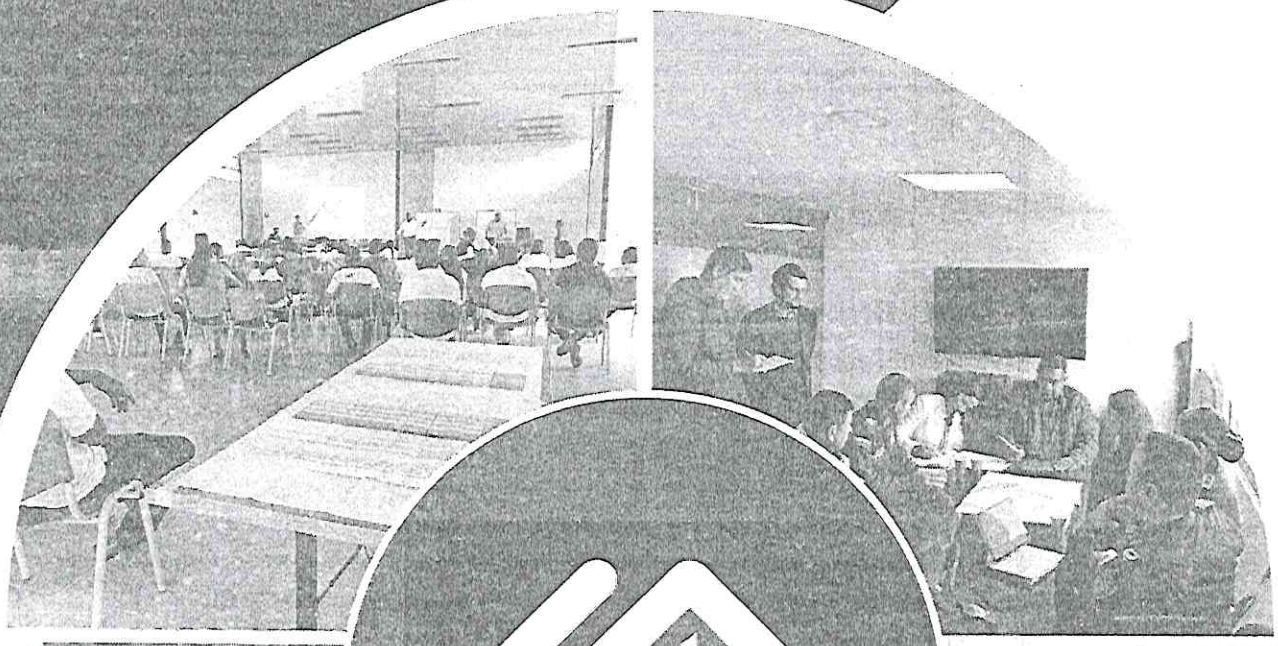
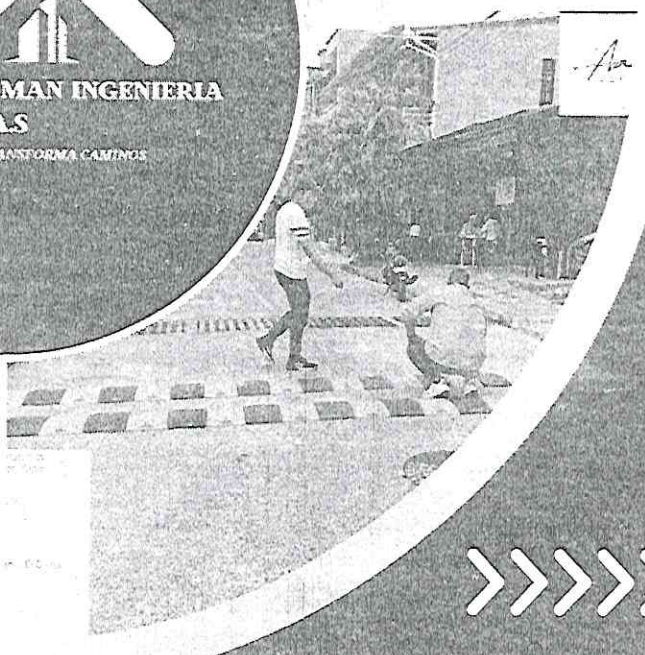








ALEJANDRO ALEMAN INGENIERIA S.A.S

INGENIERIA QUE TRANSFORMA CAMINOS

Ingeniería que transforma caminos

Contacto

ingenieria2a@gmail.com

3168197761

ALCALDIA DE CHIQUINQUIRÁ (BOYACÁ)

COMUNICACIÓN DE ACEPTACIÓN DE OFERTA N° CHQ-MC-050-2025

INFORME DE ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

"REALIZAR LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DE DEMARCACION VIAL EN LAS VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ (BOYACÁ), CONFORME AL PLAN DE EJECUCION DE SEÑALIZACION DEL PLAN DE MOVILIDAD INTEGRAL, ESTRATEGIAS A CORTO PLAZO CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL, DISPOSITIVOS UNIFORMES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO EN COLOMBIA"

ALEJANDRO ALEMAN INGENIERIA S.A.S
Contratista

Dr. Jerson Rolando García
Secretario de tránsito

Diciembre de 2025

CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCIÓN, DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN 5
1.1 INTRODUCCIÓN 5
1.2 DESCRIPCIÓN 5
1.2.1 Información general del contrato 6
1.3 LOCALIZACIÓN 6
2. CRONOLOGIA DEL CONTRATO 9
3. INFORME TÉCNICO 10
3.1 DESCRIPCION TECNICA DEL DESARROLLO Y EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN LA OBRA 10
3.1.1 Actividades generales 10
3.1.2 Demarcación horizontal 10
3.2 MEMORIAS DE CALCULO DE CANTIDADES EJECUTADAS, APROBADAS Y FIRMADAS POR EL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN. 10
3.3 RECORRIDO DE ENTREGA A SUPERVISION 22
3.4 CERTIFICACIONES TECNICAS DE LOS MATERIALES 22
4. INFORME ACTIVIDADES EJECUTADAS 23

LISTA DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Información general del contrato 6
Figura 1. Mapa ubicación geográfica de Chiquinquirá-Boyacá 7
Figura 2. Localización del proyecto de infraestructura de transporte-casco urbano del municipio de Chiquinquirá 8
Tabla 2. Cronología del contrato 9
Tabla 3. Memoria de cálculo Imprimante lineal 11
Tabla 4. Memoria de cálculo demarcación vial calle 11 entre carrera 7 y 9 13
Tabla 5. Memoria de cálculo demarcación vial calle 14 entre carrera 7 y 9 14
Tabla 6. Memoria de cálculo instalación de dispositivos de seguridad vial tipo reductor de velocidad. Colina campestre 15
Tabla 7. Memoria de cálculo, imprimante metro cuadrado 17
Tabla 8. Memoria de cálculo pintura metro cuadrado 19
Tabla 9. Recorrido de entrega a supervisión 22

LISTA DE FIGURAS

Pág.

Figura 1. Mapa ubicación geográfica de Chiquinquirá-Boyacá 7

Figura 2. Localización del proyecto de infraestructura de transporte-casco urbano del municipio de Chiquinquirá 8

1. INTRODUCCIÓN, DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN

1.1 INTRODUCCIÓN

La demarcación vial constituye un componente esencial para garantizar la seguridad y la eficiencia en la movilidad urbana. Su adecuada implementación permite orientar a los usuarios de la vía, organizar los flujos vehiculares y peatonales, y reducir la probabilidad de incidentes asociados a la falta de información o a la interpretación errónea del entorno vial. Factores como el deterioro de las marcas existentes, la ausencia de demarcaciones en puntos críticos y el crecimiento constante de la demanda de movilidad han incrementado, con el tiempo, los riesgos para los peatones y conductores, especialmente en zonas donde convergen grupos vulnerables como niños, adultos mayores y personas de mediana edad. Estos riesgos se acentúan en áreas de alta afluencia como instituciones educativas, centros recreativos, zonas comerciales y espacios de uso comunitario.

En este contexto, resulta indispensable que las vías urbanas del municipio cuenten con demarcaciones viales claras, visibles y técnicamente adecuadas, en concordancia con las especificaciones establecidas en el Manual de Señalización Vial – Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Colombia. La correcta aplicación de estas directrices contribuye no solo a la disminución de la siniestralidad, sino también a la promoción de comportamientos viales responsables y al fortalecimiento de la movilidad segura dentro del territorio.

Durante la ejecución del contrato se garantizó el estricto cumplimiento de las Especificaciones Particulares del proyecto, así como de los parámetros técnicos definidos en el Plan de Ejecución de Señalización del Plan de Movilidad Integral, específicamente en lo referente a las estrategias de corto plazo. Cada una de las actividades desarrolladas se realizó siguiendo los lineamientos normativos y las características técnicas de los materiales empleados, asegurando la calidad y durabilidad de las demarcaciones instaladas.

El presente documento expone el informe técnico, financiero y administrativo correspondiente al contrato de obra pública celebrado entre el municipio de Chiquinquirá (Boyacá) y Alejandro Aleman Ingeniería SAS, cuyo objeto consiste en realizar la ejecución de las actividades de demarcación vial en las vías urbanas del municipio de Chiquinquirá (Boyacá).

Se presenta la ejecución completa de las actividades desarrolladas durante el periodo contractual, con el propósito de demostrar a la entidad contratante la calidad del trabajo realizado, el cumplimiento de las obligaciones contractuales y la correcta aplicación de los lineamientos técnicos que rigen la demarcación vial en el país.

1.2 DESCRIPCIÓN

En virtud del contrato de obra pública de mínima cuantía No. 050 de 2025, celebrado entre el municipio de Chiquinquirá (Boyacá) y la empresa ALEJANDRO ALEMAN INGENIERÍA S.A.S., identificada con NIT 901.687.483-0, y contando con la supervisión del secretario de tránsito y transporte, Jersson Rolando García Rodríguez, el contratista presenta el informe correspondiente a la ejecución de las actividades pactadas. El documento expone de manera

detallada el avance, desarrollo y cumplimiento de las obligaciones establecidas en el marco del citado contrato.

1.2.1 Información general del contrato

Tabla 1. Información general del contrato

Objeto contractual	REALIZAR LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DE DEMARCACION VIAL EN LAS VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ (BOYACÁ), CONFORME AL PLAN DE EJECUCION DE SEÑALIZACION DEL PLAN DE MOVILIDAD INTEGRAL, ESTRATEGIAS A CORTO PLAZO CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL, DISPOSITIVOS UNIFORMES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO EN COLOMBIA.
Numero de contrato	CAO-050-2025
Fecha de inicio	16 de diciembre de 2025
Fecha de terminación	20 de diciembre de 2025
Plazo de ejecución inicial	Cinco (05) días
Término del informe	Del 16 de diciembre al 20 de diciembre
Contratista	Alejandro Aleman Ingeniería SAS
Contratante	Municipio de Chiquinquirá (Boyacá)
Supervisor	Dr. Jersson Rolando García Rodríguez
Vr. Inicial del contrato	Treinta y ocho millones novecientos ochenta mil novecientos sesenta pesos ($38.980.960) MTCE
Vr. Ejecutado	Treinta y ocho millones novecientos treinta y cinco mil quinientos cincuenta pesos ($ 38.935.550) MTCE
Informe financiero	Vr. Contratado: $38.980.960 Vr. Total ejecutado: $ 38.935.550 Saldo: $ 45.410

1.3 LOCALIZACIÓN

Chiquinquirá, en el departamento de Boyacá, se ubica en el sector noroccidental del territorio departamental, dentro del valle del río Suárez, en una zona característica del altiplano cundiboyacense. Su localización geográfica la sitúa a una distancia aproximada de 73–78 kilómetros de Tunja, capital del departamento, y a poco más de 130 kilómetros tanto de Bogotá como de Duitama, lo que la convierte en un punto estratégico dentro de la región occidental de Boyacá.

El municipio se desarrolla sobre un relieve variado compuesto por mesetas, laderas y elevaciones propias de la cordillera Oriental de los Andes, lo que configura un paisaje de topografía ondulada y suelos fértiles. La presencia del río Suárez y de múltiples corrientes hídricas menores contribuye a la riqueza ambiental y al dinamismo del territorio.

Límites del municipio:

Norte: Saboyá y San Miguel de Sema.

Sur: Saboyá y Tununguá.

Oriente: San Miguel de Sema y Sáchica.

Occidente: Tununguá y Buenavista.

Extensión total: 165.39 km²

Extensión área urbana: 32.39 km²

Extensión área rural: 133 km²

Altitud de la cabecera municipal: 2,556 m.s.n.m.

Temperatura media: 14°C

Gracias a su ubicación y condiciones geográficas, Chiquinquirá se consolida como un centro urbano de relevancia regional, articulando actividades económicas, comerciales y de movilidad dentro del occidente boyacense.

Figura 1. Mapa ubicación geográfica de Chiquinquirá-Boyacá



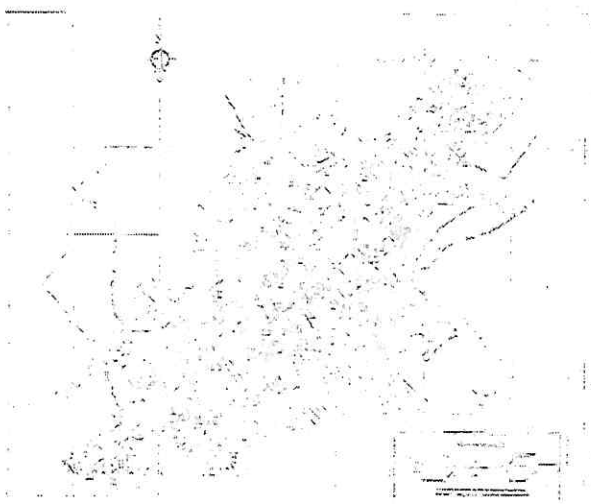
Fuente: Autor desconocido. (2025). Chiquinquirá – Información general.

El proyecto desarrollado en el municipio de Chiquinquirá tiene como finalidad ejecutar actividades de demarcación vial en distintos corredores urbanos, priorizando aquellos sectores donde se evidencian mayores requerimientos de ordenamiento y seguridad en la circulación. Para ello, se llevó a cabo un reconocimiento previo del estado actual de las marcas sobre la calzada, identificando zonas con desgaste, ausencia de señalización horizontal o necesidad de reforzar la información para los usuarios de la vía.

Las labores contempladas en el contrato se orientan a la aplicación de líneas, símbolos, pasos peatonales, canalizaciones y demás elementos de demarcación definidos en el Manual de Señalización Vial – Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Colombia. Estas intervenciones buscan garantizar una adecuada lectura del entorno vial, mejorar la orientación de conductores y peatones, y fortalecer la seguridad en puntos de alta interacción como intersecciones, accesos a instituciones educativas, zonas comerciales y sectores residenciales.

La correcta ejecución de las actividades permitirá renovar la visibilidad de las marcas sobre la superficie de rodadura, favorecer la organización del tránsito y contribuir a la disminución de situaciones de riesgo asociadas a la falta de información horizontal. Con estas acciones, el municipio avanza en la consolidación de una movilidad más segura, eficiente y coherente con las estrategias de corto plazo establecidas en el Plan de Movilidad Integral.

Figura 2. Localización del proyecto de infraestructura de transporte-casco urbano del municipio de Chiquinquirá



Fuente: Colombia. Alcaldía Estudios previos cantidad mínima: Instalación y mantenimiento de la señalización vial vertical y horizontal y mantenimiento integral de los semáforos del municipio de Chiquinquirá Alcadia

Se realizó la identificación detallada de los lugares que deben ser priorizados para la implementación de la demarcación vial, conforme al Plan de Ejecución de Señalización establecido en el Plan de Movilidad Integral. Este proceso permitió definir los puntos críticos y las zonas de mayor demanda operativa, garantizando que las intervenciones respondan a criterios de seguridad vial, funcionalidad y accesibilidad.

2. CRONOLOGIA DEL CONTRATO

Tabla 2. Cronología del contrato

Objeto contractual	REALIZAR LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DE DEMARCACION VIAL EN LAS VIAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ (BOYACÁ), CONFORME AL PLAN DE EJECUCION DE SEÑALIZACION DEL PLAN DE MOVILIDAD INTEGRAL, ESTRATEGIAS A CORTO PLAZO CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL, DISPOSITIVOS UNIFORMES PARA LA REGULACION DEL TRANSITO EN COLOMBIA.
Número del contrato	CAO-050-2025
Fecha de inicio	Dieciséis (16) de diciembre de 2025
Fechas de ejecución contractual	Del 16 de diciembre al 20 de diciembre
Fecha de terminación	Veinte (20) de diciembre de 2025
Plazo de ejecución	Cinco (5) días
Término del informe	Del 16 de diciembre al 20 de diciembre
Contratista	Alejandro Aleman Ingeniería S.A.S.
Contratante	Municipio de Chiquinquirá
Supervisor	Dr. Jersson Rolando García Rodriguez

3. INFORME TÉCNICO

3.1 DESCRIPCION TECNICA DEL DESARROLLO Y EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN LA OBRA

Con el propósito de asegurar el cumplimiento integral de las actividades definidas en el contrato, se desarrolló un proceso técnico y operativo orientado a garantizar la correcta aplicación de la demarcación vial horizontal en los sectores priorizados del municipio. Las acciones ejecutadas abarcaron la verificación de las condiciones iniciales, la preparación de las superficies, la aplicación de los materiales y la supervisión permanente de cada procedimiento, con el fin de asegurar la calidad, uniformidad y durabilidad de las marcas viales.

3.1.1 Actividades generales

Como etapa inicial, se efectuó una revisión detallada de los tramos viales incluidos en el anexo técnico del contrato, con el fin de identificar el estado real de la superficie de rodadura y determinar los puntos que requerían intervención prioritaria. Esta inspección se realizó de manera conjunta entre el contratista y el equipo de apoyo designado por la entidad, verificando el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Manual de señalización vial vigente. Esta etapa permitió definir la metodología de intervención y organizar los recursos humanos, técnicos y logísticos necesarios para la ejecución de la demarcación horizontal.

3.1.2 Demarcación horizontal

La demarcación horizontal comprende el conjunto de líneas, símbolos, franjas y demás elementos aplicados sobre la superficie de la vía con el fin de orientar y regular el tránsito vehicular y peatonal. Todas las actividades se desarrollaron conforme a los parámetros técnicos establecidos en los manuales de señalización vigentes, garantizando uniformidad en dimensiones, colores, espesores y ubicación.

ITEM DE PAGO

Metro lineal ..... (ML) Metro lineal

Metro cuadrado ..... (M2) Metro cuadrado

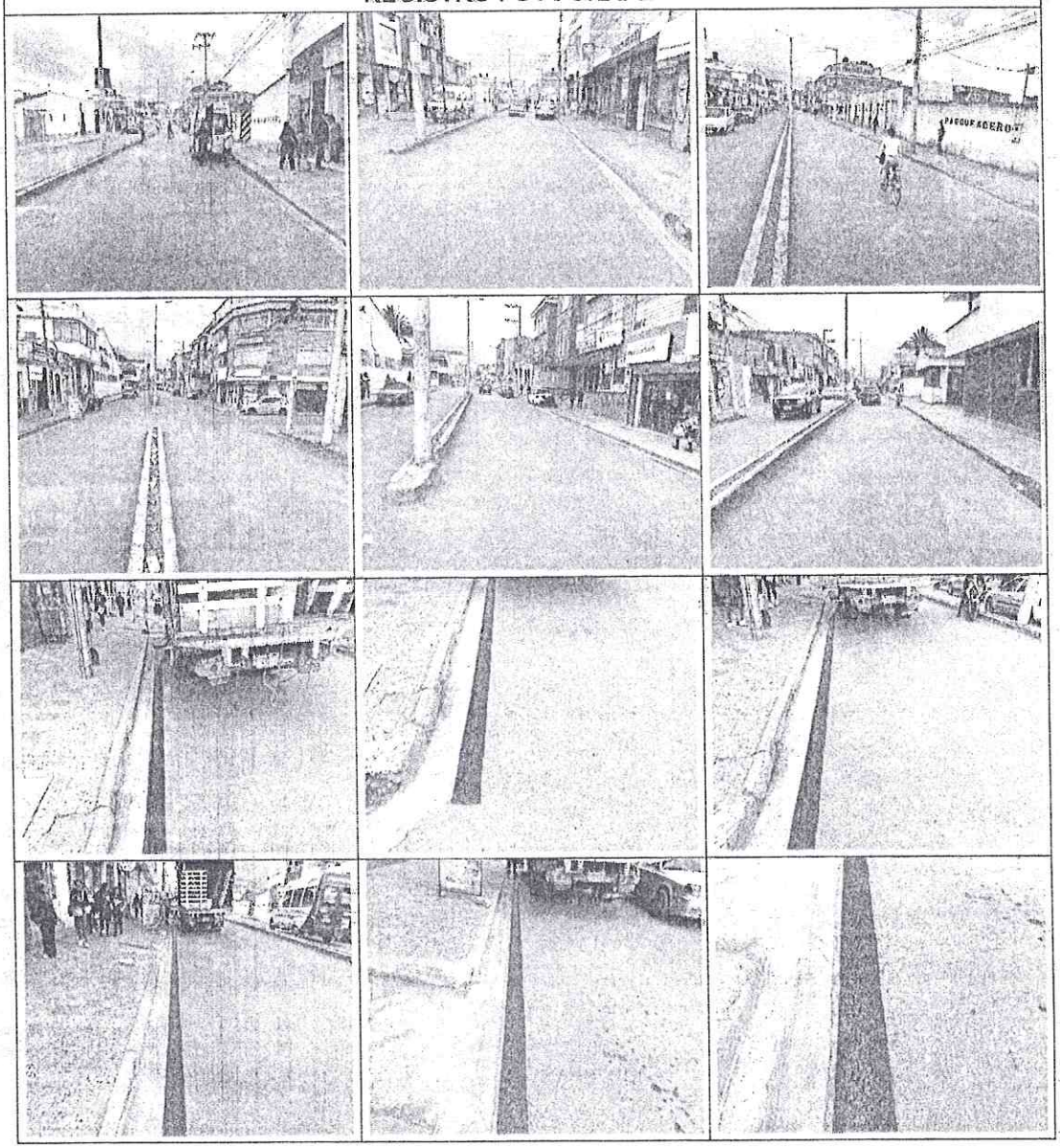
3.2 MEMORIAS DE CALCULO DE CANTIDADES EJECUTADAS, APROBADAS Y FIRMADAS POR EL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN.

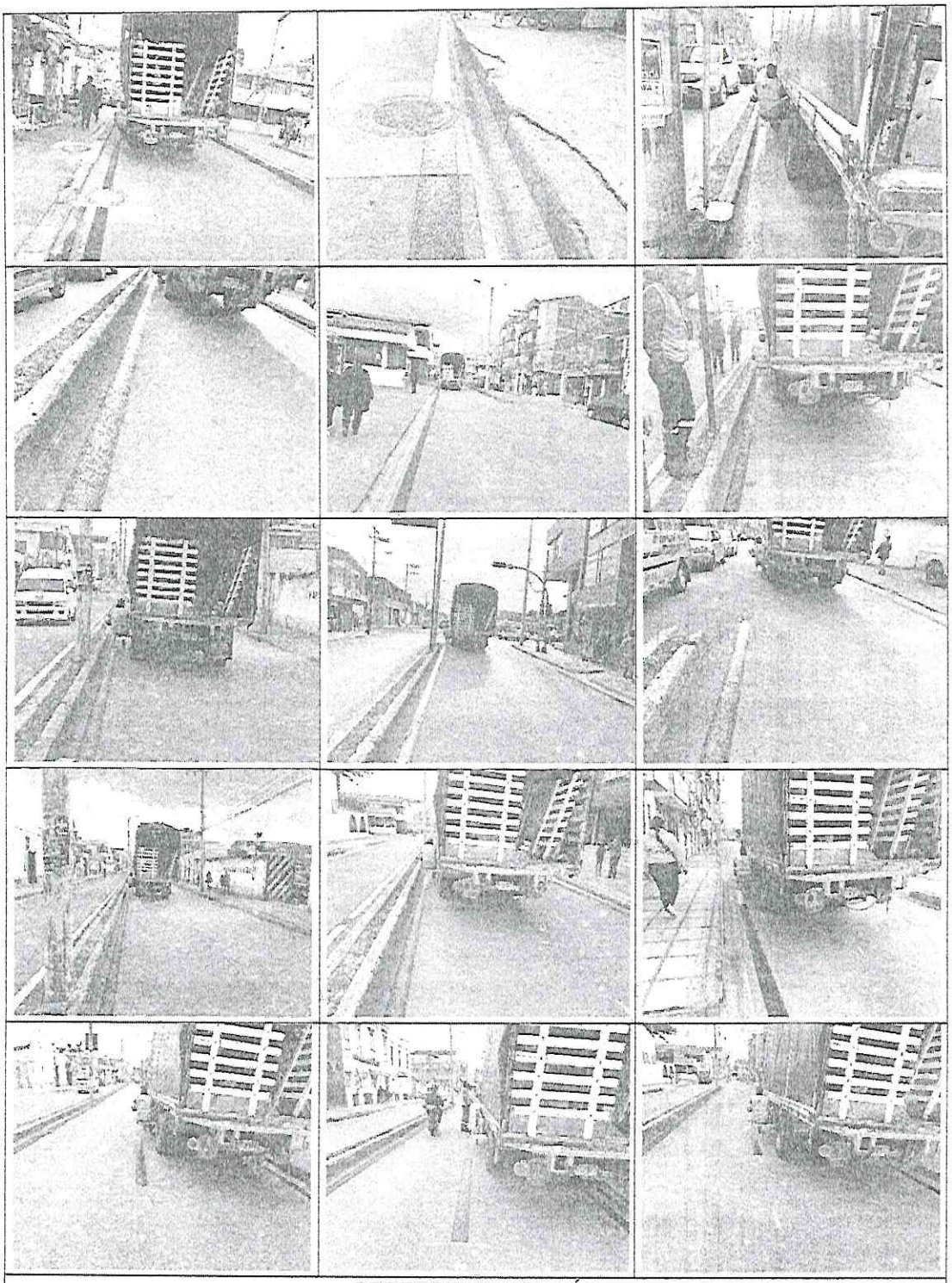
Esta sección reúne las memorias de cálculo de las cantidades de demarcación horizontal ejecutadas, verificadas y aprobadas por el contratista y la supervisión técnica. También incluye un registro fotográfico secuencial que muestra el estado inicial, el proceso de aplicación y el resultado final de las marcas viales. Además, se describe el entorno vial intervenido, con el fin

de aportar un soporte técnico completo que evidencie el cumplimiento de las especificaciones y la correcta ejecución de los trabajos.

Tabla 3. Memoria de cálculo Imprimante lineal

IMPRIMANTE METRO LINEAL			
TIPO DE DEMARCACIÓN		LINEAL	
CANTIDAD	1320	**UNIDAD**	ML
DIRECCIÓN	CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y 14		
REGISTRO FOTOGRAFICO			



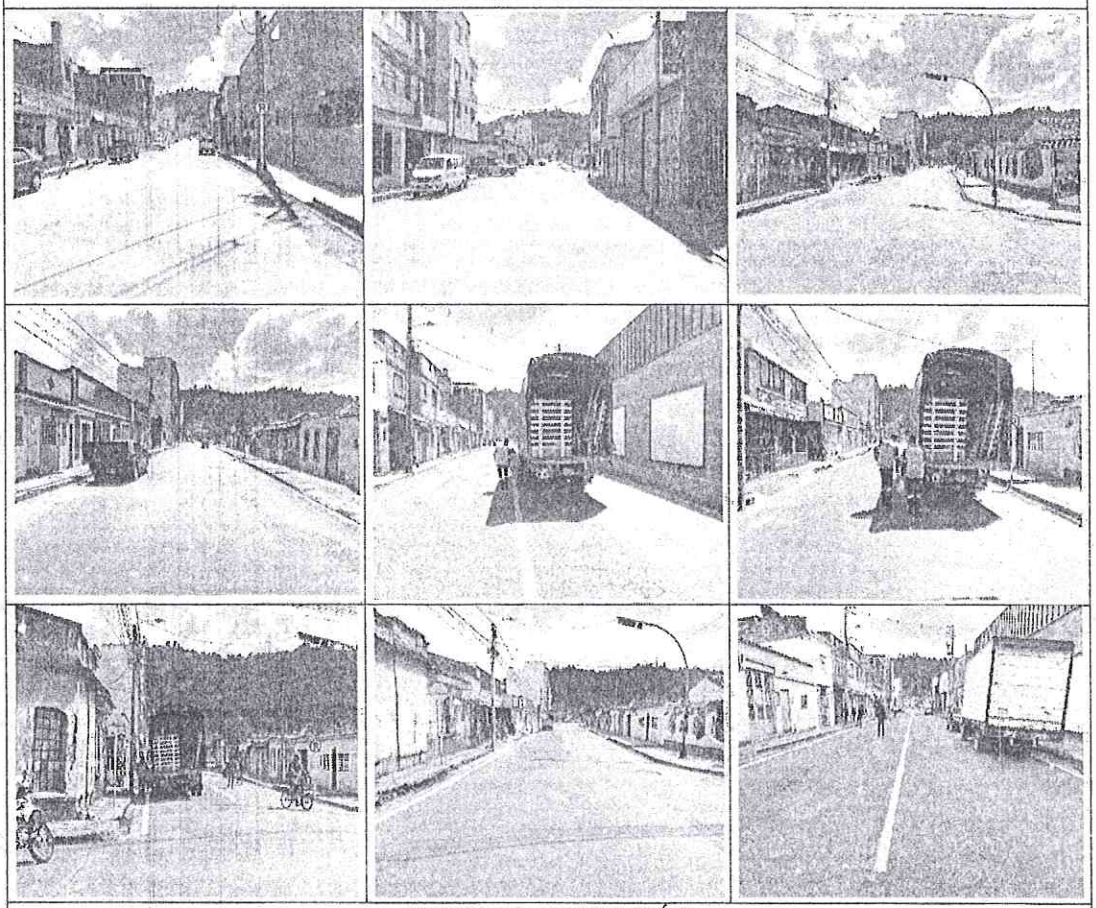


GEOREFERENCIACIÓN	
COORDENADA NORTE	COORDENADA ESTE
5°36'48.3"N	73°49'08.7"W

Dr. Jersson Rolando García Rodríguez
Secretario del despacho de tránsito y transporte
Supervisor

Ing. Luis Alejandro Aleman Rios
Residente

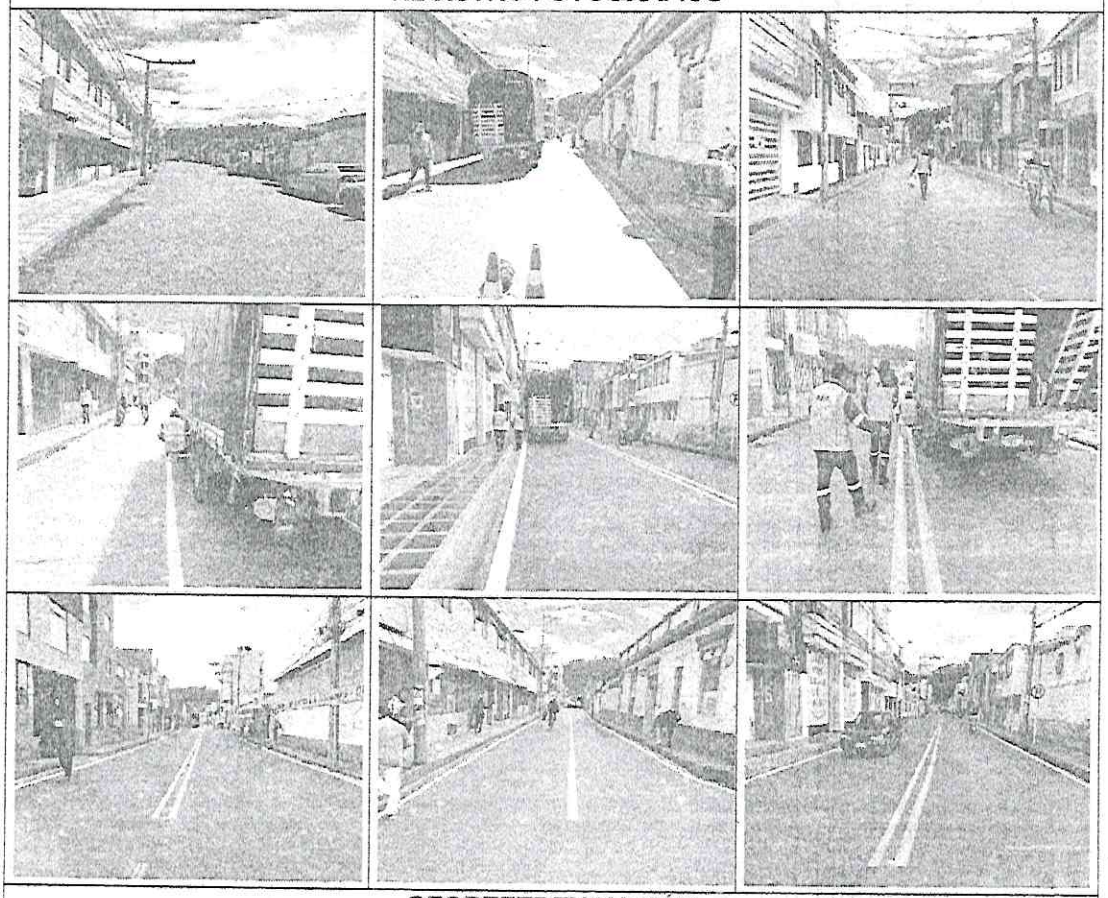
Tabla 4. Memoria de cálculo demarcación vial calle 11 entre carrera 7 y 9.

DEMARCACION VIAL ZONA 1			
TIPO DE DEMARCACIÓN		LINEAL	
CANTIDAD	230	**UNIDAD**	ML
DIRECCIÓN	CALLE 11 ENTRE CARRERA 7 Y 9		
REGISTRO FOTOGRAFICO			
			
GEOREFERENCIACIÓN			
COORDENADA NORTE		**COORDENADA ESTE**	
5°36'48.3"N		73°49'08.7"W	

Dr. Jersson Rolando García Rodriguez
Secretario del despacho de tránsito y transporte
Supervisor

Ing. Luis Alejandro Aleman Rios
Residente

Tabla 5. Memoria de cálculo demarcación vial calle 14 entre carrera 7 y 9

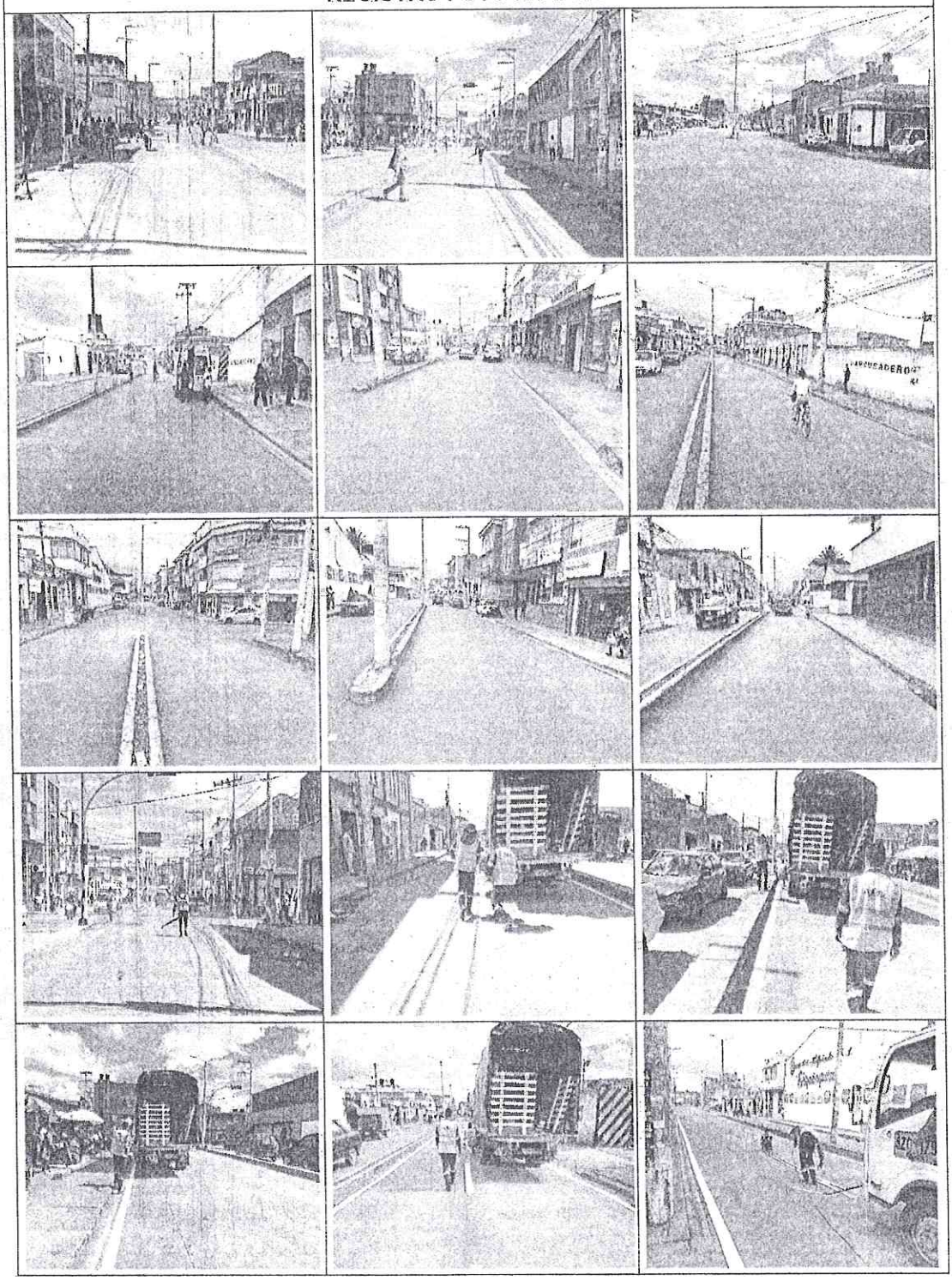
DEMARCACION VIAL ZONA 2			
TIPO DE DEMARCACIÓN		LINEAL	
CANTIDAD	250	UNIDAD	ML
DIRECCIÓN	CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y 9		
REGISTRO FOTOGRAFICO			
			
GEOREFERENCIACIÓN			
COORDENADA NORTE		COORDENADA ESTE	
5°36'52.5"N		73°49'03.6"W	

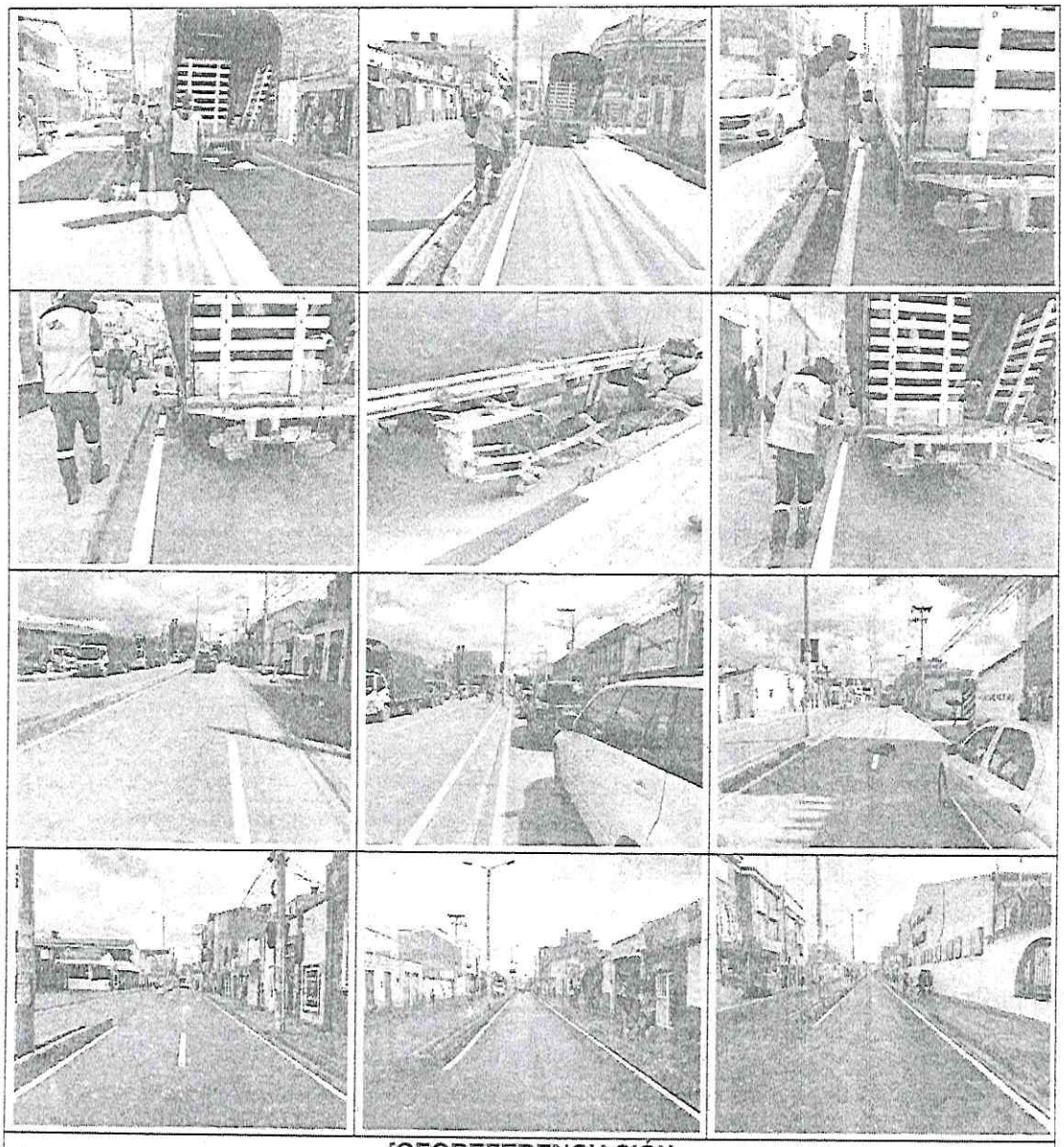
Dr. Jersson Rolando García Rodriguez
Secretario del despacho de tránsito y transporte
Supervisor

Ing. Luis Alejandro Aleman Rios
Residente

Tabla 6. Memoria de cálculo instalación de dispositivos de seguridad vial tipo reductor de velocidad. Colina campestre

DEMARCACION VIAL ZONA 3			
TIPO DE DEMARCACIÓN		LINEAL	
CANTIDAD	1520	UNIDAD	ML
DIRECCIÓN	CARRERA 9 ENTRE CALLE 10 Y 14		
REGISTRO FOTOGRAFICO			



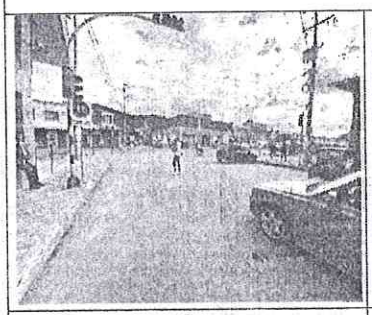
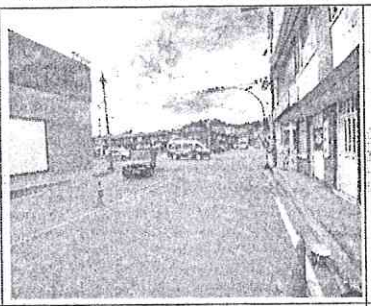
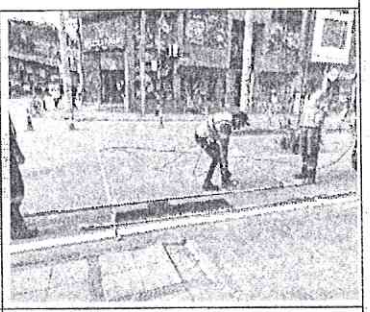
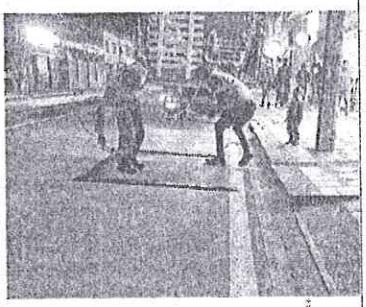
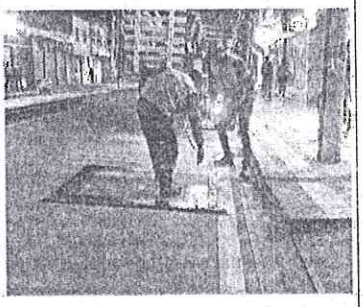
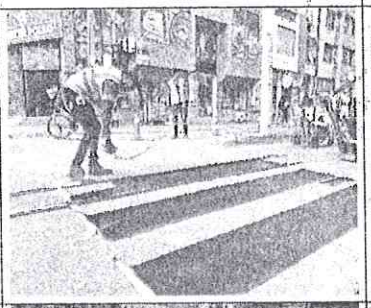
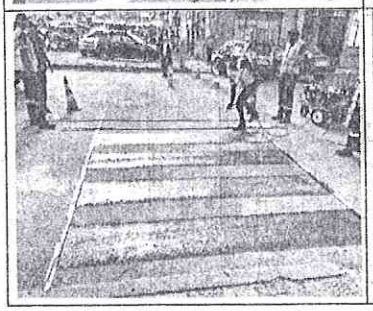
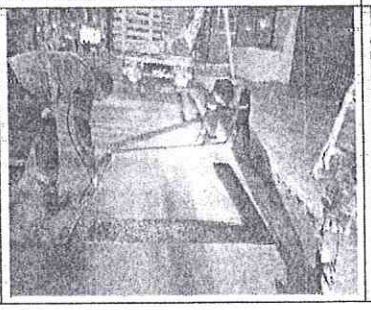
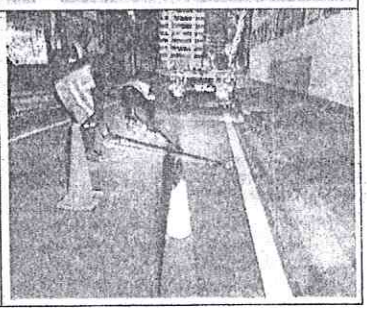


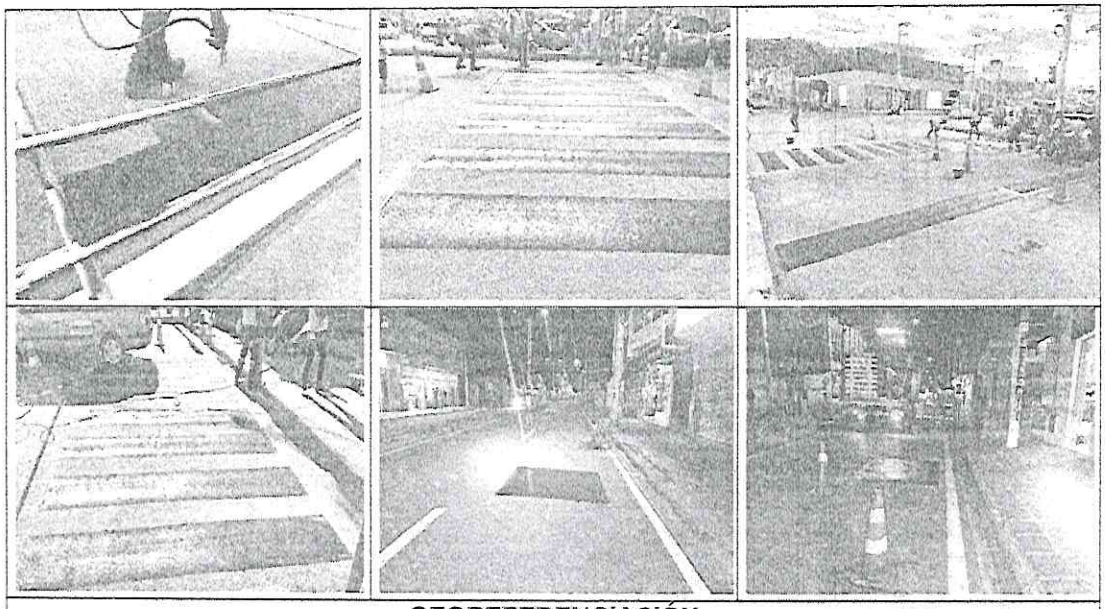
{GEOREFERENCIACIÓN	
COORDENADA NORTE	COORDENADA ESTE
5°36'46.7"N	73°49'10.8"W

Dr. Jersson Rolando García Rodriguez
Secretario del despacho de tránsito y transporte
Supervisor

Ing. Luis Alejandro Aleman Rios
Residente

Tabla 7. Memoria de cálculo, imprimante metro cuadrado

IMPRIMANTE METRO CUADRADO			
TIPO DE DEMARCACIÓN		LINEAL	
CANTIDAD	120	**UNIDAD**	M2
DIRECCIÓN	CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y 14		
REGISTRO FOTOGRAFICO			
			
3			
			
			
			



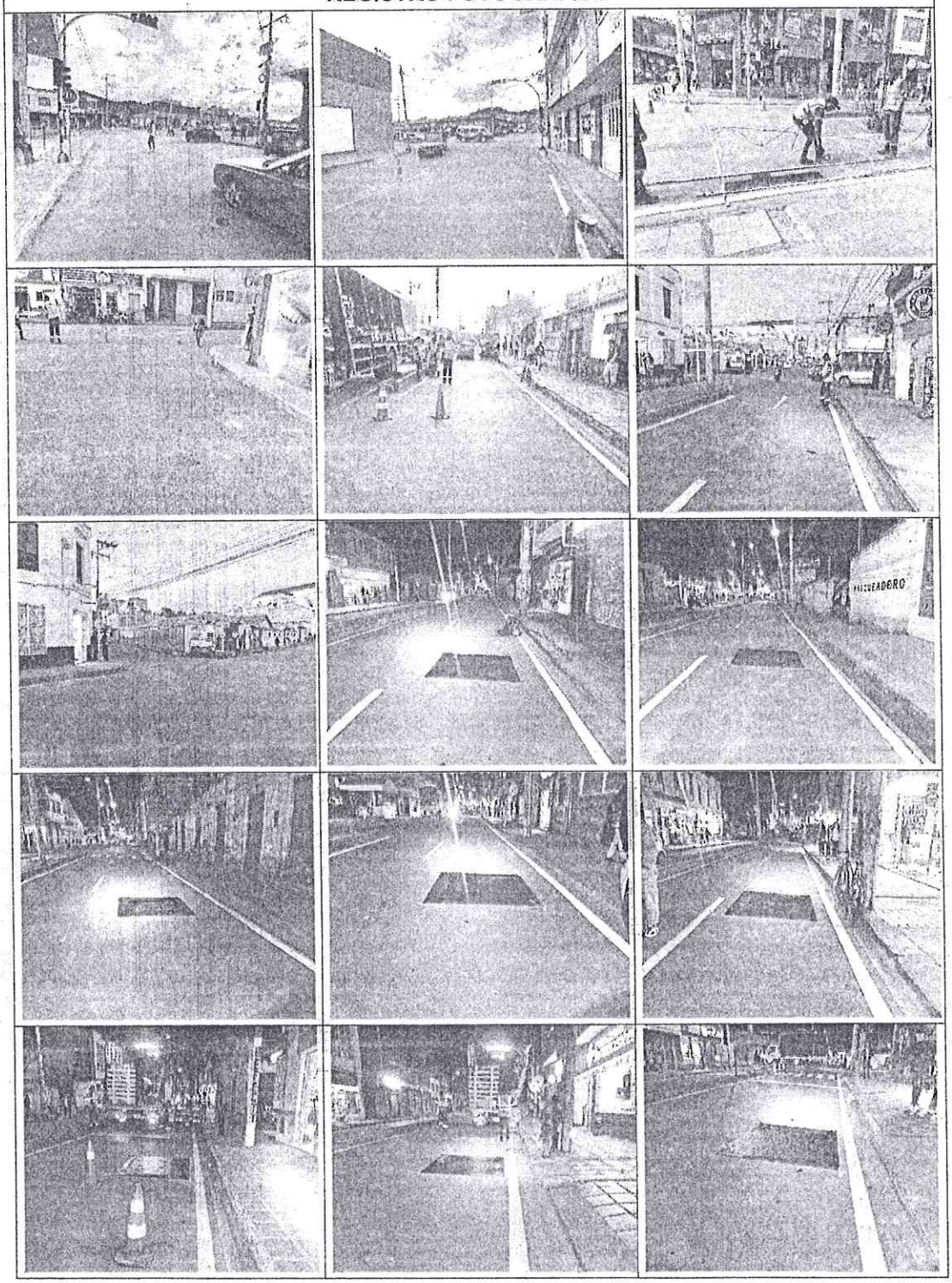
GEOREFERENCIACIÓN	
COORDENADA NORTE	**COORDENADA ESTE**
5°36'48.3"N	73°49'08.7"W

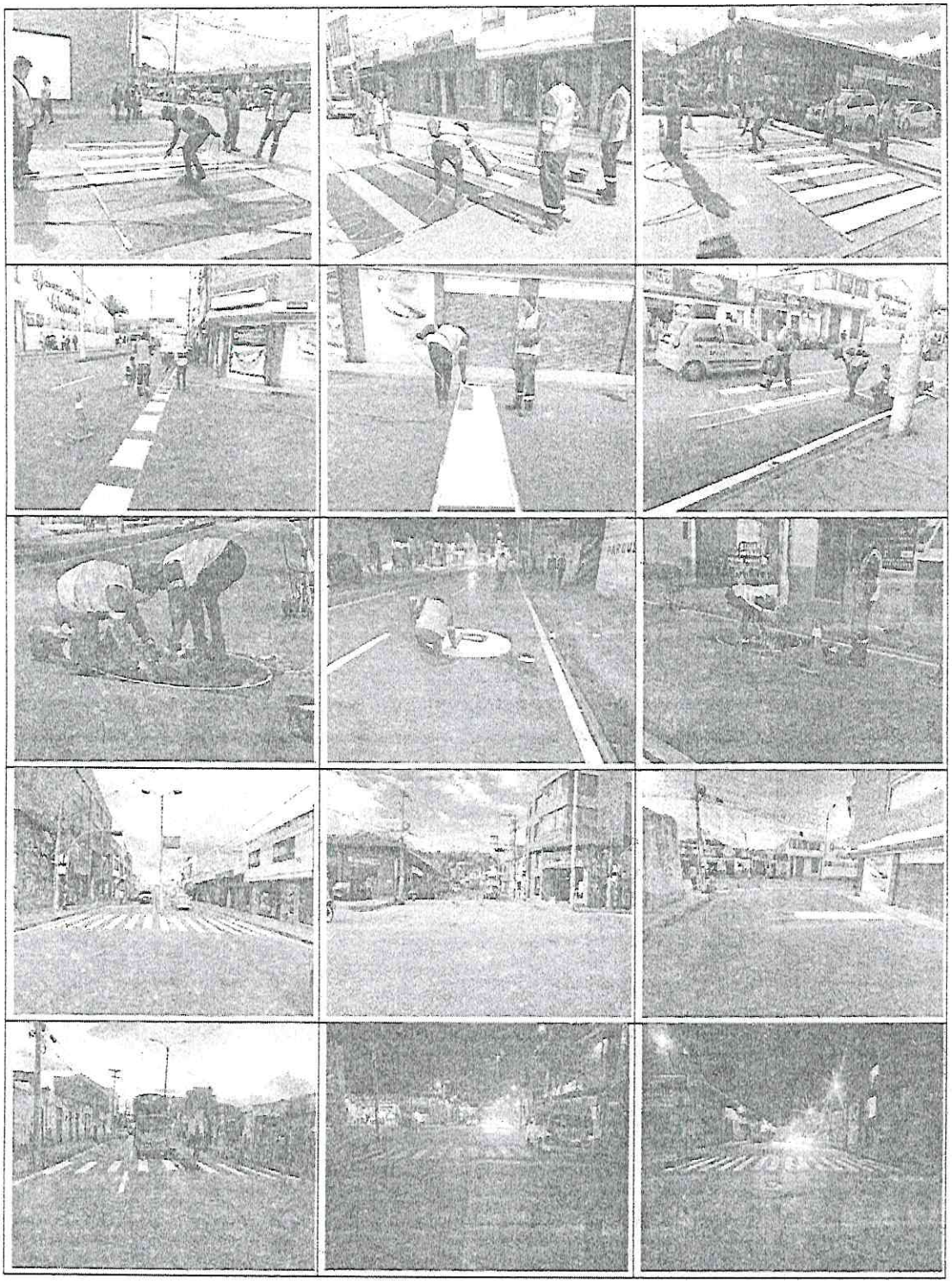
Dr. Jersson Rolando García Rodríguez
Secretario del despacho de tránsito y transporte
Supervisor

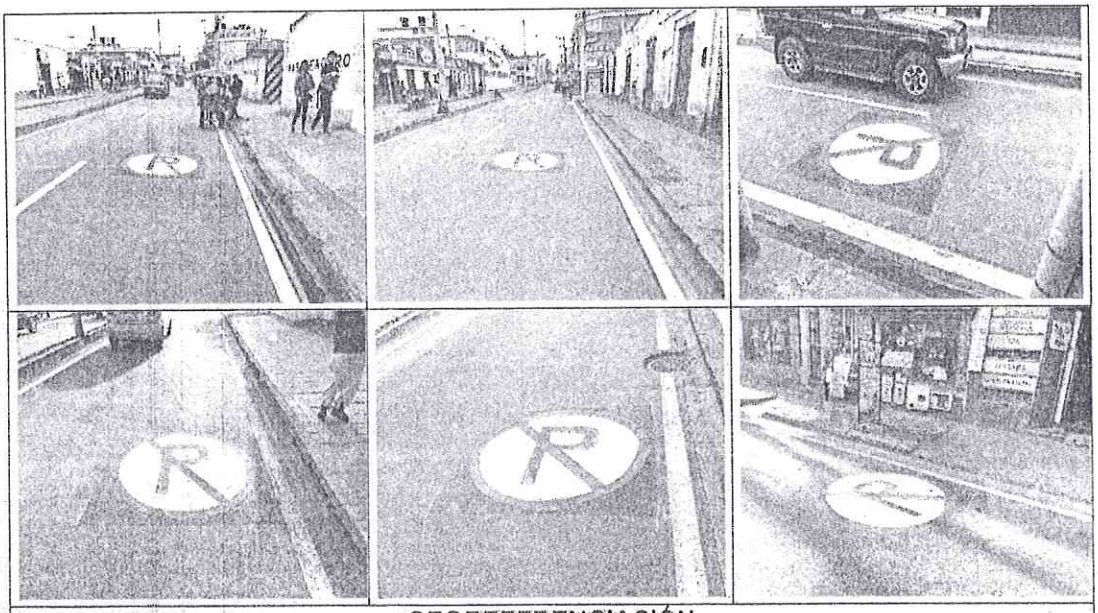
Ing. Luis Alejandro Aleman Rios
Residente

Tabla 8. Memoria de cálculo pintura metro cuadrado

DEMARCACIÓN METRO CUADRADO			
TIPO DE DEMARCACIÓN		LINEAL	
CANTIDAD	165	**UNIDAD**	M2
DIRECCIÓN	CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y 14		
REGISTRO FOTOGRAFICO			







GEOREFERENCIACIÓN	
COORDENADA NORTE	**COORDENADA ESTE**
5°36'48.3"N	73°49'08.7"W

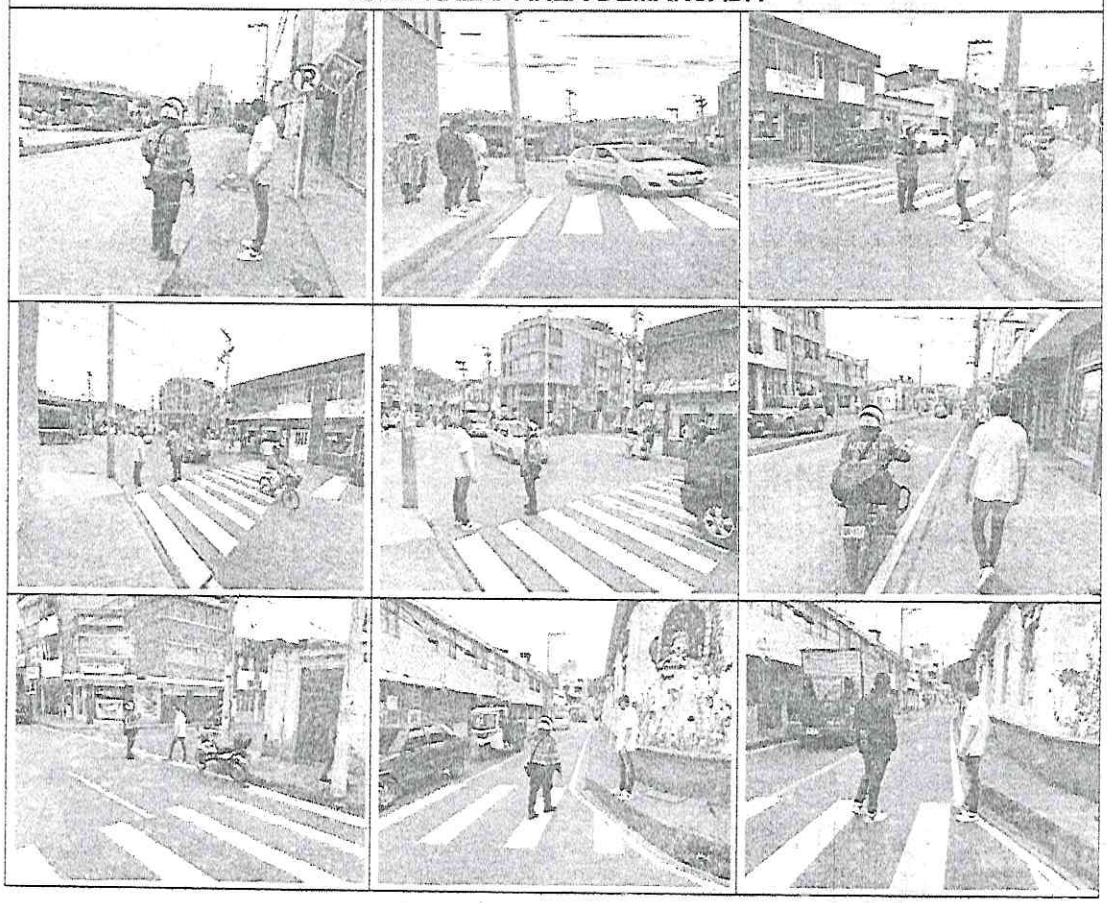
Dr. Jersson Rolando García Rodriguez
Secretario del despacho de tránsito y transporte
Supervisor

Ing. Luis Alejandro Aleman Rios
Residente

3.3 RECORRIDO DE ENTREGA A SUPERVISION

Al concluir las actividades de demarcación horizontal, se llevó a cabo una visita técnica conjunta con la supervisión del contrato. Durante este recorrido se inspeccionaron cada uno de los tramos intervenidos, verificando la correcta aplicación de las marcas viales y el cumplimiento de las especificaciones establecidas. La supervisión, encabezada por el Dr. Jersson Rolando García, en su calidad de Secretario de Tránsito y supervisor designado por el municipio, revisó detalladamente los trabajos ejecutados y constató su adecuada terminación. Finalizado el recorrido, la obra fue recibida a satisfacción por parte de la supervisión, dejando constancia del cumplimiento de las obligaciones contractuales y de la calidad de la intervención realizada.

Tabla 9. Recorrido de entrega a supervisión

RECORRIDO AREA DEMARCADA


3.4 CERTIFICACIONES TECNICAS DE LOS MATERIALES

El Anexo 1 reúne la documentación técnica relacionada con los materiales empleados en la ejecución del proyecto, incluyendo fichas, certificaciones y especificaciones de cada insumo utilizado. Este conjunto de documentos permite verificar que los productos cumplen con los estándares exigidos, detallando sus propiedades, procedencia y evaluaciones de desempeño. Con ello se asegura un control riguroso sobre la calidad de los materiales y se mantiene la trazabilidad necesaria para garantizar transparencia en todo el proceso constructivo.

4. INFORME ACTIVIDADES EJECUTADAS

A continuación se presenta una tabla en la cual se detallan las actividades ejecutadas durante el desarrollo del proyecto, junto con los valores asignados a cada una de ellas:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND DE MEDIDA	CANT	Vr. UNITARIO	Vr. TOTAL
1	Suministro, transporte y aplicación con pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento. A=12 cm	ML	2000	$ 6.070,00	$ 12.140.000,00
2	Suministro, transporte y aplicación de imprimante demarcación línea de A=12 cm	ML	1320	$ 5.750,00	$ 7.590.000,00
3	Suministro, transporte y aplicación de pintura acrílica en frio reflectorizada con microesferas de vidrio para resaltos, zonas escolares y otras áreas. Incluye texto, pictograma y todo lo necesario para su correcta instalación	M2	165	$ 86.230,00	$ 14.227.950,00
4	Suministro, transporte y aplicación de imprimante para marcas viales	M2	120	$ 41.480,00	$ 4.977.600,00
TOTAL					$ 38.935.550,00

ANEXOS

Pintuflex
COLORES QUE DURAN

CERTIFICADO DE ANÁLISIS

CLIENTE: DIESCON SAS
NIT: 900772985
PEDIDO Y/O FACTURA: 25722 - 26672

PRODUCTO: IMPRIMANTE BASE SOLVENTE ORBITEX® NEGRO

LOTE PRODUCTO		P-0009175	
FECHA DE FABRICACION:	28junio. 2025		
FECHA DE VENCIMIENTO:	28 enero. 2026		
FECHA EMISION DEL CERTIFICADO:	20 julio, 2025		
PARAMETRO	**ESPECIFICACIONES**	**RESULTADO**	**NTC /INSTRUCTIVO INTERNO**
FINURA DE DISPERSION (UH)	Mínimo 4	4	NTC 1360 NUMERAL 8.2 NTC 557
VISCOSIDAD (KU a 25ºC)	80 - 90	86	NTC 1360 NUMERAL 8.6 NTC 559
DENSIDAD (Kg/gal a 25ºC)	5,40 - 5,70	5,68	NTC-561
COLOR	ΔE = 1 máx	0,21	IG-LAB-04
OPACIDAD/CUBRIMIENTO (%)	97 - 99	98,72	IG-LAB-04
TIEMPO DE SECADO (NO PICK UP EN MINUTOS)	7 – 15	Minutos: 15 Humedad: 62 % Temperatura: 16 °C	NTC 1360 NUMERAL 6.2.4 IITC 5734
CONTENIDO DE SOLIDOS EN PESO EN %	Mínimo 60	65.6	NTC 1360 NUMERAL 6.1.2 IITC 1227
CONTENIDO DE SOLIDOS EN VOLUMEN EN %	Mínimo 50	50,11	NTC 1360 NUMERAL 6.1.3 IITC 1786
SEDIMENTACION DE LA PINTURA	10 : Suspencion perfecta 0: Torta firme que no se pude incorporar	10	NTC 845-2
ESTABILIDAD AL ALMACENAMIENTO	Máximo 5 UK	4 UK	NTC 1360 NUMERAL 6.1.6.2 NTC 6108
BRILLO 85º	10 MAXIMO	6,5	IG-LAB-04
ELONGACION	PASA / NO PASA	PASA	NTC 1360 NUMERAL 8.17 IITC 1115
RESISTENCIA AL AGUA	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 6.3.2 /8.15
RESISTENCIA A LOS ALCALIS	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 6.3.1 /8.14
RESISTENCIA A LA ABRASION (dm3)	>80	200	NTC 1360 NUMERAL 6.3.3 /8.16
APARIENCIA	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 6.2.3 / 8.10

***ESPECTROFOTOMETRO BYK SPECTRO GUIDE**

En Pintuflex® estamos comprometidos con el planeta!

PINTUFLEX S.A.S ofrece garantía de las especificaciones técnicas de este producto mas no garantiza las condiciones de uso, preparación de superficie, aplicación y almacenamiento porque éstas son inherentes al manejo de quien lo usa y están fuera de nuestro control. Para mayor información consultar la Ficha Técnica del producto antes de su utilización en www.pintuflexltda.com

Aprobado por.
ING. ANDREA ACEVEDO
DIRECTOR TECNICO

Elaborado por.
CARLOS CORREA
ANALISTA DE CALIDAD

PintuFlex
COLORES QUE DURAN

CERTIFICADO DE ANÁLISIS

CLIENTE: DIESCON SAS
NIT: 900772985
PEDIDO Y/O FACTURA: 25456 - 26380

METODOLOGIA : De acuerdo a los métodos de ensayo de la NTC 1360, INVIAS ARTICULO 700 e Instructivos Internos

PRODUCTO: TRAFICO BASE SOLVENTE ORBITEX® BLANCO

LOTE PRODUCTO		P-0009100	
FECHA DE FABRICACION:		21 junio 2025	
FECHA DE VENCIMIENTO:		21 enero, 2026	
FECHA EMISION DEL CERTIFICADO:		21 octubre 2025	
PARAMETRO	**ESPECIFICACIONES**	**RESULTADO**	**NTC /INSTRUCTIVO INTERNO**
FINURA DE DISPERSION (UH)	Mínimo 4	4	NTC 1360 NUMERAL 6.2 NTC 557
VISCOSIDAD (KU a 25°C)	80- 90	80	NTC 1360 NUMERAL 6.6 NTC 529
DENSIDAD (Kg/gal a 25°C)	5,20 - 5,65	5,42	NTC 1360 NUMERAL 6.5 NTC-561
DENSIDAD DEL PRODUCTO (g/ml a 25°C)	MINIMO 1,4	1,43	NTC 1360 NUMERAL 6.1.4 NTC 561
COLOR*	ΔE = 1 max.	0,32	IG-LAB-04
COLOR *	CARACTERISTICA COLOR BLANCO L ≥90 a -2,2 - 0 b 0- 5	CARACTERISTICA COLOR BLANCO L 94,64 a -0,09 b 2,65	NTC 1360 NUMERAL 6.2.1
PODER CUBRIENTE (%)	95 MINIMO	99,73	NTC 1360 NUMERAL 6.2.6
TIEMPO DE SECADO (NO PICK UP EN MINUTOS)	7 – 15	MINUTOS: 14 HUMEDAD: 42% TEMPERATURA: 18 °C	NTC 1360 NUMERAL 6.2.4 NTC 5734
CONTENIDO DE SOLIDOS EN PESO (%)	Mínimo 60	62,48	NTC 1360 NUMERAL 6.1.2 NTC 1227
CONTENIDO DE SOLIDOS EN VOLUMEN (%)	Mínimo 50	50,15	NTC 1360 NUMERAL 6.1.3 NTC 1786
BRILLO 85°	30 MAXIMO	30	NTC 1360 NUMERAL 6.3 NTC 592-1
SEDIMENTACION DE LA PINTURA	10 : Suspencion perfecta 0: Torta firme que no se puede incorporar	10	NTC 945-2
ESTABILIDAD AL ALMACENAMIENTO	Máximo 5 UK	3 UK	NTC 1360 NUMERAL 6.1.12 NTC 5108
ELONGACION	PASA / NO PASA	PASA	NTC 1360 NUMERAL 6.17 NTC 1115
ESTABILIDAD A LA DILUCION (85% MUESTRA Y 15% XILOL)	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	IG-LAB-04
RESISTENCIA AL AGUA	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 6.3.2 /8.15
RESISTENCIA A LOS ALCALIS	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 6.3.1 /8.14
RESISTENCIA A LA ABRASION dm3	>90	200	NTC 1360 NUMERAL 6.3.3 /8.16
APARIENCIA	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 6.2.3 / 8.10

** ESPECTROFOTOMETRO BYK SPECTRO GUIDE*

En PintuflexⓇ estamos comprometidos con el planeta!
PINTUFLEX S.A.S ofrece garantía de las especificaciones técnicas de este producto mas no garantiza las condiciones de uso, preparación de superficie, aplicación y almacenamiento porque éstas son inherentes al manejo de quien lo usa y están fuera de nuestro control. Para mayor información consultar la Ficha Técnica del producto antes de su utilización en www.pintuflex.com

Aprobado por:
ING. ANDREA ACEVEDO
DIRECTOR TECNICO

Elaborado por:
ANGIE MELO
ANALISTA DE CALIDAD

Pintuflex
COLORES QUE DURAN

CERTIFICADO DE ANÁLISIS

CLIENTE: DIESCON SAS
NIT: 900772985
PEDIDO Y/O FACTURA: 25421 - 26366

METODOLOGIA : De acuerdo a los métodos de ensayo de la NTC 1360, INVIAS ARTICULO 700 e Instructivos Internos

PRODUCTO: TRAFICO BASE SOLVENTE ORBITEX® AMARILLO

LOTE PRODUCTO		P-0009082	
FECHA DE FABRICACION:	10 enero. 2025		
FECHA DE VENCIMIENTO:	10 enero. 2026		
FECHA EMISION DEL CERTIFICADO:	10 enero. 2025		
PARAMETRO	ESPECIFICACIONES	RESULTADO	NTC /INSTRUCTIVO INTERNO
FINURA DE DISPERSION (UH)	4-5	5	NTC 1360 NUMERAL 8.2 NTC 537
VISCOSIDAD (KU a 25°C)	80 - 90	82	NTC 1360 NUMERAL 8.6 NTC 559
DENSIDAD (Kg/gal a 25°C)	5,20 - 5,65	5,47	NTC 1360 NUMERAL 8.5 NTC-561
DENSIDAD DEL PRODUCTO (g/ml a 25°C)	MINIMO 1,4	1,44	NTC 1360 NUMERAL 8.1.4 NTC 551
COLOR*	ΔE = 1 máx	0,12	IG-LAB-04
COLOR *	CARACTERISTICA COLOR AMARILLO L 72-82 a 18-27 b 74-86	L: 76,69 a18,55 b: 75,96	NTC 1360 NUMERAL 8.2.1
PODER CUBRIENTE (%)	90-100	93,06	NTC 1360 NUMERAL 8.2.6
TIEMPO DE SECADO (NO PICK UP EN MINUTOS)	7 - 15	MINUTOS: 14 HUMEDAD: 66% TEMPERATURA: 19 °C	NTC 1360 NUMERAL 8.2.4 NTC 5734
CONTENIDO DE SOLIDOS EN PESO (%)	Mínimo 60	62	NTC 1360 NUMERAL 8.1.2 NTC 1227
CONTENIDO DE SOLIDOS EN VOLUMEN (%)	Mínimo 50	50	NTC 1360 NUMERAL 8.1.3 NTC 1786
BRILLO 85°	30 MAXIMO	30	NTC 1360 NUMERAL 4.3 NTC 592-1
SEDIMENTACION DE LA PINTURA	10 : Suspencion perfecta 0: Torta firme que no se puede incorporar	10	NTC 845-2
ESTABILIDAD AL ALMACENAMIENTO	Máximo 5 UK	4 UK	NTC 1360 NUMERAL 8.1.6.2 NTC 6108
ELONGACION	PASA / NO PASA	PASA	NTC 1360 NUMERAL 8.17 NTC 1115
ESTABILIDAD A LA DILUCION (85% MUESTRA Y 15% XILOL)	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	IG-LAB-04
RESISTENCIA AL AGUA	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 8.3.2 /8.15
RESISTENCIA A LOS ALCALIS	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL 8.3.1 /8.14
RESISTENCIA A LA ABRASION dm3	>80	200	NTC 1360 NUMERAL 8.3.3 /8.16
APARIENCIA	CUMPLE/NO CUMPLE	CUMPLE	NTC 1360 NUMERAL6.7.3 / 8.10

*ESPECTROFOTOMETRO BYK SPECTRO GUIDE

En Pintuflex® estamos comprometidos con el planeta!
PINTUFLEX S.A.S. ofrece garantía de las especificaciones técnicas de este producto mas no garantiza las condiciones de uso, preparación de superficie, aplicación y almacenamiento aunque éstas son inherentes al manejo de quien lo usa y estan fuera de nuestro control. Para mayor información consultar la Ficha Técnica del producto antes de su utilización en www.pintuflexltda.com

Aprobado por:
ING. ANDREA ACEVEDO
DIRECTOR TECNICO

Elaborado por:
ANGIE MELO
ANALISTA DE CALIDAD