FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — **FECHA:** 19/10/2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**19**	**Del :**	17 DE NOVIEMBRE DE 2025	AL:	23 DE NOVIEMBRE DE 2025
Plazo Total		159	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		136	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		85,53%			
Nombre del Supervisor :		CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**5,80%**	**80,29%**	**(%) Ejecutado**	**4,17%**	**37,05%**
Valor programado ($)	**$ 511.118.133,29**	**$ 7.077.689.040,80**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 367.901.165,30**	**$ 3.266.338.764,68**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-43,23%**
				Valor Adelanto	**-$ 3.811.350.276,12**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORIA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Area Tecnica

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

* El dia martes 18 de noviembre se realizó comite Tecnico Nº 19 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.
* Dentro de la semana comprendida desde el lunes 17 de noviembre hasta el sabado 22 de noviembre, la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria se han reunido revisar y concertar las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº2. y Nº.3
* El 20 de noviembre se realiza una reunion virtual entre el contratista, la entidad y la interventoria con el objetivo de revisar el informe relacionado con el incidente con el avion de Aviasnca ocurrido el dia 12de noviembre en la cabecera de la pista 16.
* El 11 de noviembre se realiza mesa de trabajo BMA 2do paquete reprogramacion
* El dia 21 de noviembre se realiza reunion con el contratista e interventoria para tratar de los pendientes y revisision de memorias del Acta de corte Nº.2
* El dia 19 de noviembre se realiza visita tecnica referente al area Ambiental donde participaron Ing. Juan miguel torrado Arévalo Ingeniero Ambiental - Dirección regional Nororiente
Ing. Willy Serrano Guerrero Profesional ambiental Contrato ICAS, Doctora Darlyn Esteffany Porras Lamprea Gerente Aeroportuaria, Ing. Davinson Cordoba Profesional II - Area de infraestructura Regional Nororiente, La Interventoria y Contratista de Obra, donde los temas principales fueron la gestión del material de fresado y la reubicación de las unidades sanitarias portátiles.









2. Area de SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 17 de noviembre al 23 noviembre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra.

2. Personal en Obra – Contratista

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL
1 Residente de obra 2 profesional SST 1 auxiliar Ambiental 3 topógrafos 2 cadeneros 2 Banderero	33 COLABORADORES

4. Equipo mínimo utilizado en obra.

Operador	Maquina	Marca
Libardo Jaimes	Finisher	Dynapac
Pablo León	Rodillo liso Vibratorio	BMAG
Jesús Torres	Fresadora	Wirtgen
José Galvis	Sellador	Dynapac
José Fermín Domínguez	Mini Barredora	Caterpillar

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

Análisis de trabajo seguro - ATS
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica
Ejecución de Trabajos Topográficos en Terreno

VOLQUETAS	
Conductor	**Placa**
Omar Leal	TTS 960
Carlos García	WCR 460
Jimmy Calderón	WCW 204
Jorge Suarez	SPY 173

5. Hallazgos Relevantes de la Semana

1.Hallazgos Críticos de Seguridad Operacional (Oficio No. INTCU-PST-0331 del 20/11/2025)
Se emitió un Requerimiento Urgente de Sustitución Inmediata del Llenado de Maletines de Seguridad en Pista debido a los siguientes hallazgos críticos:
Reiteración de Hallazgo (13/11/2025): Se mantiene la preocupación por la insuficiencia y/o incorrecta disposición de los maletines de seguridad, lo que impide un cierre físico continuo y completo del ingreso a la calle de rodaje Delta.
Nuevo Hallazgo Crítico (20/11/2025 - 3:23 p.m.): Se evidenció que los maletines instalados presentaban un llenado inadecuado.
Fuga y/o Drenaje del Llenado: Los maletines llenados con agua han perdido el fluido o se encontraban enrollados e inestables, quedando sin el contrapeso necesario.

Pérdida de Funcionalidad: Al estar vacías, las barreras plásticas carecen de la estabilidad y el peso requeridos para fungir efectivamente como una delimitación de seguridad operacional, lo que incrementa el riesgo de desplazamiento o que no cumplan su función de contención.
Riesgo Asociado: La falta de peso en las barreras constituye un riesgo inaceptable para la seguridad operacional en un área restringida del aeropuerto.
2. **Solicitud de Documentación Pendiente** (Oficio No. INTCU-PST-0334 del 21/11/2025)
Ausencia de Planillas de Soporte: Se evidenció la ausencia de planillas de pago de seguridad social para la totalidad del personal detallado en el oficio y que está vinculado al proyecto, lo cual es necesario para la Versión Final del Acta Parcial de Corte No. 2.

6. Correspondencia enviada

* INTCU - PST – 033120/11/2025Reiteración Urgente requerimiento de Sustitución Inmediata del Llenado de Maletines de Seguridad en Pista.CONSORCIO PISTA 16-34Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

* INCUT - PST - 033421/11/2025Solicitud de planillas pendientes de personal para la Versión Final del Acta Parcial de Corte No. 2.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

5.Charlas Operacionales Realizadas
* Señalización adecuada de área de trabajo.
* Protección facial
* Autocuidado personal
* Riesgo publico

9. Mesas de Trabajo

Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo referentescon el area de SST.

8. Recomendaciones

Recomendaciones del Oficio No. INTCU-PST-0331 (Seguridad Operacional)
Se requirió una acción correctiva inmediata, urgente y prioritaria:
* Sustitución Inmediata del Llenado: Retirar el agua residual de los maletines y sustituirla por un material de mayor densidad y estabilidad, como arena suelta o costales de arena, para garantizar el peso y la firmeza requeridos.
* Disposición y Cierre Total: Instalar el número total de maletines necesarios para lograr el cierre físico continuo y completo del acceso a la calle de rodaje Delta, asegurando su correcta y estable disposición.
Recomendación del Oficio No. INTCU-PST-0334 (Documentación)
* Suministrar a la mayor brevedad posible la documentación de las planillas de seguridad social requeridas del personal mencionado, con el fin de proceder a la aprobación y cierre de la Versión Final del Acta Parcial de Corte No. 2.

Conclusiones

•Alerta Crítica en Seguridad Operacional: La Interventoría identificó y reiteró fallas graves en la seguridad operacional, específicamente en la delimitación de la calle de rodaje Delta, debido al llenado inadecuado de los maletines, lo que generó un riesgo inaceptable.
•Cumplimiento Documental Pendiente: Existe un retraso en la entrega de documentación esencial (planillas de seguridad social) por parte del contratista y subcontratista, lo cual es un requisito fundamental para el cierre del Acta Parcial de Corte No. 2.
•Suspensión de Actividades por Clima: Las actividades de obra fueron suspendidas el sábado 22 de noviembre a las 10:00 p.m. debido a las lluvias (según tu indicación).



Figura 1. Inspeccion de Barreras de Seguridad por parte de la Interventoria

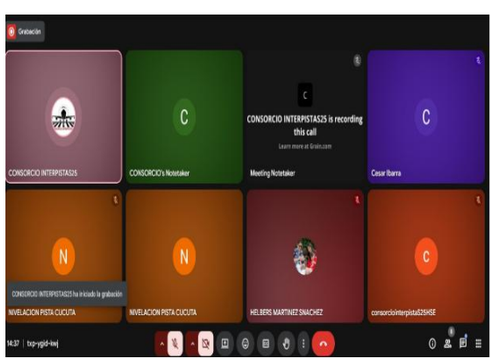


Figura 2. Reunión de observaciones de documentación acta de corte N.2



Figura 3. Inspección realizada sobre el parqueo de maquinaria en el área de obra y la correcta disposición de las barreras plásticas como delimitación en la pista



Figura 4. Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo operativo

3. Area de Topografia

Durante el periodo comprendido entre el 17 de noviembre al 23 de noviembre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

Durante la noche #48 del 17 y la madrugada del 18 de noviembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar primera capa en esta noche iniciando desde: K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la primera capa de asfalto K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica para primera capa, haciéndole falta 2.00 metros longitudinales, y 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal. para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0-002.50 hasta K0+118.
Durante la noche #49 del 18 y la madrugada del 19 de noviembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar primera capa en esta noche iniciando desde: K0+112 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+112 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la primera capa de asfalto K0+112 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica para primera capa, haciéndole falta 35.00 metros longitudinales, y 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal. para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0+112 hasta K0+180.
Durante la noche #50 del 19 y la madrugada del 20 de noviembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar primera capa en esta noche en doble Tramo:
Tramo #1: desde: K0+180 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Tramo #1: Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+180 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la primera capa de asfalto K0+180 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Continúan las actividades del contratista con doble tramo la noche de hoy.
Tramo #2: desde: K0+118 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Tramo #2: Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+118 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la primera capa de asfalto K0+118 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica para primera capa, haciéndole falta 5.00 metros longitudinales, y 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal. para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0+118 hasta K0+210.
Durante la noche #51 del 20 y la madrugada del 21 de noviembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar segunda capa en esta noche iniciando desde: K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos de primera capa, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica para segunda capa, haciéndole falta 13.00 metros longitudinales, y 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal. para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0-002.50 hasta K0+107.
Durante la noche #52 del 21 y la madrugada del 22 de noviembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar segunda capa en esta noche iniciando desde: K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 12 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.

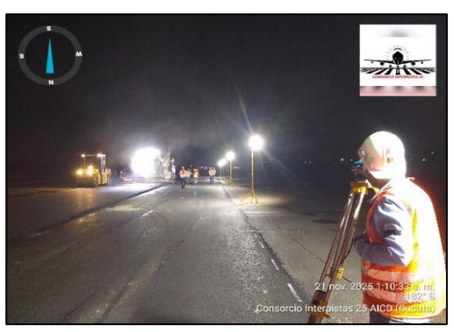
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos de primera capa, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 12 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto K0-002.50 hasta K0+120 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 12 a la Derecha sentido transversal.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica para segunda capa, haciéndole falta 6.00 metros longitudinales, y 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 12 a la Derecha sentido transversal. para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0-002.50 hasta K0+114.
Se continúan los trabajos de oficina para conciliar las cotas para las cantidades de obra en conjunto con la persona delegada del contratista.
Durante la noche del 22 y la madrugada del 23 de noviembre El contratista Cancelo las actividades para esta noche, no trabajo en obra por motivos de lluvias.
Se continúan los trabajos de oficina para conciliar las cotas para las cantidades de obra en conjunto con la persona delegada del contratista.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo correspondiente a la semana 19 se llevaron a cabo actividades de revisión técnica asociadas al control geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

* Revisión y reiteración de comunicaciones al contratista, solicitando el complemento a la memoria técnica asociada al diseño geométrico presentado, en el cual se solicita ampliar la información en atención a las recomendaciones emitidas por la entidad.
* Cálculo de secciones transversales, para verificación de cantidades asociado a los empalmes y transiciones transversales
* Se brindó acompañamiento técnico y resolución de inquietudes al equipo del contratista relacionadas con las cotas de implantación del diseño geométrico, verificando la correcta interpretación de planos de alineamiento, perfiles y secciones tipo
* Revisión de carteras de cobro asociadas por el contratista, referente a un mayor volumen, asociado a las ondulaciones que presenta la pista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

No se reciben ni envían comunicación relacionadas con el área en este periodo

5. Area Social

El presente informe semanal técnico social detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión social del proyecto durante el período del 17 de noviembre al 23 de noviembre de 2025.

Acompañamiento en Obra – Lado Aire:

* Miércoles 19 de noviembre del 2025, se realizó seguimiento desde el componente social ambiental a las actividades en obra, reportando una inadecuada ubicación de maletines de seguridad hacia el lado Delta de la pista y 2 de ellos les faltaba el llenado de agua, situación que facilitó que los fuertes vientos los tumbara y estuvieran cumpliendo su función.
* Se le recomendó al contratista la reubicación de maletines de seguridad frente a la entrada Delta en el mismo borde izquierdo.

ACTIVIDADES ADMINSTRATIVAS
* Revisión y ajuste de las actas 1 y 2 de comité de seguimiento a el contrato de obra 25000602 H4 DE 2025
* Elaboración y entrega del informe mensual # 4 del componente Social.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

º Mejorar la capacidad estructural

º Optimalización del proceso operacional.

º Optimación de drenajes superficiales.

º Cumplimientos de Normativas

BENEFICIOS SOCIALES.

º Mejor seguridad aeroportuaria.

º Generación de Empleo local directo o indirecto

º Desarrollo económico y social

º Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

º Pasajeros Nacionales e Internacionales

º Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.

º Sectores productivos y empresariales.

º Sector turístico y hotelero.

º Trabajadores vinculados a la obra

º Transporte de mercancía

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante el período de análisis, no se enviaron correspondencias relacionadas con el área social.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Durante el período de análisis, no se recivieron correspondencias relacionadas con el área social.

MESA TECNICA

Durante el periodo analizado, no se realizoron mesas de trabajo relacionados con el area social.

CONCLUSIONES
* Durante las actividades desarrolladas entre el 17 de noviembre al 23 de noviembre del 2025 se realizó un seguimiento al componente social ambiental, realizando seguimientos y control de acciones en las medidas de seguridad sobre la ubicación de los maletines de señalización.

RECOMENDACIONES
* Se le recomienda al profesional SST, realizar el llenado de agua de los maletines de señalización de seguridad ubicados en la entrada Delta de la pista.

6. Area Ambiental

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 17 de noviembre al 23 de noviembre de 2025.

Documentar y evaluar las actividades ejecutadas por el Contratista en la jornada de trabajo nocturna del 07 al 08 de noviembre, verificando su cumplimiento con las disposiciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto Internacional Camilo Daza y la normativa legal vigente.

* Jornada De Trabajo 17 de Noviembre (Noche) al 19 de Noviembre (Madrugada).
INFORME DIARIO AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

1. OBJETIVO
Verificar la correcta implementación y el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental por parte del Contratista, de acuerdo con las especificaciones del Plan de Manejo Ambiental (PMA) aprobado para el proyecto, durante la ejecución de las actividades de fresado y posterior instalación de mezcla asfáltica.

2. DETALLE DE ACTIVIDADES E INSPECCIONES REALIZADAS
A continuación, se presenta el resumen de las inspecciones realizadas, los hallazgos observados y el estado de cumplimiento respecto al Plan de Manejo Ambiental del proyecto:

2.1. Manejo de FOD (Foreign Object Debris) y Limpieza de Pista
•Actividad: Se realizó el acompañamiento y verificación de la operación de la barredora mecánica.
•Hallazgo: La limpieza de la pista fue completa y oportuna, logrando el retiro total del FOD generado por la actividad de fresado y la instalación de la mezcla asfáltica.
•Ficha Ambiental Aplicable: [Referencia Ficha de Limpieza y Control de Polvo, ej: PMAC-03].
•Nivel de Cumplimiento: Total. Se garantiza la seguridad operacional y el control de material particulado.

2.2. Inspección de Baterías Sanitarias
•Actividad: Inspección a las unidades sanitarias portátiles dispuestas para el personal en obra.
•Hallazgo: Se evidenció la presencia de 3 baterías sanitarias (2 destinadas para hombres y 1 para mujeres), lo cual cumple con el indicador 1.1 de la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres: 1 baño por cada 15 personas). Sin embargo, se observó un uso inadecuado y deficiente limpieza en las unidades destinadas al personal masculino.
•Ficha Ambiental Aplicable: PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres).
•Nivel de Cumplimiento: Parcial. El cumplimiento cuantitativo es adecuado, pero las condiciones operativas y de salubridad se ven comprometidas por la mala práctica del personal.

2.3. Inspección del Punto Ecológico (Separación en la Fuente)
•Actividad: Verificación del manejo y separación de residuos sólidos en la zona de trabajo.
•Hallazgo: Se constató que el personal del Contratista está realizando la separación desde la fuente correctamente en el punto ecológico. Los contenedores se encuentran identificados según su tipo de residuo (ordinario, reciclable, peligroso).
•Ficha Ambiental Aplicable: PMAC-08 (Manejo de Residuos Sólidos).
•Nivel de Cumplimiento: Total.

2.4. Inspección de Acopio Temporal de Material Fresado
•Actividad: Revisión del área y condiciones de almacenamiento del material de fresado.
•Hallazgo: Se verifica que el Contratista está utilizando plástico (barrera física) para separar el material fresado del suelo natural, cumpliendo además con las distancias de aislamiento autorizadas en el PMA.
•INCUMPLIMIENTO CRÍTICO: Se observa que el material de fresado lleva almacenado un tiempo superior a las 24 horas, lo cual contraviene la disposición establecida en la Ficha PMAC-04 del Plan de Manejo Ambiental. Este incumplimiento ya ha sido objeto de múltiples comunicaciones formales (oficios) enviadas previamente a la Supervisión y a la Gerencia del Aeropuerto Internacional Camilo Daza para la gestión urgente de su destino final.
•Ficha Ambiental Aplicable: PMAC-04 (Manejo de Escombros y Excavaciones).
•Nivel de Cumplimiento: Incumplimiento Crítico. La medida preventiva de separación se aplica, pero el tiempo de almacenamiento excede lo permitido, generando un riesgo de impacto ambiental y operativo.

2.5. Inspección de la Zona de Parqueo y Mantenimiento de Maquinaria
•Actividad: Verificación de las medidas de prevención de derrames en la zona de parqueo.
•Hallazgo: El Contratista está utilizando plástico como cubierta de prevención debajo de la maquinaria. No obstante, la utilización es deficiente; se aprecian manchas de combustible en el asfalto y una excesiva acumulación de barro, indicando que el plástico no está cubriendo el área adecuadamente o no se está realizando la limpieza respectiva de manera oportuna.

3. REQUERIMIENTOS Y ACCIONES INMEDIATAS

Hallazgo / Problema	Acción Solicitada al Contratista (Plazo)	Acción de Interventoría
Uso inadecuado de SS.HH. masculinos.	Realizar una charla de seguridad y medio ambiente (5 minutos) al inicio de la próxima jornada, enfocada en el uso correcto y la importancia de la higiene de las baterías sanitarias. (Inmediato)	Seguimiento a la realización de la capacitación y verificación física en la próxima inspección.
Incumplimiento del tiempo de acopio del material fresado (> 24 horas).	Mantener el área de acopio bajo las medidas de protección y aislamiento existentes. (Permanente)	Reiterar el oficio de alerta a la Supervisión del Contrato y a la Gerencia del Aeropuerto, adjuntando este informe como prueba de la persistencia del incumplimiento y solicitando solución urgente al destino final del material.
Manchas de combustible y barro en zona de parqueo.	1. Reforzar y redimensionar el cubrimiento plástico para que la totalidad de la maquinaria repose sobre la barrera. 2. Realizar limpieza inmediata para retirar el barro y las manchas de combustible del asfalto. 3. Reforzar el uso y la disponibilidad del kit antiderrames. (24 Horas)	Verificación de la limpieza y la mejora del confinamiento en la inspección de seguimiento programada.

4. CONCLUSIONES Y SEGUIMIENTO
La jornada de trabajo nocturna del 18 de noviembre se ejecutó con un nivel de cumplimiento aceptable en el manejo de residuos sólidos y la limpieza operacional (FOD). Sin embargo, se identifican puntos críticos de mejora relacionados con la gestión de infraestructura temporal (Baterías Sanitarias y Parqueo de Maquinaria) y, de forma más relevante, el Incumplimiento Crítico en el tiempo de almacenamiento del material de fresado.
La Interventoría reitera que el incumplimiento en el acopio de fresado es la problemática ambiental más significativa, cuya solución excede las capacidades operativas del Contratista y requiere la intervención directa y urgente de la Gerencia del Proyecto para evitar posibles sanciones o afectaciones ambientales por el almacenamiento prolongado.

* **Jornada De Trabajo 19 de Noviembre (tarde)**

INFORME DIARIO AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA
REUNIÓN DE COORDINACIÓN AMBIENTAL (TARDE DEL 19 DE NOVIEMBRE)
Se realizó reunión de coordinación en la Pista 16-34 del AICD con la participación de la Dirección Regional Nororiental y la Gerencia Aeroportuaria para abordar los puntos críticos detectados durante la inspección de la madrugada.
Participantes:
• Ingeniero Juan Miguel Torrado Arévalo (Ing. Ambiental - Dirección Regional Nororiental).
• Ingeniero Willy Serrano Guerrero (Profesional Ambiental - Contratista ICAS).
• Doctora Darlyn Steffany Porras Lamprea (Gerente Aeroportuaria).
• Ingeniero Davinson Córdoba (Profesional II - Área de Infraestructura Regional Nororiente).
• Ingeniero Helbert (Residente de Obra).
• Ingeniero Alexander Ardila Acero (Profesional Ambiental - Interventoría).
Los temas principales fueron la gestión del material de fresado y la reubicación de las unidades sanitarias portátiles, resultando en las siguientes determinaciones formalizadas mediante los Oficios No. INTCU - PST - 0326 y 0327:

3.1. Gestión del Acopio y Disposición del Material Fresado (Oficio No. INTCU - PST - 0326)
• Punto Crítico Abordado: Superación del tiempo máximo de acopio de 24 horas (Incumplimiento Crítico).
• Decisión Principal: Se emite Concepto Definitivo y Autorización para la ampliación del área de acopio en la zona de almacenamiento temporal. Esta medida temporal busca mitigar el incumplimiento normativo asociado al almacenamiento prolongado de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) en áreas no autorizadas, fundamentado en la Ley 99 de 1993 y Ley 1333 de 2009.
• Próxima Acción: La destinación final y definitiva del material de fresado será incluida como punto principal en el Comité de Obra de la próxima semana para adoptar decisiones finales con el acompañamiento de todas las partes.
• Actualización del Estado de Cumplimiento: La problemática se encuentra en Gestión Jerárquica.

3.2. Reubicación y Requerimientos Técnicos de Unidades Sanitarias (Oficio No. INTCU - PST - 0327)
• Punto Crítico Abordado: Mal uso, deficiente salubridad de las baterías sanitarias y necesidad de reubicación segura.
• Decisión Principal: Se autoriza la instalación de las unidades sanitarias portátiles en la Opción 1 de ubicación propuesta por el Contratista.
• Req ema de anclaje robusto y permanente para todas las unidades sanitarias.
• Raz de las es guridad operacional.

4. REQUERIMIENTOS Y ACCIONES INMEDIATAS PENDIENTES (A cargo del Contratista)

Hallazgo / Problema	Acción Solicitada al Contratista (Plazo)	Acción de Interventoría
Uso inadecuado de SS.HH. masculinos.	Realizar una charla de seguridad y medio ambiente (5 minutos) al inicio de la próxima jornada, enfocada en el uso correcto y la importancia de la higiene. (Inmediato)	Seguimiento a la realización de la capacitación y verificación física en la próxima inspección.
Manchas de combustible y barro en zona de parqueo.	1. Reforzar y redimensionar el cubrimiento plástico para asegurar el confinamiento. 2. Realizar limpieza inmediata para retirar el barro y las manchas de combustible del asfalto. 3. Reforzar el uso y la disponibilidad del kit antiderrames. (24 Horas)	Verificación de la limpieza y la mejora del confinamiento en la inspección de seguimiento programada.
Implementación de Anclaje de SS.HH.	Instalar de manera inmediata el sistema de anclaje robusto y permanente para todas las unidades sanitarias, de acuerdo con el Oficio No. INTCU - PST - 0327. (24 Horas)	Verificación del anclaje en la inspección de seguimiento programada.

Documentación Emitida y Determinaciones:

Oficio	Asunto Principal	Decisión y/o Autorización	Requerimiento Técnico Clave
INTCU - PST - 0326	**Gestión del Acopio y Disposición del Material Fresado**	Se autoriza la **ampliación del área de acopio** en la zona de almacenamiento temporal (solución temporal al Incumplimiento Crítico).	Se incluirá la destinación final del material en el **Comité de Obra de la próxima semana** para decisión definitiva.
INTCU - PST - 0327	**Reubicación de Unidades Sanitarias Portátiles**	Se autoriza la **instalación de las unidades sanitarias en la Opción 1** de ubicación propuesta por el Contratista.	Implementación obligatoria de un **sistema de anclaje robusto y permanente** para todas las unidades, como medida preventiva de FOD.

• Estado del Incumplimiento Crítico (Fresado): La problemática se encuentra en Gestión Jerárquica mediante el Oficio INTCU - PST - 0326.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

5. CONCLUSIONES Y SEGUIMIENTO

La jornada del 19 de noviembre se destaca por la gestión oportuna y jerárquica frente a los incumplimientos ambientales detectados. El Incumplimiento Crítico del material de fresado ha sido escalado, logrando una solución temporal (ampliación del acopio) y definiendo la estrategia de disposición final en el próximo Comité de Obra.

La Interventoría reitera al Contratista la necesidad de implementar con la máxima urgencia los requerimientos técnicos y operativos pendientes (anclaje de baños y mejora en la zona de parqueo) para corregir los incumplimientos parciales restantes y garantizar las condiciones de seguridad operacional del AICD.

* **Jornada De Trabajo 21 de Noviembre** (noche) al 22 de Noviembre (Madrugada).

INFORME DIARIO AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

1. Verificación de Actividades y Cumplimiento al PMA

A continuación, se describen las actividades de control e inspección realizadas durante la jornada de trabajo, en correlación con el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto:

1.1 Inspección y Limpieza de Pista (FOD)

Actividad	Relación con el PMA	Cumplimiento
Se realizó inspección visual en los alrededores del sitio de trabajo sobre la pista para verificar la limpieza. Se evidenció la presencia de **FOD** (Foreign Object Debris). Se notificó al ingeniero auxiliar ambiental del contratista, quien procedió a ejecutar la limpieza de manera inmediata.	La presencia de FOD representa un riesgo operacional y una falta de **Orden y Aseo**, asociado a la **FICHA PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres)**, la cual exige labores permanentes de mantenimiento del sitio de obra.	**Cumplimiento (Corregido)**. Inicialmente, se detectó una no conformidad. Tras la notificación de Interventoría, el contratista ejecutó la medida correctiva de limpieza inmediatamente, restableciendo el cumplimiento.

1.2 Condiciones de Iluminación en Áreas de Trabajo

Actividad	Relación con el PMA	Cumplimiento
Se verificó la iluminación en el sitio de **acopio de material de fresado** y en el área de **baterías sanitarias**. Se constató una buena iluminación general, lo que minimiza el riesgo de caídas o accidentes del personal por irregularidad del terreno.	Esta verificación se alinea con la **Meta 2** de la **FICHA PMAC-01**, orientada a **Prevenir accidentes** en el sitio de obra, y la aplicación de medidas de seguridad industrial.	**Cumplimiento.** La buena iluminación minimiza los riesgos operacionales y de seguridad en el área.

1.3 Verificación y Limpieza de Baterías Sanitarias

Actividad	Relación con el PMA	Cumplimiento
Se inspeccionó el estado y la disposición de las baterías sanitarias. Se observaron 3 unidades (2 para hombres y 1 para mujeres), verificando una **limpieza óptima**.	La provisión de unidades sanitarias está reglamentada en la **FICHA PMAC-01**, que establece la necesidad de **una unidad por cada quince (15) trabajadores**, y la **FICHA PMAC-12 (Manejo de Residuos Líquidos)**.	**Cumplimiento.** La limpieza observada es óptima y la segregación de unidades por género es adecuada, cumpliendo con los lineamientos de manejo de residuos líquidos y campamentos.

1.4 Manejo y Almacenamiento de Fresado

Actividad	Relación con el PMA	Cumplimiento
Se inspeccionó el **acopio de material de fresado**, confirmando que se están respetando las distancias de seguridad y se realiza la **correcta utilización de plástico** para separar el material fresado del suelo natural.	Esto se relaciona directamente con la **FICHA PMAC-10 (Manejo de Fresado)** y la **FICHA PMAC-01 (Acopios)**, que exige proteger el piso para prevenir el contacto con el suelo.	**Cumplimiento.** Se verificaron las medidas de mitigación para el acopio, asegurando la protección del suelo.

1.5 Señalización Vial en Puntos de Acceso

Actividad	Relación con el PMA	Cumplimiento
Se verificó la señalización vial. Se evidenció que las **volquetas ingresaron por el punto Satélite 1**, donde no había presencia de **señalización vial preventiva**.	La **FICHA PMAC-02 (Señalización)** tiene como objetivo la implementación adecuada de señalización para la delimitación de las **entradas y salidas de vehículos pesados**.	**No Cumplimiento.** La ausencia de señalización vial preventiva en el punto de acceso de la operación de volquetas (Satélite 1) constituye una omisión en la delimitación de las áreas de riesgo. Se requiere la instalación inmediata.

1.6 Control de Transporte de Material (Volquetas)

Actividad	Relación con el PMA	Cumplimiento
Se verificó que las volquetas ingresen a la zona de obra con el **volco cubierto con la lona requerida**.	Esta actividad se alinea con la **FICHA PMAC-07 (Manejo de Materiales de Construcción)** para prevenir y mitigar la **emisión de material particulado** durante el transporte.	**Cumplimiento.** La medida preventiva de cobertura de volquetas está siendo aplicada correctamente.

. Conclusiones y Recomendaciones Ambientales

Conclusiones

La jornada de trabajo nocturna del 21/11 y madrugada del 22/11 presenta un nivel de cumplimiento ambiental general del 83.3% sobre las medidas de manejo inspeccionadas. El contratista Consorcio Pista 16-34 mostró disposición para la corrección inmediata de la no conformidad por FOD. Se destaca el correcto manejo de la zona de acopio de fresado (separación de suelo) y el control de material particulado en el transporte (lona en volquetas).

Recomendación de No Cumplimiento

• Señalización Vial: Se reitera la necesidad de la instalación inmediata de la señalización vial preventiva (PMAC-02) en el punto de acceso y egreso utilizado por las volquetas (Satélite 1), para garantizar la seguridad operacional y ambiental en el frente de trabajo, y delimitar correctamente las áreas de tránsito de vehículos pesados.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* INTCU - PST - 0326Gestión del Acopio y Disposición del Material FresadoSe autoriza la ampliación del área de acopio en la zona de almacenamiento temporal (solución temporal al Incumplimiento Crítico).Se incluirá la destinación final del material en el Comité de Obra de la próxima semana para decisión definitiva.
* INTCU - PST - 0327Reubicación de Unidades Sanitarias PortátilesSe autoriza la instalación de las unidades sanitarias en la Opción 1 de ubicación propuesta por el Contratista.Implementación obligatoria de un sistema de anclaje robusto y permanente para todas las unidades, como medida preventiva de FOD.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* 21 de noviembre de 2025AERO-CUCUTA-0295Respuesta a Oficio INTCU - PST 0327 del 19/11/2025 sobre Autorización y Requerimientos Técnicos para la Reubicación de Unidades Sanitarias Portátiles.Consorcio Interpistas 25 (Atn: Liliana Jauregui Aparicio, Directora de Interventoría)

MESAS DE TRABAJO

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.











7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 17 de noviembre hasta el 23 de noviembre de 2025

Se entregan observaciones al infome semanal _No.18 del contratista de obra
2. Se aprueba hoja de vida del profesional HERNANDO CORTES WILCHES para el cargo de gerente PMP
3. Se entrega borrador para respuesta a los APUs de la bolsa de monto agotable, mediante Oficio No. INTCU - PST – 0324.
4. Se entrega Informe mensual No. 4 correspondiente al mes de Octubre – Noviembre, para el área de Gestion de Costos de interventoria.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* No se recibe ninguna correspondencia durante el periodo analizado por parte del contratista de obra relacionado con el componente de costos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* No se envia ninguna correspondencia durante el periodo analizado al contratista de obra relacionado con el componente de costos.

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 17 de noviembreal 23 de noviembre, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

9. Area de Pavimentos

Lunes 17 de noviembre de 2025,
Noche 17 al 18 de noviembre.
Imprimación e instalación de asfalto
Primera Capa.
Inicio en la Abscisa K0-002.50 hasta K0+118
Del 17.25 al 22.50 transversal respecto al eje costado derecho.
Nota importante:
•Se instalaron 61 m3 en la jornada completa
martes 18 de noviembre de 2025,

Noche 18 al 19 de noviembre.
Imprimación e instalación de asfalto
Primera Capa.
Inicio en la Abscisa K0+112 hasta K0+220
Del 12 al 17.25 transversal respecto al eje costado derecho.
Nota importante:
•A las 00:00 horas (medianoche), el personal del aeropuerto notificó al Contratista sobre el vencimiento del permiso de ingreso para la maquinaria pesada. En consecuencia, se restringió el acceso de volquetas al área de trabajo después de dicha hora.
•Se instalaron 3 volquetas, cada una con un volumen de 14 m3.
•El volumen total de material instalado durante la jornada fue de 42 m3.

miércoles 19 de noviembre de 2025,
Noche 19 al 20 de noviembre.
Imprimación e instalación de asfalto
Primera Capa Tramo 1

Inicio en la Abscisa K0+180 hasta K0+215
Del 12.0 al 17.25 transversal respecto al eje costado derecho.
Primera Capa Tramo 2
Inicio en la Abscisa K0+118 hasta K0+215
Del 17.25 al 22.5 transversal respecto al eje costado derecho.
Nota importante:
•El contratista realizó la extracción de 4 núcleos en el tramo ejecutado el martes 11 de noviembre del 2025 entre las abscisas K0+000 al K0+112 Del 12.0 al 17.25 transversal respecto al eje costado derecho primera capa.
•El contratista realizó la extracción de 4 núcleos en el tramo ejecutado el lunes 17 de noviembre del 2025 entre las abscisas K0+000 al K0+120 Del 17.25 al 22.50 transversal respecto al eje costado derecho primera capa.
•El contratista NO terminó la meta física propuesta para el tramo 2, le faltaron 6.0 metros lineales, terminando en la abscisa K0+114.
•Se instalaron 94 m3 en total en los tramos 1 y 2.
jueves 20 de noviembre de 2025,
Noche 20 al 21 de noviembre.
Imprimación e instalación de asfalto
Segunda Capa.
Inicio en la Abscisa K0-002.50 hasta K0+120
Del 12 al 17.25 transversal.
Al contratista nuevamente no le alcanzó la mezcla asfáltica y quedó en la Abscisa K0+107 haciéndole falta 13.00 metros lineales.
Nota importante:
Durante la jornada, la Interventoría realizó las siguientes actividades de control de calidad:
Muestreo de Mezcla Asfáltica:
•Se tomaron 150 kg de mezcla para ensayos de calidad y desempeño.
•Se elaboraron briquetas para determinar la estabilidad y el flujo, con el fin de controlar el diseño MARSHALL aprobado para el proyecto.
•Se tomaron 50 Kg de una muestra de mezcla para realizar el análisis de granulometría y determinar el porcentaje de asfalto.

Extracción de Núcleos:
* Se extrajeron 9 núcleos en total.
* 8 núcleos para controlar el espesor y la densidad.
* 2 núcleos para realizar el ensayo de módulo dinámico.

Producción de la Jornada
* Se instaló material con 4 volquetas (3 de 15 m3 y 1 de 16 m3, cubriendo un volumen total de 61 m3 durante la jornada.)

viernes 21 de noviembre de 2025,
Noche 21 al 22 de noviembre.
Imprimación e instalación de asfalto
Tramo 1 Segunda Capa
Inicio en la Abscisa K0+106 hasta K0+215
Del 12 al 17.25 transversal respecto al eje.

Tramo 2 Segunda Capa
Inicio en la Abscisa K0-002.50 hasta K0+120
Del 17.25 al 22.50 transversal respecto al eje.
Al contratista nuevamente no le alcanzó la mezcla asfáltica y quedó en la Abscisa K0+113 haciéndole falta 7.0 metros lineales en el TRAMO 2.
Nota importante:
Durante la jornada, la Interventoría realizó las siguientes actividades de control de calidad:
Extracción de Núcleos:

* Se extrajeron 4 núcleos en total.
* 2 núcleos para controlar el espesor y la densidad.
* 2 núcleos para realizar el ensayo de módulo dinámico.
* Se tomaron 30 puntos de densidad de campo y se evaluó porcentaje de compactación con densímetro nuclear en el tramo construido entre la abscisa K0+000 al K0+300. No se pudo llegar a la abscisa K0+350 debido a fuerte lluvia que se presentó a las 03: 30 de la madrugada.

Producción de la Jornada
* Se instaló material con 8 volquetas, cubriendo un volumen total de 117 m3 durante la jornada.
* El tramo 2 se vio afectado por la lluvia, ya que se encontraba en compactación desde la abscisa K+060 a la K0+120 cuando inició la lluvia.

Sábado 22 de noviembre de 2025,
Durante este día el contratista no se ejecutó actividades en pista debido a condiciones climáticas adversas.
Domingo 23 de noviembre de 2025,
Durante este día el contratista no se ejecutó actividades en pista.

CONTROL DE CALIDAD Y ENSAYOS DE LABORATORIO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA
A continuación, se relaciona los controles de calidad y ensayos de laboratorio realizados en el periodo entre el 21 de octubre al 20 de noviembre del 2025.
Durante la jornada, la Interventoría realizó las siguientes actividades de control de calidad:

Muestreo de Mezcla Asfáltica:

* Se tomaron 150 kg de mezcla para ensayos de calidad y desempeño.
* Se elaboraron briquetas para determinar la estabilidad y el flujo, con el fin de controlar el diseño MARSHALL aprobado para el proyecto.
* Se tomaron 50 Kg de una muestra de mezcla para realizar el análisis de granulometría y determinar el porcentaje de asfalto.

Extracción de Núcleos:
* Se extrajeron 9 núcleos en total.
* 10 núcleos para controlar el espesor y la densidad.
* 4 núcleos para realizar el ensayo de módulo dinámico.
* Se tomaron 30 puntos de densidad de campo y se evaluó porcentaje de compactación con densímetro nuclear en el tramo construido entre la abscisa K0+000 al K0+300. No se pudo llegar a la abscisa K0+350 debido a fuerte lluvia que se presentó a las 03: 30 de la madrugada.

Control de Calidad (Interventoría y Contratista)
EntidadFechasActividades de Control RealizadasEstado

INTERVENTORÍA (con CONCRESERVICIOS S.A.S)20 y 21 de noviembre Muestreo de 200 kg de mezcla para pruebas de desempeño (TSR y Rueda de Hamburgo), Marshall (Estabilidad, Flujo, Gmm, etc.), extracción de núcleos (densidad, espesor, Módulo Dinámico), y toma de densidades en campo mediante densímetro nuclear.
Finalizado, en proceso de entrega a la interventoría

Mesas de Trabajo

NO se han llevado a cabo mesas de trabajo en el periodo del 17 al 23 de noviembre del 2025.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST – 0318- Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0284 del 14 de noviembre de 2025 "Respuesta a su oficio No. INTCU - PST – 275. Solicitud de concepto técnico por parte del especialista de pavimentos zona con agrietamiento abscisa K0+310 al K0+355 costado derecho y observación al proceso constructivo.”

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* AERO-CUCUTA-0278 Respuesta No.1 a su oficio INTCU - PST – 0264 de fecha 27 de octubre de 2025 y alcance a la mesa de trabajo conjunta del pasado 14 de noviembre de 2025- Solicitud de cumplimiento de especificaciones técnicas del contrato de obra respecto al control de calidad y ensayos de laboratorio de la mezcla asfáltica tipo P-401.

* AERO-CUCUTA-0293- Respuesta a su oficio INTCU - PST – 0285 del 29 de octubre de 2025 - Reiteración de solicitud de concepto técnico por parte del especialista de pavimentos zona con agrietamiento abscisa K0+310 al K0+355 costado derecho.











REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

. • 17/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0316 - ENTREGA INFORME SEMANAL No 18 DE INTERVENTORIA DEL 10 AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2025

. • 18/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0317 - Oficio No. INTCU - PST - 0317 - Remisión de Informe de Presunto Incumplimiento – Contrato de Obra No. 25000602-H4 de 2024

. • 18/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0318 - Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0284 del 14 de noviembre de 2025 "Respuesta a su oficio No. INTCU - PST – 275. Solicitud de concepto técnico por parte del especialista de pavimentos zona con agrietamiento abscisa K0+310 al K0+355 costado derecho y observación al proceso constructivo.."

. • 18/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0319 - Oficio No. INTCU - PST – 0319 “Traslado de comunicación de la Aeronáutica Civil– Oficio AERO-CUCUTA-0277 Plan de acción- transiciones definitivas derecha e izquierda hasta el borde de pista”

. • 18/10/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0320 - Remisión concepto de interventoría – Solicitud de prórroga oficios AERO-CUCUTA-0232 (23 de octubre de 2025) y AERO-CUCUTA-0249 (04 de noviembre de 2025)

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0321 - Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0260 Aval hoja de vida – Reemplazo de Gerente de Proyectos

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0322 - SEGUIMIENTO Y CONTROL PROGRAMACION SEMANAL DE OBRA Y ACTIVIDADES DE EJECUCION 17-18 NOVIEMBRE 2025

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0323 - SOLICITUD CONCERTACION DE CARTERAS TOPOGRAFICAS DE LIBERACION DIARIA EN CAMPO Y ENTRAGA DE CERTIFICADOS EQUIPO DE TOPOGRAFIA

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0324 - Respuesta entrega APUs BMA 2a entrega

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0325 - SOLICITUD ACTUALIZACION CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE LA ESTACIÓN TOTAL

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0326 - Concepto Definitivo y Autorizaciones para Modificaciones en Área de Acopio y Gestión de Fresado

. • 19/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0327 - Autorización y Requerimientos Técnicos para la Reubicación de Unidades Sanitarias Portátiles

. • 20/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0328 - RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA-283 ACTA PARCIAL 2 VERION 2 (ANEXO AJUSTADO)

. • 20/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0329 - RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA-285 ACTA PARCIAL 3 VERION 0

. • 20/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0330 -Traslado de respuesta de la Entidad radicado No. 2025360000047798 Id. 2399773 a la solicitud de prórroga y requerimiento de plan de acción por terminación del plazo contractual

. • 20/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0331 - Reiteración Urgente requerimiento de Sustitución Inmediata del Llenado de Maletines de Seguridad en Pista.

. • 20/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0332 - Reiteración solicitud, Oficio No. INTCU - PST – 0289, Solicitud de complemento de información – Memoria técnica del diseño geométrico aprobado

. • 21/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0333 - REMISIÓN DE DOCUMENTOSACTA PARCIAL DE INTERVENTORÍA N°2 CONTRATO 25000713 H3 DE 2025.

. • 21/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0334 -Solicitud de planillas pendientes de personal para la Versión Final del Acta Parcial de Corte No. 2.

. • 21/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0335 -Oficio No. INTCU - PST – 0335 OBSERVACIONES JORNADA DE TRABAJO EJECUCION DE ACTIVIDADES NOCHE DEL JUEVES 20/11/2025 Y MADRUGADA DEL 21/11/2025

. • 21/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0336 -Oficio No. INTCU - PST - 0336 - REMISIÓN DE DOCUMENTOS ACTA PARCIAL DE OBRA N°2 CONTRATO 25000602 H4 DE 2025.

. • 22/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0337 -Oficio No. INTCU - PST - 0337 - Respuesta a oficio AERO-CUCUTA-0293 del 21 de noviembre de 2025.

MESAS DE TRABAJO

* El 27 de octubre se realiza mesa de trabajo en el area de costos con el objetivo de revisar la segunda cotizacion para la elaboracion de los APUs que afectaran la bolsa de monto agotable y balance.

* el 31 de octubre se realiza mesa de trabajo cuyo objetivo es la revision de diseño geometrico y pavimentos con la Aerocivil

* El 31 de octubre se realiza mesa de trabajo cuyo objetivo es la revision de diseño geometrico y pavimentos con el contratista

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

Lunes 17 de noviembre:
Durante la jornada correspondiente al día 17 de noviembre de 2025, el contratista no ejecutó actividades en el lado aire, específicamente en la pista 16-34.
De acuerdo con la información suministrada, no se llevaron a cabo labores de fresado, imprimación, extendido, compactación ni actividades complementarias asociadas a la intervención del pavimento.
La pista permaneció en condiciones de reposo operativo y sin novedades técnicas relevantes durante esta fecha.

Martes 18 de noviembre:
Siendo las 08:00 p.m., se dio inicio a las actividades logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos requeridos para la jornada.
Una vez habilitada la iluminación, se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en el área programada. Cumplido el tiempo de activación de la emulsión, se inició el proceso de extendido y compactación de la carpeta asfáltica correspondiente a la segunda capa de la primera fase.
Durante el extendido de la mezcla, la comisión topográfica del contratista realizó el control y verificación de las cotas de terminación de la carpeta de rodadura, asegurando la conformidad con los niveles establecidos en el diseño.
La compactación se llevó a cabo mediante el uso de equipo mecánico tipo rodillo y compactador neumático, siguiendo los parámetros técnicos definidos para garantizar la densificación adecuada del material.
De forma paralela, la interventoría efectuó el control de temperaturas de la mezcla asfáltica (en planta, llegada y extendido), así como la supervisión del proceso de aplicación y compactación, verificando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.
Miércoles 19 de noviembre:
Siendo las 08:00 p.m., se dio inicio a las actividades logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos requeridos para la jornada.
Una vez habilitado el sistema de iluminación, se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en la superficie previamente acondicionada. Cumplido el tiempo de activación de la emulsión, se inició el proceso de extendido y compactación de la carpeta asfáltica correspondiente a la segunda capa de la primera fase.
Durante el proceso de extendido de la mezcla, la comisión topográfica del contratista realizó el control y verificación de las cotas de terminación de la carpeta de rodadura, asegurando la conformidad con los niveles establecidos en el diseño geométrico.

La compactación del material se efectuó mediante el uso de compactador tipo rodillo y compactador neumático, aplicando los pases requeridos para garantizar la densidad y uniformidad de la capa según las especificaciones técnicas del proyecto.
De manera paralela, la interventoría llevó a cabo el control de temperaturas de la mezcla asfáltica en sus diferentes etapas: llegada a obra, extendido y proceso de compactación, verificando que se mantuvieran dentro de los rangos establecidos para asegurar la correcta trabajabilidad y desempeño del material. Asimismo, se supervisó de forma continua la calidad del proceso de aplicación, extendido y compactación de la mezcla.
Jueves 20 de noviembre:
Siendo las 08:00 p.m., se dio inicio a las actividades de ingreso a pista y a las labores logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos requeridos para la jornada.
Una vez habilitada la iluminación y verificada la disponibilidad operativa de los equipos, se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica, recordando que esta intervención corresponde a la segunda capa en el sector en ejecución.
Cumplido el tiempo de activación de la emulsión, se dio inicio al extendido y posterior compactación de la carpeta asfáltica. Durante el proceso de extendido y nivelación de la mezcla, la comisión topográfica del contratista realizó el control y verificación de las cotas de terminación de la carpeta de rodadura, asegurando el cumplimiento de los niveles de diseño. Paralelamente, la comisión topográfica de la interventoría efectuó sus correspondientes chequeos de verificación, contrastando los valores obtenidos en campo.
La compactación se ejecutó mediante equipo mecánico tipo rodillo y compactador neumático, garantizando la densificación adecuada del material conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.
De manera simultánea, la interventoría realizó el control de temperaturas de la mezcla asfáltica en los puntos críticos del proceso: llegada de la mezcla a obra, etapa de extendido y fase de compactación, verificando que se mantuvieran dentro de los rangos exigidos para asegurar la correcta trabajabilidad, adherencia y desempeño de la carpeta asfáltica. Asimismo, se efectuó seguimiento permanente a la calidad del proceso de aplicación, extendido y compactación.
Viernes 21 de noviembre:
Siendo las 08:00 p.m., se dio inicio a las actividades con el acceso a pista, seguido del proceso logístico correspondiente a la instalación del sistema de iluminación y a la preparación de los equipos. Una vez instalada y verificada la iluminación, se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica desde la abscisa K0–002.50 hasta la abscisa K0+120 en sentido longitudinal, y desde el hombro 17.25 hasta el hombro 21.50 en sentido transversal, correspondiente al primer tramo.
De igual forma, se aplicó emulsión asfáltica desde la abscisa K0+106 hasta la abscisa K0+220 en sentido longitudinal y desde el hombro 12 hasta el hombro 17.25 en sentido transversal.
Cumplido el tiempo de activación de la emulsión, se inició el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. Es importante dejar constancia de que, durante esta jornada, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+060 y K0+114, la compactación debió realizarse bajo condiciones de precipitación, debido a la lluvia presentada alrededor de las 03:30 a.m. del día 22/11/2025.
Paralelo a estas actividades, el contratista ejecutó la extracción de seis (6) núcleos en los tramos que ya cuentan con carpeta de rodadura, con el fin de determinar los espesores reales de la capa asfáltica instalada. Asimismo, la interventoría realizó mediciones de densidad mediante densímetro nuclear, obteniendo un total de 30 lecturas en diferentes puntos de la pista que ya tiene carpeta de rodadura.
Estos ensayos tienen como objetivo verificar los espesores y densidades reales de la carpeta asfáltica en los sectores intervenidos.
Sábado 22 de noviembre:
Siendo las 08:00 p.m., se dio inicio con el acceso a pista y posteriormente con las actividades logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos. Una vez verificada la correcta operación de la iluminación, se presentó una lluvia intensa en la zona, situación que impidió la continuidad de las labores programadas.
Debido a estas condiciones climáticas adversas, el contratista se vio en la necesidad de cancelar todas las actividades previstas para la jornada y procedió a retirar y enviar al personal a sus respectivas viviendas, dando por finalizadas las operaciones del día.
Domingo 23 de noviembre:
Durante este día el contratista no se ejecutó actividades en pista.









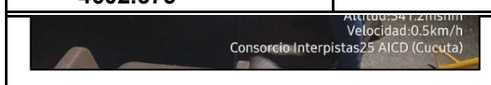


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

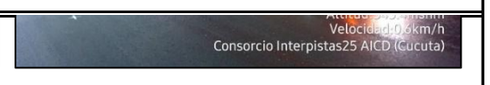
INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #







RESUMEN EJECUTIVO

1. Se han tramitado 335 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de diecinueve (19) comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta y dos (42) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 87 días de los 131 establecidos para este contrato. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.
6. A partir del dia 08 de octubre el contratista de obra inicio a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del dia siguiente.
7, En el presente periodo se avanzan en actividades de revision de la bolsa de monto agotable.
8, Se realiza pago del anticipo al contratista de obra, acta parcial 1
9, Se avanza en la revision de cantidades del acta parcial 2
10, Se avanza en la revision del balance de cantidades de obra

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)

Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

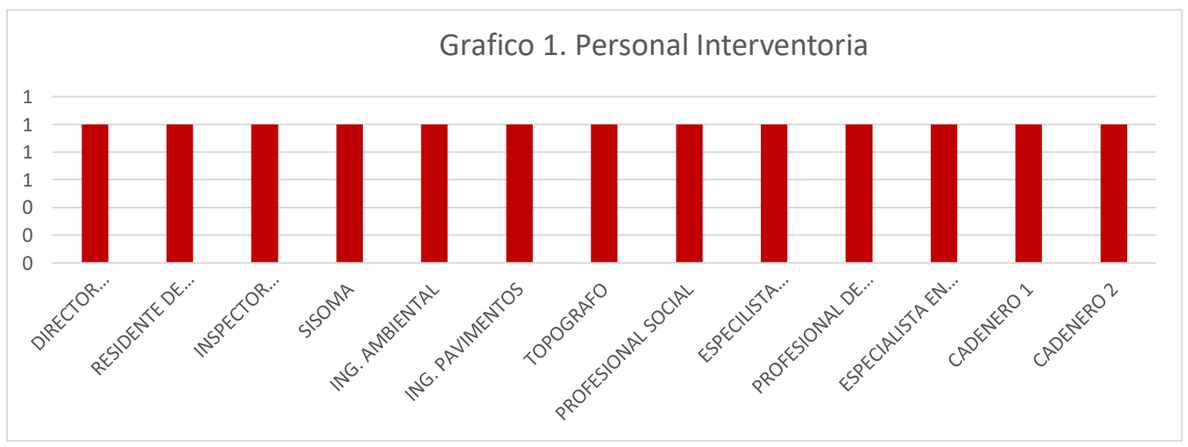
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

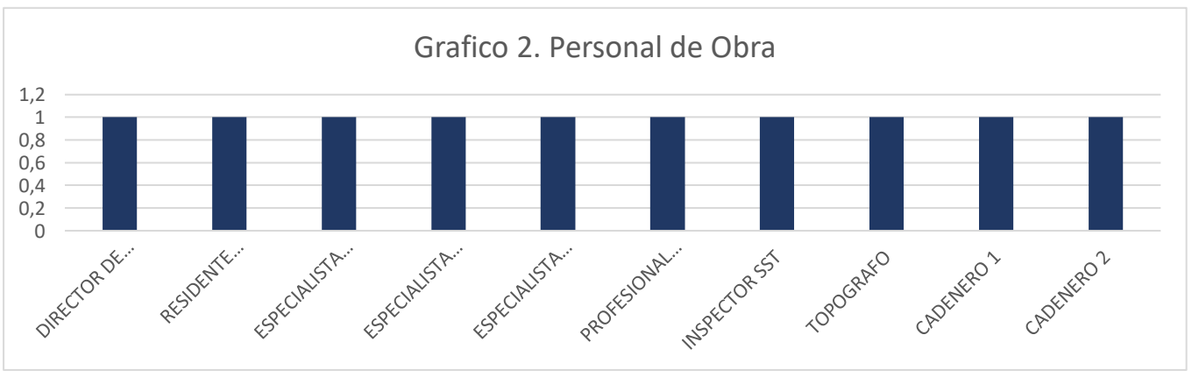
Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua avanzando en la revision de los apus de la bolsa de monto agotable
Se continua con la revision del balance de cantidades de obra
El contratista de obra realizo el ajuste y la instalacion de la valla informativa
Se continua realizando diariamente la bitacora de obra
Se radico Acta parcial No 2 del contratista d eobra ante la AEROCIVIL
Se radico acta parcial No 2 de la interventoria ante la AEROCIVIL
Se radico ante la AEROCIVIL informe No 2 Presunto incumplimiento contratista de obra

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 212.017.500,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 8.815.490.694,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 212.017.500,00
% Avance facturado Acumulado
2,41%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1	$ 153.232.602,00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 153.232.602,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 986.277.667,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 153.232.602,00
% Avance facturado Acumulado
15,54%

OBSERVACIONES

El dia lunes 17 de noviembre (festivo), el contratista realizo actividades relacionadas con el lado Aire.

El dia Domingo 22 de noviembre, el contratista no ejecuto actividades en pista.

Durante toda la semana del 17 de noviembre y 27 de noviembre, la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria continuan reunidos revisando y concertando las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº2. y Acta Nº3.

DIRECTOR DE OBRA

Liliana Jáuregui A.

LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO

Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1. PROCESO DE APLICACIÓN DE LA EMULSION ASFALTICA SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº2. PROCESO DE APLICACIÓN DE LA EMULSION ASFALTICA SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº3. HALLAZGO DE ONDULACIONES EN LAS UNIONES DE LOS TRAMOS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº4. HALLAZGO DE ONDULACIONES EN LAS UNIONES DE LOS TRAMOS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº5. PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº6. PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7. ZONA DE PARQUEO DE LA MAQUINARIA SOBRE UN COSTADO DE LA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº8. ZONA DE PARQUEO DE LA MAQUINARIA SOBRE UN COSTADO DE LA CALLE DE RODAJE DELTA

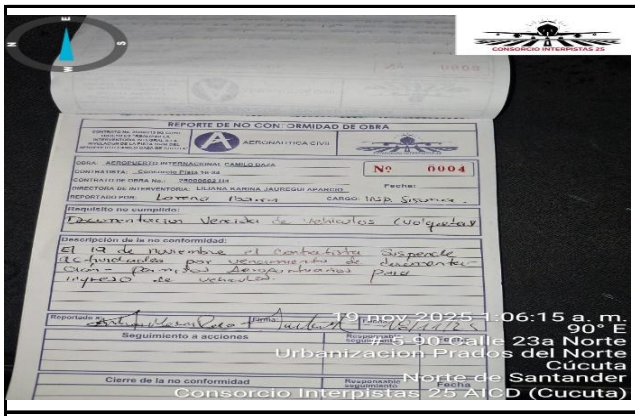


FOTO Nº9. NOTA DE CAMPO REALIZADA AL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CONTRATISTA



FOTO Nº10. ZONA DE PARQUEO DE LA MAQUINARIA SOBRE UN COSTADO DE LA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº11. REUNION EN CAMPO PARA DETERMINAR LA AM,PLIACION DEL LUGAR DE ACOPIO Y LA UBICACIÓN DE LOS BAÑOS PORTATILES



FOTO Nº12. REUNION EN CAMPO PARA DETERMINAR LA AM,PLIACION DEL LUGAR DE ACOPIO Y LA UBICACIÓN DE LOS BAÑOS PORTATILES

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº13. HAGAZGO DE MALETINES CAIDOS POR EL VIENTO DONDE SE EVIDENCIA QUE SE ENCUENTRAN VACIOS EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº14. HAGAZGO DE MALETINES CAIDOS POR EL VIENTO DONDE SE EVIDENCIA QUE SE ENCUENTRAN VACIOS EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº15. CORTE A 90º REALIZADO EN TRAMO ANTERIOR PARA DAR CONTINUIDAD AL TRAMO SIGUIENTE SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº16. CORTE A 90º REALIZADO EN TRAMO ANTERIOR PARA DAR CONTINUIDAD AL TRAMO SIGUIENTE SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº17. PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS POR PARTE DEL CONTRATISTA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº18. PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS POR PARTE DEL CONTRATISTA EN CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº19. PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS POR PARTE DEL CONTRATISTA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº20. MUESTRA DE CAPA ASFALTICA EXTRAIDA A TRAVEZ DE NUCLEOS REALIZADA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº21. PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº22. PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº23. HALLAZGO DE FISURAS HOMBRO DERECHO SOBRE CARPETA ASFALTICA



FOTO Nº24. UBICACIÓN CORRECTA DE LOS MALETINES DE SEÑALIZACION HACIA LA CALLE DE RODAJE DELTA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE IMPRIMACION SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº26. PROCESO DE IMPRIMACION SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº27. PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS POR PARTE DEL CONTRATISTA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº28. MUESTRA DE CAPA ASFALTICA EXTRAIDA A TRAVEZ DE NUCLEOS REALIZADA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº29. CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº30. CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE DESCARGA DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE TOLBA DE FINISHER CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº26. COMPACTACION MECANICA TIPO NEUMATICO SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº27. PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS



FOTO Nº28. VERIFICACION Y FIRMADO DE BITACORA DE OBRA REALIZADA EN CAMPO



FOTO Nº29.PROCEDIMIENTO DE TOMA DE DENSIDADES A TRAVEZ DEL DENSIMETRO NECLEAR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº30. PROCEDIMIENTO DE TOMA DE DENSIDADES A TRAVEZ DEL DENSIMETRO NECLEAR CABECERA PISTA 16