| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: ___ de #** |

**UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** — **FECHA:** 19/10/2025

**DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Semana No** | **20** | **Del :** | 24 DE NOVIEMBRE DE 2025 | AL: | 30 DE NOVIEMBRE DE 2025 |
| **Plazo Total** | | 159 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 143 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 89,94% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA**

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**CUCUTA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **9,32%** | **72,21%** | **(%) Ejecutado** | **4,54%** | **41,59%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 821.712.073,52** | **$ 6.366.046.714,46** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 399.903.259,62** | **$ 3.666.242.024,30** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Adelanto** | **-30,63%** |
| | | | | **Valor Adelanto** | **-$ 2.699.804.690,16** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| **CONTRATO DE OBRA** | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO PISTA 16-34 | **Contratista:** | CONSORCIO INTERPISTAS 25 |
| **Contrato No:** | 25000602 H4 de 2025 | **Contrato No:** | 25000713 H3 de 2025 |
| **Valor Inicial:** | $ 8.815.490.694 | **Valor Inicial:** | $ 986.277.667 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 0 | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 0 |
| **Valor actualizado 2:** | $ 0 | **Valor actualizado 2:** | $ 0 |
| **Plazo inicial:** | HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025 | **Plazo inicial:** | HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025 |
| **Plazo actualizado:** | N/A | **Plazo actualizado:** | N/A |
| **Fecha de iniciación:** | 11 de julio de 2025 | **Fecha de iniciación:** | 11 de julio de 2025 |
| **Fecha de vencimiento:** | 16 de diciembre de 2025 | **Fecha de vencimiento:** | 16 de diciembre de 2025 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A | **Modificatorio No. Prórroga No.** | N/A |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | N/A |
| **Suspensión No.** | N/A | **Suspensión No.** | N/A |
| **Periodo de Suspensión No.** | N/A | **Periodo de Suspensión No.** | N/A |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A | **Levantamiento de la suspensión No.** | N/A |
| **Nueva fecha de terminación** | N/A | **Nueva fecha de terminación** | N/A |
| **Valor total actual del contrato** | $ 8.815.490.694 | **Valor total actual del contrato** | $ 986.277.667 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS**

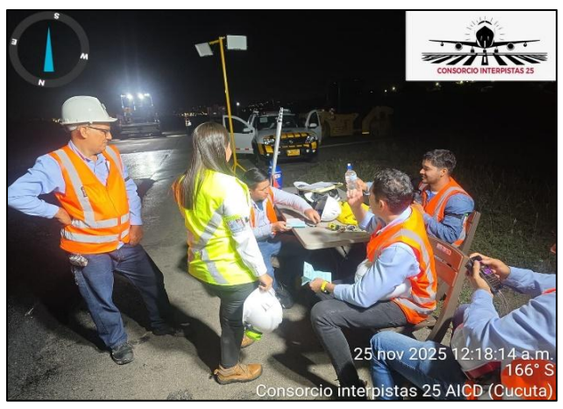
Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

**1. Area Tecnica**

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

* El dia martes 25 de noviembre se realizó comite Tecnico Nº 20 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.
* Dentro de la semana comprendida desde el lunes 24 de noviembre hasta el sabado 29 de noviembre, la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria se han reunido revisar y concertar las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº2. y Nº.3
* El 29 de noviembre se realiza una reunion virtual entre el contratista, la entidad, el coordinador de supervisores y la interventoria con el objetivo de revisar el el avance y el estado del contrato, como tambien analizar la solicitud de prorroga emitida por el contratista.

* El dia martes 25 de noviembre se realiza mesa de trabajo con el contratista e interventoria para concertar los porcentajes de avance del contrato.












**2. Area de SST**

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 24 de noviembre al 30 noviembre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra.

**2. Personal en Obra – Contratista**

| Contratista Consorcio Pista 16-34 | Subcontratista ASVICOL |
|---|---|
| 1 Director de obra<br>1 Residente de obra<br>2 profesional SST<br>1 auxiliar Ambiental<br>3 topógrafos<br>2 cadeneros<br>2 Banderero | 33 COLABORADORES |

**4.** Equipo mínimo utilizado en obra.

| Operador | Maquina | Marca |
|---|---|---|
| Libardo Jaimes | Finisher | Dynapac |
| Pablo León | Rodillo liso Vibratorio | BMAG |
| Jesús Torres | Fresadora | Wirtgen |
| José Galvis | Sellador | Dynapac |
| José Fermín Domínguez | Mini Barredora | Caterpillar |

**3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados**

| Análisis de trabajo seguro – ATS |
|---|
| Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica |
| Ejecución de Trabajos Topográficos en Terreno |

| VOLQUETAS | |
|---|---|
| **Conductor** | **Placa** |
| Omar Leal | TTS 960 |
| Carlos García | WCR 460 |
| Jimmy Calderón | WCW 204 |
| Jorge Suarez | SPY 173 |

**5. Hallazgos Relevantes de la Semana**

***** La Interventoría emitió el Oficio INTCU-PST-0347 del 25 de noviembre de 2025, mediante el cual se notificó la No Conformidad de Obra N.° 0010 debido a la inoperatividad de la máquina Extendedora Finisher por falla de un fusible y a la ausencia del preoperacional diligenciado, incumpliendo los requisitos de mantenimiento preventivo y control operativo. Se resaltó que esta situación se ha presentado en varias ocasiones recientes, evidenciando deficiencias sistemáticas en la gestión del mantenimiento del equipo mínimo. Por lo anterior, se requirió al contratista la entrega, en un plazo máximo de dos días, de los soportes de mantenimiento preventivo de los últimos tres meses y de las planillas preoperacionales de todo el equipo mínimo aprobado, con el fin de garantizar la calidad, continuidad y seguridad en la ejecución de las actividades. Se anexó la correspondiente nota de campo.
En el comité realizado el mismo día, el profesional Sisoma del contratista se compromete a enviar lo solicitado, a la fecha se recibido parcialmente lo solicitado, se emite oficio para subsanación.

* Se recibe correo electrónico con las observaciones relacionadas con las planillas de seguridad social pendientes; una vez verificadas, se otorga la aprobación correspondiente para continuar con el proceso de pago de las actas de corte N.° 3.

**6. Correspondencia enviada**

* INTCU - PST - 0347 25/11/2025Requerimiento urgente de acciones correctivas por no conformidad de obra falla del equipo mínimo y falta de preoperacionales.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
* INTCU - PST - 033824/11/2025Solicitud de planillas pendientes de personal para la Versión Final del Acta Parcial de Corte No. 3. CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
* INTCU - PST - 035728/11/2025Reiteración de solicitud de documentación completa de mantenimiento preventivo y correctivo, preoperacionales del equipo mínimo aprobado. CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

**5.Charlas Operacionales Realizadas**
* Riesgo público.
* Cuidado de la vista
* Orden y aseo en pista FOD

**9. Mesas de Trabajo**

Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo referentescon el area de SST.

**8. Recomendaciones**

Basado en los hallazgos de incumplimiento en mantenimiento y control operativo, se sugieren las siguientes recomendaciones:

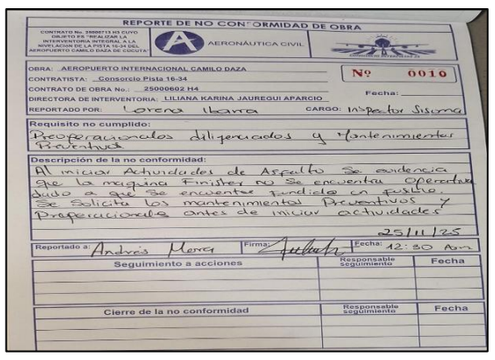
**1. Garantizar la Continuidad Operacional y Preventiva:**
- oPrioridad: Se debe dar prioridad inmediata al cumplimiento del requerimiento de entregar los soportes de mantenimiento preventivo (últimos 3 meses) y las planillas preoperacionales del equipo mínimo (Finisher, Rodillo, Fresadora, Sellador, Mini Barredora y Volquetas).
- oAcción Correctiva: El contratista debe presentar un Plan de Acción Correctiva (PAC) detallado que aborde las fallas sistemáticas en la gestión de mantenimiento, incluyendo la frecuencia de inspecciones y la disponibilidad de repuestos críticos (como fusibles y otros) para el equipo Finisher y demás maquinaria.

**2. Fortalecimiento del Control Operacional SG-SST:**
- oSe debe reforzar el control diario para asegurar que todo equipo inicie sus actividades solo después de que el preoperacional haya sido correctamente diligenciado y verificado por el personal SST del contratista.
- oAsegurar que las charlas operacionales realizadas (como la de Orden y Aseo en Pista FOD) se traduzcan en acciones de campo sostenidas para la prevención de Objetos Extraños en Pista (FOD - Foreign Object Debris), especialmente al trabajar en el área de movimiento del aeropuerto.

**3. Gestión de Correspondencia y Compromisos:**
- oEl contratista debe cumplir los compromisos adquiridos en el comité N. 14 de manera oportuna para evitar la escalada de No Conformidades y la afectación a los procesos administrativos y de calidad de la obra.

**9.Conclusiones**

La ejecución de las actividades de Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica y Trabajos Topográficos en la pista 16-34 se desarrolló, pero se vio comprometida por serias fallas en el cumplimiento del SG-SST y los controles operativos por parte del Contratista.
* Riesgo Operacional y de Calidad: La inoperatividad de equipos críticos como la Extendedora Finisher, causada por una falla menor (fusible) y agravada por la falta de controles preoperacionales y mantenimiento preventivo adecuado, representa un riesgo directo a la continuidad de la obra, la calidad del producto final y, potencialmente, la seguridad operacional del proyecto.
* Incumplimiento Persistente: La reiteración de la falta de documentación de mantenimiento y preoperacionales, a pesar de los requerimientos formales (Oficios INTCU-PST-0347 y 0357) y los compromisos en comité, demuestra una falta de efectividad en el sistema de gestión del contratista.
* Requerimiento Crucial: Es imperativo que el contratista subsane de inmediato la No Conformidad entregando la documentación requerida para mitigar el riesgo de nuevos incidentes y demostrar la gestión adecuada del equipo mínimo aprobado.







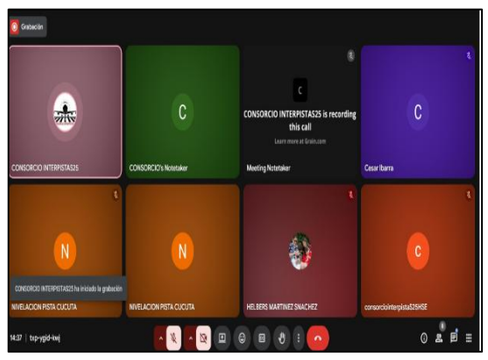






**Figura 1.** Se realiza nota de campo solicitando los mantenimientos preventivos de todo el equipo mínimo, debido a que el 25/11/2025 la Finisher

**Figura 2.** Verificación de documentación de listado de asistencias a charlas y capacitaciones, así mismo los preoperacionales del equipo mínimo.

**Figura 3.** Comité N. 14 donde se abordaron temas SST, en cuanto al mantenimiento preventivo y correctivo del equipo mínimo y la inspección de preoperacionales antes de iniciar actividades.

**Figura 4.** Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo operativo

**3. Area de Topografia**

Durante el periodo comprendido entre el 24 de noviembre al 30 de noviembre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

**Durante la noche #53 del 24 y la madrugada del 25 de noviembre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+040 hasta K0+215 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 6.00 metros a intervenir en el abscisado -12 al -18 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le marca en el piso al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+040 hasta K0+215 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 6.00 metros de ancho en la abscisa Izquierda del -12 al -18 sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Continúan los trabajos de esta noche en pista.
El contratista va instalar segunda capa en esta noche iniciando desde: K0+120 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos de la primera capa de asfalto, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+120 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de la segunda capa de asfalto K0+120 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica para segunda capa, haciéndole falta 13.00 metros longitudinales, y 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.50 al 22.50 a la Derecha sentido transversal. para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0+120 hasta K0+202.
**Durante la noche #54 del 25 y la madrugada del 26 de noviembre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+040 hasta K0+215 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.50 metros a intervenir en el abscisado -18 al -22.50 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le marca en el piso al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+040 hasta K0+215 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.50 metros de ancho en la abscisa Izquierda del -18 al -22.50 sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Continúan los trabajos de esta noche en pista.
El contratista va instalar única capa de asfalto de 0.075 centímetros en esta noche iniciando desde: K0+040 hasta K0+140 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+040 hasta K0+140 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa de asfalto K0+040 hasta K0+140 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
**Durante la noche #55 del 26 y la madrugada del 27 de noviembre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0-002.50 hasta K0+040 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 10.50 metros a intervenir en el abscisado -12 al -22.50 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le marca en el piso al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0-002.50 hasta K0+040 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 10.50 metros de ancho en la abscisa Izquierda del -12 al -22.50 sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Continúan los trabajos de esta noche en pista.
El contratista va instalar única capa de asfalto de 0.075 centímetros en esta noche iniciando desde: K0+138 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+138 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa de asfalto K0+138 hasta K0+215 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
**Durante la noche #56 del 27 y la madrugada del 28 de noviembre** Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar única capa de asfalto de 0.075 centímetros en esta noche iniciando desde: K0-002.50 hasta K0+110 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0-002.50 hasta K0+110 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa de asfalto K0-002.50 hasta K0+110 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
**Durante la noche #57 del 28 y la madrugada del 29 de noviembre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 10.50 metros a intervenir en el abscisado -12 al -22.50 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le marca en el piso al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
iniciando con el fresado desde la abscisa K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 10.50 metros a intervenir en el abscisado -12 al -22.50 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
Nota 1: el contratista no va asfaltar este tramo anteriormente mencionado K0+220 hasta K0+355 sentido longitudinal, de 10.50 metros de ancho en la abscisa del -12 al -22.50 a la Izquierda sentido transversal. Quedando este tramo abierto con fresado a la intemperie del cambio climático.
**Durante la noche del 29 y la madrugada del 30 de noviembre** Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado.
El contratista realiza los cortes en los puntos de fresado altos, durante la actividad empieza a llover.

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO<br>INFORME SEMANAL DE OBRA | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: ___ de #** |

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA**

* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.
















**4. Area de Diseño Geometrico**

Durante el periodo correspondiente a la semana 20 se llevaron a cabo actividades de revisión técnica asociadas al control geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

* Revisión y reiteración de comunicaciones al contratista, solicitando el complemento a la memoria técnica asociada al diseño geométrico presentado, en el cual se solicita ampliar la información en atención a las recomendaciones emitidas por la entidad.
* Revisión de la información asociada a los empalmes o transiciones definitivas margen izquierdo de la pista, desde el K0+220 al K0+355 en la ordenada -12m a la -22.50m
* Cálculo de secciones transversales, para verificación de cantidades asociado a los empalmes y transiciones transversales
* Se brindó acompañamiento técnico y resolución de inquietudes al equipo del contratista relacionadas con las cotas de implantación del diseño geométrico, verificando la correcta interpretación de planos de alineamiento, perfiles y secciones tipo
* Revisión de carteras de cobro asociadas por el contratista, referente a un mayor volumen, asociado a las ondulaciones que presenta la pista

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

* Oficio No. INCUT - PST – 0349: Reiteración solicitud, Oficio No. INTCU - PST – 0315, Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0270 del 12 de noviembre de 2025 "Alcance a nuestro comunicado AERO-CUCUTA-0251 de fecha 5 de noviembre de 2025 y Respuesta a su oficio INTCU - PST – 250 de fecha 20 de octubre de 2025- SOLICITUD TRANSCISIONES PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA. 26 de noviembre del 2025
* Oficio No. INCUT - PST – 0356: Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0303 “Respuesta Oficio No. INTCU-PST – 0315. Sobre empalmes transversales” y Respuesta AERO-CUCUTA-0307 “Respuesta a Oficio INTCU–PST–0315 y reiteración de comunicaciones previas” 28 de nov del 2025

**5. Area Social**

**Actividades Administrativas**

•Durante la semana en ejecución realizo revisión y ajustes a las actas 1-2-3-4-5-6-7 de comités de obra emitidas por el contratista de obra, quedando subsanadas para firmas de las partes.

**CONCLUSIONES**

•La revisión y ajuste de las actas de comité de obra 1 a la 7 permitió garantizar la coherencia técnica y administrativa de la información reportada, dejando todos los documentos debidamente subsanados y listos para la gestión de firmas por parte de las partes involucradas.

**RECOMENDACIONES**

•Se recomienda al contratista ser más puntual en el momento de emitir ajustes a las actas de seguimiento técnico a los comités.

**BENEFICIOS TÈCNICOS.**

* Mejorar la capacidad estructural
* Optimalización del proceso operacional.
* Optimación de drenajes superficiales.
* Cumplimientos de Normativas.

**BENEFICIOS SOCIALES.**

* Mejor seguridad aeroportuaria.
* Generación de Empleo local directo o indirecto
* Desarrollo económico y social
* Mejor respuesta en situación de emergencia

**POBLACION BENEFICIADA.**

* Pasajeros Nacionales e Internacionales.
* Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
* Sectores productivos y empresariales.
* Sector turístico y hotelero.
* Trabajadores vinculados a la obra
* Transporte de mercancía

**6. Area Ambiental**

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 24 de noviembre al 30 de noviembre de 2025.

Documentar y evaluar las actividades ejecutadas por el Contratista en la jornada de trabajo nocturna del 07 al 08 de noviembre, verificando su cumplimiento con las disposiciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto Internacional Camilo Daza y la normativa legal vigente.

Resultados de la Inspección por Puntos

| Punto de Inspección | Hallazgos Evidenciados | Observaciones y Cumplimiento con el PMA | No. Ficha PMA Incumplida |
|---|---|---|---|
| 1. Baterías Sanitarias | Se evidencian 3 baterías sanitarias: 2 para hombres y 1 para mujeres. Se encuentran en óptimas condiciones de uso y aseo. | Cumplimiento Parcial a Satisfactorio. Las condiciones de uso y aseo son óptimas. Punto a Verificar: La cantidad total debe ser revisada contra el cálculo de personal en obra para asegurar el ratio exigido por la normativa local y la Ficha de Manejo de Campamentos y/o Frentes de Obra. | Ficha de Manejo de Campamentos / Frentes de Obra |
| 2. Punto Ecológico | Se evidencia la separación de residuos en la fuente (separación primaria) y la correcta disposición en los recipientes identificados. | Cumplimiento Satisfactorio. El contratista está realizando la correcta gestión inicial de residuos. | Ficha de Manejo de Residuos Sólidos |
| 3. Zona de Acopio de Fresado | Al momento de la inspección, se estaba realizando la instalación de la membrana plástica (geotextil o polietileno) para aislar el material de fresado del suelo natural. | Cumplimiento Satisfactorio. Se están tomando las medidas de manejo ambiental requeridas para evitar la contaminación del suelo con material de acopio. | Ficha de Manejo de Materiales de Préstamo y/o Acopio |
| 4. Zona de Parqueo de Maquinaria | Hallazgos Críticos: Presencia de abundante lodo seco acumulado, desorden generalizado de residuos ordinarios y varias pimpinas sin marcar/identificar (potencialmente con aceites, lubricantes o combustibles). | Incumplimiento Crítico. Esta situación representa un alto riesgo de contaminación del suelo (por derrames de hidrocarburos/combustibles) y un incumplimiento en el orden y aseo general de la obra. Es necesario aplicar medidas correctivas inmediatas. | Ficha de Manejo de Combustibles y Lubricantes / Ficha de Orden y Aseo |

**Emisión de Oficio al Contratista**

Derivado del Punto 4 (Zona de Parqueo de Maquinaria), se considera necesario emitir un oficio formal al Consorcio Pista 16-34 para solicitar la acción correctiva inmediata.

| Consecutivo de Oficio | Asunto/Descripción | ENVIADO A. |
|---|---|---|
| Oficio No. INTCU - PST - 0344 | Oficio No. INTCU - PST - 0344 - Control de Desorden y Residuos Sólidos en el Área de Parqueo de Maquinaria sobre la Calle de Rodaje DELTA, y prevención de FOD. | Consorcio Pistas 16-34 |

**Fichas del PMA Incumplidas**

Las principales áreas de incumplimiento encontradas en la inspección se relacionan con las siguientes Fichas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto:

•**Ficha de Manejo de Combustibles y Lubricantes:** Por la presencia de pimpinas sin marcar, lo que contraviene los protocolos de almacenamiento seguro e identificación de sustancias potencialmente peligrosas (Punto 4).

•**Ficha de Orden y Aseo / Manejo de Campamentos/Frentes de Obra**: Por el desorden general, la acumulación de lodo seco y residuos ordinarios en la zona de parqueo, que demuestra falta de control y mantenimiento (Punto 4).

* **Jornada De Trabajo 26 de Noviembre (Noche) al 27 de Noviembre (Madrugada)**.

INFORME DIARIO AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta el resumen de las inspecciones, verificaciones y actividades realizadas durante la jornada, en cumplimiento del seguimiento a la gestión ambiental del proyecto:

**1. Acompañamiento e Inspección de Actividades Operacionales**

Se realizó el acompañamiento e inspección de las siguientes actividades, verificando el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental estipuladas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA):

•**Inspección de la Actividad de Fresado (Noche/Madrugada):**

* Se verificó la actividad de fresado de la pista.
* Se constató el uso eficiente del agua para minimizar la generación de material particulado, evidenciando que el control fue efectivo y la actividad se desarrolló con la menor afectación posible a la calidad del aire.

•**Inspección del Área de Acopio de Fresado (Noche/Madrugada):**

* Se inspeccionó el área de acopio de material fresado.
* Uso de Espacio: Se evidenció la utilización de los 10 metros adicionales de extensión, previamente acordados en oficios y comités de obra.
* Medida de Manejo: Se verificó la correcta instalación del plástico (separador) sobre el terreno natural para separar el material fresado del suelo, dando estricto cumplimiento a las directrices y lo estipulado en el PMA del proyecto.

•**Verificación de la Barredora Mecánica (Noche/Madrugada):**

* Se inspeccionó el funcionamiento de la barredora mecánica.
* Se verificó que el equipo está realizando el barrido y limpieza de toda la zona de la pista cercana al área de trabajo, cumpliendo con la función para la que fue adquirida y contribuyendo al orden y aseo, tal como lo exige el PMA.

•**Inspección del Punto Ecológico (Noche/Madrugada):**

*Se verificó el punto ecológico del proyecto.
* Se constató que se está realizando una adecuada separación de residuos sólidos desde la fuente, cumpliendo con los lineamientos de manejo de residuos del proyecto.

**2. Gestión y Manejo de Baterías Sanitarias**

Se realizó el seguimiento y gestión de las unidades sanitarias portátiles:

•**Inspección de Baterías Sanitarias (Noche/Madrugada):**

* Se inspeccionaron las baterías sanitarias, verificando que se encontraban en óptimas condiciones de uso y aseo, dando cumplimiento a los requerimientos del PMA del proyecto.

•**Traslado de Baterías Sanitarias (27 Noviembre - 8:00 AM):**

* A las 8:00 AM se acompañó la actividad de traslado de las baterías sanitarias a la Zona DELTA por parte del proveedor.
* Instalación: Se verificó que los baños quedaron anclados al terreno natural y fueron apoyados adicionalmente con bultos llenos de material fresado para proporcionar mayor peso y estabilidad, medida preventiva para evitar cualquier riesgo de volcamiento.

**3. Gestión Documental Ambiental**

El día 27 de noviembre se realizó la gestión documental del informe mensual ambiental Nº4 del contratista:

•**Recepción y Aprobación de Informe Mensual Ambiental N.º 4:**

Oficio Recibido por la Interventoría (Enviado por el Contratista)

| Fecha | Consecutivo Número | Asunto | Enviado por | Enviado a |
|---|---|---|---|---|
| 27 de noviembre de 2025 | AERO-CUCUTA-0313 | Entrega del Informe Mensual Ambiental N.º 4 | Contratista (Consorcio PISTA 16-34) | Interventoría |

Oficio Enviado por la Interventoría

| Fecha | Consecutivo Número | Asunto | Enviado por | Enviado a |
|---|---|---|---|---|
| 27 de noviembre de 2025 | INTCU-PST-0355 | APROBACION INFORME MENSUAL AMBIENTAL No4 | Interventoría | Contratista (Consorcio PISTA 16-34) |

* **Jornada De Trabajo 28 de Noviembre (noche) al 29 de Noviembre (Madrugada).**

Informe de Acompañamiento Ambiental Nocturno

**1. Reubicación y Anclaje de Baterías Sanitarias**

Se realizó la verificación de la nueva ubicación de las baterías sanitarias sobre la calle de rodaje DELTA, la cual fue movida bajo la directriz de la gerencia del aeropuerto y la supervisión del contrato.

* Verificación: Se constató que las estructuras se encuentran correctamente ancladas al terreno natural mediante el uso de varillas de 60 cm de longitud.
* Medidas Adicionales: Adicionalmente, se verificó la colocación de sacos llenos de fresado en las esquinas como contrapeso y refuerzo a los anclajes, dando cumplimiento a las recomendaciones específicas de la Gerencia y la Supervisión.
* Cumplimiento PMA: Esta actividad se relaciona directamente con la Ficha de Manejo de Campamento, Almacenamiento y Disposición de Residuos Domésticos/Sanitarios. El anclaje adecuado y la ubicación estable previenen volcamiento y potenciales derrames en el suelo.

**2. Control de Material Particulado y FOD en Pista**

Se hizo seguimiento a las labores de limpieza para el control de material particulado y Objetos Extraños y Desechos (FOD).

* Actividad Verificada: Se observó a la barredora mecánica en funcionamiento, realizando la limpieza de la pista de manera progresiva conforme a la generación de FOD, principalmente en las áreas de circulación de vehículos de carga.
* Hallazgo: La barredora inició el barrido en la cabecera 16, específicamente sobre el hombro izquierdo, donde se concentró el FOD generado por el transporte de asfalto mediante volquetas.
* Cumplimiento PMA: Esta acción es crucial para la Ficha de Manejo de Residuos Sólidos No Peligrosos (FOD) y la Ficha de Manejo de Material Particulado/Emisiones Atmosféricas, asegurando que los desechos generados por la obra sean removidos de la zona de operaciones aéreas, manteniendo la seguridad operacional y minimizando el impacto ambiental por dispersión de material fino.

**3. Aislamiento y Prevención de Derrames en Zona de Parqueo de Maquinaria**

Se verificó el cumplimiento de las medidas de prevención de derrames en el área de parqueo de la maquinaria pesada.

* Verificación: Se constató el uso de plástico o geomembrana debajo de la maquinaria estática o en la zona designada para parqueo/mantenimiento.
* Objetivo: Esta medida asegura el aislamiento del suelo ante cualquier potencial goteo o derrame de aceites, lubricantes o combustibles, protegiendo el recurso suelo y subsuelo.
* Cumplimiento PMA: Esta medida cumple cabalmente con la Ficha de Manejo de Sustancias Peligrosas y Prevención de Derrames. El uso de barreras impermeables es una de las principales acciones preventivas para evitar la contaminación por hidrocarburos, cumpliendo con la obligación de contención establecida en el Plan de Manejo Ambiental.

**Conclusión del Seguimiento:** El contratista está dando cumplimiento satisfactorio a las medidas preventivas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) en relación con la disposición sanitaria, el control de FOD y la prevención de derrames de hidrocarburos durante la jornada nocturna.

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

* 24 DE NOVIEMBRE DEL 2025Oficio No. INTCU - PST - 0344Oficio No. INTCU - PST - 0344 - Control de Desorden y Residuos Sólidos en el Área de Parqueo de Maquinaria sobre la Calle de Rodaje DELTA, y prevención de FOD.InterventoríaConsorcio Pistas 16-34
* 27 de noviembre de 2025INTCU-PST-0355APROBACION INFORME MENSUAL AMBIENTAL No4InterventoríaContratista (Consorcio PISTA 16-34)

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

* 27 de noviembre de 2025AERO-CUCUTA-0313Entrega del Informe Mensual Ambiental N.º 4Contratista (Consorcio PISTA 16-34)Interventoría

**MESAS DE TRABAJO**

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.
















**7. Area de Costos**

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 24 de noviembre hasta el 30 de noviembre de 2025

1.Se recibe informe semanal No. 19 del contratista el cual se da respuesta vía correo electrónico de las observaciones el día 28 de noviembre de 2025.
2.El día 26 de noviembre se recibe oficio AEROCUCUTA 0301 – Entrega NP – 02 REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DE PAVIMENTO FLEXIBLE MEDIANTE FRESADO, EXCAVACIÓN, MEJORAMIENTO GRANULAR, INSTALACIÓN DE GEOMALLA FORTGRID ASPHALT 300 Y RECONSTRUCCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA DE 7 CM del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025. Se emite respuesta mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0351, para su trámite posterior. (Ver Anexo 1)
3.Se realiza entrega de observaciones al Informe Mensual del contratista vía correo electrónico, del área de costos.

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

* No se recibe ninguna correspondencia durante el periodo analizado por parte del contratista de obra relacionado con el componente de costos.

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

* No se envia ninguna correspondencia durante el periodo analizado al contratista de obra relacionado con el componente de costos.

**8. Area de Electrica**

* Durante este periodo del 24 de noviembreal 30 de noviembre, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

**9. Area de Pavimentos**

**Lunes 24 de noviembre de 2025,**

La jornada de trabajo se inició a las 20:00 horas con el ingreso a pista para la instalación del sistema de iluminación y la preparación de equipos.
A.Actividades de Pavimentación

| Sentido | Rango Longitudinal (Abscisas) | Rango Transversal (Hombro) |
|---|---|---|
| Primer Frente | 0+112 a k0+202 | 17.25 m a 21.50 m |
| Segundo Frente | 0+040 a k0+215 | -12.0 m a -18.0 m |

Tras la activación de la emulsión, se procedió con el extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

**B.Contingencia Operacional**

A las 23:43 horas, se produjo una falla mecánica en la finisher, causando un retraso. Las labores se reanudaron a las 00:26 horas del día siguiente (25 de noviembre).

**C. Notas de Campo de Interventoría**

La interventoría documentó tres notas de campo relacionadas con los trabajos nocturnos:

* Fresado: Se recordó al contratista el espesor mínimo de 7.5 cm requerido para la capa asfáltica del lado izquierdo (entre k0+000 y k0+040).
* Topografía: Se evidenció la falta de demarcación del área asfaltada, lo cual es crítico para el control topográfico y la conciliación de cantidades del Acta de Corte N.º 4.
* Equipos: Se solicitó la documentación de preoperacionales y se reiteró la instrucción de ejecutar mantenimiento preventivo para garantizar la continuidad operativa.

El contratista continuó las labores de fresado, imprimación e instalación de asfalto.

D.Fresado y Control Topográfico (Lado Izquierdo)

El fresado se ejecutó desde la abscisa K0+040 hasta K0+215 (longitudinal), con un ancho de 6.00 metros (transversalmente entre -12.00 m y -18.00 m.

* La topografía del contratista marcó la profundidad de corte para que la fresadora alcanzara la cota de subrasante.
* La comisión de interventoría verificó las cotas finales del fresado con nivel de precisión.

**E.Instalación de Segunda Capa Asfáltica (Lado Derecho)**

Tras la limpieza de residuos con una Barredora Mini Bobcat y la aplicación de imprimación, se inició el extendido de la segunda capa.

* Tramo Proyectado: K0+120 a K0+215 (longitudinal), ancho de 5.25 metros (17.50 m a 22.50 m transversalmente).

**F.Contingencia: Nota 1 por Material**

**NOTA ESPECIAL Falta de Mezcla:**

El contratista no dispuso de mezcla asfáltica suficiente, faltando 13.00 metros longitudinales para completar el tramo. Tramo Real Asfaltado: K0+120 hasta K0+202.

**Martes 25 de noviembre de 2025,**

Este informe detalla las actividades de fresado, imprimación, y extendido de asfalto realizadas durante la noche del 25 de noviembre y la madrugada del 26 de noviembre.

Noche Nº54 (25-26 de noviembre): Fresado y Capa Única

Durante la noche y madrugada, el contratista se enfocó en las siguientes actividades en el lado izquierdo de la pista:

**A. Fresado (Lado Izquierdo)**

Se ejecutó el fresado desde la abscisa K0+040 hasta K0+215 (longitudinal), cubriendo un ancho de 4.50 metros (entre las abscisas -18.00 m y -22.50 m transversalmente).

* Control Topográfico: La topografía del contratista demarcó la profundidad de corte para alcanzar la cota de subrasante. La interventoría revisó y validó tanto la demarcación inicial como las cotas finales del fresado mediante nivel de precisión.

**B. Instalación de Capa Única de Asfalto (e = 7.5 cm)**

Tras la limpieza de residuos del fresado con una Barredora Mini Bobcat, se aplicó la imprimación e inició la instalación de una capa única de asfalto de 0.075 metros a 7.5 cm.

* Tramo Cubierto: Desde la abscisa K0+040 hasta K0+140 (longitudinal).
* Ancho Cubierto: 5.25 metros (entre las abscisas -12.00 m y -17.25 m transversalmente).

**Actividades del Martes 25 de noviembre (Imprimación y Segunda Capa).**

Paralelamente, a las 20:00 horas del 25 de noviembre, se iniciaron las labores de instalación de la segunda capa asfáltica.

**C. Preparación e Imprimación**

Tras el ingreso a pista y la validación de la iluminación, se procedió con la aplicación de la imprimación para la segunda capa en el siguiente tramo:

* Sentido Longitudinal: Desde la abscisa k0+040 hasta k0+215.
* Sentido Transversal: Desde el hombro 22.50 m hasta 18.0 m y continuando hasta el hombro 21.50 m (ajustado a la geometría).

**D.Extendido y Control de Calidad**

El extendido y compactación de la mezcla asfáltica comenzó a la 01:09 horas del 26 de noviembre.

El volumen de mezcla solicitado fue suministrado en su totalidad, cumpliendo con la programación.

*** Control de Calidad:**

* El contratista verificó las cotas de terminación de la capa para asegurar la conformidad con el diseño.
* La interventoría verificó las cotas del fresado previo en esta zona.

Las actividades de extendido y compactación concluyeron a las 02:43 horas del 26 de noviembre, sin reportar contratiempos.

**Miércoles 26 de noviembre de 2025,**

Imprimación, Extendido y Fresado Crítico

Las actividades se iniciaron a las 20:00 horas con el ingreso a pista y las labores logísticas (iluminación y preparación de equipos).

**A. Aplicación de Emulsión y Extendido**

Se aplicó la emulsión asfáltica en el siguiente tramo del lado derecho para la segunda capa:

* Sentido Longitudinal: Desde la abscisa K0+138 hasta K0+215.
* Sentido Transversal: Desde el hombro 12.00 m hasta 17.25 m.

Transcurrido el tiempo de activación, se efectuó el extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

**B. Fresado de Zona Crítica y Hallazgo**

De manera simultánea, se fresó el sector pendiente entre la abscisa K0–002.50 y K0+040.

* Hallazgo: Tras finalizar el fresado, se observó la ausencia de continuidad en las fisuras, concluyendo que las grietas identificadas previamente eran de carácter superficial.

**C. Control de Calidad**

Se implementó un riguroso control cruzado:

* El contratista verificó las cotas de terminado de la carpeta asfáltica.
* La interventoría verificó las cotas del fresado y de la capa asfáltica terminada.
* Se registraron y controlaron las temperaturas de extendido y compactación.

II. Noche Nº 55 (26 al 27 de noviembre): Fresado e Instalación de Capa Única

Durante la noche y madrugada, se continuaron las labores de fresado e instalación de asfalto en el lado izquierdo de la pista.

**D. Fresado y Control Topográfico**

Se ejecutó el fresado en el tramo K0-002.50 hasta K0+040 (longitudinal), cubriendo un ancho de 10.50 metros (entre -12.00 m y -22.50 m transversalmente).

* **Supervisión**: El contratista demarcó la profundidad de corte para la cota de subrasante, y la interventoría revisó y validó las cotas finales con nivel de precisión.

E. Instalación de Capa Única de Asfalto (Lado Izquierdo)

Se limpiaron los residuos del fresado con una Barredora Mini Bobcat, se aplicó imprimación y se instaló una capa única de asfalto de 0.075 metros (7.5 cm).

* Tramo Cubierto: Desde la abscisa K0+138 hasta K0+215 (longitudinal).
* Ancho Cubierto: 5.25 metros (entre las abscisas-12.00 m y -17.25 m transversalmente).

**Jueves 27 de noviembre de 2025,**

Imprimación, Extendido y Contingencia de Suministro

Las actividades se iniciaron a las 20:00 horas con el ingreso a pista y las labores logísticas (instalación de iluminación y preparación de equipos).

**A. Aplicación de Emulsión Asfáltica (Inicio: 22:10 h)**

Se procedió con la aplicación de la emulsión asfáltica en dos tramos:

* Primer Tramo: Entre la abscisa K0–002.50 y K0+040 (longitudinal), desde el hombro 12.00 m hasta 22.50 m (transversal).
* Segundo Tramo (Paralelo): Desde la abscisa K0+040 (longitudinal), cubriendo desde el hombro -12.00 m hasta -22.50 m (transversal).

**B. Extendido, Compactación y Control (Inicio: 00:10 h del 28/11)**

A las 00:10 horas, se iniciaron las actividades de extendido y compactación.

* **Control de Calidad:** El contratista controló los espesores de la capa, mientras que la interventoría realizó sus respectivos chequeos y verificaciones topográficas.

**C. Contingencia por Material**

Debido a una limitación en el suministro de mezcla asfáltica, el avance fue parcial:

* **Avance Máximo**: Se logró avanzar hasta la abscisa K0+113.
* **Tramo Pendiente:** Quedaron 17 metros lineales pendientes para completar la intervención hasta la abscisa K0+130, límite de la imprimación aplicada.

II. Noche N°56 (27 al 28 de noviembre): Instalación de Capa Única

Durante la noche y madrugada, se dio continuidad a las actividades de instalación de asfalto en el lado izquierdo de la pista.

**A. Instalación de Capa Única de Asfalto (e = 7.5 cm)**

Se planificó la instalación de una capa única de asfalto de 0.075 metros (7.5 cm).

* Sentido Longitudinal: Desde la abscisa K0-002.50 hasta K0+110.
* Sentido Transversal: Un ancho de 5.25 metros (entre las abscisas -12.00 m y -17.25 m).

**B.Proceso y Control**

* **Revisión de Zona:** Las comisiones topográficas revisaron y validaron la demarcación.
* **Preparación:** Se limpiaron los residuos del fresado con una Barredora Mini Bobcat y se aplicó la imprimación.
* **Ejecución:** Se inició la instalación de la capa única de asfalto en la zona delimitada.

**Viernes 28 de noviembre de 2025,**

Fresado, Nivelación y Acuerdos Técnicos

La jornada se inició a las 20:00 horas y se dedicó exclusivamente al fresado y al control topográfico en el lado izquierdo de la pista.

**A. Ejecución del Fresado y Control de Cortes**

El fresado inicial se ejecutó longitudinalmente desde la abscisa K0+120 hasta K0+355, cubriendo transversalmente el tramo comprendido entre el hombro 12.00 m y -22.50 m.

* **Correcciones Topográficas**: La Interventoría identificó y solicitó ajustes en los cortes de nivelación en puntos específicos (K0+315 a K0+325). Los ajustes fueron ejecutados y liberados.
* **Pendiente:** Quedó pendiente de corrección el tramo del hombro -12.00 m (área de-14.00 m) entre las abscisas K0+340 y K0+355.

**B.Nota de Campo:** Aplicación de Criterios AAS-100

Mediante un recorrido conjunto, el Contratista y la Interventoría acordaron aplicar las directrices técnicas de la Circular Asesora: “Off-Peak Construction of Airport Pavements Using Hot-Mix Asphalt”, AC 150/5370-13A, AAS-100, fecha 09/29/2006, específicamente las indicadas en las páginas 30 y 31 y la Figura 7. para asegurar la integración de la nueva capa asfáltica.

Se definió un fresado localizado que funcionará como "llave" de anclaje en la junta rampa – capa de mezcla del hombro izquierdo (-12 m), con las siguientes especificaciones

- **Profundidad: 7.5 cm**.
- **Ancho: 1.00 m**.

| Especificación | Detalle |
|---|---|
| Ubicación | Junta rampa – capa de mezcla del hombro izquierdo (-12 m). |
| Profundidad | 7.5 cm. |
| Ancho | 1.00 m. |
| Función | Crear una "llave" de anclaje para la adecuada integración de la nueva capa. |

| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: ___ de #** |

**II. Noche Nº 57 (28 al 29 de noviembre): Continuación de Fresado**
Durante la noche y madrugada, el contratista continuó con el fresado en el siguiente tramo del lado izquierdo:
**C.Fresado y Control de Cotas**
El fresado se ejecutó en el tramo K0+220 hasta K0+355 (longitudinal), con un ancho de 10.50 metros (entre las abscisas -12.00 m y -22.50 m).
* Proceso: El contratista demarcó la profundidad de corte para la cota de subrasante, y la Interventoría verificó las cotas finales con nivel de precisión.
**D. Nota Crítica**: Exposición del Tramo Fresado
Se documenta la decisión del contratista de no realizar el asfaltado inmediato del tramo recién fresado (K0+220 hasta K0+355). Esta decisión deja el tramo abierto y expuesto a los efectos de la intemperie y lluvia, lo cual representa un riesgo para la subrasante.
**Sábado 29 de noviembre de 2025,**
Ejecución de Fresados Correctivos y Suspensión por Lluvias
A las 20:00 horas, se inició el acceso a pista a través del satélite N.º 1. Se procedió con la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos requeridos para las actividades programadas.
Con el área debidamente iluminada, se dio inicio al fresado correctivo, ejecutado para atender las observaciones topográficas pendientes:

**1. Detalle de Correcciones Ejecutadas**

| Tramo Longitudinal | Hombro Transversal | Tipo de Corrección |
|---|---|---|
| K0+300 | -14.0 m | Corrección de fresado en sentido longitudinal. |
| K0+340 a K0+355 | -12.0 m | Corrección de fresado. |
| K0+310 y K0+315 | -18.0 m$ | Corrección de fresado. |
| K0+310 y K0+315 | -20.0 m | Corrección de fresado. |
| K0+310 y K0+315 | -22.50 m | Corrección de fresado. |

**2.Liberación del Tramo (K0+220 a K0+355)**
Como resultado del éxito de estas actividades, la Interventoría liberó el tramo completo comprendido entre la abscisa K0+220 y K0+355 (desde el hombro -12.0 m hasta -22.50 m), al cumplir con todas las correcciones topográficas y geométricas requeridas.
**3.Suspensión por Factores Climáticos**
Siendo aproximadamente las 23:30 horas, la jornada fue suspendida debido a las fuertes lluvias registradas en la zona, garantizando así la seguridad del personal, equipos y la preservación del área recién intervenida.
**Domingo 30 de noviembre de 2025**,
Durante este día el contratista no se ejecutó actividades en pista.

**Mesas de Trabajo**

NO se han llevado a cabo mesas de trabajo en el periodo del 24 al 30 de noviembre del 2025.

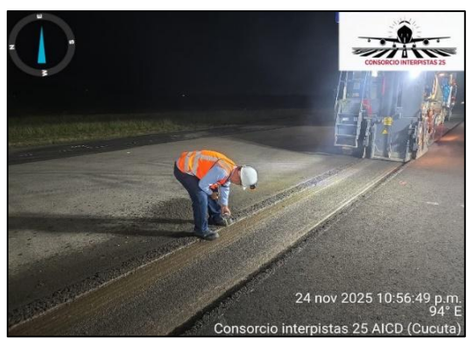
**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

* Oficio No. INTCU - PST – 0352- Respuesta NO OBJECIÓN Propuesta Técnica de Parcheo con GEOMALLA BIAXIAL para zonas agrietadas en el proyecto."
* Oficio No. INTCU - PST – 0360- Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0269 Alcance a nuestro comunicado AERO- CUCUTA-0267 Solicitud de Suspensión No.1"

**CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

* AERO-CUCUTA-0308 Respuesta a Oficio INTCU–PST–0315. Sobre agrietamientos y fisuras."
* AERO-CUCUTA-0309- Respuesta a Oficio INTCU–PST–0352. Sobre propuesta técnica de Parcheo."
* AERO-CUCUTA-0311- Respuesta a sus oficios INTCU - PST – 0297 y INTCU - PST – 0318 del 9 y 18 de noviembre de 2025 respectivamente - Solicitud de concepto técnico por parte del especialista de pavimentos zona con agrietamiento abscisa K0+310 al K0+355 costado derecho."












**REVISION DE DOCUMENTACION**

**CORRESPONDENCIA ENVIADA**

. • 24/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0338 - Solicitud de planillas pendientes de personal para la Versión Final del Acta Parcial de Corte No. 3.
. • 24/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0339 - Oficio No. INTCU - PST - 0317 - RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA-0294 "Respuesta Oficio No. INTCU - PST – 0329. Respuesta Acta Parcial No. 3 Versión 0", NUEVAS OBSERVACIONES ACTA 3 V0
. • 24/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0340 - Manifestación de preocupación técnica por inminente incumplimiento del plazo contractual y solicitud de acciones inmediatas.
. • 24/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0341 - Respuesta del Contratista Consorcio PISTA 16-34 al Oficio INTCU - PST-0326 del 19/11/2025. sobre la gestión final del material fresado (RCD).
. • 24/10/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0342 - oficio jefe
. • 24/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0343 - Traslado de observaciones del especialista de interventoría – Correcciones al plano del diagrama unifilar del sistema de ayudas visuales
. • 25/11/2025 Oficio No. INTCU - PST -0344 - Control de Desorden y Residuos Sólidos en el Área de Parqueo de Maquinaria sobre la Calle de Rodaje DELTA, y prevención de FOD
. • 25/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0345 - Compromisos reunion virtual concertacion d ecantoidades - solicitud de entrega de carteras topográficas y trazabilidad de la concertación de cantidades – Semana 17 al 23 de noviembre.
. • 25/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0346 - ENTREGA INFORME SEMANAL No 19 DE INTERVENTORIA DEL 17 AL 23 DE NOVIEMBRE DE 2025
. • 25/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0347 - Requerimiento urgente de acciones correctivas por no conformidad de obra falla del equipo mínimo y falta de preoperacionales
. • 25/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0348 - Traslado de respuesta de la Aerocivil – Revisión de diferencias en la demarcación horizontal de la pista 16-34, radicado 2025262020057875.
. • 25/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0349 - Reiteración solicitud, Oficio No. INTCU - PST – 0315, Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0270 del 12 de noviembre de 2025 "Alcance a nuestro comunicado AERO-CUCUTA-0251 de fecha 5 de noviembre de 2025 y Respuesta a su oficio INTCU
. • 26/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0350 - Solicitud de entrega y reporte del informes mensuales del Plan de Gerencia aprobado el 29 de agosto de 2025
. • 26/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0351 - Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0301 - Entrega NP2 - Rehabilitacion de asfalto
. • 26/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0352 -Respuesta NO OBJECIÓN Propuesta Técnica de Parcheo con GEOMALLA BIAXIAL para zonas agrietadas en el proyecto.
. • 26/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0353 - REMISIÓN DE DOCUMENTOS ACTA PARCIAL DE OBRA N°3 CONTRATO 25000602 H4 DE 2025.
. • 27/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0354 - Respuesta al Oficio AERO-CUCUTA-0272 – "Alcance No. 2 a la Solicitud de Suspensión No. 1 y Modificación Contractual No. 1".
. • 27/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0355 - Aprobación del Informe Mensual Ambiental N.º 4
. • 27/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0356 -Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0303 "Respuesta Oficio No. INTCU-PST – 0315. Sobre empalmes transversales" y Respuesta AERO-CUCUTA-0307 "Respuesta a Oficio INTCU–PST–0315 y reiteración de comunicaciones previas"
. • 28/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0357 -Reiteración de solicitud de documentación completa de mantenimiento preventivo y correctivo, preoperacionales del equipo mínimo aprobado.
. • 28/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0358 -REQUERIMIENTO URGENTE: Mitigación de FOD Generado por Movilización de Asfalto en Pista 16-34 y Calles de Rodaje BC, Instrucción de la Gerencia del Aeropuerto Internacional Camilo Daza
. • 28/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0359 -Traslado de información sobre presunto incumplimiento del Contratista y solicitud de radicado – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025
. • 28/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0360 -Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0269 Alcance a nuestro comunicado AERO- CUCUTA-0267 Solicitud de Suspensión No.1.
. • 28/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0361 -Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0269 Alcance a nuestro comunicado AERO- CUCUTA-0267 Solicitud de Suspensión No.1
. • 29/11/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0362 -Respuesta AERO-CUCUTA-0289 Entrega NP – 01 Suministro y aplicación depintura imprimante acrílica para preparación de superficies en la pista, calles de rodaje, llaves de volteo y plataforma,

**MESAS DE TRABAJO**
* El 27 de octubre se realiza mesa de trabajo en el area de costos con el objetivo de revisar la segunda cotizacion para la elaboracion de los APUs que afectaran la bolsa de monto agotable y balance.

* el 31 de octubre se realiza mesa de trabajo cuyo objetivo es la revision de diseño geometrico y pavimentos con la Aerocivil

* El 31 de octubre se realiza mesa de trabajo cuyo objetivo es la revision de diseño geometrico y pavimentos con el contratista

| FORMATO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA** | | | |
| **Principio de Procedencia: 4602.375** | **Clave: GSAP 1.0-12-028** | **Versión:** 01 | **Fecha:** 01/MARZO/2020 | **Página: ___ de #** |

**ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE**

**Lunes 24 de noviembre:**
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades con el ingreso a pista a través del satélite N.º 1. Una vez en pista, se ejecutaron las labores logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos. Posteriormente, y tras validar adecuadamente las condiciones de iluminación, se procedió con la imprimación para la segunda capa en los siguientes frentes:
* Sentido longitudinal: desde la abscisa k0+112 hasta k0+202.
* Sentido transversal: desde el hombro 17.25 m hasta el hombro 21.50 m.
Adicionalmente, se efectuó imprimación entre:
* Sentido longitudinal: desde la abscisa k0+040 hasta k0+215.
* Sentido transversal: desde el hombro -12.0 m hasta el hombro -18.0 m.
Una vez cumplido el tiempo de activación de la emulsión asfáltica, se procedió con el extendido y compactación de la mezcla asfáltica en las zonas previamente descritas.
Durante la jornada se ejecutaron ocho (8) núcleos por parte del contratista. Así mismo, se levantaron dos (2) notas de campo, descritas a continuación:
Primera nota de campo:
Relacionada con la información y coordinación en obra para el fresado del lado izquierdo, entre los márgenes -12.0 m a 22.50 m, y en las abscisas k0+000 a k0+040. Se recuerda que, según la mesa de trabajo del 31 de octubre, el espesor mínimo de la capa asfáltica para el lado izquierdo es de 7.5 cm.
Segunda nota de campo:
Asociada al proceso de topografía, donde se evidenció la falta de demarcación del área terminada en asfalto para el control topográfico entre las abscisas k0-002.50 y k0+215, desde el hombro 12.0 m hasta el hombro 22.50 m en el borde derecho. Esta información es necesaria para el levantamiento y conciliación de cantidades correspondientes al Acta de Corte N.º 4.
A las 23:43 horas, la finisher presentó una falla mecánica, lo que generó retrasos en el inicio del extendido de la mezcla asfáltica, logrando reanudar la actividad a las 00:26 horas del día 25/11/2025.
Ante esta situación, la interventoría elaboró una nota de campo adicional, debido a que no se presentó la documentación de preoperacionales de los equipos. Se reiteró la instrucción al contratista de ejecutar el mantenimiento preventivo de todos los equipos involucrados en la actividad, con el fin de evitar reprocesos y garantizar la continuidad operativa. Martes 25 de noviembre:
**Martes 25 de noviembre:**
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades con el ingreso a pista a través del satélite N.º 1. Una vez en pista, se ejecutaron las labores logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos. Tras verificar y validar adecuadamente la iluminación, se procedió a realizar la imprimación para la segunda capa, abarcando el siguiente tramo:
* Sentido longitudinal: desde la abscisa k0+040 hasta k0+215.
Sentido transversal: desde el hombro 22.50 m hasta el hombro 18.0 m y hasta el hombro 21.50 m, conforme a la geometría del tramo intervenido.
Siendo la 01:09 horas del día 26/11/2025, se dio inicio al extendido y compactación de la mezcla asfáltica en el sector previamente imprimado. Durante esta actividad, la comisión topográfica del contratista realizó el control y verificación de las cotas de terminación de la capa aplicada, garantizando la conformidad con las especificaciones del diseño.
De manera paralela, la comisión topográfica de la interventoría efectuó la verificación de las cotas de fresado, asegurando su correspondencia con los parámetros establecidos para la jornada.
Para este día, el volumen de mezcla asfáltica solicitado se suministró en su totalidad, según lo programado. La actividad de extendido y compactación finalizó a las 02:43 horas del día 26/11/2025, sin contratiempos adicionales.
**Miércoles 26 de noviembre:**
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades programadas con el ingreso a pista a través del satélite N.° 1. Una vez en la zona de trabajo, se llevaron a cabo las labores logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y a la preparación de los equipos. Con la iluminación del área debidamente habilitada, se procedió a la aplicación de la emulsión asfáltica desde la abscisa K0+138 hasta la abscisa K0+215 en sentido longitudinal, y desde el hombro 12.00 m hasta el hombro 17.25 m en sentido transversal.
De manera simultánea, se ejecutaron las actividades de fresado en el tramo comprendido entre la abscisa K0–002.50 y la abscisa K0+040 en sentido longitudinal. Este sector permanecía pendiente de intervención debido a inconsistencias asociadas a la presencia de grietas en el área. Una vez finalizado el fresado, se evidenció la ausencia de continuidad en las grietas previamente identificadas, lo que permite concluir que dichas fisuras eran de carácter superficial.
Transcurrido el tiempo de activación de la emulsión asfáltica, se efectuó el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. Durante esta actividad, la comisión topográfica del contratista realizó los respectivos chequeos y verificaciones de las cotas de terminado de la carpeta asfáltica, mientras que la comisión topográfica de la interventoría efectuó la verificación de las cotas de fresado y de la capa asfáltica terminada. Adicionalmente, el personal técnico de la interventoría llevó a cabo el control y registro de las temperaturas de extendido y compactación de la mezcla asfáltica.
**Jueves 27 de noviembre:**
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio a las actividades programadas con el ingreso a pista a través del satélite N.º 1. Una vez en la zona de trabajo, se ejecutaron las labores logísticas correspondientes a la instalación del sistema de iluminación y a la preparación de los equipos. Con la iluminación del área debidamente habilitada y siendo las 22:10 horas, se procedió a la aplicación de la emulsión asfáltica en el tramo comprendido entre la abscisa K0–002.50 y la abscisa K0+040 en sentido longitudinal, y desde el hombro 12.00 m hasta el hombro 22.50 m en sentido transversal, correspondiente al primer tramo intervenido.
De manera paralela, se realizó la imprimación del segundo tramo, comprendido desde la abscisa K0+040 en sentido longitudinal y desde el hombro –12.00 m hasta el hombro –22.50 m en sentido transversal.
Posteriormente, siendo las 00:10 horas del día 28/11/2025, se dio inicio a las actividades de extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Durante esta etapa, la comisión topográfica del contratista efectuó el control de espesores de la capa asfáltica, mientras que la interventoría llevó a cabo sus respectivos chequeos y verificaciones mediante su comisión topográfica.
Para esta jornada, el suministro de mezcla asfáltica permitió avanzar únicamente hasta la abscisa K0+113, quedando pendientes 17 metros lineales para completar la intervención hasta la abscisa K0+130, límite hasta donde se había ejecutado la imprimación.
**Viernes 28 de noviembre:**
Siendo las 20:00 horas, se dio inicio al acceso a la pista a través del satélite N.º 1. Una vez en el área de trabajo, se procedió con la instalación del sistema de iluminación nocturna y con la preparación de los equipos requeridos para la ejecución de la actividad programada.
Con la zona debidamente iluminada, se inició el proceso de fresado, el cual se desarrolló desde la abscisa K0+120 hasta la abscisa K0+355, en sentido longitudinal, abarcando el tramo comprendido entre el hombro -12.00 m y el hombro -22.50 m respecto al eje.
Verificaciones Topográficas
La comisión topográfica de la Interventoría ejecutó los correspondientes chequeos de nivelación y geometría, evidenciándose la necesidad de realizar ajustes en los cortes en los siguientes puntos:
* Hombro -22.50 m en la abscisa K0+315
* Hombro -20.00 m en la abscisa K0+320
* Hombro -18.00 m en la abscisa K0+325
Una vez comunicadas estas observaciones al residente de obra, los cortes fueron corregidos conforme a las indicaciones, quedando dichos tramos liberados por parte de la Interventoría.
No obstante, quedó pendiente de corrección el tramo correspondiente al hombro -12.00 m, entre las abscisas K0+340 y K0+355, específicamente en el área del hombro -14.00 m.
Es importante aclarar que durante esta jornada únicamente se ejecutaron actividades de fresado, sin participación de otras actividades constructivas.
**NOTA** / OBSERVACIÓN DE CAMPO – APLICACIÓN DE CRITERIOS TÉCNICOS AAS-100 (AC 150/5370-13A)
Durante el recorrido realizado el 28 de noviembre de 2025 por el Ing. Helbert Martínez (Residente de Obra del Contratista) y el Ing. Mario Sierra (Especialista en Pavimentos de la Interventoría), se acordó aplicar en campo las recomendaciones contenidas en la Circular Asesora: “Off-Peak Construction of Airport Pavements Using Hot-Mix Asphalt”, AC 150/5370-13A, AAS-100, fecha 09/29/2006, específicamente las indicadas en las páginas 30 y 31 y la Figura 7.
Bajo estas directrices, y con el propósito de aprovechar la rampa existente evitando su demolición total, se definió la ejecución de un fresado localizado en la junta entre la rampa y la capa de mezcla previamente instalada en el hombro izquierdo a -12 m.
Dicho fresado se ejecutará con las siguientes especificaciones:
* Profundidad: 7,5 cm
* Ancho: 1,00 m
* Ubicación: junta rampa – capa de mezcla del hombro izquierdo (-12 m)

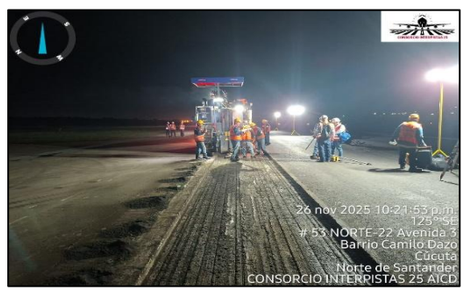
Este fresado funcionará como una “llave” de anclaje, asegurando la adecuada integración con la nueva capa asfáltica a instalar y garantizando el cumplimiento del espesor mínimo de 7,5 cm en la capa de rodadura, conforme a las recomendaciones de la normativa citada.
**Sábado 29 de noviembre:**
Siendo las 20:00 horas, se inició el acceso a la pista a través del satélite N.º 1. Una vez en el área de trabajo se procedió con la instalación del sistema de iluminación y la preparación de los equipos destinados a la actividad programada.
Con el área debidamente iluminada, se dio inicio al fresado correctivo, ejecutado de acuerdo con las siguientes intervenciones:
1. Fresado y correcciones ejecutadas
Abscisa K0+300:
Se realizó corrección de fresado en sentido longitudinal sobre el hombro -14.0 m.
Abscisas K0+340 a K0+355:
Se ejecutó corrección de fresado sobre el hombro -12.0 m.
Abscisas K0+310 y K0+315:
Se realizaron correcciones de fresado en los hombros:
Hombro -18.0 m
Hombro -20.0 m
Hombro -22.50 m
Como resultado de estas actividades, quedaron liberados por parte de la Interventoría los tramos comprendidos entre la abscisa K0+220 y la abscisa K0+355, desde el hombro -12.0 m hasta el hombro -22.50 m, cumpliendo con las correcciones topográficas y geométricas requeridas
2. Suspensión de actividades
Siendo aproximadamente las 23:30 horas, las fuertes lluvias registradas en la zona impidieron la continuidad de los trabajos en pista, lo que obligó a la suspensión de las actividades programadas para esta jornada, con el fin de preservar la integridad del personal, equipos y del área intervenida.
**Domingo 30 de noviembre:**
Durante este día el contratista no se ejecutó actividades en pista.













**RESUMEN EJECUTIVO**

1. Se han tramitado 361 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de veinte (20) comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta y tres (43) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 87 días de los 131 establecidos para este contrato. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.
6. A partir del dia 08 de octubre el contratista de obra inicio a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del dia siguiente.
7, En el presente periodo se avanzan en actividades de revision de la bolsa de monto agotable.
8, Se realiza pago del anticipo al contratista de obra, acta parcial 1
9, Se avanza en la revision de cantidades del acta parcial 2
10, Se avanza en la revision del balance de cantidades de obra

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# FORMATO

# INFORME SEMANAL DE OBRA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: ___ de # |
|---|---|---|---|---|

## POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario  residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

## EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)
Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

## BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

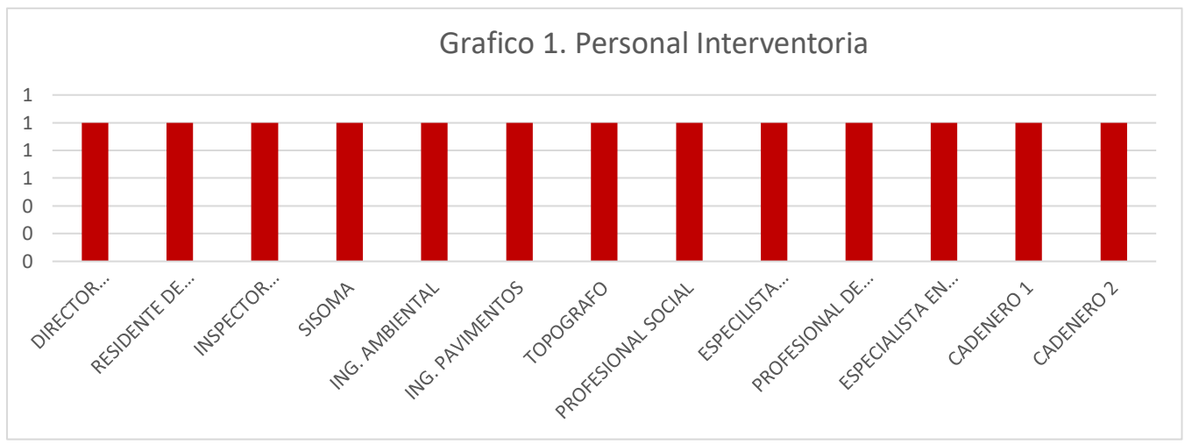
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

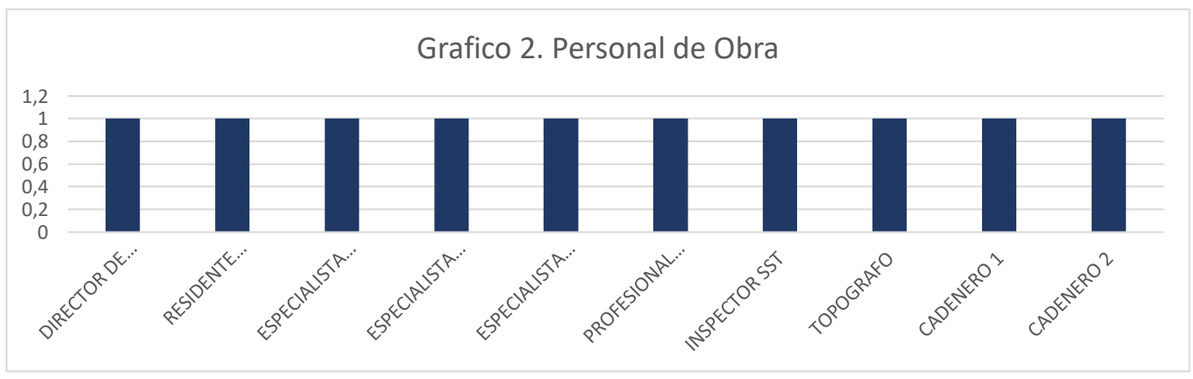
Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

## GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua avanzando en la revision de los apus de la bolsa de monto agotable
Se continua con la revision del balance de cantidades de obra
El contratista de obra realizo el ajuste y la instalacion de la valla informativa
Se continua realizando diariamente la bitacora de obra

## PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA




| CONTRATO DE INTERVENTORIA | 13 |
|---|---|
| DIRECTOR INTERVENTORIA | 1 |
| RESIDENTE DE INTERVENTORIA | 1 |
| INSPECTOR INTERVENTORIA | 1 |
| SISOMA | 1 |
| ING. AMBIENTAL | 1 |
| ING. PAVIMENTOS | 1 |
| TOPOGRAFO | 1 |
| PROFESIONAL SOCIAL | 1 |
| ESPECILISTA ELÉCTRICO | 1 |
| PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE | 1 |
| ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO | 1 |
| CADENERO 1 | 1 |
| CADENERO 2 | 1 |
| **CONTRATO DE OBRA** | **10** |
| DIRECTOR DE OBRA | 1 |
| RESIDENTE DEOBRA | 1 |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | 1 |
| ESPECIALISTA ELECTRICO | 1 |
| ESPECIALISTA GEOMETRICO | 1 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 |
| INSPECTOR SST | 1 |
| TOPOGRAFO | 1 |
| CADENERO 1 | 1 |
| CADENERO 2 | 1 |

## RELACION MAQUINARIA

| TIPO | CONTRACTUAL | ACTUAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Estacion Total | 1 | 1 | |
| Nivel Digital | 1 | 1 | |
| Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU | 0 | 6 | |
| Herramienta menor | 0 | 0 | |
| fresadora | 0 | 1 | |
| finisher | 1 | 1 | |
| vibrocompactador | 2 | 1 | |
| Equipo de aspercion emulsion asfaltica | 0 | 1 | |
| Compresor | 0 | 1 | |
| vibrocompactador neumatico | 2 | 1 | |
| Canguro | 0 | 0 | |
| Pulidora de disco de 9" | 0 | 0 | |
| Taladro percutor (Martillo demoledor) | 0 | 1 | |
| Planta Electrica | 0 | 1 | |
| **Total Maquinaría** | 7 | 0 | |

## AVANCE FINANCIERO DE OBRA

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO | $ 212.017.500,00 |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| **Total Acumulado** | **$ 212.017.500,00** | |

**AVANCE FINANCIERO**

| Valor Total Contrato Obra |
|---|
| $ 8.815.490.694,00 |
| Valor facturado Contrato Obra |
| $ 212.017.500,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 2,41% |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

# INFORME SEMANAL DE OBRA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: ___ de # |
|---|---|---|---|---|

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | ACTA PARCIAL No 1 | $ 153.232.602,00 |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| **Total Acumulado** | **$ 153.232.602,00** | |

| Valor Total Contrato interventoría |
|---|
| **$ 986.277.667,00** |
| **Valor facturado Contrato Interventoría** |
| **$ 153.232.602,00** |
| **% Avance facturado Acumulado** |
| **15,54%** |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE OBRA |
|---|---|
| El dia sabado 29 de noviembre, el contratista solo realizo actividades relacionadas con fresado, las lluvias presentadas en este sector impidieron continuar con las actividades programadas para esta jornada.<br><br>El dia Domingo 30 de noviembre, el contratista no ejecuto actividades en pista.<br><br>Durante toda la semana del 24 de noviembre y 29 de noviembre, la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria continuan reunidos revisando y concertando las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº2. y Acta Nº3. | Liliana Jáuregui A.<br>**LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO**<br>Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria |

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO** | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA** | | |
| **UNIDAD EJECUTORA** | **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO OBRA No.** | **25000602 H4 2025** |
| **DIRECCION TERRITORIAL** | **NORORIENTE** | **CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **25000713 H3 de 2025** |




**FOTO Nº1.** PROCESO DE ACCESO PARA INGRESO A PISTA A TRAVEZ DEL SATELITE Nº. 1




**FOTO Nº2.** PROCESO DE APLICACIÓN DE LA MEZCLA ASFALTICA SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16

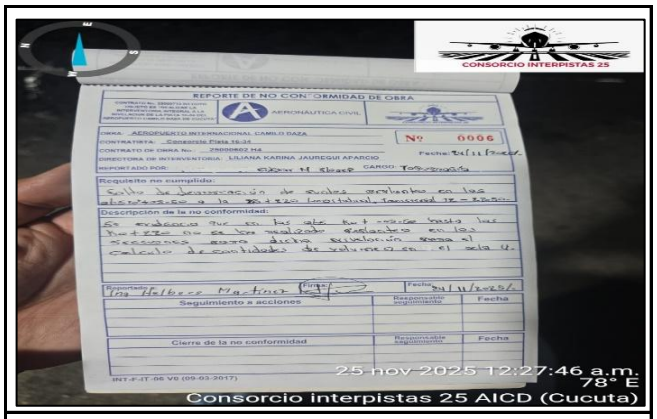



**FOTO Nº3.** NOTA DE CAMPO SOLICITANDO LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE TODO EL EQUIPO MINIMO UTILIZADO EN OBRA



**FOTO Nº4.** RESIDENTE DE OBRA FIRMANDO NOTA DE CAMPO NOTA DONDE SE SOLICITA LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE TODO EL EQUIPO MINIMO UTILIZADO EN OBRA




**FOTO Nº5.** PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS




**FOTO Nº6.** PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO** | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA** | | |
| **UNIDAD EJECUTORA** | **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO OBRA No.** | **25000602 H4 2025** |
| **DIRECCION TERRITORIAL** | **NORORIENTE** | **CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **25000713 H3 de 2025** |




**FOTO Nº7.** PROCESO DE APLICACIÓN DE LA MEZCLA ASFALTICA SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº8.** PROCESO DE APLICACIÓN DE LA MEZCLA ASFALTICA SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº9.** CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº10.** CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº11.** PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS




**FOTO Nº12.** PROCESO DE FRESADO EN CABECERA DE LA PISTA 16

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO** | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA** | | |
| **UNIDAD EJECUTORA** | **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO OBRA No.** | **25000602 H4 2025** |
| **DIRECCION TERRITORIAL** | **NORORIENTE** | **CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **25000713 H3 de 2025** |




**FOTO Nº13.** PROCESO DE APLICACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº14.** PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS




**FOTO Nº15.** COMPACTACION MECANICA TIPO NEUMATICO SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº16.** PROCESO DE RECOLECCION DE MATERIAL FOD CON BARREDORA MECANICA SOBRE CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº17.** PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO EN CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº18.** PROCESO DE FINALIZACION DE EXTENDIDO ASFALTICO EN CABECERA DE LA PISTA 16

| AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO** | AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA** | | |
| **UNIDAD EJECUTORA** | **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO OBRA No.** | **25000602 H4 2025** |
| **DIRECCION TERRITORIAL** | **NORORIENTE** | **CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **25000713 H3 de 2025** |




**FOTO Nº19.** PROCESO DE REALIZACION DE FRESADO EN CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº20.** PROCESO DE REALIZACION DE FRESADO EN CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº21.** PROCESO DE VERIFICACION DE ESTADO DE BAÑOS PORTATILES




**FOTO Nº22.** PROCESO DE VERIFICACION DE PUNTO ECOLOGICO




**FOTO Nº23.** VERIFICACION Y SUPERVISION DE PUNTO DE ACOPIO DE MATERIAL FRESADO




**FOTO Nº24.** VERIFICACION Y SUPERVISION DE PUNTO DE ACOPIO DE MATERIAL FRESADO

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO** | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA** | | |
| **UNIDAD EJECUTORA** | **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO OBRA No.** | **25000602 H4 2025** |
| **DIRECCION TERRITORIAL** | **NORORIENTE** | **CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **25000713 H3 de 2025** |




**FOTO Nº25.** PROCESO DE IMPRIMACION SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16




**FOTO Nº26.** PROCESO DE IMPRIMACION SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16




**FOTO Nº27.** PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA EN CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº28.** PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA EN CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº29.** PROCESO DE VERIFICACION DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO EN MEZCLA ASFALTICA P-401 MEJORADA CON POLIMEROS




**FOTO Nº30.** PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO EN CABECERA DE LA PISTA 16

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO** | AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | **REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA** | | |
| **UNIDAD EJECUTORA** | **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO OBRA No.** | **25000602 H4 2025** |
| **DIRECCION TERRITORIAL** | **NORORIENTE** | **CONTRATO INTERVENTORIA No.** | **25000713 H3 de 2025** |




**FOTO Nº25.** PROCESO DE FRESADO EN ZONA DE CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº26.** PROCESO DE FRESADO EN ZONA DE CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº27.** PROCESO DE FRESADO EN ZONA DE CABECERA DE LA PISTA 16

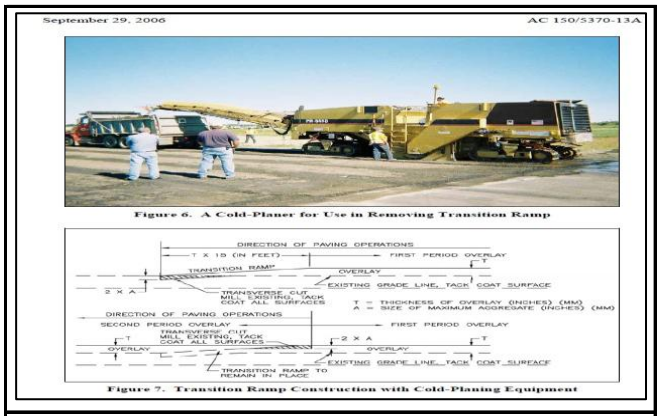



**FOTO Nº28.** VERIFICACION Y APLICACIÓN DE CONCEPTOS DE LA NORMA AC




**FOTO Nº29.**CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16




**FOTO Nº30.** CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16