FECHA PRESENTE ACTA	12 de Diciembre de 2025
CONTRATO _CONVENIO __	N° 1381 — FECHA — 23 de Julio de 2025
OBJETO:	**GBS- 42 CONTRATAR EL SERVICIO DE REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES, DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA.**
VALOR TOTAL	DOCE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE ($12.545.737,00)
APORTES	APORTE MUNICIPIO: (Aplica sólo para convenios)
	APORTE CONTRAPARTE: (Aplica sólo para convenios)
PLAZO DE EJECUCION	HASTA EL 12 DE DICIEMBRE DE 2025
CONTRATANTE / PARTE	MUNICIPIO DE TUNJA
CONTRATISTA / CONTRAPARTE	SERVICE & BUSINESS RM SAS
INTERVENTOR / SUPERVISOR	GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA
FECHA INICIO	14 DE AGOSTO DE 2025
ACTA DE SUSPENSIÓN	
ACTA AMPLIACION DE SUSPENSION	
ACTA DE REINICIO	
ADICIONAL N° ____ VALOR $	
PRORROGA N° _____TIEMPO	
PERIODO TOTAL DE EJECUCION	DEL 14 DE AGOSTO DE 2025 A 12 DICIEMBRE DE 2025

En Tunja, a los (12) doce dias del mes Diciembre de 2025, se reunieron en las oficinas de LA UNIDAD DE GESTION DE BIENES Y SERVICIOS, el doctor (a) GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA, identificado con la cédula de ciudadanía número 1.049.607.339, quien en su calidad de ALMACENISTA GENERAL obra como SUPERVISOR, y el señor FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ. identificado con la cédula de ciudadanía número 1.049.629.718 (R/L) SERVICE & BUSINESS RM SAS, quien en su calidad de CONTRATISTA, obra en nombre propio con el fin de suscribir la presente **ACTA DE TERMINACION**, teniendo en cuenta que a la fecha se ha cumplido el plazo de ejecución establecido en el mismo.

En constancia se firma por los que en ésta intervinieron, dejando constancia que se han reunido todos y cada uno de los requisitos necesarios tanto para la legalización del contrato como para su ejecución.

OBSERVACIONES: _____

_____

FIRMA:

NOMBRE: FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ (R/L)

CONTRATISTA

FIRMA:

NOMBRE: GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA

SUPERVISOR / INTERVENTOR

ADJUNTAR FORMATO SABANA - CUADRO DE CONDICIONES ACTUALIZADAS DE CANTIDADES (CUANDO EL OBJETO DEL CONTRATO LO REQUIERA) E INFORME FINAL DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CUANDO APLIQUE. ESTA ACTA SE PRESENTA JUNTO CON ACTA DE LIQUIDACION Y RECIBI A SATISFACCION.

		Nombre	Cargo	Firma
Elaboró y Proyectó:		Ivan Camilo Albarracin M.	Profesional Univeristario	

Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual se presenta para la firma

Numero de Informe	002
Fecha del Informe	12/12/2025
Periodo verificado	DEL 01 DE OCTUBRE 2025 AL 12 DE DICIEMBRE DE 2025
Supervisor/Interventor	GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA
Porcentaje acumulado de Ejecución	88.75%
Valor del presente informe	$8.085.704.

1. INFORMACION GENERAL CONTRATO/CONVENIO

Contratista	SERVICE & BUSINESS RM SAS
CC-NIT	NIT. 901.181.751-7
Numero de Contrato	1381 Del 23 De Julio de 2025
Objeto	GBS- 42 CONTRATAR EL SERVICIO DE REVISION TECNICOMECANICA Y DE GASES, DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA.
Valor Inicial	DOCE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE ($12.545.737,00)
Valor Adiciones	
Valor Total del contrato	
Plazo Inicial	HASTA EL 12 DE DICIEMBRE DE 2025
Prorrogas	
Fecha de inicio	14/08/2025

Según lo dispone la Ley **1474** de **2011**, en su Artículo **83**. Supervisión e interventoría contractual. "(...). La supervisión consistirá en el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico sobre el cumplimiento del objeto del contrato, por tal razón se procede a presentar el respectivo informe, así:

1.Componente Técnico:

El contratista **FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ**. identificado con **C.C 1.049.629.718** De Tunja – Boyacá dentro de las obligaciones contractuales reporta el cumplimiento del objeto del contrato, relacionando las especificaciones técnicas así:

OBLIGACIONES ESPECIFICAS
OBJETO: CONTRATAR EL SERVICIO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES, DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ALCALDIA MAYOR DE TUNJA.

INFORME GENERAL SUPERVISION OCTUBRE 2025 MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

UNIDAD DE GESTION DE BIENES Y SERVICIOS	REFERENCIA: PRIMER INFORME CONTRATO RTM AÑO 2024
Fecha :Tunja 3 Octubre de 2025	Fecha Informe 3 de Octubre de 2025 Por Parte Del Contratista
Contrato De Revisión Técnico/Mecánica : 1381 Del 22 De Julio de 2025	
PROVEEDOR: SERVICE & BUSINESS RM SAS REPRESENTANTE LEGAL: FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ	

ITEM	PLACA	CLASE	MARCA	MODELO	BASE	IVA	TOTAL REVISIÓN	FACTURA	NC
1	OLM804	CAMPERO	TOYOTA PRADO	2018	262.088	39.157	301.245	25428	70
2	OCJ764	CAMIONETA	NISSAN NAVARA	2015	262.388	39.157	301.545	25555	69
3	OCJ737	CAMIONETA	MAZDA BT 50	2012	262.388	39.157	301.545	23499	68
4	OCJ750	CAMIONETA	CHEVROLET DMAX	2014	262.388	39.157	301.545	26200	81
6	OCJ736	CAMIONETA	MAZDA BT 50	2012	262.388	39.157	301.545	25497	67
7	OQF244	CAMIONETA	KIA	2007	262.088	39.157	301.245	26141	82
9	OQF298	BUSETA	CHEVROLET	2009	389.278	63.475	452.753	26342	NA
11	OCJ768	CAMIONETA	TOYOTA HILUX	2015	262.388	39.157	301.545	25756	60
12	OQF184	CAMIONETA	MAZDA B 2000	2000	262.088	39.157	301.245	24442	66
14	OQF221	CAMIONETA	TOYOTA HILUX	2005	262.088	39.157	301.245	25205	65
17	OQF241	CAMPERO	MITSUBISHI	1989	262.088	39.157	301.245	24456	64
19	QFL895	CAMIONETA-SUPER CARRY	CHEVROLET	1996	262.088	39.157	301.245	26101	83
20	OBH379	CAMPERO	TOYOTA	2009	262.388	39.157	301.545	25586	63
23	COU52C	MOTOCICLETA	HONDA-125	2015	182.427	24.060	206.487	26337	84
25	COU54C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	25739	71
26	COU55C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	26269	85
28	COU57C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	24085	62
29	COU58C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	25820	79
30	COU59C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	26066	86
31	COU60C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	26216	87
32	COU61C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	25817	78
33	COU62C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	25986	88
35	COU64C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	26326	89
36	COU65C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	26169	90
37	COU66C	MOTOCICLETA	HONDA-149	2016	182.427	24.060	206.487	26348	91
38	CPM19C	MOTOCICLETA	KIMKO AGILITY	2021	182.127	24.060	206.187	23713	61
41	CPM22C	MOTOCICLETA	HONDA	2022	182.127	24.060	206.187	24440	72
43	CPM24C	MOTOCICLETA	HONDA	2022	182.127	24.060	206.187	25456	73
44	CPM25C	MOTOCICLETA	HONDA	2022	182.127	24.060	206.187	24131	74
45	CPM26C	MOTOCICLETA	HONDA	2022	182.127	24.060	206.187	24466	75
46	CPM27C	MOTOCICLETA	HONDA	2022	182.127	24.060	206.187	25453	76
47	OQF062	AUTOMOVIL	TOYOTA CORROLLA	1995	262.088	39.157	301.245	25810	77

INFORME VEHICULO – OLM-804

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185524552

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/11/25	**Fecha de vencimiento:**	2026/11/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OLM804	**CLASE:**	CAMPERO
MARCA:	TOYOTA	**MODELO:**	2018
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2982	**NRO. MOTOR:**	1KD2773550
NRO. CHASIS:	JTEBH3FJ8JK195737	**VIN:**	JTEBH3FJ8JK195737
LÍNEA:	PRADO		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000104818

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba: 2025-11-25	Nombre o Razon social: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	Documento de identidad: CC. (X) NIT. ( ) No. 8918008461	
Dirección: DG 5 B SUR 5 19	Teléfono fijo o Número de Celular: 3208314715	Ciudad: TUNJA	Departamento: BOYACA
Correo Electrónico: tecnocdaecoauto@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: OLM804	País: COLOMBIA	Servicio: OFICIAL	Clase: CAMPERO	Marca: TOYOTA	Linea: PRADO	
Modelo: 2018	Número de licencia de tránsito: 10015328704	Fecha de matrícula: 2017-12-29	Color: NEGRO	Combustible / Propulsion: DIESEL	VIN o Chasis: JTEBH3FJ8JK195737	
N° de Motor: 1KD2773550	Tipo Motor: CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica): 2982	Kilometraje: 355974	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 6	Blindaje: SI ( ) NO (X)	
Potencia (si aplica): 170	Tipo de Carrocería: WAGON	Fecha vencimiento SOAT: 2025-11-25	Conversión GNV: SI ( ) NO (X) N/A ( )		Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,87			2.5	Klux	si
		Inclinación	3,36			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	35,6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1,67			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,37				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	32,5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,87				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3,12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 89,3			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	43,0		41,0		40,0		53,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (E)	Max (A)	Unidad
Eje1	3088	6592	N	Eje 1	3146	5602	N	1,84	20-30	30	%
Eje2	2708	5602	N	Eje 2	3078	5533	N	12,0	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51,5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25,4	18	%	Sumatoria izquierdo	2455	12194	N	Sumatoria derecho	3477	11135	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,00	2,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		
	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1,25	K(m-¹)	1,25	K(m-¹)	1,25	K(m-¹)	1,25	K(m-¹)	Resultado	1,25	2,5	K(m-¹)
Gobernada	4470	rpm	4440	rpm	4410	rpm	4410	rpm				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad
Ralentí	55,0	68,0	°C	14,7	°C	80,5	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspension.	Suspension (suspen.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,65	9,25				4,55
DERECHA	7,96	9,36				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 185524552
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISION:
OT: 0067675 Consecutivo: 0104518 Fecha: 2025-11-25 09:32:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,0	36,0				32,0
DERECHA	36,0	36,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,2563) c1: (1,2563) c2: (1,2563) c3: (1,2563) prom: (1,2563)

Sonometria: 75 dBA

Luces bajas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Luces altas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Luces antiniebias: (1)Der-led, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1)Baja der (6,87), (1)Baja Izq (35,6), (1)Alta der (4,37), (1)Alta Izq (32,5), (1)Ant. der (6,87), (1)Ant. Izq (3,12) = 89,33

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT4000	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
OPACÍMETRO	SENSORS	LCS2400	A16503092 LTOE 364
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004
TERMOMETRO	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19434
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Opacidad)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Sonometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Test Line)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0087675

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OCJ-764

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185596491

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/11/28	**Fecha de vencimiento:**	2026/11/28

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OCJ764	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	NISSAN	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2488	**NRO. MOTOR:**	YD25572188T
NRO. CHASIS:	MNTCCUD40Z0602450	**VIN:**	MNTCCUD40Z0602450
LÍNEA:	NAVARA		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR N°: 0000104958

CDA ECOAUTO
ISO/IEC 17020:2012 19-ON-016
CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Telefono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 67-32 BRR SANTA ANA TUNJA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de Identidad	
2025-11-28	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 891800841

Direccion	Telefono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
DG 5 B SUR 5 19	3208314719	TUNJA	BOYACA

Correo Electronico
tecnocdaecoauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
OCJ764	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	NISSAN	NAVARA

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsion	VIN o Chasis
2015	10008391272	2014-11-06	BLANCO	DIESEL	MNTCCUD40Z0602450

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25572188T	CICLO - DIESEL	2488	226145	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2025-11-28	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACION DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00			2.5	Klux	si
		Inclinacion	0,54			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	11,2				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11,8				Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 44,8			Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	56,0		54,0		43,0		44,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	3146	5984	N	Eje 1	3117	5474	N	0,92	20-30	30	%
Eje2	2649	4562	N	Eje 2	2416	4258	N	8,79	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	55,8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2634	10546	N	Sumatoria derecho	2386	9732	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3,00	-1,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dioxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		
	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1,33	K(m-¹)	1,33	K(m-¹)	1,34	K(m-¹)	1,34	K(m-¹)	Resultado	1,34	3.5	K(m-¹)
Gobernada	4510	rpm	4510	rpm	4540	rpm	4570	rpm				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad
950	51,0	57,0	°C	17,1	°C	55,5	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

00

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidraulico de direcciòn.	Direccion		X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,36	9,32				4,09
DERECHA	8,33	9,73				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 185596491
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0087820 Consecutivo: 0104958 Fecha: 2025-11-28 08:10:19

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	35,0				33,0
DERECHA	35,0	35,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,3355) c1: (1,3355) c2: (1,3445) c3: (1,3445) prom: (1,3415)
Sonometría: 76 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces antiniebias: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (16,2), (1)Baja Izq (5,00), (1)Ant. der (11,8), (1)Ant. Izq (11,8) = 44,8
Ciclo_2=(1)Alta der (3,75), (1)Alta Izq (11,2) = 14,95
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 8.36/8.96/8.79
Rueda delantera derecha: 8.95/8.68/8.33
Rueda trasera izquierda: 9.32/9.59/9.64
Rueda trasera derecha: 9.81/9.73/9.96
Rueda de repuesto: 4.18/4.12/4.09

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130

ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
OPACÍMETRO	SENSORS	LCS2400	A185030921 LTOE 364
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH-OTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004
TERMOMETRO	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19434
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Opacidad)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Test Line)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_1)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_2)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0087820

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OCJ-737

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184423354

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	CDA ECOAUTO		
NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/06	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OCJ737	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	MAZDA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2606	**NRO. MOTOR:**	G6397954
NRO. CHASIS:	9FJUN84G1C0316432	**VIN:**	9FJUN84G1C0316432
LÍNEA:	BT 50		
COLOR:	BLANCO NEVADO BICAPA		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR N°: 0000102654

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Teléfono 3178333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 67-42 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2025-10-06	ALCALDIA MAYOR DE STUNJA		CC.(X) NIT.( )	No.	891800846
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad		Departamento
CENTRO		3132105711	TUNJA		BOYACA
Correo Electrónico					
tecnocdaecoauto@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
OCJ737	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	MAZDA	BT 50

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002517278	2011-09-29	BLANCO NEVADO BICAPA	GASOLINA	9FJUN84G1C0316432

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G6397954	CICLO - OTTO	2606	297817	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
172	DOBLE CABINA	2025-10-06	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,88			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,8			2,5	Klux	no
		Inclinación	3,07			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26,2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 39,9			Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	43,0		45,0		40,0		51,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Max (A)	Unidad
Eje1	3088	5042	N	Eje 1	2844	5023	N	7,90	20-30	30	%
Eje2	2455	4238	N	Eje 2	2688	3904	N	8,66	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	60,8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2679	9280	N	Sumatoria derecho	2581	8927	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1,00	3,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	690	0,32	<=0.8	%	14,3	>=7	%	0,60	<=5	%	63,0	<=160	ppm			
Crucero	2650	0,55	<=0.8	%	13,9	>=7	%	1,16	<=5	%	96,0	<=160	ppm			

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	24,0	°C
	Humedad Relativa	39,4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revisión Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria.	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Direccion		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Luces		X
		Total	0	6

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,36	6,25				2,41
DERECHA	5,63	6,33				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	No Consecutivo RUNT: (A) 184423354
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0085374 Consecutivo: 0102654 Fecha: 2025-10-06 11:06:46

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	36,0				36,0
DERECHA	35,0	36,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometria: 72 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (10,0), (1)Baja Izq (16,8) = 26,8
Ciclo_2=(1)Alta der (13,7), (1)Alta Izq (26,2) = 39,9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	019111012 PEF 504 Serie Banco B48868
TERMOHIGROMETRO	E&E	TH3-OTH22	170737BFD
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP6530-RS	2228EA-003

TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003/EU19438

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Sonometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Test Line)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota:

OT: 0085374

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – OCJ-750

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185928828

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/10	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OCJ750	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2999	**NRO. MOTOR:**	379333
NRO. CHASIS:	8LBETF3E0E0221628	**VIN:**	8LBETF3E0E0221628
LÍNEA:	LUV D MAX		
COLOR:	GRIS OCASO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106878

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-12-10	MUNICIPIO DE TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 891800846
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CR 16 20 88	3134416721	TUNJA	BOYACA
Correo Electrónico			
giaomicuar078619@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OCJ760	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008480326	2013-12-04	ORIS OCASO	DIESEL	8LBETF3E0E0221828

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
378333	CICLO - DIESEL	2999	238798	4	SI( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2026-12-10	SI( ) NO( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,87			2,6	Klux	si
		Inclinación	0,63			0,6 - 3,6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,00			2,6	Klux	si
		Inclinación	0,66			0,6 - 3,6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,60				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8,12				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,60				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8,12				Klux	no
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 27,4			Máxima 226	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44,0		41,0		43,0		41,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3068	6709	N	Eje 1	2883	6072	N	6,38	20-30	30	%
Eje2	2648	4386	N	Eje 2	2632	4130	N	4,41	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor 67,6		Mínimo 60		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24,0	18	%	Sumatoria izquierdo	2279	10084	N	Sumatoria derecho	2367	9202	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,00	0,00				± 10	Unidad (m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico o Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1,34	K(m-¹)	1,34	K(m-¹)	1,34	K(m-¹)	1,34	K(m-¹)	Resultado	1,34	3,6	K(m-¹)
	4570	rpm	4640	rpm	4640	rpm	4610	rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	Unidad
980	52,0		68,0	°C	24,2		°C	40,8		%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	12,3	13,4				8,26
DERECHA	11,9	13,2				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	No Consecutivo RUNT: (A) 186928828
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0099583 Consecutivo: 0106678 Fecha: 2025-12-10 15:19:01

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38,0	38,0				38,0
DERECHA	38,0	38,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,34) c1: (1,34) c2: (1,34) c3: (1,34) prom: (1,34)
Sonometría: 76 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces antiniebla: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (6,87), (1)Baja izq (5,00), (1)Alta der (7,50), (1)Alta izq (8,12) = 27,49
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 12.30/12.50/12.40
Rueda delantera derecha: 12.10/11.90/12.60
Rueda trasera izquierda: 13.50/13.60/13.40
Rueda trasera derecha: 13.20/13.70/13.90
Rueda de repuesto: 6.44/6.25/6.32

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	DHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0157
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	RO 640	EC0011342

ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	GT 500	EH0007160
SONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
OPACIMETRO	BENDORO	LC02400	A18503092 LTOE 364
TERMOHIGROMETRO	ESE	TH4-DTH22	1707378335
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RD	3156EA-004
TERMOMETRO	CAPELEC	CAP8530-RD	3156EA-004/EU19434
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RD	3156EA-004/EU19425

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Ikam Web	5.0.1.5
RTMyG_Ikam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG_Cliente (Frenómetro y/o Taxitre)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Opacidad)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Test Line)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

OT: 0088583

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OCJ-736

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185564016

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 **No. de Certificado de Acreditación:** 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/11/26 **Fecha de vencimiento:** 2026/11/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OCJ736	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	MAZDA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2606	**NRO. MOTOR:**	G6397957
NRO. CHASIS:	9FJUN84G7C0316421	**VIN:**	9FJUN84G7C0316421
LÍNEA:	BT 50		
COLOR:	BLANCO NEVADO BICAPA		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000104837

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direcolon@cdaecoauto.com
K 6 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de Identidad		
2025-11-26	MUNICIPIO DE TUNJA		CC.(X) NIT.( )	No.	891800846
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad		Departamento
CR 15 20 88		3134416721	TUNJA		BOYACA
Correo Electrónico					
glacmisuar076519@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
OCJ736	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	MAZDA	BT 50

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002517381	2011-09-29	BLANCO NEVADO BICAPA	GASOLINA	9FJUN64G7C0316421

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G6397557	CICLO - OTTO	2606	217339	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
127	DOBLE CABINA	2025-11-26	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACION DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50			2.5	Klux	no
		Inclinación	0,86			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50			2.5	Klux	no
		Inclinación	0,73			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,12				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 13,1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	43,0		42,0		41,0		42,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	2932	5248	N	Eje 1	3068	4993	N	4,43	20-30	30	%
Eje2	2658	4032	N	Eje 2	2455	4110	N	7,67	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60,4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2386	3280	N	Sumatoria derecho	1997	3103	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,00	-5,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0,05	<=0.8	%	14,6	>=7	%	0,30	<=5	%	11,0	<=160	ppm			
Crucero	2420	0,05	<=0.8	%	14,2	>=7	%	1,30	<=5	%	13,0	<=160	ppm			

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	46,6	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estandar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria.	Revision Exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3,58		4,16								3,50	
DERECHA	3,83		4,19									

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 185564016

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0087756 Consecutivo: 0104897 Fecha: 2025-11-26 16:00:09

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	36,0		36,0								36,0	
DERECHA	36,0		36,0									

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometría: 83 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (7,50), (1)Baja Izq (2,50) = 10
Ciclo_2=(1)Alta der (3,12), (1)Alta Izq (10,0) = 13,12
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 3.65/3.58/3.62
Rueda delantera derecha: 3.96/3.83/4.03
Rueda trasera izquierda: 4.16/4.19/4.20
Rueda trasera derecha: 4.22/4.19/4.34
Rueda de repuesto: 3.50/3.57/3.56

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130

ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	013109013 PEF 491 Serie Banco B47171
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Test Line)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0087756

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – OQF-244

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185901943

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/09	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OQF244	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	KIA	**MODELO:**	2007
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2700	**NRO. MOTOR:**	J2446151
NRO. CHASIS:	KNCSE261577153665	**VIN:**	
LÍNEA:	K 2700		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000106815

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 9011851751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-12-09	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 8918008481

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
DG 6 B SUR 6 19	3208314719	TUNJA	BOYACA

Correo Electrónico
teonoodaecoauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OGF244	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	KIA	K 2700

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	0278071	2008-08-10	BLANCO	DIESEL	KNCSE261677163886

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J2448161	CICLO - DIESEL	2700	326678	4	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
152	PLATON	2026-12-09	SI( ) NO(X) N/A( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,8			2,6	Klux	no
		Inclinación	0,77			0,6 - 3,6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,62			2,6	Klux	no
		Inclinación	0,80			0,6 - 3,6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23,7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6,62				Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 69,8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	43,0		68,0		42,0		42,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3214	6367	N	Eje 1	3127	6603	N	2,70	20-30	30	%
Eje 2	2328	3316	N	Eje 2	1683	3679	N	27,7*	20-30	30	%
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64,8	60	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16,6*	18	%	Sumatoria izquierdo	2026	8683	N	Sumatoria derecho	1101	8182	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-8,00	2,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Electrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	
	Humedad Relativa	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1,33	K(m-¹)	1,36	K(m-¹)	1,38	K(m-¹)	1,38	K(m-¹)	Resultado	1,37	3,6	K(m-¹)
	4310	rpm	4260	rpm	4260	rpm	4380	rpm				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad
630	62,0	88,0	°C	22,0	°C	47,6	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosion o mal estado de la carroceria.	Revision Exterior		X
1.1.12.36.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección		X
		Total	0	6

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,47	8,60				6,47
DERECHA	8,34	8,14				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 186901945
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ADOSIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088513 Consecutivo: 0105615 Fecha: 2025-12-09 17:37:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	36,0				30,0
DERECHA	34,0	36,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,3355) c1: (1,367) c2: (1,3806) c3: (1,3806) prom: (1,3761)

Donometria: 86 dBA

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antiniebias: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (15,6), (1)Baja izq (5,62), (1)Ant. der (14,3), (1)Ant. Izq (5,62) = 41,14

Ciclo_2=(1)Alta der (16,2), (1)Alta izq (23,7), (1)Ant. der (14,3), (1)Ant. Izq (5,62) = 59,82

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 8.56/8.47/8.53

Rueda delantera derecha: 8.47/8.63/8.34

Rueda trasera izquierda: 8.74/8.50/8.66

Rueda trasera derecha: 8.14/8.33/8.25

Rueda de repuesto: 5.47/5.56/5.47

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT4000	19-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0157
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
OPACÍMETRO	SENSORS	LC02400	A18503092 LTOE 364
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	THH-OTH23	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RG	3156EA-004
TERMÓMETRO	CAPELEC	CAP8530-RG	3156EA-004/EU19434
TACÓMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RG	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Opacidad)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gonometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Test Line)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_2)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0088513

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OQF-298

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185891683

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA FENIX

NIT:	901668428	**No. de Certificado de Acreditación:**	23-CDA-018
Fecha de expedición:	2025/12/09	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OQF298	**CLASE:**	BUS
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2009
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	4570	**NRO. MOTOR:**	695442
NRO. CHASIS:	9GCNPR7199B130317	**VIN:**	
LÍNEA:	NPR		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

NOHORA ALICIA ALCARCEL CEPEDA

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000071764

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA — ONAC — ISO/IEC 17020:2012 23-CDA-018

CDA FENIX
NIT 901068428-4
Telefono 3144038196
edafenixadmon@gmail.com
VRD SAN ONOFRE LT 3
Combita

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de identidad	
2026-12-09	SOLER BERNAL JOSE ARSENIO		CC.(X) NIT.( )	No. 6769228
Dirección	Telefono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CLL 6 12 62 VRR LIBERTADOR	3112736219 Cel 3112736219		TUNJA	BOYACA
Correo Electrónico				
SOLERBOY67@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
OGF298	COLOMBIA	OFICIAL	BUSETA	CHEVROLET	NPR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2009	3946064	2009-03-10	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7199B130317

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
896442	CICLO - DIESEL	4570	119698	26	SI( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
142	CERRADA	2026-12-09	SI( ) NO( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACION DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,37			2,6	Klux	no
		Inclinación	0,69			0,6 - 3,6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,60			2,6	Klux	no
		Inclinación	1,29			0,6 - 3,6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,62	6,62			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7,60	6,62			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,76				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4,37				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32,4			Máxima 226		Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	8180	11678	N	Eje 1	8810	10202	N	18,8	20-30	30	%
Eje2	7780	14421	N	Eje 2	7040	12184	N	9,61	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor 61,1		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29,8	18	%	Sumatoria izquierdo	7670	26897	N	Sumatoria derecho	8830	22388	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,00	2,30				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,89	K(m-¹)	0,86	K(m-¹)	0,84	K(m-¹)	0,82	K(m-¹)	Resultado	0,84	3,5	K(m-¹)
Gobernada	3470	rpm	3610	rpm	3610	rpm	3610	rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estandar	Unidad
680	62,0		88,0	°C	26,4		°C	43,4		%	430	nm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revisión Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revisión Exterior		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	12,3	8,43	8,61							8,62	
DERECHA	8,67	8,44	6,59								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 186891883
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0027651 Consecutivo: 0071754 Fecha: 2025-12-09 13:39:30

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	100	97,6	98,3							99,8	
DERECHA	100	99,6	98,4								

Densidad de humo K(m-1) cb: (0,8948) c1: (0,9666) c2: (0,8493) c3: (0,8276) prom: (0,848)
Sonometría: 74 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno, (2)Der-halogeno, (2)Izq-halogeno
Luces antiniebias: (1)Der-led, (1)Izq-led
Ciclo_1=(1)Baja der (4,37), (1)Baja izq (7,50) = 11,87
Ciclo_2=(1)Alta der (5,62), (2)Alta der (5,62), (1)Alta izq (7,50), (2)Alta izq (5,62) = 24,36
Ciclo_3=(1)Ant. der (3,75), (1)Ant. izq (4,37) = 8,12
Ciclo_4=(1)Baja der (4,37), (1)Baja izq (7,50), (1)Ant. der (3,75), (1)Ant. Izq (4,37) = 19,99
Ciclo_5=(1)Alta der (5,62), (2)Alta der (5,62), (1)Alta izq (7,50), (2)Alta izq (5,62), (1)Ant. der (3,75), (1)Ant. Izq (4,37) = 32,48
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 12.32/12.36/12.39
Rueda delantera derecha: 8.75/8.67/8.70
Rueda Eje2 Izquierda: 8.43/8.46/8.49
Rueda Eje2 izquierda interna: 8.61/8.66/8.68
Rueda Eje2 derecha: 8.44/8.49/8.45
Rueda Eje2 derecha interna: 6.59/6.62/6.67
Rueda de repuesto: 3.62/3.65/3.69

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	BEISSBARTH	GGTB508	0001176
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD210A00312
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB8100	980352631
ALINEADOR	BEISSBARTH	M088400	BF 0000703
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	MOON	0218
SONOMETRO	CEM	DT8851	161108877
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	26335 LTOE 215
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530	180879-005 / EU 13019
SONDA DE TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530	180879-005 / EU 13017
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-GTH7X	1-165

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Cliente	4.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)... IVAN DARIO QUINTERO CUCHIVAGUEN
(Insp Visual)... SERGIO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Luces)... RUBEN ANDRES SARMIENTO AGUILAR
(Opacidad)... GUSTAVO ADOLFO PATIÑO LOZANO
(Sonometro)... GUSTAVO ADOLFO PATIÑO LOZANO
(Fotografia_1)... SERGIO ALEJANDRO GUERRERO CAICEDO
(Fotografia_2)... IVAN DARIO QUINTERO CUCHIVAGUEN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDISON ALEJANDRO RODRIGUEZ QUINTERO

OT: 0027651

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnostico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIOS DE ATENCION

LUNES A VIERNES	**06:00 AM - 07:00 PM**
SABADOS	**07:00 AM - 06:00 PM**
DOMINGOS Y FESTIVOS	**08:00 AM - 02:00 PM**

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OCJ-768

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185701934

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/02	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OCJ768	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	TOYOTA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2982	**NRO. MOTOR:**	1KDA575139
NRO. CHASIS:	8AJFZ29G0F6177423	**VIN:**	8AJFZ29G0F6177423
LÍNEA:	HILUX		
COLOR:	PLATEADO METALICO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000105175

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 Nº 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2025-12-02	MUNICIPIO DE TUNJA		CC.(X) NIT.( )	No. 891800846	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento	
CR 15 20 88	3134416721		TUNJA	BOYACA	
Correo Electrónico					
glacmiauar076515@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OCJ768	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008729669	2014-12-30	PLATEADO METALICO	DIESEL	8AJFZ29G0F6177423

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1KDA575139	CICLO - DIESEL	2982	214711	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
161	DOBLE CABINA	2025-12-02	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,12			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,78			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,68			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,3				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	11,2				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,25				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8,12				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	36,7	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	47,0		44,0		45,0		52,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	3253	6318	N	Eje 1	3516	5297	N	7,48	20-30	30	%
Eje2	2932	4434	N	Eje 2	2795	4258	N	4,67	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61,5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2279	10752	N	Sumatoria derecho	2406	9555	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7,00	-8,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nítroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		
	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	0,06	K(m-¹)	0,06	K(m-¹)	0,06	K(m-¹)	0,06	K(m-¹)	Resultado	0,06	3.5	K(m-¹)
	4250	rpm	4340	rpm	4280	rpm	4250	rpm				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estandar	Unidad
950	53,0	53,0	°C	24,5	°C	40,0	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,12	5,40				8,42
DERECHA	6,14	5,17				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 185701934
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0058045 Consecutivo: 0105175 Fecha: 2025-12-02 09:52:36

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37,0	37,0				37,0
DERECHA	37,0	37,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (0,0639) c1: (0,0639) c2: (0,0639) c3: (0,0639) prom: (0,0639)
Sonometría: 73 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces antiniebias: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (8,12), (1)Baja Izq (14,3), (1)Ant. der (6,25), (1)Ant. Izq (8,12) = 36,79
Ciclo_2=(1)Alta der (14,3), (1)Alta Izq (11,2) = 25,5
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 6.36/6.58/6.12
Rueda delantera derecha: 6.24/6.58/6.14
Rueda trasera izquierda: 5.40/5.55/5.61
Rueda trasera derecha: 5.17/5.63/5.82
Rueda de repuesto: 8.96/8.58/8.42

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160

SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
OPACÍMETRO	SENSORS	LCS2400	A18503092 LTOE 364
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004
TERMOMETRO	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19434
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Opacidad)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Test Line)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0088045

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como al acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OQF-184

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184958016

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751

No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/10/30

Fecha de vencimiento: 2026/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OQF184	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	MAZDA	**MODELO:**	2000
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2000	**NRO. MOTOR:**	F2820898
NRO. CHASIS:	9FJUFS320Y0000297	**VIN:**	
LÍNEA:	B2200I		
COLOR:	BLANCO ORION		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000103717

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Telefono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-OIN-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-10-30	MUNICIPIO DE TUNJA	CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846
Direccion	**Telefono fijo o Numero de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CL 19 9 95	3134416721 Cel 3134416721	TUNJA	BOYACA
Correo Electrónico			
alcaldiatunja@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
OQF184	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	MAZDA	SIN LINEA

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2000	56007034	1999-11-04	BLANCO ORION	GASOLINA	9FJUF3320Y0000297

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F2820898	CICLO - OTTO	2000	255150	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
79	PLATON	2025-10-30	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,7			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,89			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,12			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,81			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 36,8			Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	40,0		44,0		49,0		41,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Max (A)	Unidad
Eje1	2192	4155	N	Eje 1	2250	3375	N	2,57	20-30	30	%
Eje2	2055	3071	N	Eje 2	2016	3316	N	1,69	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	61,1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1763	7230	N	Sumatoria derecho	1422	6691	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-10,0	-2,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	750	0,15	<=1	%	14,5	>=7	%	0,50	<=5	%	126	<=200	ppm			
Crucero	2480	0,12	<=1	%	13,8	>=7	%	2,00	<=5	%	145	<=200	ppm			

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	41,7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad		LTOE estandar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revision Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección		X
		Total	0	5

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,21	4,17				3,38
DERECHA	6,90	4,41				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 184958016
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0086505 Consecutivo: 0103717 Fecha: 2025-10-30 11:10:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	33,0				30,0
DERECHA	35,0	33,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometria: 73 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (33,7), (1)Baja Izq (3,12) = 36,82
Ciclo_2=(1)Alta der (3,75), (1)Alta Izq (20,0) = 23,75

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT4000	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	FOWLER	X-TREAD	3533
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	019111012 PEF 504 Serie Banco B48868
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003/EU19436

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Test Line)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

OT: 0086505

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – OQF-221

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185384788

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751

No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/11/19

Fecha de vencimiento: 2026/11/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OQF221	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	TOYOTA	**MODELO:**	2005
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2400	**NRO. MOTOR:**	3369323
NRO. CHASIS:	9FH33UNG858006658	**VIN:**	
LÍNEA:	HILUX 4X4		
COLOR:	GRIS TINTA		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000104568

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Telefono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19 OIN-016

ACIÓN GENERAL:

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

ueba -19	Nombre o Razón social: MUNICIPIO DE TUNJA		Documento de Identidad: CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846
	CR 15 20 88	Teléfono fijo o Número de Celular: 3134416721	Ciudad: TUNJA	Departamento: BOYACA
trónico	tecnocdaecoauto@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

:1	País: COLOMBIA	Servicio: OFICIAL	Clase: CAMIONETA	Marca: TOYOTA		Linea: HILUX 4X4	
	Número de licencia de tránsito: 022891	Fecha de matrícula: 2004-12-29	Color: GRIS TINTA		Combustible / Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: 9FH33UNG858006658	
	Tipo Motor: CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica): 2400	Kilometraje: 290847	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Blindaje: SI ( ) NO (X)	
aplica)	Tipo de Carroceria: DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT: 2025-11-19	Conversión GNV: SI ( ) NO (X) N/A ( )		Fecha Vencimiento GNV	

ADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, 8, NTC 6282.
do valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

N DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
s)	Derecha(s)	Intensidad	5,00			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,63			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5,00			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,91			0,5 - 3,5	%	
s)	Derecha(s)	Intensidad	26,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8,12				Klux	si
a(s) / ora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad: 34,3			Maxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

zquierda	Valor: 47,0	Delantera Derecha	Valor: 42,0	Trasera Izquierda	Valor: 93,0	Trasera Derecha	Valor: 46,0	Minimo: 40	Unidad: %

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
3058	5297	N	Eje 1	2708	4483	N	11,4	20-30	30	%
2581	3728	N	Eje 2	2075	3806	N	19,6	20-30	30	%
			Eje 3							
			Eje 4							
			Eje 5							
Eficacia Total		Valor: 60,1		Minimo: 50			Unidad: %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierdo	2153	9025	N	Sumatoria derecho	1977	8289	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

10,0	Eje 2: -3,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo: ± 10	Unidad: (m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

rmalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
m)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
90	0,96	<=1	%	12,1	>=7	%	2,90	<=5	%	180	<=200	ppm			
90	0,88	<=1	%	12,3	>=7	%	2,90	<=5	%	181	<=200	ppm			

con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
ondiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	21,0	°C
	Humedad Relativa	45,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
dad ada									Resultado			

Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estandar	
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Unidad

TOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, 18 Y NTC 6282 (según corresponda).

	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosion o mal estado de la carroceria.	Revision Exterior		X
1.1.7.20.1	Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.	Frenos		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección		X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular.	Revisión Interior		X
		Total	0	7

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3,68		4,96								5,28	
DERECHA	3,54		4,85									

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 185384788
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0087413 Consecutivo: 0104568 Fecha: 2025-11-19 08:32:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	36,0		37,0								37,0	
DERECHA	36,0		37,0									

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometría: 74 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (5,00), (1)Baja Izq (5,00) = 10
Ciclo_2=(1)Alta der (26,2), (1)Alta Izq (8,12) = 34,32

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	FOWLER	X-TREAD	3633
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	990402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582

ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	019111012 PEF 504 Serie Banco B48868
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003/EU19438

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Test Line)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0087413

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – OQF-241

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184963150

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/30	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OQF241	**CLASE:**	CAMPERO
MARCA:	MITSUBISHI	**MODELO:**	2007
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	2972	**NRO. MOTOR:**	6G72SL1903
NRO. CHASIS:	9F0NV43370103434	**VIN:**	
LÍNEA:	UV 43		
COLOR:	GRIS NEPTUNO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR N°: 0000103732

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de Identidad		
2025-10-30	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		CC. (X) NIT. ( )	No.	891800846
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**		**Ciudad**		**Departamento**
CENTRO	3132105711		TUNJA		BOYACA
Correo Electrónico					
tecnocdaecoauto@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OQF241	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	MITSUBISHI	UV 45

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2007	027720	2006-06-23	GRIS NEPTUNO	GASOLINA	9F0NV43370103434

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6G72SL1903	CICLO - OTTO	2972	468251	6	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
102	STATION WAGON	2025-10-30	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACION DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,53			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,68			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30,6			2,5	Klux	no
		Inclinación	2,77			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18,7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 44,9			Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44,0		40,0		53,0		43,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	3000	5170	N	Eje 1	2825	4159	N	5,83	20-30	30	%
Eje2	2971	5680	N	Eje 2	2951	5602	N	0,67	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56,9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
35,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3594	10850	N	Sumatoria derecho	3750	9761	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-4,00	3,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	920	0,05	<=1	%	14,4	>=7	%	0,70	<=5	%	27,0	<=200	ppm			
Crucero	2480	0,05	<=1	%	13,9	>=7	%	1,79	<=5	%	28,0	<=200	ppm			

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	40,7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm)	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revision Exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	4

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,63	2,73				3,64
DERECHA	2,91	2,33				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	No Consecutivo RUNT: (A) 184963150
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0086520 Consecutivo: 0103732 Fecha: 2025-10-30 13:47:14

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	35,0				32,0
DERECHA	35,0	35,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometría: 68 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Alta der (26,2), (1)Alta Izq (18,7) = 44,9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	FOWLER	X-TREAD	3633
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0157
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	019111012 PEF 504 Serie Banco B48668
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003
TACÓMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RS	2228EA-003/EU19438

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Test Line)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0086520

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – QFL-895

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185882579

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751

No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/12/10

Fecha de vencimiento: 2026/12/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	QFL895	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	1996
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	1000	**NRO. MOTOR:**	F10A1029763
NRO. CHASIS:	SS96760133	**VIN:**	
LÍNEA:	SUPER CAPRY VAN		
COLOR:	BLANCO CALMA		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106884

CDA ECOAUTO
NIT 901161751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 Nº 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-12-10	MUNICIPIO DE TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 891800846
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CL 19 9 95	3134416721 Cel 3134416721	TUNJA	BOYACA
Correo Electrónico			
alcaldiatunja@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GFL895	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	SUPER CAPRY VAN

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
1998	024413	1998-10-28	BLANCO CALMA	GASOLINA	8S98780133

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F10A1028763	CICLO - OTTO	1000	824230	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
80	VAN	2026-12-10	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6			2,6	Klux	no
		Inclinación	3,24			0,6 - 3,6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,76			2,6	Klux	no
		Inclinación	2,18			0,6 - 3,6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66,8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16,1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 84,9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69,0		73,0		41,0		41,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	1648	2403	N	Eje 1	1480	2021	N	3,80	20-30	30	%
Eje2	1432	1972	N	Eje 2	1326	2060	N	7,47	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor 68,3		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32,0	18	%	Sumatoria izquierdo	1973	4376	N	Sumatoria derecho	1344	4101	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,00	1,00				± 10	Unidad (m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo/hexano (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 630	2,86	<=3	%	10,3	>=7	%	3,80	<=6	%	307	<=400	ppm			
Crucero 2320	2,68	<=3	%	9,80	>=7	%	4,90	<=6	%	268	<=400	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			47,0						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			23,0						°C		
				Humedad Relativa			48,2						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revision Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria.	Revisión Exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Direccion		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	8

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8,36	7,31				3,06
DERECHA	8,36	7,32				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 186882679
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088461 Consecutivo: 0105566 Fecha: 2025-12-09 11:20:06
OT: 0088600 Consecutivo: 0105694 Fecha: 2025-12-10 16:47:41

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	34,0				34,0
DERECHA	34,0	34,0				

Temperatura medida en bloque
Sonometria: 86 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Alta der (66,8), (1)Alta izq (18,1) = 84,9
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 8.85/8.36/8.47
Rueda delantera derecha: 8.36/8.54/8.74
Rueda trasera izquierda: 7.32/7.58/7.31
Rueda trasera derecha: 7.58/7.32/7.61
Rueda de repuesto: 3.06/3.58/3.41

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004

REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0157
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BO 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	9804021130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	DT 600	EH0027160
DONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	D19111012 REF 504 Gene Banco B48868
TERMOHIGROMETRO	ESE	TH4-DTH22	1707378B5
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP8530-RO	2228EA-003
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP8530-RO	2228EA-003/EU19438
TERMOMETRO	CAPELEC	CAP8530-RO	2228EA-003/EU19435

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMrG_Icam Web	5.0.1.5
RTMrG Icam	5.0.1
RTMrG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMrG Cliente	4.0.2
RTMrG Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMrG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	OT 0088461
(Luces)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS	OT 0088461
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS	OT 0088461
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	
(Test Line)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0088600

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 788 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OBH-379

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185615228

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/11/28	**Fecha de vencimiento:**	2026/11/28

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	OBH379	**CLASE:**	CAMPERO
MARCA:	TOYOTA	**MODELO:**	2009
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	3400	**NRO. MOTOR:**	1865394
NRO. CHASIS:	9FH11VJ9599016681	**VIN:**	
LÍNEA:	PRADO VXA		
COLOR:	GRIS ECLIPSE		

NOMBRE PROPIETARIO: CONTRALORIA MUNICIPAL DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000104589

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3179333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 Nº 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2025-11-28	MUNICIPIO DE TUNJA		CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento	
CR 15 20 86	3134416721		TUNJA	BOYACA	
Correo Electrónico					
glacmiauar076519@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OBH379	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	TOYOTA	PRADO VXA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2009	10016678841	2008-12-03	GRIS ECLIPSE	GASOLINA	9FH11VJ9S9016681

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1865384	CICLO - OTTO	3400	351562	6	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
145	STATION WAGON	2025-11-28	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACION DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,8			2,5	Klux	no
		Inclinación	3,10			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,12			2,5	Klux	no
		Inclinación	0,31			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41,8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63,0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
Valor 40,0	Valor 41,0	Valor 68,0	Valor 44,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	3438	5837	N	Eje 1	3234	4768	N	5,93	20-30	30	%
Eje2	2396	4640	N	Eje 2	2903	4336	N	17,4	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61,1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2045	10477	N	Sumatoria derecho	2425	5104	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6,00	-1,00				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 660	0,91	<=1	%	12,1	>=7	%	3,00	<=5	%	154	<=200	ppm			
Crucero 2480	0,99	<=1	%	12,0	>=7	%	2,20	<=5	%	164	<=200	ppm			

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	21,0	°C
	Humedad Relativa	46,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.	Revisión Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revisión Exterior		X
1.1.7.20.1	Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.	Frenos		X
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	4

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,32	5,36				3,50
DERECHA	5,24	5,32				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 185615228

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ____ NO ____

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0087652 Consecutivo: 0104989 Fecha: 2025-11-28 14:56:45

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37,0	37,0				37,0
DERECHA	37,0	37,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometría: 72 dBA
Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (16,8), (1)Baja Izq (3,12) = 19,92
Ciclo_2=(1)Alta der (21,2), (1)Alta Izq (41,8) = 63
Puntos de labrado:
Rueda delantera izquierda: 5.36/5.32/5.41
Rueda delantera derecha: 5.65/5.24/5.45
Rueda trasera izquierda: 5.36/5.66/5.45
Rueda trasera derecha: 5.32/5.65/5.87
Rueda de repuesto: 3.50/3.54/3.65

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1

FOTOGRAFIA 2

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CORGHI	PT400C	18-06-17
MEDIDOR DE PROFUNDIDAD	SHAHE	ZP2009102A3EA	WD2108A03004
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	MOON	0167

FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD 640	EC0011367
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	FWT430	980402130
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	EH0007160
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177582
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	013108013 PEF 491 Serie Banco B47171
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-OTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	CAPELEC	CAP6530-RS	3156EA-004
TACOMETRO VIBRACION	CAPELEC	CAP6530-RS	3156EA-004/EU19426

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACION	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQualify System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Test Line)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0087852

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – COU-52C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 186001853

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/12	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU52C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	125	**NRO. MOTOR:**	JF54E-5040236
NRO. CHASIS:	9FMJF5425FF002225	**VIN:**	9FMJF5425FF002225
LÍNEA:	ELITE+		
COLOR:	AZUL ONIX METALICO		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106824

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 B/dr SANTA ANA TUNJA

ONAC 60/IEC 17020:2012 19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2026-12-12	MUNICIPIO DE TUNJA	CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CR 15 20 88	3134416721	TUNJA	BOYACA
Correo Electrónico			
diomiguar078619@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU62C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	ELITE+

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010619682	2016-10-19	NEGRO	GASOLINA	9FMJF6426FF002226

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JF64E-6040238	4T	126	26638	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
9	SIN CARROCERIA	2026-12-12	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,18			2.5	Klux	
		Inclinación	2,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	328	698	N	Eje 1							
Eje2	707	1118	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor 80,2		Mínimo 30		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo/Hexano (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí	1110	0,16	<=3.5	%	13,4		%	2,10	<=8	%	189	<=1300	ppm			
Crucero																

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	N.A	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°0°	
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	44,0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,32	3,16				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 186001863
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088740 Consecutivo: 0105824 Fecha: 2025-12-12 15:43:58

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	29,0				
DERECHA						

Temperatura medida tipo scooter, tiempo de calentamiento 10 minutos
Gonometría: 78 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 3.32/3.52/3.47
Rueda trasera: 3.16/3.47/3.85

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	800-75-230	EL MH-14-98
PROFUNDIMETRO	CHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BQ321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 REF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	TH4-OTH32	170737835
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU 300R	20112300017I
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU 300R	20112300017I/1283

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyO_Icam Web	5.0.1.5

RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro vio Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Opacimetro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota:

OT: 0088740

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50, 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnostico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-54C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185692178

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/01	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/01

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU54C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011771
NRO. CHASIS:	9FMKC1923GF002384	**VIN:**	9FMKC1923GF002384
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000105158

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Telefono 3178888888
direccion@cdaecoauto.com
K 6 Nº 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-12-01	MUNICIPIO DE TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 891800846

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CR 15 20 88	3134416721	TUNJA	BOYACA

Correo Electrónico
giacmiauar076513@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU54C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010520247	2015-10-19	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1923GF002384

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC19E-7-2011771	4T	149	49436	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
15	SIN CARROCERIA	2025-12-01	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,12			2.5	Klux	
		Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	504	893	N	Eje 1							
Eje2	478	1079	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				45,8		30			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1570	3,06	<=3.5	%	2,70		%	5,40	<=6	%	1215	<=1300	ppm			
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			49,0						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			18,0						°C		
				Humedad Relativa			67,8						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,17	2,31				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO____	No Consecutivo RUNT: (A) 185692178
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI____ NO____	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0058025 Consecutivo: 0105158 Fecha: 2025-12-01 17:35:33

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	30,0				
DERECHA						

Sonometría: 77 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 2.17/2.51/2.34
Rueda trasera: 2.36/2.31/2.41

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	600-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013109019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMÓMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG.Cliente	4.0.2

RTMyG.Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente.Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÈCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_2)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÈCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0088028

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-55C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185967007

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/11	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU55C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011775
NRO. CHASIS:	9FMKC1924GF002376	**VIN:**	9FMKC1924GF002376
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106766

CDA ECOAUTO
NIT 901161751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba: 2026-12-11	Nombre o Razón social: MUNICIPIO DE TUNJA	Documento de identidad: CC.(X) NIT.( )	No. 891800846
Dirección: CR 16 20 88	Teléfono fijo o Número de Celular: 3134418721	Ciudad: TUNJA	Departamento: BOYACA
Correo Electrónico: giaomiguar078618@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: COU66C	País: COLOMBIA	Servicio: OFICIAL	Clase: MOTOCICLETA	Marca: HONDA		Línea: INVICTA
Modelo: 2016	Número de licencia de tránsito: 10010620411	Fecha de matrícula: 2016-10-19	Color: AZUL NEON METALIC	Combustible / Propulsión: GASOLINA		VIN o Chasis: 9FMKC1824GF002378
N° de Motor: KC18E-7-2011776	Tipo Motor: 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica): 149	Kilometraje: 31718	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 1	Blindaje: SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica): 14	Tipo de Carrocería: SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT: 2026-12-11	Conversión GNV: SI( ) NO( ) N/A(X)			Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,00			2,6	Klux	
		Inclinación	2,30			0,6 - 3,6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	842	842	N	Eje 1							
Eje 2	897	1079	N	Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor: 78,1		Mínimo: 30			Unidad: %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo hexano			Oxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1210	3,21	<=3,6	%	10,0		%	0,90	<=8	%	631	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	46,7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad		estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,33	2,14				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO____	No Consecutivo RUNT: (A) 186987007
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI____	NO____	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilistica.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilistica tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088667 Consecutivo: 0105755 Fecha: 2025-12-11 16:37:03

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	29,0	29,0				
DERECHA						

Sonometria: 75 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 2.33/2.36/2.51
Rueda trasera: 2.14/2.20/2.32

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	800-7S-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGAZO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BO321	B340522
DONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 REF 503 Serie Blanco 841276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-OTH22	170737835
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU 300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMÓMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5

RTMyG_Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG_Cliente (Frenómetro w/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Gases)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0088667

1) **El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.**
2) **Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.**
3) **En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.**

En la segunda visita al Centro de Diagnostico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-57C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184745379

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	CDA ECOAUTO		
NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/20	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/20

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU57C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011830
NRO. CHASIS:	9FMKC1924GF002426	**VIN:**	9FMKC1924GF002426
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000103318

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de Identidad		
2025-10-20	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		CC. (X) NIT. ( )	No. 8918008461	
Dirección	Telefono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
DG 5 B SUR 5 19	3208314719	TUNJA	BOYACA		
Correo Electrónico					
tecnocdaecoauto@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
COU57C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010529403	2015-10-20	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1924GF002426

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC19E-7-2011830	4T	149	29114	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
14	SIN CARROCERIA	2025-10-20	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,62			2,5	Klux	
		Inclinación	1,85			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	741	961	N	Eje 1							
Eje2	552	1010	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	65,5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1110	3,50	<=3,5	%	7,70		%	5,00	<=6	%	587	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	55,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	66,5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento del los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspension (suspen.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2,10		3,04									
DERECHA												

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 184745379
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISION:
OT: 0086085 Consecutivo: 0103318 Fecha: 2025-10-20 14:38:54

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	24,0		27,0									
DERECHA												

Sonometria: 93 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERIA	B00-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	ZP2009102A3E4	WD2106A00530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0086085

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – COU-58C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185743793

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/03	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU58C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011914
NRO. CHASIS:	9FMKC1922GF002411	**VIN:**	9FMKC1922GF002411
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000105252

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.co
K 8 Nº 67-32 BRR SANTA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-12-03	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3132105711	TUNJA	BOYACA

Correo Electrónico: tecnocdaecoauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU58C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010553668	2015-10-23	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1522GF002

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC13E-7-2011914	4T	149	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO ( )

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento G
14	SIN CARROCERIA	2025-12-03	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (no
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,18			2,5	Klux	
		Inclinación	1,30			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unida

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unid
Eje1	690	853	N	Eje 1							
Eje2	737	736	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			69,7		30			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unid
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO		
		CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Ur
Ralentí	1310	1,87	<=3.5	%	9,90		%	5,80	<=6	%	351	<=1300	ppm			
Crucero																

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	53,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	48,2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unida
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estandar	Unida
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo De A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,01	2,13				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 185743793
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088129 Consecutivo: 0105252 Fecha: 2025-12-03 15:00:47

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	30,0				
DERECHA						

Sonometría: 76 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 1.01/1.06/1.05
Rueda trasera: 2.13/2.17/2.16

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRAULICO	TECNOINGENIERÍA	600-7S-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013106019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMÓMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.96

RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_1)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_2)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0088129

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – COU-59C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185869551

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751

No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/12/08

Fecha de vencimiento: 2026/12/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU59C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011694
NRO. CHASIS:	9FMKC1928GF002414	**VIN:**	9FMKC1928GF002414
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000106630

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 Nº 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2026-12-08	MUNICIPIO DE TUNJA		CC.(X) NIT.( )	No.	891800846
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CR 16 20 88	3134418721	TUNJA	BOYACA		
Correo Electrónico					
giaomicuar078618@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU69C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10010563781	2018-10-23	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1928OF002414

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC18E-7-2011884	4T	148	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
14	SIN CARROCERIA	2026-12-08	SI( ) NO(X) N/A( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (S) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,37			2.6	Klux	
		Inclinación	1,90			0.6 - 3.6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	378	776	N	Eje 1							
Eje2	440	1118	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	43,2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo/hexano			Ciclo Nitroso (NO)		
	(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	980	0,21	<=3.6	%	13,2		%	2,42	<=6	%	188	<=1300	ppm			
Crucero																

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	20,0	°C
	Humedad Relativa	74,6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,28	3,16				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 186899661
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088425 Consecutivo: 0105530 Fecha: 2025-12-08 14:22:59

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	26,0	30,0				
DERECHA						

Sonometría: 71 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 3.36/3.28/3.44
Rueda trasera: 3.15/3.66/3.49

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	800-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0281
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	8340522
DONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177595
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	4D-O	013108019 PEF 503 Gene Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-OTH22	170737835
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU 300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACIÓN	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMÓMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5

RTMyG_Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG_Cliente (Frenómetro y/o Testine)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0088425

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-60C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185935644

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/10	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU60C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2012144
NRO. CHASIS:	9FMKC192XGF002432	**VIN:**	9FMKC192XGF002432
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106087

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 Nº 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-CIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad		
2026-12-10	MUNICIPIO DE TUNJA		CC.(X) NIT.( )	No.	891800846
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CR 16 20 88		3134418721	TUNJA	BOYACA	
Correo Electrónico					
glaomiguar076619@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU60C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	100226611	2016-10-23	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC182XGF002402

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC18E-7-2012144	4T	149	44828	1	SI( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
16	SIN CARROCERIA	2026-12-10	SI( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,64			2,6	Klux	
		Inclinación	2,30			0,6 - 3,6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	680	822	N	Eje 1							
Eje 2	908	1089	N	Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	72,8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo/hexano			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1240	2,09	<=3,6	%	11,4		%	2,80	<=8	%	412	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	60,0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,23	2,13				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO____	No Consecutivo RUNT: (A) 186936844
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI____	NO____	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088603 Consecutivo: 0105697 Fecha: 2025-12-10 17:24:02

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	29,0				
DERECHA						

Sonometria: 73 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 5.23/5.47/5.36
Rueda trasera: 2.14/2.52/2.13

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRAULICO	TECNOINGENIERÍA	600-75-230	ELMH-14-96
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOGOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BO321	8340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 REF 503 Gene Banco B41276
TERMOHIGROMETRO	ESE	TH4-OTH22	170737835
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5

RTMyG.jcam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente	4.0.2
RTMyG_Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDREO RUIZ LOPEZ
(Gases)...	JOHAN ANDREO RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	JOHAN ANDREO RUIZ LOPEZ
(Luces)...	JOHAN ANDREO RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDREO RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDREO RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

OT: 0088603

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se apliocará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 60- 61 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será cometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-61C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185743092

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/03	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU61C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011783
NRO. CHASIS:	9FMKC1927GF002386	**VIN:**	9FMKC1927GF002386
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000105249

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO — ONAC — ISO/IEC 17020:2012 19-ON-016

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
2025-12-03	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**	
CENTRO	3132105711	TUNJA	BOYACA	
Correo Electrónico				
tecnocdaecoauto@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU61C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10010551366	2015-10-22	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1927GF002386

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC15E-7-2011783	4T	149	33379	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
14	SIN CARROCERIA	2025-12-03	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,75			2.5	Klux	
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	664	844	N	Eje 1							
Eje2	797	912	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			83,2		30			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria derecho		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1540	1,80	<=3.5	%	9,20		%	6,00	<=6	%	220	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	51,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	23,0	°C
	Humedad Relativa	44,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad		estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
1.2.6.12.2	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.	Frenos		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,33	1,09				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	No Consecutivo RUNT: (A) 185743092
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088126 Consecutivo: 0105249 Fecha: 2025-12-03 14:40:53

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	27,0	30,0				
DERECHA						

Sonometría: 74 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 2.47/2.61/2.33
Rueda trasera: 1.17/1.09/1.24

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRAULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0051
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-0TH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96

	4.0.2
metro y/o Testline)	4.0.1
	5.0.1.6.2
	5.0

NSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ

DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MALAVER RODRIGUEZ

OT: 0088126

tado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
ul consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es
el poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que
0- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
o, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones
anar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue
z realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez
l mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita
lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
a al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial
ficar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos
alta inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
ión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como
nera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

CULO – COU-62C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185830718

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/06	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU62C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2012185
NRO. CHASIS:	9FMKC1929GF002387	**VIN:**	9FMKC1929GF002387
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106447

CDA ECOAUTO
NIT 9011617512
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de Identidad		
2026-12-08	MUNICIPIO DE TUNJA		CC.(X) NIT.( )	No.	891800846
Dirección		Telefono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CR 15 20 88		3134416721	TUNJA	BOYACA	
Correo Electrónico					
glaomisuar076618@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
COU62C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10022S488	2018-10-23	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1929OF002387

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC18E-7-2012186	4T	148	48363	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
14	SIN CARROCERIA	2026-12-08	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Dimultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,81			2.6	Klux	
		Inclinación	2,00			0.6 - 3.6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	718	873	N	Eje 1							
Eje2	846	1069	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor 80,7		Minimo 30			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1570	3,30	<=3.5	%	8,40		%	4,30	<=8	%	486	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	27,0	°C
	Humedad Relativa	36,0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,06	2,17				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 186830718
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motetriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motetriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088332 Consecutivo: 0105439 Fecha: 2025-12-06 10:49:06
OT: 0088340 Consecutivo: 0105447 Fecha: 2025-12-06 11:34:23

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	27.0	30.0				
DERECHA						

Sonometria: 83 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 2.12/2.05/2.06
Rueda trasera: 2.20/2.17/2.19

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	BOO-75-220	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	DHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BO321	B340522
DONOMETRO	UNIT	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	0131090019 PEF 503 Gere Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	TH4-DTH22	120737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1

Dirección: Calle 19 # 9 -95 Edificio Municipal Tunja, Boyacá - Conmutador: +57 (608) 7405770 Ext 1100
Correo electrónico: atencionalciudadano@tunja.gov.co : web: http://www.tunja-boyaca.gov.co
Nit: 891800846 - 1

RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro w/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	OT 0088332
(Gases)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO	OT 0088332
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ	OT 0088332
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS	OT 0088332
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS	
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS	
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS	

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0088340

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-64C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185996681

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751

No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/12/12

Fecha de vencimiento: 2026/12/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU64C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011898
NRO. CHASIS:	9FMKC1922GF002408	**VIN:**	9FMKC1922GF002408
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106813

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-12-12	ALCALDIA MAYOR DE 6TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 891800846

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3132106711	TUNJA	BOYACA

Correo Electrónico
teonodaecoauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU64C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10010561692	2018-10-22	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1822GOF002408

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC18E-7-2011898	4T	149	31326	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
14	SIN CARROCERIA	2026-12-12	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,00			2.6	Klux	
		Inclinación	1,30			0.6 - 3.6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	886	893	N	Eje 1							
Eje2	823	1040	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62,1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1440 Crucero	3,39	<=3.6	%	9,84		%	3,88	<=8	%	424	<=1300	ppm			

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	60,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	23,0	°C
	Humedad Relativa	41,8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad		estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento	Revisión Exterior		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	3

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,26	2,18				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 186000081
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0089729 Consecutivo: 01055813 Fecha: 2025-12-12 14:17:42

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	27,0	30,0				
DERECHA						

Sonometria: 70 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 5.47/5.25/5.63
Rueda trasera: 2.18/2.54/2.36

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRAULICO	TECNOINGENIERÍA	800-75-220	ELMH-14-96
PROFUNDIMETRO	DHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGADO	0081
FRENOMETRO	BEIGOBARTH	BO321	B340522
SONOMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	4G-D	013108019 PEF 503 Gene Banco B41276
TERMOHIGROMETRO	ESE	TH4-OTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU 300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMv3_Icam Web	5.0.1.5

RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro wo Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0088729

1) **El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.**
2) **Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecanica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.**
3) **En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehiculo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.**

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehiculo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehiculo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehiculo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-65C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185910735

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/12/10	**Fecha de vencimiento:**	2026/12/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU65C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2012163
NRO. CHASIS:	9FMKC1921GF002416	**VIN:**	9FMKC1921GF002416
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000106842

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2026-12-10	MUNICIPIO DE TUNJA	CC.(X) NIT.( )	No. 891800846
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CR 15 20 88	3134416721	TUNJA	BOYACA
Correo Electrónico			
gleomisuar078618@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
COU66C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	1002256147	2018-10-22	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC1821QF002418

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC19E-7-2012163	4T	149	64378	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
11	SIN CARROCERIA	2026-12-10	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,87			2.6	Klux	
		Inclinación	1,20			0.6 - 3.6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	478	912	N	Eje 1							
Eje2	194	1248	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor 31,1		Mínimo 30		Unidad %			

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierda				Sumatoria derecha			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(Hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1470	1,48	<=3.6	%	10,0		%	6,45	<=8	%	287	<=1300	ppm			
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			51,0						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			20,0						°C		
				Humedad Relativa			48,1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.11.20.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspension (suspen.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,13	2,22				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 186910736
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088544 Consecutivo: 0105642 Fecha: 2025-12-10 09:45:16

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	27,0	30,0				
DERECHA						

Sonometria: 80 dBA

Puntos de labrado:

Rueda delantera: 2.17/2.13/2.14

Rueda trasera: 2.28/2.31/2.22

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REOLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEIGGBARTH	BD321	B340522
DONÓMETRO	UNIT	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-O	013108013 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	TH4-DTH22	170717B36
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	2911230000171
TACÓMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	2911230000171/1283
TERMÓMETRO	MAHLE	RMU 300R	2911230000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95

RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Gases)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Opacimetro)...	JUAN SEBASTIAN MALAGON ORTIZ
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0088544

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y ésta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – COU-66C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 186007500

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT: 901181751

No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-016-001

Fecha de expedición: 2025/12/12

Fecha de vencimiento: 2026/12/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	COU66C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	149	**NRO. MOTOR:**	KC19E-7-2011878
NRO. CHASIS:	9FMKC192XGF002379	**VIN:**	9FMKC192XGF002379
LÍNEA:	INVICTA		
COLOR:	AZUL NEON METALIC		

NOMBRE PROPIETARIO: ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000106838

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3173333330
direccion@cda.ecoauto.com
K 6 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-CIN-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de identidad		
2026-12-12	MUNICIPIO DE TUNJA		CC.(X) NIT.( )	No.	891800846
Dirección		Telefono fijo o Numero de Celular	Ciudad		Departamento
CR 16 20 88		3134418721	TUNJA		BOYACA
Correo Electrónico					
giomicuar078618@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
COU68C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	INVICTA

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsion	VIN o Chasis
2018	10010661432	2018-10-22	AZUL NEON METALIC	GASOLINA	9FMKC192XGF002379

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC16E-7-2011878	4T	148	63826	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento RQAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
14	SIN CARROCERIA	2026-12-12	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,4			2.5	Klux	
		Inclinación	2,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	748	971	N	Eje 1							
Eje2	884	1040	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	81,0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1160	0,04	<=3,6	%	13,3		%	2,44	<=6	%	77,0	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	20,0	°C
	Humedad Relativa	49,7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad		estandar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento	Revisión Exterior		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores.	Suspensión (suspen.		X
		Total	0	4

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.12	6.22				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 188007600
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicios y Cuadricicios
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicios, Cuadricicios, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0088752 Consecutivo: 0105836 Fecha: 2025-12-12 17:12:48

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	28,0				
DERECHA						

Sonometria: 73 dBA
Puntos de labrado:
Rueda delantera: 5.12/5.96/5.74
Rueda trasera: 5.49/5.69/5.22

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRAULICO	TECNOINGENIERÍA	800-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	DHAHE	N/A	WD2403A0429
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGADO	0081
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
DONOMETRO	UNI-T	UT352 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-O	013108019 REF 503 Serie Banco B41275
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	THH-OTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171/240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Dinometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0086752

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – CPM-19C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184540124

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/10	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CPM19C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	KYMCO	**MODELO:**	2021
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	124	**NRO. MOTOR:**	KN25SY1044205
NRO. CHASIS:	9GFU62012MCG05895	**VIN:**	9GFU62012MCG05895
LÍNEA:	AGILITY DGTL 125 3.0		
COLOR:	GRIS GRAFITO		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000102905

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Telefono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-CIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2025-10-10	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CENTRO	3132105711	TUNJA	BOYACA		
Correo Electrónico					
tecnocdaecoauto@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CPM19C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	KYMCO	AGILITY DGTL 125 3.0

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10024042379	2021-09-23	GRIS GRAFITO	GASOLINA	9GFUG2012MCG05895

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KN25SY1044205	4T	124	12242	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
9	SIN CARROCERIA	2025-10-10	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,1			2.5	Klux	
		Inclinación	2,70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	397	598	N	Eje 1							
Eje 2	703	1099	N	Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64,8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO_2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O_2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1110	3,18	<=3,5	%	9,00		%	3,70	<=6	%	250	<=1300	ppm			
Crucero																

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	N.A	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	0	
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	24,0	°C
	Humedad Relativa	66,4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento del los soportes de estacionamiento.	Revision Exterior		X
1.2.11.20.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,36	1,25				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 184540124
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motobicicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISION:
OT: 0085647 Consecutivo: 0102905 Fecha: 2025-10-10 14:43:08

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	27,0	29,0				
DERECHA						

Temperatura medida tipo scooter, tiempo de calentamiento 10 minutos
Sonometria: 76 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	800-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	ZP2009102A3E4	WD2106A00530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0051
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGROMETRO	ESE	TH3-DTH22	170737BFD
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1293

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1

AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_2)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0055647

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnostico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – CPM-22C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184957509

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/30	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CPM22C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2022
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	162	**NRO. MOTOR:**	KC23E-A-2010757
NRO. CHASIS:	9FMKC2320NF001169	**VIN:**	9FMKC2320NF001169
LÍNEA:	CB 160F DLX		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR N°: 0000103714

CDA ECOAUTO
NIT 901191761-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 57-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social		Documento de Identidad		
2025-10-30	MUNICIPIO DE TUNJA		CC. (X) NIT. ( )	No.	891800846
Direccion	Telefono fijo o Número de Celular		Ciudad		Departamento
CL 19 9 95	3134416721 Cel 3134416721		TUNJA		BOYACA
Correo Electrónico					
alcaldiatunja@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
CPM22C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	CB 160F DLX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024246305	2021-10-14	BLANCO	GASOLINA	9FMKC2320NF001169

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC23E-A-2010757	4T	162	15057	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
15	SIN CARROCERIA	2025-10-30	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,12			2.5	Klux	
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	841	1138	N	Eje 1							
Eje2	711	1079	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	70,0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria derecho		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monoxido de carbono			Dioxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1240	3,43	<=3.5	%	5,30		%	5,10	<=6	%	500	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	52,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	42,7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revision Exterior		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,21	2,49				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 184957509
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI___	NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISION:
OT: 0086502 Consecutivo: 0103714 Fecha: 2025-10-30 10:57:08

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	24,0	29,0				
DERECHA						

Sonometria: 77 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-7S-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	ZP2009102A3E4	WD2106A00530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340622
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108015 PEF 603 Gene Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	ESE	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenómetro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Luces)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0086502

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecanica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones técnico-mecanicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehiculo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehiculo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehiculo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehiculo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – CPM-23C

INFORME VEHICULO – CPM-24C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185538145

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/11/25	**Fecha de vencimiento:**	2026/11/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CPM24C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2022
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	162	**NRO. MOTOR:**	KC23E-A-2015139
NRO. CHASIS:	9FMKC2320NF003729	**VIN:**	9FMKC2320NF003729
LÍNEA:	CB 160F DLX		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR Nº: 0000104848

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Teléfono 3178333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 Nº 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2025-11-25	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA		CC. (X) NIT. ( )	No.	891800846
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CENTRO	3132105711	TUNJA	BOYACA		
Correo Electrónico					
tecnocdaecoauto@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CPM24C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	CB 160F DLX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024246199	2021-10-14	BLANCO	GASOLINA	9FMKC2320NF003729

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC23E-A-2015139	4T	162	20939	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
16	SIN CARROCERIA	2025-11-25	SI ( ) NO ( ) NA (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,87			2,5	Klux	
		Inclinación	1,20			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	716	932	N	Eje 1							
Eje2	733	971	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	76,1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1340	3,43	<=3,5	%	8,40		%	4,90	<=6	%	255	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	23,0	°C
	Humedad Relativa	43,5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.2.1.1.4	Corrosion exterior en elementos diferentes al chasis.	Revision Exterior		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2,58		2,47									
DERECHA												

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 185538145
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI___	NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0087706 Consecutivo: 0104848 Fecha: 2025-11-25 15:27:38

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)		Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	28,0		29,0									
DERECHA												

Sonometria: 72 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013109019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGROMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0087706

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – CPM-25C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184770072

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	CDA ECOAUTO		
NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/21	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/21

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CPM25C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2022
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	162	**NRO. MOTOR:**	KC23E-A-2016155
NRO. CHASIS:	9FMKC2321NF003819	**VIN:**	9FMKC2321NF003819
LÍNEA:	CB 160F DLX		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	MUNICIPIO DE TUNJA		

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930080 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR N°: 0000103373

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Teléfono 3173333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 N° 67-02 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de Identidad	
2025-10-21	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3132105711	TUNJA	BOYACA

Correo Electrónico
tecnocdaecoauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
CPM25C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	CB 160F DLX

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024245955	2021-10-14	BLANCO	GASOLINA	9FMKC2321NF003813

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC23E-A-2016155	4T	162	10612	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
15	SIN CARROCERIA	2025-10-21	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	32,2			2,5	Klux	
		Inclinación	1,20			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	560	834	N	Eje 1							
Eje2	737	952	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	72,6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico o Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de carbono			Dioxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1180	3,42	<=3.5	%	4,30		%	5,80	<=6	%	539	<=1300	ppm			
Crucero																

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	52,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	25,0	°C
	Humedad Relativa	36,4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.11.20.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,65	3,44				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO____	No Consecutivo RUNT: (A) 184770072
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI____	NO____	

Nota: **Causal de Rechazo**
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0086144 Consecutivo: 0103373 Fecha: 2025-10-21 14:51:24

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	29,0	29,0				
DERECHA						

Sonometria: 73 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-7S-230	ELMH-14-98
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	ZP2009102A3E4	WD2106A00530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACÓMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMÓMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Freno metro y/o Taslino)	4.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Insp Visual)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Fotografia_1)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_2)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota:

OT: 0086144

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

---------- FIN DE INFORME ----------

INFORME VEHICULO – CPM-26C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184967116

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/10/30	**Fecha de vencimiento:**	2026/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CPM26C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2022
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	162	**NRO. MOTOR:**	KC23E-A-2016893
NRO. CHASIS:	9FMKC2327NF003985	**VIN:**	9FMKC2327NF003985
LÍNEA:	CB 160F DLX		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000103744

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181761-7
Telefono 3178333330
direccion@cdaecoauto.com
K 8 Nº 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ON-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de Identidad	
2025-10-30	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA	CC. (X) NIT. ( )	No. 891800846

Dirección	Telefono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3132105711	TUNJA	BOYACA

Correo Electrónico
tecnocdaecoauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
CPM26C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	HONDA	CB 160F DLX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsion	VIN o Chasis
2022	10024246122	2021-10-14	BLANCO	GASOLINA	9FMKC2327NF003985

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
KC23E-A-2016893	4T	162	17045	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
12	SIN CARROCERIA	2025-10-30	SI ( ) NO (X) N/A ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,1			2,5	Klux	
		Inclinación	1,50			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje1	651	942	N	Eje 1							
Eje2	741	1324	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	61,4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1110	3,00	<=3,5	%	6,70		%	5,10	<=6	%	317	<=1300	ppm			
Crucero															

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	24,0	°C
	Humedad Relativa	40,2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado		

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento.	Revisión Exterior		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,41	2,66				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 184967116
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0086532 Consecutivo: 0103744 Fecha: 2025-10-30 15:29:17

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	29,0				
DERECHA						

Sonometria: 74 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-75-230	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	SHAHE	ZP2009102A3E4	WD2106A00530
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013109019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGROMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MENDOZA MEJIA

Nota: OT: 0086532

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – CPM-27C

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185537936

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA ECOAUTO

NIT:	901181751	**No. de Certificado de Acreditación:**	19-OIN-016-001
Fecha de expedición:	2025/11/25	**Fecha de vencimiento:**	2026/11/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CPM27C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2022
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	162	**NRO. MOTOR:**	KC23E-A-2016912
NRO. CHASIS:	9FMKC2328NF003980	**VIN:**	9FMKC2328NF003980
LÍNEA:	CB 160F DLX		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE TUNJA

FIRMA DEL RESPONSABLE

FREDY ALEJANDRO ROJAS RODRIGUEZ

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR Nº: 0000104846

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ECOAUTO
NIT 901181751-7
Telefono 3178333330
direccion@cdaecoauto.com
K 6 Nº 67-32 BRR SANTA ANA
TUNJA

ISO/IEC 17020:2012
19-ORI-016

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba: 2025-11-25	Nombre o Razón social: MUNICIPIO DE TUNJA	Documento de Identidad: CC.(X) NIT.( )	No. 891800846
Dirección: CL 19 9 95	Teléfono fijo o Número de Celular: 3134416721 Cel 3134416721	Ciudad: TUNJA	Departamento: BOYACA
Correo Electrónico: alcaldiatunja@notmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: CPM27C	País: COLOMBIA	Servicio: OFICIAL	Clase: MOTOCICLETA	Marca: HONDA	Línea: CB 160F DLX
Modelo: 2022	Número de licencia de tránsito: 10024246074	Fecha de matrícula: 2021-10-14	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: 9FMKC2328NF003980
N° de Motor: KC23E-A-2016912	Tipo Motor: 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica): 162	Kilometraje: 10360	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 1	Blindaje: SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica): 15	Tipo de Carrocería: SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT: 2025-11-25	Conversión GNV: SI ( ) NO (X) N/A ( )		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,5			2.5	Klux	
		Inclinación	2,10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima		Unidad

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje1	582	922	N	Eje 1							
Eje2	621	991	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total		Valor: 62,8		Mínimo: 30			Unidad: %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1050	0,05	<=3,5	%	13,8		%	1,71	<=6	%	31,0	<=1300	ppm			
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			58,0						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			24,0						°C		
				Humedad Relativa			42,3						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Goberada									Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estandar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad			Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revision Exterior		X
		Total	0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,54	2,69				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

APROBADO:	SI_X_	NO___	No Consecutivo RUNT: (A) 185537936

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0087704 Consecutivo: 0104846 Fecha: 2025-11-25 15:05:25

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	28,0	29,0				
DERECHA						

Sonometria: 74 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR HIDRÁULICO	TECNOINGENIERÍA	B00-7S-230	ELMH-14-98
PROFUNDIMETRO	CHAHE	N/A	WD2403A0439
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	PEGASO	0081
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD321	B340522
SONÓMETRO	UNI-T	UT353 BT	C173177585
ANALIZADOR DE GASES (4T)	OPUS	40-D	013108019 PEF 503 Serie Banco B41276
TERMOHIGRÓMETRO	E&E	TH4-DTH22	170737B35
CAPTADOR RPM Y TEMPERATURA	MAHLE	RMU300R	201123000171
TACOMETRO VIBRACION	MAHLE	RMU 300R	201123000171/1283
TERMOMETRO	MAHLE	RMU 300R	201123000171 / 240221000273

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Icam	5.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.5.1
RTMyG Cliente	4.0.2
RTMyG Cliente (Frenometro y/o Testline)	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Gases)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Insp Visual)...	ARLEY STIVEN GUTIERREZ GALINDO
(Luces)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Sonometro)...	MICHAEL JULIAN PARRA CARDENAS
(Fotografia_1)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ
(Fotografia_2)...	JOHAN ANDRES RUIZ LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALEJANDRO MALAVER RODRIGUEZ

Nota: OT: 0087704

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

INFORME VEHICULO – OQF-062

Componente Administrativo:

1.1. Informes, seguimientos y actas:

- Acta de Inicio de fecha 14 de agosto de 2025
- Acta de Seguimiento Recibo a Satisfacción de fecha 3 de octubre de 2025
- Informe del contratista de fecha 3 de octubre de 2025
- Acta Terminación de fecha 12 de diciembre de 2025
- Acta de Liquidación de fecha 12 de diciembre 2025
- Acta de Terminación y Recibo Final a Satisfacción de fecha 12 de diciembre 2025

1.2. Modificaciones del contrato se tienen lo siguiente:

a. Suspensiones y reinicios
N/A
b. Modificaciones contractuales
N/A
c. Requerimientos, planes de mejoramiento
N/A

2. Componente financiero y Contable

a. Balance de Pago:

BALANCE DE PAGO		
CONCEPTO	DEBE	HABER
Valor del contrato	**$ 12.545.737,00**	
Anticipo		
Valor de la presente acta seguimiento y recibo a satisfacción		**$ 8.085.704,00**
Valor actas pagadas		$ 3.048.566,00
Saldo por ejecutar		$ 1,411.467,00
Sumas iguales	**$ 12.545.737,00**	**$ 12.545.737,00**

3. Componente Legal

El contratista cumplió con el pago de la seguridad social en (salud pensión y riesgos laborales). Dando, según lo dispuesto en la ley 1150 de 2007, a la ley 789 de 2002 art.50 y a la ley 1562 de 2012. El contratista se encuentra a paz y salvo con el pago de la seguridad social integral, conforme a la información contenida en los documentos anexos.

El contratista no reporto novedades o cambios que impliquen que se encuentra inmerso en inhabilidades o incompatibilidades.

a. Garantías

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VR. ASEGURADO

Cumplimiento	22/07/2025	12/06/2026	$ 1.254.573,70
Calidad del servicio	22/07/2025	12/06/2026	$ 2.509.147,40
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones	22/07/2025	12/06/2028	$ 1.254.573,70

b. Multas/Sanciones
N/A

c. Reclamaciones del o al contratista
N/A

CONCLUSIONES

De acuerdo con los informes parciales (X) / final ( ) de supervisión se encuentra que:

El suscrito supervisor del presente contrato, certifica que el contratista remitió los documentos que sirvieron de insumo para realizar presente informe parcial (X) / final ( ) de supervisión (para el caso que aplique), el cual ha sido analizado y por tanto hago constar que he recibido a satisfacción las actividades ejecutadas por él, las cuales se realizaron durante el período mencionado y dan cumplimiento al contrato No 1381 del 22 de Julio de 2025 (incluir los datos del contrato)

FIRMA
GUSTAVO ADOLFO LOPEZ AVELLA
ALMACENISTA

Nota: este informe no aplica a **CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

	Nombre	Cargo	Firma
Elaboró y Proyectó:	Ivan Camilo Albarracin M	Profesional Universitario	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

"PROTECCIÓN DE DATOS / DISCLAIMER: De conformidad al Decreto 1377 de 2013, Tenga en cuenta que los datos de carácter personal que usted declara en este formulario han sido suministrados de acuerdo a la verdad y que son recogidos de acuerdo con lo dispuesto en la ley de protección de datos personales 1581 del 2012, adoptada en la Alcaldía Mayor de la ciudad de Tunja resolución 0450 de 2020, se informa que los datos e información registrada será utilizada únicamente para los fines del formulario. Por lo tanto, se advierte que el uso indebido o sin autorización del propietario de los datos para cualquier otro fin va en contravía de la ley de protección de datos personales y también puede incurrir en delitos que se encuentran en la ley 1273 del 2009 y sus adendas, o ir en contravía de la ley 1712 del 2014. Le ponemos en conocimiento que estos datos se encuentran almacenados en un archivo de propiedad de la dependencia Unidad de Gestión Documental De acuerdo con la Ley anterior, tiene derecho a ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, oposición y portabilidad de manera gratuita mediante correo electrónico a o bien en la dirección: calle 19 No. 9-87 atención al ciudadano."

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25428

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 25/11/2025 | **Vencimiento:** 25/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** OLM804 | **Modelo:** 2018

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 25428

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Ítem	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.092**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.250**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-25 09:46:07

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 8ea868761af78095492d2c84ebc47919b6eb84f53584d418ace8367c56a7236459e27bd9f6102b5ea36ed4b36538c348

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

70

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA — **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja — **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 — **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 25428 — **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25428

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,200	19	0,800	4,200

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	$ 4,200
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,800
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-25 09:46:07
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25428
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-25 09:47:26
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
8ea888761af78095492d2c84ebc47919b6eb84f53584d418ace8367c56a7236459e27bd9f6102b5ea36ed4b36538c348

cude afa7b35a7713274500abec8840317f8b19ccd678d5c8891e8bdd32756da16ff3f5fc4e5b370191c631cd28ae39fa3531

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 25555

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 28/11/2025 | **Vencimiento:** 28/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** OCJ764 | **Modelo:** 2015

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25555

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.392**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.550
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.550**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-28 08:29:12

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe 4c129b55860fa00181a6f9a2ba1ad5ac5a84498ae4863206c0311e2e34c066507fbcb250c84152700c1b1ccb16008ffb

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

69

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA — **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja — **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 — **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 25555 — **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25555

Ítem	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-28 08:29:12
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25555
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-28 08:30:26
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
4c129b55860fa00181a6f9a2ba1ad5ac5a84498ae4863206c0311e2e34c066507fbcb250c84152700c1b1ccb16008ffb

cude 58e36a99e5c40afaee6dec3bce9ebcc9e1a80017be8a8b8e33a0aa75dbe81c436eb3e00d2ab7dfa9cb0a76b8644c3408

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta
FEW 23499

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.
Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 06/10/2025 | Vencimiento: 06/10/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: OCJ737 | Modelo: 2012

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

CUFE: 049bb15200df6c448707892f8d7452ec643ca6d3a6fc6d80885ce866cf42572f4b848ee314fff478e1ed7cd06d9f0c2c –Expedición: 06/10/2025 11:21 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 23499

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA		Total
							%	Valor	
6	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 262.392
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.550
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 301.550

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-06 11:20:52

CUFE: 049bb15200df8c448707892f8d7452ec643ca6d3a6fc6d80885ce866cf42572f4b848ee314fff478e1ed7cd06d9f0c2c --Expedición: 06/10/2025 11:21 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

68

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 23499 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 2. Anulación de Factura Electrónica
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23499

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-06 11:20:52
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23499
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-06 11:21:17
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
049bb15200df6c448707892f8d7452ec643ca6d3a6fc6d80885ce866cf42572f4b848ee314fff478e1ed7cd06d9f0c2c

cude: 51aa236ca4739de5376e0f07fdbfda9e65d0afffa9a876cb915aabf8c8a2de41dd74395d355d7dd353c955caf4c8580c

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26200

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 10/12/2025 | Vencimiento: 10/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: | Placa: | Modelo:
FACTURA DE VENTA | OCJ750 | 2014

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 10/12/2025 15:39:

CUFE: ebd2013615e0bb1bf8127fb98e654f0c15e28439b5ce574634484610e40c3e5fecea438e348b993e45cfceca9e8dad54 –Expedición: 10/12/2025 03:40 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26200

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 262.392
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.550
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 301.550

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-10 15:38:44

CUFE: ebd2013615e0bb1bf8127fb98e654f0c15e28439b5ce574634484610e40c3e5fecea438e348b993e45cfceca9a8dad54 –Expedición: 10/12/2025 03:40 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

81

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26200 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26200

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-10 15:38:44
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26200
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-10 15:40:04
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
ebd2013615e0bb1bf8127fb98e654f0c15e28439b5ce574634484610e40c3e5fecea438e348b993e45cfceca9a8dad54

cude: ba189396e18dfb75b3c8d956c83165c2805ede2d69b12938e1785d36d7326a9d7383669cbb03f9f207e3cb78081c8a72

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25497

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 26/11/2025 | **Vencimiento:** 26/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: ERIKA PAOLA ACOSTA FONSECA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** OCJ736 | **Modelo:** 2012

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41464001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25497

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.392**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.550
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.550**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-26 16:21:20

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 31fe4f44f5532a3b2fca3247e21f852f65264210ed35814dff9090a36d7b0738a5aae11bd56e6e2a1825889f3fcde42b

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

67

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: ERIKA PAOLA ACOSTA FONSECA
Documento Asociado: FV FEW 25497 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 2. Anulación de Factura Electrónica
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25497

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-26 16:21:20
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25497
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-26 16:21:43
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
31fe4f44f5532a3b2fca3247e21f852f65264210ed35814dff9090a36d7b0738a5aae11bd56e6e2a1825889f3fcde42b

cude: f585ce93265bae4b79a837a6d462bc90758522a106f8dcab7cbde59e0692a30d4800aad234a13c14e69cb2a14203e353

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26141

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770

Fecha: 09/12/2025 | Vencimiento: 09/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: OQF244 | Modelo: 2007

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

CUFE: 86a762fde971d3a5bc52fcccbcf0f83b095eb20b07e185f1a4c386e3b921121f7e881c5256851f345dcdac98b87eb463 --Expedición: 09/12/2025 06:10 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26141

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 262.092
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 301.250

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-09 18:09:25

CUFE: 86a762fde971d3a5bc52fcccbcf0f83b095eb20b07e185f1a4c386e3b921121f7e881c5256851f345dcdac98b87eb486 --Expedición: 09/12/2025 06:10 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

82

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26141 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26141

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-09 18:09:25
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26141
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-09 18:10:01
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
86a762fde971d3a5bc52fcccbcf0f83b095eb20b07e185f1a4c386e3b921121f7e881c5256851f345dcdac98b87eb466

cude: 9822602d8e005c43c5eacfc375fad0baffda70a813f30e47918ba73221281c7059996e6d2e2e56a771beea5939540874

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26342

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | Vencimiento: 12/12/2025 | Forma de Pago: Crédito
Vendedor: FABIOLA RIVERA CORREDOR
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: OQF298 | Modelo: 2009

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454005	CONTRATO	und	1,00	333.659,70	0,00	19	63.395,34	333.659,70
2	41454006	Cto Ing Rec para Terceros	und	1,00	55.698,00	0,00	0	0,00	55.698,00

Valor en Letras

CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRÉS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	2
SUBTOTAL	$ 389.358
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 63.395
TOTAL OPERACION	$ 452.753
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 452.753

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-12 16:58:43

Fecha de Impresión: 12/12/2025 17:17:

CUFE: 25b0053672362fb8476be02fe6d8c4ce3f2060a0abf5182d1627e709870b3077c3296fbf46dece7ad8971a63d837ad92 –Expedición: 12/12/2025 05:17 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25756

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 02/12/2025 | **Vencimiento:** 02/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:
FACTURA DE VENTA

Placa: OCJ768 | **Modelo:** 2015

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25756

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Ítem	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.392**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.550
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.550**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-02 10:14:50

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 70d38fae3f335355cbe166f9ea101adc00de788b8260e8e36bbe00cbc3286dff2f5daf74b589c292f8fbe28992120d38

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

60

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 02/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Documento Asociado: FV FEW 25756 | **Clasificación:** Descuento

Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado

Por Concepto de:

Creado a partir de Factura de Venta FEW 25756

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	4,20	19	0,80	4,20

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,20**
DESCUENTO	$ 0,00
IVA	$ 0,80
TOTAL OPERACION	$ 5,00
RETEFUENTE	$ 0,00
RETEIVA	$ 0,00
RETEICA	$ 0,00
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,00**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-02 10:14:50
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25756
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-02 10:15:08
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
70d38fae3f335355cbe166f9ea101adc00de788b8260e8e36bbe00cbc3286dff2f5daf74b589c292f8fbe28992120d38

cude: 352d3864821eeb2a48c3057c2c9b442697366897741f0b6299af06aa406e3f59777061fcc8eaf17db447d28b8925a2ea

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24442

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 30/10/2025 | **Vencimiento:** 30/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** OQF184 | **Modelo:** 2000

Ítem	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24442

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.092**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.250**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-30 11:36:54

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: e6bd1b0f299bc93bf467a0b87e6d7d9e07e71b444d8963b16b4fc82ca626c495c4aeb195602f87acf68e8f9c7d455379

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

66

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA — **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja — **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 — **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 24442 — **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 24442

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-30 11:36:54
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 24442
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-30 11:38:01
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
e6bd1b0f299bc93bf467a0b87e6d7d9e07e71b444d8963b16b4fc82ca826c495c4aeb195602f87acf68e8f9c7d455379

cude: 8aff2a067a31758462542e3e0ca4ff29a57cf93fb84392d98a3e20df78e2b7212e56629f07bfefb6e7e2e0b6b07938c6

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 25205

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

08121

ico dacdaecoauto@gmail.com

CIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

19 9 95

Teléfono: 6087405770

2025 | **Vencimiento:** 19/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

IDY PAOLA MANRIQUE BARON

de: | **Placa:** OQF221 | **Modelo:** 2005

VENTA

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

mpresión: 03/12/2025 18:08:16

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25205

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.092**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.250**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-19 08:48:37

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe 857eef0b39360c9702a571a90531c4af63c7c59488d95f608ef36f06a9fd51c47435008174cf39d3b09c5de272086f9c

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

65

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 25205 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 2. Anulación de Factura Electrónica
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25205

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-19 08:48:37
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25205
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-19 08:49:24
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
857eef0b39360c9702a571a90531c4af63c7c59488d95f608ef36f06a9fd51c47435008174cf39d3b09c5de272086f9c

cude: 3f73950dab3d3bec99978df6f5199080753585db38d08329dcf796dc15f853d7d72aaa56f1a42eeebbd8b2ebaa7c190e

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24456

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 30/10/2025 | **Vencimiento:** 30/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: ERIKA PAOLA ACOSTA FONSECA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** OQF241 | **Modelo:** 2007

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24456

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.092**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.250**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-30 14:02:44

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 62701900019d59e615d296750e382c8954fe04d3dcee0b6cf7fce4b4cfeac6d357285381b93f27547829573833cf3a0b

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

64

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: ERIKA PAOLA ACOSTA FONSECA
Documento Asociado: FV FEW 24456 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 24456

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,200	19	0,800	4,200

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,200**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,800
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-30 14:02:44
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 24456
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-30 14:04:46
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
62701900019d59e615d296750e382c8954fe04d3dcee0b6cf7fce4b4cfeac6d357285381b93f27547829573833cf3a0b

cude: af56b07ac88b2e38286e92529a4ae9c82a9bb4f730f00fb0d60495802c9271074514aef6752beadc66c1453e91e163b9

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26101

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 09/12/2025 | Vencimiento: 09/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: QFL895 | Modelo: 1996

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 09/12/2025 11:35:

CUFE: 9eb2201b27f4d71e9e514c849ad783cc073bc1f3a3ecd56133c3ed63fceb990edefa369ae8b43aa056a51f88e689f577 –Expedición: 09/12/2025 11:35 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26101

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 262.092
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 301.250

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-09 11:34:47

CUFE: 9ab2201b27f4d71e9e514c849ad783cc073bc1f3e3ecd56133c3ed63fceb990edefa369ee8b43aa056a51f88e689f577 –Expedición: 09/12/2025 11:35 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

83

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 26101 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26101

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,202**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-09 11:34:47
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26101
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-09 11:35:16
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
9ab2201b27f4d71e9e514c849ad783cc073bc1f3a3ecd56133c3ed63fceb990edefa369ae8b43aa056a51f88e689f577

cude: 0f406ead44299bfe2cdefda7b27a82c9703e868ed34b9c04fe4e77d07d45be561442527a0a013c9cd8f13dd44d477eef

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25586

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 28/11/2025 | **Vencimiento:** 28/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:
FACTURA DE VENTA

Placa: OBH379 | **Modelo:** 2009

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	9.200,00	0,00	0	0,00	9.200,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25586

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.392**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.550
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.550**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-28 15:19:29

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe 2d49c2e722353744fafcf7b1c6d9e42ac0de6b5592e4a397e111f03bc882d7a6aa3ed3cdf0d3ec047364428201a10270

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

63

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 25586 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25586

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,200	19	0,800	4,200

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 4,200**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,800
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 5,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-28 15:19:29
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25586
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-28 15:20:34
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
2d49c2e722353744fafcf7b1c6d9e42ac0de6b5592e4a397e111f03bc882d7a6aa3ed3cdf0d3ec047364428201a10270

cude: 4797a73d9149f95da7d060ea10c4164ce1819b7f5dd1375f5e96fcc88b034e8088859480f67d72c326c33c98628eda5e

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26337

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.
Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | Vencimiento: 12/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU52C | Modelo: 2015

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 12/12/2025 16:04:

CUFE: 70f671cc0417dfdc8125d24eff42ec49e0edef7cb5c3198013cd2575cef4cc8f574a4c90f66b35400f4951c290c1a9ec --Expedición: 12/12/2025 04:04 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26337

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-12 16:04:24

CUFE: 70f871cc0417dfdc8125d24eff42ec49e0edef7cb5c3198013cd2575cef4cc8f574a4c90f66b35400f4951c290c1a9ec –Expedición: 12/12/2025 04:04 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

84

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26337 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26337

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-12 16:04:24
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26337
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-12 16:04:52
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
70f671cc0417dfdc8125d24eff42ec49e0edef7cb5c3198013cd2575cef4cc8f574a4c90f66b35400f4951c290c1a9ec

cude: 92433064a22c0162fc91b0053b91b214a1d5078bf9622ba8d00fd36809292edf19562df08d1ee84eeeed723dedf20985

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25739

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 01/12/2025 | **Vencimiento:** 01/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** COU54C | **Modelo:** 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25739

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.438**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.500**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-01 17:51:19

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 41360c7cd79a2059f79dbeb635c6413d3891fe625247fc4d4ec4ecaedd4392b700ac69c7c0fe085c068e420cac420085

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

71

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 25739 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25739

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-01 17:51:19
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25739
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-01 17:51:44
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
41360c7cd79a2059f79dbeb635c6413d3891fe625247fc4d4ec4ecaedd4392b700ac69c7c0fe085c068e420cac420085

cude: 1d11fb92d53028dc4abbdc8712cc2c20b299cb8ece5ac5b2f48b33df4f1cdb95d587bdc4ae89b5ff2555053d621161d5

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26269

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770

Fecha: 11/12/2025 | Vencimiento: 11/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU55C | Modelo: 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 11/12/2025 16:46:

CUFE: 1fa5e2855ed3d21eb7320e89a4c688cebc01d2590bb5010552e18cdacc7bc816f16a1f08f331e59ffca3c43435046b1b –Expedición: 11/12/2025 04:48 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26269

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-11 16:45:07

CUFE: 1fa5e2855ed3d21eb7320e89e4c688cebc01d2590bb5010552e18cdacc7bc816f16a1f08f331e59ffca3c43435046b1b –Expedición: 11/12/2025 04:46 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

85

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26269 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26269

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-11 16:45:07
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26269
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-11 16:46:25
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
1fa5e2855ed3d21eb7320e89a4c688cebc01d2590bb5010552e18cdacc7bc816f16a1f08f331e59ffca3c43435046b1b

cude: 9d868d11a47fa11b543bb1af109ec7ba8274366243f62db5103ad85130f0c0982fe2b72982e0b120ba00950c09ca0156

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24085

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 20/10/2025 | **Vencimiento:** 20/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** COU57C | **Modelo:** 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24085

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.438**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.500**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-20 14:54:02

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: e775ec9673b84142941797efbb4be88ed8b4ef0940ae29d038073a62b7424acb68b91a1e8a3d6505df22c1ed79667eb8

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

62

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 24085 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 2. Anulación de Factura Electrónica
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 24085

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-20 14:54:02
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 24085
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-20 14:54:22
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
e775ec9673b84142941797efbb4be88ed8b4ef0940ae29d088073a62b7424acb68b91a1e8a3d6505df22c1ed79667eb8

cude: e68436d525279c12b6fdab3707ea9990dca5676f489b88ffe2ea43ab5e61d07adb8d0508a1246aa298e6a96b5b26f440

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25820

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 03/12/2025 | **Vencimiento:** 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** COU58C | **Modelo:** 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25820

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-03 15:17:28

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 9cbce77c75079196be08716224ddc64b1ed1c0adfa4ddb9ef6b32a61f5ff034999aa289362b30ece047209de910cfd00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

79

32
76808121
rónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

NICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
CL 19 9 95
unja | **Teléfono:** 6087405770
12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Asociado: FV FEW 25820 | **Clasificación:** Descuento
Devolución: 2. Anulación de Factura Electrónica
oto de:
rtir de Factura de Venta FEW 25820

ódigo	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
4003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

s:

s
s

able _____

_____

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	$ 10,924
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	$ 13,000

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-03 15:17:28
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25820
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-03 15:17:49
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
9cbce77c75079196be08716224ddc64b1ed1c0adfa4ddb9ef6b32a61f5ff034999aa289362b30ece047209de910cfd00

11ae547777309174 15714abf6b1ce48fc80d2ac48789a0d20bfafe31f600629b6b722c2c9d1362ae2a90bb5a8c

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26066

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 08/12/2025 | Vencimiento: 08/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU59C | Modelo: 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 08/12/2025 14:39:

CUFE: 642630a3d768d995988ca55e5fd6fee3b1326eec08fe6d889cfe805a905cb47d6dcd335438b46722ec388e1783483ba3 –Expedición: 08/12/2025 02:39 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26066

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-08 14:38:31

CUFE: 642630a3d768d995988ca55e5fd6fee3b1326eec08fe6d889cfe805a905cb47d6dcd335438b46722ec388e1783483ba3 –Expedición: 08/12/2025 02:39 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

86

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26066 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26066

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-08 14:38:31
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26066
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-08 14:39:43
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
642630a3d768d995988ca55e5fd6fee3b1326eec08fe6d889cfe805a905cb47d6dcd335438b46722ec388e1783483ba3

cude: 5ae17485a824c2fde13385ae04bfa20dab74d948342cd87ca6c093eccf534e65da38c4b33bba2c0708081cec9f5c927d

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26216

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 10/12/2025 | Vencimiento: 10/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU60C | Modelo: 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 10/12/2025 17:39:

CUFE: d9a875de781a71954246cff9036f5c36a4df96657e895971630808824febfb622711fdd7d288bafc2c11c677dc9ed766 –Expedición: 10/12/2025 05:39 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26216

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-10 17:38:31

CUFE: d9a875de781a71954246cff9036f5c36a4df96657e89597163080882 4fabfb622711fdd7d288bafc2c11c677dc9ed766 –Expedición: 10/12/2025 05:39 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

87

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26216 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26216

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-10 17:38:31
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26216
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-10 17:39:26
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
d9a875de781a71954246cff9036f5c36a4df96657e895971630808824fabfb622711fdd7d288bafc2c11c677dc9ed766

cude: 99594ebd46fd81a68a88c44cba8dea6ffd14fb9c4ee14755419881c6f6f69346606ff7f50d230802162e63685ed21c30

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25817

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 03/12/2025 | **Vencimiento:** 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:
FACTURA DE VENTA

Placa: COU61C | **Modelo:** 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25817

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.438**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.500**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-03 15:03:31

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: afc5f176d22aa6b0d3e58e320d3b6ab13308edb79c56132f6f3312f7b38b198687443efe9662bb49c29d9e0c7feb28cb

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

78

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 25817 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25817

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	$ 10,924
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	$ 13,000

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-03 15:03:31
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25817
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-03 15:03:59
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
afc5f176d22aa6b0d3e58e320d3b6ab13308edb79c56132f6f3312f7b38b198687443efe9662bb49c29d9e0c7feb28cb

cude: 4b2a2cb2467289728fcb5df4e0d6f48e50e71dafa757f0ff1cd9477a7eb3b8f28a3b4d12376956f54ca393d4e249b68e

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25986

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 06/12/2025 | Vencimiento: 06/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU62C | Modelo: 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 06/12/2025 11:32:

CUFE: 39362399a7c98efdd773dec9252877745aff68ff5cc1c029e6a611713f6f385f0c4b152dfe54a1377b806d2105864695 --Expedición: 06/12/2025 11:32 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 25986

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.
Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-06 11:29:27

CUFE: 39362399a7c98efdd773dec9252877745aff66ff5cc1c029e6a611713f6f385f0c4b152dfe54a1377b806d2105864695 --Expedición: 06/12/2025 11:32 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

88

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 25986 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25986

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-06 11:29:27
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25986
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-06 11:32:21
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
39362399a7c98efdd773dec9252877745aff66ff5cc1c029e6a611713f6f385f0c4b152dfe54a1377b806d2105864695

cude: 73cfaf0a7a50bf1ca56656d4edbc9d45e6a22e601412f42149ef05dfee9bbc8ad8efd8a1290338f82e2d54aee2523199

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26326

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | Vencimiento: 12/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Por Concepto de: | Placa: | Modelo:
FACTURA DE VENTA | COU64C | 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

CUFE: 4942ed33fdbf91dd53b8c173227c4bfc506206fe8e1b74b561b57b67206ef40cebe7d6ed5c084419d8ee89296bc44192 –Expedición: 12/12/2025 02:37 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26326

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-12 14:35:23

CUFE: 4942ed33fdbf91dd53b6c173227c4bfc506206fe8e1b74b561b57b67206ef40cabe7d6ad5c084419d8aa89296bc44192 –Expedición: 12/12/2025 02:37 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

89

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 26326 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26326

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-12 14:35:23
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26326
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-12 14:37:11
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
4942ed33fdbf91dd53b8c173227c4bfc506206fe8e1b74b561b57b67206ef40cabe7d6ad5c084419d8aa89296bc44192

cude: d293306016f8779a4ea03dde502ddf3f33101691606d0964fd20df18bf2208ab7f0451f8a4278c6b473579b3ab813f46

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26169

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770

Fecha: 10/12/2025 | Vencimiento: 10/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU65C | Modelo: 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

CUFE: e60a428bad599c885f6f614634d16d0acbd7ee2b5e08e3ace20183b980d36754f67980b41373d53032c0cd5b77f97d26 –Expedición: 10/12/2025 10:04 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26169

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-10 10:03:58

CUFE: a60a428bad599c885f6f614634d16d0acbd7ee2b5e08e3aca20183b960d36754f67980b41373d53032c0cd5b77f97d26 –Expedición: 10/12/2025 10:04 AM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534358-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

90

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 26169 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26169

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-10 10:03:58
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26169
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-10 10:04:27
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
a60a428bad599c885f6f614634d16d0acbd7ee2b5e08e3aca20183b960d36754f67980b41373d53032c0cd5b77f97d26

cude: 9ab0a83f2fcbe25bd5dd7c0103e8b644a68db9d9d0019fa5ee3af55f5c64dbaec2e0a31deb3daeabe89b9ea25c466da1

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 26348

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | NIT: 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | Teléfono: 6087405770
Fecha: 12/12/2025 | Vencimiento: 12/12/2025 | Forma de Pago: Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | Placa: COU66C | Modelo: 2016

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	AINSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.700,00	0,00	0	0,00	8.700,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

Fecha de Impresión: 12/12/2025 17:35:

CUFE: d734dba9a27dcod38b4a444ff8a07abe530f3eec90b8820f047b422e62adeb1d1e790665a19247d2179f51adf74be629 –Expedición: 12/12/2025 05:38 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 26348

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL QUINIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	$ 182.438
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.500
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	$ 206.500

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-12 17:35:30

CUFE: d734dba9a27dccd38b4a444ff8a07abe530f3eec90b8820f047b422e62adeb1d1e790665a19247d2179f51adf74be629 –Expedición: 12/12/2025 05:36 PM
Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

91

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA — **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja — **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 12/12/2025 — **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 26348 — **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 26348

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-12 17:35:30
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 26348
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-12 17:36:03
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
d734dba9a27dccd38b4a444ff8a07abe530f3eec90b8820f047b422e62adeb1d1e790665a19247d2179f51adf74be629

cude: 83c7903a950323ef493488c60e926aeee36ca2bd551b53e20f766a5262bc41d10ab7de2c8d04c7d961cd00c9cb9fef1e

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 23713

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 10/10/2025 | **Vencimiento:** 10/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** CPM19C | **Modelo:** 2021

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
4	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00
5	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 23713

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.138**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.200
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.200**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-10 14:58:14

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 5d60b379f9b49134307b52dfe013289378d13330c6383b972966c690bd8a377e7bee0ffec7732ac3b127cae7f21207dc

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

61

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 23713 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 23713

Ítem	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-10 14:58:14
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 23713
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-10 15:00:52
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
5d60b379f9b49134307b52dfe013289378d13330c6383b972966c690bd8a377e7bee0ffec7732ac3b127cae7f21207dc

cude: 7b78a06b607ac835c93e5d6d86cb4cfec6002f7b727edb9a46b47c6800a5744f3e73c86d79a564cff4510a45ae9b3a57

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Factura Electrónica de Venta

FEW 24440

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.
Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 30/10/2025 | **Vencimiento:** 30/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** CPM22C | **Modelo:** 2022

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24440

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.138**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.200
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.200**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-30 11:10:13

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: ff5ce92068b7ddf64fb7d4f4120ad98d4f202795e69d755be69262babb21a43d81618f6098b8b8583a4336b7e3fee204

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

72

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 24440 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 24440

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-30 11:10:13
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 24440
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-30 11:11:06
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
ff5ce92068b7ddf64fb7d4f4120ad98d4f202795e69d755be69262babb21a43d81618f6098b8b8583a4336b7e3fee204

cude: 331d9e5554559f429616e91631e0e9991cb64b4e5f832b70c7cce934bc188b7573e74d9db8e4a6d027588153f860fc53

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25456

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 25/11/2025 | **Vencimiento:** 25/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:	**Placa:**	**Modelo:**
FACTURA DE VENTA	CPM24C	2022

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA		Total
							%	Valor	
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25456

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA		Total
							%	Valor	
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.138**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.200
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.200**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-25 15:46:09

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: d4e0e8571b664043aaa0b11cfa936c46d5bef1223c1795d0b7d6a4760db63ad18b1cd436c27afa9ee1e14a6e6bafa1e6

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

73

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 25456 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25456

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-25 15:46:09
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25456
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-25 15:46:29
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
d4e0e8571b664043aaa0b11cfa936c46d5bef1223c1795d0b7d6a4760db63ad18b1cd436c27afa9ee1e14a6e6bafa1e6

cude: 8868a4689fc32d6d0a27cdfd250c4f44326e08acc8fa5a3207f56a6b3ae1ab04fa29dc1e31b4eae14489441ae6b771fa

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24131

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 21/10/2025 | **Vencimiento:** 21/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA

Por Concepto de:
FACTURA DE VENTA

Placa: CPM25C | **Modelo:** 2022

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24131

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.138**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.200
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.200**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-21 15:05:24

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: c88bfc31791c57baf4d3482b2aed3ececdf943d69709804233f6e1e804eb0249a526cb1160d5b674a7ec9a6ac7822180

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

74

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: GLORIA ROCIO RODRIGUEZ ESPITIA
Documento Asociado: FV FEW 24131 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 24131

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	$ 10,924
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	$ 13,000

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-21 15:05:24
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 24131
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-21 15:05:44
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
c88bfc31791c57baf4d3482b2aed3ececdf943d69709804233f6e1e804eb0249a526cb1160d5b674a7ec9a6ac7822180

cude: cd1707bb199ecb03733e8b5ed9911140463abfc64322469e794e2a2323ecc8747787f31b9e934349ce002b5b623b24cf

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24466

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 30/10/2025 | **Vencimiento:** 30/10/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** CPM26C | **Modelo:** 2022

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,67	126.640,34
2	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
3	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 24466

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.138**
DESCUENTO	$0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.200
RETEFUENTE	$0
RETEIVA	$0
RETEICA	$0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.200**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-10-30 15:40:52

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: 102e3e7d2229cd9965ab68077fa9e5cde5273a3c036e1414452e41b555dd0cb4b7d58317c235ef4096c5e5e9b27d44a3

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

75

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 24466 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 24466

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	$ 10,924
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	$ 13,000

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-10-30 15:40:52
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 24466
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-10-30 15:41:27
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
102e3e7d2229cd9965ab68077fa9e5cde5273a3c036e1414452e41b555dd0cb4b7d58317c235ef4096c5e5e9b27d44a3

cude: 14b00ee8e7ae50c2cbbf7bc7bcfd944dcdee442cbc68de42527f40115d51131507c3f5b85a68860bc4cad587021f5eff

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25453

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 25/11/2025 | **Vencimiento:** 25/11/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** CPM27C | **Modelo:** 2022

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,00	126.640,34	0,00	19	24.061,66	126.640,34
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.400,00	0,00	0	0,00	8.400,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25453

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	281505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 182.138**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 24.062
TOTAL OPERACION	$ 206.200
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 206.200**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-11-25 15:19:22

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: d7cbaf1da91f7458b259ab47d9723a30674c0136fa241688b8fb3ffdc3bd9e59c8d00156fae75f6d40a42df33a109a7e

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Nota Crédito de Venta Electrónica

76

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 25453 | **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25453

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454003	RTM MOTO	und	1,000	10,924	19	2,076	10,924

Otros Impuestos:

Valor en Letras

TRECE PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	**$ 10,924**
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 2,076
TOTAL OPERACION	$ 13,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	**$ 13,000**

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-11-25 15:19:22
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25453
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-11-25 15:21:26
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
d7cbaf1da91f7458b259ab47d9723a30674d0136fa241688b8fb3ffdc3bd9e59c8d00156fae75f6d40a42df33a109a7e

cude 0d6b524f50a123f174a84962f091f92971f26d9e8263ae743dd52f62177e0801e0b280b07d1d0b714a6b64edbf1be75e

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25810

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA | **NIT:** 891800846 - 1

Dirección: CL 19 9 95

Ciudad: Tunja | **Teléfono:** 6087405770

Fecha: 03/12/2025 | **Vencimiento:** 03/12/2025 | **Forma de Pago:** Credito SG

Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON

Por Concepto de: FACTURA DE VENTA | **Placa:** OQF062 | **Modelo:** 1995

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,00	206.094,12	0,00	19	39.157,88	206.094,12
2	281501	TASA RUNT Ing. Rec. para Terceros - ALIANZA FIDUCIARIA S.A. FIDEICOMISOS NIT: 830053812	und	1,00	5.500,00	0,00	0	0,00	5.500,00
3	281502	SICOV. Ing. Rec. para Tercero - COMPAÑIA INTERNACIONAL DE INTEGRACION SA NIT: 830056149	und	1,00	31.746,00	0,00	0	0,00	31.746,00
4	281503	ANSV Ing. Rec. para Terceros - AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL NIT: 900852998	und	1,00	8.900,00	0,00	0	0,00	8.900,00
5	281504	RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	8.279,00	0,00	0	0,00	8.279,00

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO
NIT: 901181751 - 7

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Factura Electrónica de Venta

FEW 25810

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación Electrónica No. 18764086324636 que habilita desde FEW 14080 hasta FEW 100000. Vence 28/12/2025.

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	% Dscto	IVA %	IVA Valor	Total
6	261505	IVA RECAUDO Ing. Rec. para Tercero - RED EMPRESARIAL DE SERVICIOS SA NIT: 900084777	und	1,00	1.573,00	0,00	0	0,00	1.573,00

Valor en Letras

TRESCIENTOS UN MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	6
SUBTOTAL	**$ 262.092**
DESCUENTO	$ 0
IVA	$ 39.158
TOTAL OPERACION	$ 301.250
RETEFUENTE	$ 0
RETEIVA	$ 0
RETEICA	$ 0
TOTAL DOCUMENTO	**$ 301.250**

Recibido Por _____

Firma Responsable _____

Representación gráfica de la factura de venta electrónica

Fecha y Hora de Generación:2025-12-03 12:23:38

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

cufe: d1239f382afd84803f724c1f696192f4bc4cd816ee1ef7eda532d66a3fa45cefa0386d9f998a88f09110d3700e27e076

SERVICE & BUSINESS RM SAS - CDA ECOAUTO

NIT: 901181751 - 7

Nota Crédito de Venta Electrónica

77

Tunja K 6 57 32
Teléfono 3176808121
Correo Electrónico dacdaecoauto@gmail.com

Somos Responsables de IVA, No somos Agentes de Retención de IVA. No somos Grandes Contribuyentes, Actividad Económica ICA 7120.

Cliente: MUNICIPIO DE TUNJA — **NIT:** 891800846 - 1
Dirección: CL 19 9 95
Ciudad: Tunja — **Teléfono:** 6087405770
Fecha: 03/12/2025 — **Forma de Pago:** Credito SG
Vendedor: LEIDY PAOLA MANRIQUE BARON
Documento Asociado: FV FEW 25810 — **Clasificación:** Descuento
Motivo de Devolución: 4. Descuento total aplicado
Por Concepto de:
Creado a partir de Factura de Venta FEW 25810

Item	Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	IVA %	IVA Valor	Total
1	41454001	RTM PARTICULARES	und	1,000	4,202	19	0,798	4,202

Otros Impuestos:

Valor en Letras

CINCO PESOS

TOTAL LINEAS O ITEMS	1
SUBTOTAL	$ 4,202
DESCUENTO	$ 0,000
IVA	$ 0,798
TOTAL OPERACION	$ 5,000
RETEFUENTE	$ 0,000
RETEIVA	$ 0,000
RETEICA	$ 0,000
TOTAL DOCUMENTO	$ 5,000

Firma Responsable _____

Recibido Por _____

Factura Electrónica de Venta a la cual se hace referencia

Fecha y Hora de Generación: 2025-12-03 12:23:38
Prefijo y Número de Factura Electronica de Venta: FEW 25810
Fecha de Expedición de Factura Electronica de Venta: 2025-12-03 12:24:11
CUFE de Factura Electrónica de Venta:
d1239f382afd84803f724c1f696192f4bc4cd816ee1ef7eda532d66a3fa45cefa0386d9f998a88f09110d3700e27e076

cude: f78ce7d1bf2ff50916bd05e9e7ecfbc69e236daab250f2e89917c157e1c846862a1cf98cfbd1ce03e897d6e50307e8d3

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)

SERVICE & BUSINESS RM S.A.S.

901.181.751-7

CDA ecoauto

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL
Y APORTES PARAFISCALES
ARTICULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MONICA PAOLA ROJAS HIGUERA**, identificado con cedula de ciudadanía número 1.049.630.727, en mi condición de **CONTADORA PUBLICA** de **SERVICE & BUSINESS RM SAS – CDA ECOAUTO** Identificado con **NIT.901.181.751-7**, debidamente inscrito en la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales DIAN – Tunja. Certifico el pago de los aportes de seguridad social (salud, pensión, riesgos y Caja de Compensación Familiar) pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de presentación de la propuesta, dichos pagos corresponden a los montos contabilizados y cancelados por la compañía durante dichos 6 meses. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Tunja, a los 16 días del Mes de Diciembre de 2025.

MONICA PAOLA ROJAS HIGUERA
C.C.1.049.630.727
CONTADORA PUBLICA
T.P. 196159-T

SERVICE & BUSINESS RM S.A.S.

901.181.751-7

CDA ecoauto

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

5 6 F E 9 6 D 9 2 2 A 8 B 2 E D

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

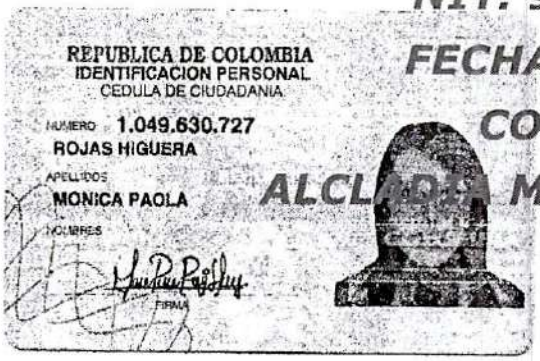
Que el contador público **MONICA PAOLA ROJAS HIGUERA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1049630727 de TUNJA (BOYACÁ) Y Tarjeta Profesional No 196159-T Sí tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

SERVICE & BUSINESS RM S.A.S.

901.181.751-7

CDA ecoauto



VALIDO UNICAMENTE A
SERVICE & BUSINESS RM SAS Y CDA ECOAUTO
NIT. 901.181.751-1
FECHA: 16/12/2025
CON DESTINO
ALCALDIA MUNICIPAL DE TUNJA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901181751	7	SERVICE & BUSINESS RM SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA	CRA 6 N 57 - 32 BRR SANTA ANA	TUNJA-BOYACA	7437340	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	1984515407	9496073959	E	2025/12/12	2025/12/05	BANCO CAJA SOCIAL	0	$20,299,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES															PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CDA (25 Afiliados)																					$77,977,627	$12,548,100			$77,977,627	$3,120,300			$77,977,627	$3,120,300			$77,977,627		$1,510,300		$0	$0		$20,299,000
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (23 Afiliados)																					$68,354,627	$11,008,300			$68,354,627	$2,735,300			$68,354,627	$2,735,300			$68,354,627		$1,459,900		$0	$0		$17,938,800
Ciudad: TUNJA Depto: BOYACA (23 Afiliados)																					$68,354,627	$11,008,300			$68,354,627	$2,735,300			$68,354,627	$2,735,300			$68,354,627		$1,459,900		$0	$0		$17,938,800
1	CC	1049639948	ACOSTA ERIKA									X								230301	30	$1,594,430	$255,200	EPS041	30	$1,594,430	$63,800	CCF10	30	$1,594,430	$63,800	14-11	30	$1,594,430	0.522%	$8,400	30	$0	$0	SI	$391,200
2	CC	51964368	CELY SONIA																	230301	30	$3,664,600	$586,400	EPS005	30	$3,664,600	$146,600	CCF10	30	$3,664,600	$146,600	14-11	30	$3,664,600	0.522%	$19,200	30	$0	$0	SI	$898,800
3	CC	1049641025	GIL LAURA																	230301	30	$3,797,301	$607,600	EPS005	30	$3,797,301	$151,900	CCF10	30	$3,797,301	$151,900	14-11	30	$3,797,301	0.522%	$19,900	30	$0	$0	SI	$931,300
4	CC	1049653103	GUTIERREZ ARLEY									X								230301	30	$2,235,700	$357,800	EPS005	30	$2,235,700	$89,500	CCF10	30	$2,235,700	$89,500	14-11	30	$2,235,700	6.960%	$155,700	30	$0	$0	SI	$692,500
5	CC	1010068647	GUTIERREZ MARIA																	25-14	30	$3,758,500	$601,400	EPS005	30	$3,758,500	$150,400	CCF10	30	$3,758,500	$150,400	14-11	30	$3,758,500	0.522%	$19,700	30	$0	$0	SI	$921,900
6	CC	1052405517	MALAGON JUAN									X								230301	24	$1,689,020	$270,300	EPS037	24	$1,689,020	$67,600	CCF10	24	$1,689,020	$67,600	14-11	24	$1,689,020	6.960%	$117,600	24	$0	$0	SI	$523,100
7	CC	1052405517	MALAGON JUAN												L					230301	6	$347,600	$55,700	EPS037	6	$347,600	$14,000	CCF10	6	$347,600	$14,000	14-11	6	$347,600	0.000%	$0	6	$0	$0	SI	$83,700
8	CC	1049657270	MALAVER ESTEBAN									X								230301	30	$2,653,703	$424,600	EPS010	30	$2,653,703	$106,200	CCF10	30	$2,653,703	$106,200	14-11	30	$2,653,703	6.960%	$184,700	30	$0	$0	SI	$821,700
9	CC	1098102485	MANRIQUE LEIDY									X								230301	30	$1,851,473	$296,300	EPS005	30	$1,851,473	$74,100	CCF10	30	$1,851,473	$74,100	14-11	30	$1,851,473	0.522%	$9,700	30	$0	$0	SI	$454,200
10	CC	7570454	MENDOZA CARLOS									X								231001	30	$3,424,381	$548,000	EPS037	30	$3,424,381	$137,000	CCF10	30	$3,424,381	$137,000	14-11	30	$3,424,381	6.960%	$238,400	30	$0	$0	SI	$1,060,400
11	CC	1029520343	PARRA BREINER																	25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF10	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
12	CC	1003533884	PARRA MICHAEL									X								230201	30	$1,980,925	$317,000	EPS017	30	$1,980,925	$79,300	CCF10	30	$1,980,925	$79,300	14-11	30	$1,980,925	6.960%	$137,900	30	$0	$0	SI	$613,500
13	CC	33379410	RIVERA FABIOLA									X								230201	30	$1,946,955	$311,600	EPS005	30	$1,946,955	$77,900	CCF10	30	$1,946,955	$77,900	14-11	30	$1,946,955	0.522%	$10,200	30	$0	$0	SI	$477,600
14	CC	40036085	RODRIGUEZ GLORIA									X								230301	30	$1,631,710	$261,100	EPS005	30	$1,631,710	$65,300	CCF10	30	$1,631,710	$65,300	14-11	30	$1,631,710	0.522%	$8,600	30	$0	$0	SI	$400,300
15	CC	1049634002	ROJAS CRISTIAN																	230201	30	$3,188,000	$510,100	EPS005	30	$3,188,000	$127,600	CCF10	30	$3,188,000	$127,600	14-11	30	$3,188,000	0.522%	$16,700	30	$0	$0	SI	$782,000
16	CC	1049629718	ROJAS FREDY																	230301	30	$5,581,000	$893,000	EPS005	30	$5,581,000	$223,300	CCF10	30	$5,581,000	$223,300	14-11	30	$5,581,000	0.522%	$29,200	30	$0	$0	SI	$1,368,800
17	CC	1049630727	ROJAS MONICA																	230301	30	$4,811,500	$769,900	EPS005	30	$4,811,500	$192,500	CCF10	30	$4,811,500	$192,500	14-11	30	$4,811,500	0.522%	$25,200	30	$0	$0	SI	$1,180,100
18	CC	1049634812	ROJAS OSCAR																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF10	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	SI	$349,300
19	CC	6773796	ROJAS OSCAR																	25-14	30	$4,359,000	$697,500	EPS005	30	$4,359,000	$174,400	CCF10	30	$4,359,000	$174,400	14-11	30	$4,359,000	0.522%	$22,800	30	$0	$0	SI	$1,069,100
20	CC	1049650044	ROJAS SERGIO																	230301	30	$4,811,500	$769,900	EPS005	30	$4,811,500	$192,500	CCF10	30	$4,811,500	$192,500	14-11	30	$4,811,500	0.522%	$25,200	30	$0	$0	SI	$1,180,100
21	CC	74324060	ROJAS WILMAN																	25-14	30	$7,022,500	$1,194,000	EPS005	30	$7,022,500	$280,900	CCF10	30	$7,022,500	$280,900	14-11	30	$7,022,500	0.522%	$36,700	30	$0	$0	SI	$1,792,500
22	CC	1033772820	RUIZ JOHAN									X								230301	30	$2,066,245	$330,600	EPS005	30	$2,066,245	$82,700	CCF10	30	$2,066,245	$82,700	14-11	30	$2,066,245	6.960%	$143,900	30	$0	$0	SI	$639,900
23	CC	1002457141	SANDOVAL DIANA																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF10	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	SI	$349,300
24	CC	1049640786	VARGAS HAROLD									X								230301	30	$1,668,084	$266,900	EPS010	30	$1,668,084	$66,800	CCF10	30	$1,668,084	$66,800	14-11	30	$1,668,084	6.960%	$116,100	30	$0	$0	SI	$516,600

aportes en línea

Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901181751	7	SERVICE & BUSINESS RM SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CDA	CRA 6 N 57 - 32 BRR SANTA ANA	TUNJA-BOYACA	7437340	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION								
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1917938250	9494571665	E	2025/11/14	2025/11/10	BANCO CAJA SOCIAL	0	$20,829,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CDA (25 Afiliados)																								$80,895,647	$13,082,400			$80,895,647	$3,236,800			$76,921,547	$3,074,100			$80,895,647		$1,436,600		$0	$0		$20,829,900
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (23 Afiliados)																								$69,359,547	$11,169,100			$69,359,547	$2,775,300			$67,298,547	$2,689,100			$69,359,547		$1,401,300		$0	$0		$18,034,800
Ciudad: TUNJA Depto: BOYACA (23 Afiliados)																								$69,359,547	$11,169,100			$69,359,547	$2,775,300			$67,298,547	$2,689,100			$69,359,547		$1,401,300		$0	$0		$18,034,800
1	CC	1049639948	ACOSTA ERIKA									X										23030 1	30	$1,697,382	$271,600	EPS041	30	$1,697,382	$67,900	CCF10	30	$1,697,382	$67,900	14-11	30	$1,697,382	0.522%	$8,900	30	$0	$0	SI	$416,300
2	CC	51964368	CELY SONIA							X												23030 1	30	$3,664,600	$586,400	EPS005	30	$3,664,600	$146,600	CCF10	30	$3,664,600	$146,600	14-11	30	$3,664,600	0.522%	$19,200	30	$0	$0	SI	$898,800
3	CC	1049641025	GIL LAURA							X												23030 1	30	$3,797,301	$607,600	EPS005	30	$3,797,301	$151,900	CCF10	30	$3,797,301	$151,900	14-11	30	$3,797,301	0.522%	$19,900	30	$0	$0	SI	$931,300
4	CC	1049653103	GUTIERREZ ARLEY									X										23030 1	30	$1,946,955	$311,600	EPS005	30	$1,946,955	$77,900	CCF10	30	$1,946,955	$77,900	14-11	30	$1,946,955	6.960%	$135,600	30	$0	$0	SI	$603,000
5	CC	1010068647	GUTIERREZ MARIA							X												25-14	30	$3,758,500	$601,400	EPS005	30	$3,758,500	$150,400	CCF10	30	$3,758,500	$150,400	14-11	30	$3,758,500	0.522%	$19,700	30	$0	$0	SI	$921,900
6	CC	1052405517	MALAGON JUAN									X										23030 1	28	$1,940,503	$310,500	EPS037	28	$1,940,503	$77,700	CCF10	28	$1,940,503	$77,700	14-11	28	$1,940,503	6.960%	$135,100	28	$0	$0	SI	$601,000
7	CC	1052405517	MALAGON JUAN											X								23030 1	2	$94,900	$15,200	EPS037	2	$94,900	$3,800	CCF10	2	$94,900	$0	14-11	2	$94,900	0.000%	$0	2	$0	$0	SI	$19,000
8	CC	1049657270	MALAVER ESTEBAN									X										23030 1	30	$2,603,453	$416,600	EPS010	30	$2,603,453	$104,200	CCF10	30	$2,603,453	$104,200	14-11	30	$2,603,453	6.960%	$181,300	30	$0	$0	SI	$806,300
9	CC	1098102485	MANRIQUE LEIDY									X										23030 1	30	$1,679,470	$268,800	EPS005	30	$1,679,470	$67,200	CCF10	30	$1,679,470	$67,200	14-11	30	$1,679,470	0.522%	$8,800	30	$0	$0	SI	$412,000
10	CC	7570454	MENDOZA CARLOS									X										23100 1	30	$3,109,615	$497,600	EPS037	30	$3,109,615	$124,400	CCF10	30	$3,109,615	$124,400	14-11	30	$3,109,615	6.960%	$216,500	30	$0	$0	SI	$962,900
11	CC	1029520343	PARRA BREINER																			25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF10	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
12	CC	1003533884	PARRA MICHAEL									X										23020 1	30	$2,056,370	$329,100	EPS017	30	$2,056,370	$82,300	CCF10	30	$2,056,370	$82,300	14-11	30	$2,056,370	6.960%	$143,200	30	$0	$0	SI	$636,900
13	CC	33379410	RIVERA FABIOLA									X										23020 1	30	$1,956,830	$313,100	EPS005	30	$1,956,830	$78,300	CCF10	30	$1,956,830	$78,300	14-11	30	$1,956,830	0.522%	$10,300	30	$0	$0	SI	$480,000
14	CC	40036085	RODRIGUEZ GLORIA							X												23030 1	30	$1,580,000	$252,800	EPS005	30	$1,580,000	$63,200	CCF10	30	$1,580,000	$63,200	14-11	30	$1,580,000	0.522%	$8,300	30	$0	$0	SI	$387,500
15	CC	1049634002	ROJAS CRISTIAN							X												23020 1	12	$1,275,200	$204,100	EPS005	12	$1,275,200	$51,100	CCF10	12	$1,275,200	$51,100	14-11	12	$1,275,200	0.522%	$6,700	12	$0	$0	SI	$313,000
16	CC	1049634002	ROJAS CRISTIAN													X						23020 1	18	$3,973,800	$635,900	EPS005	18	$3,973,800	$159,000	CCF10	18	$1,912,800	$76,600	14-11	18	$3,973,800	0.000%	$0	18	$0	$0	SI	$871,500
17	CC	1049629718	ROJAS FREDY							X												23030 1	30	$5,581,000	$893,000	EPS005	30	$5,581,000	$223,300	CCF10	30	$5,581,000	$223,300	14-11	30	$5,581,000	0.522%	$29,200	30	$0	$0	SI	$1,368,800
18	CC	1049630727	ROJAS MONICA							X												23030 1	30	$4,811,500	$769,900	EPS005	30	$4,811,500	$192,500	CCF10	30	$4,811,500	$192,500	14-11	30	$4,811,500	0.522%	$25,200	30	$0	$0	SI	$1,180,100
19	CC	1049634812	ROJAS OSCAR							X												23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF10	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	SI	$349,300
20	CC	6773796	ROJAS OSCAR																			25-14	30	$4,359,000	$697,500	EPS005	30	$4,359,000	$174,400	CCF10	30	$4,359,000	$174,400	14-11	30	$4,359,000	0.522%	$22,800	30	$0	$0	SI	$1,069,100
21	CC	1049650044	ROJAS SERGIO							X												23030 1	30	$4,811,500	$769,900	EPS005	30	$4,811,500	$192,500	CCF10	30	$4,811,500	$192,500	14-11	30	$4,811,500	0.522%	$25,200	30	$0	$0	SI	$1,180,100
22	CC	74324060	ROJAS WILMAN							X												25-14	30	$7,022,500	$1,194,000	EPS005	30	$7,022,500	$280,900	CCF10	30	$7,022,500	$280,900	14-11	30	$7,022,500	0.522%	$36,700	30	$0	$0	SI	$1,792,500
23	CC	1033772820	RUIZ JOHAN									X										23030 1	30	$1,937,080	$310,000	EPS005	30	$1,937,080	$77,500	CCF10	30	$1,937,080	$77,500	14-11	30	$1,937,080	6.960%	$134,900	30	$0	$0	SI	$599,900
24	CC	1007457141	SANDOVAL DIANA							X												23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF10	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	SI	$349,300
25	CC	1049640786	VARGAS HAROLD									X										23030 1	30	$1,431,588	$229,100	EPS010	30	$1,431,588	$57,300	CCF10	30	$1,431,588	$57,300	14-11	30	$1,431,588	6.960%	$99,700	30	$0	$0	SI	$443,400

aportes en línea

Planilla Resumen

| | | |

Banco Caja Social
Su banco amigo.

UNA EMPRESA DE FUNDACIÓN GRUPO SOCIAL

HACE CONSTAR:

Que el (los) cliente(s)

SERVICE & BUSINESS RM SAS Identificado con NI 9011817517

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina AVENIDA NORTE TUNJA, con las siguientes características:

Cuenta Corriente

Número:	21004060638
Fecha de apertura:	27 de Octubre de 2021
Condiciones de uso:	Individual, 2 firmas(s), 1 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector
Estado:	Cuenta activa

Esta constancia se expide con destino a A quien interese, realizada en el Canal Digital de la ciudad de Bogotá, el día Martes, 30 de Septiembre de 2025.

Cordialmente,

Vicepresidencia de Banca Masiva

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA | Banco Caja Social