Se **recomienda culminar el proceso de revisión y aprobación del Modificadorio de Obra N.º 1**, a fin de **formalizar los ajustes en cantidades, exclusiones e inclusiones de ítems**, garantizando la adecuada ejecución presupuestal y la atención prioritaria de los sectores críticos identificados.
- Se **reitera que el Modificadorio N.º 1 permanece en etapa de validación técnica y jurídica** por parte del **Consortio TARQUI y la Entidad**, siendo su aprobación un paso indispensable para **restablecer la trazabilidad técnica, financiera y contractual** del proyecto y evitar mayores afectaciones al cronograma general.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe, correspondiente al **periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2025**, se registró una ejecución por valor de **\$58.566.700,00**, alcanzando un **avance acumulado del 29,57 %** respecto al total contractual de **\$3.822.000.000,00**.

De acuerdo con el cronograma aprobado por la interventoría, el **avance programado a la fecha** corresponde al **47,78 %**, reflejando una **diferencia acumulada del 18,21 %**, Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

El **Modificadorio No. 1** contempla la **exclusión de ítems no ejecutables**, como el **ítem 6.1 – Suministro e instalación del cerramiento perimetral**, cuya longitud efectiva de intervención fue verificada en **100 metros lineales**, frente a los **1.000 ml inicialmente previstos**, así como la **incorporación de nuevas actividades** requeridas para garantizar la **seguridad operacional**, entre ellas:

- La **atención de losas deterioradas** en la plataforma antigua.
- El **bacheo localizado en la pista K0+840**.
- El **retiro de latizales** en las zonas de seguridad.

Estas actividades se enmarcan en un **balance técnico y financiero compensado**, sin que se produzca un incremento en el valor total del contrato.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Balance y Proyecciones

Durante el periodo evaluado, el contrato mantuvo una ejecución física y financiera estable, coherente con la capacidad operativa del proyecto y las condiciones logísticas propias de la región amazónica. Las restricciones derivadas del trámite administrativo del Modificadorio No. 1 han limitado la posibilidad de ejecutar ciertos frentes de trabajo, generando un estancamiento **temporal** que se proyecta **recuperar una vez se formalice su aprobación**.

El **Comité No. 39 del 24 de noviembre de 2025** dejó constancia de la solicitud realizada a la Supervisión para **agilizar la aprobación del modificadorio**, el cual ha sido objeto de **devoluciones y ajustes sucesivos**. Esta situación mantiene detenido el desarrollo financiero y operativo de varios ítems del contrato, entre ellos los correspondientes a **mantenimiento de pavimentos, canales y drenajes, y señalización y demarcación**.

De mantenerse las condiciones actuales de ejecución y con la pronta aprobación del modificadorio, el proyecto continuará dentro de los **parámetros previstos de costo, tiempo y alcance**, garantizando la **trazabilidad técnica y financiera** del contrato, así como la **continuidad de las labores de mantenimiento** requeridas para preservar la **funcionalidad y seguridad del aeropuerto**.

Se recomienda, en consecuencia, **priorizar la culminación del proceso de revisión y aprobación del Modificadorio No. 1**, a fin de **formalizar los ajustes técnicos y contractuales** que permitan la ejecución oportuna de las actividades proyectadas para el cierre del año 2025 y el primer trimestre de 2026.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante la primera quincena de diciembre de 2025, se registró una **ejecución contractual por valor de \$58.566.700,00**, alcanzando un **avance acumulado del 29,57 %** frente a un **avance programado del 47,78%**, de acuerdo con el cronograma aprobado por la interventoría. El **valor total del contrato asciende a \$3.822.000.000,00**, evidenciándose una **diferencia acumulada del 18,21 %**. Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

El contrato mantiene una ejecución estable dentro de los márgenes técnicos y financieros previstos, aunque con limitaciones en algunos frentes de trabajo derivadas de la

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

imposibilidad de ejecutar actividades cuyo alcance o cantidades están siendo revisadas en el modificadorio. Esta situación fue expuesta en el **Comité No. 39 del 24 de noviembre**, en el cual se solicitó a la Supervisión agilizar la revisión y aprobación del documento, actualmente devuelto en varias ocasiones por ajustes técnicos y observaciones complementarias.

Gestión del Modificadorio No. 1

En el marco del seguimiento contractual y conforme a lo acordado en los **comités de obra y mesas técnicas de coordinación**, se presentó a la interventoría y a la Entidad Contratante la **Solicitud de Modificadorio No. 1 del Contrato de Obra No. 24001241 H4 de 2024**, la cual incluye los **Análisis de Precios Unitarios (APU)**, **Especificaciones Técnicas**, **Cotizaciones** y **Cantidades a ejecutar** de los ítems no previstos requeridos para atender las problemáticas críticas de la infraestructura aeroportuaria, entre ellas:

- **Plataforma antigua:** atención y reparación de losas deterioradas.
- **Pista K0+840:** mejoramiento del bache crítico.
- **Cabeceras y zonas de seguridad:** corte y retiro de latizales.

La solicitud de modificación también incorpora el **ajuste del ítem 6.1 – Mantenimiento de cerramiento (suministro e instalación de malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**.

Tras las inspecciones técnicas realizadas conjuntamente con la Interventoría, se determinó que **solo serán necesarios 100 ml efectivos de intervención**, frente a los **1.000 ml inicialmente previstos**, razón por la cual la actividad será **excluida del contrato dentro del Modificadorio No. 1**. Este ajuste permitirá **optimizar los recursos y redistribuirlos hacia actividades prioritarias, sin generar incremento en el valor total del contrato**, manteniendo el balance técnico y económico compensado.

Ajustes Contractuales y Operativos Implementados

Mientras se formaliza la aprobación del Modificadorio No. 1, se han ejecutado acciones de carácter técnico y operativo que permiten mantener la continuidad del contrato dentro de los parámetros de calidad y desempeño establecidos:

- **Reprogramación y redistribución de actividades críticas**, considerando las condiciones climáticas propias de la región amazónica y la disponibilidad logística de materiales e insumos.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 <small>AERONAUTICA CIVIL</small> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

• **Verificación técnica en campo** de cantidades, calidades y alcances reales, en coordinación con la interventoría, garantizando que los ajustes propuestos correspondan a necesidades efectivas y comprobadas.

• **Seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos**, priorizando los eventos activos asociados a lluvias intensas, crecimiento acelerado de vegetación, deterioro localizado de pavimentos y alcance indefinido de tramos perimetrales del cerramiento.

Estas acciones han permitido sostener la operatividad del proyecto y mitigar el impacto del retraso administrativo del modificadorio, evitando afectaciones mayores al cronograma global.

Seguimiento y Coordinación

El proceso de formulación y validación del **Modificadorio No. 1** continúa en etapa de **revisión técnica y aprobación por parte de la Entidad**.

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante la primera quincena de diciembre de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades comprendidas dentro del alcance contractual del **proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo**, en la ciudad de Leticia, Amazonas.

Estas labores corresponden a los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria, priorizando aquellas asociadas al **mantenimiento preventivo y correctivo de áreas críticas**, con el fin de preservar la seguridad operacional y la continuidad del servicio aéreo.

La **interventoría técnica** verificó en campo las actividades ejecutadas mediante la revisión de cantidades, ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. Las cantidades registradas corresponden a **ítems vigentes dentro del presupuesto oficial**, ejecutados de acuerdo con los lineamientos técnicos aprobados y en los sectores priorizados por la Entidad Contratante.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Ejecución Física y Financiera

Durante el periodo comprendido entre el **1 y el 15 de diciembre de 2025**, se registró una **ejecución contractual por valor de \$58.566.700,00**, alcanzando un **avance acumulado real del 29,57 %** sobre el valor total del contrato (**\$3.822.000.000,00**).

El **avance programado** según el cronograma aprobado corresponde al **47,78 %**, evidenciándose una **diferencia acumulada del 18,21 %**, Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

El **Modificadorio No. 1** incluye ajustes en las cantidades del **ítem 6.1 – Mantenimiento de cerramiento (suministro e instalación de malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**, cuya longitud efectiva de intervención fue verificada en **100 ml**, frente a los **1.000 ml inicialmente contratados**.

Asimismo, incorpora la atención de **losas deterioradas en la plataforma antigua**, el **mejoramiento del bache crítico en la pista K0+840**, y el **retiro de latizales en las zonas de seguridad**, actividades necesarias para garantizar la **seguridad operacional** del aeródromo.

Estos ajustes no generan incremento en el valor total del contrato, ya que se enmarcan dentro de un **balance técnico y económico compensado**.

Seguimiento y Control del Alcance

El seguimiento contractual desarrollado por la interventoría y la Entidad Contratante, junto con la gestión operativa del contratista, ha permitido mantener un **control efectivo sobre el cumplimiento del alcance contractual**. A la fecha, **no se registran desviaciones técnicas ni cambios no autorizados** dentro del alcance vigente, y la ejecución continúa conforme a los lineamientos técnicos, financieros y programáticos aprobados.

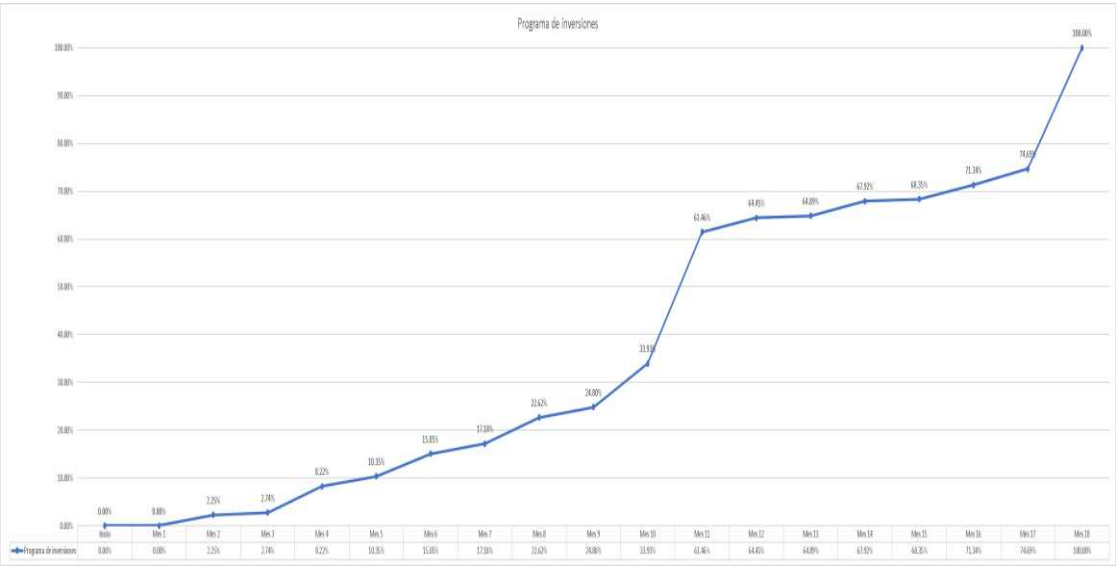
El **atraso temporal del 18,21 %** no afecta el cumplimiento global del contrato ni su trazabilidad, ya que corresponde a actividades en proceso de **exclusión o redistribución dentro del Modificadorio No. 1 (Acta de Mayores y Menores Cantidades No. 01)**. Una vez aprobado este documento, se restablecerá la coherencia integral entre la

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

planeación contractual, la programación vigente y la ejecución real en campo, asegurando la continuidad técnica y operativa del proyecto.

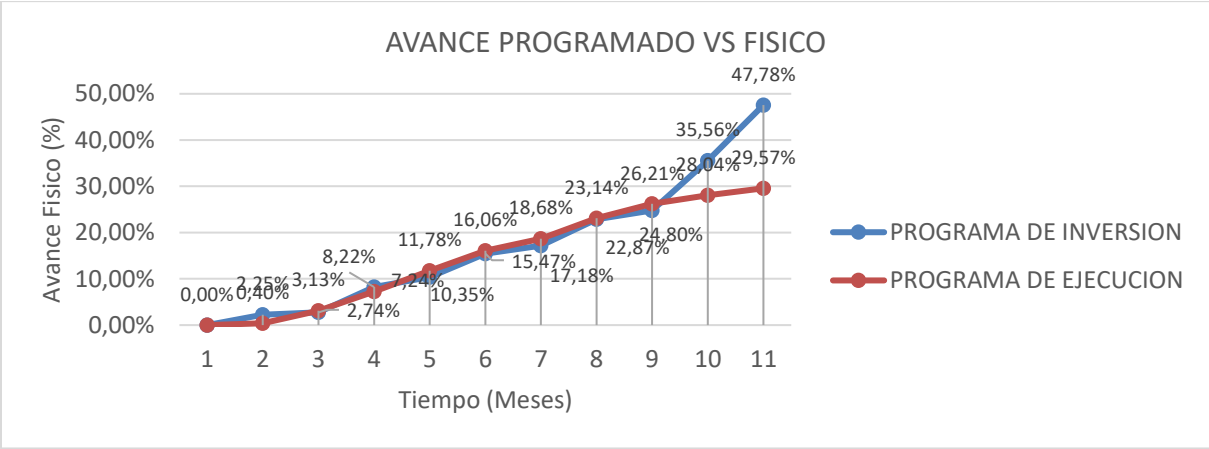
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.

En el presente informe de control del cronograma, se reporta el estado de la etapa de construcción, en la cual se tenía programado el inicio de las siguientes actividades:



En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de diciembre 15 de 2025. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 47.78% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance inferior en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para avanzar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025



El análisis de la variación del cronograma correspondiente al acumulado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **-\$ 695.649.747.14**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **-37.92%**

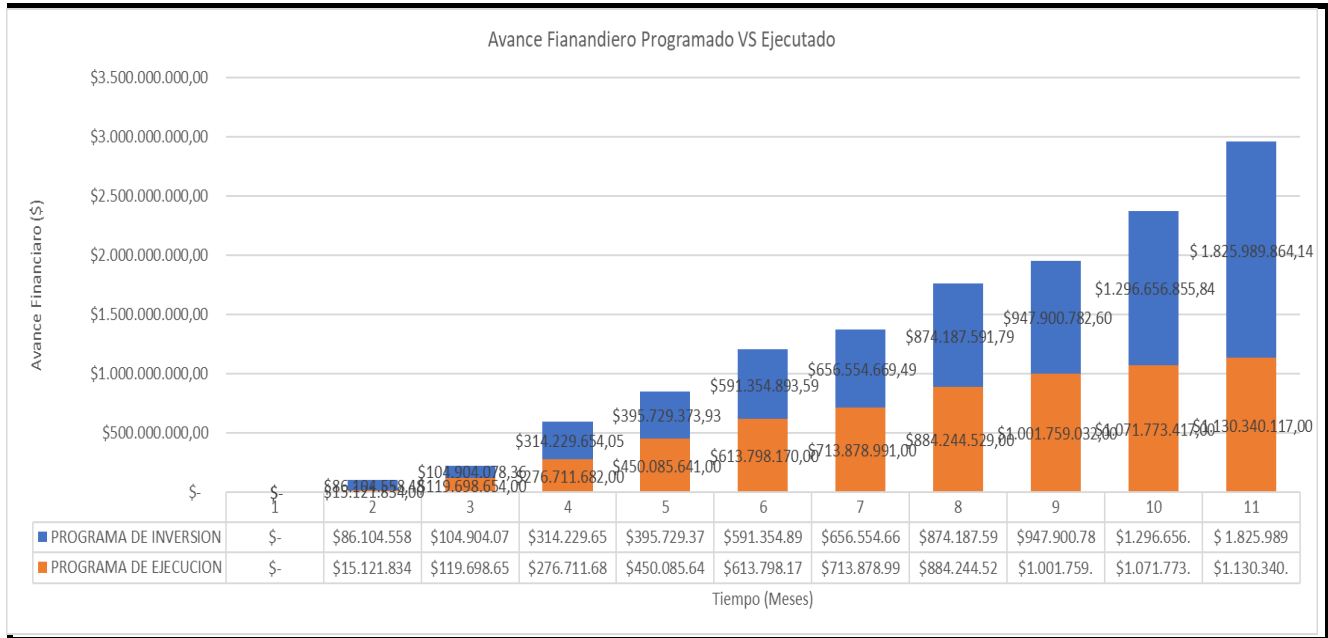
De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **47.78%**; no obstante, el avance real registrado se sitúa en **29.57%**, reflejando una diferencia negativa del **-18.21%** frente a lo programado.

INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un déficit en la ejecución de la programación de obra. Esta disminución representa un -18.21% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de (\$695.649.747.14).

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRAMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	\$ 3.822.000.000,00	\$ 529.333.008,30	13,85%	\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 58.566.700,00	1,53%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
TOTAL	\$ 3.822.000.000,00	\$ 529.333.008,30	13,85%	\$ 1.825.989.864,14	47,78%	\$ 58.566.700,00	1,53%	\$ 1.130.340.117,00	29,57%
PAGO FINAL		\$ 529.333.008,30		\$ 1.825.989.864,14		\$ 58.566.700,00		\$ 1.130.340.117,00	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025



En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante la primera quincena del mes de diciembre.

	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM.	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI\$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-	\$ 3.822.000.000,00	-	\$ -	0,00
2	30/03/2025	39	\$ 86.104.558,48	\$ 86.104.558,48	\$ 15.121.834,00	\$ 15.121.834,00	0,18	\$ 3.806.878.166,00	19	\$ 70.982.724,48	0,49
3	30/04/2025	65	\$ 18.799.519,88	\$ 104.904.078,36	\$ 104.576.820,00	\$ 119.698.654,00	1,14	\$ 3.702.301.346,00	169	\$ 14.794.575,64	2,59
4	31/05/2025	88	\$ 209.325.575,68	\$ 314.229.654,05	\$ 157.013.028,00	\$ 276.711.682,00	0,88	\$ 3.545.288.318,00	43	\$ 37.517.972,05	0,49
5	30/06/2025	110	\$ 81.499.719,88	\$ 395.729.373,93	\$ 173.373.959,00	\$ 450.085.641,00	1,14	\$ 3.371.914.359,00	70	\$ 54.356.267,07	0,63
6	31/07/2025	137	\$ 179.325.575,68	\$ 575.054.949,61	\$ 163.712.529,00	\$ 613.798.170,00	1,07	\$ 3.208.201.830,00	47	\$ 38.743.220,39	0,34
7	31/08/2025	163	\$ 81.499.719,88	\$ 656.554.669,49	\$ 100.080.821,00	\$ 713.878.991,00	1,09	\$ 3.108.121.009,00	59	\$ 57.324.321,51	0,36
8	30/09/2025	189	\$ 208.121.542,88	\$ 874.187.591,79	\$ 170.365.538,00	\$ 884.244.529,00	1,01	\$ 2.937.755.471,00	46	\$ 10.056.937,21	0,25
9	31/10/2025	216	\$ 83.224.569,88	\$ 947.900.782,60	\$ 117.514.503,00	\$ 1.001.759.032,00	1,06	\$ 2.820.240.968,00	69	\$ 53.858.249,40	0,32
10	30/11/2025	241	\$ 348.756.073,58	\$ 1.296.656.855,84	\$ 70.014.385,00	\$ 1.071.773.417,00	0,83	\$ 2.750.226.583,00	32	\$ 224.883.438,84	0,13
11	15/12/2025	254	\$ 1.052.430.028,38	\$ 1.825.989.864,14	\$ 58.566.700,00	\$ 1.130.340.117,00	0,62	\$ 2.691.659.883,00	26	\$ 695.649.747,14	0,10

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto con fecha de corte al 15 de diciembre de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI\$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **\$1, 825.989.864,14**, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **\$ 1,130.340.117.00**; Esta diferencia refleja un déficit frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por debajo de lo previsto.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI\$) se ubica en **0.62**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 0.79 centavos, inferior a este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo menor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de -\$695.649.747,14, resultado que evidencia un déficit respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **26 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **254 días**, lo que arroja un SPIt de **0,10**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.

Durante el **décimo mes de ejecución del contrato**, correspondiente al **periodo del 1 al 15 de diciembre de 2025**, el contratista continuó con la **implementación del Sistema de Gestión y Control de Calidad**, conforme a lo establecido en el **Plan de Calidad aprobado**. Este sistema integra los procedimientos de **inspección técnica, verificación de cantidades, cumplimiento normativo, control ambiental y trazabilidad documental**, en concordancia con los **requisitos contractuales** y las **directrices de la interventoría**.

Actividades con Control de Calidad Aplicado

Durante el periodo, todas las actividades ejecutadas fueron **verificadas en campo** por la interventoría técnica, mediante **inspecciones presenciales, control de ubicación y cantidad, y registro fotográfico**, garantizando la **conformidad con las especificaciones técnicas** del contrato.

Se aplicaron los procedimientos de control definidos en el plan de calidad, incluyendo la **revisión de bitácoras de obra, formatos de inspección, listados de verificación y la consolidación de evidencias gráficas y documentales**, lo que asegura la **trazabilidad técnica y documental** en cada frente de trabajo.

Durante este periodo **no se registraron no conformidades, observaciones técnicas ni hallazgos que comprometieran la correcta ejecución** de las actividades. Las labores desarrolladas cumplieron con los **parámetros de calidad establecidos**, manteniendo el

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

manejo adecuado de residuos, el orden en las zonas de intervención y el cumplimiento de las condiciones de seguridad operacional y ambiental propias del entorno aeroportuario.

Seguimiento y Mejora Continua

El proyecto mantiene un **monitoreo permanente del control de calidad**, en coordinación con la interventoría, priorizando la supervisión en las actividades ejecutadas y en las programadas para cierre del año. Durante esta etapa se reforzaron los mecanismos de **seguimiento técnico y documental**, asegurando la **coherencia entre la ejecución real y la planeación contractual**, particularmente frente a los **ajustes contenidos en el Modificadorio de Obra No. 1**, actualmente en proceso de aprobación por parte de la Entidad Contratante.

El contratista continuará con la aplicación rigurosa del sistema de calidad durante las próximas fases del proyecto, garantizando el **cumplimiento integral de los estándares de desempeño, seguridad y calidad** exigidos para el **mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo**.

INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.

Durante el periodo correspondiente a este informe, se ha llevado a cabo una gestión exhaustiva de la correspondencia tanto interna como externa. Se ha implementado un sistema de registro numerado para todos los comunicados, lo que garantiza la trazabilidad y control de la información. Este registro permite una ubicación rápida y un seguimiento efectivo de cada comunicación, asegurando una gestión eficiente de los documentos relacionados.

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
277-25-Oficina (29-11-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME SEMANAL N.42
276-25-Oficina (1-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo
278-25-Oficina (3-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Ambiental No 9 Noviembre 2025
279-25-Oficina (5-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.7
280-25-Oficina (3-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	FACTURA DE COBRO No. CTL 7 ACTA DE OBRA. No.6 ENTRE 1 AL 31 DE OCTUBRE
281-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE GERENCIA No.9
282-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega INFORME DE CALIDAD No.9 NOVIEMBRE
283-25-Oficina (4-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Técnico Mensual No 10
284-25-Oficina (5-12-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME S.S.T NOVIEMBRE

Correspondencia enada.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-494-2025 (1-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No 042 Corresponde a la semana entre 22 y 28 de Noviembre de 2025
CIMGAIN-497-2025 (2-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta correo del 1 de diciembre de 2025 - CONTROL DE EJECUCIÓN CONTRATO. PROGRAMADO VS ÓRDENES DE TRABAJO
CIMGAIN-498-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Entrega ordenes de trabajo para ejecución de labores en el mes de Diciembre de 2025
CIMGAIN-499-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 278-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 09- noviembre de 2025
CIMGAIN-500-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 281-25 Oficina - Informe de gerencia No 09 – noviembre 2025
CIMGAIN-501-2025 (4-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 282-25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 09 – noviembre 2025
CIMGAIN-502-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No 042 – R2 Corresponde a la semana entre 22 y 28 de noviembre
CIMGAIN-503-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 283-25 Presentación informe técnico mensual del 01 al 30 de NOVIEMBRE de 2025 V2
CIMGAIN-504-2025 (5-12-25)	CONSORCIO TARQUI	ENTREGA INFORME MENSUAL SST NOVIEMBRE 2025 TARQUI

Correspondencia recibida.

INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.

Durante el **décimo mes de ejecución del contrato**, correspondiente al **periodo del 1 al 15 de diciembre de 2025**, se mantuvo un **seguimiento permanente a los riesgos operativos, contractuales y técnicos previamente identificados**, así como a las condiciones que podrían afectar el cronograma, el avance físico y la seguridad operacional del **Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo**, en la ciudad de Leticia, Amazonas.

La ejecución contractual registrada en el periodo fue de **\$58.566.700,00**, alcanzando un **avance acumulado del 29,57 %**, frente a un **programado del 47,78 %**. La diferencia del **18,21 %**. Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control.

Principales Factores de Riesgo en el Periodo

- Ítem 6.1 – Suministro e instalación de cerramiento:**
 Tras la inspección técnica realizada en sitio, se confirmó que la **longitud efectiva de intervención corresponde únicamente a 100 ml**, frente a los **1.000 ml inicialmente contemplados**.
 Esta actividad **no será ejecutada dentro del proyecto** y se encuentra en **trámite de**

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

exclusión mediante el Modificadorio de Obra No. 1, por lo que **no se generan nuevas programaciones asociadas** al ítem hasta tanto no se formalice dicha modificación.

- **Altos niveles de precipitación:**
Las **lluvias recurrentes en la región amazónica** afectaron el rendimiento y el acceso a sectores críticos del lado aire, lo que exigió la **redistribución temporal de actividades** hacia zonas con mejores condiciones de drenaje y operatividad.
- **Crecimiento acelerado de vegetación:**
Se requirieron **labores adicionales de rocería y control de maleza** en cabeceras y zonas de seguridad para **mantener la visibilidad**, cumplir los **mínimos operacionales** y mitigar **riesgos asociados a fauna silvestre**.
- **Deterioro estructural de la plataforma antigua:**
El **diagnóstico de pavimentos** continúa evidenciando **losas en estado “malo” y “muy malo”**, con potencial de generar **FOD (Foreign Object Debris)**. Su intervención está prevista dentro de los **ítems no previstos** incorporados en la **propuesta técnica del Modificadorio No. 1**.

Respuestas Implementadas

- **Elaboración y actualización del Modificadorio No. 1:**
Se consolidó la **información técnica, económica y documental** (APU, especificaciones, cantidades y cotizaciones) para la optimización de recursos y la inclusión de ítems no previstos, tales como la **plataforma antigua**, el **bache K0+840** y el **retiro de latizales**. El documento se encuentra **en revisión y ajuste** por parte de la Entidad, conforme a las observaciones técnicas emitidas.
- **Redistribución de recursos operativos:**
Se priorizaron actividades de **limpieza, control de vegetación, reacondicionamiento de canales y mantenimiento en zonas de seguridad**, garantizando la continuidad operativa del proyecto. Estas acciones están incluidas en el **balance técnico del Modificadorio No. 1**, por lo que **no se consideran aún ejecutadas contractualmente** hasta su aprobación formal.
- **Mantenimiento del control de calidad:**
Se realizaron **inspecciones técnicas en campo, verificación documental y registros fotográficos**, sin que se reportaran **no conformidades** durante el periodo.
- **Continuidad del diagnóstico técnico de pavimentos:**
Se avanzó en la **caracterización de las zonas críticas de plataforma y pista**, información que servirá para **actualizar la priorización de intervenciones y reforzar la planificación operativa** del siguiente periodo.
-

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.

Durante el decimo mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 15 de diciembre de 2025, se realizó el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos aprobado, con énfasis en los eventos de mayor impacto y probabilidad identificados desde el inicio del proyecto. Este monitoreo incluyó la verificación del estado actual de los riesgos activos, la evaluación de la efectividad de las medidas implementadas y la identificación de nuevas condiciones derivadas del desarrollo de las actividades en campo.

Código	Riesgo identificado	Estado	Acción implementada	Resultado
R01	Imposibilidad de ejecutar actividades del ítem 6.1	Activo	Limpieza y adecuación de la malla perimetral mediante rocería; consolidación técnica para su exclusión en el Modificadorio No. 1	Actividad sin ejecución programada mientras avanza el proceso de modificación contractual
R02	Restricciones por lluvias frecuentes	Activo	Redistribución de actividades hacia sectores con mayor accesibilidad, priorizando limpieza de canales, encoles y zonas de seguridad	Continuidad operativa mantenida con afectación controlada en rendimientos
R03	Crecimiento acelerado de vegetación	Activo	Reintervención en zonas previamente tratadas: VOR, RESA, terminal de carga, tramo K0+000 a K0+700	Actividades repetidas para conservar condiciones de seguridad operacional
R04	Deterioro estructural no previsto en pavimentos	Activo	Diagnóstico técnico en plataforma, pista y calles de rodaje; identificación de 171 losas deterioradas	Ajustes al plan de mantenimiento priorizados en el Modificadorio No. 1

Resultados del Monitoreo

El seguimiento realizado durante el mes de **diciembre** permitió precisar los factores que han influido en el desarrollo contractual y consolidar la información técnica relacionada con los ajustes al alcance del proyecto. En relación con el ítem de **cerramiento perimetral**, el monitoreo confirmó que la longitud efectiva de intervención corresponde únicamente a **100 ml**, frente a los **1.000 ml** inicialmente contemplados.

Si bien durante septiembre y octubre se adelantaron gestiones logísticas para la adquisición de materiales y se efectuó un recorrido técnico conjunto con la interventoría y el residente de obra —en el cual se identificaron los tramos susceptibles de intervención—, el análisis consolidado en noviembre determinó que dicha actividad **no se ejecutará dentro del proyecto**, motivo por el cual se encuentra en proceso de **exclusión dentro del Modificadorio No. 1**.

Los materiales gestionados y acopiados en el campamento fueron registrados dentro del informe técnico correspondiente, en cumplimiento de los requisitos de trazabilidad, mientras se surte el proceso de ajuste contractual ante la Entidad.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 <small>AERONÁUTICA CIVIL</small> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.

Durante el mes de diciembre, se continuó con la gestión activa de los interesados clave del proyecto, enfocando los esfuerzos en mantener una comunicación efectiva, alinear expectativas y fortalecer la coordinación interinstitucional. Entre los principales grupos de interés identificados se encuentran:

- **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Dirección de Infraestructura** (entidad contratante)
- **Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo**
- **Consortio TARQUI** (contratista de obra)
- **Consortio IMGA Ingenieros** (interventoría)

Acciones de Participación y Comunicación

Durante el periodo se realizaron varias acciones orientadas a la **gestión efectiva de los interesados**, entre las que se destacan:

- **Reuniones de seguimiento técnico-operativo** semanales entre la interventoría y el contratista, con el fin de revisar avances, dificultades, decisiones operativas y próximos hitos.
- Coordinación permanente con la **administración del aeropuerto** para planificar las actividades de obra en armonía con la operación aérea, garantizando seguridad y continuidad en el servicio.

Estas acciones han permitido mantener informados a los actores clave del proyecto y facilitar la toma de decisiones conjuntas para responder a imprevistos.

Manejo de Expectativas y Retroalimentación

La participación activa de los interesados ha contribuido a generar una atmósfera de colaboración y transparencia. Se ha promovido la recepción de retroalimentación de la interventoría y la administración aeroportuaria respecto a los tiempos de ejecución, afectación de operaciones y condiciones de seguridad, lo cual ha servido para ajustar las estrategias en campo.

No se registraron conflictos o quejas formales por parte de los interesados durante el mes de marzo, lo cual evidencia un manejo adecuado de sus expectativas y una gestión efectiva de las relaciones.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

La gestión de los interesados durante el segundo mes del contrato se ha desarrollado de manera proactiva y ordenada, permitiendo mantener una comunicación fluida y una coordinación operativa efectiva. Se continuará fortaleciendo este componente mediante la actualización del plan de comunicaciones, con el fin de asegurar una participación informada y comprometida de todos los actores del proyecto.

INDICADORES DE GESTIÓN.

<i>Nombre de las variables del indicador</i>	<i>Descripción</i>	<i>Unidad de medida</i>	<i>Indicador</i>	<i>Indicador (fórmula)</i>	<i>Fuente Información</i>
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87	13 días/15 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$\$529,033,008.30 / \$58,566,700.00 = 0.09$	$(\text{Costo programado en el período} / \text{Costo real período}) * 100$	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	\$ 1,130,340,117.00	29.57%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	$(\text{Cantidad de personal contratado} / \text{Cantidad de personal mínimo del contrato}) * 100$	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
--	--	--------------------------------------	------	-----------------	---

Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3, 7.1, 7.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	6	Contrato y Especificaciones Técnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
Cantidad de obra civil contratada por actividad.					Informes de ejecución y Propuesta Económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	29.57%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoría	
Objetivos específicos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	47.78%		Informe final de interventoría	
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.	
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.	

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONAUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensuales de interventoría.		
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensuales de interventoría.		

Facturación Planeada		\$ 1.825.989.864,14	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		\$ 1,130,340,117.00	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Firma: 
 Nombre: Miguel Ángel Herrera
 Rendón Título: Elabore
 Rol: Project Management Professional


 Firma: Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
 Título: Revisó y aprobó.
 Rol: Director

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.9 INFORME DE CALIDAD.

**CIMGAIN-523-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 286-25 Oficina Remisión Aprobación Informe de Calidad No 10 Diciembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe de CALIDAD No. 10 V2 – DICIEMBRE 2025.

Se solicita al CONSORCIO TARQUI que en los próximos informes se tenga mas cuidado con los espacios entre párrafos para no dejar huecos tan grandes en las hojas y también los espacios entre caracteres para que se vean esos espacios dentro de los párrafos, se recomienda todo ponerlo en un solo tipo de letra.

Sin otro particular, me suscribo.


JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: Anexo No. 10 Informe de Gerencia V1 (subrayado para correcciones)

Elaboro: Ing. Hernán Villamil

Aprobó: Ing. Julio Chaparro

C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

INFORME MENSUAL DE CALIDAD

No.10

PERIODO: 1/12/2025 – 05/12/2025

**CONTRATO DE OBRA No.
24001241 H4 DE 2024**

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

OBJETO:

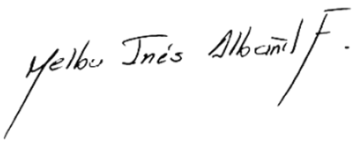
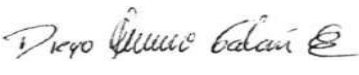
**“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA
LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA
CIUDAD DE LETICIA”**

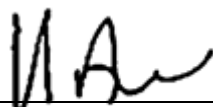
BOGOTÁ – 2025

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
-----------------------------	--	---

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	08/12/2025		20
Versión 02	12/12/2025		20

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI		
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Melba Inés Albañil	Ing. Jaime Andrés Henao	Ing. Diego Mauricio Galán
Especialista en gestión de calidad	Director de obra	Representante legal
08/12/2025	08/12/2025	08/12/2025

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	Ing. Julio Roberto Chaparro
Residente de Interventoría	Director de Interventoría

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.	4
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	6
3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS	6
4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE	7
5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.	10
6. INFORMACIÓN FINANCIERA	11
7. GESTIÓN DE PROVEEDORES	15
8. ENSAYOS DE LABORATORIO	15
9. GESTIÓN DE RECURSOS	16
10. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN	16
11. GESTIÓN DE CALIDAD	16
12. GESTIÓN TÉCNICA	20
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	20

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

1. INTRODUCCIÓN.

El contratista **CONSORCIO TARQUI** del contrato No. 24001241 H4 DE 2024, deberá establecer los procedimientos que definan los requisitos y criterios para que aquellos trabajos que puedan afectar a la operación normal sean analizados y supervisados de forma que se garantice la seguridad en todo momento y/o se prevean las modificaciones oportunas que garanticen una operación adaptada a las necesidades transitorias generadas.

En este Contrato se proyecta ejecutar obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia en el departamento del Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales en la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2023, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio firmada.

Con el presente informe muestra el desarrollo y avance del proyecto en controles de calidad y el comportamiento de los indicadores, entre las fechas del 1 de diciembre de 2025 al 15 de diciembre de 2025, período en el que se realizaron las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo
- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.
- Actividades de rocería.
- Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal,
- Limpieza manual de encoles, descoles, disipadores, alcantarillas, box culvert y canales.
- Suministro y Aplicación de insecticida
- Se estableció el Modificadorio No.1, de acuerdo con las necesidades reales evidenciadas en el aeropuerto el cual está en revisión por la supervisión del contrato.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

1.1 ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALES

LOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT), se ubica en el sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, es un aeropuerto localizado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia. Es el aeropuerto más grande en el sur del país y es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es un aeropuerto controlado con servicio de tránsito aéreo ATS en el aeródromo las 24 horas, presenta operación IFR (Operación con Reglas por Instrumentos) y VFR (Operaciones con Reglas Visuales) en horario 24H; cuenta con el servicio de transporte asistencial básico (ambulancia), Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento SEI categoría 5.

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No cuenta con calle paralela, solo se tienen dos (2) calles de rodaje de acceso / salida a pista desde plataforma.

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave 4C³: pista de 2.100m de longitud y 45m de ancho, adicionalmente presenta deficiencias en franjas de seguridad para la operación de las aeronaves, operacionalmente el uso de la pista se basa en los campos de referencia (distancias de aterrizaje de cada aeronave) y anchos de la pista que dependen de la distancia de los trenes principales y las zonas laterales mínimas de pista (OMGWS), para operar adecuadamente. Lo anterior permite operar aeronaves de diferentes usos.

La importancia del Aeropuerto de Leticia radica básicamente en su posición geográfica, ya que es un punto de seguridad nacional, al ser frontera con países hermanos como Brasil y Perú. Por lo anterior, la aeronave de cálculo cuyo performance es el que más se adapta a todas las necesidades y proyecciones corresponde a un Airbus A320 y un ATR-42.

1.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

ZONA DE SEGURIDAD

Se encontraron empozamientos de aguas sectorizados, causados por el deficiente drenaje de la zona verde y las bajas pendientes en la zona, lo que genera un atrayente de fauna que se convierte en un riesgo para la operación aeronáutica.

También se evidencia la presencia de algunos árboles y/o arbustos dentro de la zona de seguridad.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

PLATAFORMA ANTIGUA

Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdividas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones. La estructura de pavimento está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.30 m, suelo cemento de 0.35 m, de acuerdo con la información primaria evidenciada por el Consorcio Tarqui.

PISTA

En la parte central de la pista, puntualmente, se encuentra un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisurado en la zona aledaña, se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente, de 5.0 x 4.0 m con un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 45.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL PROYECTO

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconfiguración de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	\$ 3.882.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
-----------------------------	--	---

3.2 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	\$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de Interventoría

4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

Durante el período de la primera quincena de diciembre de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas actividades hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

Las siguientes fueron las actividades realizadas en este período.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

OBRA EJECUTADA ENTRE EL 1 Y 15 DE DICIEMBRE DE 2025					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERIA				
1.1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	\$ 2.149,00	\$ 9.123.773
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,67	\$ 1.004.797,00	\$ 8.711.590
1.3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,67	\$ 235.995,00	\$ 2.046.077
2	CANALES Y DRENAJES				
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	\$ 57.495,00	\$ 229.980,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento (Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	Ml	38,65	\$ 534.498,00	\$ 20.658.348
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1732,23	\$ 10.274,00	\$ 17.796.931
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 58.566,700,00

Tabla 3. Información actividades y presupuesto para el mes de noviembre

La ejecución del contrato entre el 1 de diciembre de 2025 y el 15 de diciembre de 2025, registra un porcentaje ejecutado acumulado de 29.57% frente a un porcentaje programado de 47.78%. Para una diferencia de (-18.21%).

La ejecución acumulada del contrato a la fecha de liquidación del acta parcial de obra No.8, es de 29.57%.

CONTROL DE EJECUCION – DICIEMBRE 01 A DICIEMBRE 15 DE 2025			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		\$ 3.822.000.000	
PROYECTADO		EJECUTADO	
Inversión	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
\$1.825.989-864,14	47.78%	\$ 1.130.340.117,00	29.57%
POR EJECUTAR		POR EJECUTAR	
\$ 1.996.010.135,86	52.22%	\$ 2.691.659.883,00	70.43%

Tabla 4. Balance Proyectoado Vs Ejecutado de obra

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

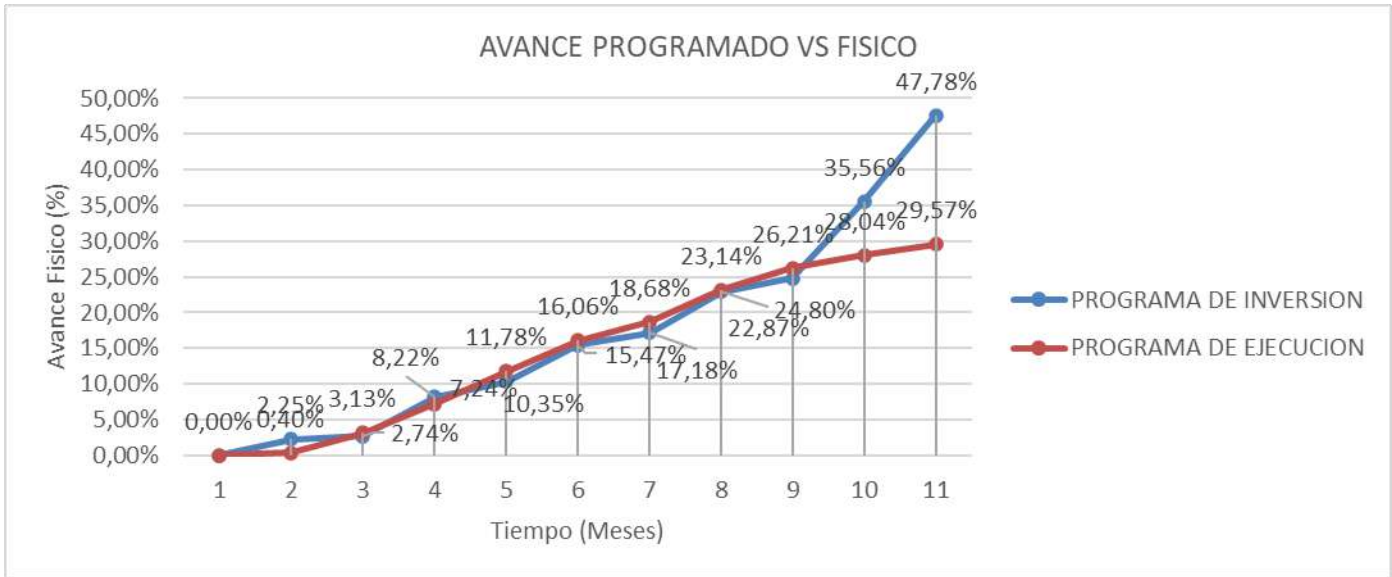
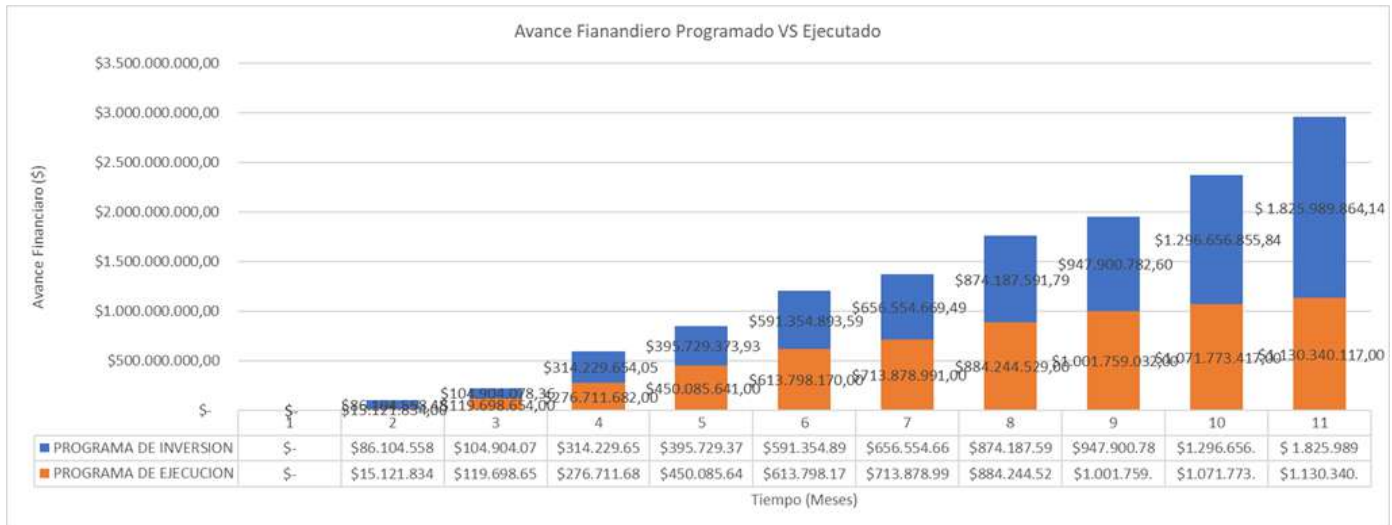


Gráfico 1. Facturación Proyectado en el período Vs facturación ejecutada en el período

Indicador de facturación: Facturación ejecutada / Facturación programada *
100 = 61,90%

No se cumple con la meta del indicador, Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.

Durante la primera quincena de diciembre se realizaron las siguientes actividades:

- **1.1 Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico (incluye topografía permanente y entrega de planos récord):**
Se ejecutaron 4.245,59 M2
- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final):** Se intervinieron 8,67 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación:** Se cubrieron 8,67 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- **2.1 Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final):** En este período se realizó la limpieza de 4.0 unidades.
- **6.1 Suministro e instalación de cerramiento:** Se suministraron y colocaron 38,65 MI de cerramiento incluyendo la tubería, la malla y todos los accesorios del cerramiento y desmontando y retirando el cerramiento existente, verificando los alineamientos y cotas de acuerdo con planos de diseño.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final):** Se avanzó en 1.732.23 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

Es de anotar que el Consorcio Tarqui realizó la solicitud del Modificadorio No.1 del Contrato de obra No. 24001241 H4, elaborado en cumplimiento de los establecido en los comités de obra y en las mesas técnicas de coordinación. En esta solicitud de modificación se incorpora, el **ajuste en las cantidades del ítem 6.1 – Mantenimiento de cerramiento (suministro e instalación de malla eslabonada galvanizada y estructura metálica)**, en el cual, tras inspección técnica en campo, se determinó que no será necesario ejecutar la totalidad del alcance inicialmente previsto, correspondiendo únicamente a 100 ml efectivos frente a los 1.000 ml originalmente

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

contratados. Por lo tanto, conforme al análisis técnico y financiero realizado, esta actividad **será excluida del contrato dentro del Modificadorio No. 1**, lo que permitirá optimizar los recursos y redistribuirlos a actividades prioritarias, sin generar incremento en el valor total del contrato, tales como:

- **Plataforma antigua:** atención y reparación de losas deterioradas.
- **Pista K0+840:** mejoramiento del bache crítico.
- **Cabeceras y zonas de seguridad:** corte y retiro de latizales

Por lo tanto, la aprobación del Modificadorio No.1, permite optimizar los recursos y destinarlos a actividades de mayor prioridad. Como consecuencia de lo anterior, en la programación de este mes y los siguientes, se presentará un retraso significativo en la ejecución de este ítem, debido a la imposibilidad de avanzar mientras no se apruebe la modificación y por lo expuesto inicialmente (según oficios 102-25 del 7 de mayo ,118-25 del 28 de mayo ,193-25 del 23 de agosto de 2025 y 245-25 de octubre de 2025). Este modificadorio, según lo manifestado en el Comité No.39 del 24 de noviembre, continúa en revisión por ajustes solicitados por la Supervisión.

Para cada una de las actividades se realizan inspecciones en el sitio, control de localización, cotas y niveles, medición de cantidades de obra ejecutadas y registros fotográficos, para asegurar la conformidad de los trabajos con respecto a las especificaciones técnicas.

En el período no se reportan no conformidades ni observaciones técnicas a las actividades realizadas, se realizó la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de condiciones ambientales y de seguridad operacional.

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS

A la fecha se han presentado ocho (8) actas parciales de obra.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

ACTAS DE OBRA	VALOR EJECUTADO ACTA	VALOR AMORTIZADO	VALOR A PAGAR
ACTA PARCIAL DE OBRA No.1 (febrero -mayo)	\$ 276.711.682,00	\$ 42.392.230,00	\$ 234.319.452,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 (Junio)	\$ 173.373.959,00	\$ 26.560.891,00	\$ 146.813.068,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.3 (Julio)	\$ 163.712.529,00	\$ 25.080.759,00	\$ 138.631.770,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.4(Agosto)	\$ 100.080.821,00	\$ 15.332.382,00	\$ 84.748.439,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.5(septiembre)	\$ 170.365.538,00	\$ 26.100.000,00	\$ 144.265.538,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.6(Octubre)	\$ 117.514.503,00	\$ 18.003.222,00	\$ 99.511.281,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.7(Noviembre)	\$ 70.014.385,00	\$ 10.726.204,00	\$ 59.288.181,00
ACTA PARCIAL DE OBRA No.8(Diciembre)	\$ 58.566.700,00	\$ 8.972.418,00	\$ 49.594.282,00
TOTALES	\$ 1.130.340.117,00	\$ 173.168.106,00	\$ 957.172.011,00

Mes	Inicio	Valor Mensual	Valor Ejecutado Mensual
febrero-2025	Mes 0	\$ -	\$ -
marzo-2025	Mes 1	\$ 86.104.558,48	\$ 276.711.682,00
abril-2025	Mes 2	\$ 18.799.519,88	
mayo-2025	Mes 3	\$ 209.325.575,68	
junio-2025	Mes 4	\$ 81.499.719,88	\$ 173.373.959,00
julio-2025	Mes 5	\$ 179.325.575,68	\$ 163.712.529,00
agosto-2025	Mes 6	\$ 81.499.719,88	\$ 100.080.821,00
septiembre-2025	Mes 7	\$ 208.121.542,88	\$ 170.365.538,00
octubre-2025	Mes 8	\$ 83.224.569,88	\$ 117.514.503,00
noviembre-2025	Mes 9	\$ 348.756.073,58	\$ 70.014.385,00
diciembre-2025	Mes 10	\$ 1.052.430.028,38	\$ 58.566.700,00

Tabla 5. Facturac. Programada vs. ejecutada

6.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado al 15 de diciembre de 2025.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10	
	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	

Jul-25	15.47	16.12
Agos-25	17.18	18.68
Sept.-25	22.87	23.14
Oct.-25	24.80	26.21
Nov.-25	33.93	28.04
Dic- 25	47.78	29.57

Tabla 6. % Programación Vs. % Ejecución

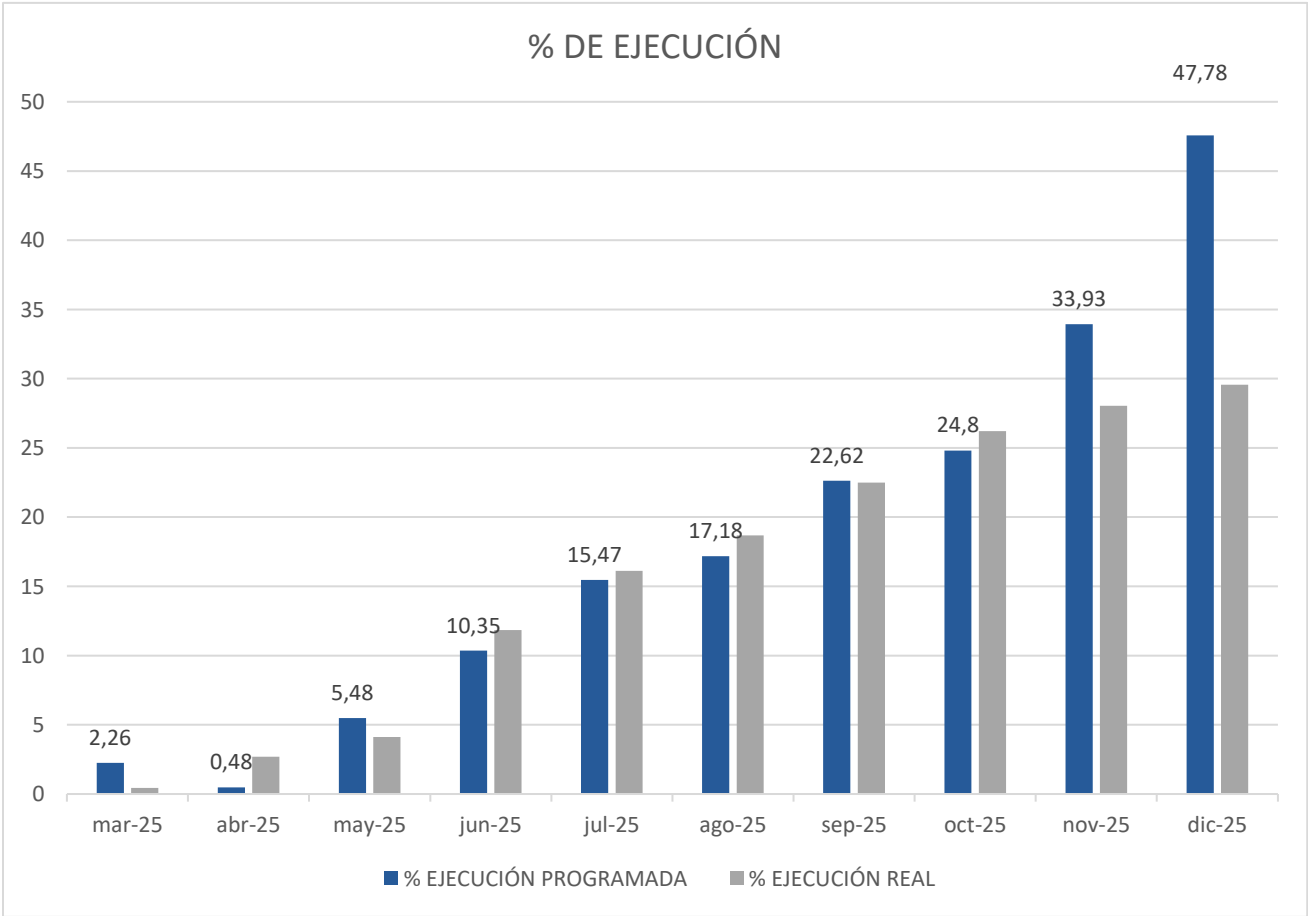


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de diciembre de 2025 y el 15 de diciembre de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 29.57% frente a uno programado de 47.57%. Para una diferencia negativa de (18.0%).

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

Indicador de ejecución: % ejecutado / % programado x 100 = 62.16%

No se cumple la meta del indicador. Este atraso no se debe completamente al contratista, ya que algunas de las actividades programadas, detalladas en este documento, están relacionadas con factores administrativos y técnicos que escapan a su control. En particular, la falta de aprobación del Modificadorio de Obra No. 1 ha provocado un estancamiento tanto financiero como operativo en el desarrollo del contrato.

Las actividades realizadas en este periodo corresponden a:

OBRA EJECUTADA ENTRE EL 1 Y 15 DE DICIEMBRE DE 2025					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.1	Localización, replanteo y seguimiento de obra a través del control topográfico.	M2	4245,59	\$ 2.149,00	\$ 9.123.773
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,67	\$ 1.004.797,00	\$ 8.711.590
1.3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,67	\$ 235.995,00	\$ 2.046.077
2	CANALES Y DRENAJES				
2.1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	\$ 57.495,00	\$ 229.980,00
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento(Incluye malla eslabonada galvanizada, estructura en concreto, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas, todos los accesorios de una sección completa de cerramiento, desmonte, retiro y disposición final del existente)	MI	38,65	\$ 534.498,00	\$ 20.658.348
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	MI	1732,23	\$ 10.274,00	\$ 17.796.931
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					\$ 58.566,700,00

Se realizaron controles de niveles de acuerdo con los planos del proyecto, limpieza y disposición de residuos en los sitios autorizados, se llevó a cabo diagnóstico de las necesidades del aeropuerto para garantizar una operación segura concluyendo que se requiere una redistribución de recursos para atender necesidades como las de la plataforma, por lo tanto, se radicó el modificadorio No.1, con el fin de realizar

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

ajustes en cantidades de obra y la inclusión de ítems no previstos, que continua en estudio.

7. GESTIÓN DE PROVEEDORES

En el período del 1 de diciembre de 2025 a 15 de diciembre de 2025, los proveedores utilizados fueron evaluados antes de ser utilizados. La evaluación de desempeño de proveedores se llevará acabo al terminar el contrato.

8. ENSAYOS DE LABORATORIO

Se realizaron inspecciones que garantizan la correcta ubicación, cotas y niveles de acuerdo con planos y diseños del proyecto. Se tenía planeado llevar a cabo el ensayo de rozamiento continuo y los ensayos que corresponden de acuerdo con las actividades del modificadorio No.1.

8.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo

No en este período.

8.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos. En el comité virtual del 18 de noviembre se discutió el cambio de ensayo para medir el coeficiente de rozamiento, siguiendo el oficio 265-25 del consorcio Tarqui. La FAA recomienda equipos de medición continua de fricción (CFME), ya que ofrecen perfiles completos y detectan variaciones críticas en la pista. Sin embargo, transportar estos equipos a Leticia presenta restricciones logísticas por la ubicación geográfica y dificultades operacionales, lo que limita su implementación inmediata. La interventoría solicitó ampliar el análisis comparativo entre ambos métodos para poder emitir un concepto técnico de aprobación. Una vez se apruebe el método, se realizará el ensayo de campo y se presentarán los resultados.

8.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Todas las actividades realizadas cumplen con las especificaciones técnicas.

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

8.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

Se presentará cuando se realice el ensayo de rozamiento.

8.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo

La planificación de actividades de ensayo depende de la aprobación del Modificadorio No.1.

9. GESTIÓN DE RECURSOS

De acuerdo con las actividades ejecutadas, se mantuvo en el proyecto el siguiente equipo:

DESCRIPCION	PERÍODO
6 GUADANAS	1 DE DICIEMBRE DE 2025 A 15 DE DICIEMBRE DE 2025
1 SOPLADORA BG 56	
1 CAMIONETA 4X4	
1 FUMIGADORA	
1 MOTOSIERRA	
HERRAMIENTA MENOR	

Tabla 7. Relación de equipo en la obra

El personal disponible en obra durante el período fue de 10 ayudantes, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Director de obra y 1 SST, de acuerdo con las actividades realizadas.

Se cumple con el indicador; ya que se mantienen en obra los recursos de equipo y personal ofrecidos en la propuesta.

10. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

El equipo de topografía utilizado cuenta con certificado de calibración vigente. Se utiliza una estación y un nivel. Se anexan los respectivos certificados de calibración.

11. GESTIÓN DE CALIDAD

11.1 Indicadores de gestión

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

Nombre de las variables del indicador	Descripción	Unidad de medida	Indicador	Indicador (fórmula)	Fuente Información
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	13 días/15 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%		Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% EJECUCIÓN DE		87%	13 días/15 días * 100	
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	\$ 529.333.008,30 / \$58,566,700.00 = 0,90	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	\$ 1.130,340,117	29.57%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		0.11%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación

EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
------------	---------------------	--	------	--	--

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	
-----------------------------	--	--

Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3, 7.1, 7.2 Actividades ejecutadas 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 6.1, 6.2	7	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	M2	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA	4.245.59	
Cantidad de obra civil contratada por actividad.	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	8.67	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	8.67	

CONSORCIO TARQUI	INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
-----------------------------	--	--

Cantidad de obra civil contratada por actividad		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	4.0	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		ML	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE LA INSTALACIÓN Y LA DISPOSICIÓN FINAL DE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA Y ESTRUCTURA, JUNTO CON TODOS SUS ACCESORIOS)	38,65	
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1.732.23	
CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra

CONSORCIO TARQUI		INFORME DE CALIDAD No.10 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA			 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	4 de 8	.	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría

Tabla 8. Cálculo de indicadores

12. GESTIÓN TÉCNICA

- La ejecución del proyecto se ha desarrollado de acuerdo con la programación de obra y se presentó la información en el Informe técnico mensual No.10.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Continuar con la implementación del plan de calidad y el plan de inspección y ensayo del proyecto.
- Continuar el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión del proyecto.
- Continuar el seguimiento al desarrollo del proyecto y las acciones que se realicen para disminuir las desviaciones del cronograma y realizar el proyecto en el tiempo planeado.
- Gestionar la aprobación del Modificadorio No.1, para ejecutar las cantidades de obra definitivas y las cantidades nuevas (APUS no previstos).
- Una vez aprobado el modificadorio No.1, si aparecen ítems nuevos que requieran controles diferentes a los establecidos, se debe actualizar el plan de inspección y ensayo.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No.10 INFORME DE S.S.T

**CIMGAIN-520-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de Diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

ASUNTO: Respuesta Oficio 288-25 – Remisión Informe de S.S.T No 10 . V1– Diciembre 2025.

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y legales derivadas del Contrato de Interventoría N.º 24001242 H3 de 2024, y en atención a la entrega del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) V1, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre de 2025, presentado por el contratista Tarqui, nos permitimos informar lo siguiente:

Se realizó la revisión de la documentación y de las evidencias anexas al informe, verificando que su contenido se ajusta a los lineamientos establecidos en el contrato y a los requisitos definidos por la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo aplicable al contratista.

Una vez efectuada la validación, se constató que los soportes requeridos en materia de SST fueron remitidos de manera correcta, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales.

En mérito de lo anterior, esta Interventoría aprueba el Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo N.º 10 V1 presentado por el contratista y permanecerá atenta al cumplimiento continuo de los requisitos de SST durante la ejecución del contrato.

Sin otro particular, se extiende un cordial saludo.

Atentamente,



JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

Anexos: NA

Elaboró Ing. Dora Lucia Pinedo A. Residentes SST

Aprobó Ing. Julio Roberto Chaparro F. Director Interventoría

CC Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co

Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co

Archivo..

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024
“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL
AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)”.

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI



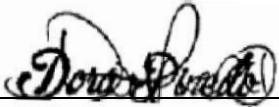
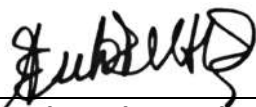
INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST
CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI
DICIEMBRE 2025

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL S.S.T No. 10 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	02/04/2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	12/12/2025		37

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI		
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Miguel Stevens López Zambrano.	Ing. Jaime Andrés Henao	Ing. Diego Mauricio Galán
S.S.T	Director de obra	Representante legal
12/12/2025	12/12/2025	12/12/2025

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Sg-S.S.T Dora Pinedo	Ing. Julio Roberto Chaparro
Residente de S.S.T Interventoría	Director de Interventoría

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

TABLA DE ANEXOS

- Anexo 1. Acta de Reunión COPASST**
- Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA**
- Anexo 3. Soporte Incapacidades Medicas**
- Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y/o Dotación**
- Anexo 5. Inspecciones Planeadas**
- Anexo 6. Control de Botiquín**
- Anexo 7. Inspección Extintores**
- Anexo 8. Inspección de Elementos de Protección Personal**
- Anexo 9. Inspección Herramienta Menor**
- Anexo 10. Pre operacional de Vehículos**
- Anexo 11. Registro de Capacitaciones-pausas activas**
- Anexo 12. Matriz indicadores - IPVR**
- Anexo 13. Matriz de Ausentismo**
- Anexo 14. Datos del Personal Tarqui**
- Anexo 15. Planilla de Seguridad Social.**
- Anexo 16. ATS**

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI**, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a **“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”**.

Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Dentro del complejo del aeropuerto Internacional Leticia, se encuentran varias zonas para el normal desarrollo de las actividades y hacia un costado se genera el espacio necesario para el desarrollo específico del proyecto.

Relación Personal Profesional de obra

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE	CORREO	TELEFONO
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán E.	ingepros2012@hotmail.com	6015498600
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Melo	jhenao@me.com	3112115677
3	Ingeniero Residente	Enrique Marín Peña	enrique_marin67@yahoo.com	3204916945
4	Residente SST	Miguel S. López Z.	coordinadorhseviascanales@gmail.com	3223451579
5	Inspector de Obra	Jesús Eduardo Gómez	Jegg.construcciones@gmail.com	3123603501
6	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas	Jose.mora_gm@hotmail.com	3134402624

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
	INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	

7	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides	Cesarcubides1723@gmail.com	3102958763
8	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza	Manuelmeza1980@gmail.com	3226128476
9	Cadenero	Jesús Gabriel Ortega	jesgaortegazu@gmail.com	3002185374

Tabla 1. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

Se realiza verificación de las siguientes planillas del mes de **Noviembre**:

- N° Planilla **7997842035** correspondiente al mes de Noviembre 2025 pagada 04/12/2025 Consorcio Tarqui, con un total de 18 trabajadores.

[Anexo 15. Planilla de Seguridad](#)

MANO DE OBRA CONTRATISTA

A continuación, se relaciona el personal operativo vinculado al Consorcio Tarqui para el mes de diciembre del 2025.

ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO
1	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	03/06/2024
2	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	03/06/2025
3	Elder Wilquerson Castillo Demetrio	Ayudante de Obra	18.051.300	03/06/2025
4	Élber Antonio Salvador Flórez	Ayudante de Obra	1.121.203.952	03/06/2025
5	José Luis Fernández Bibiano	Ayudante de Obra	1.121.213.351	03/06/2025
6	Haritson Samuel Paima Ahue	Ayudante de Obra	1.122.270.362	03/06/2025
7	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	03/06/2025
8	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	03/06/2025
9	José Humberto Vásquez Díaz	Conductor	12.190.713	
10	Bertha Inés Macedo	Ayudante de obra	40181462	24/09/2025
11	Brayan Acuña	Oficial de obra	1081808724	181/10/2025

Tabla 2. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

Relación Ingreso Personal_ En el periodo correspondiente al mes de diciembre de 2025, NO se presentó ingresos trabajadores.

INGRESO DE PERSONAL A OBRA				
ITEM	NOMBRE	CARGO	DOCUMENTO	FECHA INGRESO

Tabla 3. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Relación Personal de obra Retirado_ Durante el mes de diciembre de 2025 se presentó el retiro de una (1) trabajador. El cual fue notificado sobre los exámenes médicos de retiro y demás trámites para quedar a paz y salvo con la empresa, sin embargo, el señor Herlyn Yauarcany no se ha presentado en la oficina del consorcio según lo que el comenta es que se encuentra de viaje.

Tabla 4. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Anexo 14. Base de Datos del Personal

Actividades desarrolladas en este periodo

- **ROCERIA:** Ejecución de rocería y limpieza manual, incluyendo la disposición final del material vegetal. Se realizó el suministro y aplicación de insecticida orgánico mediante fumigación.
- **RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL:** limpieza manual de y recolección de material vegetal que proviene de la rocería.
- **MANTENIMIENTO DE MALLA PERIMETRAL:** Ajuste e instalación de mallas en puntos donde se presenta deterioro de la misma, por medio de unión por soldadura revestida.

1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad resumir las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto “**REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)**”, destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de diciembre de 2025.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

1.1.1 COPASST

El **CONSORCIO TARQUI** realizó el seguimiento a las actividades desarrolladas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (**COPASST**) durante el mes de diciembre de 2025, con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores. Las acciones ejecutadas se llevaron a cabo en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (**COPASST**) durante el mes de diciembre de 2025, realizó el acompañamiento de las siguientes actividades con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Durante este periodo, el COPASST llevó a cabo las siguientes acciones:

1. Lectura y aprobación del acta anterior.
2. Presentación de novedades laborales y de seguridad social – diciembre 2025.
3. Reporte de accidentes, incidentes y condiciones inseguras.
4. Seguimiento a planes de acción en SST.
5. Propositiones y varios.

Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de la normatividad vigente en seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión. El COPASST continúa desempeñando un papel clave en la mejora continua del ambiente laboral y la prevención de riesgos.

[Anexo 1. Acta de Reunión COPASST](#)

1.1.2 COCOLA (COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL)

El **CONSORCIO TARQUI**, En cumplimiento del cronograma establecido para las reuniones del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), se informa que durante el mes de diciembre del año 2025 se realizó reunión formal del comité el 05 de diciembre del 2025.

Motivo:

No se presentaron casos, situaciones o temas que requirieran la convocatoria o análisis por parte del comité en el presente mes, sin embargo, se hace seguimiento al comité con el fin de mantener actualizados sobre actividades laborales y confort laboral.

Observaciones:

- Se mantiene la disponibilidad del comité para atender cualquier requerimiento relacionado con convivencia laboral.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

- Se continuará con el seguimiento regular del ambiente laboral y los canales de comunicación están abiertos para reportes o sugerencias.

Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA- Seguimiento

1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Estado General de Salud:

En el **CONSORCIO TARQUI** los colaboradores no presentaron alteraciones en su estado de salud durante este periodo. Lo que nos ayuda a concluir que la mayoría de los colaboradores del **CONSORCIO TARQUI** presentan un estado de salud general adecuado, sin condiciones graves que afecten su desempeño laboral.

Principales hallazgos:

- Buen estado general de salud en un 90% de los evaluados.
- Participan activamente de las jornadas de pausas activas
- No se presenta ausentismo por causas medicas

Estos resultados permiten establecer líneas de acción para mejorar las condiciones de trabajo y mantener el bienestar físico y emocional de los colaboradores.

Reportes de Incapacidades Médicas:

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025, se registraron un total de **0** incapacidades médicas, las cuales no se reporta al área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). El consorcio continúa promoviendo una cultura de prevención y bienestar, con el fin de reducir la incidencia de incapacidades y garantizar un entorno laboral saludable para todos los colaboradores.

Actividades de Promoción y Prevención de Salud:

En el marco del compromiso con la salud y el bienestar de los colaboradores, Se realizaron las siguientes actividades durante el periodo correspondiente.

- **Seguimiento Matriz de exámenes médicos ocupacionales.** Se realiza seguimiento a las recomendaciones originadas de los exámenes médicos ocupacionales realizadas al personal durante este periodo.
- **Jornada de pausas activas** Se realizan mínimo 3 jornadas semanales de pausas activas donde participan el 80% de los trabajadores.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

Identificación de Riesgos para la Salud:

Durante las inspecciones y evaluaciones realizadas en el entorno de trabajo, no se identificaron ningún riesgo laboral.

Estas acciones hacen parte del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, y se mantendrá un seguimiento continuo para asegurar la mitigación efectiva de los riesgos identificados, los cuales se relacionan en la **Matriz IPVR** anexa a este informe.

Recomendaciones:

Con el fin de fortalecer el bienestar de los colaboradores y anticipar posibles afectaciones a la salud derivadas de las condiciones laborales, se proponen las siguientes acciones preventivas y de mejora:

1. **Reforzar las pausas activas**, especialmente durante la jornada laboral, para prevenir trastornos osteomusculares y reducir la fatiga física.
2. **Promover campañas de hidratación** con entrega de termos y regular de agua potable, especialmente en jornadas realizadas en ambientes de alta temperatura.
3. **Actualizar y reforzar las capacitaciones en SST**, en el mes de diciembre se realizó la capacitación del tema cuidados de las manos, Inspección y mantenimiento preventivo de equipos, importancia de la hidratación, higiene personal, reporte de actos y condiciones inseguras

Estas acciones buscan no solo el cumplimiento de los requisitos legales en seguridad y salud en el trabajo, sino también la promoción de una cultura organizacional enfocada en el cuidado integral del trabajador

1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el periodo mencionado, no se registraron accidentes de trabajo en las actividades desarrolladas dentro del proyecto. Esto refleja un adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, así como la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- Se mantuvieron activas las estrategias de prevención, incluyendo inspecciones de seguridad, pausas activas y seguimiento al uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Se continuará con el fortalecimiento de la cultura de autocuidado y el cumplimiento de los protocolos establecidos para mantener este resultado positivo en los próximos meses.

Número de AT registrados:

Se reportaron **0 accidentes de trabajo durante el mes de Diciembre 2025.**

Este resultado refleja el compromiso continuo con la implementación de medidas preventivas y el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos en el proyecto.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
---	--	--

Clasificación de los AT:

Durante el mes de diciembre de 2025, **No** se registraron accidentes de trabajo en las actividades ejecutadas dentro del proyecto.

Acciones correctivas y preventivas:

Aunque durante el mes de diciembre de 2025 no se registraron accidentes de trabajo, se continuó con la implementación de acciones preventivas orientadas a mantener condiciones laborales seguras y mitigar riesgos. Entre las medidas tomadas y propuestas se destacan.

- **Fortalecimiento del programa de pausas activas y autocuidado**, como estrategia preventiva de fatiga y lesiones osteomusculares. Estas medidas buscan no solo mantener el índice de accidentalidad en cero, sino también consolidar una cultura organizacional enfocada en la prevención y el cuidado colectivo.
- Se realizó acompañamiento en las actividades diarias (rocería, recolección de material vegetal, mantenimiento de malla perimetral) para verificar las condiciones de los frentes de trabajo y así identificar posibles actos y/o condiciones inseguras, con el fin de reducir la probabilidad de que se materialice un accidente de trabajo.
- **Capacitaciones:** Se realizaron capacitaciones con relación a las actividades que se realizan en el aeropuerto, con el fin de reducir la probabilidad de un accidente o incidente de origen laboral.
- **Inspecciones:** En cumplimiento al cronograma de actividades, se realizaron inspecciones de (equipos y herramientas, botiquín extintor, camillas)

1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

El **CONSORCIO TARQUI** realizó entrega de elementos de protección personal – EPP y reposición de la dotación al personal operativo.

A todo el personal que labora en obra se les suministró los elementos de protección personal que se requieren para el desarrollo de sus actividades, esto con el fin de darle cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	---



CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---



Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y/o Dotación

1.1.6 Inspecciones

En el **CONSORCIO TARQUI** durante este periodo se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para evitar situaciones de riesgo. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- **Equipos de emergencias:** Se realizaron inspecciones de equipos de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.
- **Personal en campo:** se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, Epp apropiados para la tarea y dotación mínima.

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	---

- **Maquinaria y equipos:** En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.
- **Orden y aseo:** Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores.



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	--



Anexo 5. Registros Inspecciones Planeadas.

1.1.6.1 Inspección de Botiquines y Camilla

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025 se realizó la inspección mensual de los botiquines ubicados en las distintas áreas de la empresa. La revisión se llevó a cabo el 22 de diciembre por el auxiliar de SST, utilizando una lista de verificación basada en la normatividad vigente (Resolución 0312 de 2019 y Guía Técnica GTC 45)

Hallazgos principales:

- **Botiquines:** Se verificó que el 100% de los botiquines se encontraban con inventario actualizado, elementos en buen estado y dentro de su fecha de vencimiento.
- **Camilla:** Se realizó la inspección del estado de la camilla ubicada en el área designada para primeros auxilios. Se verificó: Estructura estable, sin partes sueltas ni deterioradas, Superficies limpias y desinfecta, Accesibilidad inmediata en caso de Emergencia.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

- **Cumplimiento:** En general, se cumple con los estándares exigidos en materia de primeros auxilios.



Registro Fotográfico. Inspección de Camilla.

1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en el **CONSORCIO TARQUI** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha.

Anexo 6. Control de Botiquín

Revisión del estado general:

- Todos los botiquines se encontraron en buen estado físico, debidamente señalizados y accesibles.
- Se verificó que no presentaran obstrucciones ni deterioro en sus estructuras.
- El 100% se encuentra completo.

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	---

Elementos verificados en el botiquín (contenido estándar):

- Gasas estériles
- Vendas elásticas
- Gasa
- Guantes de látex desechables
- Alcohol antiséptico
- Solución salina
- Termómetro digital
- Tijeras y pinzas
- Esparadrapo
- Tapabocas

Acciones realizadas:

- El botiquín **cumple** con los requisitos establecidos, se encuentra en buen estado, con insumos vigentes, correctamente señalizado y ubicado en un lugar accesible
- Se actualizó la lista de contenido visible en la tapa de cada botiquín.

Conclusión:

El control del botiquín evidencia un estado óptimo general, con uso moderado y acciones de reposición ejecutadas a tiempo. Se continuará con el seguimiento mensual.



CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---



Registro Fotográfico. Inspección de Botiquín de Vehículo y Administrativo.

1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante el mes de diciembre de 2025 se realizó la inspección mensual de los dos (2) extintores ubicados en la oficina administrativa y en la camioneta de transporte interno, como parte del programa de Inspecciones.

1. Extintor en Oficina Administrativa:

- **Tipo:** Polvo químico seco (ABC) – 10 lb
- **Estado físico:** En buen estado, sin daños visibles ni obstrucciones.
- **Presión:** Dentro del rango operativo indicado en el manómetro.
- **Señalización:** Correcta, con acceso libre y visible.
- **Inspección:** Última revisión realizada el 10 de diciembre de 2025.
- **Observación:** Sin novedades; no requiere mantenimiento adicional.

2. Extintor en Camioneta de Transporte:

- **Tipo:** CO₂ – 5 lb
- **Estado físico:** Buen estado general.
- **Presión:** Correcta.
- **Ubicación:** Asegurado dentro del vehículo.
- **Inspección:** Verificado el 05 de diciembre de 2025.

Ambos extintores se encuentran operativos y cumplen con los estándares establecidos por la normativa vigente. Se mantienen inspecciones mensuales y acciones correctivas menores para preservar su funcionalidad.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---



Registro Fotográfico. Inspección de Extintor

Anexo 7. Inspección Extintores

1.1.6.3 Inspección de EPP

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025 se realizó la inspección de los Equipos de Protección Personal (EPP) entregados al personal operativo y de mantenimiento, con el objetivo de verificar su estado, disponibilidad, uso adecuado y cumplimiento con los requisitos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigentes.

Estado y disponibilidad:

- Se evidencia buen estado de los epp's, se realiza reposición de los elementos desgastados
- Se cuenta con disponibilidad de epp's para suplir según las necesidades de la obra

Uso adecuado:

- En visitas a campo se observó cumplimiento del uso obligatorio de casco, guantes y gafas por parte de los trabajadores.
- Se brindaron recordatorios al personal sobre el uso correcto del tapabocas en espacios cerrados, conforme al protocolo interno
- Continuamente se realiza charla sobre el uso y cuidado de los epp's.

Acciones realizadas:

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

- Se gestionó la entrega de dotación completa (Entrega **programada para diciembre del 2025**).

Los EPP inspeccionados se encuentran en condiciones funcionales y en correcto uso. Se mantienen controles mensuales, se atienden oportunamente los reemplazos y se refuerzan las prácticas de seguridad mediante sensibilización continua.

Tabla 5. Consolidado de EPP Entregados

ITEMS	DESCRIPCION DE EPP Y DOTACION ENTREGADO	ENTREGADO
1	Guantes de Hilaza	11
2	Uniformes	11
3	Gafas	06
4	Botas de seguridad	11
5	Botas de caucho	11

Anexo 8. Inspección EPP

1.1.6.4 Inspección Herramienta Menor/ Pala, pica, Carretilla, Machete, Rastrillo, Otros Equipos (Guadañas, sopladora, Moto fumigador. Etc.)

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre 2025 se llevó a cabo la inspección del estado y funcionalidad de herramientas menores como pala, pica, carretilla, machete, rastrillo, y Equipos con el propósito de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.

En dicha revisión no se identificaron herramientas con un desgaste significativo que comprometía su seguridad, por lo cual fueron sigue en uso. Las demás herramientas se encontraron en condiciones adecuadas para su utilización.

Se recomienda continuar realizando inspecciones mensuales y capacitar al personal en el manejo y almacenamiento adecuado de estas herramientas, con el fin de prolongar su vida útil y mantener un entorno laboral seguro.

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	---

Registro Fotográfico_Inspecciones de herramientas y/o equipos



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	--



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	--



Anexo 9. Inspección Herramientas-Equipos

1.1.6.5 Pre operacional de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre 2025, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los vehículos con el objetivo de garantizar su correcto funcionamiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Esta actividad incluyó la verificación del estado general del vehículo, abarcando sistemas mecánicos, eléctricos y neumáticos, así como la revisión del mantenimiento preventivo y correctivo realizado conforme al plan establecido.

Adicionalmente, se consultó la información correspondiente a la placa del vehículo para comprobar que no existieran comparendos pendientes, asegurando así el cumplimiento legal en materia de tránsito.

El vehículo inspeccionado cumplió con los requisitos de seguridad y operatividad. Se recomendó mantener y reforzar estas inspecciones periódicas para asegurar un rendimiento óptimo, prevenir fallos y continuar cumpliendo con las disposiciones legales y de seguridad vigentes.

CONSORCIO
TARQUI
NIT. 901.876.571-7

SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN
EL TRABAJO

INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



1 dic 2025 11:26:58 a.m.



1 dic 2025 11:27:09 a.m.



1 dic 2025 11:26:49 a.m.



2 dic 2025 1:44:43 p.m.
Leticia
Amazonas



3 dic 2025 6:30:26 a.m.
17-2 Carrera 10
Leticia
Amazonas



4 dic 2025 4:43:24 p.m.
Leticia
Amazonas

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	--



Registro Fotográfico_ Inspección Preoperacional de vehículo

[Anexo 10. Inspección Pre operacional Vehículos](#)

1.1.6.6 Reporte de actividades de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025, el vehículo asignado participo en diversas actividades operativas, tales como el transporte de personal, materiales y equipos, en cumplimiento con las funciones logísticas del proyecto.

Se efectuaron controles periódicos de combustible, revisiones de mantenimiento preventivo y correctivo, y verificaciones normativas, asegurando que el vehículo operara bajo condiciones seguras y reglamentarias.

En total, se registró aproximadamente 1.325 **kilómetros recorridos**.

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	--

No se presentaron incidentes durante el mes y se garantizó el cumplimiento de todos los requerimientos técnicos y legales, contribuyendo a la continuidad segura y eficiente de las operaciones.

1.1.7 Pausas activas

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025, se implementaron pausas activas diarias con el personal operativo, con el propósito de reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos musculoesqueléticos y fomentar el bienestar físico y mental de los trabajadores.

Las actividades desarrolladas incluyeron ejercicios de estiramiento, movilidad articular y técnicas de respiración, con una duración promedio de 10 minutos por sesión. Estas se realizaron en horarios estratégicos para no afectar la productividad y maximizar su impacto positivo.

Se registró una participación del 98% del personal, quienes, mediante retroalimentación verbal y observaciones, reportaron una disminución en tensiones musculares, mejor estado de ánimo y un ambiente laboral más colaborativo.

Se recomienda dar continuidad a estas pausas activas como parte de la estrategia de promoción de la salud ocupacional y realizar evaluaciones periódicas para medir su impacto sobre indicadores como ausentismo, productividad y satisfacción laboral.



CONSORCIO
TARQUI
NIT. 901.876.571-7

SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN
EL TRABAJO

INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



9/12/2025 7:15 a.m.
355° N
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
#CONSORCIO TARQUI



9/12/2025 7:15 a.m.
280° W
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
#CONSORCIO TARQUI



3 de diciembre de 2025
#CONSORCIO TARQUI



1 de diciembre de 2025
#CONSORCIO TARQUI



4 de diciembre de 2025
#CONSORCIO TARQUI



4 de diciembre de 2025
#CONSORCIO TARQUI

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---



Registro Fotográfico_Pausas Activas

[Anexo 11.Registro de capacitación-Pausas Activas](#)

1.2 Componente INTEGRAL

1.2.1 Registro de capacitaciones, Charlas de Seguridad y sus evaluaciones de eficacia

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025, se llevaron a cabo diversas actividades de formación orientadas a fortalecer las competencias del personal en materia de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y operación segura en las actividades.

FECHA	TEMA	EJECUTADA	
		SI	NO
1/12/2025	Política de no consumo alcohol y sustancias psicoactivas	X	
2/12/2025	Pausas activas	X	
3/12/2025	Enfermedades respiratorias	X	
4/12/2025	Riesgo biológico (picaduras por ofidios)	X	
5/12/2025	Prohibición de apodos y/o sobrenombres	X	
6/12/2025	Pausas activas	X	
9/12/2025	Inspecciones de seguridad	X	
10/12/2025	Levantamiento manual de cargas	X	
11/12/2025	Cuidado de manos	X	
12/12/2025	Cuidado de ojos	X	
13/12/2025	Resolución de conflictos y comunicación asertiva	X	
15/12/2025	Control de emergencias (primeros auxilios)	X	

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

Durante el proceso de capacitación, las sesiones estuvieron dirigidas al personal operativo, registrando una participación total de **11 trabajadores hasta el 15 de diciembre**. Para evaluar la eficacia de las capacitaciones, se aplicó una medición comparativa de conocimientos antes y después de las sesiones, evidenciándose un **incremento promedio del 90% en el nivel de conocimiento** de los participantes, lo cual refleja un impacto positivo en el proceso formativo.



Registro Fotográfico_ Actividades de Capacitación y Charlas Sst

Anexo 11. Asistencia Capacitaciones-pausas activas

1.4.2. Seguimiento a Inducción y Reinducción

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de diciembre de 2025, se llevaron a cabo actividades orientadas a fortalecer la integración de nuevos colaboradores y la actualización continua del personal operativo.

CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

En el periodo en curso no se registraron ingresos de personal, por lo tanto, no se realizaron **inducciones en el periodo.**

Registro Fotográfico_ Inducción a personal Nuevo. N/A

1.4. Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de diciembre de 2025, se realizó acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo (**SST**) por parte del equipo de Interventoría, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de prevención de riesgos laborales, el uso adecuado de los elementos de protección personal (**EPP**) y la implementación de buenas prácticas en el entorno de trabajo.

Asimismo, se llevó a cabo la revisión del informe correspondiente al mes de diciembre, con el fin de evaluar avances, identificar oportunidades de mejora y dar seguimiento a las acciones correctivas implementadas.

1.5. Otras Actividades:

Durante este periodo, en el **CONSORCIO TARQUI** se realizaron otras actividades en seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de salud de la población trabajadora y garantizar las condiciones de seguridad y salud laboral. Las actividades se basan en el control del consumo de agua potable, verificación de aspectos de seguridad en las áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo, manejo kit derrames, entre otras.

Registro Fotográfico_ Mantenimiento de malla perimetral

<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	---	--



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	---	--



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	---	---



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	---	---



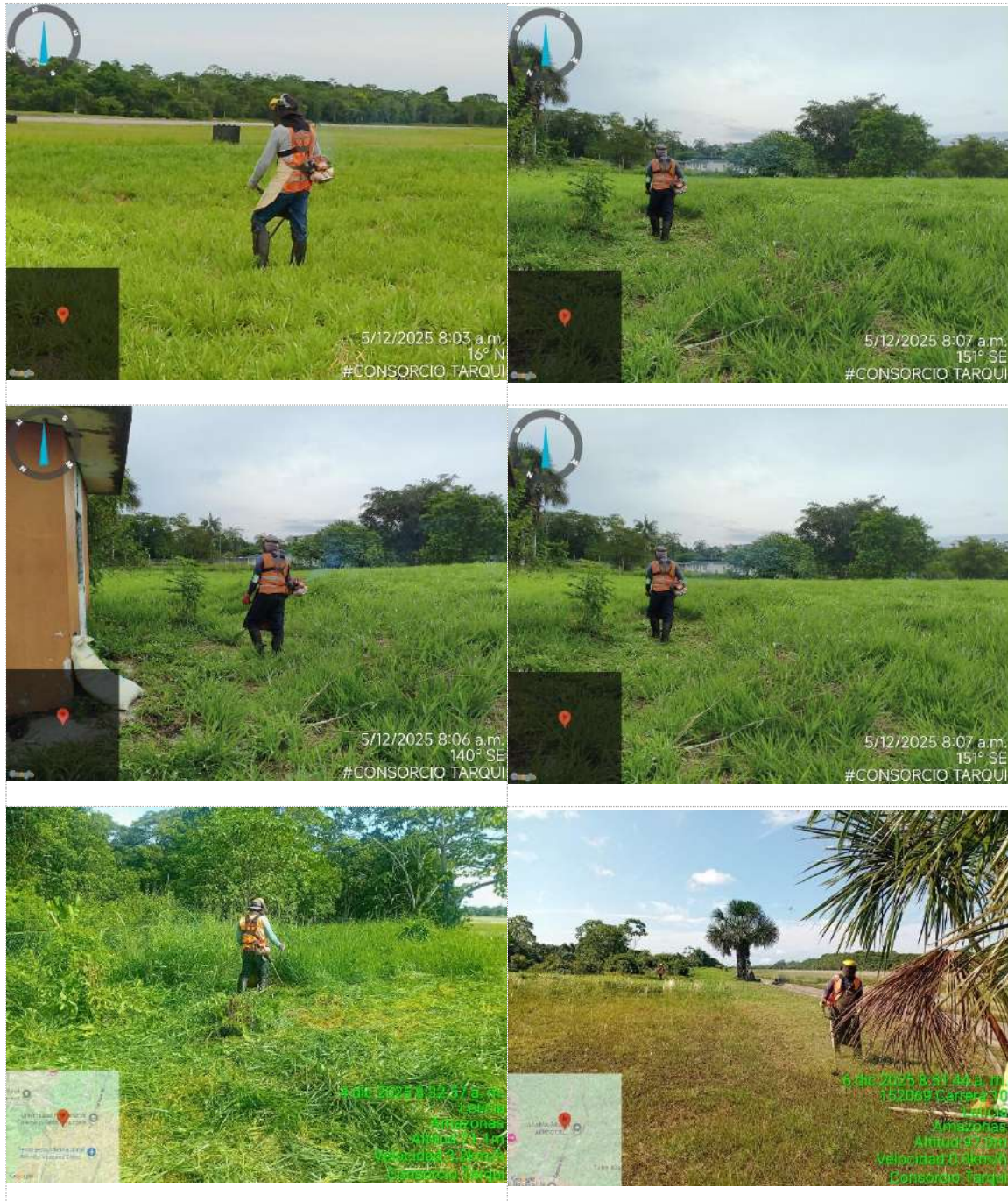
Registro Fotográfico_ Actividad de Rocería.



CONSORCIO
TARQUI
NIT. 901.876.571-7

SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN
EL TRABAJO

INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>
---	---	---

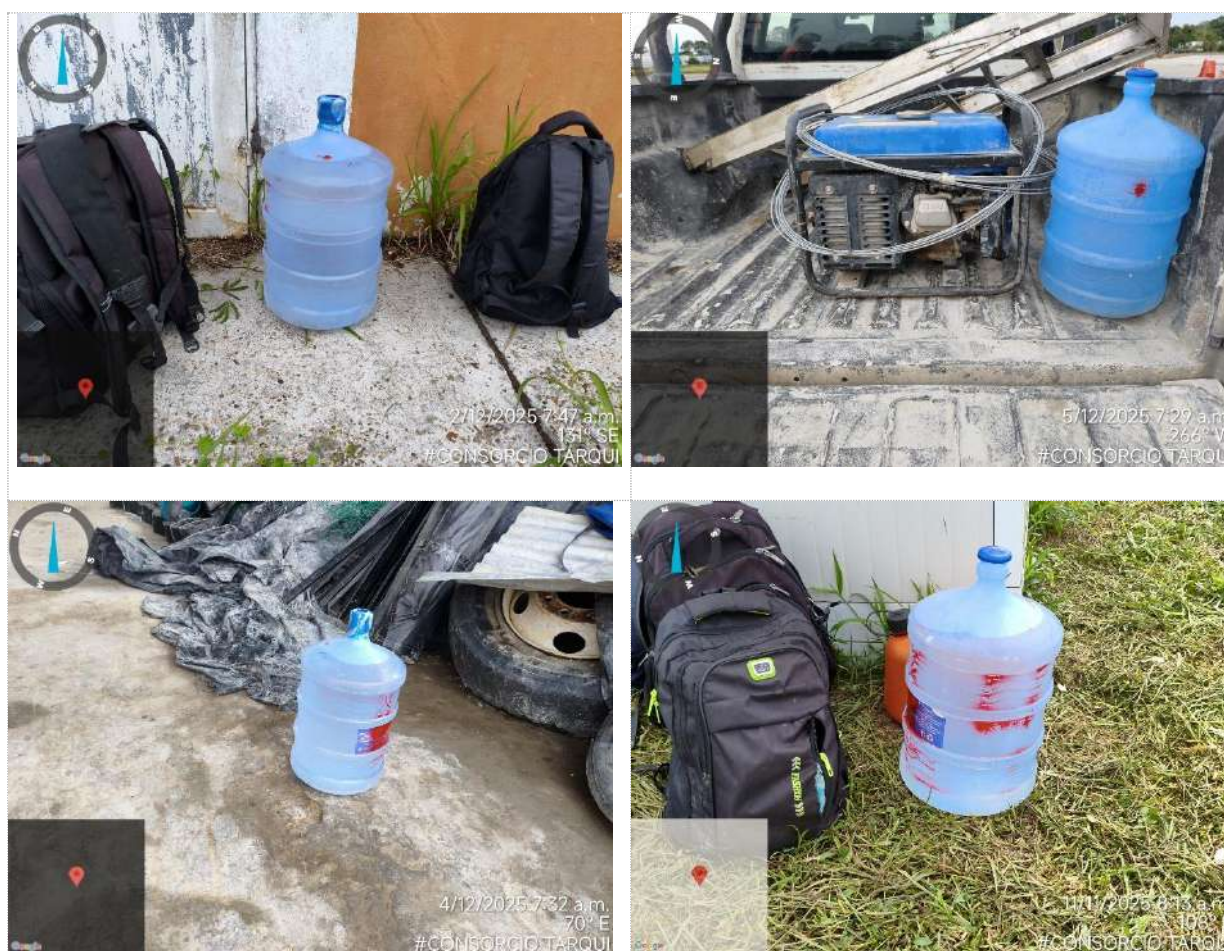
Registro Fotográfico_ Fumigación con Insecticida Orgánico.



<p>CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7</p>	<p>SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</p> <p>INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	---	---



Registro Fotográfico_ Punto de Hidratacion



CONSORCIO TARQUI NIT. 901.876.571-7	SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INFORME MENSUAL SST - CONTRATISTA	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
---	--	---

1.6. Indicadores SST

Durante el mes de diciembre de 2025, se realizó un seguimiento detallado a los indicadores clave establecidos, con los siguientes resultados:

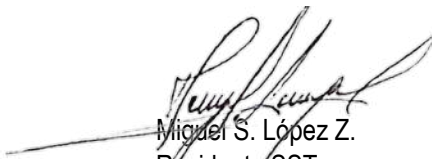
- **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** La **tasa de accidentalidad fue del 0 %**, destacando la efectividad de las medidas preventivas implementadas, tales como capacitaciones, uso adecuado de EPP y monitoreos constantes.

Los resultados obtenidos reflejan un avance positivo en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del SG-SST. Se recomienda mantener el monitoreo continuo y reforzar las acciones de mejora para garantizar la sostenibilidad de los resultados alcanzados.

[Anexo 12. Matriz indicadores- IPVR](#)

[Anexo 13. Matriz de Ausentismo](#)

Elaboro:



Miguel S. López Z.
Residente SST
Consortio Tarqui

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO NO.11 INFORME AMBIENTAL.

**CIMGAIN-524-2025
LADO AIRE**

Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2025

Señores
CONSORCIO TARQUI
Atn. Diego Mauricio Galán Echeverry
Representante Legal
consorciotarquileticia@hotmail.com

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es “REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)”

Asunto: Respuesta comunicación 291-25 Oficina Remisión Informe Ambiental V2 - No 10 diciembre 2025

Cordial saludo,

En atención al cumplimiento de las obligaciones contractuales derivadas del Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024, 2024, y en respuesta al Oficio del asunto remitido por el Consorcio Tarqui – lado aire, nos permitimos dar aprobación, al Informe AMBIENTAL No. 10 V2 – DICIEMBRE 2025.

Se solicita al CONSORCIO TARQUI que en los próximos informes se tenga más cuidado con la presentación de la tabla de contenido, con los espacios entre párrafos para no dejar huecos tan grandes en las hojas y también los espacios entre caracteres para que se vean esos espacios dentro de los párrafos, se recomienda todo ponerlo en un solo tipo de letra.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento.

Sin otro particular, me suscribo.


JULIO ROBERTO CHAPARRO FONSECA
Director Interventoría
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Anexos: Anexo No. 10 Informe de Gerencia V2
Elaboro: Ing. Hernán Villamil
Aprobó: Ing. Julio Chaparro
C.C.: Ing. Miguel Leonardo Castellanos Rivera. –Supervisor del contrato de interventoría - miguel.castellanos@aerocivil.gov.co
Ing. Carolina Herrera Hoyos – Apoyo a la supervisión – carolina.herrera@aerocivil.gov.co
Archivo.

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10
PERÍODO DEL 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024

**MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL
AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)**

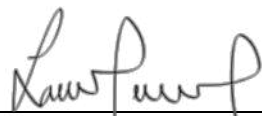
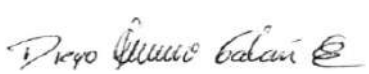
INTERVENTORÍA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

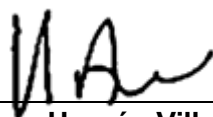
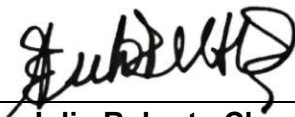
LETICIA, DICIEMBRE DE 2025

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	12/12/2025	Presentación Inicial.	38
Versión 02	15/12/2025	Ajustes de Forma.	38

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI		
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Laura Mejía Moreno	Ing. Jaime Andrés Henao	Ing. Diego Mauricio Galán
Profesional Ambiental	Director de obra	Representante legal
15/12/2025	15/12/2025	15/12/2025

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Hernán Villamil	Ing. Julio Roberto Chaparro
Residente de Interventoría	Director de Interventoría

 NIT 901.896.571-7	INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025 Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto bajo responsabilidad del CONSORCIO TARQUI, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$3.822.000.000) incluido AIU e IVA sobre la utilidad; para un plazo de (17,5) MESES. CONTADOS A PARTIR DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO del día 12 de febrero del 2025 hasta el día 31 de julio del 2026, incluyendo la fase de diagnóstico.

Respecto al componente ambiental del proyecto, es importante mencionar que el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, cuenta con **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas*".

En este sentido, se cuenta con un plan de manejo ambiental por parte del Aeropuerto, que deberá ser acatado por el CONSORCIO TARQUI, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra. El período del presente informe corresponde del **1 al 15 de diciembre del 2025**, una vez surtido el proceso de diagnóstico inicial y plan de trabajo.

1.1 Objetivo Principal

Realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO TARQUI al contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

1.2 Objetivos Específicos

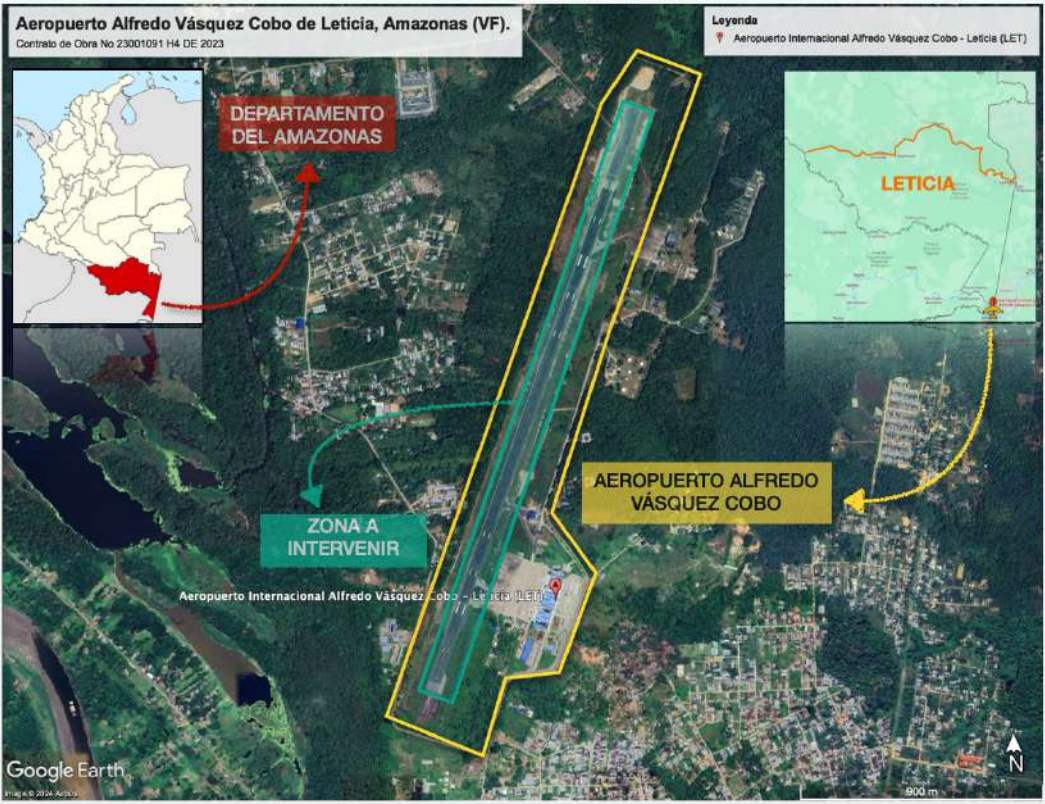
- Garantizar el cumplimiento del Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, autorizado mediante la Resolución ANLA No. Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015.
- Verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental legal vigente.
- Relacionar las actividades de gestión ambiental desarrolladas en el período.

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

- Gestionar de manera oportuna los procedimientos que tengan lugar, de acuerdo a las condiciones particulares del contrato de obra.

1.3 Información General del Contrato de Obra

A continuación, se describen las condiciones contractuales del CONSORCIO TARQUI:

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
 <p align="center">Imagen 1. Localización Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia. Fuente. Consorcio Tarqui</p>	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI, identificado con NIT. 901.896.571-7
CONTRATO	Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024
OBJETO	Realizar Mantenimiento de la Infraestructura Física Lado Aire del Aeropuerto Vásquez cobo de la ciudad de leticia (VF)
INTERVENTORÍA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
VALOR DEL CONTRATO	TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$3.822.000.000). Incluye AIU.
DURACIÓN INICIAL	Plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026 o hasta agotar presupuesto (lo que suceda primero).
FECHA INICIO	12 de febrero del 2025.
FECHA FINAL	31 de julio de 2026.
FASES DEL PROYECTO	<ul style="list-style-type: none"> • Fase diagnóstica con duración de 10 días calendario, la cual inicia el 12 de febrero de 2025, día en que se firmó el acta de inicio de obra, y termina el 22 de febrero del 2025. • Fase de ejecución de actividades, la cual inicia el 23 de febrero del 2025, una vez termine la fase diagnóstica y tiene una duración de 524 días, finalizando el 31 de julio de 2026. • Fase de documentación, que tiene una duración de 10 días calendario e inicia 10 días antes de la fecha de finalización del contrato.
ALCANCE DEL PROYECTO	<ul style="list-style-type: none"> • Rocería y limpieza manual lado aire (Incluye disposición final) • Suministro y aplicación de insecticida orgánico - Fumigación • Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert. • Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. Incluye microesferas. • Mantenimiento o Pavimentos • Descontaminación por caucho con hidro lavado • Suministro e instalación de cerramiento • Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento
OBLIGACIONES DEL CONTRATO EN MATERIA AMBIENTAL	CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA 12. Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.
LICENCIA AMBIENTAL	Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015 , por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto “ <i>Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas</i> ”.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto				
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, se localiza al sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del río Amazonas, al noroccidente de la capital el departamento. Presenta las siguientes coordenadas:			
	Localización y Coordenadas del Aeropuerto de Leticia			
	Sectores	Municipio	Departamento	Coordenadas
				Este Norte
	Cabecera 03	Leticia	Amazonas	1459122,60 26009,91
	Cabecera 03			145984,24 27981,29
AUTORIDAD AMBIENTAL	<p align="center">Fuente: Ítem 2.2 Licencia Ambiental (Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015)</p> <p>El Aeropuerto se encuentra a 80 msnm y ocupa un área aproximada de 77 hectáreas y una distancia a la quebrada Yahuaraca de 400 m aproximadamente. Tiene una pista de 2010 m de longitud por 40 m de ancho, con dos cabeceras denominadas 03 y 21. Las franjas de seguridad cuentan con unas dimensiones de 2130 m de longitud por 150 m de ancho.</p>			
	<p>Teniendo en cuenta que fue el Ministerio del Medio Ambiente quién otorgó la licencia ambiental inicial (Resolución No. 671 del 19 de julio de 2001), dichas funciones fueron asignadas a la ANLA a través de Decreto 3573 de 2011, por lo que es la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la competente para realizar el seguimiento a la licencia ambiental del Aeropuerto.</p> <p>ARTICULO VIGÉSIMO OCTAVO: Los permisos para la demanda, uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales renovables podrán tramitarse ante esta Autoridad conforme a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.</p>			
	<p>Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto. De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria¹, ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, y que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA.</p>			

¹ El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

1.4 Seguimiento preliminar a trámites ambientales requeridos por la Autoridad Ambiental

Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto. Es importante tener en cuenta que, en caso de requerirse trámites, estos serán ejecutados directamente por la entidad contratante ante CORPOAMAZONIA, en calidad de titular de la licencia ambiental.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto.

De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria², ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, por lo que los trámites o permisos menores podrán adelantarse con la autoridad ambiental de la jurisdicción:

"(...)"

"En el presente caso, el proyecto cuenta con una licencia ambiental ordinaria⁵, lo cual implica que los permisos se tramitaron, en su momento, con la autoridad ambiental regional competente".

En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta que no existe solicitud expresa por parte del titular del instrumento de manejo y control ambiental para incluir los permisos ambientales dentro de la licencia ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales considera que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA".

Durante el período no fueron reportados trámites ambientales a cargo de la entidad contratante, que afecten la ejecución del presente contrato de obra.

1.5 Licencias, Permisos y/o Autorizaciones

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, cuenta con licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a

² El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto *“Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas”*.

Es por esta razón, que para la ejecución del proyecto se presentó el documento correspondiente a la justificación del cambio menor, de acuerdo con lo requerido en los Artículos 2.2.2.6.1.1 y 2.2.2.6.1.7 del Decreto No. 1076 de 2015, relacionados con el objeto y el procedimiento o trámite de cambios menores en Licencias Ambientales.

A la fecha de presentación del informe mensual, no se han recibido observaciones a la justificación del cambio menor presentada por el CONSORCIO TARQUI. En general, se identifica que las actividades propuestas como parte de la ejecución del presente contrato de obra, están cobijadas bajo la licencia ambiental del Aeropuerto o hacen parte del listado de cambio menores establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Así mismo, no se identifican observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; **por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.**

 <p>—CONSORCIO— TARQUI NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

2. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA SEGUIMIENTO

El Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF), cuenta con cincuenta (50) programas para la Fase Constructiva y con dieciocho (18) para la Fase Operativa. Así mismo, cada fase se subdivide en Medio Biótico, Abiótico y Socioeconómico. De éstos, aplican para el proyecto diecisiete (17) programas de la fase constructiva y tres (3) programas de la fase operativa; relacionados con el componente ambiental.

A continuación, se identifican los programas del plan de manejo ambiental, diferenciando cuales son objeto de seguimiento mensual:

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo de las actividades constructivas	PMACF-001	Instalación y operación de campamentos y talleres	Si
	PMACF-002	Señalización	Si
	PMACF-003	Programa de manejo del tránsito vehicular	Si
	PMACF-004	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Si
	PMACF-005	Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos	Si
Programas de manejo del suelo	PMACF-006	Manejo y disposición de materiales sobrantes	Si
	PMACF-007	Manejo de Taludes. El proyecto no involucra actividades relacionadas con la conformación y estabilización de taludes.	No
	PMACF-008	Manejo paisajístico	Si
	PMACF-009	Manejo de materiales de construcción	Si
	PMACF-010	Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos	Si
	PMACF-011	Manejo de Fresado. El proyecto no involucra el mejoramiento de pavimento asfáltico, por lo que no se generará este tipo de RCD.	No
	PMACF-012	Plantas de Asfalto y Concreto. El consorcio cuenta con proveedor de concreto por lo que no aplica la implementación de esta ficha para el proyecto.	No
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACF-013	Manejo de residuos líquidos	Si
Programa de manejo recurso aire	PMACF-014	Manejo de fuentes de emisiones y ruido	Si
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Programa de manejo del suelo	PMACB-001	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote.	No
	PMACB-002	Manejo de flora	Si

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
	PMACB-003	Manejo de fauna	Si
	PMACB-004	Aprovechamiento Forestal. El contrato de obra no incluye actividades de aprovechamiento forestal.	No
Programa de manejo del recurso hídrico	PMACB-005	Programa de manejo del recurso hídrico	Si
Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción o veda	PMACB-006	Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada con el traslado de individuos forestales.	No
Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción o en veda	PMACB-007	Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Esta ficha está relacionada actividades de descapote, aprovechamiento forestal y monitoreo.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora	PMACB-008	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de Fauna	PMACB-009	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de fauna afectables por el proyecto. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea.	No
Programa de compensación por aprovechamiento forestal	PMACB-010	Compensación por aprovechamiento forestal. El objeto del contrato de obra no involucra actividades de aprovechamiento forestal.	No
FASE CONSTRUCTIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			
Programa de educación y capacitación	PMACS-001	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto.	Si
Programa de información y participación comunitaria	PMACS-002	Programa de información y participación comunitaria. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	PMACS-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional. La implementación de esta ficha se relaciona con actividades ya ejecutadas, correspondientes a la ampliación de la pista y la construcción de la terminal aérea, las cuales fueron objeto de la licencia ambiental.	No
Programa de contratación de mano de obra local no calificada	PMACS-004	Programa de contratación de mano de obra local no calificada	Si
Accesibilidad y movilidad de la población	PMACS-005	Accesibilidad y movilidad de la población. La implementación de esta ficha se relaciona con vía de acceso al Barrio San Miguel y a la Universidad Nacional, la cual fue modificada como parte de la ampliación de la pista (Cabecera 21).	No
Gestión Socio Ambiental	PMACES-001	Gestión Socio Ambiental	Si
Capacitación en Gestión Ambiental	PMACES-002	Capacitación en Gestión Ambiental	Si
Traslado del monumento a Kapax	PMCMA-001	Traslado del monumento a Kapax. Esta actividad ya fue ejecutada y no corresponde al objeto contractual del proyecto.	No.
FASE OPERATIVA (MEDIO ABIÓTICO)			
Programas de manejo del recurso hídrico	PMACAO-001	Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de drenajes	Si
	PMACAO-002	Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	No
	PMACAO-003	Mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales	No
	PMACAO-004	Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias	Si
	PMACAO-005	Manejo de agua potable (Mantenimiento de redes y tanques de almacenamiento)	No
Programas de manejo del suelo	PMACAO-006	Manejo integral de residuos sólidos, especiales y peligrosos	No
Programa de manejo recurso aire	PMACAO-007	Manejo de Emisiones atmosféricas y ruido	No
	PMACAO-008	Suministro de combustible y mantenimiento de áreas de almacenamiento	No
FASE OPERATIVA (MEDIO BIÓTICO)			
Manejo de Flora	PMACBO-001	Manejo de Flora	No
	PMACBO-001-A	Rocería	Si
FASE OPERATIVA (MEDIO SOCIOECONÓMICO)			

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto			
Clasificación	Programa		Aplica
Manejo Socioeconómico	PMACSO-001	Operación de suministro de combustibles a Aeronaves	No
	PMACSO-002	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-003	Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional	No
	PMACSO-004	Programa de contratación de mano de obra no calificada	No
	PMACSO-005	Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	No
	PMACSO-006	Programa de información y participación comunitaria	No
	PMACSO-007	Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto	No

Por medio de los informes mensuales, se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en el Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

3. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas, a partir del avance de obra y de los requerimientos del componente técnico:

3.1. Actividades Desarrolladas en el Período

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 15 de diciembre del 2025, se reportan las siguientes actividades desde el componente técnico, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual: Se intervinieron 8,67 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se realizó la fumigación de 8,67 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- Áreas Intervenidas: Franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos: Se atendieron 4 unidades durante el período en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- Durante este período no se realizó la limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjías.
- Suministro e instalación de cerramiento: Se efectuó la reparación de 38,65 metros de malla eslabonada galvanizada.
- Limpieza de cercas y malla de cerramiento: Se avanzó en 1732,23 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.
- La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales.

A continuación, se presenta la información suministrada por el componente técnico del proyecto:

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN PERÍODO DEL 1 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2025			
Ítem	Actividad	Unidad	Cantidad ejecutada
1.2	Rocería	Ha	8,67
1.3	Suministro y Aplicación de Insecticida Orgánico	Ha	8,67
2.1	Limpieza Manual de encoles y/o descoles	UN	4,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales	MI	0,00
6.1	Suministro e Instalación de Cerramiento	MI	38,65
6.2	Limpieza de cerramiento	MI	1732,23

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en materia ambiental:

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Tanto la oficina administrativa, como el almacén están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1**. Documentación Vehículo.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2**. Documentación Equipos.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3**. Seguimiento Baños Temporales.
- El día 9 de diciembre del 2025 se realizó capacitación referente a la protección del recurso hídrico durante las actividades de rocería a cargo del Consorcio Tarqui. Esta actividad se realizó con el objetivo de prevenir la obstrucción de canales al interior del Aeropuerto, por el aporte no intencional de pasto de corte producto de las actividades de rocería. Ver **Anexo 4**. Registro Capacitaciones.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 5 bultos de pasto cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 150 Kilogramos, equivalentes a 0,15 toneladas de material vegetal el día 9 de diciembre del 2025. Ver **Anexo 5. Gestión Material Vegetal Rocería.**

- Durante período se generaron 3,17 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6. Manejo de Residuos Ordinarios.**
- El día 2 de diciembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI. Ver **Anexo 7. Verificación de Fauna.**
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo con lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN-200-2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; **por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.**

- Para el período se contó con 16 personas contratadas, de las cuales 11 corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada 10 son del municipio de Leticia, lo que equivale al 68,75% de contratación de manejo de obra no

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	---	--

calificada para el proyecto, procedente del área de influencia. Ver **Anexo 8**. Control de Mano de Obra no Calificada.

- Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín, así como la reparación de la valla del proyecto.

3.2. Seguimiento Reuniones y Mesas de Trabajo

Durante el período, el componente ambiental participo de algunos comités técnicos a través de los cuales se realizó seguimiento general del contrato de obra; Sin embargo, no se realizaron mesas de trabajo específicamente de este componente:

Tabla 3. Participación de Reuniones o Comités			
Tipo Reunión	Fecha	Participantes	Observaciones
NA	NA	NA	NA

3.3. Seguimiento Comunicaciones del Contratista

Durante el período, no se remitieron a la interventoría comunicados por parte del Consorcio Tarqui en materia ambiental:

Tabla 4. Comunicaciones Consorcio Tarqui			
Fecha	Comunicado	Asunto	Seguimiento
NA	NA	NA	NA

4. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas:

4.1. Programas de Manejo Ambiental Fase Constructiva.

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

4.1.1 PMACF-001: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período.

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Se cuenta con botiquín y con kit para el control de derrames. Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín, así como la reparación de la valla del proyecto. No se requieren en el momento la implementación de sedimentadores en las zonas intervenidas.
- En el hangar hay disponible para el contrato un punto de acopio de residuos.
- El día 7 de abril del 2025 se obtuvo autorización por parte de la Gerencia del Aeropuerto, para la utilización de la zona ubicada junto a la BASE SEI, para el acopio temporal de material vegetal producto de las actividades de rocería; contando con un período de alistamiento para su posterior entrega ante un gestor y/o receptor permitido. Este predio está localizado al interior del Aeropuerto por lo que no requiere ningún tipo de aislamiento. Dicho predio tiene un área de 1.964,39m², permitiendo el acopio temporal del material vegetal producto de la rocería, antes de realizar su adecuada gestión, a través de su entrega a receptor y/o gestor de disposición final.

Durante este período se realizó el retiro de material vegetal acopiado de manera temporal en el predio autorizado al interior del Aeropuerto y fue entregado al Consorcio Zeta en calidad de receptor.

- Tanto la oficina administrativa, como el campamento temporal están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Se cuenta con permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia. Así mismo, se cuenta con servicio sanitario del Aeropuerto para el ingreso de personal.

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	--	---

- El agua para consumo humano es potable, libre de contaminantes fisicoquímicos y bacteriológicos. Esta es adquirida a través de la compra de botellones ubicados en la oficina administrativa. Para las actividades de obra se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia.
- Los residuos sólidos ordinarios tales como empaques de alimentos, papel sucio o engrasado, papel carbón o papel aluminio, barrido, servilletas, entre otros, son dispuestos a través de la empresa de aseo del municipio de Leticia, una vez recoge este tipo de residuos en el Aeropuerto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001	
Indicador	Seguimiento
(2 campamentos /2 campamentos aprobados por la Interventoría) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Se cuentan con dos (2) puntos como instalaciones temporales, autorizados por la Gerencia del Aeropuerto y por la interventoría: Oficina, hangar (Almacén).
6 baños/ 16 empleados aproximadamente en una jornada.	Cumplimiento 100%. Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. Adicional, se cuenta con tres (3) unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
(No. de conexiones a servicios públicos/No. De campamentos que requiere conexión a servicios públicos) = 1 conexión	Cumplimiento 100%. Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
(Área de ocupación del espacio público e interferencia con el tráfico aéreo) = 0%	Cumplimiento 100%. No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. Las actividades son desarrolladas en la zona verde.

4.1.2 PMACF-002: Señalización (Abiótico)

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) y Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

- Se cuenta con hojas de seguridad de las sustancias químicas y combustibles publicadas en el hangar. Estas hojas de seguridad son reemplazadas constantemente, debido a que las condiciones de humedad las deterioran.
- Se cuenta con la matriz de compatibilidad de sustancias químicas y combustibles en el almacén, localizado en el hangar.
- Durante el período se realizó seguimiento a la valla informativa del proyecto. F
- Los campamentos temporales como la oficina y el hangar cuentan con señalización general.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002	
Indicador	Seguimiento
7 tipos de señales usadas/ 7 tipos de señales requeridas	<p>Cumplimiento 100%. Se cuenta con la siguiente señalización en materia ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Punto ecológico - Punto acopio de residuos - Teléfonos de emergencia - Residuos FOD - Rotulación recipientes - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad
(No. señales control de tráfico/mes)	<p>No aplica. No se requirió durante el período la utilización de señales para el control del tráfico.</p>
2 señales preventivas en cada área de trabajo/mes	<p>Cumplimiento 100%. Se cuenta con la siguiente señalización preventiva</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad

4.1.3 PMACF-003: Programa de Manejo del Tránsito Vehicular

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia y Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524.
- Las actividades se desarrollan al interior del proyecto, por lo que no aplica para el contrato de obra la radicación del PMT ante la Alcaldía del Municipio de Leticia.

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

- No se requirieron actividades de humectación de las zonas intervenidas durante el período evaluado, debido al tipo de actividades ejecutadas y a las constantes lluvias que se presentan en el Municipio de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 7. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-003	
Indicador	Seguimiento
1 vehículo con revisión Técnico Mecánica/ 1 Vehículo Empleado en el Proyecto) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Durante el período se realiza el control de un (1) vehículo utilizado en el proyecto.
(0 Humectaciones Ejecutadas/ 0 humectaciones programadas) * 100 = No se programaron humectaciones de la vía de acceso en el período.	No aplica. Durante el período no se realizaron actividades constructivas.

4.1.4 PMACF-004: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No ha ingresado al proyecto maquinaria, ya que las actividades ejecutadas hasta el momento se concentran en rocería.
- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524. Ver **Anexo 1.** Documentación vehículo.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- No se han realizado mantenimientos preventivos ni correctivos, así como tampoco la limpieza de la maquinaria y equipos. En caso de posibles fallas, la maquina será retirada del Aeropuerto.
- El vehículo vinculado al proyecto transitó al interior del Aeropuerto, a una velocidad máxima de 20 km/h.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004

Indicador	Seguimiento
(4 equipos/mes) = 100%	Cumplimiento 100%. Se cuenta con equipos que son permanentemente verificados por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Se incluyen las guadañas utilizadas para las actividades de rocería.
(No. de mantenimientos/mes) = 0	No aplica. No se reportan para el período mantenimientos preventivos ni correctivos.

4.1.5 PMACF-005: Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por el desmantelamiento del campamento, áreas de acopio y talleres".

- En general, este proyecto no aplica para el período, ya que se implementa una vez terminadas las obras de construcción.

A continuación, se identifican los indicadores solicitados por el PMA del Aeropuerto:

Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005

Indicador	Seguimiento
(0 campamentos desmantelados / 0 campamentos instalados) *100 = 1000%	No aplica. No aplica para el período.
(0 baños desmantelados / 0 baños instalados) *100 = 0%	No aplica. No aplica para el período.
(0 desconexiones a servicios públicos /0 conexiones a servicios públicos) *100 = 0%	No aplica. Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
0m ² de ocupación del espacio público = 0 m ²	Cumplimiento 100%. No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.
0m ² de interferencia con el tráfico aéreo = 0 m ²	

4.1.6 PMACF-006: Manejo y disposición de materiales sobrantes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

- Durante período se generaron 3,17 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6. Manejo de Residuos Ordinarios**. Durante el período no se realizaron actividades de excavación.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 5 bultos de pasto cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 150 Kilogramos, equivalentes a 0,15 toneladas de material vegetal durante el día 9 de diciembre del 2025. Ver **Anexo 5. Gestión Material Vegetal Rocería**.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006	
Indicador	Seguimiento
(0m ³ de lodos dispuesto / 0m ³ de lodos generado) *100 = 0%	No aplica. Durante el período no se reporta la generación de lodos.
(0m ³ de escombros generados / 0m ³ de escombros dispuestos) *100 = 0%	No aplica. No se reporta la generación de escombros para el período.
(0m ³ de escombros generados / 0m ³ de escombros reusados) *100 = 0%	No aplica. No se reporta la generación de escombros para el período.
(0m ³ de excavaciones/ 0m ³ de excavaciones dispuestas*(1-factor de expansión)) * 100 = 0%	No aplica. No se realizan actividades de excavación en el período.

4.1.7 PMACF-008: Manejo paisajístico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "reducir o minimizar el impacto visual del proyecto con relación a la apreciación panorámica del paisaje". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se realizó rocería en franjas de seguridad costado oriental de la pista, en áreas de luces PAPPI, en V.O.R, en antenas de V.O.R, en Estaciones meteorológicas, E.M.A. cabecera 03 y 21.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

- Se realizó la entrega al Consorcio Zeta de 0,15 toneladas de material vegetal el día 9 de diciembre del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008	
Indicador	Seguimiento
(1 Brigada de Aseo Conformadas / 1 Brigada Requeridas de Acuerdo con los Frentes de Obra) * 100 = 100%	Cumplimiento 100%. El proyecto cuenta con brigada de orden y aseo.
(1 actividad ejecutada / 1 actividad programada en el mes) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.

4.1.8 PMACF-009: Manejo de materiales de construcción

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no ingreso material granular ni de asfalto al proyecto, ya que las actividades estuvieron concentradas en la rocería. Limpieza de canales y de cerramiento.
- En el hangar se dispone de las fichas técnicas y de seguridad de los productos utilizados.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009	
Indicador	Seguimiento
(3 hojas de seguridad/ 3 sustancias peligrosas) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Se cuenta con las hojas de seguridad de la Gasolina, de la Gasolina y del repelente.
(1 sitios de almacenamiento de sustancias con sistema de contención / 1 sitios que requiere de contención para evitar derrames) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y combustibles, el cual cuenta con un sistema de contención para el control de derrames.
(0 fabricante directo / 0 licencia ambiental) *100 = 100%	No Aplica. No ha ingresado material al proyecto.

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	--	---

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009	
Indicador	Seguimiento
(1 vehículo que entra a la obra / 1 de kit ambientales) * 100 = 100%	Cumplimiento 100%. Los vehículos que ingresan al proyecto cuentan con extintor y botiquín.
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	Cumplimiento 100%. Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y del repelente.

4.1.9 PMACF-010: Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante período se generaron 3,17 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, dispuestos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia
- Se realizan jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. Los residuos hasta ahora generados corresponden a residuos ordinarios no aprovechables que se manejan a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Para la oficina administrativa se cuenta con un punto ecológico compuesto por canecas blanca para residuos reciclables y negra para residuos no aprovechables. En el hangar se cuenta con la disponibilidad de un punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos, entre otros.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(0 m ³ dispuestos de residuos peligrosos/ 0 m ³ generados de residuos peligrosos) * 100 = 0%	No aplica. Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(3,17 Kg. dispuestos de residuos ordinarios/ 3,17 Kg. generados de residuos ordinarios) * 100 = 100%	Cumplimiento 100%. • Durante el período se realizó la disposición final de 3,17 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.

 NIT 901.896.571-7	INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025 Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010

Indicador	Seguimiento
(0m ³ de escombros generados / 0m ³ de escombros dispuestos) *100 = 0%	No aplica. No se reporta la generación de escombros para el período.
(0 m ³ de residuos peligrosos almacenados/ 0 m ³ generados de residuos peligrosos) *100 = 0%	No aplica. Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(3,17 Kg. de residuos ordinarios almacenados/ 3,17 Kg. generados de residuos ordinarios) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Durante el período se realizó la disposición final de 3,17 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0 m ³ de escombros almacenados/ 0 m ³ generados de escombros) *100 = 0%	No aplica. Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(3 canecas colocadas / 3 canecas proyectadas) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Se cuenta con los siguientes puntos de separación de residuos: - Punto ecológico oficina - Punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos.
Presentación del programa de gestión de residuos sólidos	No Aplica. No aplica para la etapa del proyecto.

4.1.10 PMACF-011: Manejo de Fresado

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto". Este programa no aplica para el período.

- No Aplica para el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 14. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010

Indicador	Seguimiento
(m ³ de fresado/m ³ de asfalto reciclado) * 100 = 0%	No aplica. No aplica para el período.

4.1.11 PMACF-013: Manejo de residuos líquidos.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la infraestructura en Aeropuertos existentes". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia.

Lo anterior, teniendo en cuenta lo permitido en el programa de Instalación y operación de campamentos y talleres (FICHA PMACF-001), del Plan de Manejo Ambiental autorizado por la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de julio del 2015, Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 671 del 19 de julio del 2001:

"(...)"

"3. Los campamentos no se conectarán al alcantarillado de la ciudad de Leticia, por lo tanto, los residuos líquidos generados en los baños temporales del campamento de obra estarán conectados a la PTAR del Aeropuerto, aumentado el caudal actual en 0.04 l/s, en el pico de mayor número de trabajadores, lo cual no supera los 0.32 l/s aprobados por CORPOAMAZONIA mediante Resolución 0117 de 2011".

- Para el control de olores y la degradación de los residuos líquidos al interior de las unidades sanitarias temporales, se está haciendo uso del producto QUICK SCENTS BIO NSD, con el fin de lograr la óptima descomposición de los desechos, controlar los olores, evitar taponamientos y maximizar la utilización de las unidades temporales dispuestas para el personal de obra.
- Para las oficinas administrativas, se cuenta con la disponibilidad de los baños del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3. Mantenimiento Baños Temporales.**

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

 NIT 901.896.571-7	INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025 Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Tabla 15. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-013

Indicador	Seguimiento
(0,00020536 litros/ segundo de residuos líquidos dispuestos / 0,00020536 litros/ segundo generados de residuos líquidos) * 100 = 100%	Cumplimiento 100%. Se estima la generación y disposición de 0,00020536 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. Teniendo en cuenta que la disposición final no es permanente, sino esporádica, es inferior a la permitida de 0,04 l/s.
(0,00020536 litros/ segundo de residuos líquidos almacenados 0,00020536 litros/ segundo de residuos líquidos generados) * 100= 100%	Cumplimiento 100%. Se estima la generación y disposición de 0,00020536 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período.
(0 m ³ de lodos dispuestos / 0 m ³ de lodos generados) *100 = 0%	No aplica. Durante el período no se reporta la generación de lodos.

4.1.12 PMACF-014: Manejo de fuentes de emisiones y ruido

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524, el cual cuenta con la documentación ambiental vigente.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014

Indicador	Seguimiento
No. de veces que se irriga las vías	No aplica. No ha sido necesario realizar la humectación de las vías.
(0 demoliciones / 0 sitios cubiertos de manera adecuada) *100 = 0%	No aplica. Durante el período no se reportan demoliciones.
(0 Capacitación sobre control de ruido realizada/ 0 capacitación sobre control de ruido realizada) *100 = NA	No aplica. Durante el período no se realizó capacitación de control y prevención del ruido a los conductores de las volquetas.

4.1.13 PMACB-002: Manejo de flora

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Generar estrategias de manejo de las especies de plantas presentes en las diferentes

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

coberturas del área de influencia directa del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN-200-2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.

Como resultado del estudio se presenta el análisis de la cantidad total identificada, con relación al DAP: *"En relación a los resultados del conteo al 100% del área por unidad funcional se destaca la clase dimétrica 5 y 4, el 31,7% (642 individuos), seguidamente de 21,3% (432 individuos), sin embrago, la estimación con los datos obtenidos en campo arroja una importante cantidad de biomasa de 6,8 m³. Se aclara que en campo no se tomaron datos de altura, pero se llegó a promediar la altura de 3 metros considerando que la altura más predominante para estos individuos después de 3cm a 9.9cm".*

A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.

- Se observó que los árboles existentes junto a la zona de seguridad están inventariados.
- Se realiza la rocería requerida como parte de las actividades del proyecto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	---	---

Tabla 17. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-002

Indicador	Seguimiento
(0 taller realizado / 0 Taller programado) *100 = NA	No Aplica. Durante el período no se realizaron capacitaciones.

4.1.14 PMACB-003: Manejo de fauna

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto y Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se reporta la identificación de fauna en las zonas intervenidas.
- El día 2 de diciembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI. Ver **Anexo 7. Verificación de Fauna.**

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 18. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-003

Indicador	Seguimiento
Capacitaciones (0 capacitación realizada) / 0 capacitación propuesta) *100 = 100%	No Aplica. Durante el período no se realizaron capacitaciones de este tipo.

4.1.15 PMACB-005: Programa de manejo del recurso hídrico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico y promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Para el proyecto se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia, en caso de que sea requerida.
- Para el consumo del personal se dispone de botellón de agua, ubicado en las oficinas.
- Los trabajos serán desarrollados al interior del Aeropuerto, por lo que no se ejecutarán actividades cerca de rondas hídricas, humedales o zonas de protección.

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	--	---

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 19. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-005	
Indicador	Seguimiento
6 baños/ 16 empleados aproximadamente en dos jornadas	Cumplimiento 100%. Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo.

4.1.16 PMACES-001: Gestión Socio Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Definir las acciones a seguir para asegurar la ejecución y eficacia de los programas y planes propuestos en las fichas ambientales, en los que se cumplan las medidas para manejar los impactos generados por actividades del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra. El hangar cuenta con un sistema de recolección de aguas lluvias, utilizadas para las actividades del proyecto.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 25 bultos de pasto cada uno con un

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

peso promedio de 30 kilos para un total de 750 Kilogramos, equivalentes a 0,75 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 30 de noviembre del 2025.

- Durante período se generaron 1,17 Kilogramos de residuos ordinarios e inertes y 2,00 Kilogramos de residuos reciclables; gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Continúan las jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín, así como la reparación de la valla del proyecto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 20. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-001	
Indicador	Seguimiento
(2 empleados contratados para atender los temas ambientales / 2 empleados necesarios para atender los temas ambientales) *100 = 100%	Cumplimiento 100%. Para atender los temas necesarios en materia ambiental, el Consorcio Tarqui cuenta con una especialista ambiental y con residente ambiental en obra.

4.1.17 PMACES-002: Capacitación en Gestión Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Capacitar a todo el personal de la obra (Profesionales y trabajadores) sobre temas ambientales".

- El día 9 de diciembre del 2025 se realizó capacitación referente a la protección del recurso hídrico durante las actividades de rocería a cargo del Consorcio Tarqui. Esta actividad se realizó con el objetivo de prevenir la obstrucción de canales al interior del Aeropuerto, por el aporte no intencional de pasto de corte producto de las actividades de rocería. Ver **Anexo 4.** Registro Capacitaciones.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	--	---

Tabla 21. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-002	
Indicador	Seguimiento
1 capacitaciones / mes	Cumplimiento 100%. El día 13 de noviembre del 2025 se realizó capacitación referente al control de peligro aviario.

4.2. Programas de Manejo Ambiental Fase Operativa

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.2.1 PMACAO-001: Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de Drenajes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Mantener las zonas de seguridad en óptimas condiciones de operatividad, disponiendo adecuadamente los residuos generados".

- Durante el período se realiza el mantenimiento de zonas de seguridad y canales, a través de la rocería y de actividades de limpieza.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 5 bultos de pasto cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 150 Kilogramos, equivalentes a 0,15 toneladas de material vegetal el día 9 de diciembre del 2025. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 22. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-001	
Indicador	Seguimiento
0,15 ton. de rocería recogido/ 0,15 Ton. de rocería entregado y dispuesto de manera adecuada	Cumplimiento 100%. Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al Consorcio Zeta.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

4.2.2 PMACAO-004: Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Verificar que el sistema de drenajes del Aeropuerto permanezca siempre libre de sólidos y sedimentos y que permanezca en perfecto funcionamiento para soportar cualquier época invernal".

- Durante el período no se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 23. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-004	
Indicador	Seguimiento
% de cumplimiento= (0,00 MI de canales de aguas lluvia intervenidas / 0,00 MI de canales de aguas lluvia limpios mensual) * 100: 0%	No aplica. Por solicitud de la supervisión técnica del contrato en comités de obra, durante este período no se realizó la limpieza de canales.

4.2.3 PMACBO-001-A. Rocería

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, los objetivos de este programa son: "Disminuir los factores de riesgo de presencia de fauna en el aeropuerto, mejorar la visibilidad de los pilotos y ofrecer más seguridad en el aeropuerto".

- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, que actualmente está realizando el mejoramiento de las franjas de seguridad. En este sentido, se realizó la entrega de 0,15 toneladas de material vegetal durante el día 9 de diciembre del 2025.
- Se intervinieron 8,67 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Áreas Intervenidas: Costado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma;

 NIT 901.896.571-7	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial
--	--	---

también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.

- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 30,16 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 24. Seguimiento Indicadores Programa PMACBO-001-A	
Indicador	Seguimiento
Área (8,67 Has) podadas/Área (8,67 Has) proyectadas de pastos en zona de seguridad	Cumplimiento 100%. Se intervinieron 8,67 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	---	---

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico del período:



Registro Fotográfico. Actividades de Obra

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	---	---



Registro Fotográfico. Actividades de Obra



Registro Fotográfico. Disponibilidad Unidades Sanitarias

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra continúa con la disponibilidad de una oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo y con un almacén al interior del hangar para la ubicación temporal de equipos. Así mismo, cuenta con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- El día 9 de diciembre del 2025 se realizó capacitación referente a la protección del recurso hídrico durante las actividades de rocería a cargo del Consorcio Tarqui. Esta actividad se realizó con el objetivo de prevenir la obstrucción de canales al interior del Aeropuerto, por el aporte no intencional de pasto de corte producto de las actividades de rocería.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega con el Consorcio Zeta, contratista de obra del Aeropuerto, a cargo del Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023, cuyo objeto corresponde a "Realizar construcción calle de rodaje, mejoramiento de franjas de seguridad incluye canales y el suministro e instalación y puesta en funcionamiento del SIS de ayudas visuales del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF)". En este sentido, se realizó la entrega de 5 bultos de pasto cada uno con un peso promedio de 30 kilos para un total de 150 Kilogramos, equivalentes a 0,15 toneladas de material vegetal el día 9 de diciembre del 2025.
- Durante período se generaron 3,17 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- El día 2 de diciembre del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI.

 <p>NIT 901.896.571-7</p>	<p align="center">INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 10 1 AL 15 DE DICIEMBRE DEL 2025</p> <p>Contrato de obra No 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"</p>	 <p>AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial</p>
--	--	--

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- No se identifican a la fecha, observaciones al concepto forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN-200-2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental. Es importante señalar que como resultado del estudio realizado por el CONSORCIO TARQUI, se marcaron un total de 2028 individuos que formaron parte del proceso de conteo y verificación que correspondieran a diámetros inferiores a 10cm de DAP, desde un DAP de 1 cm hasta los 9 cm, incluyendo brinzales y latizales.
A la fecha no ha sido autorizada por parte de la entidad contratante, la intervención de los Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto. En este sentido, es importante mencionar que debido a las condiciones de la zona y al tipo de especies identificadas, las condiciones identificadas inicialmente cambian rápidamente en aspectos como el diámetro y la altura de los individuos forestales inventariados; **por lo que en el momento en el que la entidad contratante autorice su intervención, estas condiciones podrían ser diferentes a las inicialmente reportadas en el estudio.**
- Para el período se contó con 15 personas contratadas, de las cuales 11 corresponden a mano de obra no calificada (MONC). De la mano de obra no calificada 10 son del municipio de leticia, lo que equivale al 68,75% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto, procedente del área de influencia.
- Durante este período se realiza la revisión y complemento del botiquín, así como la reparación de la valla del proyecto.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL No. 11 01/12/2025 – 15/12/2025 Versión No.01	 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		Fecha	06/06/2025

ANEXO No. 12 ACTAS DE OBRA No.1, 2, 3, 4, 5 , 6 Y 7

<div><div><div>A</div><div>AERONAUTICA CIVIL</div><div>ALBA GARCIA TELLO LOPERA</div></div></div>		FORMATO																															
		ACTA DE COSTOS DE OBRA																															
		Clave: MSER-7.0-12-010				Versión: 01				Fecha de aprobación: 16/08/2023																							
PREACTA No. 1														PERIODO		FECHA DE RADICACIÓN																	
														12 de febrero al 31 de mayo de 2025		24 de junio de 2025																	
CONTRATO:		24001241 H4 de 2024				OBJETO:		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																									
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI				R/L:		DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY				FECHA DE INICIO CONTRATO		FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN																			
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS				R/L:		HUGO ALFREDO POSSO MONCADA				12/02/2025		31/07/2026																			
		VALOR INICIAL:				VALOR ACTUAL		VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR		VALOR PRESENTE ACTA No.01		VALOR ACUMULADO ACTUAL		VALOR SALDO																			
		3822000000 IVA INCLUIDO				\$ 3.822.000.000,00		\$ 0,00		\$ 276.711.682,00		\$ 276.711.682,00		\$ 3.545.288.318,00																			
														92,76%																			
I. ÍTEMS		II. DESCRIPCIÓN				III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO															
						UND.		CANT.		Vr. UNIT.		VALOR		CANT.		VALOR		CANT		V/ PARCIAL		CANT		VALOR		%							
		MANTENIMIENTO CERRAMIENTO						\$ 1.560.905.644,00				\$ 1.560.905.644,00				\$ 78.419.695,00				\$ 78.419.695,00				\$ 1.482.485.949,00									
6.1		SUBSIDIO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESALABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS APORTE EN EL VALOR SE PAGA EN EL MOMENTO DE ENTREGA DEL MATERIAL).				ML		1.000,00		\$ 534.498,00		\$ 534.498.000,00		1.000,00		\$ 534.498.000,00		\$ -		\$ -		\$ 78.419.695,00		\$ -		\$ 78.419.695,00		1.000,00		\$ 534.498.000,00		100%	
6.2		LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m/ CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICION FINAL)				ML		56.056,00		\$ 10.274,00		\$ 575.919.344,00		56.056,00		\$ 575.919.344,00		\$ -		7.632,83		\$ 78.419.695,00		7.632,83		\$ 78.419.695,00		48.423,17		\$ 497.499.649,00		86%	
6.3		COMPROBES DE VISUALS VISUALES CONFORMADA POR TRES TECNICOS ELECTRICOS Y UN INGENIERO ELECTRICISTA, (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS EN CERRAMIENTO Y/O EN LA MALLA DE CERRAMIENTO)				MES		20,00		\$ 22.524.415,00		\$ 450.488.300,00		20,00		\$ 450.488.300,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		20,00		\$ 450.488.300,00		100%	
		SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)								2.442.049.708,00		2.442.049.708,00				0,00				216.181.002,00		216.181.002,00				2.225.868.706,00							
		SUB TOTAL COSTO DIRECTO								2.442.049.708,00		2.442.049.708,00				0,00				216.181.002,00		216.181.002,00				2.225.868.706,00							
		ADMINISTRACIÓN						20%		\$ 488.409.942,00		20%		\$ 488.409.942,00		20%		\$ 0,00		20%		\$ 43.236.200,00		20%		\$ 43.236.200,00		20%		\$ 445.173.741,00			
		IMPREVISTOS						3%		\$ 73.261.491,00		3%		\$ 73.261.491,00		3%		\$ 0,00		3%		\$ 6.485.430,00		3%		\$ 6.485.430,00		3%		\$ 66.776.061,00			
		UTILIDAD						5%		\$ 122.102.485,00		5%		\$ 122.102.485,00		5%		\$ 0,00		5%		\$ 10.809.050,00		5%		\$ 10.809.050,00		5%		\$ 111.293.435,00			
		VALOR TOTAL AIU						28%		\$ 683.773.918,00		28%		\$ 683.773.918,00		28%		\$ 0,00		28%		\$ 60.530.680,00		28%		\$ 60.530.680,00		28%		\$ 623.243.237,00			
		IVA						0%		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00					
		A. SUBTOTAL OBRAS								3.125.823.626,00		3.125.823.626,00				-				276.711.682,00		276.711.682,00				2.849.111.943,00		91,15%					
		BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																															
7.1		BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES				SEGUN COMPROBANTES		BMA		\$ 186.121.541,00		\$ 186.121.541,00		1,00		\$ 186.121.541,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		1,00		\$ 186.121.541,00		100%			
7.2		BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS RECORRIDOS EN INSTALACIONES ELECTRICAS, HIDRAULICAS Y ATENCION DE PASAJEROS EN EL AREA DEL AEROPUERTO				SEGUN COMPROBANTES		BMA		\$ 510.054.833,00		\$ 510.054.833,00		1,00		\$ 510.054.833,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ -		1,00		\$ 510.054.833,00		100%			
		IVA								\$ 0,00		\$ 0,00				\$ 0,00				\$ 0,00		\$ 0,00				\$ 0,00		\$ 0,00					
		B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								696.176.374,00		696.176.374,00				-				-		-				696.176.374,00							
		ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																															
		IVA																															
		C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS																															
		TOTAL PRESENTE ACTA								\$ 3.822.000.000,00		\$ 3.822.000.000,00				\$ -				\$ 276.711.682,00		\$ 276.711.682,00				\$ 3.545.288.317,00		92,76%					

<div><div><div><div><div><div></div><div>A</div></div></div><div><div><div></div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div></div></div></div>																	FORMATO												
ACTA DE COSTOS DE OBRA																													
Clave: MSER-7.0-12-010							Versión: 01				Fecha de aprobación: 16/08/2023																		
PREACTA No. 2													PERIODO		FECHA DE RADICACIÓN														
													1 de junio al 30 de junio de 2025		14 de julio de 2025														
CONTRATO:		24001241 H4 de 2024					OBJETO:		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)																				
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI					R/L:		DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY				FECHA DE INICIO CONTRATO		FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN														
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS					R/L:		HUGO ALFREDO POSSO MONCADA				12/2/2025		31/7/2026														
		VALOR INICIAL:					VALOR ACTUAL		VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR		VALOR PRESENTE ACTA No.02		VALOR ACUMULADO ACTUAL		VALOR SALDO														
		3822000000 IVA INCLUIDO					\$ 3.822.000.000,00		\$ 276.711.682,00		\$ 173.373.959,00		\$ 450.085.642,00		\$ 3.371.914.358,00		88,22%												
I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN		III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 2		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO														
			UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%												
LADO AIRE						\$ 3.125.823.626,00				\$ 3.125.823.626,00				\$ 198.291.988,00				\$ 112.903.045,00				\$ 311.195.032,00				\$ 2.675.737.983,00			
ROCERÍA						\$ 509.811.650,00				\$ 509.811.650,00				\$ 62.370.638,00				\$ 43.576.615,00				\$ 105.947.252,00				\$ 403.864.397,00			
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	\$ 2.149,00	\$ 107.472.436,00	50.010,44	\$ 107.472.436,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	50.010,44	\$ 107.472.436,00	100%											
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICION FINAL)	Ha	324,26	\$ 1.004.797,00	\$ 325.815.475,00	324,26	\$ 325.815.475,00	59,44	\$ 59.725.134,00	35,12	\$ 35.288.471,00	94,56	\$ 95.013.604,00	229,70	\$ 230.801.871,00	71%													
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	\$ 235.995,00	\$ 76.523.739,00	324,26	\$ 76.523.739,00	11,21	\$ 2.645.504,00	35,12	\$ 8.288.144,00	46,33	\$ 10.933.648,00	277,93	\$ 65.590.090,00	86%													
CANALES Y DRENAJES						\$ 291.994.238,00				\$ 291.994.238,00				\$ 135.921.350,00				\$ 69.326.430,00				\$ 205.247.780,00				\$ 86.746.458,00			
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	\$ 57.495,00	\$ 11.499.000,00	200,00	\$ 11.499.000,00	64,00	\$ 3.679.680,00	18,00	\$ 1.034.910,00	82,00	\$ 4.714.590,00	118,00	\$ 6.784.410,00	59%													
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	\$ 27.840,00	\$ 280.495.238,00	10.075,26	\$ 280.495.238,00	4.750,06	\$ 132.241.670,00	2.453,00	\$ 68.291.520,00	7.203,06	\$ 200.533.190,00	2.872,20	\$ 79.962.048,00	29%													
SEÑALIZACION - DEMARCACION						\$ 136.437.600,00				\$ 136.437.600,00				\$ -				\$ -				\$ -				\$ 136.437.600,00			
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	\$ 9.452,00	\$ 85.068.000,00	9.000,00	\$ 85.068.000,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	9.000,00	\$ 85.068.000,00	100%													
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	\$ 64.212,00	\$ 51.369.600,00	800,00	\$ 51.369.600,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	800,00	\$ 51.369.600,00	100%													
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS						\$ 186.219.640,00				\$ 186.219.640,00				\$ -				\$ -				\$ -				\$ 186.219.640,00			
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	\$ 535.281,00	\$ 16.058.430,00	30,00	\$ 16.058.430,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	30,00	\$ 16.058.430,00	100%													
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACION EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	20,00	\$ 2.005.042,00	\$ 40.100.840,00	20,00	\$ 40.100.840,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	20,00	\$ 40.100.840,00	100%													
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	\$ 7.497.573,00	\$ 74.975.730,00	10,00	\$ 74.975.730,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	10,00	\$ 74.975.730,00	100%													
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	\$ 6.013,00	\$ 4.810.400,00	800,00	\$ 4.810.400,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	800,00	\$ 4.810.400,00	100%													
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	\$ 7.246,00	\$ 10.869.000,00	1.500,00	\$ 10.869.000,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	1.500,00	\$ 10.869.000,00	100%													
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	\$ 3.940.524,00	\$ 39.405.240,00	10,00	\$ 39.405.240,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	10,00	\$ 39.405.240,00	100%													

DESCONTAMINACION DE PISTA					\$ 440.454.854,00	\$ 440.454.854,00	- \$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 440.454.854,00					
5.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450.00	\$ 37.457,00	\$ 353.968.650,00	9.450.00	\$ 353.968.650,00	-	\$ -	\$ -	9.450,00	\$ 353.968.650,00	100%			
5.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899.53	\$ 416,00	\$ 86.486.204,00	207.899.53	\$ 86.486.204,00	-	\$ -	\$ -	207.899.53	\$ 86.486.204,00	100%			
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					\$ 1.560.905.644,00	\$ 1.560.905.644,00	-	\$ 78.419.695,00	\$ 60.470.915,00	\$ 138.890.610,00	-	\$ 1.422.015.034,00				
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000.00	\$ 534.498,00	\$ 534.498.000,00	1.000,00	\$ 534.498.000,00	-	\$ -	\$ -	1.000,00	\$ 534.498.000,00	100%			
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICION FINAL)	ML	56.056,00	\$ 10.274,00	\$ 575.919.344,00	56.056,00	\$ 575.919.344,00	7.632,83	\$ 78.419.695,00	5.885,82	\$ 60.470.915,00	13.518,65	\$ 138.890.610,00	42.537,35	\$ 437.028.734,00	76%
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TECNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$ 22.524.415,00	\$ 450.488.300,00	20,00	\$ 450.488.300,00	-	\$ -	\$ -	\$ -	20,00	\$ 450.488.300,00	100%		
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					2.442.049.708,00	2.442.049.708,00	216.181.002,00	135.448.406,00	351.629.408,00	2.090.420.299,00						
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					2.442.049.708,000	2.442.049.708,00	216.181.002,000	135.448.406,000	351.629.408,00	2.090.420.299,00						
ADMINISTRACIÓN				20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 43.236.200,00	20%	\$ 27.089.681,00	20%	\$ 70.325.882,00	20%	\$ 418.084.060,00	
IMPREVISTOS				3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 6.485.430,00	3%	\$ 4.063.452,00	3%	\$ 10.548.862,00	3%	\$ 62.712.609,00	
UTILIDAD				5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 10.809.050,00	5%	\$ 6.772.420,00	5%	\$ 17.581.470,00	5%	\$ 104.521.015,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 60.530.680,00	28%	\$ 37.925.553,00	28%	\$ 98.456.234,00	28%	\$ 585.317.684,00	
IVA				0%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00		
A. SUBTOTAL OBRAS					3.125.823.626,00	3.125.823.626,00	276.711.682,00	173.373.959,00	450.085.642,00	2.675.737.983,00	85,60%					
BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																

<div> AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>				FORMATO																			
				ACTA DE COSTOS DE OBRA																			
				Clave: MSER-7.0-12-010				Versión: 01				Fecha de aprobación: 16/08/2023											
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					\$	1.560.905.644,00		\$	1.560.905.644,00		\$	138.890.610,00		\$	64.939.899,00		\$	203.830.509,00		\$	1.357.075.135,00		
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA EMBLANCADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTES, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	\$	534.498,00	\$	534.498.000,00	1.000,00	\$	534.498.000,00	-	\$	-	\$	-	-	\$	-	1.000,00	\$	534.498.000,00	100%	
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	\$	10.274,00	\$	575.919.344,00	56.056,00	\$	575.919.344,00	13.518,65	\$	138.890.610,00	6.320,80	\$	64.939.899,00	19.839,45	\$	203.830.509,00	36.216,55	\$	372.088.835,00	65%
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$	22.524.415,00	\$	450.488.300,00	20,00	\$	450.488.300,00	-	\$	-	\$	-	-	\$	-	20,00	\$	450.488.300,00	100%	
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)						2.442.049.708,00			2.442.049.708,00			351.629.408,00			127.900.413,00			479.529.821,00			1.962.519.888,00		
SUB TOTAL COSTO DIRECTO						\$ 2.442.049.708,000			\$ 2.442.049.708,00			\$ 351.629.408,000			\$ 127.900.413,000			\$ 479.529.821,00			\$ 1.962.519.888,00		
ADMINISTRACIÓN				20%		\$ 488.409.942,00	20%		\$ 488.409.942,00	20%		\$ 70.325.881,00	20%		\$ 25.580.083,00	20%		\$ 95.905.964,00	20%		\$ 392.503.977,00		
IMPREVISTOS				3%		\$ 73.261.491,00	3%		\$ 73.261.491,00	3%		\$ 10.548.882,00	3%		\$ 3.837.012,00	3%		\$ 14.385.894,00	3%		\$ 58.875.597,00		
UTILIDAD				5%		\$ 122.102.485,00	5%		\$ 122.102.485,00	5%		\$ 17.581.470,00	5%		\$ 6.395.021,00	5%		\$ 23.976.491,00	5%		\$ 98.125.994,00		
VALOR TOTAL AIU				28%		\$ 683.773.918,00	28%		\$ 683.773.918,00	28%		\$ 98.456.233,00	28%		\$ 35.812.116,00	28%		\$ 134.268.349,00	28%		\$ 549.505.568,00		
IVA				0%		\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0			\$ 0			\$ 0		
A. SUBTOTAL OBRAS						3.125.823.626,00			3.125.823.626,00			450.085.641,00			163.712.529,00			613.798.170,00			2.512.025.456,00	80,36%	
BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																							
7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$	186.121.541,00	\$	186.121.541,00	1,00	\$	186.121.541,00	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	1,00	\$	186.121.541,00	100%	
7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$	510.054.833,00	\$	510.054.833,00	1,00	\$	510.054.833,00	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	1,00	\$	510.054.833,00	100%	
IVA						\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00		
B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE						696.176.374,00			696.176.374,00			-			-			-			696.176.374,00		
ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																							
IVA																							
C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS						0			0			0			0			0			0		
TOTAL PRESENTE ACTA						\$	3.822.000.000,00		\$	3.822.000.000,00		\$	450.085.641,00		\$	163.712.529,00		\$	613.798.170,00		\$	3.208.201.830,00	83,94%

<div> AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>				FORMATO																			
				ACTA DE COSTOS DE OBRA																			
				Clave: MSER-7.0-12-010					Versión: 01					Fecha de aprobación: 16/08/2023									
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					\$	1.560.905.644,00		\$	1.560.905.644,00		\$	203.830.509,00		\$	35.553.691,00		\$	239.384.200,00		\$	1.321.521.444,00		
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESALABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATNAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTES, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	\$	534.498,00	\$	534.498.000,00	1.000,00	\$	534.498.000,00	-	\$	-	\$	-	-	\$	1.000,00	\$	534.498.000,00	100%		
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	\$	10.274,00	\$	575.919.344,00	56.056,00	\$	575.919.344,00	19.839,45	\$	203.830.509,00	3.460,55	\$	35.553.691,00	23.300,00	\$	239.384.200,00	32.756,00	\$	336.535.144,00	58%
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$	22.524.415,00	\$	450.488.300,00	20,00	\$	450.488.300,00	-	\$	-	\$	-	-	\$	20,00	\$	450.488.300,00	100%		
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)						2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		479.529.821,00		78.188.142,00		557.717.963,00		1.884.331.747,00							
SUB TOTAL COSTO DIRECTO						\$ 2.442.049.708,000		\$ 2.442.049.708,00		\$ 479.529.821,000		\$ 78.188.142,000		\$ 557.717.963,00		\$ 1.884.331.747,00							
ADMINISTRACIÓN				20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 95.905.964,00	20%	\$ 15.637.628,00	20%	\$ 111.543.592,00	20%	\$ 376.866.349,00								
IMPREVISTOS				3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 14.385.894,00	3%	\$ 2.345.644,00	3%	\$ 16.731.538,00	3%	\$ 56.529.952,00								
UTILIDAD				5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 23.976.491,00	5%	\$ 3.909.407,00	5%	\$ 27.885.898,00	5%	\$ 94.216.587,00								
VALOR TOTAL AIU				28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 134.268.349,00	28%	\$ 21.892.679,00	28%	\$ 156.161.028,00	28%	\$ 527.612.888,00								
IVA				0%	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00																
A. SUBTOTAL OBRAS						3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		613.798.170,00		100.080.821,00		713.878.991,00		2.411.944.635,00	77,16%						
BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																							
7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$	186.121.541,00	\$	186.121.541,00	1,00	\$	186.121.541,00	\$	-	\$	-	\$	-	1,00	\$	186.121.541,00	100%			
7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$	510.054.833,00	\$	510.054.833,00	1,00	\$	510.054.833,00	\$	-	\$	-	\$	-	1,00	\$	510.054.833,00	100%			
IVA					\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00								
B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE						696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00							
ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																							
IVA																							
C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS						0		0		0		0		0		0							
TOTAL PRESENTE ACTA						\$	3.822.000.000,00	\$	3.822.000.000,00	\$	613.798.170,00	\$	100.080.821,00	\$	713.878.991,00	\$	3.108.121.009,00	81,32%					

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div>AERONAUTICA CIVIL</div><div>OFICINA GENERAL DE TRABAJO ESPECIAL</div></div></div></div></div>				FORMATO														
				ACTA DE COSTOS DE OBRA														
				Clave: MSER-7.0-12-010							Versión: 01				Fecha de aprobación: 16/08/2023			
PREACTA No. 5															PERIODO		FECHA DE RADICACIÓN	
															1 de Septiembre al 30 de septiembre de 2025			
CONTRATO:		24001241 H4 de 2024				OBJETO:		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)										
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI				R/L:		DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY				FECHA DE INICIO CONTRATO		FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN				
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS				R/L:		HUGO ALFREDO POSSO MONCADA				12/02/2025		31/07/2026				
		VALOR INICIAL:				VALOR ACTUAL		VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR		VALOR PRESENTE ACTA No.05		VALOR ACUMULADO ACTUAL		VALOR SALDO				
		3822000000 IVA INCLUIDO				\$ 3.822.000.000,00		\$ 713.878.991,00		\$ 170.365.538,00		\$ 884.244.529,00		\$ 2.937.755.471,00		76,86%		
I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 5		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO				
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%		
LADO AIRE		\$ 3.125.823.626,00					\$ 3.125.823.626,00		\$ 713.878.991,00		\$ 170.365.538,00		\$ 884.244.529,00		\$ 2.937.755.471,00			
ROCERIA		\$ 509.811.650,00					\$ 509.811.650,00		\$ 186.449.838,00		\$ 71.162.041,00		\$ 257.611.878,00		\$ 252.199.770,00			
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	\$ 2.149,00	\$ 107.472.436,00	50.010,44	\$ 107.472.436,00	-	\$ -	11.252,35	\$ 24.181.300,00	11.252,35	\$ 24.181.300,00	38.758,09	\$ 83.291.135,00	77%		
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	\$ 1.004.797,00	\$ 325.815.475,00	324,26	\$ 325.815.475,00	159,44	\$ 160.204.834,00	37,66	\$ 37.840.655,00	197,10	\$ 198.045.488,00	127,16	\$ 127.769.987,00	39%		
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	\$ 235.995,00	\$ 76.523.739,00	324,26	\$ 76.523.739,00	111,21	\$ 26.245.004,00	38,73	\$ 9.140.086,00	149,94	\$ 35.365.090,00	174,32	\$ 41.138.648,00	54%		
CANALES Y DRENAJES		\$ 291.994.238,00					\$ 291.994.238,00		\$ 288.044.955,00		\$ 1.017.038,00		\$ 289.061.993,00		\$ 2.932.245,00			
2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CAMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	\$ 57.495,00	\$ 11.499.000,00	200,00	\$ 11.499.000,00	141,00	\$ 8.106.795,00	8,00	\$ 459.960,00	149,00	\$ 8.566.755,00	51,00	\$ 2.932.245,00	28%		
2.2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	\$ 27.840,00	\$ 280.495.238,00	10.075,26	\$ 280.495.238,00	10.055,25	\$ 279.938.160,00	20,01	\$ 557.078,00	10.075,26	\$ 280.495.238,00	-	\$ -	0%		
SEÑALIZACION - DEMARCACION		\$ 136.437.600,00					\$ 136.437.600,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 136.437.600,00			
3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	\$ 9.452,00	\$ 85.068.000,00	9.000,00	\$ 85.068.000,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	9.000,00	\$ 85.068.000,00	100%		
3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	\$ 64.212,00	\$ 51.369.600,00	800,00	\$ 51.369.600,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	800,00	\$ 51.369.600,00	100%		
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS		\$ 186.219.640,00					\$ 186.219.640,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 186.219.640,00			
4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	\$ 535.281,00	\$ 16.058.430,00	30,00	\$ 16.058.430,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	30,00	\$ 16.058.430,00	100%		
4.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	\$ 2.005.042,00	\$ 40.100.840,00	20,00	\$ 40.100.840,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	20,00	\$ 40.100.840,00	100%		
4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	\$ 7.497.573,00	\$ 74.975.730,00	10,00	\$ 74.975.730,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	10,00	\$ 74.975.730,00	100%		
4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	\$ 6.013,00	\$ 4.810.400,00	800,00	\$ 4.810.400,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	800,00	\$ 4.810.400,00	100%		
4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	\$ 7.246,00	\$ 10.869.000,00	1.500,00	\$ 10.869.000,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	1.500,00	\$ 10.869.000,00	100%		
4.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	\$ 3.940.524,00	\$ 39.405.240,00	10,00	\$ 39.405.240,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	10,00	\$ 39.405.240,00	100%		
DESCONTAMINACION DE PISTA		\$ 440.454.854,00					\$ 440.454.854,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 440.454.854,00			
5.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	\$ 37.457,00	\$ 353.968.650,00	9.450,00	\$ 353.968.650,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	9.450,00	\$ 353.968.650,00	100%		
5.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	\$ 416,00	\$ 86.486.204,00	207.899,53	\$ 86.486.204,00	-	\$ -		\$ -		\$ -	207.899,53	\$ 86.486.204,00	100%		

<div>  <div> <div>FORMATO</div> <div>ACTA DE COSTOS DE OBRA</div> </div> </div>																
<div> <div>Clave: MSER-7.0-12-010</div> <div>Versión: 01</div> <div>Fecha de aprobación: 16/08/2023</div> </div>																
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					\$ 1.560.905.644,00		\$ 1.560.905.644,00		\$ 239.384.200,00		\$ 98.186.460,00		\$ 337.570.660,00		\$ 1.223.334.984,00	
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESALABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGELOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	\$ 534.498,00	\$ 534.498.000,00	1.000,00	\$ 534.498.000,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	1.000,00	\$ 534.498.000,00	100%
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m/ CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	\$ 10.274,00	\$ 575.919.344,00	56.056,00	\$ 575.919.344,00	23.300,00	\$ 239.384.200,00	9.556,79	\$ 98.186.460,00	32.856,79	\$ 337.570.660,00	23.199,21	\$ 238.348.684,00	41%
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELECTRICISTA, (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$ 22.524.415,00	\$ 450.488.300,00	20,00	\$ 450.488.300,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	20,00	\$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		557.717.963,00		133.098.077,00		690.816.039,00		1.751.233.668,00	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					\$ 2.442.049.708,000		\$ 2.442.049.708,00		\$ 557.717.963,000		\$ 133.098.077,000		\$ 690.816.039,00		\$ 1.751.233.668,00	
ADMINISTRACIÓN				20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 111.543.592,00	20%	\$ 26.619.615,00	20%	\$ 138.163.208,00	20%	\$ 350.246.734,00	
IMPREVISTOS				3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 16.731.538,00	3%	\$ 3.992.942,00	3%	\$ 20.724.481,00	3%	\$ 52.537.012,00	
UTILIDAD				5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 27.885.898,00	5%	\$ 6.654.904,00	5%	\$ 34.540.801,00	5%	\$ 87.561.683,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 156.161.028,00	28%	\$ 37.267.461,00	28%	\$ 193.428.490,00	28%	\$ 490.345.429,00	
IVA				0%	\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00	
A. SUBTOTAL OBRAS					3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		713.878.991,00		170.365.538,00		884.244.529,00		2.241.579.097,00	71,71%
BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																
7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$ 186.121.541,00	\$ 186.121.541,00	1,00	\$ 186.121.541,00		\$ -		\$ -		\$ -	1,00	\$ 186.121.541,00	100%
7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$ 510.054.833,00	\$ 510.054.833,00	1,00	\$ 510.054.833,00		\$ -		\$ -		\$ -	1,00	\$ 510.054.833,00	100%
IVA					\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00	
B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE					696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																
IVA																
C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS					0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					\$ 3.822.000.000,00		\$ 3.822.000.000,00		\$ 713.878.991,00		\$ 170.365.538,00		\$ 884.244.529,00		\$ 2.937.755.471,00	76,86%

<div> AERONÁUTICA CIVIL ORGANISMO ADMINISTRATIVO ESPECIAL</div>		FORMATO																		
		ACTA DE COSTOS DE OBRA																		
		Clave: MSER-7.0-12-010					Versión: 01					Fecha de aprobación: 16/08/2023								
PREACTA No. 6																	PERIODO		FECHA DE RADICACIÓN	
																	1 de octubre al 31 de octubre de 2025			
CONTRATO:		24001241 H4 de 2024				OBJETO:		REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)												
CONTRATISTA		CONSORCIO TARQUI				R/L:		DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY				FECHA DE INICIO CONTRATO			FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN					
INTERVENTOR		CONSORCIO IMGA INGENIEROS				R/L:		HUGO ALFREDO POSSO MONCADA				12/02/2025			31/07/2026					
		VALOR INICIAL:				VALOR ACTUAL		VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR		VALOR PRESENTE ACTA No.05		VALOR ACUMULADO ACTUAL			VALOR SALDO					
		3822000000 IVA INCLUIDO				\$ 3.822.000.000,00		\$ 884.244.529,00		\$ 117.514.503,00		\$ 1.001.759.035,00			\$ 2.820.240.965,00					
															73,8%					
I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 6		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO						
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%				
LADO AIRE				\$ 3.125.823.626,00		\$ 3.125.823.626,00		\$ 884.244.529,00		\$ 117.514.503,00		\$ 1.001.759.035,00		\$ 2.820.240.965,00						
ROCERÍA				\$ 509.811.650,00		\$ 509.811.650,00		\$ 257.611.878,00		\$ 37.422.287,00		\$ 295.034.166,00		\$ 214.777.483,00						
1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	\$ 2.149,00	\$ 107.472.436,00	50.010,44	\$ 107.472.436,00	11.252,35	\$ 24.181.300,00		\$ -	11.252,35	\$ 24.181.300,00	38.758,09	\$ 83.291.135,00	77,5%				
1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Hb	324,26	\$ 1.004.797,00	\$ 325.815.475,00	324,26	\$ 325.815.475,00	197,10	\$ 198.045.488,00	30,16	\$ 30.304.678,00	227,26	\$ 228.350.166,00	97,00	\$ 97.465.309,00	29,9%				
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Hb	324,26	\$ 235.995,00	\$ 76.523.739,00	324,26	\$ 76.523.739,00	149,94	\$ 35.385.090,00	30,16	\$ 7.117.609,00	180,10	\$ 42.502.700,00	144,16	\$ 34.021.039,00	44,5%				
CANALES Y DRENAJES				\$ 291.994.238,00		\$ 291.994.238,00		\$ 289.061.993,00		\$ 574.950,00		\$ 289.636.943,00		\$ 2.357.235,00						
2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	\$ 57.495,00	\$ 11.499.000,00	200,00	\$ 11.499.000,00	149,00	\$ 8.566.755,00	10,00	\$ 574.950,00	159,00	\$ 9.141.705,00	41,00	\$ 2.357.295,00	20,5%				
2.2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	\$ 27.840,00	\$ 280.495.238,00	10.075,26	\$ 280.495.238,00	10.075,26	\$ 280.495.238,00		\$ -	10.075,26	\$ 280.495.238,00	-	\$ -	0,0%				
SEÑALIZACION - DEMARCACION				\$ 136.437.600,00		\$ 136.437.600,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 136.437.600,00						
3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGUN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	\$ 9.452,00	\$ 85.068.000,00	9.000,00	\$ 85.068.000,00		\$ -		\$ -		\$ -	9.000,00	\$ 85.068.000,00	100,0%				
3.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGUN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	\$ 64.212,00	\$ 51.369.600,00	800,00	\$ 51.369.600,00		\$ -		\$ -		\$ -	800,00	\$ 51.369.600,00	100,0%				
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				\$ 186.219.640,00		\$ 186.219.640,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 186.219.640,00						
4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	\$ 535.281,00	\$ 16.058.430,00	30,00	\$ 16.058.430,00		\$ -		\$ -		\$ -	30,00	\$ 16.058.430,00	100,0%				
4.2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	20,00	\$ 2.005.042,00	\$ 40.100.840,00	20,00	\$ 40.100.840,00		\$ -		\$ -		\$ -	20,00	\$ 40.100.840,00	100,0%				
4.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARACHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	\$ 7.497.573,00	\$ 74.975.730,00	10,00	\$ 74.975.730,00		\$ -		\$ -		\$ -	10,00	\$ 74.975.730,00	100,0%				
4.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	800,00	\$ 6.013,00	\$ 4.810.400,00	800,00	\$ 4.810.400,00		\$ -		\$ -		\$ -	800,00	\$ 4.810.400,00	100,0%				
4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSION CRR-2)	ML	1.500,00	\$ 7.246,00	\$ 10.869.000,00	1.500,00	\$ 10.869.000,00		\$ -		\$ -		\$ -	1.500,00	\$ 10.869.000,00	100,0%				
4.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	\$ 3.940.524,00	\$ 39.405.240,00	10,00	\$ 39.405.240,00		\$ -		\$ -		\$ -	10,00	\$ 39.405.240,00	100,0%				
DESCONTAMINACION DE PISTA				\$ 440.454.854,00		\$ 440.454.854,00		\$ -		\$ -		\$ -		\$ 440.454.854,00						
5.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	\$ 37.457,00	\$ 353.968.650,00	9.450,00	\$ 353.968.650,00		\$ -		\$ -		\$ -	9.450,00	\$ 353.968.650,00	100,0%				
5.2	MEDICION DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	\$ 416,00	\$ 86.486.204,00	207.899,53	\$ 86.486.204,00		\$ -		\$ -		\$ -	207.899,53	\$ 86.486.204,00	100,0%				

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL				FORMATO													
ACTA DE COSTOS DE OBRA																	
Clave: MSER-7.0-12-010					Versión: 01					Fecha de aprobación: 16/08/2023							
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					\$	1.560.905.644,00	\$	1.560.905.644,00	\$	337.570.660,00	\$	79.517.267,00	\$	417.087.927,00	\$	1.143.817.717,00	
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESIABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	\$ 534.498,00	\$ 534.498.000,00	1.000,00	\$ 534.498.000,00	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	1.000,00	\$ 534.498.000,00	100,0%		
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 m CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	\$ 10.274,00	\$ 575.919.344,00	56.056,00	\$ 575.919.344,00	32.856,79	\$ 337.570.660,00	7.739,66	\$ 79.517.267,00	40.596,45	\$ 417.087.927,00	15.459,55	\$ 158.831.417,00	27,8%	
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$ 22.524.415,00	\$ 450.488.300,00	20,00	\$ 450.488.300,00	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	20,00	\$ 450.488.300,00	100,0%		
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)						2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		690.816.039,00		91.808.206,00		782.624.247,00		1.659.425.460,00	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO						\$ 2.442.049.708,000		\$ 2.442.049.708,000		\$ 690.816.039,000		\$ 91.808.206,000		\$ 782.624.247,000		\$ 1.659.425.460,000	
ADMINISTRACIÓN					20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 488.409.942,00	20%	\$ 138.163.208,00	20%	\$ 18.361.641,00	20%	\$ 156.524.849,00	20%	\$ 331.885.094,00	
IMPREVISTOS					3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 73.261.491,00	3%	\$ 20.724.481,00	3%	\$ 2.754.246,00	3%	\$ 23.478.727,00	3%	\$ 49.782.764,00	
UTILIDAD					5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 122.102.485,00	5%	\$ 34.540.801,00	5%	\$ 4.590.410,00	5%	\$ 39.131.212,00	5%	\$ 82.971.273,00	
VALOR TOTAL AIU					28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 683.773.918,00	28%	\$ 193.428.490,00	28%	\$ 25.706.297,00	28%	\$ 219.134.788,00	28%	\$ 464.639.131,00	
IVA					0%												
A. SUBTOTAL OBRAS						3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		884.244.529,00		117.514.503,00		1.001.759.035,00		2.124.064.591,00	68,0%
BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																	
7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$ 186.121.541,00	\$ 186.121.541,00	1,00	\$ 186.121.541,00	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	1,00	\$ 186.121.541,00	100,0%		
7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$ 510.054.833,00	\$ 510.054.833,00	1,00	\$ 510.054.833,00	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	1,00	\$ 510.054.833,00	100,0%		
IVA						\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00		\$ 0,00			
B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE						696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																	
IVA																	
C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS																	
TOTAL PRESENTE ACTA					\$	3.822.000.000,00	\$	3.822.000.000,00	\$	884.244.529,00	\$	117.514.503,00	\$	1.001.759.035,00	\$	2.820.240.965,00	73,8%

<div> AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>				FORMATO																						
				ACTA DE COSTOS DE OBRA																						
				Clave: MSER-7.0-12-010						Versión: 01						Fecha de aprobación: 16/08/2023										
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO							\$	1.560.905.644,00		\$	1.560.905.644,00		\$	417.087.927,00		\$	39.186.538,00		\$	456.274.465,00		\$	1.104.631.179,00			
6.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	\$	534.498,00	\$		534.498.000,00	1.000,00	\$		534.498.000,00		\$	-	58,61	\$	31.326.927,78		58,61	\$	31.326.928,00	941,39	\$	503.171.072,00	94,1%
6.2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	\$	10.274,00	\$		575.919.344,00	56.056,00	\$		575.919.344,00	40.596,45	\$	417.087.927,00	765,00	\$	7.859.610,00		41.361,45	\$	424.947.537,00	14.694,55	\$	150.971.807,00	26,2%
6.3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA, (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	\$	22.524.415,00	\$		450.488.300,00	20,00	\$		450.488.300,00		\$	-		\$	-			\$	-	20,00	\$	450.488.300,00	100,0%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)								2.442.049.708,00			2.442.049.708,00			782.624.244,00			54.698.738,00				837.322.979,00			1.604.726.729,00		
SUB TOTAL COSTO DIRECTO								\$ 2.442.049.708,000			\$ 2.442.049.708,00			\$ 782.624.244,000			\$ 54.698.738,000				\$ 837.322.979,00			\$ 1.604.726.729,00		
	ADMINISTRACIÓN				20%			\$ 488.409.942,00	20%		\$ 488.409.942,00	20%		\$ 156.524.849,00	20%		\$ 10.939.748,00	20%			\$ 167.464.596,00	20%		\$ 320.945.346,00		
	IMPREVISTOS				3%			\$ 73.261.491,00	3%		\$ 73.261.491,00	3%		\$ 23.478.727,00	3%		\$ 1.640.962,00	3%			\$ 25.119.689,00	3%		\$ 48.141.802,00		
	UTILIDAD				5%			\$ 122.102.485,00	5%		\$ 122.102.485,00	5%		\$ 39.131.212,00	5%		\$ 2.734.937,00	5%			\$ 41.866.149,00	5%		\$ 80.236.336,00		
	VALOR TOTAL AIU				28%			\$ 683.773.918,00	28%		\$ 683.773.918,00	28%		\$ 219.134.788,00	28%		\$ 15.315.647,00	28%			\$ 234.450.434,00	28%		\$ 449.323.484,00		
	IVA				0%			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00				\$ 0,00			\$ 0,00		
A. SUBTOTAL OBRAS								3.125.823.626,00			3.125.823.626,00			1.001.759.032,00			70.014.385,00				1.071.773.413,00			2.054.050.213,00	65,7%	
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																									
7.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$	186.121.541,00	\$		186.121.541,00	1,00	\$		186.121.541,00		\$	-		\$	-			\$	-	1,00	\$	186.121.541,00	100,0%
7.2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	\$	510.054.833,00	\$		510.054.833,00	1,00	\$		510.054.833,00		\$	-		\$	-			\$	-	1,00	\$	510.054.833,00	100,0%
	IVA							\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00			\$ 0,00				\$ 0,00			\$ 0,00		
B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE								696.176.374,00			696.176.374,00			-			-				-			696.176.374,00		
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																									
	IVA																									
C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS								0			0			0			0				0			0		
TOTAL PRESENTE ACTA								\$ 3.822.000.000,00			\$ 3.822.000.000,00			\$ 1.001.759.032,00			\$ 70.014.385,00				\$ 1.071.773.413,00			\$ 2.750.226.587,00	71,96%	



AERONAUTICA CIVIL
UNION AVIACION TRES LEONIS

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010

Versión: 01

Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		\$	3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		\$	-
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	\$	3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	\$	585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	\$	1.001.759.032,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	\$	153.469.484,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	\$	70.014.385,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	\$	10.726.204,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	\$	59.288.181,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	\$	1.071.773.413,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	\$	164.195.688,00
SALDO POR EJECUTAR	%	\$	2.750.226.587,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	\$	421.315.820,00

VALOR TOTAL EN LETRAS

CIENTO DIECISIETE MILLONES QUINIENTOS CATORCE MIL QUINIENTOS TRES (PESOS M/CTE).