TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025
No. PROCESO CONTRATACIÓN SECOP II				DC-SI-CMA-005-2025		
CONTRATANTE				GOBERNACIÓN DEL CAUCA		
CONTRATISTA				EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS NIT: No. 901.445.224-1		
No. DE IDENTIFICACIÓN				R.L. JOSE LUIS RIOS FUENTES C.C. No 4.614.806 de Popayán CORREO: edificarcolombiaingenieria@gmail.com		
No. DE CELULAR Y/O TELÉFONO				3127773596		
CDP No.				3003 del 21 de abril de 2025	RP No.	12491 del 2 de diciembre de 2025
IMPUTACIÓN PRESUPUESTAL				Gastos-Inversión 03 - 2.3.1.24.02.0600.02.2.3.2.02.02.08 - 896		
ACTA DE PAGO PARCIAL No.				01		
VALOR A PAGAR				$ 46.167.155,43		

VALOR INICIAL	$ 307.825.011,00	
VALOR ADICIONAL	$0,00	
VR. TOTAL, EJECUTADO ACTAS ANTERIORES		$ 0,00
VR. PRESENTE ACTA No. 01		$ 46.167.155,43
VALOR TOTAL EJECUTADO		$ 46.167.155,43
SALDO POR EJECUTAR		$ 261.657.855,57
SUMAS IGUALES	$ 307.825.011,00	$ 307.825.011,00

SEGURIDAD SOCIAL

SEGURIDAD SOCIAL EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS

SEGURIDAD SOCIAL	No. PLANILLA	9495925017	PERIODO: PENSIÓN/SALUD	11-12/25	TOTAL, PAGADO	$4´359,500

OBJETO DEL CONTRATO

EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA A REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA Y CONTABLE AL PROYECTO DENOMINADO ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS 25CC08-01 Y 25CC08 DEL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA

JUSTIFICACIÓN

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Mediante la ejecución de este proyecto se pretende adelantar los estudios y diseños para el mejoramiento de las siguientes vías:

1. 25CC08-01 (Cruce Ruta 25CC08 (Guayana)-El Palmar-El Recreo-(Cruce Ruta 25CC15) del PR 3+000 al PR 18+536) del Municipio de La Vega, Departamento del Cauca.

2. 25CC08 (Piedrasentada-Los Uvos-Paraíso-Sucre- Guachicono, Sector Los Uvas-La Guayana del PR 11 +650 al PR 14+650) del municipio de La Vega, Departamento del Cauca.

Dichos tramos viales resultan estratégicos en términos de conectividad y desarrollo económico en los municipios priorizados, en consideración a que al contar con esos estudios se puede gestionar y realizar una inversión acorde a las condiciones y necesidades del territorio y la población residente en las diferentes subregiones del Cauca.

Durante el periodo del 04 de diciembre de 2025 al 15 de diciembre de 2025 el contratista de consultoría presenta los siguientes avances que corresponde a la elaboración de las metodologías de todos los volúmenes que son alcance del contrato de consultoría y los informes técnicos parciales para algunos de los volúmenes.

De acuerdo a lo anterior, se tiene el siguiente soporte por cada actividad ejecutada, vinculando el volumen al que corresponde dicha actividad:

Se relaciona el registro fotográfico del estado del corredor:

TRAMO 1.

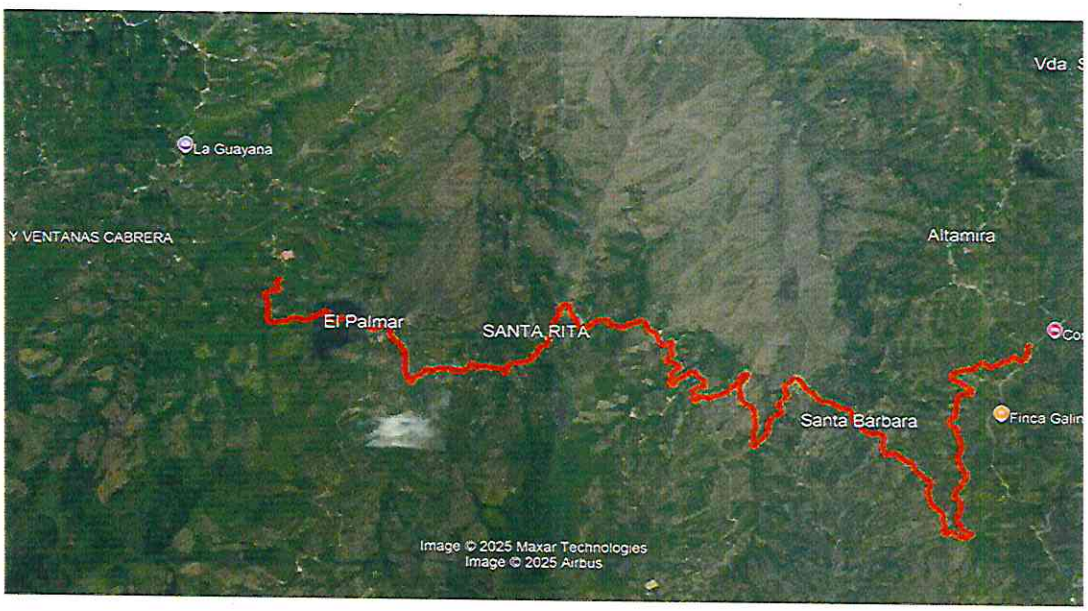


Ilustración 1. Registro Fotográfico de la zona en estudio Tramo 1

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025



Inicio del tramo PR 3+000



Al interior del tramo vial



Al interior del tramo vial



Al interior del tramo vial



Al interior del tramo vial



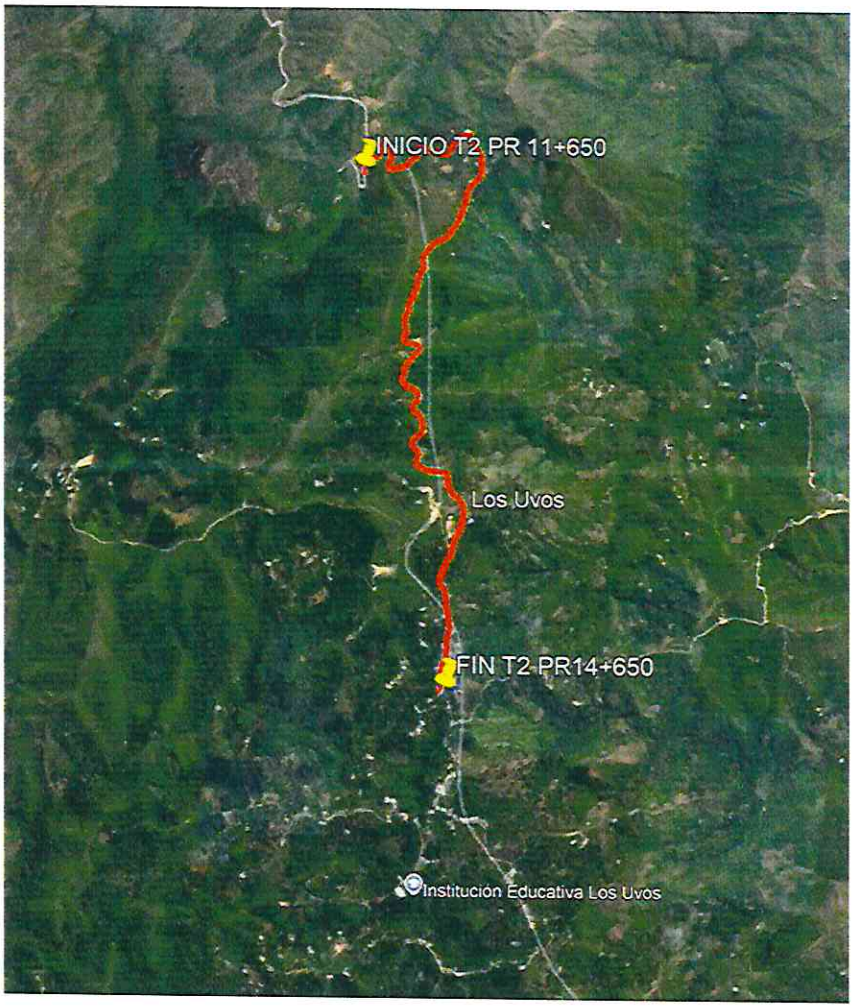
Fin del tramo PR 18+536

Fuente: Elaboración propia

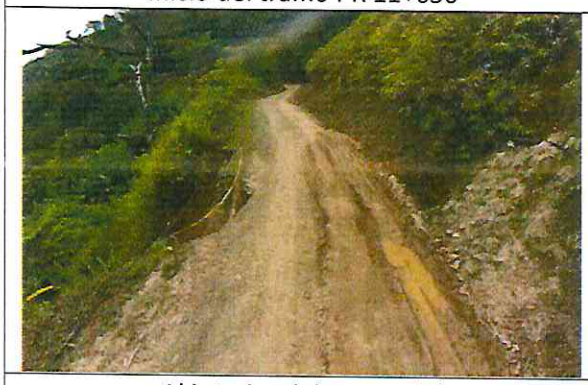
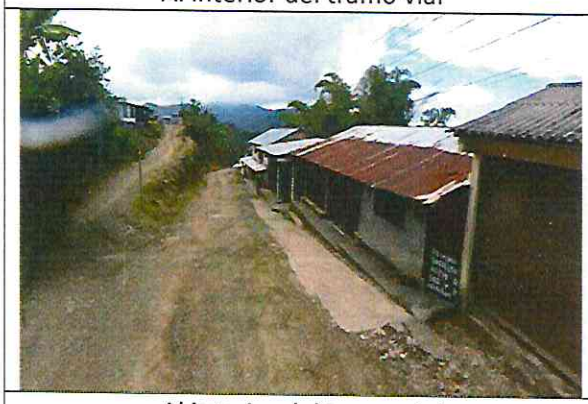
TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

TRAMO 2.

Ilustración 2. Registro Fotográfico de la zona en estudio Tramo 2



TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

	
Inicio del tramo PR 11+650	Al interior del tramo vial
	
Al interior del tramo vial	Al interior del tramo vial
	
Al interior del tramo vial	Fin del tramo PR 14+650

De acuerdo a lo anterior, se tiene el siguiente soporte por cada actividad ejecutada, vinculando el volumen al que corresponde dicha actividad:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

1. VOLUMEN I. ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

Se remitieron los informes parciales correspondientes a este volumen, para los dos (2) tramos que son alcance del proyecto:

Los documentos pueden ser verificados en el siguiente link:

Tramo 1:

https://drive.google.com/open?id=1ditp-i9_6TKPiL2IN8GUHHsDIdBU0VKr&usp=drive_fs

Tramo 2:

https://drive.google.com/open?id=1CjKVI-gQtc2RFr7X7plq6XYAu9yZwhz5&usp=drive_fs

Resumen del documento para los dos tramos:

Para tramo 1 se definieron dos estaciones de conteo:

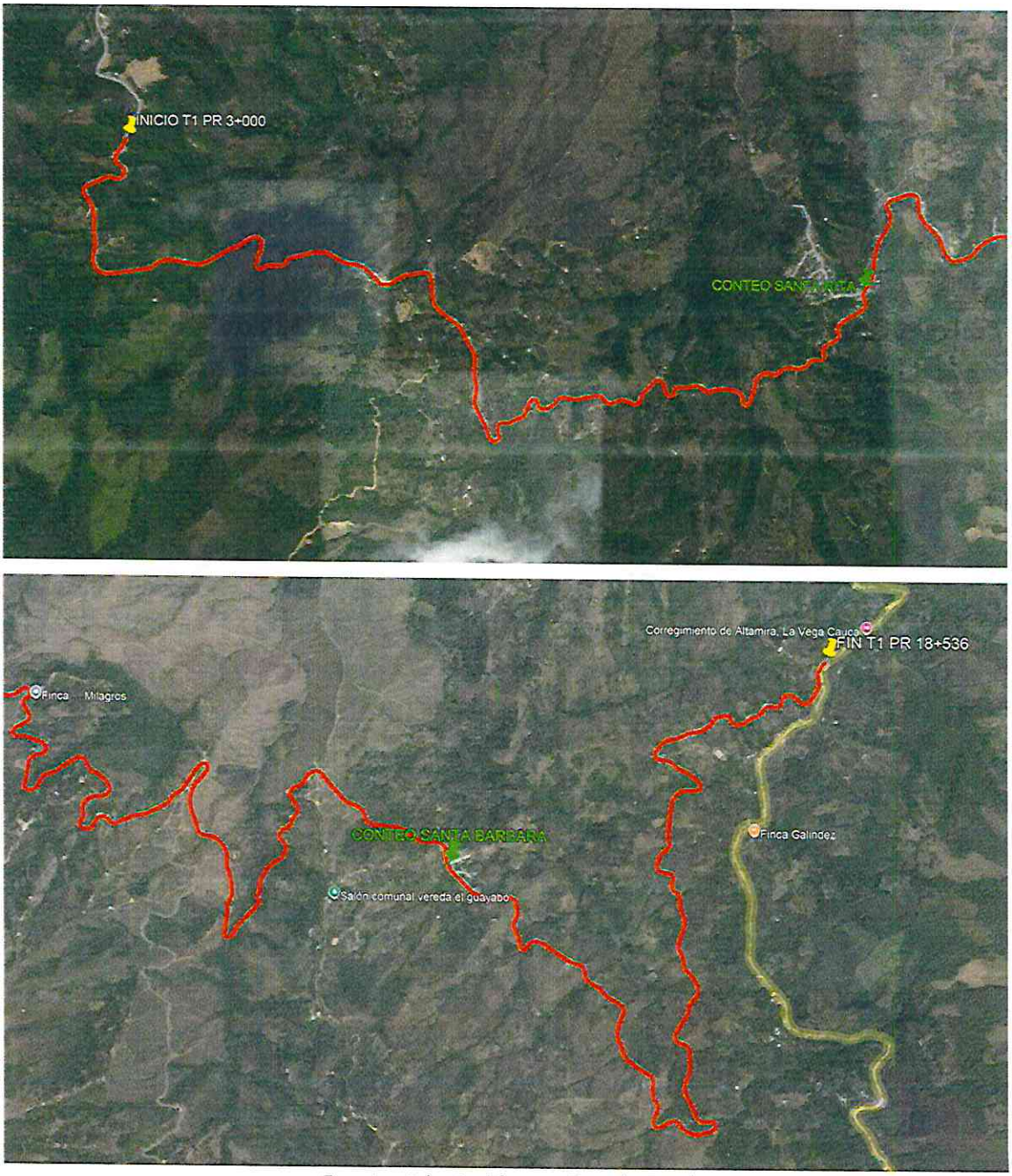
> **5.2 CONTEO VEHICULAR**
>
> Para registrar el aforo vehicular, se tomarán conteos vehiculares de campo en dos estaciones: el sector de Santa Rita y el sector de Santa Barbará, localizadas sobre la vía en estudio, en un periodo de 14 horas diarias, durante 7 días consecutivos, para posteriormente procesar la información en oficina.
>
> A continuación, se presenta la localización de la estación de conteo vehicular:

Para tramo 2 se definió una estación de conteo:

> **5.2 CONTEO VEHICULAR**
>
> Para registrar el aforo vehicular, se tomaron conteos vehiculares de campo en una estación en el sector de Lucitania, localizado sobre la vía en estudio aproximadamente a 200 metros del final del tramo, con el fin de que la persona del conteo quede sobre una zona poblada con menor riesgo por problemas de orden público, en un periodo de 14 horas diarias, durante 7 días consecutivos, para posteriormente procesar la información en oficina.
>
> A continuación, se presenta la localización de la estación de conteo vehicular:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

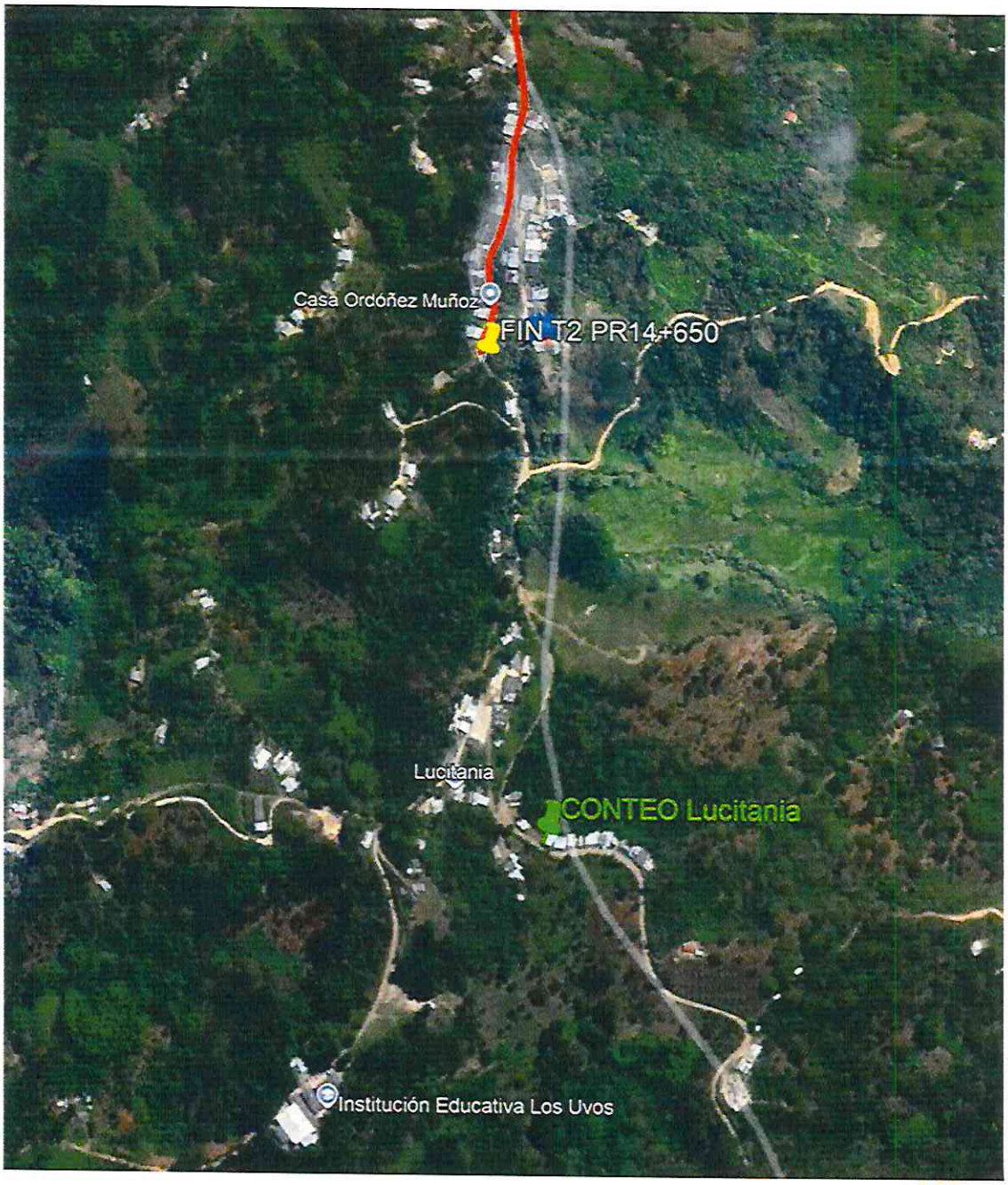
Ilustración 3. Localización de las estaciones de conteo vehicular Tramo 1



Fuente: Adaptación con Google Earth

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 4. Localización estación de conteo vehicular Tramo 2



Fuente: Adaptación con Google Earth

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

5.3 CONDICION ACTUAL DE LA VIA

El tramo vial en estudio, se desarrolla sobre un terreno de topografía montañoso.

En el tramo en estudio se encuentra la superficie de rodadura compuesta por una capa de material granular con suelo fino en regular estado, presentado baches, surcos, cabezas duras y pérdida de agregado.

El tramo vial en estudio actualmente funciona en sentido bidireccional en el ancho existente.

7 CUANTIFICACIÓN DEL TRÁNSITO

7.1 DETERMINACIÓN DEL CRECIMIENTO VEHICULAR A PARTIR DE ESTACIONES DE CONTEO VEHICULAR INVIAS Y SERIES HISTÓRICAS DE TRÁNSITO

Sobre la vía a analizar no se encuentran estaciones de conteo previas del INVIAS, por lo tanto, no se cuenta con información de series históricas de tránsito. Sin embargo, se presentan estaciones de conteos de INVIAS cercanas al tramo a estudiar dentro del municipio, por lo que se analizarán para determinar el crecimiento vehicular de la zona. Las estaciones de conteo cercanas al proyecto se presentan a continuación:

Tabla 2. Estaciones de conteo cercanas al proyecto

#	Código Estación	Nombre Estación de Conteo	Último Año de Conteo	TPD	AUTO	BUS	C2P	C2G	C3-C4	C5	C6
1	296	ROSAS - LA SIERRA	2018	384	67	18	3.56	4.78	6.19	0.47	0
2	299	LA LUPA - BOLIVAR	2017	555	83	7	2.3	4.9	2.8	0	0
3	1199	SANTIAGO - LA SIERRA	2017	300	61.06	13.01	10.71	9.71	5.41	0	0.1

Fuente: (Instituto Nacional de Vías, Efraín Solano, 2019)

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ahora, de estas estaciones se utilizarán solamente las que se encuentran directamente relacionadas con el área de influencia del proyecto, o que presenten características similares a la vía en estudio, contando finalmente con la siguiente estación de conteo:

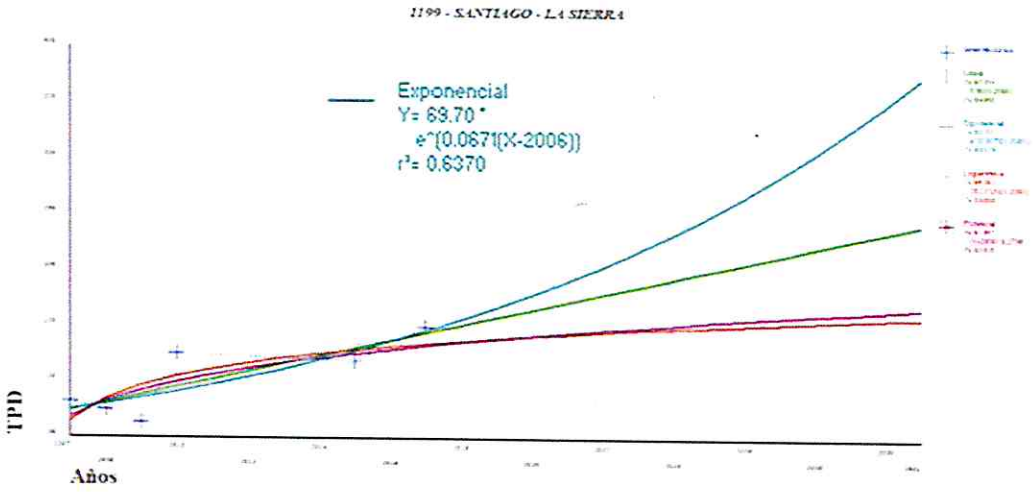
Tabla 3. Estación de conteo a analizar

#	Código Estación	Nombre Estación de Conteo	Último Año de Conteo	TPD	AUTO (%)	BUS (%)	C2P (%)	C2G (%)	C3-C4 (%)	C5 (%)	C6 (%)
1	1199	SANTIAGO - LA SIERRA	2017	300	61.06	13.01	10.71	9.71	5.41	0	0.1

Fuente: Elaboración propia

Se procede a graficar el año vs. El TPD para así obtener mediante regresión la ecuación exponencial y poder determinar su crecimiento

Ilustración 8. Determinación de crecimiento de la estación



Fuente: (Instituto Nacional de Vías, Efrain Solano, 2019)

De la ecuación exponencial se obtiene un crecimiento de 6,71%.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

7.2.2 Cálculo del TPD

Mientras se realizan los conteos vehiculares en campo, se va a realizar la proyección de TPD, a partir de la estación de conteo más cercana al corredor en estudio, es decir a partir de los datos consignados en la estación 1199 Santiago – La Sierra.

De esta forma, el tránsito promedio diario obtenido para una semana de aforo se presenta a continuación:

Tabla 7.Tránsito promedio diario semanal y distribución vehicular

	Motos	Autos	Bus Pequeño	Bus Grande	C2P	Chivas y C2G	C3	C4	C3-S2	C3-S3	
% Crecimiento :	6.71	6.71	6.71		6.71						
Factor de Estacionalidad	1.00										
Factor de expansión de 14 horas a 24 horas	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Promedio	0	183	39	0	32	29	16	0	0	1	300
TPD's (sin motos)	300										
% Distribucion (sin motos) :		61.00	13.00	0.00	10.67	9.67	5.33	0	0	0.33	
Transito Atraido :	0.00%	del Normal									
Transito Generado :	5.50%	del Normal									
TPDS Atraido :	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPDS Generado :	0	11	3	0	2	2	1	0	0	1	20
TPDS Total :	0	194	42	0	34	31	17	0	0	2	320

Fuente: Elaboración propia

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

El periodo de diseño se elige de acuerdo a la durabilidad de la mezcla asfáltica de 10 años y de 20 años para el concreto hidráulico.

Tabla 14. N para pavimento flexible

AÑO #	AÑO DE PROYECCIÓN	Motos	Autos	Bus Pequeño	Bus Grande	C2P	Chivas y C2G	C3	C4	C3-S2	C3-S3	TOTAL (sin motos)	N diario Pav. Flexible
ESTACION	2027	0	184	42	0	84	81	17	0	0	4	413	394.6
0	2028	0	207	45	0	89	84	18	0	0	4	441	421.8
	2029	0	221	48	0	89	84	19	0	0	4	464	443.9
	2030	0	236	51	0	41	89	21	0	0	2	439	417.8
	2031	0	252	54	0	44	40	22	0	0	0	412	392.5
	2032	0	268	58	0	47	43	24	0	0	0	440	419.3
	2033	0	286	62	0	50	46	25	0	0	0	469	447.1
	2034	0	305	66	0	54	49	27	0	0	0	501	477.6
	2035	0	326	71	0	57	52	29	0	0	0	535	510.3
EJE	2036	0	349	75	0	61	55	31	0	0	0	571	544.8
CONSTRUCCION	2027	0	371	80	0	65	59	33	0	0	0	609	581.1
1	2028	0	396	86	0	118	75	35	0	0	4	854	671.2
2	2029	0	423	92	0	74	69	37	0	0	4	699	648.8
3	2030	0	451	98	0	79	72	40	0	0	5	744	692.3
4	2031	0	482	104	0	84	77	42	0	0	5	794	738.7
5	2032	0	514	111	0	90	82	45	0	0	5	848	788.3
6	2033	0	548	119	0	96	88	48	0	0	6	905	841.2
7	2034	0	585	127	0	103	94	51	0	0	6	966	897.7
8	2035	0	624	135	0	109	100	55	0	0	6	1030	957.9
9	2036	0	666	144	0	117	106	58	0	0	7	1099	1022.2
10	2037	0	711	154	0	125	114	62	0	0	7	1173	1090.7
11	2038	0	759	164	0	133	121	66	0	0	8	1252	1164.1
12	2039	0	810	175	0	142	129	71	0	0	8	1336	1242.1
13	2040	0	864	187	0	151	138	75	0	0	9	1425	1325.2
14	2041	0	923	200	0	162	147	81	0	0	10	1523	1416.5
15	2042	0	984	213	0	173	157	86	0	0	10	1623	1509.4
16	2043	0	1050	227	0	184	168	92	0	0	11	1732	1610.6
17	2044	0	1120	243	0	196	179	98	0	0	12	1848	1718.5
18	2045	0	1196	259	0	210	191	105	0	0	12	1972	1833.8
19	2046	0	1276	276	0	224	204	112	0	0	13	2104	1956.9
20	2047	0	1361	295	0	239	218	119	0	0	14	2245	2088.0

Factor sentido	0.50
Factor Carril	1.00
Periodo de diseño (años)	10
Año inicio estimado	2028
N total pavimento flexible (ejes equivalentes 8.2 toneladas)	1523 676
Confiabilidad	90%
Zr	1.282
N total corregido pavimento flexible (ejes equivalentes 8.2 toneladas)	**1766 008**

Fuente. Elaboración propia

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Tabla 16. Espectro de cargas, periodo diseño 20 años

NUMERO DE VEHICULOS ACUMULADOS	EJES SIMPLES RUEDA SIMPLE				SIMPLE RUEDA DOBLE			EJES TANDEM				TRIDEM
	2.5	3.8	6	7	8	7.7	11	19	21	21.1	22	24
Bus Pequeño Bus Grande	720912		720912			720912						
CAMIONES												
C2P	693484	693484			693484							
C2G	634699			634699			634699					
C3	291798			291798							291798	
C4	0			0			0	0				
C3S2 (C5)	0			0					0			
C3S3	34329			34329					34329			34329
TOTAL	693484	720912	860726	0	693484	720912	634699	0	34329	0	291798	34329

Fuente: Elaboración propia

2. VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO, DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

El contenido del desarrollo del volumen se presenta a continuación:

METODOLOGIA
VOLUMEN II. ESTUDIO DE TRAZADO, DISEÑO GEOMETRICO Y SEÑALIZACIÓN

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 7
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
3 OBJETIVO Y ALCANCES 23
3.1 OBJETIVO GENERAL 23
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 23
3.3 ALCANCE 24
4 CARACTERÍSTICAS Y PARÁMETROS GEOMETRICOS 25
4.1 TIPO DE VIA 25
4.2 TIPO DE TERRENO 25
4.3 VELOCIDAD DE DISEÑO 25
4.4 VEHÍCULO DE DISEÑO 25
4.5 SECCIÓN TRANSVERSAL TIPICA 26
4.6 PARÁMETROS DE DISEÑO EN PLANTA 27

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

4.6.1 Radio mínimo 27
4.6.2 Bombeo y peraltado 27
4.6.3 Sobreancho 28
4.6.4 Inclinación de taludes 29
4.6.5 Estructura de pavimento 29
4.7 PARÁMETROS DE DISEÑO EN PERFIL 29
4.8 PENDIENTES LONGITUDINALES 29
4.8.1 Valores de K en curvas verticales 30
5 ACTIVIDADES DE DISEÑO GEOMÉTRICO 31
5.1 DISEÑO GEOMETRICO EN PLANTA 31
5.2 DISEÑO GEOMETRICO EN PERFIL 32
5.3 DISEÑO DE LA SECCION TRANSVERSAL 32
5.4 CÁLCULO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS 33
5.5 CARTERAS DE DISEÑO 34
5.6 PLANOS DE DISEÑO 34
6 RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL 35
6.1 ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL 35
6.2 ANÁLISIS DE LA SEGURIDAD VIAL RESPECTO A LA VELOCIDAD 35
7 SEÑALIZACION VIAL 36
8 CONLUSIONES Y RECOMENDACIONES 37
9 ENTREGABLES 38
10 BIBLIOGRAFÍA 48

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

3. VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA

Se remitieron los informes parciales correspondientes a este volumen, para los dos (2) tramos que son alcance del proyecto:

Los documentos pueden ser verificados en el siguiente link:

Tramo 1:

https://drive.google.com/open?id=1pLBP1CDvtKLCXUAeOcVthxr-0M_O1fjW&usp=drive_fs

Tramo 2:

https://drive.google.com/open?id=10CcODga3Xp8yAMJES9F9w6arEG3ArNWf&usp=drive_fs

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Se presenta un resumen del documento remitido:

TRAMO 1.

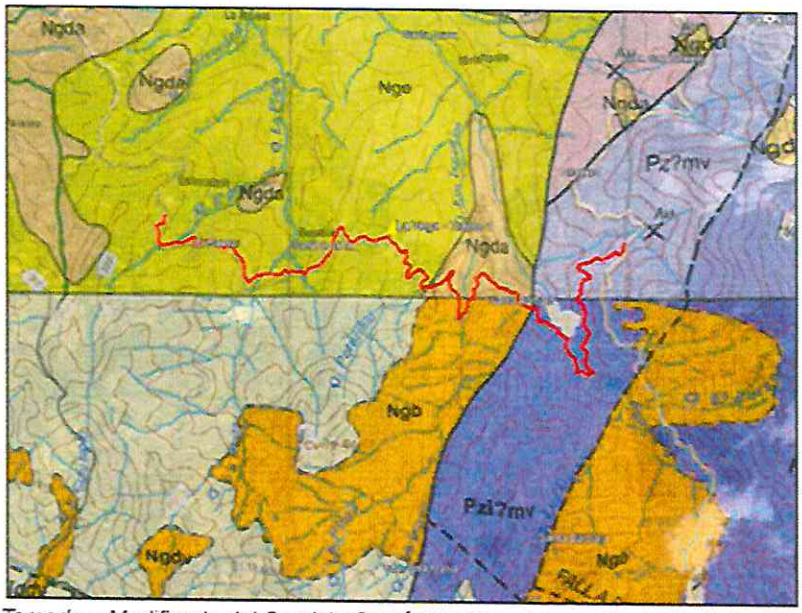
5. MARCO CONTEXTUAL

5.1. GEOLOGÍA LOCAL

El subsuelo del Municipio de La Vega está conformado por rocas metamórficas (foliadas) correspondientes al Granitoide Cataclizado de Bellones (granito o granodiorita cizallada, neis y esquisto milonítico) y al Complejo Arquía (esquistos verdes, negros, cuarcitas, esquistos cuarzo-cericíticos y grafíticos metachert) rocas sedimentarias (depósitos aluviales, de flujos y piroclasticos de caída, areniscas y otros materiales de la formación Esmita y del complejo Quebradagrande, basaltos, diques y sedimentitas del Complejo Barroso-Amaime), y cuerpos y materiales de origen ígneo (varios complejos ígneos, stocks y cuerpos intrusivos, diques metabásicos de San Sebastián (EOT, 2003).

La descripción de las unidades litológicas del tramo en estudio se hace con base en los documentos memoria de Geología de las planchas 364 - Timbio y 387- Bolívar, como se evidencia a continuación:

Ilustración 2. Geología Local Municipio de La Vega – Tramo 1.



Fuente: Tomado y Modificado del Servicio Geológico Colombiano, Geología de la plancha 364 – Timbío y plancha 387 – Bolívar.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

5.1.1. Estratigrafía

La secuencia estratigráfica involucrada en la zona de estudio corresponde a rocas ígneas correspondientes a Porfidos daciticos (Ngda), rocas estratificadas de la Formación Esmita (Nge), y rocas foliadas del paleozoico pertenecientes al Complejo Arquía (Pz?mv).

Tabla 1. Estratigrafía presente en la zona de estudio.

Cenozoico	Neógeno	Rocas Igneas	Ngda	Porfidos daciticos.
		Formación Esmita	Nge	Limolitas fosiliferas, areniscas feldespaticas y grauvaquicas conglomerados con cantos de cuarzo, chert, basaltos y rocas igneas intermedias, "shales" carbonaceos.
Paleozoico		Complejo Arquía	Pz?mv	Esquistos verdes (metabasitas) y metasedimentitas.

Fuente: *Geología de las planchas 364 – Timbío y 387 – Bolívar.*

5.1.1.1 Pórfidos daciticos (Ngda).

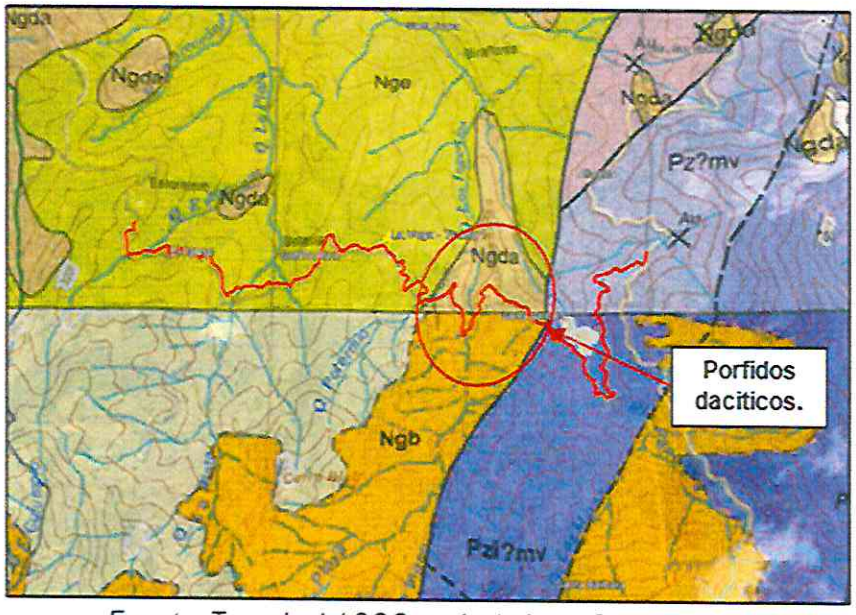
Los pórfidos dacíticos afloran principalmente al oeste de la plancha y por su textura y mineralogía pueden clasificarse así:

- Pórfidos dacíticos félsicos de color grisáceo, con un 30% de fenocristales de cuarzo bipiramidal y biotita alterada a clorita. La roca se compone de fenocristales de cuarzo y biotita en una matriz constituida por cuarzo y feldespato.
- Pórfidos dacíticos biotíticos de color gris oscuro con un 50 % de fenocristales de cuarzo, feldespato, biotita y poca hornblenda. La matriz está compuesta principalmente de cuarzo, feldespato y en algunos casos biotita.

Esta unidad presenta rocas con densidad de fracturamiento alto y muy alto en los sectores del suroeste del caserío de Albania, al noroeste del caserío de San Miguel, al norte del casco urbano de La Sierra, río Esmita en la vereda de El Porvenir, en la vereda Toma Grande, en pinzón y hacienda El Limón y entre los ríos Guabas y Timbío. Las fallas que generan este alto fracturamiento son Baraya, Patía El Bordo, Popayán, Guabas, Mosquerillo La Tetilla, Rosas Julumito y Cauca Almaguer. Los rangos de resistencia promedio para estas rocas es 1314,61-2041,3 Kg/cm² (Acevedo y Alvarado, 1996).

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 3. Pórfidos Daciticos (Ngda) en zona de estudio.



***Fuente:** Tomada del SGC y adaptada en Google Earth*

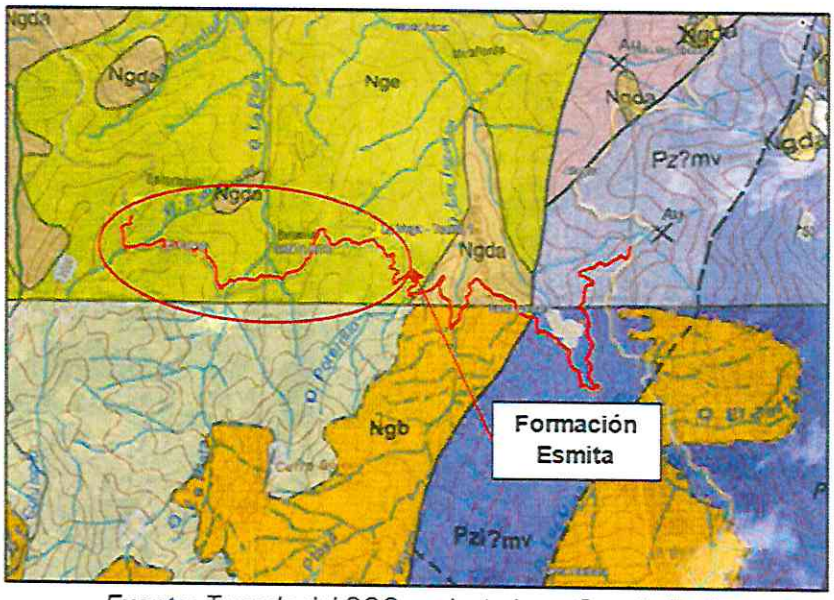
5.1.1.2 Formación Esmita (Nge).

Constituida principalmente por limolitas bastante macizas de color negro, a veces con estratificación fina a gruesa, areniscas grises de grano medio a grueso, capaz de areniscas fosilíferas, pocas intercalaciones de shales carbonáceos y un conglomerado cuarzoso de unos 3 metros de espesor. Algunas capas de areniscas y de limolitas presentan concreciones.

La sección tipo se encuentra a lo largo del río Esmita. Buenos afloramientos se encuentran en la quebrada Seca, río Esmita, al norte del área de estudio, cerca de la población de El Tambo (Cauca), al sureste de Rosas y al oeste de La Sierra. Localidad tipo: río Pedregosa, río Piendamó, Quebrada Sombrerillo, río Mazamorrero y río Teta. Son rocas clásticas consolidadas moderadamente duras con rangos de resistencia promedio para la roca de 293–975 Kg/cm². En los sectores de El Amparo, El Guabal, Pinzón, Boquirroto, Quebrada Montero, quebrada La Despensa y al noroeste del caserío San Miguel las rocas presentan densidades de fracturamiento altas y muy altas debido a la acción tectónica de las fallas Guabas, Guanabana, Mosquerillo La Tetilla, Patía El Bordo, Rosas Julumito y Cauca Almaguer. (Orrego, 1975).

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 4. Formación Esmita (Nge) en zona de estudio.



Fuente: *Tomada del SGC y adaptada en Google Earth.*

5.1.1.3 Complejo Arquía (Esquistos Verdes (Metabasitas) y Metasedimentitas (Pz?mv).

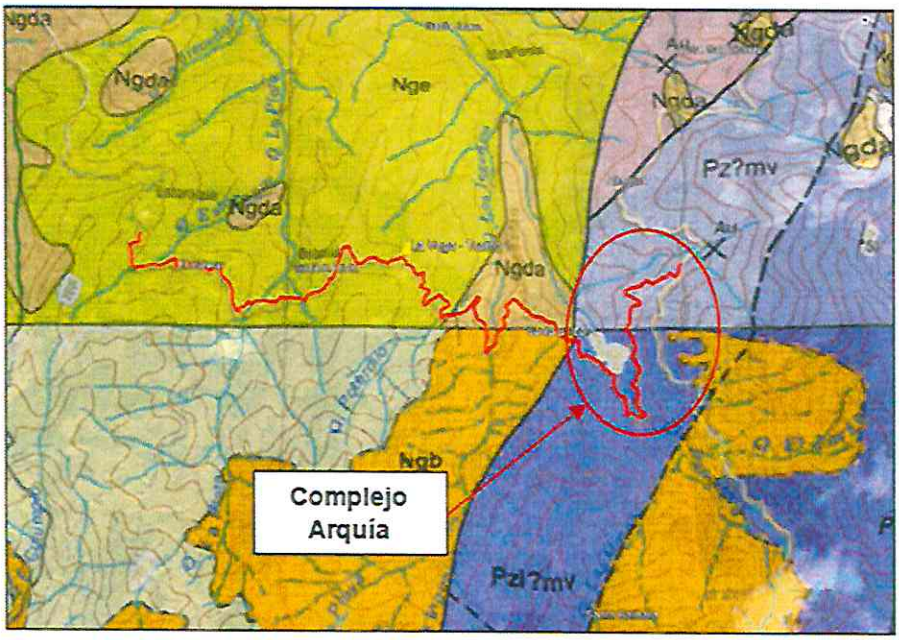
Estas rocas metamórficas aparecen como una faja localizada hacia el occidente de la Cordillera Central en contacto tectónico con rocas básicas, ultrabásicas y sedimentarias del Mesozoico. Buenos afloramientos aparecen en el Río Quilcacé, Quebrada Uvaraco y en la carretera Río Esmita-La Sierra.

Las metabasitas se distinguen por su color verde con tonalidades grises. Son rocas macizas con buena foliación que a veces es finamente laminar en las metapelitas. Los esquistos verdes son más comunes cerca al contacto tectónico occidental. Las metasedimentitas corresponden a metapelitas, meta-areniscas y esquistos negros, metabrechas y metaconglomerados. Algunas metabrechas contienen cantos de rocas verdes y de esquistos cuarzomicáceos como se puede observar en la Quebrada Uvaraco (Orrego y Acevedo, 1996).

Rocas con alto grado de fracturamiento se encuentran a lo largo de la vía La Vega-La Sierra-Rosas, en los sectores de la quebrada La Granadilla (caserío San Miguel), caserío Albania y la vereda El Porvenir (río Esmita). Otros sectores donde las rocas sufren alto fracturamiento son quebrada Uvaraco y sobre la vía panamericana sector del río Las Piedras. Las fallas que se encuentran afectando las rocas de esta unidad son la Falla Cauca-Almaguer y la Falla Popayán. La meteorización y erosión en estas rocas en moderada a baja.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 5. Complejo Arquía (Pz?mv) en zona de estudio.



Fuente: *Tomada y adaptada de Google Earth*

5.2.2.1 Pendiente

La pendiente se define como el ángulo entre la superficie natural del terreno y la horizontal. Los rangos de pendientes se establecen de acuerdo con lo propuesto por Van Zuidam (1986) y adoptado en SGC (2017), como se observa a continuación:

Tabla 2. Rangos de pendiente de acuerdo con el SGC (2017).

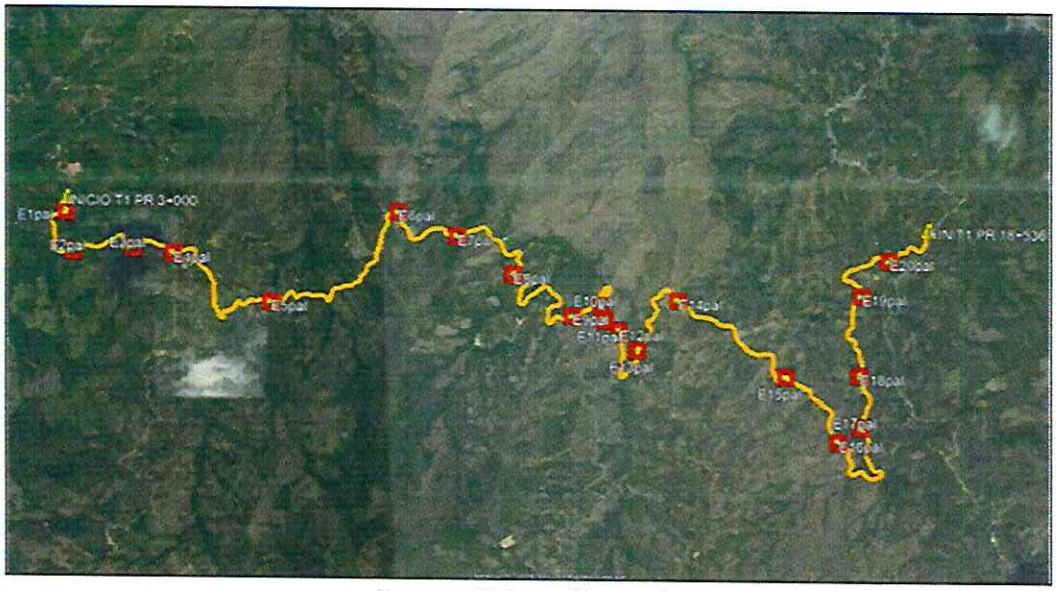
PENDIENTE (°)	PENDIENTE (%)	DESCRIPCIÓN
0-2	0-3%	Plano a casi plano
2-4	3-7%	Suavemente inclinado
4-8	7-14%	Inclinado
8-16	14-29%	Moderadamente abrupto
16-35	29-70%	Abrupto
35-55	70-143%	Muy abrupto
> 55	>143%	Extremadamente abrupto

Fuente: *Tomada y adaptada de la "Guía metodológica para la zonificación de amenaza por movimientos en masa a escala 1:25.000".*

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

El corredor vial de estudio presenta pendientes moderadas a muy fuertes, con inclinaciones que varían aproximadamente entre 12° (21%) y más de 20° (>36%), incrementándose de manera notable en los tramos donde la vía cruza escarpes estructurales, laderas convexas y drenajes encajados como la Quebrada Potrerillo y el Río Pancitará. Estas pendientes están controladas por la tectónica activa del Sistema de Fallas de Romeral, en particular por los segmentos Rosas–Julumito y Cauca–Almaguer, lo que genera rupturas de pendiente, zonas de fracturamiento intenso y acumulaciones coluviales que incrementan la susceptibilidad a procesos de remoción en masa.

Ilustración 17. Localización de puntos de inspección en el tramo de estudio.



Fuente: *Elaboración propia.*

6.3. FICHAS GEOLÓGICAS

Finalmente, con los datos obtenidos a partir de las exploraciones realizadas en el sitio, se elaboran fichas de caracterización del terreno, las cuales son un insumo fundamental para el análisis y delimitación de las Unidades Geológicas - geotécnicas del tramo de estudio. Las fichas obtenidas para cada estación se presentan en el ANEXO 1. FICHAS DE EXPLORACIÓN GEOLÓGICA.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 19. Fichas de caracterización geológicas tramo de estudio.

Observación:	En el afloramiento se observan areniscas cuarzosas de color beige a pardo claro, de grano fino a medio, moderadamente seleccionadas, con estratificación cruzada planar y en artesa, localmente laminación paralela. Se presentan intercalaciones de limolitas y lutitas grisáceas, en capas delgadas a medianas, con contactos netos a graduales. De forma local se reconocen niveles conglomeráticos con clastos subredondeados de cuarzo y fragmentos líticos.
	GSI: 20



Fuente: *Elaboración propia.*

TRAMO 2.

5. MARCO CONTEXTUAL

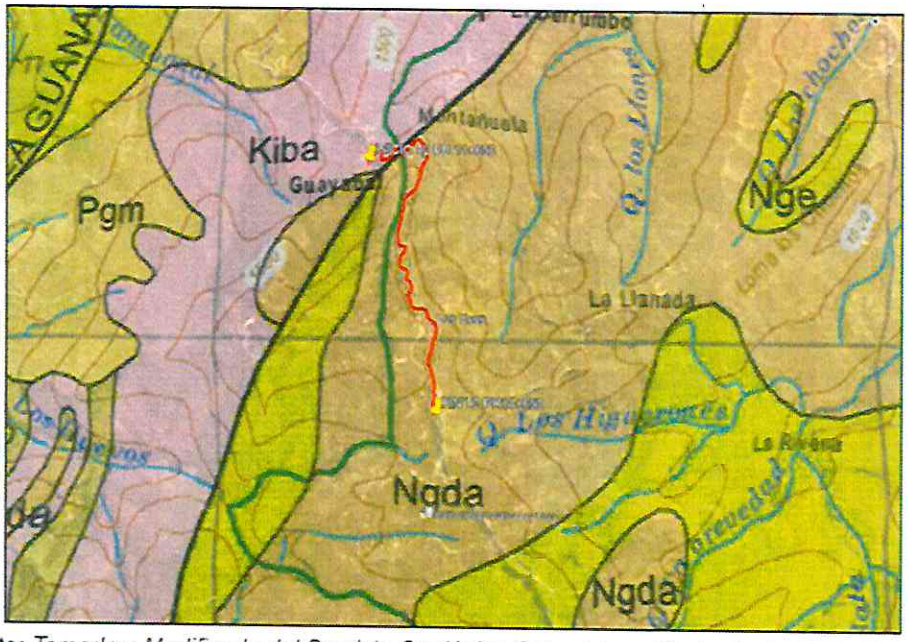
5.1. GEOLOGÍA LOCAL

El subsuelo del Municipio de La Vega está conformado por rocas metamórficas (foliadas) correspondientes al Granitoide Cataclizado de Bellones (granito o granodiorita cizallada, neis y esquisto milonítico) y al Complejo Arquía (esquistos verdes, negros, cuarcitas, esquistos cuarzo-cericíticos y grafíticos metachert) rocas sedimentarias (depósitos aluviales, de flujos y piroclasticos de caída, areniscas y otros materiales de la formación Esmita y del complejo Quebradagrande, basaltos, diques y sedimentitas del Complejo Barroso-Amaime), y cuerpos y materiales de origen ígneo (varios complejos ígneos, stocks y cuerpos intrusivos, diques metabásicos de San Sebastián (EOT, 2003).

La descripción de las unidades litológicas del tramo en estudio se hace con base en los documentos memoria de Geología de la plancha 364 - Timbio, como se evidencia a continuación:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 2. Geología Local Municipio de La Vega – Tramo 2.



Fuente: *Tomado y Modificado del Servicio Geológico Colombiano, Geología de la plancha 364 – Timbío.*

5.1.1. Estratigrafía

La secuencia estratigráfica involucrada en la zona de estudio corresponde a rocas ígneas correspondientes a Porfidos daciticos (Ngda) y rocas estratificadas del Cretácico pertenecientes al Complejo Barroso-Amaime (Kiba).

Tabla 1. Estratigrafía presente en la zona de estudio.

Cenozoico	Neógeno	Rocas Igneas	Ngda	Porfidos daciticos.
Mesozoico	Cretácico	Complejo Barroso-Amaime	Kiba	Limolitas, chert gris y rojizo, grauvacas, basaltos almohadillados, tobas basicas y diabasas.

Fuente: *Geología de la plancha 364 – Timbío.*

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

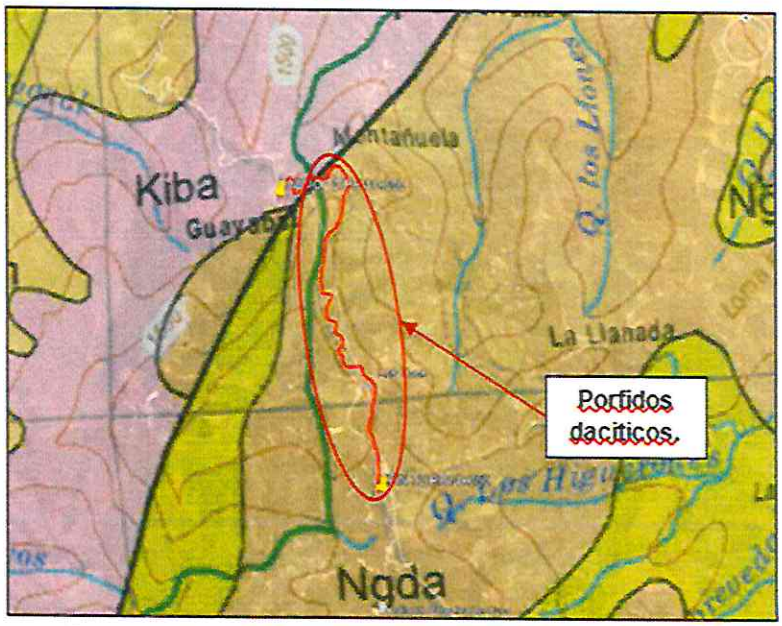
5.1.1.1 Pórfidos dacíticos (Ngda).

Los pórfidos dacíticos afloran principalmente al oeste de la plancha y por su textura y mineralogía pueden clasificarse así:

- Pórfidos dacíticos félsicos de color grisáceo, con un 30% de fenocristales de cuarzo bipiramidal y biotita alterada a clorita. La roca se compone de fenocristales de cuarzo y biotita en una matriz constituida por cuarzo y feldespato.
- Pórfidos dacíticos biotíticos de color gris oscuro con un 50 % de fenocristales de cuarzo, feldespato, biotita y poca hornblenda. La matriz está compuesta principalmente de cuarzo, feldespato y en algunos casos biotita.

Esta unidad presenta rocas con densidad de fracturamiento alto y muy alto en los sectores del suroeste del caserío de Albania, al noroeste del caserío de San Miguel, al norte del casco urbano de La Sierra, río Esmita en la vereda de El Porvenir, en la vereda Toma Grande, en pinzón y hacienda El Limón y entre los ríos Guabas y Timbío. Las fallas que generan este alto fracturamiento son Baraya, Patía El Bordo, Popayán, Guabas, Mosquerillo La Tetilla, Rosas Julumito y Cauca Almaguer. Los rangos de resistencia promedio para estas rocas es 1314,61-2041,3 Kg/cm² (Acevedo y Alvarado, 1996).

Ilustración 3. Pórfidos Dacíticos (Ngda) en zona de estudio.



Fuente: *Tomada del SGC y adaptada en Google Earth.*

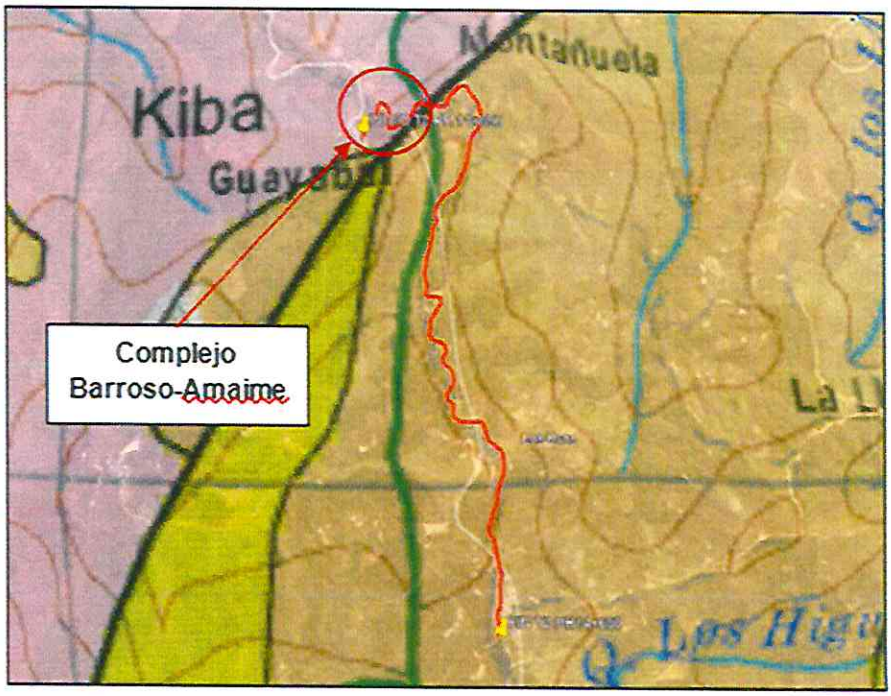
TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

5.1.1.2 Complejo Barroso-Amaime (Kiba).

Corresponde a una secuencia de rocas básicas que incluyen basaltos, piroclastitas, diques de gabros y algunas capas de sedimentitas que aparecen en los bordes occidental y oriental de las cordilleras Central y Occidental. Las rocas sedimentarias son limolitas, arcillolitas, areniscas de grano fino y chert con radiolarios. En la Plancha 364-Timbío, la secuencia aflora como dos fajas, una de ellas hacia el pie de la Cordillera Central y la otra aparece al este del caserío de Piedrasentada. El Complejo está limitado por la Falla Cauca-Almaguer, al este y posiblemente la Falla Cali-Patía, al oeste. En la vía La Vega-La Sierra, entre la vereda El Negro y el caserío San Miguel, el fracturamiento de la roca es alto a muy alto; debido a la actividad de las fallas Guabas, Cauca Almaguer y Popayán. La faja de rocas que se encuentra entre las fallas Rosas Julumito y Cauca-Almaguer se encuentran altamente fracturadas. (Orrego y París, 1990).

Según Orrego y París (1991), las rocas básicas se componen de plagioclasa (andesina-labradorita), piroxeno (augita), minerales opacos y vidrio y como minerales de alteración albita, ceolitas, carbonatos, uralita, epidota, clorita, cuarzo, saussurita y prehnita.

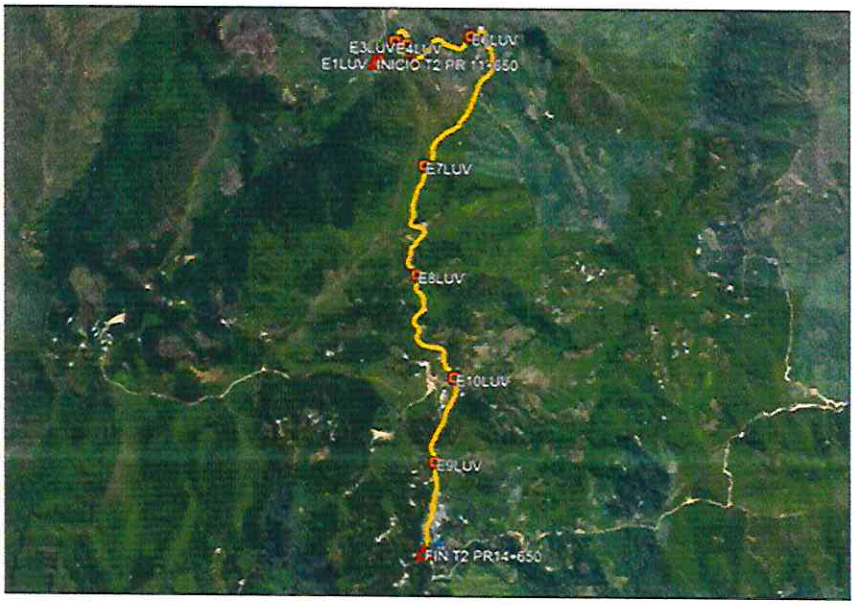
Ilustración 4. Complejo Barroso-Amaime (Kiba) en zona de estudio.



***Fuente:** Tomada del SGC y adaptada en Google Earth.*

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 12. Localización de puntos de inspección en el tramo de estudio.



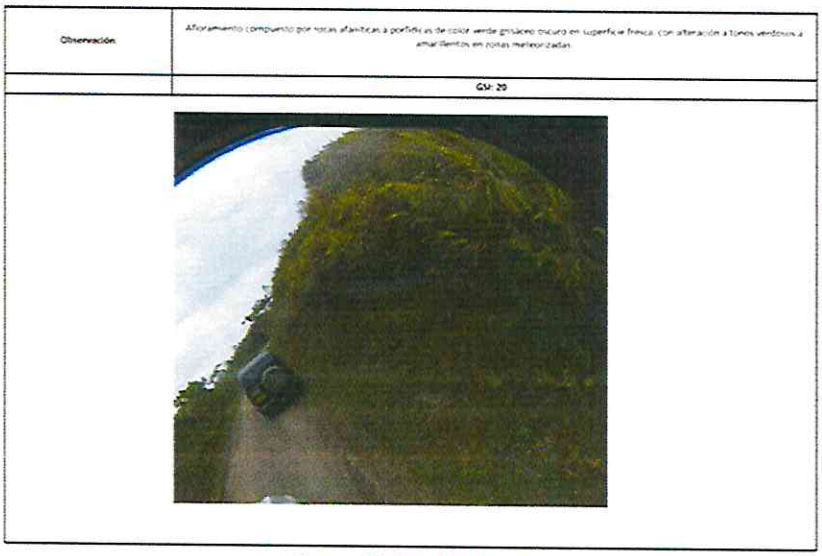
Fuente: *Elaboración propia.*

6.3. FICHAS GEOLÓGICAS

Finalmente, con los datos obtenidos a partir de las exploraciones realizadas en el sitio, se elaboran fichas de caracterización del terreno, las cuales son un insumo fundamental para el análisis y delimitación de las Unidades Geológicas - geotécnicas del tramo de estudio. Las fichas obtenidas para cada estación se presentan en el ANEXO 1. FICHAS DE EXPLORACIÓN GEOLÓGICA.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 14. Fichas de caracterización geológicas tramo de estudio.



***Fuente:** Elaboración propia.*

4. VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

El contenido del desarrollo del volumen se presenta a continuación:

METODOLOGÍA
VOLUMEN IV ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 6
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3 VOLUMEN IV. METODOLOGÍA ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN 9
3.1 INTRODUCCIÓN 9
3.2 CAPÍTULO 1. OBJETIVO Y ALCANCES 9
3.2.1 OBJETIVO 9
3.2.2 ALCANCES 10

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

3.3 CAPÍTULO 2. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
3.3.1 LOCALIZACIÓN 11
3.3.2 RECOPILACIÓN DE LA INFORMACIÓN 11
3.3.3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 12
3.4 CAPITULO 3. TRABAJOS DE CAMPO 12
3.5 CAPITULO 4. CARACTERÍSTICAS DEL SUBSUELO 12
3.6 CAPITULO 5. RESUMEN DEL ANÁLISIS DE SOCAVACIÓN 13
3.7 CAPITULO 6. ANÁLISIS GEOTÉCNICO - FUNDACIONES 13
3.8 CAPITULO 7. CONDICIONES ESPECIALES DEL SUBSUELO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS 14
3.9 CAPITULO 8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 14
3.10 ANEXOS 14

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

5. VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

El contenido del desarrollo del volumen se presenta a continuación:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

METODOLOGÍA
VOLUMEN V ESTUDIO DE ESTABILIDAD
Y ESTABILIZACION DE TALUDES

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
3. METODOLOGÍA VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES 24
3.1. INTRODUCCIÓN 24
3.2. CAPITULO 1. OBJETIVO Y ALCANCES 25
3.2.1. *OBJETIVO* 25
Objetivo General 25
Objetivos específicos 25
3.2.2. *ALCANCES* 25
3.3. CAPITULO 2. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 26
3.3.1. *LOCALIZACIÓN* 26
3.3.2. *DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO* 27
3.4. CAPITULO 3. PLAN DE EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO Y ENSAYOS 27
3.4.1. *Plan de exploración de suelos* 27
3.4.2. *Trabajo de campo* 28
3.4.3. *Resultados de exploración y laboratorio* 28
3.5. CAPITULO 4. DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO 29
3.6. CAPITULO 5. ANÁLISIS DE ESTABILIDAD Y/O ESTABILIZACIÓN 29
3.6.1. *Modelo geológico- geotécnico* 29
3.6.2. *Análisis de estabilidad y estabilización de taludes* 29
3.7. CAPITULO 6. PROPUESTAS DE SOLUCIÓN 29
3.8. CAPITULO 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 30
3.9. BIBLIOGRAFÍA 30
3.10. ANEXOS 30

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

6. VOLUMEN VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

El contenido del desarrollo del volumen se presenta a continuación:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

METODOLOGÍA
VOLUMEN VI ESTUDIO GEOTECNICO
PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

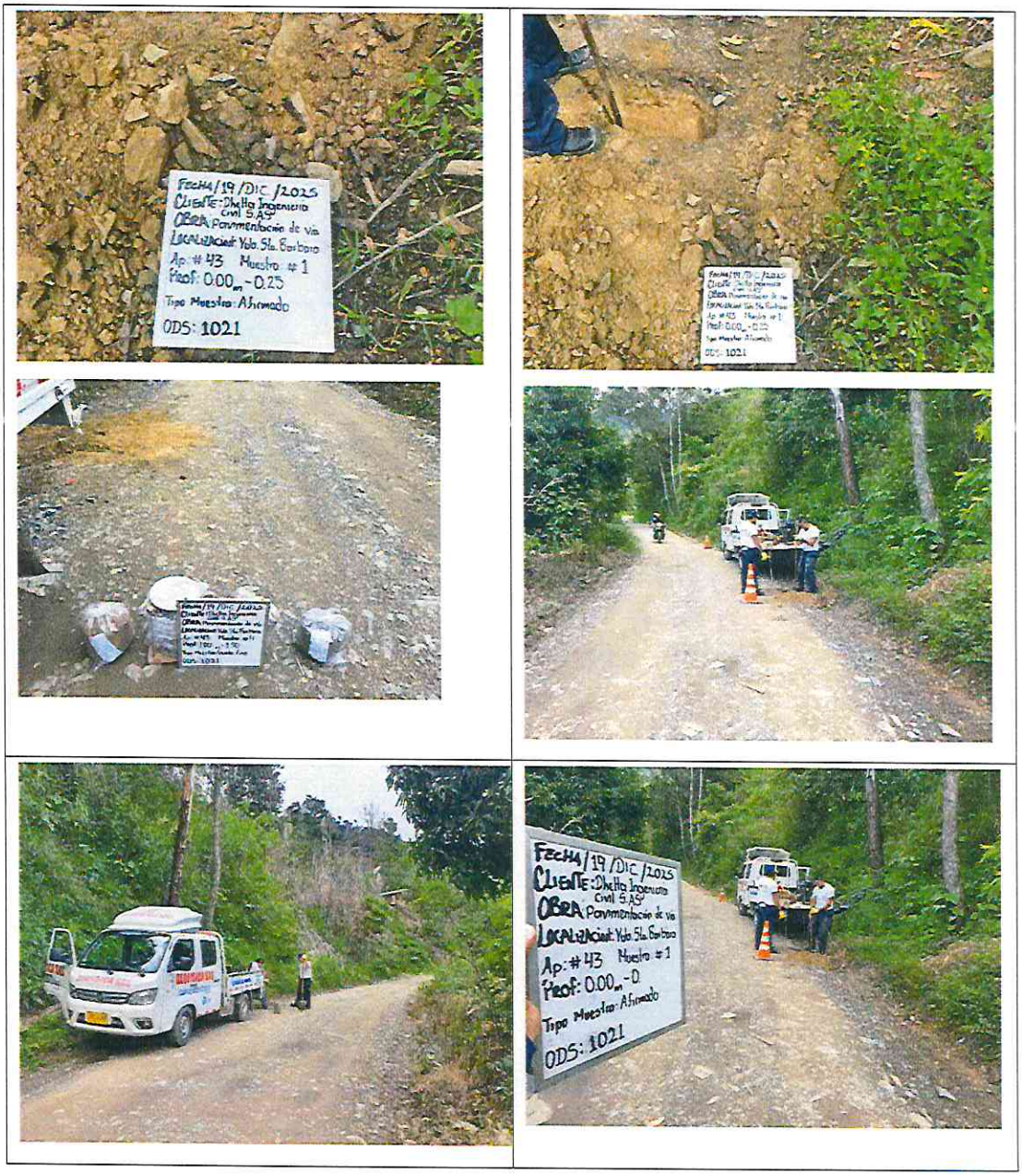
1 INTRODUCCIÓN 6
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3 VOLUMEN VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO 9
3.1 CAPITULO 1. OBJETIVO Y ALCANCES 9
3.1.1 OBJETIVO 9
3.1.2 ALCANCES 9
3.2 CAPITULO 2. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
3.3 CAPITULO 3. INFORMACIÓN EXISTENTE 10
3.4 CAPITULO 4. TRABAJOS DE CAMPO 10
3.5 CAPITULO 5. CARACTERISTICAS GEOTÉCNICAS 11
3.5.1 RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO 11
3.5.2 PERFILES ESTRATIGRÁFICOS 11
3.6 CAPITULO 6. ESTUDIO DE FUENTES DE MATERIALES 12
3.7 CAPITULO 7. DISEÑO DE MEZCLAS 12
3.8 CAPITULO 8. ESTUDIO DE TRÁNSITO 13
3.9 CAPITULO 9. DISEÑO DEL PAVIMENTO 13
3.9.1 DISEÑO DE PAVIMENTO FLEXIBLE 13
3.9.2 DISEÑO DE PAVIMENTO RÍGIDO 20
3.10 CAPITULO 10. SECCIONES TRANSVERSALES 21
3.11 CAPITULO 11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21
3.12 ANEXOS 22

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

Los trabajos de campo, se iniciaron el día miércoles 10 de diciembre de 2025, se remite parte del registro fotográfico de los apiques que se han venido realizando:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025



TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

7. VOLUMEN VII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

Se remitieron los informes parciales correspondientes a este volumen, para los dos (2) tramos que son alcance del proyecto:

Los documentos pueden ser verificados en el siguiente link:

Tramo 1:

https://drive.google.com/open?id=1hFUL6BJWcj9IURqrtScG6BmNQh8wdgY9&usp=drive_fs

Tramo 2

https://drive.google.com/open?id=1BuRUTpJ891z02aMLYc3jGt3sA1-8BFZp&usp=drive_fs

Resumen de los informes remitidos:

Se ha elaborado todo el capitulo de hidrología, se remite contenido evaluado hasta ahora:

Volumen VII
ESTUDIO DE HIDROLOGIA,
HIDRAULICA Y SOCAVACION

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 10
2. ALCANCE Y OBJETIVOS 11
2.1. Alcance 11
2.2. Objetivos 11
3. METODOLOGÍA 13
4. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 14
4.1. Localización del proyecto 14
4.2. Estado actual de la zona de influencia 15
5. HIDROLOGÍA 17
5.1. Ubicación de estaciones IDEAM de precipitación 17
5.2. Estación LA VEGA (PM) 18
5.2.1. Estación 52020020 LA VEGA (PM) 19
5.2.2. *Precipitación máxima en 24 horas* *19*
5.2.3. *Precipitación mensual* *24*
5.2.4. Análisis estadístico y análisis de frecuencias 26
5.2.5. *Distribuciones de probabilidad* *26*
5.2.6. *Pruebas de bondad de ajuste* *30*
5.2.7. Estimación de precipitaciones de diseño 33
5.2.8. Curva IDF – Método simplificado 33
5.2.9. Intensidad de la lluvia de diseño para $Tc = 15\ min$ 36

5.3. Estación QUEBRADILLAS (PG) 37
5.3.1. Estación 52020180 QUEBRADILLAS (PG) 37
5.3.2. Precipitación máxima en 24 horas 38
5.3.3. Precipitación mensual 43
5.3.4. Análisis estadístico y análisis de frecuencias 45
5.3.5. Distribuciones de probabilidad 45
5.3.6. Pruebas de bondad de ajuste 48
5.3.7. Estimación de precipitaciones de diseño 51
5.3.8. Curva IDF – Método simplificado 51
5.3.9. Intensidad de la lluvia de diseño para $Tc = 15\ min$ 54
5.4. Estación GUACHICONO (PG) 55
5.4.1. Estación 52020190 GUACHICONO (PG) 56
5.4.2. Precipitación máxima en 24 horas 56
5.4.3. Precipitación mensual 61
5.4.4. Análisis estadístico y análisis de frecuencias 63
5.4.5. Distribuciones de probabilidad 63
5.4.6. Pruebas de bondad de ajuste 66
5.4.7. Estimación de precipitaciones de diseño 69
5.4.8. Curva IDF – Método simplificado 69
5.4.9. Intensidad de la lluvia de diseño para $Tc = 15\ min$ 72
5.5. Periodos de retorno 73
5.6. Hidrología de drenaje vial 74
5.6.1. Tiempos de concentración 74
5.6.2. Curva IDF – Método simplificado 74
5.6.3. Intensidad de la lluvia de diseño para $Tc = 15\ min$ 77

5. HIDROLOGÍA

Se realizó la investigación hidrológica a partir de la información que registra el IDEAM (IDEAM - Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales, 2023) para la estación meteorológica a seleccionar, con la información más relevante para el presente estudio, es decir los valores máximos de precipitación en 24 horas, los cuales serán anexados al presente informe (ver Anexo 1).

5.1. Ubicación de estaciones IDEAM de precipitación

Se identificaron tres estaciones meteorológicas que aportan a la cuenca del Puente 1: 52020020 – La Vega (PM), 52020180 – Quebradillas (PG) y 52020190 – Guachicono (PG). Con base en esta identificación, se procede al análisis de cada una de ellas. Para el diseño de las obras de drenaje del corredor se seleccionó como estación principal la 52020020 – La Vega (PM). A continuación, se presenta el análisis de las estaciones consideradas:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 4 Estaciones meteorológicas de la zona de estudio

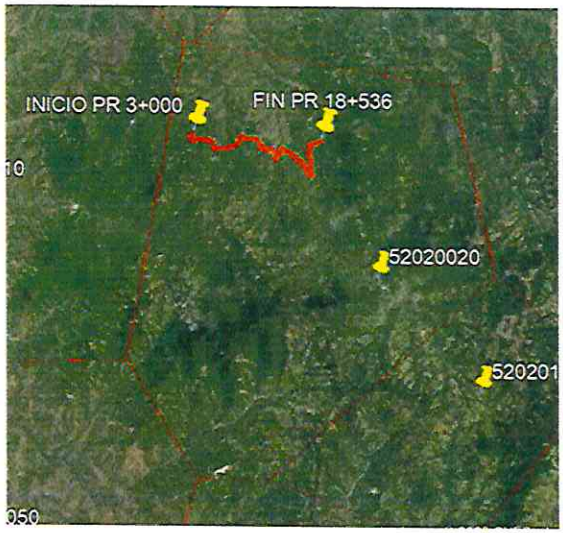


Fuente: Adaptación a partir de Google Earth.

5.2. Estación LA VEGA (PM)

En el área de influencia del proyecto existen diversas estaciones, sin embargo, se escoge la estación pluviométrica LA VEGA (PM), con código 52020020, la cual garantiza mayor calidad de datos en cuanto a número, continuidad y vigencia de estos, asimismo por la cercanía, representa condiciones ambientales similares a la zona del proyecto.

Ilustración 5 Estaciones IDEAM disponibles

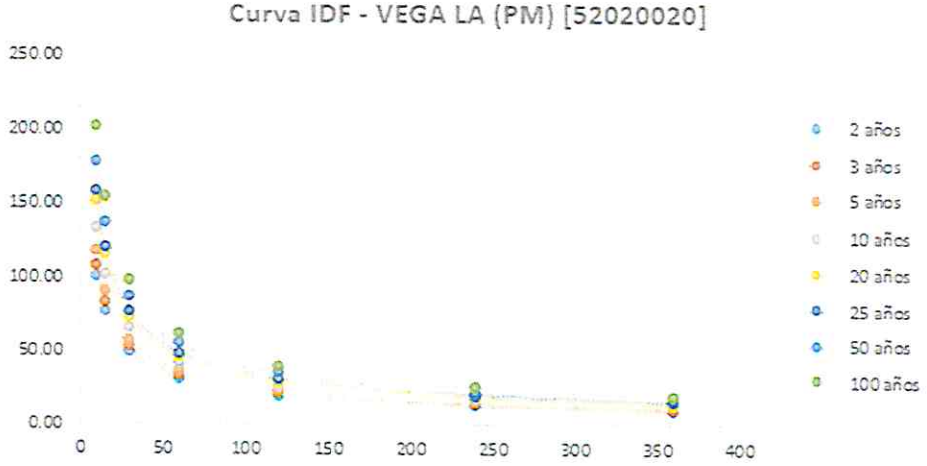


Fuente: Google Earth.

La estación seleccionada para el presente estudio fue la que tuvo intervención en el área de drenaje, de acuerdo con los resultados del análisis mediante polígonos de Thiessen (Thiessen & Alter, 1911).

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Ilustración 16 Curva IDF Método simplificado



Fuente: Elaboración propia

Tabla 12 Valores de la Curva IDF Método simplificado

T C (min)	T retorno (años)							
	2	3	5	10	20	25	50	100
	Intensidad (mm/h)							
10	99.96	107.53	117.88	133.55	151.29	157.50	178.42	202.13
15	76.49	82.28	90.21	102.19	115.77	120.52	136.53	154.67
30	48.41	52.07	57.09	64.68	73.27	76.27	86.41	97.89
60	30.64	32.96	36.13	40.93	46.37	48.27	54.69	61.95
120	19.39	20.86	22.87	25.90	29.35	30.55	34.61	39.21
240	12.27	13.20	14.47	16.39	18.57	19.33	21.90	24.81
360	9.39	10.10	11.07	12.55	14.21	14.79	16.76	18.99

Fuente: Elaboración propia

8. VOLUMEN VIII. ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

METODOLOGÍA
VOLUMEN VIII ESTUDIO ESTRUCTURAL
Y DISEÑO DE PUENTES Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 6
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3 VOLUMEN VIII. ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE PUENTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS 9
3.1 CAPÍTULO 1. OBJETIVOS Y ALCANCES 9
3.1.1 Objetivo general 9
3.1.2 Objetivos específicos 9
3.1.3 Alcance 10
3.2 CAPÍTULO 2. DESCRIPCIÓN DEL TERRENO 10
3.3 CAPÍTULO 3. PROYECTO ESTRUCTURAL 10
3.3.1 Diseño de muros de contención 10
3.3.2 Diseño de alcantarillas 11
3.4 CAPÍTULO 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 11
3.5 BIBLIOGRAFÍA 11
3.6 ANEXOS 11

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

9. VOLUMEN IX. ESTUDIO DE IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

METODOLOGÍA
VOLUMEN IX ESTUDIO DE IMPACTO
Y GESTION AMBIENTAL

CONSORCIO VIAS LA VEGA

N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3. VOLUMEN IX. ESTUDIO DE IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL 9
1.1 CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN 9
1.2 CAPÍTULO 2. OBJETIVOS 9
3.3 CAPÍTULO 3. MARCO NORMATIVO DE REFERENCIA 10
3.4 CAPÍTULO 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
3.5 CAPÍTULO 5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 10
3.6 CAPÍTULO 6. ALCANCE 10
3.7 CAPÍTULO 7. METODOLOGÍA 10
3.8 CAPÍTULO 8. ÁREA DE INFLUENCIA Y LÍNEA BASE AMBIENTAL 12
3.9 CAPÍTULO 9. CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS DEL PROYECTO 13
3.10 CAPÍTULO 10. EVALUACIÓN AMBIENTAL 13
3.11 CAPÍTULO 11. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 14
3.12 CAPÍTULO 12. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 14
3.13 CAPÍTULO 13. PLAN DE CONTINGENCIA 14
3.14 CAPÍTULO 14. BIBLIOGRAFÍA 15
3.15 CAPÍTULO 15. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15
4. DOCUMENTACIÓN Y APROBACIÓN 16

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

10. Volumen X. Estudio de análisis y gestión de riesgos

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

METODOLOGIA
VOLUMEN X ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902 006 530-1

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3. VOLUMEN X. ESTUDIO DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGOS 9
3.1 CAPÍTULO 1. INTRODUCCION 9
3.2 CAPÍTULO 2. OBJETIVOS 9
3.2.1 Objetivo general 9
3.2.2 Objetivos específicos 9
3.3 CAPÍTULO 3. ALCANCE 10
3.4 CAPÍTULO 4. DESCRIPCION y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 11
3.5 CAPÍTULO 5. MARCO REFERENCIAL 11
3.6 CAPÍTULO 6. IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS DE INFLUENCIA 17
3.7 CAPÍTULO 7. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO PARA DETERMINAR EL CONOCIMIENTO DEL RIESGO 18
3.8 CAPÍTULO 8. REDUCCIÓN DEL RIESGO 19
3.9 CAPÍTULO 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 20
3.10 CAPÍTULO 10. BIBLIOGRAFÍA 20
3.11 CAPÍTULO 11. ANEXOS 21

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

11. VOLUMEN XI. ESTUDIO DE GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN PREDIAL

Se remitieron los informes parciales correspondientes a este volumen, para los dos (2) tramos que son alcance del proyecto:

Los documentos pueden ser verificados en el siguiente link:

Tramo 1: https://drive.google.com/open?id=1hGUL51CTxMVKYb_9_hfUXFiIm2WIsXdc&usp=drive_fs

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

Tramo 2

https://drive.google.com/open?id=1xgXKtpuFh3K-ZdDe9LWTI0QUpqKhDf4P&usp=drive_fs

Los informes de los dos tramos se han adelantado siguiendo el contenido a continuación:

Volumen XI
ESTUDIO DE GESTION SOCIAL
Y GESTION PREDIAL

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8
   1.1. JUSTIFICACIÓN 11
2. OBJETIVOS 12
   2.1 OBJETIVO GENERAL 12
   2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS SOCIALES 12
   2.3 OBJETIVOS ESPECIFICOS PREDIALES 12
3. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 14
4. INFORMACIÓN SECUNDARIA 19
   4.1 ÁREA DE INFLUENCIA SOCIOECONÓMICA – AISE 19
   4.2 RESEÑA HISTORICA 21
   4.3 LOCALIZACIÓN DEL MUNICIPIO 21
   4.4 DIVISIÓN POLITICO - ADMINISTRATIVA DEL MUNICIPIO 22
   4.5 CULTURA 24
   4.6 SALUD 26
   4.7 EDUCACIÓN 27
   4.8 ECONOMÍA 29
   4.9 EQUIPAMIENTO PÚBLICO 30
5. COMPONENTE GESTIÓN SOCIAL 34
   5.1 MARCO DE REFERENCIA 34
   5.2 METODOLOGÍA DE LA GESTÓN SOCIAL 37
   5.3 PARTICIPACIÓN CON LA COMUNIDAD 38
   5.3.1 ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO (AID) 38
   5.3.2 ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA (AII) 42
   5.3.3 AFECTACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO 42
   5.3.4 IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO 43
   5.3.5 ACTORES SOCIALES 47
   5.3.6 MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 48
   5.3.7 DIAGNÓSTICO SOCIAL 50
   5.3.8 INFORMACIÓN SECUNDARIA DESDE LAS ENTIDADES MUNICIPALES Y NACIONALES 51
   5.3.9 CONSULTA PREVIA 55
   5.3.10 UNIDAD DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS 56
   5.3.11 FICHA SOCIOECONÓMICA 62
   5.3.12 ACTAS DE VECINDAD 62
   5.3.13 DIRECTORIO 63
6. GENERALIDADES DE LA GESTIÓN PREDIAL 65
   6.1 METODOLOGÍA DE TRABAJO 65
   6.2 RECOPILACIÓN Y ORGANIZACIÓN DE INFORMACIÓN PRELIMINAR 66

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

6.3 ELABORACIÓN DE PLANOS PREDIALES Y TOPOGRÁFICOS 67
6.4 FICHA PREDIAL Y TABLA PREDIAL 69
6.5 ELABORACIÓN DE LAS FICHAS PREDIALES Y TABLA PREDIAL 69
6.6 DETERMINACIÓN PROYECCIÓN COSTOS AFECTACIÓN PREDIAL 74
6.7 GESTIÓN PREDIAL EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN 79
6.8 ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TÍTULOS 79
6.9 PROCESO DE AVALÚOS 79
6.10 PROCESO JURÍDICO 80
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 82
8. ANEXOS 85
9. BIBLIOGRAFÍA 86

12. VOLUMEN XII. ESTUDIO PARA ESPECIFICACIONES, CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 6
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3 VOLUMEN XII. ESTUDIO PARA PLIEGOS DE CONDICIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO DE OBRA POR KILOMETRO Y TOTAL, CON INVENTARIO DE OBRAS Y MATRIZ DE COSTOS DE ACUERDO A REQUERIMIENTO DE LA MGA-R 9
3.1 CAPITULO 1. OBJETIVO Y ALCANCES 9
3.1.1 Objetivos 9
3.1.2 Alcances 10
3.2 CAPITULO 2. INVENTARIO DE OBRAS EXISTENTES 10
3.3 CAPITULO 3. CANTIDADES DE OBRA 10
3.3.1 Cantidades de Obra 10
3.3.2 Plan de Utilización de Fuentes y Acarreos de Materiales 12
3.4 CAPITULO 4. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS 12

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

3.5 CAPITULO 5. ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIóN 13
3.5.1 Especificaciones generales 13
3.5.2 Especificaciones particulares 13
3.6 CAPÍTULO 6. PRESUPUESTO 14
3.7 CAPITULO 7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA 16
3.8 CAPÍTULO 8. PLIEGO DE CONDICIONES – OFERTA ECONÓMICA Y PERSONAL REQUERIDO 16
3.9 CAPITULO 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 16
4 ENTREGABLES: 17

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

13. VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs

METODOLOGÍA
VOLUMEN XIII. ESTUDIO
DE EVALUACIÓN ECONÓMICA

CONSORCIO VIAS LA VEGA
N.I.T. 902.006.530-1

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 7
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8
3 VOLUMEN XIII. ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA 10
3.1. CAPITULO 1. INTRODUCCIÓN 10
3.2. CAPITULO 2. OBJETIVO Y ALCANCES 11
3.2.1. OBJETIVO GENERAL 11
3.2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS 11
3.2.3. ALCANCES 11
3.3. CAPITULO 3. METODOLOGÍA 12
3.4. CAPITULO 4. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 12
3.4.1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 12
3.4.2. CONDICIÓN ACTUAL DE LA ZONA A INTERVENIR 13
3.4.3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS EN EL DISEÑO GEOMÉTRICO 13
3.4.4. CONSIDERACIONES GEOLÓGICAS 13
3.5. CAPITULO 5. DIAGNÓSTICO 13
3.5.1. ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA (AID) 13
3.5.2. ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA (AII) 13
3.6. CAPITULO 6. DETERMINACIÓN DE COSTOS Y BENEFICIOS 14
3.6.1. TRÁNSITO 14
3.6.2. INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA 14
3.6.2.1. Costos De Construcción 14
3.6.2.2. Mantenimientos 14
3.6.2.3. Beneficios económicos 17
3.6.2.3.1. Ahorro en tiempos de viaje 17
3.6.2.3.2. Disminución en los costos de operación vehicular 18
3.7. CAPITULO 7. INDICADORES ECONÓMICOS 20
3.7.1. VALOR ACTUAL NETO 20
3.7.2. TASA INTERNA DE RETORNO ECONOMICA 21
3.7.3. BENEFICIO /COSTO 22
3.8. CAPITULO 8. ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD 22
3.9. CAPITULO 9. beneficios no cuantificables 23
3.10. CAPITULO 10. CONCLUSIONES 23
3.11. CAPITULO 11. BIBLIOGRAFÍA 23
3.12. CAPITULO 12. ANEXO 24

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

14. VOLUMEN XIV. INFORME FINAL RESUMEN

Se remitió la metodología de trabajo para el desarrollo del volumen.

El documento puede ser verificado en el siguiente link:

https://drive.google.com/open?id=10ML6wff1pBTKMm42th1Yprt7UfW0KoNH&usp=drive_fs



TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 6
2 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 7
3 VOLUMEN XIV INFORME FINAL RESUMEN 9
- LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
- IMPORTANCIA DEL PROYECTO 9
- INFORMACION TÉCNICA 9

Los porcentajes de avance parcial en los informes corresponden a:

- Entrega de las metodologías de trabajo, corresponde al 10% de avance en cada uno de los volúmenes.
- Los informes correspondientes a los volúmenes de tránsito, geología para ingeniería, hidrología tienen un avance del 30% de desarrollo en ambos tramos.
- El informe de gestión socio-predial tiene un avance del 43.3% de desarrollo en ambos tramos.

DESARROLLO DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría realizo las siguientes actividades además de las derivadas de la esencia y naturaleza del presente contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el pliego de condiciones y demás documentos del Proceso y de las establecidas en el anexo técnico, vigente durante la ejecución del contrato, 3961 de 2025:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR INTERVENTORIA DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo comprendido entre el 04 de diciembre de 2025 al 15 de diciembre de 2025, el contratista de interventoría realizó las siguientes actividades:

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

✓ **Metodologías**

El consultor ha presentado las metodologías correspondientes a cada uno de los volúmenes establecidos en el contrato.

A la fecha de corte del presente informe, se adjunta una tabla informativa que resume el estado actual del proceso de revisión y aprobación de dichas metodologías. Al corte del presente informe se han revisado y aprobado todas las metodologías por la interventoría.

Cuadro resumen aprobación de metodologías

No.	DESCRIPCIÓN	ESTADO
1	ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	**APROBADO**
2	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN	**APROBADO**
3	ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERIA	**APROBADO**
4	ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	**APROBADO**
5	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	**APROBADO**
6	ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DE PAVIMENTO	**APROBADO**
7	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	**APROBADO**
8	ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE PUENTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	**APROBADO**
9	ESTUDIO DE IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL	**APROBADO**
10	ESTUDIO DE ANALISIS Y GESTION DE RIESGOS	**APROBADO**
11	ESTUDIO DE GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN PREDIAL	**APROBADO**
12	ESTUDIO PARA PLIEGOS DE CONDICIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO, PRESUPUESTO DE OBRA POR KILOMETRO Y TOTAL, CON INVENTARIO DE OBRAS Y MATRIZ DE COSTOS DE ACUERDO A REQUERIMIENTO DE LA MGA-R	**APROBADO**
13	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONOMICA	**APROBADO**
14	INFORME FINAL RESUMEN	**APROBADO**

✓ **Avances volúmenes:**

VOLUMEN I - ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

Se realizaron visitas de campo para observar las condiciones actuales de la vía y del tránsito que circula sobre las mismas. Se calculó el tránsito promedio diario de las vías en estudio. Se analizó la información de tránsito existente en los diferentes tramos viales del proyecto. Se realizaron las proyecciones más adecuadas para poder cuantificar el tránsito futuro de las vías en estudio y se determinaron el número de ejes equivalentes de 80KN en el periodo de diseño por el carril de diseño, así como el espectro de cargas para cada tramo vial.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

VOLUMEN III - ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERIA

Se determinaron las características geológicas del proyecto a escala regional y local, que condicionan tanto el comportamiento geotécnico de taludes, excavaciones y laderas, como, la dinámica de cauces naturales, la existencia de amenazas de origen geológico y su influencia en los tramos de estudio.

Se estableció el marco geológico regional en la zona de influencia de los tramos de estudio, a partir de la recopilación y análisis de información disponible en entidades del orden nacional, regional y local. Esta información incluye aspectos relacionados con imágenes de sensores remotos, litoestratigrafía, estructuras geológicas, geomorfología y morfodinámica, amenaza por movimientos en masa, amenaza sísmica y amenaza volcánica.
Se definieron las características geológicas locales para cada tramo de estudio, a partir de la recopilación y análisis de información disponible relacionada con, imágenes de sensores remotos, unidades geológicas superficiales y de ingeniería, subunidades y elementos geomorfológicos, procesos morfodinámicos incluyendo movimientos en masa y erosión superficial o de cauces, estudios de caracterización o zonificación geotécnica de suelos y rocas, zonificaciones de amenaza por movimientos en masa, y estudios de microzonificación sísmica, entre otros.

VOLUMEN VII - ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

Se realizó el estudio hidrológico de acuerdo con los registros de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto para los últimos años.

Se determinó la localización de las obras de drenaje nuevas, como resultado del análisis de las condiciones geológicas, geomorfológicas e hidráulicas y de diseño geométrico.

Revisar y complementar los diseños de las obras de drenaje en concordancia con el diseño geométrico definitivo.

VOLUMEN IX – ESTUDIO DE GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN PREDIAL

La recolectó la información secundaria se realiza por medio de los Planes de Ordenamiento territoriales, Alcaldía Municipal, Cabildos indígenas, Plan de Ordenamiento Municipal, DANE, Ministerio del interior, Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).

Permitieron identificar o corroborar información de la comunidad y grupos sociales que están dentro del área de influencia directa que puedan resultar afectados por el proyecto o que a su vez pueden incidir en el desarrollo del mismo.

Se hizo un reconocimiento de los factores sociales por medio de las visitas en campo y socializaciones con la comunidad o/y las organizaciones a cargo. Identificando, a lo largo del corredor los sitios de manejo social: escuelas, colegios, clubes, áreas de recreación, equipamientos comunales. Como también la información en la Alcaldía Municipal y Cabildos indígenas sobre las organizaciones comunitarias con el fin de identificar los sitios de interés social. Investigar con base a información secundaria por medio de Ministerio del interior la existencia de territorios titulados legalmente como comunidad étnica.

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

El análisis de la información se realizó mediante la decodificación de los datos adquiridos en las salidas de campo y la información secundaria.

Por otro lado, se realizó la gestión predial mediante la recopilación de información secundaria adquirida en el IGAC.

TEMAS ADMINISTRATIVOS

ELABORACIÓN DEL ACTA DE COBRO PARCIAL No. 1

Se radico la cuenta del acta parcial de cobro de consultoría No.1 revisada y aprobada por interventoría, para trámite de pago por parte de la entidad contratante.

A la fecha de corte del presente informe se han venido realizando las siguientes actividades:

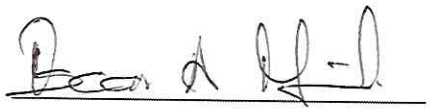
- Aprobación de todas las metodologías presentadas por el consultor.
- Aval a los avances presentados en los diferentes volúmenes de la siguiente manera:

No.	DESCRIPCIÓN	% DE AVANCE
1	ESTUDIO DE TRANSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	30 %
2	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN	10 %
3	ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERIA	30 %
4	ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	10 %
5	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES	10 %
6	ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DE PAVIMENTO	10 %
7	ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN	30 %
8	ESTUDIO ESTRUCTURAL Y DISEÑO DE PUENTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	10 %
9	ESTUDIO DE IMPACTO Y GESTIÓN AMBIENTAL	10 %
10	ESTUDIO DE ANALISIS Y GESTION DE RIESGOS	10 %
11	ESTUDIO DE GESTIÓN SOCIAL Y GESTIÓN PREDIAL	43,31 %
12	ESTUDIO PARA PLIEGOS DE CONDICIONES, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO, PRESUPUESTO DE OBRA POR KILOMETRO Y TOTAL, CON INVENTARIO DE OBRAS Y MATRIZ DE COSTOS DE ACUERDO A REQUERIMIENTO DE LA MGA-R	10 %
13	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONOMICA	10 %
14	INFORME FINAL RESUMEN	10 %

TIPO DE INFORME				No. DE CONTRATO	PERIODO DEL INFORME	
					DESDE	HASTA
PARCIAL	X	FINAL		3961 DEL 2025	04/12/2025	15/12/2025

NOTAS
Durante el periodo de ejecución comprendido entre el 04 al 15 de diciembre de 2025 el contrato de interventoría presenta un avance por un monto de $ 46.167.155,43, lo que corresponde al 15,00% del valor del contrato de interventoria.

DATOS DEL SUPERVISOR	
NOMBRE DEL SUPERVISOR DE INTERVENTORÍA	OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL

DATOS DEL INTERVENTOR	
NOMBRE DEL INTERVENTOR	**EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS** NIT: No. 901.445.224-1 R.L. JOSE LUIS RIOS FUENTES C.C. 4.614.806 de Popayán
FECHA DE ELABORACIÓN Diciembre 18 de 2025	 **FIRMA SUPERVISOR** **OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO** Supervisor – Departamento del Cauca

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura

DEPARTAMENTO DEL CAUCA
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA
CONTRATO DE INTERVENTORIA 3961-2025

ACTA DE RECIBO DE INTERVENTORIA No. 01

1. DATOS ESPECIFICOS DEL CONTRATO

CONTRATO PRINCIPAL No.	3961-2025
CONTRATANTE	DEPARTAMENTO DEL CAUCA
CONTRATISTA INTERVENTOR	EDIFICAR COLOMBIA INGENIERÍA SAS
REPRESENTANTE LEGAL	ING. JOSE LUIS RIOS FUENTES FUENTES
SUPERVISOR	ING. OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO
OBJETO	EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA A REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA Y CONTABLE AL PROYECTO DENOMINADO ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS 25CC08-01 Y 25CC08 DEL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA
CERTIFICADO DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	CDP No. 3003 del 21 de abril de 2025
VALOR DEL CONTRATO	$ 307.825.011,00
VALOR ADICIONAL	$ 0,00
VALOR TOTAL	$ 307.825.011,00
PLAZO INICIAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	04 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025

2. PARTES QUE INTERVIENEN

En Popayán a los dieciseis (16) días del mes de diciembre de 2025, se reunieron los Ingenieros: JOSE LUIS RIOS FUENTES, en su calidad de Representante Legal de EDIFICAR COLOMBIA INGENIERÍA SAS, contratista del presente contrato y OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO, en representación del DEPARTAMENTO DEL CAUCA, en su calidad de Supervisor, con el fin de suscribir la presenta ACTA DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORIA del contrato No. 3961-2025 de acuerdo con las siguientes consideraciones:

3. CRONOLOGIA

FIRMA DEL CONTRATO PRINCIPAL	1 de diciembre de 2025
INICIACION DEL CONTRATO PRINCIPAL	04 de diciembre de 2025
VENCIMIENTO INICIAL DEL CONTRATO	31 de diciembre de 2025
PLAZO TOTAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025
ACTA DE RECIBO No. 1 (PRESENTE ACTA)	16 de diciembre de 2025

4. VALOR INTERVENTORIA CONTRATADA

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 307.825.011,00
VALORES ADICIONALES	$ 0
VALOR OBRA CONTRATADA	$ 307.825.011,00

5. INTERVENTORIA EJECUTADA Y RECIBIDA PRESENTE ACTA

ITEM	DESCRIPCION ACTIVIDAD	UND	CANT
a)	Quince por ciento (15%) del valor de la interventoría distribuido en SIETE (7) cuotas mensuales vencidas de igual valor	Und	0,37
b)	Setenta y cinco por ciento (75%) del valor de la interventoria de obra se pagará contra el avance registrado de la obra intervenida	Und	18,94%
c)	Diez por ciento (10%) del valor de la interventoría se pagará con el recibo a satisfacción de las obras intervenidas, la entrega del informe final de interventoría de obra, la entrega de planos récord de la obra y demás entregables y la suscripción del acta de liquidación del contrato de obra.	Und	0,00

Las cantidades y valores consignados en la presente acta son responsabilidad exclusiva del contratista y supervisor.
La presente acta no exime al contratista de la repetición a costa suya de los servicios defectuosos por causas que le sean imputables.
El suscrito Secretario de Infraestructura aprueba para pago la presente acta de conformidad a los documentos soporte de la misma.

Para constancia se firma por los que intervienen.

Ing. JOSE LUIS RIOS FUENTES
R. L. EDIFICAR COLOMBIA INGENIERÍA SAS
Contratista Interventor

Ing OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO
Supervisor

Gobernación del CAUCA | Secretaría de Infraestructura	**CONTRATO No. 3961-2025** EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA A REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA Y CONTABLE AL PROYECTO DENOMINADO ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS 25CC08-01 Y 25CC08 DEL MUNICIPIO DE LA VEGA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA	**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 307.825.011,00 **VALOR ADICIONAL:** - **VALOR TOTAL DEL CONTRATO:** $ 307.825.011,00 **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025 **FECHA DE INICIO:** 04 DE DICIEMBRE DE 2025 **FECHA VENCIMIENTO:** 31 DE DICIEMBRE DE 2025	CONTRATO DE INTERVENTORIA ACTA DE PAGO No. 01 PARCIAL **Periodo:** Del 04 de diciembre al 15 de diciembre de **Fecha presente acta:** 16 de diciembre de 2024

INTERVENTOR: EDIFICAR COLOMBIA INGENIERÍA SAS
SUPERVISOR: ING. OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CONDICIONES CONTRACTUALES VIGENTES CANT.	V/UNIT	VR. TOTAL	CONDIC. ACTUALIZADAS MODIFICACION No. CANT.	VALOR	INTERVENTORIA EJECUTADA PRESENTE ACTA % DE AVANCE / CUOTAS	VALOR	ACUMULADA % DE AVANCE / CUOTAS	VALOR
a)	Quince por ciento (15%) del valor de la interventoría distribuido en SIETE (7) cuotas mensuales vencidas de igual valor	Und	7,00	$ 5.543.067,43	$ 38.801.472,00	-	-	0,37	$ 2.050.934,95	0,37	$ 2.050.934,95
b)	Setenta y cinco por ciento (75%) del valor de la interventoría de obra se pagará contra el avance registrado de la obra intervenida	Und	100%	$ 194.007.360,00	$ 194.007.360,00	-	-	18,94%	$ 36.744.993,98	18,94%	$ 36.744.993,98
c)	Diez por ciento (10%) del valor de la interventoría se pagará con el recibo a satisfacción de las obras intervenidas, la entrega del informe final de interventoría de obra, la entrega de planos récord de la obra y demás entregables y la suscripción del acta de liquidación del contrato de obra.	Und	100%	$ 25.867.648,00	$ 25.867.648,00	-	-	-	-	-	-
	SUBTOTAL COSTOS BASICO				**$ 258.676.480,00**				**$ 38.795.928,93**		**$ 38.795.928,93**
	IVA (19%)				**$ 49.148.531,00**				**$ 7.371.226,50**		**$ 7.371.226,50**
	COSTO TOTAL INTERVENTORIA				**$ 307.825.011,00**				**$ 46.167.155,43**		**$ 46.167.155,43**

ESTADO DEL ANTICIPO :	
VALOR ANTICIPO RECIBIDO (0%) :	No Aplica
VALOR AMORTIZACIONES ACTAS ANTERIORES :	No Aplica
VALOR AMORTIZACION PRESENTE ACTA :	No Aplica
VALOR AMORTIZADO A LA FECHA :	No Aplica
SALDO POR AMORTIZAR :	No Aplica

ESTADO DEL CONTRATO :	
VALOR CONTRATO PRINCIPAL	$ 307.825.011,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 307.825.011,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO HASTA ACTA ANTERIOR	
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	$ 46.167.155,43
VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO A LA FECHA	$ 46.167.155,43
SALDO A FAVOR DEL DEPARTAMENTO	$ 261.657.855,57

NOTAS:

Las cantidades y valores consignados en la presente acta son responsabilidad exclusiva del interventor y supervisor conforme al acta de recibo correspondiente.

La presente acta no exime al contratista de la repetición a costa suya de los trabajos que hayan quedado defectuosos por causas que le sean imputables.

El Supervisor del Departamento unicamente certifica que revisó matemáticamente el contenido de este documento

VALOR PRESENTE ACTA	$ 46.167.155,43	CUARENTA Y SEIS MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y CINCO PESOS CON CUARENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE
NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	$ 46.167.155,43	CUARENTA Y SEIS MILLONES CIENTO SESENTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y CINCO PESOS CON CUARENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE

CONSIGNAR: CUENTA DE AHORROS No 261-000022-27 DE BANCOLOMBIA, A NOMBRE DE EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS identificado con Nit. No. 901.445.224-1, R.L.: JOSE LUIS RIOS FUENTES C.C. No. 4.614.806 DE POPAYÁN

Ing JOSE LUIS RIOS FUENTES
R. L. EDIFICAR COLOMBIA INGENIERÍA SAS
Interventor

Ing OSCAR ALONSO MUÑOZ DORADO
Supervisor

LA CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DEL CAUCA

"COMFACAUCA"

HACE CONSTAR:

Que la empresa contratista EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS, identificada con Nit. 901445224, ha cancelado aportes parafiscales del 4%, con destino al régimen de Subsidio Familiar, por el periodo comprendido de Diciembre del 2025 a Diciembre del 2025.

VALOR NOMINA:$ 4.620.000 VALOR 4%: $ 184.800

Por concepto: CONTRATO DE INTERVENTORIA N°3961 DE 2025 OBJETO REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA JURIDICA Y CONTABLE AL PROYECTO DENOMINADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SUSCRITO CON EL DEPARTAMENTO DE CAUCA

El documento es válido para liquidación del presente Contrato

"LA EXPEDICION DE ESTA CERTIFICACION NO IMPIDE QUE COMFACAUCA VERIFIQUE LA BASE DE LIQUIDACION DE APORTES Y QUE CONSTATE EL CUMPLIMIENTO DEL PAGO POR VIGENCIAS O PERIODOS ANTERIORES."

Se expide en Popayán, a los 24 días del mes de Diciembre de 2025

JEFE DE PROMOCION Y CONTROL DE APORTES

CERTIFICACIÓN DE PARAFISCALES

Popayán, 16 de diciembre de 2025

Señores:
GOBERNACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Popayán - Cauca

Respetados Señores:

Nosotros **EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA S.A.S** cuyo representante legal es **JOSE LUIS RIOS FUENTES** identificado con c.c 4.614.806 de Popayán – Cauca y **NATALIA MONTENEGRO NARVAEZ** identificada con C.c No. 1.144.053.558 de Cali Y tarjeta profesional No. 309715-T expedida por la JUNTA CENTRAL DE CONTADORES, de acuerdo con lo señalado en el artículo 9 de la Ley 828 de 2003, DECLARAMOS BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, y con sujeción a las sanciones que para tal efecto establece el Código Penal en su artículo 442, que **EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA S.A.S** ha efectuado el pago por concepto de aportes a los sistemas de salud, pensiones, riesgos profesionales, cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), durante el periodo comprendido entre el 4 de diciembre de 2025 al 15 de diciembre de 2025.

Atentamente,

Jose Luis Rios F.

EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA S.A.S
R.L. JOSE LUIS RIOS FUENTES
c.c. 4.614.806

Natalia Montenegro.

NATALIA MONTENEGRO NARVAEZ
C.c No. 1.144.053.558 de Cali
T.P. No. 309715-T

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.144.053.558**

MONTENEGRO NARVAEZ

APELLIDOS

NATALIA EUGENIA

NOMBRES



Natalia E Montenegro Narvaez

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **07-JUL-1992**

POPAYAN
(CAUCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.63
ESTATURA

O+
G.S. RH

F
SEXO

03-AGO-2010 CALI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VÁCHA

A-1100100-00785181-F-1144053558-20160203 **0048**190784A 1 45776200

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

309715-T



NATALIA EUGENIA
MONTENEGRO NARVAEZ
C.C. 1144053558
RES. INSCRIPCION 193 DEL 30/05/2023
CORPORACION UNIVERSITARIA AUTONOMA DEL CAUCA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

359156 360166

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:
341A000425F11BCC

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NATALIA EUGENIA MONTENEGRO NARVAEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1144053558 de CALI (VALLE DEL CAUCA) Y Tarjeta Profesional No 309715-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *

Dado en BOGOTA a los 3 días del mes de Octubre de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

Sandra Barrios
SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901445224	1	EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	NORTE	calle 5 Norte 9-15	POPAYAN-CAUCA	8365170	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	1976784176	9495925017	E	2025/12/05	2025/12/03	BANCOLOMBIA	0	$4,359,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				9	$2,142,400	$0	$0	$2,142,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$227,800	$0	$0	$227,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$547,800	$0	$0	$547,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$1,366,800	$0	$0	$1,366,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$1,031,100	$0	$0	$1,031,100
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	10	$1,031,100	$0	$0	$1,031,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$593,000	$0	$0	$593,000
COMFACAUCA	CCF14	891,500,182	0	10	$593,000	$0	$0	$593,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$593,000	$0	$0	$593,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$57,000	$0	$0	$57,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$114,000	$0	$0	$114,000
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	1	$57,000	$0	$0	$57,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	6	$365,000	$0	$0	$365,000
TOTAL				**10**	**$4,359,500**	**$0**	**$0**	**$4,359,500**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901445224	1	EDIFICAR COLOMBIA INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	NORTE	calle 5 Norte 9-15	POPAYAN-CAUCA	8365170	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	1976784176	9495925017	E	2025/12/05	2025/12/03	BANCOLOMBIA	0	$4,359,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: NORTE (10 Afiliados)																						30	$13,388,000	$2,142,400		30	$14,811,500	$593,000		30	$14,811,500	$593,000		30	$14,811,500		$1,031,100		$0	$0		$4,359,500
Centro de Trabajo: OBRA (10 Afiliados)																							$13,388,000	$2,142,400			$14,811,500	$593,000			$14,811,500	$593,000			$14,811,500		$1,031,100		$0	$0		$4,359,500
Ciudad: POPAYAN Depto: CAUCA (10 Afiliados)																							$13,388,000	$2,142,400			$14,811,500	$593,000			$14,811,500	$593,000			$14,811,500		$1,031,100		$0	$0		$4,359,500
1	CC	13475323	GAMBOA JAIRO																		25-14	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF14	30	$2,000,000	$80,000	14-23	30	$2,000,000	6.960%	$139,200	30	$0	$0	SI	$619,200
2	CC	6227722	GARCIA DAVID																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
3	CC	76318880	LOPEZ WILMER																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC18	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
4	CC	1061789504	MUÑOZ DUVAN																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
5	CC	10308161	ORTIZ EDINSON																		23100 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
6	CC	10297986	RENGIFO MANUEL																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
7	CC	4614806	RIOS JOSE																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
8	CC	10297791	SOLIS HUGO																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
9	CC	10541182	SOTO LUIS																			0	$0	$0	EPS018	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$213,100
10	CC	76312505	VELASCO FERNANDO																		23030 1	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF14	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	SI	$440,900
Total			**Afiliados(10)**																				$13,388,000	$2,142,400			$14,811,500	$593,000			$14,811,500	$593,000			$14,811,500		$1,031,100		$0	$0		$4,359,500