Bogotá D.C.,

Doctora
ANDREA DEL PILAR SANABRIA ARANGUREN
Subdirectora
Subdirección de Gestión Contractual
Edificio Capital Towers Piso 10 -
Bogotá - Bogotá D.C.

ASUNTO: SOLICITUD ADICIÓN PRESUPUESTAL CONTRATO MANTENIMIENTO AERONAVE

Respetada doctora Andrea:

De manera atenta, me permito solicitar muy respetuosamente adelantar el trámite de adición presupuestal al **Contrato FGN-NC-0006-2025,** suscrito con Industrial Aeronáutica S.A.S., el cual tiene por objeto: *"Prestar el servicio de administración técnica de programas aeronáuticos en mantenimiento de línea preventivo, correctivo y tareas directamente conexas para la correcta y segura operación de la aeronave Learjet 60-317 de matrícula FAC 1216 de propiedad de la Fiscalía General de la Nación."*, de acuerdo con las siguientes consideraciones:

1.- Que el día 20 de enero de 2025, se suscribió el **Contrato FGN-NC-0006-2025.**

2.- Que el presupuesto fijado para el presente contrato fue por el valor de CINCO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y NUEVE CENTAVOS M/CTE ($5.298.460.479,89), para cubrir los gatos de administración de programas y mantenimiento preventivo, de línea, correctivo y tareas directamente conexas, según lo planeado para la vigencia 2025.

3.- Que de acuerdo con lo establecido en la cláusula TERCERA- FORMA DE PAGO, se dispone que *"La FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN pagará al CONTRATISTA el valor del contrato de la siguiente manera: Mediante pagos mensuales vencidos de acuerdo con los servicios de mantenimiento y consecución de repuestos requeridos efectivamente realizados en la operación de la aeronave de propiedad*

de la Fiscalía General de la Nación y la administración de los programas de control y mantenimiento, previa presentación de la factura y recibo a satisfacción por parte del supervisor del contrato".

4.- Que, el estado de ejecución del contrato frente a el presupuesto planeado inicialmente es:

Valor del contrato	$5.298.460.479
Pago de facturas mensuales con corte 31 de octubre	$4.759.941.220,31
Consumo programado inicialmente a 31 de octubre	$4.503.404.470,2
Saldo faltante de presupuesto	-$256.536.750,11

5.- Ahora bien, a pesar de que la TRM proyectada inicialmente fue por el valor de ($4.450), esta estuvo durante el transcurso de la presente vigencia por debajo, lo cual facilitó a que se generara una bolsa de presupuesto, la cual fue utilizada para cubrir imprevistos surgidos durante diferentes reportes técnicos.

6. Los imprevistos surgidos durante y posterior a la fase de mantenimiento fueron:

- El valor final del mantenimiento de fase programado para la presente vigencia, el cual se estimó en (USD $190.000) presentó novedades que significaron un considerable aumento en la factura final por el valor de (USD $271.409,06).
- Se presentó imprevisto referente a discrepancia en la medición de los altímetros de piloto y copiloto, teniendo que realizar cazafallos y calibración de los mismos.
- El aro de una de las ruedas del tren de aterrizaje principal en una inspección rutinaria presentó corrosión, teniendo que realizar overhaul al mismo.
- Cambio de las cajas reguladoras de las válvulas de presurización por fallo en presurización en vuelo.
- Cazafallos e inspección al computador de vuelo por indicación en vuelo "ENG COMP"
- Cambio de la caja reguladora de corriente de los paneles de iluminación de los instrumentos análogos de cabina de pilotos.

7.- A pesar de que la factura final de la fase de mantenimiento fue expedida en el mes de agosto, al tener conocimiento que la aeronave tenía un fallo repetitivo sin identificar la causa para su corrección, se contemplaba que ocurrieran imprevistos

técnicos sobre el mismo fallo o que se identificara el motivo principal del fallo y se tuviera que adquirir una pieza de alto valor, motivo por el cual hasta finalizado el mes de octubre se determinó el valor total necesario para adicionar.

Por otra parte, de acuerdo a lo anterior expuesto y en razón a que ya no se cuenta con bolsa de presupuesto para imprevistos, es necesario adicionar también el valor de VIENTE MILLONES DE PESOS M/CTE ($20.000.000) para maniobrar ante algún imprevisto que surja en los dos últimos meses de la presente vigencia.

De acuerdo con lo anterior, en aras de contar con el presupuesto suficiente para cubrir los dos meses faltantes de la presente vigencia, se solicita una adición por el valor de **DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CINCUENTA PESOS CON ONCE CENTAVOS M/CTE ($276.536.750,11).**

Agradezco su colaboración.

Cordialmente,

Documento Firmado Electrónicamente
HERNÁN MAURICIO VALERO PEÑA
Departamento de Transportes

Anexo: Informe Parcial de Supervisión No. 11 en seis (06) folios.
Proyectó: Hernán Mauricio Valero – Supervisor contrato