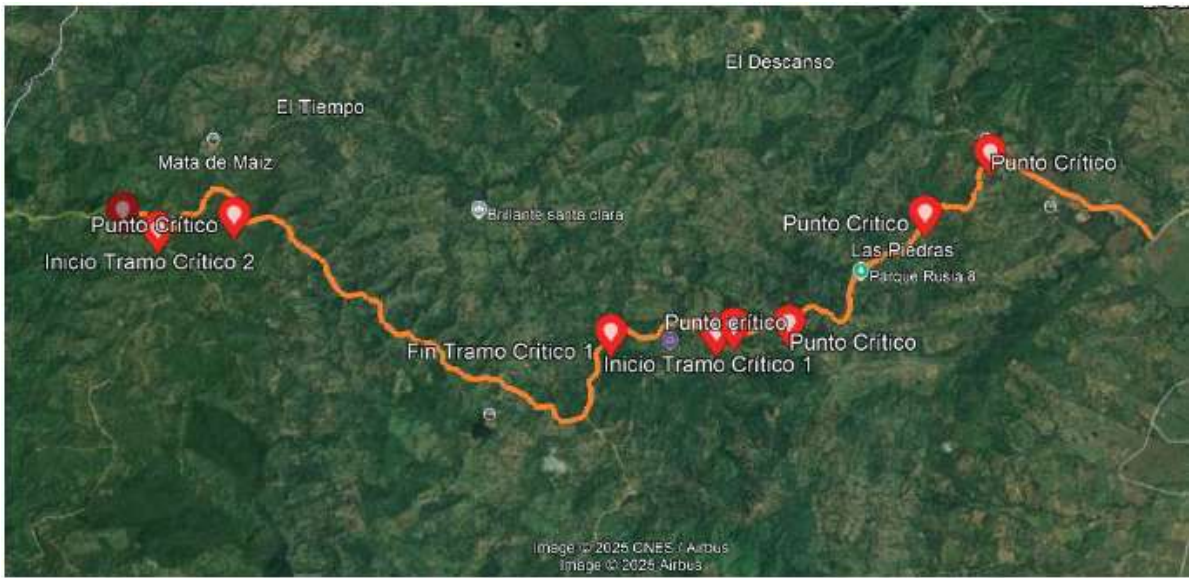
GOBERNACIÓN DE CÓRDOBA

INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN NO.3. DEL CONVENIO NO. SI-002-2025, CUYO OBJETO ES "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE DE VALENCIA CONDUCE A SAN PEDRO DE URABÁ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"



CONVENIO No. SI-002-2025
DEPARTAMENTO DE CORDOBA-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA. - MUNICIPIO DE VALENCIA
VALOR DEL CONVENIO ($199.999.978,00) M/CTE

CONTRATO DE OBRA No. SI-LP-003-2025
ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE URABA, DARIÉN Y CARIBE
R. L. JOSE DANIEL COGOLLO GALINDO
VALOR DEL CONTRATO $199.999.978,00 M/CTE

01 DE OCTUBRE DE 2025 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025

INTRODUCCION

Con fecha de corte 28 de octubre de 2025, se presenta el Informe de Supervisión de Obra No. 3, correspondiente al Convenio No. SI-002-2025, cuyo objeto es aunar esfuerzos para el mejoramiento de la vía que de Valencia conduce a San Pedro de Urabá, en el departamento de Córdoba. Este informe consolida el seguimiento técnico, físico y general a la ejecución del proyecto, el cual tiene como finalidad mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y conectividad regional entre el municipio de Valencia y el Urabá antioqueño.

Durante el periodo evaluado se evidencia la finalización total de las actividades contractuales, alcanzando un avance físico del 100 %, con la ejecución completa de 30.729,78 m² correspondientes al mejoramiento y conformación de la calzada existente mediante maquinaria amarilla. Las labores ejecutadas permitieron corregir deformaciones de la vía, atender puntos críticos afectados por escorrentías superficiales y tránsito pesado, y restablecer la sección vial conforme a las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto.

La ejecución de la obra se desarrolló de manera satisfactoria, cumpliendo con los parámetros técnicos, operativos y contractuales definidos, así como con los lineamientos de supervisión establecidos. El resultado de las intervenciones garantiza una vía en condiciones adecuadas de servicio, mejorando la movilidad de la comunidad, facilitando el transporte de productos agrícolas y fortaleciendo la integración territorial entre Córdoba y la subregión de Urabá. En consecuencia, este informe da cuenta del cierre técnico de la actividad principal del convenio, dejando constancia del cumplimiento integral del alcance previsto.

DESCRIPCIÓN OBRA.

El proyecto “Aunar esfuerzos para el mejoramiento de la vía que de Valencia conduce a San Pedro de Urabá, Departamento de Córdoba” constituye una iniciativa estratégica orientada a mejorar de manera integral las condiciones de movilidad y conectividad regional. La intervención se enfoca en el mejoramiento y conformación de la calzada existente, mediante el uso de maquinaria amarilla, con el fin de optimizar la transitabilidad, la seguridad vial y la funcionalidad del corredor.

La obra contempla la intervención de un área total de 30.729,78 m², priorizando la atención de puntos críticos afectados por deterioro superficial, deformaciones y pérdida de capacidad estructural ocasionadas por las escorrentías y el tránsito constante de vehículos pesados. Estas acciones permiten el fortalecimiento progresivo de la estructura vial y la mejora de las condiciones de circulación para las comunidades rurales y urbanas que dependen de este eje vial.

El proyecto se concibe como un elemento fundamental para el desarrollo socioeconómico de la región, al facilitar el transporte de personas y productos agrícolas y pecuarios, fortalecer la integración territorial y mejorar la calidad de vida de los habitantes de los municipios beneficiados.

LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto se localiza en el departamento de Córdoba, específicamente en el corredor vial que comunica al municipio de Valencia con el municipio de San Pedro de Urabá, constituyéndose en un eje estratégico de conexión entre el sur del departamento de Córdoba y la subregión del Urabá antioqueño.



La vía objeto de intervención atraviesa zonas rurales con características topográficas variables, predominando sectores de relieve ondulado a montañoso, suelos de origen sedimentario y la presencia de múltiples corrientes hídricas, lo cual influye directamente en las condiciones de drenaje y estabilidad de la calzada. Este corredor es utilizado de manera permanente por comunidades rurales, productores agropecuarios y vehículos de carga, siendo fundamental para el transporte de bienes, servicios y el acceso a mercados regionales.

El tramo intervenido corresponde a una longitud aproximada de 25,3 kilómetros, en los cuales se desarrollan las actividades de mejoramiento y conformación de la calzada existente, priorizando los puntos críticos previamente identificados en el diagnóstico técnico del proyecto. La localización del proyecto permite impactar de manera directa la movilidad, la integración territorial y el desarrollo socioeconómico de las comunidades asentadas en el área de influencia directa e indirecta de la vía.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONVENIO Y CONTRATO DE OBRA

INFORMACION DEL CONVENIO

CONVENIO:	SI-002-2025
CONVENIANTE:	DEPARTAMENTO DE CORDOBA-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA.
CONVENIANTE:	MUNICIPIO DE VALENCIA
OBJETO DEL CONVENIO:	“AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE DE VALENCIA CONDUCE A SAN PEDRO DE URABÁ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.”
VALOR TOTAL DEL CONVENIO:	CIENTO NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($199.999.978,00).
SUPERVISOR	CILIA JAQUELIN TOBIAS CARRASCAL – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL
PLAZO INCIAL DEL CONVENIO:	CINCO (5) MESES
FECHA DE ACTA DE INICIO:	30 DE MAYO DE 2025

Tabla 1. Información del convenio.

INFORMACION CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No.:	SAMC-MV-012-2025
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE DE VALENCIA CONDUCE A SAN PEDRO DEURABA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA
CONTRATISTA DE OBRA:	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE URABA, DARIÉN Y CARIBE "ASOMUDACAR", NIT 901415647-5 Representado legalmente por JOSE DANIEL COGOLLO GALINDO, identificado con la cedula de ciudadanía número 1.143.371.650 de Cartagena.
VALOR DEL CONTRATO:	CIENTO NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($199.999.978,00 M/CTE)
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	Cinco (5) MESES (SIN SUPERAR LA VIGENCIA FISCAL)
FECHA DE ACTA DE INICIO:	01 DE AGOSTO DE 2025

Tabla 2. Información contrato contrato de obra.

DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Durante la ejecución del proyecto se llevó a cabo el mejoramiento y conformación total de la calzada existente, mediante el uso de maquinaria amarilla, abarcando una superficie total de 30.729,78 m², correspondiente a la cantidad contratada. Las actividades incluyeron trabajos de perfilado, nivelación, conformación y compactación de la calzada, garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad, estabilidad y seguridad vial.

La ejecución se realizó de manera continua y eficiente, permitiendo la finalización completa de la actividad sin modificaciones en las cantidades contratadas y cumpliendo plenamente con los estándares técnicos y operativos exigidos.

Actividades programadas	Unidad	Cantidad contrato	Cantidad ejecutada	% ejecutado	Observaciones
Mejoramiento y conformación de calzada existente con maquinaria amarilla	m²	30.729,78	30.729,78	100,00 %	Actividad ejecutada conforme a las especificaciones técnicas y programación.

ACTIVIDADES A EJECUTAR EN EL PROYECTO

A continuación, se relacionan las actividades a ejecutar o el alcance del proyecto con base a las especificaciones técnicas descritas en el capítulo anterior:

ITEM		DESCRIPCION	UND.	CANTIDADES VERIFICADAS	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1		MEJORAMIENTO Y CONFORMACION DE CALZADA CON MAQUINARIA AMARILLA				
	1,1	Mejoramiento y conformación de calzada existente con maquinaria amarilla	m2	30729,78	$ 6.369,00	$ 195.717.978,00
SUBTOTAL COSTOS DE OBRA						$ 195.717.978,00
		PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA - PGIO				$4.282.000,00
VALOR TOTAL PROYECTO						$199.999.978,00

Tabla 5. Actividades para ejecutar en el proyecto.

DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante el periodo correspondiente al Informe de Supervisión No. 3, con fecha de corte 28 de octubre de 2025, se ejecutaron en su totalidad las actividades previstas en el Convenio No. SI-002-2025, relacionadas con el mejoramiento y conformación de la calzada existente mediante el uso de maquinaria amarilla. Las labores desarrolladas incluyeron la adecuación del terreno, el perfilado y nivelación de la superficie de la vía, la reconformación de la sección transversal y longitudinal, así como la compactación del material, garantizando una plataforma estable y continua.

Las actividades permitieron corregir baches, deformaciones y zonas erosionadas por efecto de las escorrentías superficiales y el tránsito constante de vehículos pesados, mejorando significativamente las condiciones de rodadura y seguridad vial. La ejecución se realizó conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, aplicando controles permanentes durante el proceso constructivo para asegurar la calidad de los trabajos y el cumplimiento del alcance contractual. Como resultado, se logró la ejecución completa de 30.729,78 m², alcanzando un avance físico del 100 %, dejando la vía en condiciones óptimas de funcionamiento y servicio para los usuarios.

AVANCE FÍSICO, FINANCIERO Y EN TIEMPO

CONCEPTO	DATO
PRESUPUESTO TOTAL DEL CONTRATO	$ 199.999.978,00 (100 %)
PLAZO TOTAL CONTRATADO	150 DÍAS (100 %)
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	60,00 %
VALOR PROGRAMADO A LA FECHA	$ 119.999.986,80
AVANCE FÍSICO EJECUTADO	100,00 %
VALOR EJECUTADO	$ 199.999.978,00
VALOR POR EJECUTAR	0,00 % – $ 0,00
TIEMPO EJECUTADO	90 DÍAS (60,00 %)
TIEMPO POR EJECUTAR	60 DÍAS (40,00 %)
VALOR ACUMULADO EN ACTAS	0,00 %
VALOR POR PAGAR EN ACTAS	100 % – $ 199.999.978,00
DIFERENCIA AVANCE EJECUTADO VS PROGRAMADO	40,00 %

CONCLUSION

El proyecto correspondiente al Convenio No. SI-002-2025 se ejecutó de manera satisfactoria y conforme a lo establecido contractualmente, logrando la culminación total de las actividades previstas para el mejoramiento y conformación de la calzada existente. Con corte al 28 de octubre de 2025, se alcanzó un avance físico y financiero del 100 %, evidenciando el cumplimiento integral del alcance definido.

Se destaca que la obra presentó un adelanto significativo frente al cronograma programado, con una ejecución del 100 % de las actividades en el 60 % del tiempo contratado, lo que representa un adelanto de 60 días. Este desempeño refleja una adecuada planeación, correcta utilización de los recursos y eficiencia en la ejecución de las labores en campo.

Las intervenciones realizadas mejoraron de manera sustancial las condiciones de transitabilidad, estabilidad y seguridad de la vía, beneficiando directamente a las comunidades y al transporte de productos de la región. En conclusión, el proyecto cumple con los objetivos técnicos, financieros y de plazo, quedando en condiciones óptimas para su operación y servicio, sin evidenciar sobrecostos ni desviaciones relevantes frente a lo pactado.

CILIA JAQUELIN TOBIAS CARRASCAL
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL

ELABORADO POR:	**REVISADO POR:**
Nombre: MARIA CAROLINA VELEZ	Nombre: OSCAR PINEDA MENDOZA
Cargo: Contratista SID	Cargo: Contratista SID
Firma	Firma

ANEXOS FOTOGRÁFICOS

	
INTERVENCIÓN VÍA VALENCIA- SAN PEDRO DE URABÁ	INTERVENCIÓN VÍA VALENCIA- SAN PEDRO DE URABÁ
	
INTERVENCIÓN VÍA VALENCIA- SAN PEDRO DE URABÁ	INTERVENCIÓN VÍA VALENCIA- SAN PEDRO DE URABÁ