	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/12/2025 (Día / Mes / Año)

ADICIÓN □ **MODIFICACIÓN** □ **PRÓRROGA** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** N/A

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 2037 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

CONSULTOR: ANDRES FELIPE ATARA SANCHEZ
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA:

DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2078 DE 2025
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERIA T&T SAS

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA: Hasta el 31 de diciembre de 2025
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/12/2025
(Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
N/A	N/A	N/A

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
N/A	N/A	N/A	N/A

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 114,600,000.00 **50% EN SMMLV:** 80.51
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
N/A	N/A	N/A	N/A

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 114,600,000.00

(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Teniendo en cuenta que la normatividad de la constitución de la reserva (decreto 1068 de 2015 en su artículo 2.8.1.7.3.1 reserva presupuestales y cuentas por pagar) presenta situaciones excepcionales por caso fortuito o fuerza mayor, dentro de esta se permite trasladar compromisos pendientes al siguiente año fiscal, al no haberse comprometido el presupuesto por situaciones extraordinarias e imprevisibles fuera del control de la entidad, se informa lo siguiente:

Existencia de Caso Fortuito o Fuerza Mayor:
Durante la evaluación de alternativas para el diseño geotécnico en la Vía Maiba-Llanadas, en el Departamento de Caldas cuyo objeto principal es diagnosticar integralmente el comportamiento del corredor en términos de estabilidad geotécnica, permitiendo anticipar y caracterizar los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad futura de la vía. Se identificaron condiciones técnicas imprevistas relacionadas con la cantidad desprendimientos de rocas y movimientos de masas que se están presentando en el corredor por situación actual invernal, que no ha permitido hacer la Delimitación y lo Análisis Geotécnicos en donde se identifiquen las amenazas y riesgos de manera óptima del Corredor. Lo anterior está afectando directamente la ejecución del cronograma contractual.

Ausencia de Responsabilidad de las Partes:
Los retrasos en la toma de datos que se están presentando por los desprendimientos de roca y movimientos del terreno no permiten caracterizar de manera oportuna todos los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad de la vía Maiba-Llanadas, lo anterior no es atribuible ni al consultor ni a la entidad, ya que son el resultado de condiciones climáticas imprevistas que desestabilizan geomorfológicamente el corredor, los movimientos del terreno y caídas de rocas esporádicas, no han permitido adelantar de manera óptima el desarrollo de los Estudios y Diseños de obras de estabilización de los sitios críticos del corredor especialmente los aledaño al puente Maiba, de acuerdo al cronograma establecido.

Incapacidad para Comprometer el Presupuesto:
El contrato se ejecuta por entregables establecidos y que deben ser debidamente aprobados, y los eventos presentados de movimientos de masa y caída de rocas que se han presentado durante el desarrollo de las actividades obligan a ampliar el tiempo para completar los estudios con las exigencias requeridas.

Mientras no existan productos finalizados, revisados y aprobados, no es posible registrar obligaciones presupuestales La prórroga resulta, por tanto, indispensable para garantizar la correcta elaboración de los estudios y la continuidad técnica y jurídica del contrato. La presente solicitud fue aprobada por la interventoria del contrato en el oficio 006 de 2025.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

PRESENTACIÓN Y RECIBO DE METODOLOGIA DE TRABAJO A LA INTERVENTORÍA:
PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO
GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS
1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL
2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO
3. MATRIZ MULTICRITERIO
4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN
5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS,
COSTOS Y PRESUPUESTOS
PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO
ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA
6. ESTUDIO DE GEOTECNIA
7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA
8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE
FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS
ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2:
10. INFORME FINAL EJECUTIVO METODOLOGÍA DE TRABAJO APROBADA POR
INTERVENTORÍA:
PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO
GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS
1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL
2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO
3. MATRIZ MULTICRITERIO
4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN
5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS,
COSTOS Y PRESUPUESTOS
PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO
ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA
6. ESTUDIO DE GEOTECNIA
7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA
8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE
FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS
ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2:
10. INFORME FINAL EJECUTIVO REVISION PRELIMINAR DE LOS VOLUMENES
POR INTERVENTORÍA CORRESPONDIENTES (AL
50 % DEL PLAZO DE EJECUCIÓN):
PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO
GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS
1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL
2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO
3. MATRIZ MULTICRITERIO
4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN
5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS,
COSTOS Y PRESUPUESTOS
PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO
ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA
6. ESTUDIO DE GEOTECNIA
7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA
8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE
FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS
ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2:
10. INFORME FINAL EJECUTIVO APROBACION DE VOLUMENES TECNICOS
DEFINITIVOS POR PARTE DE INTERVENTORÍA
PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO
GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS
1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL
2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO
3. MATRIZ MULTICRITERIO
4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN
5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS,
COSTOS Y PRESUPUESTOS
PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO
ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA
6. ESTUDIO DE GEOTECNIA
7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA
8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE
FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS
ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2:
10. INFORME FINAL EJECUTIVO

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

AVANCE FÍSICO

Hasta el mes de Diciembre (mes anterior a la presente solicitud) de 2025 (año) la consultoría presenta un avance físico ejecutado del 0.00% (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)
contra el avance programado del 00,00%.
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN

Inversión programada acumulada: $ - (Indicar solo la inversión en ítems al mes anterior a la presente solicitud)
Inversión Ejecutada acumulada: $ - (Indicar solo la inversión en ítems al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ -
(Incluye todas las actividades del contrato tales como estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 57,300,000.00 (mes anterior a la presente solicitud)
Valor amortizado: $ - (mes anterior a la presente solicitud)
Saldo por amortizar: $ 57,300,000.00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a Diciembre (mes anterior a la presente solicitud) de 2025 (año) $ -
Último mes facturado: N/A (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 114,600,000.00 (mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

No hay procesos de multas ni sanciones a la fecha.

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:
Se presentó una situación extraordinaria asociada a la actividad de obtener información documental y cartográfica de diversas entidades territoriales, insumo indispensable para la ejecución de los volúmenes técnicos de diseño. La situación extraordinaria radica en la época del año y las cargas administrativas propias de las entidades territoriales. Estas circunstancias han impedido obtener una respuesta a las solicitudes elevadas en un tiempo corto, lo que consecuentemente ha obstaculizado recibir la información necesaria en un tiempo razonable y ha afectado el cronograma.

JURÍDICA:
En virtud del principio de autonomía de la voluntad que gobierna todas las relaciones contractuales, es posible pactar modificaciones a los contratos estatales, siempre que estas tiendan a mejorar el desarrollo de su ejecución sin alterar su esencia y naturaleza, tal y como los dispone el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, según el cual:

Articulo 40.- Del Contenido del Contrato Estatal. Las estipulaciones de los contratos serán las que, de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta Ley, correspondan a su esencia y naturaleza.

Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales.

En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración (…).

Si bien, el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, que ha demostrado ser la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; en el concepto con radicado C-384 de mayo de 2025 de Colombia Compra Eficiente se ha resaltado que las modificaciones a los contratos deben ser excepcionales, por causas que verdaderamente se justifiquen y no pueden ser utilizadas para afectar el derecho al acceso a la contratación estatal en condiciones de igualdad. Teniendo en cuenta lo anterior, la modificación del contrato estatal debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes

FINANCIERA: **(Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

N/A

PRESUPUESTAL: **(Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**
N/A

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: **(Si aplica)**
N/A

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: **(Si aplica)**
N/A

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: **(Si aplica)**
1. Comunicación numero 003 del 22 de diciembre de 2025 "Solicitud de prórroga del plazo para la ejecución del contrato número 2037 de 2025."
2. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13
3. Programación en formato project.
4. Concepto por parte de la interventoría 006 de 2025

Notas:
1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de consultoría actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.

2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de consultoría actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.

3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.

4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.

5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato

Firma
Nombre: Andres Felipe Atara Sanchez
Representante Legal o Apoderado
Consultoría: Andres Felipe Atara Sanchez

Firma
Nombre: JUAN FRANCISCO DURANGO GRISALES
Representante Legal o Apoderado
Interventoría: GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERIA T&T SAS

N/A
Nombre:N/A
Supervisor del Contrato de Interventoría

N.A
Nombre: N.A
Director Territorial (E)

Vo.Bo.Firma
Nombre: Jorge Alberto Ordoñez Caicedo
Apoyo a la Supervisión de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre: Julian Andres Manjarres Urbina
Abogado Unidad Ejecutora

Firmado digitalmente por MERCHAN CARREÑO SIRLEY DABEIBA
Firma
Nombre: Sirley Dabeiba Merchan Carreño
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 011131-0666 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

INGENIERO CIVIL ANDRÉS FELIPE ATARA SÁNCHEZ

Bogotá D.C., 22 de diciembre de 2025

SEÑORES,
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
CARRERA 25G NO. 73 B – 90 COMPLEJO EMPRESARIAL CENTRAL POINT.
PBX: 7056000
BOGOTÁ D.C.

OFICIO: 04

REF: Contrato No. 2037 de 2025, OBJETO: "DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS".

ASUNTO: Solicitud de prórroga del plazo para la ejecución del contrato número 2037 de 2025

Respetados Señores,

Yo, ANDRÉS FELIPE ATARA SÁNCHEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.030.601.831 de Bogotá D.C., contratista del proceso de referencia, me dirijo a ustedes para solicitar, de manera formal, la prórroga del plazo de ejecución del contrato por un término de cuatro (4) meses hasta el 30 de abril de 2026, con el fin de garantizar el cumplimiento integral de su objeto.

Teniendo en cuenta que la normatividad de la constitución de la reserva (decreto 1068 de 2015 en su artículo 2.8.1.7.3.1 reserva presupuestales y cuentas por pagar) presenta situaciones excepcionales por caso fortuito o fuerza mayor, dentro de esta se permite trasladar compromisos pendientes al siguiente año fiscal, al no haberse comprometido el presupuesto por situaciones extraordinarias e imprevisibles fuera del control de la entidad, se informa lo siguiente:

Existencia de Caso Fortuito o Fuerza Mayor:
Durante la evaluación de alternativas para el diseño geotécnico en la Vía Maiba-Llanadas, en el Departamento de Caldas cuyo objeto principal es diagnosticar integralmente el comportamiento del corredor en términos de estabilidad geotécnica, permitiendo anticipar y caracterizar los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad futura de la vía. Se identificaron condiciones técnicas imprevistas relacionadas con la cantidad desprendimientos de rocas y movimientos de masas que se están presentando en el corredor por situación actual invernal, que no ha permitido hacer la Delimitación y lo Análisis Geotécnicos en donde se identifiquen las amenazas y riesgos de manera óptima del Corredor. Lo anterior está afectando directamente la ejecución del cronograma contractual.

Ausencia de Responsabilidad de las Partes:
Los retrasos en la toma de datos que se están presentando por los desprendimientos de roca y movimientos del terreno no permiten caracterizar de manera oportuna todos los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad de la vía Maiba-Llanadas, lo anterior no es atribuible ni al consultor ni a la entidad, ya que son el resultado de condiciones climáticas imprevistas que desestabilizan geomorfológicamente el corredor, los movimientos del terreno y caídas de rocas esporádicas, no han permitido adelantar de manera óptima el desarrollo de los Estudios y Diseños de obras de estabilización de los sitios críticos del corredor especialmente los aledaño al puente Maiba, de acuerdo al cronograma establecido.

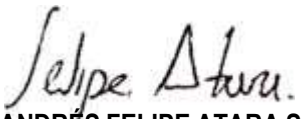
Dirección: Carrera 94A No. 6A-44, Bogotá D.C.
Celular: 313 807 36 88
Correo electrónico: afataras@unal.edu.co

Incapacidad para Comprometer el Presupuesto:
El contrato se ejecuta por entregables establecidos y que deben ser debidamente aprobados, y los eventos presentados de movimientos de masa y caída de rocas que se han presentado durante el desarrollo de las actividades obligan a ampliar el tiempo para completar los estudios con las exigencias requeridas.

Mientras no existan productos finalizados, revisados y aprobados, no es posible registrar obligaciones presupuestales
La prórroga resulta, por tanto, indispensable para garantizar la correcta elaboración de los estudios y la continuidad técnica y jurídica del contrato.

Agradezco la atención y evaluación favorable de la presente solicitud, orientada a garantizar la calidad de los estudios y el cumplimiento integral del objeto contractual.

Atentamente,



ANDRÉS FELIPE ATARA SÁNCHEZ
C. C. No. 1.030.601.831 de Bogotá D.C.
Dirección de correo: Carrera 94ª No. 6ª-44, Bogotá D.C.
Correo electrónico: afataras@unal.edu.co
Telefax: 313 8073688
C.C.: Archivo.

Montería, 22 de diciembre de 2025. GREDINGBN-005-2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS
Atn. SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECTORA DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

REFERENCIA: **INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ATENCIÓN DE SITIO CRÍTICO Y DIAGNOSTICO GEOTÉCNICO EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y NARIÑO -CONTRATO DE INTERVENTORÍA INVITACIÓN PÚBLICA No. IP-DTE-SPI-040-2025, ACEPTACIÓN DE OFERTA 2057.**

ASUNTO: CONCEPTO FAVORABLE DE PRORROGA CONTRATO DE CONSULTORÍA 2037-2025 Y 2061-2025.

Cordial saludo:

En el marco de las actividades de seguimiento, supervisión y control que realiza esta Interventoría, nos permitimos compartir lo siguiente:

- El contratista de consultoría presentó mediante oficio OF 018-2025 del contrato 2061-2025 y oficio ANDRÉS ATARA 04 del contrato 2037-2025 la solicitud de prórroga del contrato por un periodo de 4 meses hasta 30 de abril de 2026.
- El contratista detalló los hechos que llevaron a la solicitud en mención "*…Durante la evaluación de alternativas para la Rehabilitación del Puente Maiba en la Vía Maiba-Llanadas, en el Departamento de Caldas cuyo objeto principal es desarrollar los estudios y diseños definitivos el cual deberá realizar el diagnóstico integral de la infraestructura existente y presentar la propuesta de rehabilitación del puente y obras complementarias que garanticen la estabilidad del puente en estudio. Se identificaron condiciones técnicas imprevistas relacionadas con la cantidad desprendimientos de rocas y movimientos de masas que se están presentando en las aproximaciones del puente y laderas del rio, por la caída de material rocoso que compromete la estabilidad del puente Maiba, además de vulnerar el derecho a la seguridad y salubridad pública con la posibilidad que el puente colapse o se deteriore aún más. Esta situación no ha permitido hacer los Análisis Geotécnicos, Hidráulicos e Hidrológicos, en donde se puedan tomar los datos necesarios que identifiquen las amenazas y riesgos de manera óptima del entono del cauce del Rio.*

- *Lo anterior está afectando directamente la ejecución del cronograma contractual. Los retrasos en la toma de datos que se están presentando por los desprendimientos de roca y movimientos del terreno no permiten caracterizar de manera oportuna todos los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad del Puente Maiba, ubicado en la vía Maiba-Llanadas, lo anterior no es atribuible ni al consultor ni a la entidad, ya que son el resultado de condiciones climáticas imprevistas que desestabilizan geomorfológicamente las laderas del Rio y el corredor en las aproximaciones del Puente, los movimientos del terreno y caídas de rocas esporádicas, no han permitido adelantar de manera óptima el desarrollo de los Estudios y Diseños definitivos la estabilización general del puente Maiba, de acuerdo al cronograma establecido.*

- El contratista detalló los hechos que llevaron a la solicitud en mención "*…Teniendo en cuenta que la normatividad de la constitución de la reserva (decreto 1068 de 2015 en su artículo 2.8.1.7.3.1 reserva presupuestales y cuentas por pagar) presenta situaciones excepcionales por caso fortuito o fuerza mayor, dentro de esta se permite trasladar compromisos pendientes al siguiente año fiscal, al no haberse comprometido el presupuesto por situaciones extraordinarias e imprevisibles fuera del control de la entidad, se informa lo siguiente: Durante la evaluación de alternativas para el diseño geotécnico en la Vía Maiba-Llanadas, en el Departamento de Caldas cuyo objeto principal es diagnosticar integralmente el comportamiento del corredor en términos de estabilidad geotécnica, permitiendo anticipar y caracterizar los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad futura de la vía. Se identificaron condiciones técnicas imprevistas relacionadas con la cantidad desprendimientos de rocas y movimientos de masas que se están presentando en el corredor por situación actual invernal, que no ha permitido hacer la Delimitación y lo Análisis Geotécnicos en donde se identifiquen las amenazas y riesgos de manera óptima del Corredor. Lo anterior está afectando directamente la ejecución del cronograma contractual. Los retrasos en la toma de datos que se están presentando por los desprendimientos de roca y movimientos del terreno no permiten caracterizar de manera oportuna todos los factores de riesgo que puedan comprometer la funcionalidad de la vía Maiba-Llanadas, lo anterior no es atribuible ni al consultor ni a la entidad, ya que son el resultado de condiciones climáticas imprevistas que desestabilizan geomorfológicamente el corredor, los movimientos del terreno y caídas de rocas esporádicas, no han permitido adelantar de manera óptima el desarrollo de los Estudios y Diseños de obras de estabilización de los sitios críticos del corredor especialmente los aledaño al puente Maiba, de acuerdo al cronograma establecido...”*

- Dado todo lo anterior es necesario prorrogar los contratos de consultoría 2061-2025 y 2037-2025 y que a su vez se pueda lograr el objeto contractual del proyecto.

Atentamente,



YINA MARCELA PORTO ELJACH
Representante Legal GREDING T&T
C.C 1.066.744.3115.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-dic-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2037-2025 **INTERVENTOR:** ANDRES FELIPE ATARA SANCHEZ

OBJETO DEL CONTRATO:

DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

FECHA DE INICIO: 19/12/2025

PLAZO INICIAL: 4 meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 114,600,000.00

VALOR ACUMULADO: $ 114,600,000.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Jorge Ordoñez

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,460,000.00	4	12	2025	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 57,300,000.00	4	12	2025	1	7	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 22,920,000.00	4	12	2025	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 34,380,000.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101270391

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/12/2025

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	N/A	N/A			N/A		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	N/A	N/A			N/A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	N/A	N/A			N/A		
Calidad del servicio	30%	N/A	N/A			N/A		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.: N/A
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: N/A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

N/A

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: HAROLD HERNANDEZ BARRIGA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-345420 CND

Firma
Nombre: JUAN FRANCISCO DURANGO GRISALES
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202339714COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-8-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	22/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: No aplica

PROGRAMA DE INVERSIONES °

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2037 de 2025

OBJETO: DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS

CONTRATISTA: ANDRES FELIPE ATARA SANCHEZ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2078 DE 2025 **INTERVENTOR:** GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERIA T&T SAS

PLAZO INICIAL: 1 MES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/12/2025 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 114,600,000.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B):** $ 114,600,000.00

PLAZO ACUMULADO: 1 MES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** NA

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 / ene-25	2 / feb-25	3 / mar-25	4 / abr-25								
PRESENTACIÓN Y RECIBO DE METODOLOGIA DE TRABAJO A LA INTERVENTORÍA: PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS 1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL 2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO 3. MATRIZ MULTICRITERIO 4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN 5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA 6. ESTUDIO DE GEOTECNIA 7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA 8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN 9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2: 10. INFORME FINAL EJECUTIVO	$9,000,000	7.85%	0.00%	% P	7.85%											
				$ P	$9,000,000.00											
	$9,000,000	7.85%	$0.00	$ E												
				% E												
METODOLOGÍA DE TRABAJO APROBADA POR INTERVENTORÍA PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS 1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL 2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO 3. MATRIZ MULTICRITERIO 4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN 5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA 6. ESTUDIO DE GEOTECNIA 7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA 8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN 9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2: 10. INFORME FINAL EJECUTIVO	$9,000,000	7.85%	0.00%	% P		7.85%										
				$ P		$9,000,000.00										
	$9,000,000	7.85%		$ E												
				% E												
REVISION PRELIMINAR DE LOS VOLUMENES POR INTERVENTORÍA CORRESPONDIENTES (AL 50 % DEL PLAZO DE EJECUCION) PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS 1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL 2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO 3. MATRIZ MULTICRITERIO 4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN 5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA 6. ESTUDIO DE GEOTECNIA 7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA 8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN 9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2: 10. INFORME FINAL EJECUTIVO	$46,100,000	40.23%	0.00%	% P			40.23%									
				$ P			$46,100,000.00									
	$46,100,000	40.23%		$ E												
				% E												
APROBACION DE VOLUMENES TECNICOS DEFINITIVOS POR PARTE DE INTERVENTORÍA PARA LA ACTIVIDAD 1: DIAGNOSTICO GEOTECNICO MAIBA - LLANADAS 1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL 2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO 3. MATRIZ MULTICRITERIO 4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN 5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS PARA LA ACTIVIDAD 2: DISEÑO SITIO CRITICO ALEDAÑO AL PUENTE MAIBA 6. ESTUDIO DE GEOTECNIA 7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA 8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN 9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS PARA LA ACTIVIDAD 1 Y ACTIVIDAD 2: 10. INFORME FINAL EJECUTIVO	$50,500,000	44.07%	0.00%	% P				44.07%								
				$ P				$50,500,000.00								
	$50,500,000	44.07%		$ E												
				% E												
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 114,600,000**	**100%**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 114,600,000**	**100%**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	7.85%	7.85%	40.23%	44.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,000,000.00	$9,000,000.00	$46,100,000.00	$50,500,000.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	7.85%	15.71%	55.93%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,000,000.00	$18,000,000.00	$64,100,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00	$114,600,000.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											$ -	
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (R)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (R')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES POR PRORROGA No 1 HASTA 30 DE ABRIL DE 2025

Aprueba Firma:
Nombre: HAROLD CAMILO HERNÁNDEZ BARRIGA
Director de Consultoría
Matrícula Profesional No. 25202-345420 CND

Revisó Firma:
Nombre: JUAN FRANCISCO DURANGO GRISALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2222I2339714COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 **Información general**
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del contrato
8 Modificaciones del contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.8637320
Versión del contrato	1
Estado del contrato	En ejecución
Fecha de generación del estado	27 días de tiempo transcurrido *(25/11/2025 8:12:45 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Número del contrato	2037-2025
Objeto del contrato	DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICOS EN LA VÍA MAIBA - LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS
Tipo de contrato	Consultoría
¿Asociado a otro contrato?	○ Sí ◉ No
Duración del contrato	28 días
Fecha de inicio del contrato	1 día de tiempo transcurrido *(22/12/2025 8:00:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha de terminación del contrato	8 días para terminar *(31/12/2025 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Tiempo adiciones en días	0 días
Liquidación	◉ Sí ○ No *
Fecha de inicio de liquidación	8 días para terminar *(01/01/2026 12:01:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha fin de liquidación	30/06/2028 23:59:00 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Obligaciones ambientales	◉ Sí ○ No *
Fecha de inicio de las obligaciones ambientales	19 días transcurridos *(12/3/2025 23:59:00 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha fin de obligaciones ambientales	8 días para terminar *(31/12/2025 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Incluye criterios de sostenibilidad ambiental.	○ Sí ◉ No *
Obligaciones posconsumo	○ Sí ◉ No *

Reversión ○ Sí ◉ No *

Información de la entidad estatal contratante

INVIAS

COLOMBIA, Bogotá

0 Recomendación (es)

Información del proveedor contratista

Andres Felipe Atara Sanchez

COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 1030601831

Cuenta bancaria del proveedor

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
Andrés Felipe Atara Sánchez	DAVIVIENDA	Ahorros	450270119248

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor

Aprobado por: *Andrés Felipe Atara Sánchez*
Fecha de aprobación: *12/04/2025 10:44:38 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Aprobador – Entidad Estatal

Aprobado por: *Sirley Dabeiba Merchan Carreño*
Fecha de aprobación: *12/04/2025 19:56:49 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Contrato Firmado: CO1_PCCNTR_8637320_Firmado

Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_8637320_En ejecución

Información del contrato

Tipo de proceso Cantidad mínima

Unidad de contratación Subdirección de Planificación de Infraestructura

Proceso de Contratación IP-DTE-SPI-043-2025

Título de la oferta 043-INVIAS-CALDAS

Cantidad del contrato 114.600.000 COP

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

CONSTANCIA DE ACTUALIZACION DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignado a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías -INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

No. De Contrato y/o Convenio: 2037-2025

Objeto: DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

Se marca con una (x)

	ACTUALIZADO	
APLICATIVO	**SI**	**NO APLICA**
SECOP:	X	
SICO:		
SEPRO:		
CIFRA:		X
GESPROY:		X

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fechas de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá a los 22 días del mes de diciembre de 2025.

Nombre: **Jorge Alberto Ordoñez Caicedo**
Apoyo a la Supervisión
Subdirección de Planificación de Infraestructura.
Instituto Nacional de Vías-INVIAS.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 **Información general**
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del contrato
8 Modificaciones del contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

Identificación del contrato

ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.8637320
Versión del contrato	1
Estado del contrato	En ejecución
Fecha de generación del estado	27 días de tiempo transcurrido *(25/11/2025 8:12:45 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Número del contrato	2037-2025
Objeto del contrato	DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICOS EN LA VÍA MAIBA - LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS
Tipo de contrato	Consultoría
¿Asociado a otro contrato?	○ Sí ◉ No
Duración del contrato	28 días
Fecha de inicio del contrato	1 día de tiempo transcurrido *(22/12/2025 8:00:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha de terminación del contrato	8 días para terminar *(31/12/2025 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Tiempo adiciones en días	0 días
Liquidación	◉ Sí ○ No *
Fecha de inicio de liquidación	8 días para terminar *(01/01/2026 12:01:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha fin de liquidación	30/06/2028 23:59:00 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Obligaciones ambientales	◉ Sí ○ No *
Fecha de inicio de las obligaciones ambientales	19 días transcurridos *(12/3/2025 23:59:00 (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Fecha fin de obligaciones ambientales	8 días para terminar *(31/12/2025 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Incluye criterios de sostenibilidad ambiental.	○ Sí ◉ No *
Obligaciones posconsumo	○ Sí ◉ No *

Reversión ○ Sí ◉ No *

Información de la entidad estatal contratante

INVIAS

COLOMBIA, Bogotá

0 Recomendación (es)

Información del proveedor contratista

Andres Felipe Atara Sanchez

COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 1030601831

Cuenta bancaria del proveedor

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
Andrés Felipe Atara Sánchez	DAVIVIENDA	Ahorros	450270119248

Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor

Aprobado por: *Andrés Felipe Atara Sánchez*
Fecha de aprobación: *12/04/2025 10:44:38 AM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Aprobador – Entidad Estatal

Aprobado por: *Sirley Dabeiba Merchan Carreño*
Fecha de aprobación: *12/04/2025 19:56:49 ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Contrato Firmado: CO1_PCCNTR_8637320_Firmado

Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_8637320_En ejecución

Información del contrato

Tipo de proceso Cantidad mínima

Unidad de contratación Subdirección de Planificación de Infraestructura

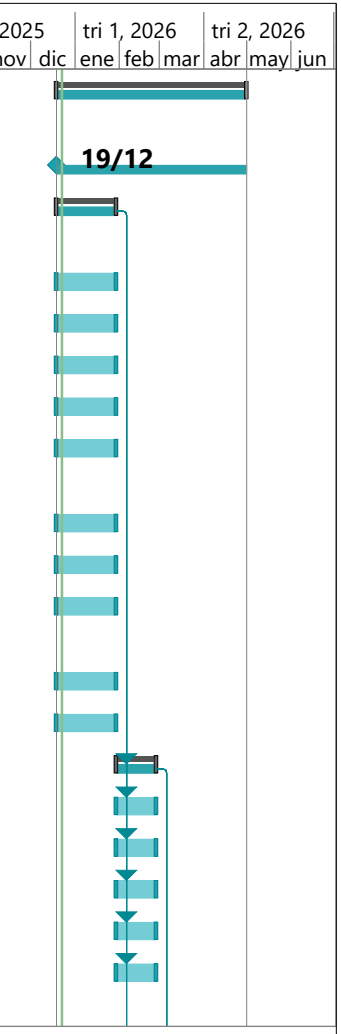
Proceso de Contratación IP-DTE-SPI-043-2025

Título de la oferta 043-INVIAS-CALDAS

Cantidad del contrato 114.600.000 COP

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 am a 7:00 pm

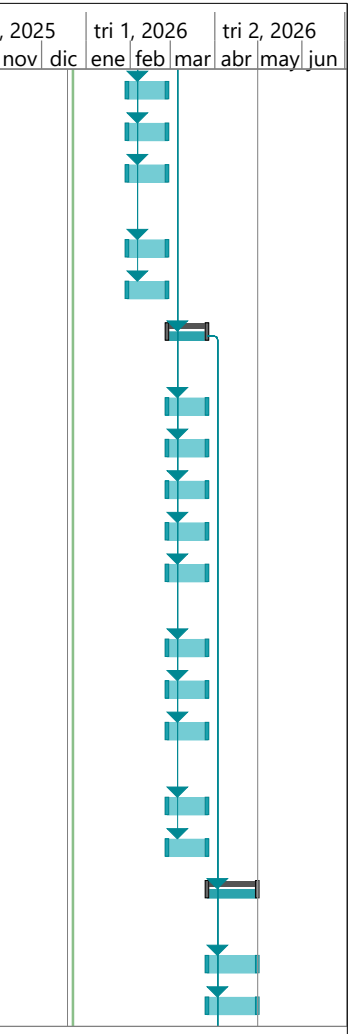
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS**	95 días	vie 19/12/25	jue 30/04/26
2		**Inicio**	0 días	vie 19/12/25	vie 19/12/25
3		**PRESENTACIÓN Y RECIBO DE METODOLOGIA DE TRABAJO A LA INTERVENTORÍA**	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
4		1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
5		2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
6		3. MATRIZ MULTICRITERIO	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
7		4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
8		5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
9		6. ESTUDIO DE GEOTECNIA	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
10		7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
11		8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
12		9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
13		10. INFORME FINAL EJECUTIVO	30 días	vie 19/12/25	jue 29/01/26
14		**METODOLOGÍA DE TRABAJO APROBADA POR INTERVENTORÍ**	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
15		1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
16		2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
17		3. MATRIZ MULTICRITERIO	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
18		4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
19		5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26



Proyecto: V1
Fecha: mar 23/12/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

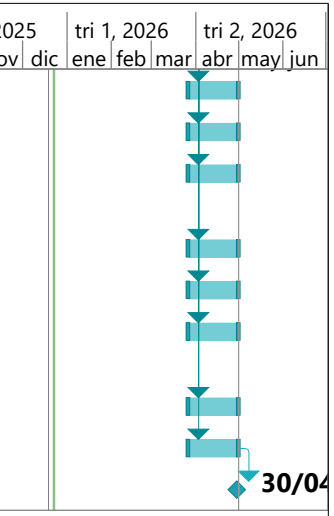
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
20		6. ESTUDIO DE GEOTECNIA	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
21		7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
22		8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
23		9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
24		10. INFORME FINAL EJECUTIVO	20 días	vie 30/01/26	jue 26/02/26
25		**REVISION PRELIMINAR DE LOS VOLUMENES POR INTERVENTORÍA CORRESPONDIENTES (AL 50 % DEL PLAZO**	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
26		1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
27		2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
28		3. MATRIZ MULTICRITERIO	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
29		4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
30		5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
31		6. ESTUDIO DE GEOTECNIA	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
32		7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
33		8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
34		9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
35		10. INFORME FINAL EJECUTIVO	20 días	vie 27/02/26	jue 26/03/26
36		**APROBACION DE VOLUMENES TECNICOS DEFINITIVOS POR PARTE DE INTERVENTORÍA**	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
37		1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
38		2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26



Proyecto: V1
Fecha: mar 23/12/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
39		3. MATRIZ MULTICRITERIO	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
40		4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
41		5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
42		6. ESTUDIO DE GEOTECNIA	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
43		7. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
44		8. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
45		9. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
46		10. INFORME FINAL EJECUTIVO	25 días	vie 27/03/26	jue 30/04/26
47		**Fin**	0 días	jue 30/04/26	jue 30/04/26



Proyecto: V1
Fecha: mar 23/12/25

Tarea	Resumen inactivo	Tareas externas
División	Tarea manual	Hito externo
Hito	solo duración	Fecha límite
Resumen	Informe de resumen manual	Progreso
Resumen del proyecto	Resumen manual	Progreso manual
Tarea inactiva	solo el comienzo	
Hito inactivo	solo fin	