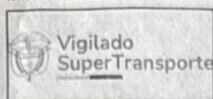


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:13586 - 1



ISO/IEC 17020:2012
16-091-018

NIT 900113654

Tel. 3164824577 -

CDA CAJICA

CALLE 11A SUR 5 98

CAJICA

jefelinea.cajica@cdaautomas.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/11/27 11:19:05	Nombre o Razón social De deportes y recreacion Instituto municipal	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.800185515
Dirección Cra 4 # 2 55 cajica	Teléfono fijo o Número de Celular 3107555401	Ciudad CAJICA	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico	Mauricioperaltadorado@hotmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LCT143	País COLOMBIA	Servicio Oficial	Clase BUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea OF 917
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027819042	Fecha de matrícula 2022-11-28	Color BLANCO AZUL	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis MEC0024TCPP055710
No de Motor 400928D0044646	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 3907	Kilometraje 63982	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 37	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 170	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-10	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			59.2			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14211	16451	N	Eje 1	14019	15392	N	1.35	[20 - 30]	30	%
Eje 2	11891	24211	N	Eje 2	10419	21062	N	12.3	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.5		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

5. FRENO ROBERTO (grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
6.38*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2318	40662	N	Sumatoria Derecho	2604	36454	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.40	Eje 2	-0.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.45	m-1	0.46	m-1	0.47	m-1	0.48	m-1	Resultado	0.47	2.5
	3095	(rpm)	2995	(rpm)	3003	(rpm)	3035	(rpm)			m-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	23.2	Humedad Relativa	Unidad	45.9	LTOE estándar
946	52.0	52.0	°C								430
											Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.5	12.5	9.84			
	97.0 psi	95.0 psi	95.0 psi			
DERECHA	12.5	10.5	11.6			8.41
	97.0 psi	95.0 psi	95.0 psi			90.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ☐ NO ☐
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 13586 - 1 2025/11/27 11:19:05

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Densidad de humo Ciclo 1 : 0.4541 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.4629 Densidad de humo Ciclo 3: 0.4788 Densidad de humo Ciclo 4: 0.4899
Densidad de humo promedio : 0.4772 PRUEBA DE LUCES : Suma de luces bajas y altas Presion sonora en decibeles : 80.1

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
051X6015	AXLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
02307A0878	NO DISPONIBLE	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
EM-233-25	NO REPORTA	DIGITAL DUAL HEAD	MANOMETRO	Inspeccion visual	
03004315	SLIP 7000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
03302715	BRK 7000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
3096769	407750	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
1600Z3-002/ EU 62375	CAP8530	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
1600Z3-002/ EU 62378	CAP8530	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
M-612	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
1600Z3-002 / EU62377	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
Serial Opa 8196 serial interno 8196	57-220	Marca: Capelec Fabricante: CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215
4076	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRO-RTM 0.0.1.4 VTEQ V03.42K Preingreso ProambienteTermoethernet V.1.4 Estadísticas PRO-RTM Versión 0.0.23 PRO-RTM Versión 2.33.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido	Joan Sebastián Poveda Carrasco	Gases	Hernan Adolfo Colmenares Sanchez
Foto	Daniel Mauricio Moreno Muñetón	Desviacion	Daniel Mauricio Moreno Muñetón
Inspeccion	Daniel Mauricio Moreno Muñetón	Freno	Daniel Mauricio Moreno Muñetón
Luces	Daniel Mauricio Moreno Muñetón		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Esteban Leonardo Rodríguez Ahumada

Nota:

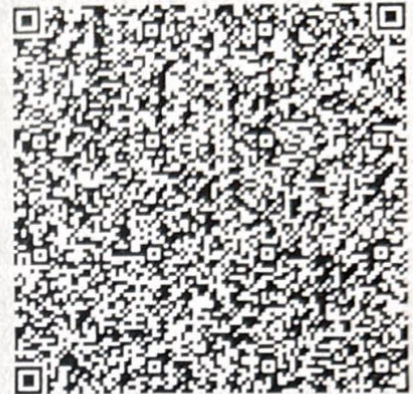
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 185578840

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CAJICA S.A.S. SIGLA:
CDA CAJICA S.A.S.
NIT: 900113654 No. de Certificado de 16-OIN-018
Acreditación:
Fecha de expedición: 2025/11/27 Fecha de vencimiento: 2026/11/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	LCT143	CLASE:	BUS
MARCA:	MERCEDES BENZ	MODELO:	2023
SERVICIO:	Oficial	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	3907	NRO. MOTOR:	400928D0044646
NRO. CHASIS:	MEC0024TCPP055710	VIN:	MEC0024TCPP055710
LÍNEA:	OF 917		
COLOR:	BLANCO AZUL		

NOMBRE PROPIETARIO: INSTITUTO MUNICIPAL DE DEPORTE Y RECREACION DE CAJICA

FIRMA DEL RESPONSABLE

MILTON CESAR POSADA MELO