Barranquilla, diciembre de 2025.

**CLAUDIO JOSÉ GÓMEZ GAMARRA**
Asesor Código 105, Grado 06
Supervisor
Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial
E. S. D.

Asunto: Informe de Actividades No. 02 - Contrato No. CD-59-2025-8842 – CARLOS JOSE PALLARES CERCHIARO – C.C. 1.140.861.810 – Informe final, correspondiente a un ultimo pago de diciembre 2025.

Me permito presentar a usted un informe final de gestión en virtud del contrato No. CD- 59-2025-8842, cuyo objeto es: *"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA BRINDAR ASESORIA A LA SECRETARIA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS PARA LA SEGURIDAD VIAL".*

El presente informe lo presento, correspondiente a las actividades que me fueron asignadas durante el período objeto del presente informe.

1. Realizar asesoría y acompañamiento técnico en la revisión y ejecución de los convenios y contratos que hacen parte de la oficina de gestión de tránsito.

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. CD-59-2025-5293 CELEBRADO ENTRE EL DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA Y TRANSMETRO S.A**

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el convenio, particularmente aquellas relacionadas con el ejercicio de la supervisión a través de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, durante el mes de diciembre se adelantaron las actividades de verificación y seguimiento a la ejecución del proyecto de modernización de las estaciones que componen la infraestructura del Sistema de Transporte Masivo de Barranquilla – Transmetro.

Se realizo revisión de los informes mensuales de avance y se desarrollaron reuniones de seguimiento operativo y técnico con TRANSMETRO S.A.S., con el fin de evaluar el cumplimiento de las actividades programadas y el progreso físico y financiero de las obras.

Se efectuaron visitas técnicas a las estaciones intervenidas con el propósito de verificar que los recursos ejecutados se destinaran efectivamente al objeto contractual, así como la calidad de los trabajos realizados y su correspondencia con las actividades priorizadas en el marco del convenio. Durante dichas visitas se constataron los porcentajes de avance, las cantidades ejecutadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas asociadas al proceso de modernización.

A continuación, se presenta un cuadro resumen donde se detallan los avances consolidados de la intervención, así como el correspondiente registro fotográfico, el cual evidencia el

estado actual de ejecución de las actividades.

**E3. JOAQUIN BARRIOS POLO:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON EXPRESO**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.9 Se reemplazaron 6 de bisagras puertas de acceso a la pasarela

CARPINTERIA METALICA:

2.5 Se reemplazó de vidrio por lámina metálica en puerta.

CUBIERTA

3.1 Revisión y sello de tornillería de fijación de láminas de cubierta. Se sellaron 485,16 m2

SISTEMA ELECTRICO

6.1 Suministro e instaló 109,6 metros de alimentador en cable 4#10Awg libre de halógenos en tubería SCH40.

6.3 Se suministra e instala salida de tomacorriente 220 VAC, en cable 4#10 AWG libre de halógenos en tubería SCH40 3/4", y conector de enchufe industrial de 4 pines. incluye accesorios y elementos de fijación.

PLATAFORMA

8.5 Se reinstalaron 4 vidrios grandes de publicidad

En el **VAGON CORRIENTE** se encuentra aún en servicio, por lo tanto no se han adelantado actividades

**E4. BUENOS AIRES:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON CORRIENTE**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.1 Desmonte de puertas y transporte al patio taller de Barranquillita. Se desmontaron 20 puertas.

1.2 Desmonte de vidrios de publicidad. Se desmontaron 6 vidrios grandes y 1 pequeño (6.5 unidades). Estos fueron almacenados en sitio por decisión del contratista y se encuentran bajo su responsabilidad.

1.3 Desmonte de bandejas metálicas porta cables y soportes. Se desmontaron 120ml de bandejas, las cuales fueron transportadas al taller del contratista para el proceso de mantenimiento y pintura

1.4 Desmonte y retiro de cielo raso en PVC con su estructura. Se desmontaron 151,2 m2

1.6 Desmonte y retiro de tubería eléctrica y la acometida. Se desmontó la tubería eléctrica existente y la acometida eléctrica

1.7 Desmonte de estructuras de soporte de puertas. Se desmontaron 72 ml, las cuales fueron transportadas al patio taller de Barranquillita

1.8 Limpieza con hidro lavadora y detergente

1.10 Desmonte toma corriente eléctrico cielo raso. Se desmontaron 70 tomas (56 de luces, 2 tomas de servicio, y 12 tomas de puertas automáticas)

CARPINTERIA METALICA

2.1 Desmonte recuadros metálicos. Se desmontaron 27 unidades

2.2 Alineación de recuadros metálicos. Se alinearon 9 unidades

| | |
|---|---|
| 2.3 | Resane de recuadros metálicos y pulida. Se resanaron y pulieron 27 unidades |
| 2.4 | Pintura sobre estructura de marcos perimetrales y columnas metálicas. Se ejecutaron 202,96 m2 |
| 2.5 | Solo se pintó 1 (cuarto eléctrico). El resto solo se reemplazó de vidrio por lámina metálica en puerta de taquilla. |
| 2.6 | Mantenimiento y pintura de bandejas metálicas porta cables. Se ejecutaron 120ml |
| CUBIERTA | |
| 3.1 | Revisión y sello de tornillería de fijación de láminas de cubierta. Se sellaron 485,16 m2 |
| GARITA | |
| 4,1 | Construcción placa de cubierta en superboard de 20 mm y placa de concreto reforzado 3000 psi e=0.08. incluye malla electrosoldada. Se construyeron 6,482 m2 de losa en concreto en la parte superior de la garita |
| 4,2 | Levante en bloque vibrado no. 7. incluye pañete, instalación de dilatación en aluminio, construcción de dintel perimetral para soporte vidrio. Se construyeron 2,93 m2 de levante |
| 4,3 | Mampostería en bloque prefabricado calado tipo persiana. Se instalaron 13,1 ml de mampostería. |
| 4,8 | Suministro e instalación lava traperos en granito 0.4x0.4x0.25m. Se instaló 1 lava traperos en cuarto de aseo |
| 4,9 | Construcción de punto de agua potable y sanitario. Se instalaron los puntos de agua potable y sanitario del cuarto de aseo |
| 4,10 | Enchape cerámico a media altura sobre muro cuarto de aseo. Se instalaron 4,91 m2 de enchape |
| 4,11 | Demolición y construcción de muro en superboard. incluye retiro de material. Se demolió el muro existente, y se construyó 7,2 m2 de muro |
| SISTEMA ELECTRICO | |
| 6.1 | Suministro e instaló 160 metros de alimentador en cable 4#10Awg libre de halógenos en tubería SCH40. |
| 6,2 | Suministro e instalación de lampara hermético led ip65 36w 120cm 6500k. Se instalaron 18 unidades |
| 6.3 | Se suministra e instala salida de tomacorriente 220 VAC, en cable 4#10 AWG libre de halógenos en tubería SCH40 3/4", y conector de enchufe industrial de 4 pines. incluye accesorios y elementos de fijación. |
| 6,5 | Suministro e instalación de salida de iluminación 120vac en cable encauchetado 3x14awg libre de halógenos. incluye prensa estopa, accesorios y elementos de fijación. Se instalaron 18 unidades |
| 6,11 | Suministro e instalación de panel led redondo sobreponer 18w luz blanca 100-277v incluye accesorios y elementos de soporte o fijación. Se instalaron 3 unidades |
| 6,12 | Mantenimiento de canaleta metálica de 12-20cm, cierre y ajuste de tapas, instalación de accesorios y elementos de soporte o fijación. Se ejecutaron 150 ml de canaleta con sus accesorios y elementos de soporte, pendiente cierre y ajuste de tapas |
| 6,15 | Instalación canaleta porta cables. Se instalaron 150 ml |
| 6,23 | Desmonte luminarias en la taquilla y cuarto de rack |
| PLATAFORMA | |
| 8,1 | Sello junta estructural piso plataforma. Se ejecutaron 2 juntas, 13.5ml en total |

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON EXPRESO**:

| | |
|---|---|
| GARITA | |
| 4,4 | Pintura de 27,587 m2 sobre muros interiores |
| 4,5 | Pintura sobre de 23,84 m2 muros exteriores |

SISTEMA ELECTRICO

6,17 Instalación de tablero automático para encendido de las luces de la plataforma y aviso luminoso de la estación. Se instaló el tablero, pendiente el circuito automático (temporizador y contactores)

6,20 Se instalaron sólo 3 acometidas eléctricas en el vagón expreso. Los datos fueron inalámbricos.

6,21 Se instalaron 6 reflectores de 50w, en cable dúplex 2x12. No se instalaron cajas (solo empalmes)

6,23 Desmonte luminarias en la taquilla y cuarto de rack

PUBLICIDAD Y SEÑALETICA

7,2 Vinilo impreso full color laminado. Se instalaron 1 banner de 7x0,9m= 6,3 m2, y 1 de 4,5x0,7m=3,15m2. Total=9,45m2

**E6. LA CATORCE:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON CORRIENTE**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.1 Desmonte de puertas y transporte al patio taller de Barranquillita. Se desmontaron 20 puertas.

PLATAFORMA

8,1 Sello junta estructural piso plataforma. Se ejecutaron 2 juntas, 13.5ml en total

En el **VAGON CORRIENTE** se encuentra aún en servicio, no se han adelantado actividades en el **VAGÓN EXPRESO** en este corte.

**E7. LA VEINTIUNA:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON CORRIENTE**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.1 Desmonte de puertas y transporte al patio taller de Barranquillita. Se desmontaron 20 puertas.

1.2 Desmonte de vidrios de publicidad. Se desmontaron 10 vidrios grandes y 4 pequeño (12 unidades). Estos fueron almacenados en sitio por decisión del contratista y se encuentran bajo su responsabilidad.

1.3 Desmonte de bandejas metálicas porta cables y soportes. Se desmontaron 180ml de bandejas, las cuales fueron transportadas al taller del contratista para el proceso de mantenimiento y pintura

1.4 No había cielo raso, pero desmontaron toda la estructura.

1.6 Desmonte y retiro de tubería eléctrica y la acometida. Se desmontó la tubería eléctrica existente y la acometida eléctrica

1.7 Desmonte de estructuras de soporte de puertas. Se desmontaron 72 ml, las cuales fueron transportadas al patio taller de Barranquillita

1.8 Limpieza con hidro lavadora y detergente

1.10 Desmonte toma corriente eléctrico cielo raso. Se desmontaron 70 tomas (56 de luces, 2 tomas de servicio, y 12 tomas de puertas automáticas)

CARPINTERIA METALICA

2.1 Desmonte recuadros metálicos. Se desmontaron 27 unidades

2.3 Resane de recuadros metálicos y pulida. Se resanaron y pulieron 5 unidades

| | |
|---|---|
| 2.5 | Sólo se reemplazó el vidrio por lámina metálica en puerta de taquilla. |
| GARITA | |
| 4,1 | Construcción placa de cubierta en superboard de 20 mm y placa de concreto reforzado 3000 psi e=0.08. incluye malla electrosoldada. Se construyeron 6,482 m2 de losa en concreto en la parte superior de la garita |
| 4,2 | Levante en bloque vibrado no. 7. incluye pañete, instalación de dilatación en aluminio, construcción de dintel perimetral para soporte vidrio. Se construyeron 2,93 m2 de levante |
| 4,3 | Mampostería en bloque prefabricado calado tipo persiana. Se instalaron 13,1 ml de mampostería. |
| 4,6 | Se hizo traslado de vidrio de modulo corriente a expreso. |
| 4,11 | Se hizo muro faltante en la taquilla provisional. |
| SISTEMA ELECTRICO | |
| 6,17 | Instalación de tablero automático para encendido de las luces de la plataforma y aviso luminoso de la estación. Se instaló el tablero, pendiente el circuito automático (temporizador y contactores) |
| 6,21 | Se instalaron 6 reflectores de 50w, en cable dúplex 2x12. No se instalaron cajas (solo empalmes) |
| PLATAFORMA | |
| 8,1 | Sello junta estructural piso plataforma. Se ejecutaron 2 juntas, 13.5ml en total |

**E8. ATLANTICO:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON EXPRESO**:

| | |
|---|---|
| DESMONTE DE ESTRUCTURA: | |
| 1.1 | Desmonte de puertas y transporte al patio taller de Barranquillita. Se desmontaron 10 puertas. |
| CUBIERTA | |
| 3.1 | Revisión y sello de tornillería de fijación de láminas de cubierta. Se sellaron 155,22 m2 |

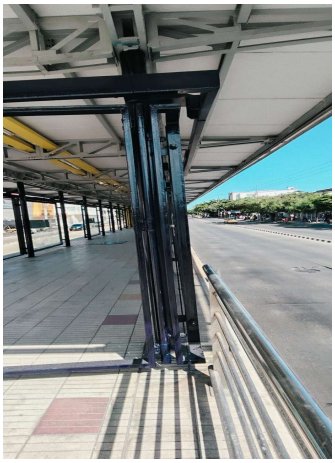
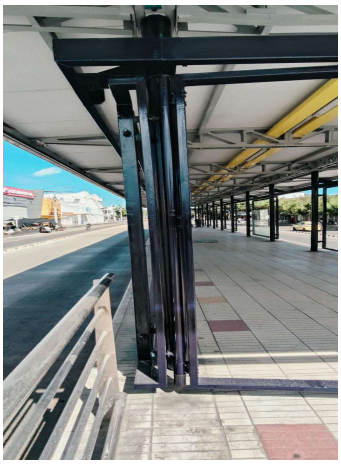
En el **VAGON EXPRESO** se encuentra aún en servicio, no se han adelantado actividades en el **VAGÓN CORRIENTE** en este corte.

**E3. JOAQUIN BARRIOS POLO:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON EXPRESO**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.9 Se reemplazaron 6 de bisagras puertas de acceso a la pasarela

CARPINTERIA METALICA:

2.5 Se reemplazó de vidrio por lámina metálica en puerta.



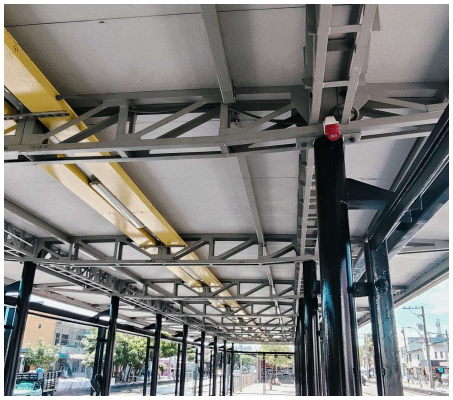
CUBIERTA:

3.1 Revision y sello de tornilleria de fijacion de laminas de cubierta. Se sellaron 485,16 m2




SISTEMA ELECTRICO:

6.3 Se suministra e instala salida de tomacorriente 220 VAC, en cable 4#10 Awg libre de halogenos en tuberia SCH40 3/4", y conector de enchufe industrial de 4 pines. incluye accesorios y elementos de fijacion.



PLATAFORMA:

8,5 Se reinstalaron 4 vidrios grandes de publicidad






EL **VAGON CORRIENTE** se encuentra aun en servicio, por lo tanto no se han adelantado actividades

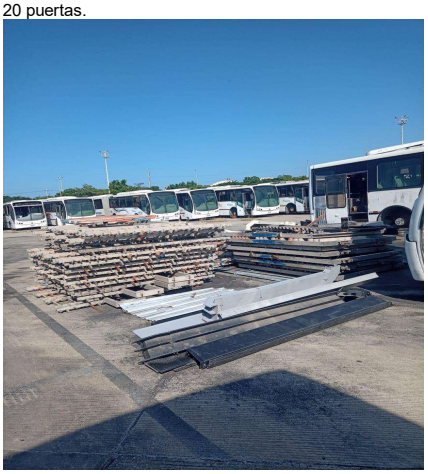
**E4. BUENOS AIRES:**

Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON CORRIENTE**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.1 Desmonte de puertas y transporte al patio taller de Barranquillita. Se desmontaron 20 puertas.



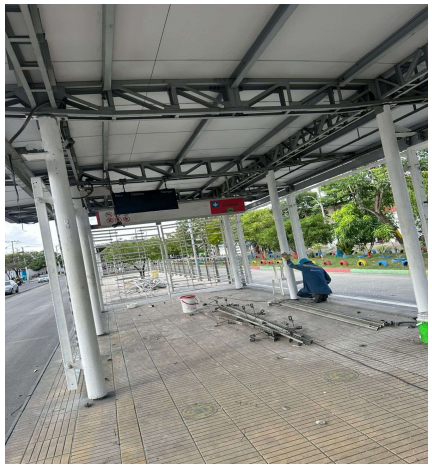
1.2 Desmonte de vidrios de publicidad. Se demontaron 6 vidrios grandes y 1 pequeño (6.5 unidades). Estos fueron almacenados en sitio por decisión del contratista y se encuentran bajo su responsabilidad.



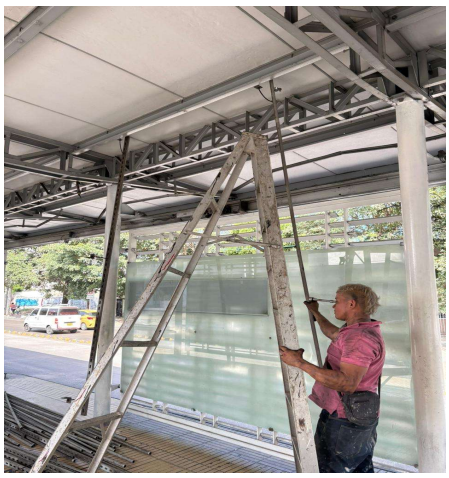
1.3 Desmonte de bandejas metalicas portacables y soportes. Se desmontaron 120ml de bandejas, las cuales fueron transportadas al taller del contratista para el proceso de mantenimiento y pintura

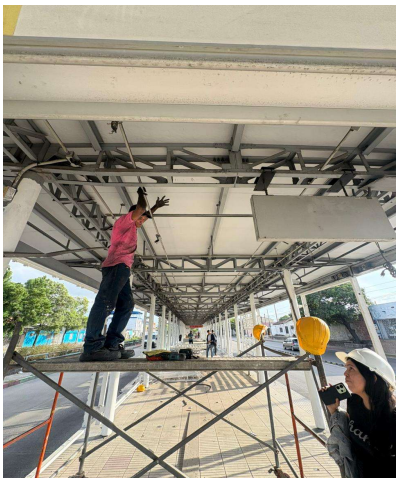


1.4 Desmonte y retiro de cielo raso en pvc con su estructura. Se desmontaron 151,2 m2



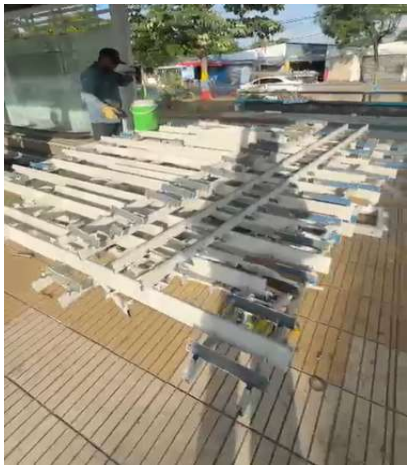
1.6 Desmonte y retiro de tubería electrica y la acometida. Se demontó la tubería electrica existente y la acometida eléctrica



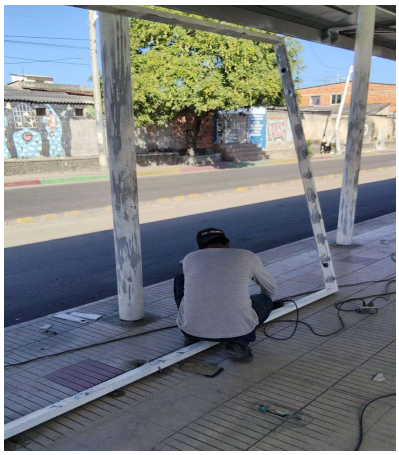


CARPINTERIA METALICA

2.1 Desmonte recuadros metalicos. Se desmontaron 27 unidades

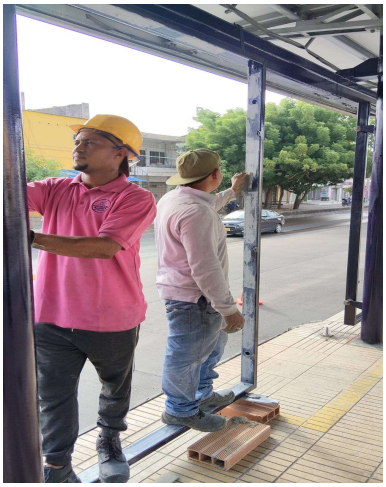


2.2 Alineación de recuadros metálicos. Se alinearon 9 unidades





2.3 Resane de recuadros metalicos y pulida. Se resanaron y pulieron 27 unidades



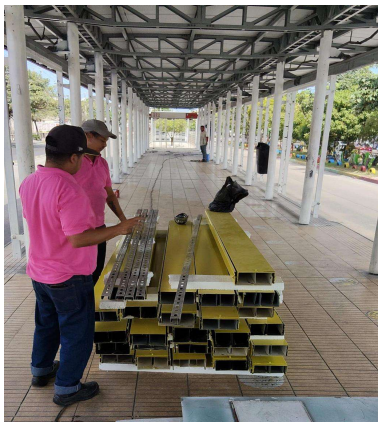
2.4 Pintura sobre estructura de marcos permietrales y columnas metalicas. Se ejecutaron 202,96 m2



2.5 Solo se pinto 1 (cuarto relectrico). El resto solo se reemplazó de vidrio por lámina metálica en puerta de taquilla.

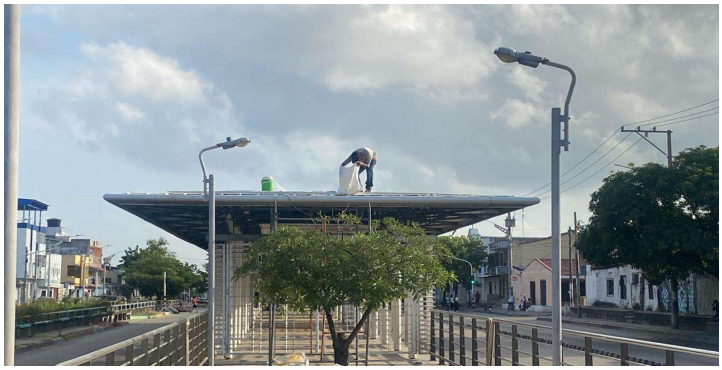


2.6 Mantenimiento y pintura de bandejas metalicas portacables. Se ejecutaron 120ml



CUBIERTA

3.1 Revision y sello de tornilleria de fijacion de laminas de cubierta. Se sellaron 485,16 m2



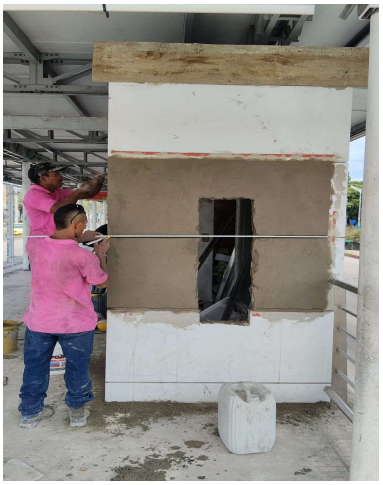
GARITA

4,1 Construccion placa de cubierta en superboard de 20 mm y placa de concreto reforzado 3000 psi e=0.08. incluye malla electrosoldada. Se construyeron 6,482 m2 de losa en concreto en la parte superior de la garita

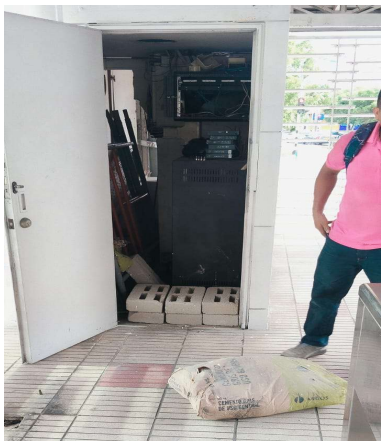


4,2 Levante en bloque vibrado no. 7. incluye pañete, instalación de dilatacion en aluminio, construcción de dintel perimetral para soporte vidrio. Se contruyeron 2,93 m2 de levante



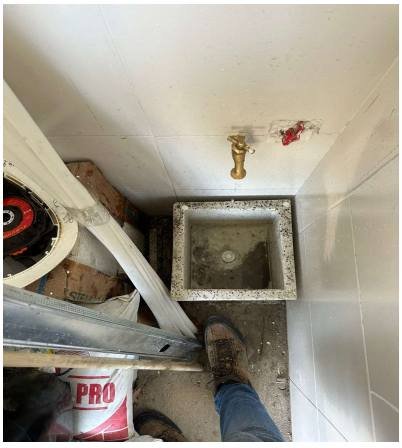



4,3 Mamposteria en bloque prefabricado calado tipo persiana. Se instalaron 13,1 ml de mampostería.





4,8 Suministro e instalacion lava traperos en granito 0.4x0.4x0.25m. Se instaló 1 lava traperos en cuarto de aseo

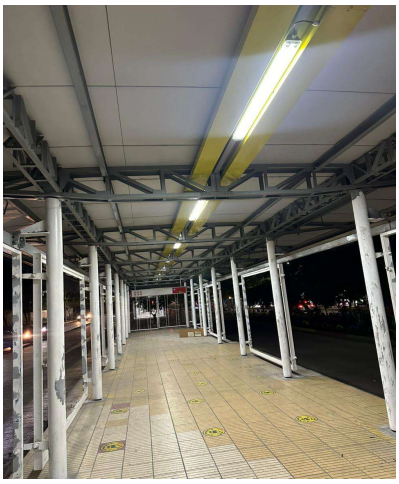


4,9 Construcción de punto de agua potable y sanitario. Se instalaron los puntos de agua potable y sanitario del cuarto de aseo

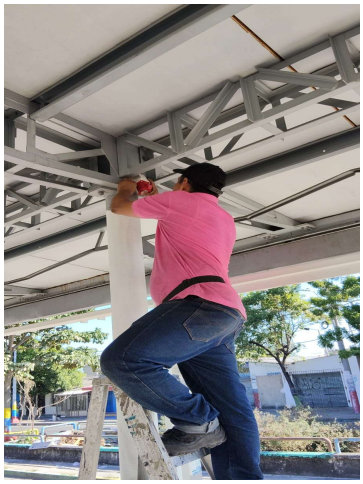


SISTEMA ELECTRICO

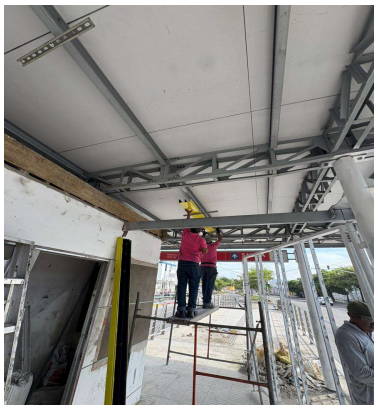
6,2 Suministro e instalación de lampara hermetica led ip65 36w 120cm 6500k. Se instalaron 18 unidades



6.3 Se suministra e instala salida de tomacorriente 220 VAC, en cable 4#10 Awg libre de halogenos en tuberia SCH40 3/4", y conector de enchufe industrial de 4 pines. incluye accesorios y elementos de fijacion.

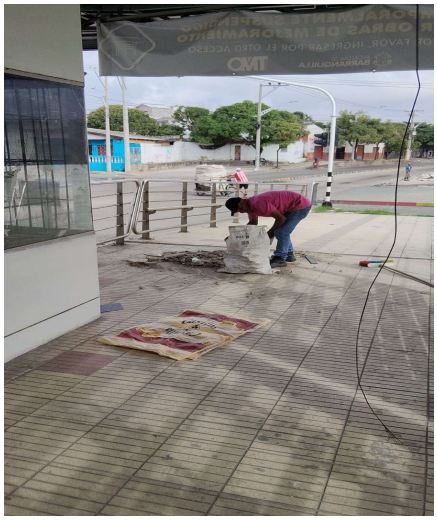


6,15 Instalacion canaleta portacables. Se instalaron 150 ml



PLATAFORMA

8,1 Sello junta estructural piso plataforma. Se ejecutaron 2 juntas, 13.5ml en total





Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON EXPRESO**:

PUBLICIDAD Y SEÑALETICA

7,2 Vinilo impreso full color laminado. Se instalaron 1 banner de 7x0,9m= 6,3 m2, y 1 de 4,5x0,7m=3,15m2. Total=9,45m2

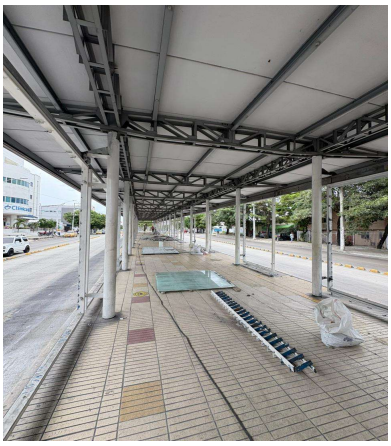


**E7. LA VEINTIUNA:**

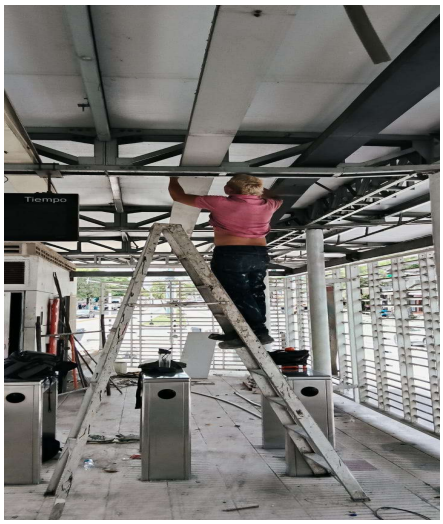
Se adelantaron los siguientes trabajos en el **VAGON CORRIENTE**:

DESMONTE DE ESTRUCTURA:

1.2 Desmonte de vidrios de publicidad. Se demontaron 10 vidrios grandes y 4 pequeño (12 unidades). Estos fueron almacenados en sitio por decisión del contratista y se encuentran bajo su responsabilidad.



1.3 Desmonte de bandejas metalicas portacables y soportes. Se desmontaron 180ml de bandejas, las cuales fueron transportadas al taller del contratista para el proceso de mantenimiento y pintura

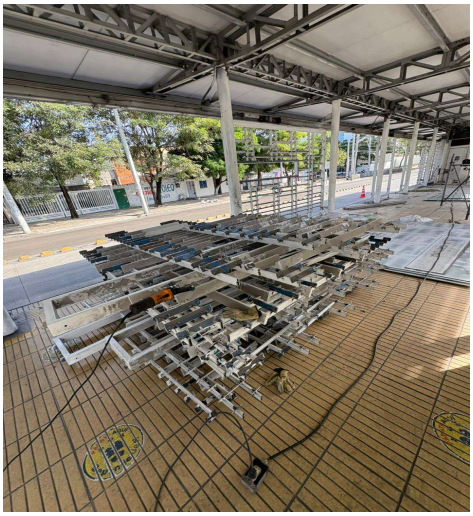


1.4 No habia cielo raso, pero desmontaron toda la estructura.



CARPINTERIA METALICA

2.1 Desmonte recuadros metalicos. Se desmontaron 27 unidades

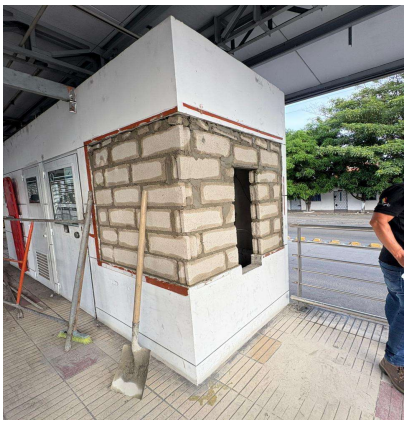


GARITA

4,1 Construccion placa de cubierta en superboard de 20 mm y placa de concreto reforzado 3000 psi e=0.08. incluye malla electrosoldada. Se construyeron 6,482 m2 de losa en concreto en la parte superior de la garita



4,2 Levante en bloque vibrado no. 7. incluye pañete, instalación de dilatacion en aluminio, construcción de dintel perimetral para soporte vidrio. Se contruyeron 2,93 m2 de levante



4,3 Mamposteria en bloque prefabricado calado tipo persiana. Se instalaron 13,1 ml de mampostería.



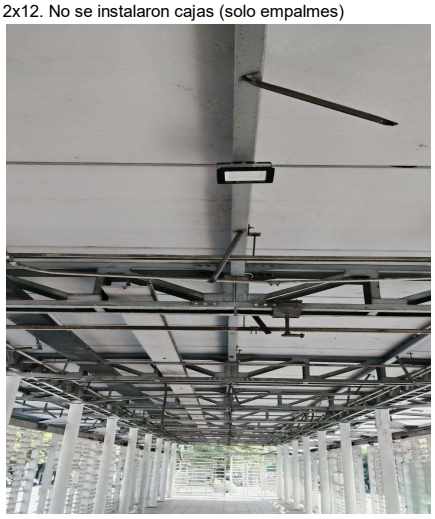
4,6 Se hizo traslado de vidrio de modulo correinte a expreso.





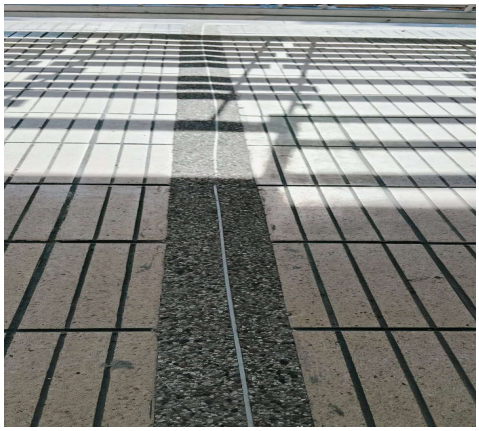
SISTEMA ELECTRICO

6,21 Se instalaron 6 reflectores de 50w, en cable duplex 2x12. No se instalaron cajas (solo empalmes)



PLATAFORMA

8,1 Sello junta estructural piso plataforma. Se ejecutaron 2 juntas, 13.5ml en total



## AVANCE Y CONTROL FISICO ACUMULADO DE LA OBRA

| ÍTEM | AVANCE (%) | AVANCES ACUMULADOS AL PERIODO DE CORTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VALOR | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | 5% | 10% | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% | 40% | 45% | 50% | 55% | 60% | 65% | 70% | 75% | 80% | 85% | 90% | 95% | 100% | TOTAL DEL CTO | TIEMPO TRANSCURRIDO | EJECUTADO ACUMULADO |
| 1 | DESMONTE DE ESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,69% | 60% | 52% |
| 2 | CARPINTERIA METALICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,06% | 60% | 30% |
| 3 | CUBIERTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,24% | 60% | 56% |
| 4 | GARITA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,67% | 60% | 33% |
| 5 | BARANDAS PERIMETRALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,05% | 60% | 0% |
| 6 | SISTEMA ELECTRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,84% | 60% | 24% |
| 7 | PUBLICIDAD Y SEÑALETICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,83% | 60% | 3% |
| 8 | PLATAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,61% | 60% | 7% |

PROGRAMADO

EJECUTADO

| TRANSMETRO | REGISTRO DE ASISTENCIA<br>REUNIONES EXTERNAS | CA-FT-002<br>Versión: 2<br>Vigente desde: 10/04/2025 |
|---|---|---|

| Fecha: 7/NOV/2025<br>Hora: 10:30 | Lugar: Oficinas de Transmetro | Área Responsable: Infraestructura | | Tema: Comité Avances de Obras | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Entidad** | **Nombre** | **Cargo** | **Teléfono** | **E-Mail** | **Firma** |
| Transmetro. | Johnny Barreto. | Profesional III | 3004426137 | jbarreto@transmetro.gov.co | |
| Transmetro | Miguel Abad | Profesional II | 3206356025 | | |
| Transmetro | Jesús Andrade | Arquitecto | 3014466735 | Jesus.andrade.23@hotmail.com | |
| TRANSMETRO SAS | CARLOS JIMENO | SUPERVISOR | 3205931641 | cjimeno@transmetro.gov.co | |
| Alcaldía el cerrito | José Del Moro | Residente | 3223027045 | josemoro70@gmail.com | |
| Transmetro | Javier Cervantes | Contratista | 3207335733 | | |
| Sec. Tránsito | Carlos Pallares | contratista | 3215394095 | Cpallares@barranquilla.gov.co | Carlos Pallares C |

| TRANSMETRO | REGISTRO DE ASISTENCIA<br>REUNIONES EXTERNAS | CA-FT-002<br>Versión: 2<br>Vigente desde: 10/04/2025 |
|---|---|---|

| Fecha: 14/NOV/25<br>Hora: 10:30 Am | Lugar: Transmetro. | Área Responsable: Infraestructura | | Tema: Comité Obra | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Entidad** | **Nombre** | **Cargo** | **Teléfono** | **E-Mail** | **Firma** |
| Transmetro | Jesús Andrade | Arquitecto | 3014466735 | Jesus.andrade.23@hotmail.com | |
| Johnny Barreto | Transmetro SAS. | Profesional III | 3004426137 | jbarreto@transmetro.gov.co | |
| Transmetro | Javier Cervantes | Contratista | 3207335733 | | |
| TRANSMETRO SAS | CARLOS E JIMENO | SUPERVISOR | 3205931641 | cjimeno@transmetro.gov.co | |
| Alcaldía el cerrito | José Del Moro | Residente | 3223027045 | josemoro70@gmail.com | |
| Sec. Tránsito. | Carlos Pallares | Contratista | 3215394095 | cpallares@barranquilla.gov.co | Carlos Pallares C. |

| TRANSMETRO | REGISTRO DE ASISTENCIA<br>REUNIONES EXTERNAS | CA-FT-002<br>Versión: 2<br>Vigente desde: 10/04/2025 |
|---|---|---|

| Fecha: 21/NOV/2025<br>Hora: 10:30 | Lugar: Oficinas Transmetro | Área Responsable: Infraestructura | | Tema: Comite Avances de Obra | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Entidad** | **Nombre** | **Cargo** | **Teléfono** | **E-Mail** | **Firma** |
| Transmetro | Jesús Andrade Ponce | Arquitecto | 3014466735 | Jesus.andrade223@hotmail.com | |
| TRANSMETRO SAS | Carlos Jimeno | Subgerente | 3205931641 | cjimeno@transmetro.gov.co | |
| Transmetro. | Johnny Tamayo | Profesional III | 3004426157 | jtamayo@transmetro.gov.co | |
| Alianza el encanto | José David Mena | Residente | 3223074095 | josé.davidpena@hotmail.com | |
| Transmetro | Javier Cervantes | Contratista | 3207335733 | | |
| Sec. Transito | Carlos Pallares | Contratista | 3215394095 | cpallares@barranquilla.gov.co | Carlos Pallares C |

| TRANSMETRO | REGISTRO DE ASISTENCIA<br>REUNIONES EXTERNAS | CA-FT-002<br>Versión: 2<br>Vigente desde: 10/04/2025 |
|---|---|---|

| Fecha: 28/NOV/2025<br>Hora: 10:30 | Lugar: Oficinas Transmetro | Área Responsable: Infraestructura | | Tema: Comite Avances de Obras | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Entidad** | **Nombre** | **Cargo** | **Teléfono** | **E-Mail** | **Firma** |
| Transmetro | Javier Cervantes | Contratista | 3207335733 | | |
| Transmetro. | Johnny Tamayo | Profesional III | 3004426157 | jtamayo@transmetro.gov.co | |
| Transmetro | Jesús Andrade Ponce | Arquitecto | 3014466935 | Jesus.andrade223@hotmail.com | |
| Transmetro | Miguel Alonso Niño | Prof. II | 3206356628 | profesional.tecnologia@transmetro.gov.co | |
| TRANSMETRO SAS | Carlos Jimeno | Subgerente | 3205931641 | cjimeno@transmetro.gov.co | |
| Alianza el encanto | José David Mena | UX6 Residente | 3223074095 | josémena3@hotmail.com | |
| Sec. Transito | Carlos Pallares | Contratista | 3215394095 | cpallares@barranquilla.gov.co | Carlos Pallares C. |

Carlos Pallares C

**CARLOS JOSE PALLARES CERCHIARO**
**C.C. # 1.140.861.810 DE BARRANQUILLA**