El Suscrito **JAIME ANDRÉS ZEA GUTIÉRREZ** en su calidad de secretario de Infraestructura Pública y Movilidad del Municipio de Tibasosa, en calidad de Supervisor del Contrato C-MT-SA-SIP-007-2025 deja constancia de la siguiente Acta Parcial de cumplimiento y Recibo Parcial.

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO

TIPO Y NUMERO DE CONTRATO O CONVENIO	C-MT-SA-SIP-007-2025
CIUDAD Y FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO	TIBASOSA, JUNIO 12 DE 2025
TIPO Y NUMERO DE ACTA	ACTA PARCIAL NO. 01
OBJETO	SUMINISTRO DE MATERIALES GRANULARES BAJO EL SISTEMA POR MONTO AGOTABLE PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES
CONTRATISTA O CONVINCENTE	PREFABRICADOS EL ACERO & TRITURADOS S.A.S
NIT	901743204-2
REPRESENTANTE LEGAL	JOSÉ GUSTAVO QUESADA RODRÍGUEZ
CEDULA DE CIUDADANÍA	4.211.190 DE PESCA BOYACÁ
VALOR DEL CONTRATO	SETENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS ($ 79.800.000,00) M/CTE
MODIFICATORIO No.2 ADICIONAL	TREINTA MILLONES DE PESOS ($30.000.000,00) M/CTE
VALOR TOTAL	CIENTO NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS ($109.800.000,00) M/CTE
TERMINO INICIAL DEL CONTRATO	EL PLAZO ESTIMADO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO SON CIENTO VEINTE (120) DÍAS CALENDARIO, A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE EJECUCIÓN
MODIFICATORIO No.1 PRORROGA EN TIEMPO	CUARENTA (40) DÍAS
TIEMPO TOTAL CON PRORROGA	CIENTO SESENTA (160) DÍAS, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO.
FECHA SUSCRIPCIÓN CONTRATO	12 DE JUNIO DE 2025
FECHA DE INICIO	17 DE JUNIO DE 2025
FECHA DE MODIFICATORIO No1.	15 DE OCTUBRE DE 2025
FECHA DE MODIFICATORIO No2.	20 DE NOVIEMBRE DE 2025
FECHA PROBABLE DE TERMINACIÓN	26 DE NOVIEMBRE DE 2025
FORMA DE PAGO	ACTAS PARCIALES DE AVANCE DEL CUMPLIMIENTO DEL OBJETO CONTRACTUAL.
SUPERVISOR	**JAIME ANDRÉS ZEA GUTIÉRREZ** SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA Y MOVILIDAD
PERIODO REPORTADO	17 DE JUNIO DE 2025 AL 24 DE NOVIEMBRE DE 2025.

Nota: si el contrato fue objeto de adiciones y/o prorrogas o suspensión, agregar más filas para completar la información

A. INFORMACIÓN DE LOS PLAZOS DEL CONTRATO Y AVANCE DE OBRA

— AVANCE EN PLAZO: CIENTO CINCUENTA Y SIETE (157) DÍAS
— PORCENTAJE DEL TIEMPO TRANSCURRIDO: 98.12 %
__ PORCENTAJE AVANCE EJECUCIÓN: 81.93 %.

2. ESTADO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

ITEM	*DESCRIPCION DE LA EJECUCION Y/O ENTREGA*
2 BASE GRANULAR NORMA INVIAS	*Se entregó la Base Granular conforme a la Norma INVIAS, cumpliendo con los estándares técnicos y especificaciones de calidad establecidos por la normatividad vigente. La entrega consistió en 200 m³ de material, debidamente verificado en cuanto a granulometría, contenido de finos, humedad y capacidad de compactación, asegurando su idoneidad para conformar capas de subrasante o subbase en la vía.* *El suministro se realizó con control de calidad en campo, garantizando trazabilidad del material y cumplimiento de los parámetros técnicos necesarios para su integración eficiente dentro de la estructura de la obra vial, asegurando estabilidad, durabilidad y desempeño adecuado en las fases posteriores de construcción.*
3 SUB-BASE GRANULAR NORMA INVIAS	*Se entregó la Sub-Base Granular conforme a la Norma INVIAS, cumpliendo con los parámetros de calidad y especificaciones técnicas establecidas por la normativa vigente. La entrega comprendió un total de 240 m³ de material, verificado en cuanto a granulometría, contenido de finos, humedad y capacidad de compactación, asegurando su idoneidad para la conformación de la subbase de la estructura vial.* *El suministro y colocación del material se realizó bajo control de calidad en campo, garantizando trazabilidad, estabilidad y durabilidad de la capa, cumpliendo con los requerimientos técnicos necesarios para su integración eficiente en la estructura de la vía y en etapas posteriores de construcción.*
5 TRITURADO DE 1/2"	*Se entregó el material triturado de 1/2" cumpliendo con los requisitos técnicos y de calidad establecidos para su uso en la conformación de capas de afirmado o mezclas granulares dentro de la estructura vial. La entrega comprendió un total de 24 m³, verificando granulometría, limpieza de finos, dureza y uniformidad, garantizando su idoneidad para proporcionar estabilidad, resistencia mecánica y adecuada compactación en el tramo de obra correspondiente.* *El suministro se realizó bajo control de calidad en campo, asegurando la trazabilidad del material y su correcta integración en la estructura, contribuyendo al desempeño duradero y seguro de la vía.*
8 ASFALTITA NATURAL	*Se entregó Asfaltita Natural cumpliendo con las especificaciones técnicas y normativas aplicables para su uso en capas de mezcla asfáltica o mejoramiento de superficies dentro de la estructura vial. La entrega comprendió un total de 85 m³, verificando contenido bituminoso, granulometría, limpieza y uniformidad del material, asegurando su idoneidad para proporcionar adherencia, durabilidad y resistencia mecánica en la obra.* *El suministro se realizó bajo control de calidad en campo, garantizando trazabilidad del material y su correcta incorporación en la estructura, contribuyendo al desempeño eficiente y duradero de la vía.*
9 ARENA DE PEÑA	*Se entregó Arena de Peña cumpliendo con los estándares técnicos y normativos aplicables para su uso en la conformación de capas de asentamiento, mezcla granular o como material de relleno en la estructura vial. La entrega comprendió un total de 10 m³, verificando granulometría, limpieza, ausencia de finos excesivos y uniformidad, asegurando su idoneidad para garantizar estabilidad, compactación adecuada y correcta integración con los materiales circundantes.* *El suministro se efectuó bajo control de calidad en campo, asegurando trazabilidad y cumplimiento de los parámetros técnicos necesarios para el desempeño seguro y duradero de la obra.*

11 TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES EN EL MUNICIPIO DE TIBASOSA BOYACÁ; VOLQUETA DE 14M3 DE CAPACIDAD; INCLUYE CARGUE; TRANSPORTE Y DESCARGUE	*Se realizó el transporte de materiales granulares dentro del municipio de Tibasosa, Boyacá, utilizando volquetas de 14 m³ de capacidad, incluyendo cargue, transporte y descargue del material. La actividad comprendió un total de 10 acarreos, garantizando la entrega oportuna de los materiales en los puntos de obra requeridos.* *El proceso se ejecutó cumpliendo criterios de seguridad, eficiencia y control de cantidad, asegurando que los materiales llegaran en condiciones adecuadas para su correcta incorporación en la estructura vial.*

3. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

ÍTEM	DETALLE	VALORES (Cifra en pesos colombianos)
1	VALOR INICIAL	$ 79.800.000,00
2	VALOR ADICIONADO	$ 30.000.000,00
3	VALOR TOTAL (1+2)	$ 109.800.000,00
4	VALOR ANTICIPO	$0,00
5	VALOR PRESENTE ACTA	***$ 89.962.020,00***
6	VALOR TOTAL PAGOS EFECTUADOS	$ 0,00
7	VALOR EJECUTADO (4+5+6)	$ 89.962.020,00
8	SALDO POR EJECUTAR (3 - 7)	$ 19.837.980,00

En constancia se **CERTIFICA**: Que el contratista dentro del término de ejecución del contrato reportado ha dado cabal cumplimiento a los trabajos programados del objeto contractual. Razón por la cual hay lugar a efectuar el pago parcial solicitado; en consecuencia, el Contratista se le reconoce ejecución por **OCHENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y DOS MIL VEINTE PESOS ($ 89.962.020,00) M/CTE, Para El Acta Parcial No1.**

En consecuencia: Se autoriza desembolso: SI ___X_____ NO _____

VALOR DEL DESEMBOLSO: (Letras y Números) OCHENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y DOS MIL VEINTE PESOS ($ 89.962.020,00) M/CTE, Para El Acta Parcial No1.

¿El desembolso autorizado está sujeto a la suscripción del acta de liquidación?: **SI __ NO** X_

En constancia se firma a los veintiséis (26) días de noviembre de 2025.

JOSÉ GUSTAVO QUESADA RODRÍGUEZ
C.C. No. 4.211.290 de Pesca Boyacá
CONTRATISTA

ING. JAIME ANDRES ZEA GUTIERREZ
secretario de infraestructura pública y movilidad
SUPERVISOR