CONTRATO 2119

INFORME EJECUTIVO

contrato2119@gmail.com

GOBERNACIÓN
DEL TOLIMA

CONTRATO DE INTERVENTORIA N°2119 DE 2025

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

INFORME EJECUTIVO INTERVENTORIA
ACTA PARCIAL No 1

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN 4
1.2 LOCALIZACIÓN 4
3. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO 8
4. CONTRATO DE OBRA 2329 DE 2025 9
4.1 OBJETO DEL CONTRATO 9
4.2 FICHA TECNICA DEL CONTRATO 9
4.3 ACTOS ADMINISTRATIVOS 10
4.4 POLIZAS 10
4.5 CANTIDADES DE OBRA CONTRATADAS 11
4.6 PERSONAL MINIMO REQUERIDO PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2329 del 2025 13
4.7 PERSONAL UTILIZADO EN ESTE PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2329 del 2025 13
4.8 EQUIPO MINIMO REQUERIDO EN EL PROYECTO 14
4.9 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA 15
4.10 AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO 29
5. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30
5.1 CONTRATO DE INTERVENTORIA 2225 DE 2025 30
5.2 POLIZAS 31
5.3 AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO 31
5.4 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR EN EL MES 32

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como finalidad permitir tener las herramientas de seguimiento y control evidenciada sobre el contrato de obra No. Contrato 2177 de 2025, que tiene como objeto "CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", bajo en entendido en la ley 80 que indica que de todo contrato de licitación pública está obligado a contener una interventoría de una manera permanente ininterrumpida que permita velar por la garantía del cumplimiento y el correcto manejo de los recursos del estado. En ese sentido en el presente informe se establecen todas las condiciones de seguimiento realizadas en el contrato de interventoría No 2119 de 2025 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" en el cual se dejará en evidencia los estados técnicos, ambientales, sociales, económicos, administrativos, contractuales y demás elementos pertinentes al contrato de obra anteriormente mencionado.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Y LOCALIZACIÓN

Actualmente el Departamento del Tolima cuenta con una longitud total de 2192.76 kilómetros de vías a su cargo, divididos en 745.76 km de vías de segundo orden y 1447 km en vías de tercer orden. Ahora bien, además de la infraestructura vial que se encuentra a cargo del departamento, también es uno de los objetivos del gobierno departamental "Con Seguridad en el Territorio" ejecutar proyectos para intervenir la infraestructura intermodal urbana, comprendida dentro de los cascos urbanos y corregimientos de los municipios del departamento.

Con base en lo anterior, la intervención de las vías urbanas se enmarca en El Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 "Con Seguridad en el Territorio", en el pilar "Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente "en el Programa de "Infraestructura vial con innovación para el Tolima". Para la ejecución de estos lineamientos se formula el Proyecto: "Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima"; Dentro de ese proyecto se encuentra el producto "km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas" que busca incrementar la calidad de vida de los habitantes de los centros poblados municipales.

El Departamento siempre le ha apostado a desarrollar la consolidación de esfuerzos para alcanzar mayor cobertura en el desarrollo de actividades de mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación en la red vial urbana, pues presenta un sentido de pertenencia y responsabilidad por esta infraestructura, la cual esta inventariada, diagnosticada y con los respectivos estudios y diseños de 4 tramos viales correspondientes a la segunda Fase, siendo este el principal insumo para la planificación de intervenciones importantes que engendren proyectos en pro del avance hacia la competitividad.

PROBLEMÁTICA

Las vías urbanas del municipio de Honda cuentan con gran deterioro, específicamente en los siguientes tramos;

ID	CALLE	MUNICIPIO	BARRIO	LONGITUD
1	calle 31 entre carreras 12 y 14	Honda	B/ Obrero	262.8 m
2	calle 30 entre carreras 12 y 14	Honda	B/ Obrero	133.02m
3	carrera 28a entre calle 12 y calle 13, calle 13 entre carreras 28a y 28b.carrera 28b entre calle 12 y calle 13	Honda	B/ La habana	178.7m
4	carrera 15 entre calles 23 y 27	Honda	B/ Ambalemita	315m

1.2 LOCALIZACIÓN

El departamento del Tolima se localiza en la región andina de Colombia, sobre la vertiente oriental de la Cordillera Central. Sus coordenadas geográficas están comprendidas entre los 02°59' y 05°18' de latitud norte, y entre los 74°35' y 75°55' de longitud oeste. Limita al norte con los departamentos de Caldas y Cundinamarca, al oriente con Cundinamarca, al occidente con Quindío y Risaralda, y al sur con Huila. La capital del departamento es Ibagué, la cual constituye uno de los principales centros administrativos, económicos y culturales de la región.

Ilustración 1. Localización Colombia, Departamento del Tolima.



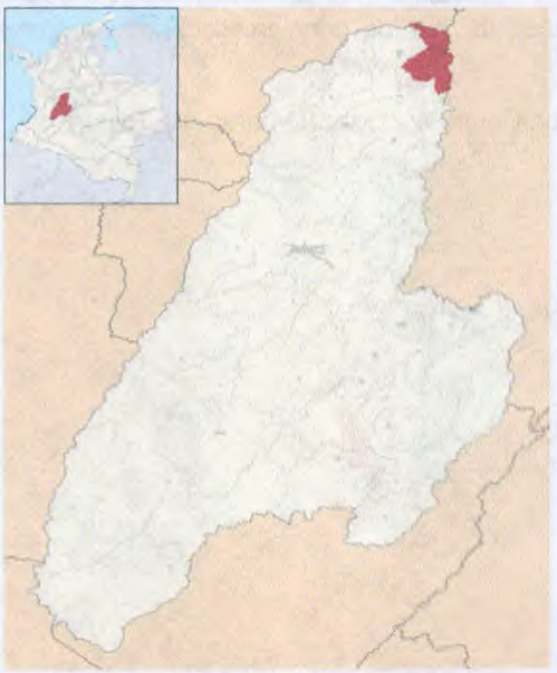
Fuente: Wikipedia

En el contexto territorial del departamento del Tolima, el municipio de Honda se localiza en la zona norte, a una altitud aproximada de 229 m s. n. m., lo que le confiere características propias de clima cálido. Geográficamente, se sitúa cerca de las coordenadas 5°12' de latitud norte y 74°44' de longitud oeste. Limita al norte con el departamento de Caldas, al oriente con el municipio de La Dorada (Caldas), al sur con Armero Guayabal, y al occidente con Mariquita.

Honda se encuentra estratégicamente asentada sobre la ribera del río Magdalena, principal eje fluvial del país, lo que históricamente la consolidó como un punto clave para el comercio y la conectividad entre el centro y el norte de Colombia. Esta ubicación privilegiada ha favorecido su desarrollo económico, turístico y logístico, convirtiéndola en un nodo relevante de articulación regional entre el Tolima, la región cafetera y el Magdalena Medio.

Honda es un municipio colombiano ubicado en el norte del departamento del Tolima, al interior del país a orillas del río Magdalena. Su temperatura promedio es de 28 °C. Hace parte de la Red Turística de Pueblos Patrimonio de Colombia.

Ilustración 2. Localización Colombia, Departamento del Tolima, Municipio de Honda.



Fuente: Tomado de Wikipedia.

Dentro del área urbana del municipio de Honda, Tolima El proyecto por desarrollar comprende cuatro (4) vías que se van a intervenir los cuales están ubicados en calle 31 entre carreras 12 y 14 B/ Obrero - calle 30 entre carreras 12 y 14 B/ Obrero - carrera 28a entre calle 12 y calle 13, calle 13 entre carreras 28a y 28b.carrera 28b entre calle 12 y calle 13 - la habana - carrera 15 entre calles 23 y 27 – Ambalemita, con una longitud a intervenir de 889,52 metros lineales. Estas vías, localizadas en distintos sectores del área urbana, evidencian un avanzado estado de deterioro en su estructura superficial, especialmente en la capa de rodadura, lo cual afecta de manera directa las condiciones de transitabilidad. Su intervención resulta prioritaria debido a su importancia estratégica para la movilidad local, ya que facilitan la articulación entre zonas residenciales, comerciales y de prestación de servicios, además de garantizar el acceso a equipamientos esenciales como instituciones educativas y de salud. En virtud de lo anterior, se justifica su inclusión y atención dentro de la fase inicial del programa de pavimentación.



Fuente: anexo técnico N1

ID	CALLE	MUNICIPIO	BARRIO	LONGITUD (ML)	M^2
1	calle 31 entre carreras 12 y 14	**Honda**	B/ Obrero	262.8	1.314
2	calle 30 entre carreras 12 y 14	**Honda**	B/ Obrero	133.02	824.724
3	carrera 28a entre calle 12 y calle 13, calle 13 entre carreras 28a y 28b.carrera 28b entre calle 12 y calle 13	**Honda**	B/ La habana	178.7	TRAMO 1 982.85 TRAMO 2 714.8
4	carrera 15 entre calles 23 y 27	**Honda**	B/ Ambalemita	315	1.575
		TOTAL		**889.52**	**5411.374**

Fuente: anexo técnico N1

3. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

TRAMO No. 1 - calle 31 entre carreras 12 y 14 B/ Obrero

En el presente proyecto, para mejorar las condiciones de movilidad se pretende adelantar la pavimentación en PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO ya que la vía actualmente presenta una carpeta asfáltica deteriorada con una significativa perdida de áridos, se pueden observar algunos baches en la estructura y se evidencia la exposición del material grueso de la mezcla asfáltica, se reportan arenas finas sobre la capa de asfalto, se reporta un material granular no clasificado que varía significativamente en cada una de las vías y como material de subrasante presenta un suelo arenoso sin plasticidad de color gris oscuro, presenta humedad media baja, de manera general la subrasante caracterizada es profundamente heterogénea afectada por la topografía de la zona.

Por tal motivo dentro del presente proyecto se pretende realizar el mejoramiento a la infraestructura vial y a los sistemas de servicios públicos subterráneos ya que son componentes esenciales para el desarrollo urbano. En este contexto, la pavimentación en concreto hidráulico y la reposición de redes de acueducto 239 metros lineales de red principal y 84 metros lineales de red domiciliaria y alcantarillado 197,9 metros lineales de red principal y 140 metros lineales de red domiciliaria constituyen intervenciones fundamentales que garantizan la durabilidad de las vías, mejoran la movilidad y aseguran el suministro y evacuación eficiente del agua potable y aguas residuales.

TRAMO No. 2 - calle 30 entre carreras 12 y 14 B/ Obrero

Para esta tramo, se requiere para mejorar las condiciones de movilidad se pretende adelantar la pavimentación en PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO ya que la vía actualmente presenta una capa de rodadura en asfalto, luego presenta un material no clasificado de color amarillo oscuro y manera general la subrasante se caracteriza por ser de color gris oscura y textura arenosa sin plasticidad, humedad media, presenta bolos y gravas de gran tamaño, el suelo es profundamente heterogéneo afectada por la topografía de la zona.

Por tal motivo dentro del presente proyecto se pretende realizar el mejoramiento a la infraestructura vial y a los sistemas de servicios públicos subterráneos ya que son componentes esenciales para el desarrollo urbano. En este contexto, la pavimentación en concreto hidráulico y la reposición de redes de acueducto 133,81 metros lineales de red principal y 80,5 metros lineales de red domiciliaria y alcantarillado 120,26 metros lineales de red principal y 116,64 metros lineales de red domiciliaria constituyen intervenciones fundamentales que garantizan la durabilidad de las vías, mejoran la movilidad y aseguran el suministro y evacuación eficiente del agua potable y aguas residuales.

TRAMO No. 3 - carrera 28a entre calle 12 y calle 13, calle 13 entre carreras 28a y 28b.carrera 28b entre calle 12 y calle 13 - la habana.

Para esta tramo, se requiere para mejorar las condiciones de movilidad se pretende adelantar la pavimentación en PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO ya que la vía actualmente presenta una capa de rodadura en asfalto, luego presenta un material no clasificado de color amarillo oscuro y manera general la subrasante se caracteriza por ser de color gris oscura y textura arenosa sin plasticidad, humedad media, presenta bolos y gravas de gran tamaño, el suelo es profundamente heterogéneo afectada por la topografía de la zona.

Por tal motivo dentro del presente proyecto se pretende realizar el mejoramiento a la infraestructura vial y a los sistemas de servicios públicos subterráneos ya que son componentes esenciales para el desarrollo urbano. En este contexto, la pavimentación en concreto hidráulico y la reposición de redes de acueducto 180 metros lineales de red principal y 123 metros lineales de red domiciliaria y alcantarillado 204,75 metros lineales de red principal y 73,8 metros lineales de red domiciliaria constituyen intervenciones fundamentales que garantizan la durabilidad de las vías, mejoran la movilidad y aseguran el suministro y evacuación eficiente del agua potable y aguas residuales.

TRAMO No. 4 - carrera 15 entre calles 23 y 27 – Ambalemita

Para esta tramo, se requiere para mejorar las condiciones de movilidad se pretende adelantar la pavimentación en PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO ya que la vía actualmente presenta carpeta de rodadura, se encuentra un material arenoso de color gris de fácil excavación, luego presenta un suelo de transición de color gris con betas de color café oscuro, luego, de manera general la subrasante caracterizada es de color gris oscura de textura arenosa sin plasticidad y humedad media baja además el suelo profundamente heterogéneo afectada por la topografía de la zona.

Por tal motivo dentro del presente proyecto se pretende realizar el mejoramiento a la infraestructura vial y a los sistemas de servicios públicos subterráneos ya que son componentes esenciales para el desarrollo urbano. En este contexto, la pavimentación en concreto hidráulico y la reposición de redes de acueducto 315 metros lineales de red principal y 216 metros lineales de red domiciliaria y alcantarillado 303,92 metros lineales de red principal y 144 metros lineales de red domiciliaria constituyen intervenciones fundamentales que garantizan la durabilidad de las vías, mejoran la movilidad y aseguran el suministro y evacuación eficiente del agua potable y aguas residuales.



Fuente: Anexo técnico N1

4. CONTRATO DE OBRA 2177 DE 2025

4.1 OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Ver Anexo 1: Documentos de información contractual

4.2 FICHA TECNICA DEL CONTRATO

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	16 DE MAYO DE 2025
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO:	07 DE JULIO DE 2025
CONTRATO N°	2177 DE 2025
CONTRATANTE:	GOBERNACION DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
CONTRATISTA:	CONSORCIO RAMBAR-4
NIT / C.C.	901.944.863-9
PLAZO INICIAL:	DOSCIENTOS CUARENTA (240) DIAS CONTADOS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIACION
PLAZO FINAL:	DOSCIENTOS CUARENTA (240) DIAS CONTADOS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE INICIACION
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$5.549.212.509 CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS NUEVE PESOS
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$5.549.212.509 CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS NUEVE PESOS
OBJETO:	CONTRATAR LA PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
FECHA DE INICIO:	07 DE JULIO DE 2025
FECHA DE TERMINACION:	03 DE MARZO DE 2026

Tabla 4-1 *Información contractual contratista de obra*

4.3 ACTOS ADMINISTRATIVOS

El Acta de Inicio del Contrato de Obra fue suscrita el 7 de julio de 2025 en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima, dando inicio formal a la ejecución del proyecto, conforme a la información contractual de la interventoría y a las disposiciones establecidas por la entidad contratante

4.4 POLIZAS

COMPAÑÍA ASEGURADORA: SEGUROS MUNDIAL			
TIPO Y NUMERO DE POLIZA	CONCEPTO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
N° 25-44101202682	CUMPLIMIENTO GENERAL	07/07/2025	06/09/2026
	PRESTACIONES SOCIALES	07/07/2025	09//03/2029
	ESTABILIDAD DE LA OBRA	07/07/2025	06/07/2030

***Tabla 4-3** pólizas actualizadas*

Ver Anexo 2: Pólizas actualizadas

4.5 PERSONAL MINIMO REQUERIDO PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2177 del 2025

LISTADO DEL PERSONAL MINIMO REQUERIDO				
	NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ACTIVO/RETIRADO**	**EMPRESA**
1	CARLOS ALBERTO TRIANA TRUJILLO	DIRECTOR DE OBRA	ACTIVO	ASFALTEMOS
2	JULIETH TATIANA BOCANEGRA SILVA	INGENIERA AMBIENTAL	ACTIVO	
3	DIANA CONSUELO MENESES	PROFESIONAL HSQE	ACTIVO	INDEPENDIENTE
4	HUGO ANDRÉS MORALES	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	ACTIVO	INDEPENDIENTE
5	NÉSTOR ELIONAY BARAJAS	ESPECIALISTA GEOTECNIA	ACTIVO	ASFALTEMOS
6	JUAN MARTIN MENDOZA	ESPECIALISTA EN VÍAS	ACTIVO	ASFALTEMOS
7	HÉCTOR FABIAN MORALES AYALA	INGENIERO RESIDENTE	ACTIVO	ASFALTEMOS
8	JORGE LUIS HERNANDEZ DUQUE	TOPOGRAFO	ACTIVO	

4.6 PERSONAL UTILIZADO EN ESTE PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2177 del 2025

Ver Anexo - Informe SISO

LISTADO DEL PERSONAL CONSORCIO RAMBAR 4				
	NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ACTIVO/RETIRADO**	**EMPRESA**
1	LAURA CAMILA ACHURRY LOZANO	SISOMA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
2	EDIER SANTIAGO SUAREZ VILLARREAL	AYUDANTE DE OBRA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
3	BRAYAN ESTEBAN HERNÁNDEZ	AYUDANTE DE OBRA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
4	RUBÉN MEDINA RODRIGUEZ	AYUDANTE DE OBRA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
5	DANIELA CRUZ ÁVILA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
6	JORGE ELIECER BOLAÑOS SARRIA	PLOMERO	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
7	JAIRO ALBERTO CASTAÑO URUEÑA	TOPÓGRAFO	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
8	JORGE EDWIN RIVERA TOVAR	INSPECTOR SISO	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
9	LADY XIMENA GARZÓN	INSPECTOR DE OBRA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
10	YESSICA PAOLA RODRIGUEZ	INSPECTOR DE OBRA	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
11	YEFERSON FABIAN QUIMBAYO	CADENERO 1	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4
12	RAFAEL RAMIREZ	INGENIERA RESIDENTE DE CONTROL Y COSTOS	ACTIVO	CONSORCIO RAMBAR 4

LISTADO DEL PERSONAL OPERADORES				
	NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ACTIVO/RETIRADO**	**EMPRESA**
1	JUAN CARLOS MELO GARCÍA	CONDUCTOR VOLQUETA	ACTIVO	ASFALTEMOS
2	EFRAÍN RODRIGUEZ GIRALDO	OPERADOR RETROEXCAVADORA	ACTIVO	ASFALTEMOS
3	DAVID FELIPE YARA	OPERADOR DE RETROCARGADOR	ACTIVO	ASFALTEMOS
4	CARLOS ALBERTO SÁNCHEZ	OPERADOR DE VIBRO COMPACTADOR	ACTIVO	ASFALTEMOS

LISTADO DEL PERSONAL SUBCONTRATSTA				
	NOMBRE COMPLETO	**CARGO**	**ACTIVO/RETIRADO**	**EMPRESA**

1	CLAUDIO DEL CARMEN FERNÁNDEZ	OFICIAL DE OBRA	ACTIVO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
2	JAVIER FIGUEROA CARVAJAL	AYUDANTE	ACTIVO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
3	JHAN SMITH LÓPEZ	OFICIAL DE OBRA	RETIRADO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
4	HERNÁN GÓMEZ LONDOÑO	MAESTRO GENERAL	ACTIVO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
5	JAVIER ZARATE DIAZ	AYUDANTE DE OBRA	ACTIVO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
6	WILMAN STIVEN PULIDO	AYUDANTE DE OBRA	RETIRADO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
7	JORGE GUARNIZO	AYUDANTE DE OBRA	ACTIVO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS
8	VÍCTOR MANUEL NAVARRO	AYUDANTE DE OBRA	RETIRADO	D&F INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS

4.7 EQUIPO MINIMO REQUERIDO EN EL PROYECTO

EQUIPO	REFERENCIA	CANT
Retroexcavadora	TIPO E-200 equivalente	4
Motoniveladora	Igual o mayor a 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m peso 18 Ton	4
Vibro compactador	Capacidad de impacto potencia 153 Hp, Peso > 10 Ton	4
Volqueta	Capacidad mayor o igual 6 M3 Modelo 2008 en adelante	4
Compactador manual (saltarín) tipo canguro	Peso de operación (Kg) 52 fuerza de impacto por Golpe (KN) 12	4
Carrotanque de agua	Mayor o igual a 1000 galones	4
Vibrador de concreto	3 HP	2
Cortadora de pavimento		2
Compresor	12O HP, Con martillo	4
Compacta manual Vibrador (RANA)	Con motor de 6 HP	2

4.8 SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Se efectuó el acompañamiento técnico a las actividades de obra en el tramo 1, correspondiente a la calle 31 entre carreras 12 y 14; tramo 2 calle 30 entre carreras 12 y 14; tramo 3 Barrio La Habana y en el tramo 4 en la carrera 15 entre calle 23 y 26 en el sector Ambalemita, donde actualmente se adelantan las intervenciones por parte del contratista.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

N° ITEM	EXPLANACION Y CAJEO (INCLUYE CARGUE)
1.2	

N° ITEM	CARGUE Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES A MÁQUINA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)
1.3	

N° ITEM	SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE RECEBO EN ZANJA COMPACTADA C/15CM. MEDIO MECANICO. (NO INCLUYE TRANSPORTE)
1.4	

N° ITEM	ROTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE e=10 CM
1.5	

N° ITEM	DEMOLICIÓN DE PISOS, ANDENES Y BORDILLOS EN CONCRETO
1.6	

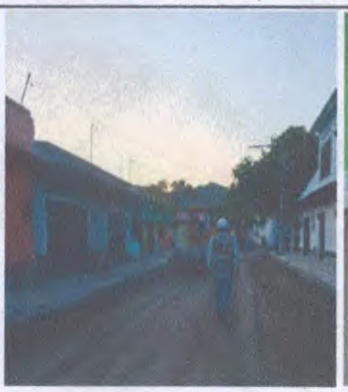
EXCAVACIONES

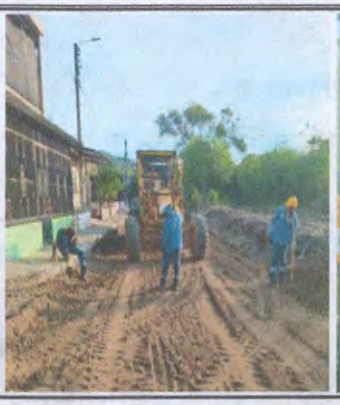
N° ITEM	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA (DE 0 A 2 MTS) INCLUYE CARGUE
2.1	

N° ITEM	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO (DE 0 A 2 MTS)
2.2	

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

N° ITEM	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE
3.1	 

N° ITEM	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL BASE GRANULAR CLASE A (NO INCLUYE TRANSPORTE)
3.2	  
N° ITEM	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL AFIRMADO PARA RELLENO ESTRUCTURAL (NO INCLUYE TRANSPORTE)

3.3	  

PAVIMENTOS HIDRAULICOS

N° ITEM	CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO PREMEZCLADO MR-42, INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES.
4.1	

N° ITEM	CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA
4.2	

CONCRETOS

N° ITEM	ANDEN EN CONCRETO (E=0.10) INCLUYE ALISTADO Y NIVELACION
5.1	

N° ITEM	SARDINEL PREFABRICADO (0,50*0,165*1) 3000 PSI INCLUYE EXCAVACION Y CONCRETO DE NIVELACION DE 5CM
5.2	

ACEROS

N° ITEM	ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA. SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO
6.1	
N° ITEM	**ACERO LISO PARA BARRA PASA JUNTA (DOVELAS)**
6.2	

FILTROS Y DRENAJES

N° ITEM	GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO
7.1	

ALCANTARILLADO

N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACION DE LECHO EN GRAVA PARA TUBERIA ALCANTARILLADO
8.2	
N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 6"
8.3	

N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 8"
8.4	
N° ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 12"**
8.5	
N° ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIAMETRO 18"**
8.6	

N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACION DE KIT SILLA YEE 8X 6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADERENCIA
8.7	

ACUEDUCTO

N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACION DE LECHO EN ARENA PARA TUBERIA. (NO INCLUYE TRANSPORTE)
9.1	

N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PF MACHO DE 1/2
9.2	
N° ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN MANGUERA A PRESION POR ML 1/2"**
9.3	
N° ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE COLLARIN 3" A 1/2"**
9.4	

N° ITEM	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLAVE DE PASO DE PVC 1/2" DE BOLA
9.5	 
N° ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC UNIÓN MECÁNICA PRESIÓN RDE 21 DIAMETRO 3"**
9.6	 
N° ITEM	**SUMINISTRO E INSTALACION UNIÓN UNIVERSAL TIPO DRESSER HD DE 3"**
9.7	 

CONSTRUCCION DE POZOS DE INSPECCION DE 1,2 M DE DIAMETR

N° ITEM	CILINDRO EN LADRILLO E=0.30M
10.3	
N° ITEM	**CAJA DE INSPECCIÓN 60 X 60 X 100 CM EN LADRILLO, CONCRETO DE 2500 PSI Y TAPA REFORZADA EN CONCRETO DE 3000 PSI**
10.7	

N° ITEM	ENTIBADOS TIPO 1A (DISCONTINUO EN MADERA)
11.5	
N° ITEM	**MANEJO DE AGUAS CON DIAMETRO DE 12" A 24"**
11.7	

N° ITEM	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIONES, SUBBASES Y BASES, MATERIALES GRANULARES, MEZCLAS ASFALTICAS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).
12.1	 

4.9 AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

El avance financiero del proyecto se determina con base en la relación entre el valor ejecutado y el valor total del contrato, de conformidad con los registros y soportes de las actividades aprobadas por la interventoría.

El Contrato de Obra No. 2177 del 2025 presenta un valor total de $5.549.212.509, sin adiciones ni anticipos a la fecha. De acuerdo con la información financiera revisada, el porcentaje de ejecución acumulado corresponde al 73.96% el cual guarda coherencia con el avance físico verificado en campo para el mismo periodo de corte.

BALANCE CONTRATO DE OBRA NO 2177 DE 2025

VALOR INICIAL	$ 5 549 212 509.00	
VALOR ADICION	$ -	
VALOR TOTAL	$ 5 549 212 509.00	
ACTAS PARCIALES	**VALOR DE ACTA**	**VALOR POR EJECUTAR**
VALOR ACTA PARCIAL 01	$ 4 104 297 204.00	$ 1 444 915 305.00
% PORCENTAJE DE EJECUTADO ACUMULADO	73.96%	

5. INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 CONTRATO DE INTERVENTORIA 2225 DE 2025

Tabla 5-1. Documentación contractual Contrato de Interventoría No. 2119 de 2025

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	15 DE MAYO DE 2025
CONTRATO N°	2119 DE 2025
CONTRATANTE:	GOBERNACION DEL TOLIMA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
INTERVENTOR:	LUIS FRANCISCO ESPAÑA RAMIREZ
NIT / C.C.:	93.398.180
PLAZO:	DOSCIENTOS CUARENTA (240) DIAS CALENDARIO CONSTADOS APARTIR DEL ACTA DE INICIACION
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$423.580.042
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$423.580.042
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS SEGUNDA ETAPA EN EL MUNICIPIO DE HONDA DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO:	07 DE JULIO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	03 DE MARZO DE 2026

Anexo 08. Documentos actos administrativos de contrato interventoría (Contrato, acta de inicio)

5.2 POLIZAS

PÓLIZA N°	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA
I-100044414 SEGUROS MUNCIAL	10/07/2025	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	07/07/2025	03/09/2026	$43.258.005.00
I-100044414 SEGUROS MUNCIAL	10/07/2025	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	07/07/2025	03/03/2029	$21.692.003.00
I-100044414 SEGUROS MUNCIAL	10/07/2025	CALIDAD DEL SERVICIO	03/03/2026	03/03/2031	$129.774.013.00

Tabla 5-2 *Pólizas actualizadas según acta de inicio*

5.3 AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

El avance financiero del proyecto se determina con base en la relación entre el valor ejecutado y el valor total del contrato, de conformidad con los registros y soportes de las actividades aprobadas por la interventoría.

El **Contrato No.2119 de 2025** presenta un **valor total de $ 423.580.042.**
Sin adiciones ni anticipos a la fecha. De acuerdo con la información financiera revisada, el **porcentaje de ejecución acumulado de obra** corresponde al **73.96%**, el cual guarda coherencia con el avance físico verificado en campo por esta interventoría a la fecha.

BALANCE CONTRATO DE INTERVENTORIA NO 2119 DE 2025

VALOR INICIAL	$ 423 580 042.00	
VALOR ADICION	$ -	
VALOR TOTAL	$ 423 580 042.00	
ACTAS PARCLALES	**VALOR ACTA**	**VALOR POR EJECUTAR**
VALOR ACTA PARCIAL 01	$ 319 936 198.77	$ 103 643 843.23
% PORCENTAJE EJECUTADO ACUMULADO	73.96%	

5.4 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR EN EL MES

Se efectuó el acompañamiento técnico a las actividades de obra en el tramo 1, correspondiente a la calle 31 entre carreras 12 y 14; tramo 2 calle 30 entre carreras 12 y 14; tramo 3 Barrio La Habana y en el tramo 4 en la carrera 15 entre calle 23 y 26 en el sector Ambalemita, donde actualmente se adelantan las intervenciones por parte del contratista.

Durante las visitas técnicas realizadas se constató que las excavaciones efectuadas en el proyecto corresponden, en general, a las dimensiones planteadas en la fase de diseño. Sin embargo, se identificaron sectores donde la profundidad ejecutada supera lo proyectado, registrándose niveles que oscilan entre 2 y 4 metros, por encima de lo contemplado originalmente.

Asimismo, se evaluaron las actividades constructivas y el funcionamiento de la maquinaria utilizada para la excavación de las zanjas, evidenciándose una operación adecuada y conforme a los lineamientos técnicos establecidos para la obra. Cabe resaltar que el terreno presenta condiciones complejas debido a su alta composición arenosa, lo que exige un manejo cuidadoso durante la ejecución de las excavaciones.

La instalación de la tubería correspondiente a la red principal, se realizó un control técnico exhaustivo sobre cada una de las fases del procedimiento constructivo. Durante la inspección se corroboró que el diámetro cumpliera con los criterios hidráulicos, estructurales y normativos establecidos en los documentos contractuales y en el diseño del sistema.

Se verificó igualmente la conformación del lecho de apoyo, confirmando que este presentara las condiciones adecuadas de limpieza, nivelación y compactación requeridas para garantizar la estabilidad de la tubería. Adicionalmente, se revisó la correcta disposición de los tramos, asegurando su alineación longitudinal y transversal, así como la adecuada ejecución de las uniones y el sellado entre piezas para garantizar la continuidad y hermeticidad de la conducción.

en cuanto a las acometidas domiciliarias de 6 pulgadas, se efectuó una inspección técnica orientada a evaluar la correcta implementación de estas conexiones dentro del sistema de distribución. Durante la revisión se verificó que el trazado y la disposición de cada acometida se integraran adecuadamente a la red nueva, garantizando continuidad hidráulica y un empalme seguro.

Asimismo, se evaluó el comportamiento del material instalado, confirmando que la tubería de 6" cumpliera con los requisitos de rigidez, capacidad de conducción y resistencia mecánica establecidos en las especificaciones del proyecto. También se supervisó la conformación de las uniones y accesorios asociados, verificando que la instalación se realizara bajo los parámetros técnicos necesarios para asegurar un funcionamiento óptimo y libre de fugas.

Para el relleno de las zanjas excavadas mecánicamente se realizó un proceso de reincorporación del material producto de la excavación, previa verificación de que este cumpliera con las condiciones adecuadas para su reutilización. Una vez concluida la instalación de las tuberías y comprobada su correcta alineación y estabilidad, se procedió a efectuar el llenado en capas controladas, asegurando una compactación progresiva que garantizara la uniformidad del soporte y la adecuada consolidación del terreno intervenido.

De igual manera, se construyeron dos nuevos pozos de inspección, cada uno con una profundidad aproximada de 2,60 m. Durante su construcción se verificaron las dimensiones, resistencia del material y el correcto asentamiento de los bloques, garantizando la estabilidad estructural.

Se efectuó la inspección del proceso de reposición estructural de la vía, verificando que las actividades desarrolladas respondieran a las especificaciones técnicas establecidas para materiales, espesores y procedimientos constructivos. Inicialmente se llevó a cabo el cajeo mecánico, seguido de la limpieza y preparación de la estructura vial, garantizando superficies uniformes y aptas para la conformación del paquete estructural.

Posteriormente, se ejecutaron las labores de perfilación y explanación, confirmando el cumplimiento de las cotas y pendientes proyectadas. Una vez preparada la estructura, se procedió con la instalación del geotextil y la conformación del paquete estructural mediante la colocación de material tipo recebo dispuesto en dos capas sucesivas. Cada capa fue extendida, nivelada y compactada conforme a los parámetros técnicos requeridos, asegurando la estabilidad y la capacidad portante del corredor vial intervenido.

Se desarrolló el acompañamiento y la verificación técnica de las labores de instalación de bordillos y del vaciado de concreto en los andenes del proyecto. Durante la supervisión se comprobó que la alineación, nivelación y asiento de los bordillos se ejecutaran conforme a los parámetros constructivos establecidos.

De igual forma, se inspeccionó el proceso de vaciado del andén en concreto, corroborando que el espesor aplicado correspondiera a 10 centímetros y que el ancho promedio del andén alcanzara 1,20 metros, garantizando así la correcta conformación, estabilidad y funcionalidad de la estructura peatonal.

Ing. Alonso Gómez Gómez
Ingeniero Civil Residente