

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 14

Ingeniero

CARLOS ANDRÉS MENDOZA RENDON

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CON CÓDIGO 9002 NECOCLÍ-ARBOLETES, A CARGO
Periodo:	Del 1 al 30 del mes de agosto de 2025.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 5102 de fecha 25/10/2024

Respetado subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

- **Sector 1:** Ruta 9002 Necoclí-Arboletes.
- **Sector 2:** comprende las siguientes rutas: 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica
- **Sector 3:** comprende las siguientes rutas: 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 Guayepo - Majagual.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 14

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	4089 de 2024		
CONTRATISTA:	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	NIT:	901.875.677-9
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	- DBS GRUPO DE INGENIERIA SAS -DBS INGENIERIA SAS, NIT.900.621.325-8, (70%) - MAZI INGENIERIA S.A.S. NIT 901.609.377-5 (20%) - CONSTRUCTORA ASDELOGY S.A.S. NIT. 900.468.4995 (10%)		
OBJETO:	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.		
FECHA DE INICIO:	25/11/2024	No. de Oficio:	2024S-VBOG-088348
VALOR INICIAL:	VEINTISÉIS MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CUARENTA Y NUEVE PESOS (\$26.931.797.049,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:	CUATRO MIL SEISCIENTOS DIECIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$4.618.991.737,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
ADICIÓN 1:	CUATRO MIL SEISCIENTOS DIECIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$4.618.991.737,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ACTUAL:	TREINTA Y UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS (\$31.550.788.786,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
ANTICIPO	CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS (\$4.987.204.297,00) MONEDA CORRIENTE		
ANTICIPO AMORTIZADO:	SEISCIENTOS CATORCE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS (\$614.843.883,00) MONEDA CORRIENTE		
SALDO POR AMORTIZAR:	TRES MIL CIENTO NOVENTA MILLONES QUINIENTOS OCHENT AY UN MIL SETECIENTOS TREINTA Y TRES PESOS (\$4.372.360.854,00) MONEDA CORRIENTE		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2024		
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de julio de 2025		
PRÓRROGA 2:	Hasta el 30 de noviembre de 2025		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30/11/2025		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		3	DE 14

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA	REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2024	1019524	11	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	\$ 2.465.867.845,00	\$ 1.048.237.416,00	\$ 1.417.630.429,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 1.986.517.216,00	\$ 367.861.349,00	\$ 1.618.655.867,00
		11	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	\$ 588.403.356,00	\$ 108.959.968,00	\$ 479.443.388,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	\$ 10.975.961.643,00	\$ 5.626.165.013,00	\$ 5.349.796.630,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	\$ 7.453.000.000,00	\$ 3.583.026.429,00	\$ 3.869.973.571,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	\$ 743.216.468,00	\$ 137.628.111,00	\$ 605.588.357,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	\$ 1.256.903.852,00	\$ 232.752.247,00	\$ 1.024.151.605,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	\$ 1.461.926.669,00	\$ 270.718.176,00	\$ 1.191.208.493,00
	TOTAL			\$ 26.931.797.049,00	\$ 11.375.348.709,00	\$ 15.556.448.340,00
2024	1245524	11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 240.740.844,00	\$ 00,00	\$ 240.740.844,00
		11	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	\$ 4.378.250.893,00	\$ 00,00	\$ 4.378.250.893,00
	TOTAL			\$ 4.618.991.737,00	\$ 00,00	\$ 4.618.991.737,00
	TOTAL			\$ 31.550.788.786,00	\$ 11.375.348.709,00	\$ 20.175.440.077,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	14

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 10	\$3.613.093.591,00	\$60.933.966,00	\$701.656.533,00	\$2.972.372.054,00
Acta de Ajuste	No Registra			

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 10 de fecha 05/09/2025, para el periodo agosto 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$28.988.055.250,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 11.479.051,00	46.22
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$7.747.602.689	26.73
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$124.725.000,00	0.43
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$7.747.602.689,00	26.73

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	\$4.987.204.297,00
Amortizado	\$1.316.500.416,00
Saldo	\$3.670.703.881,00

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: 46.22%

Meta física ejecutada %: 26.73%

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	14

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE – HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No 2

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 31/07/2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 5/03/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: NO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	14

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: CONTRATO DE SEGURO NOMBRE: CUMPLIMIENTO Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 3.155.078.078,60	400060030 Anexo No 4	07/10/2024	Hasta liquidación
Buen Manejo Anticipo	\$ 5.386.359.409,80	400060030 Anexo N4	07/10/2024	Hasta liquidación
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 6.310.157.757,20	400060030 Anexo No 4	07/10/2024	31/07/2028
Estabilidad de la Obra	\$ 9.465.236.635,80	400060030 Anexo No 4	31/07/2025	31/07/2030
Calidad	\$ 124.725.000,00	400060030 Anexo No 4	31/07/2025	31/07/2030

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.577.539.439,30	400060031 Anexo No 4	07/10/2024	31/07/2025

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 14

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (Cuando aplique)

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	4120 de 2024		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERING	NIT:	901.874.473-9
INTEGRANTES(CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	- INTERPRO S.A.S. identificada con Nit. 804001735-6 (90%) - PROCONSULTING S.A.S. Nit. 900986020-3 (10%)		
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.”.		
FECHA DE INICIO:	25/11/2024	No. de Oficio	2024S-VBOG-088345
VALOR INICIAL:	TRES MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS DOCE PESOS (\$3.401.756.412) M/CTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:	CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS (\$437.700.000) M/CTE, INCLUIDO IVA		
ADICIÓN 1:	CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS (\$437.700.000) M/CTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ACTUAL:	TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS DOCE PESOS (\$3.839.456.412,00) M/CTE, INCLUIDO IVA		
ANTICIPO	N.A		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	N.A		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2024		
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de julio de 2025		
PRÓRROGA 2:	Hasta el 30 de noviembre de 2025		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	30/11/2025		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		8	DE 14

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA	REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2024	10140224	11	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	\$ 380.000.000,00	\$ 206.575.292,68	\$ 173.424.707,32
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 293.416.698,00	-	\$ 293.416.698,00
		11	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	\$ 78.302.000,00	-	\$ 78.302.000,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	\$ 1.219.999.892,00	\$ 1.219.999.892,00	\$ 0,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	\$ 960.000.000,00	\$ 267.795.974,22	\$ 692.204.025,78
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	\$ 31.000.000,00	-	\$ 31.000.000,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	\$ 192.310.921,00	-	\$ 192.310.921,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	\$ 246.726.901,00	-	\$ 246.726.901,00
	TOTAL			\$ 3.401.756.412,00	\$ 1.694.371.158,90	\$ 1.707.385.253,10
2024	1247424	11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 26.000.000,00	\$ 00,00	\$ 26.000.000,00
		11	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	\$ 411.700.000,00	\$ 00,00	\$ 411.700.000,00
	TOTAL			\$ 437.700.000,00	\$ 00,00	\$ 437.700.000,00
	TOTAL			\$ 3.839.456.412,00	\$ 1.694.371.158,90	\$ 2.145.085.253,1

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	14

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 10	\$227.082.780,00	\$43.145.728,20	\$0	\$270.228.508,20

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 10 de fecha 05/08/2025, para el periodo agosto 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: \$ 48.13 %

Total inversión ejecutada: \$ 44.58%

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
4/8/2025	2

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A	N/A

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 14

2.9. ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No 2

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 31/07/2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 02/01/2025

POLIZAS ACTUALIZADAS: NO

CONTROL DE GARANTIAS				
TIPO DE GARANTÍA: Contrato de Seguro				
NOMBRE: Cumplimiento				
Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 383.945.641.20	14-44- 101220984 ANEXO 5	25/11/2024	La liquidación del contrato
Buen Manejo Anticipo	\$ 571.723.767,00	14-44- 101220984 ANEXO 5	25/11/2024	La liquidación del contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 767.891.282,40	14-44- 101220984 ANEXO 5	25/11/2024	31/07/2028
Calidad del Servicio	\$ 1.151.836.923,60	14-44- 101220984 ANEXO 5	14/02/2024	Igual al plazo de la garantía de estabilidad del contrato objeto de la interventoría

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		11	DE 14

2.10. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.11. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

2.12. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1. ASPECTOS TÉCNICOS.

De acuerdo con la información suministrada por la interventoría, Al corte del presente informe (30 de agosto de 2025), se registra un avance físico ejecutado del 26,73%, frente a un avance programado del 46,22%, de conformidad con la reprogramación del programa de inversiones de la Obra, el cual se encuentra enmarcado dentro del plazo contractual establecido en la Prórroga No. 2. Durante el periodo de análisis, se evidenció ejecución de actividades en los siguientes corredores viales: Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes), Ruta 7801 (Lorica – Chinú), Ruta 9003 (Moñitos – Lorica) y Ruta 9004 (Tolú Viejo – San Onofre). Entre las actividades desarrolladas se destacan: fresado de pavimento asfáltico, excavación y corte de pavimento existente, instalación de capas de base granular, conformación de subrasante, colocación de mezclas asfálticas tipo MDC-19 y MSC-19, así como obras de mitigación por socavación en el puente sobre el río Mulatos (PR 16+550).

Los informes diarios y semanales presentados por el contratista y validados por la Interventoría constituyen instrumentos esenciales de control, supervisión y seguimiento técnico, al permitir la verificación sistemática y documentada de las actividades ejecutadas, pendientes y programadas.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		12	DE 14

Se resalta la adecuada articulación técnica entre los especialistas en pavimentos del contratista y de la Interventoría, particularmente en la revisión y ajuste de los estudios y diseños de volúmenes de pavimentos, aspecto determinante para la planeación y ejecución de las intervenciones en los sectores priorizados: Sector 1: Ruta 9002 – Necoclí – Arboletes, Sector 2: Ruta 7801 – Lorica – Chinú, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, Ruta 9004 – Tolú Viejo – San Onofre y Sector 3: Rutas 7403 y 7404 El Viajano – Achí. Esta supervisión ha hecho varios llamados de atención a aumentar la fuerza de obra y mitigar los atrasos del contratista de obra.

Se identificó la necesidad de fortalecer los controles de calidad en la recepción y aplicación de mezclas asfálticas, particularmente en lo referente a las temperaturas de compactación y los ensayos de densidad en campo. Durante las inspecciones se observaron deficiencias puntuales en la ejecución de juntas longitudinales y transversales en algunos tramos del Sector 2, requiriéndose mayor supervisión por parte del personal técnico del contratista. Asimismo, se evidenció la necesidad de actualizar los análisis de precios unitarios correspondientes a las actividades de demolición y retiro de estructuras existentes, dado que las condiciones encontradas en campo difieren de las inicialmente contempladas en los diseños. Se recomienda al contratista presentar un plan detallado de optimización de recursos que incluya la redistribución estratégica de maquinaria entre frentes de obra, con el fin de maximizar los rendimientos diarios y compensar los retrasos acumulados en el cronograma general del proyecto.

3.2. ASPECTOS JURÍDICOS.

Mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-466-2025 del 05 de agosto de 2025, la Interventoría solicitó al contratista la ampliación de las garantías y seguros en los términos previstos en las cláusulas décima sexta y décima séptima del contrato, las cuales establecen de manera expresa la obligación de ampliar dichas garantías cuando se produzcan eventos de adición y/o prórroga contractual. El incumplimiento de esta obligación ya sea por no restablecer, adicionar o prorrogar las garantías según corresponda, constituye causal de incumplimiento contractual, lo que dará lugar a la iniciación de los procedimientos sancionatorios aplicables. A la fecha de corte del presente informe (31 de agosto de 2025), el contratista no ha realizado la entrega de las garantías y seguros actualizados, situación que se constituye en un riesgo contractual relevante y que deberá ser objeto de las acciones correctivas y sancionatorias correspondientes.

Se hace necesario formalizar mediante acta de acuerdo las modificaciones técnicas menores que han sido implementadas en campo por necesidad operativa, pero que aún no cuentan con el respaldo documental y las aprobaciones contractuales correspondientes. Adicionalmente, se requiere la actualización del registro de personal vinculado al proyecto, incluyendo las certificaciones de seguridad social y aportes parafiscales del mes de agosto de 2025, documentación que a la fecha no ha sido entregada en su totalidad. La supervisión

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 14

advierte sobre la importancia de tramitar de manera expedita las actas de vecindad pendientes en sectores donde se han identificado afectaciones potenciales a predios colindantes, con el propósito de prevenir reclamaciones futuras y salvaguardar los intereses tanto del contratista como de la entidad contratante. Se recomienda programar una mesa de trabajo jurídica-técnica para resolver las inconsistencias detectadas en las actas parciales números 8 y 9, las cuales presentan discrepancias en las cantidades de obra reportadas versus las verificadas en campo.

3.3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS. **N/A**

3.4. ASPECTOS AMBIENTALES, PEDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. **N/A**

4. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO:

- Por parte de la territorial Antioquia:
N/A
- Por parte de la territorial Córdoba:
22 de agosto de 2025 (Supervisor y apoyo a la supervisión)

5. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

Se recomienda al contratista adoptar las medidas necesarias para garantizar la ejecución efectiva y oportuna de las actividades contempladas en el Plan de Contingencia, en estricto cumplimiento de los cronogramas y objetivos contractualmente establecidos. El cumplimiento de estas metas resulta fundamental para mitigar riesgos, asegurar la continuidad operativa del proyecto y salvaguardar los recursos humanos, técnicos y financieros comprometidos.

Se recomienda al contratista garantizar la ejecución continua y sostenida de los trabajos en los frentes activos, evitando interrupciones injustificadas. Durante las inspecciones recientes se evidenció que en varios sectores las actividades se inician y avanza durante un corto periodo de tiempo, para posteriormente suspenderse sin justificación técnica, operativa o administrativa que lo sustente. Esta situación impacta negativamente en el cumplimiento del cronograma, afecta la eficiencia en la utilización de los recursos, compromete la calidad de las obras y genera riesgos adicionales en materia de seguridad. En tal sentido, la continuidad operativa debe consolidarse como un factor clave para optimizar la productividad, minimizar reprocesos y garantizar la culminación de los trabajos dentro de los plazos contractuales.

Se recomienda concentrar esfuerzos en los sectores críticos identificados durante las visitas técnicas de campo, priorizando aquellas intervenciones que respondan a las necesidades inmediatas de las comunidades usuarias y mitiguen los riesgos técnicos y sociales previamente detectados. Dichas intervenciones deberán ejecutarse bajo criterios de sostenibilidad,

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		14	DE 14

incorporando prácticas que reduzcan los impactos ambientales y sociales, y aplicando estrategias técnicas que permitan una respuesta ágil y efectiva frente a situaciones que comprometan la normal ejecución del proyecto.

Durante el periodo se realizaron gestiones de coordinación interinstitucional con la Policía de Tránsito y Transporte para implementar señalización preventiva temporal en los tramos intervenidos, logrando mitigar riesgos de accidentalidad en zonas de alta circulación vehicular. Se efectuaron reuniones de seguimiento con representantes de las comunidades de los municipios de Necoclí y Arboletes, espacios en los cuales se socializaron los avances del proyecto y se atendieron inquietudes relacionadas con afectaciones a accesos viales y desvíos provisionales. La supervisión elaboró y remitió a la entidad contratante un análisis comparativo de los rendimientos ejecutados versus los programados, evidenciando brechas significativas que ameritan acciones correctivas inmediatas. Adicionalmente, se implementó un sistema de registro fotográfico georeferenciado que permite documentar el estado inicial, el proceso constructivo y el resultado final de cada intervención, herramienta que facilita la trazabilidad y el control de calidad de las obras ejecutadas, y que servirá como insumo técnico para la elaboración del informe final de liquidación del contrato.

Cordialmente,


JUAN GUILLERMO LOPERA RESTREPO
 Supervisor de Contrato
 Dirección Territorial Antioquia


NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
 Supervisor de Contrato
 Dirección Territorial Córdoba