ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-09
	INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS	VERSIÓN	1
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**6**	**INFORME DE VISITA**	

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N.A.

CONSECUTIVO N°. N.A.

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN

FECHA DE INSPECCION	21 de marzo de 2025	**MUNICIPIO:**	BOJACÀ
LOCALIZACION SITIO INSPECCION	VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ	**COORDENADAS: utilizar coordenadas Magna Sirgas**	K0+0004°44'8,47'' 74°20'28,35'' K5+0004°46'18,93'' 74°19'10,10''

3. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO

CONTRATO NUMERO	Interventoría: ICCU-CTO-242-2025	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	Interventoría: 11 de marzo de 2025 Obra: 12 de marzo de 2025
	Obra: ICCU-CTO-262-2025	**FECHA INICIO**	Interventoría: 7 de abril de 2025 Obra: 7 de abril de 2025
NOMBRE CONTRATISTA	**Interventoría: CONSORCIO GS** Obra: SOCIEDAD CONSORCIO PROESCO S.A.S.		
NIT	**Interventoría: 901.920.369-8** Obra: NIT: 830.508.442-5		
OBJETO DEL CONTRATO	**Interventoría: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"** Obra: MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		
PLAZO EJECUCIÓN	**Interventoría: CUATRO (4) MESES** Obra: CUATRO (4) MESES		
PRÒRROGAS	**Interventoría: No. 1 - DOS (2) MESES - 6 de agosto de 2025** Obra: No. 1 - DOS (2) MESES - 6 de agosto de 2025		
SUSPENSIONES	**Interventoría: No. 1 - 5 días - 6 de octubre de 2025** **Ampliación 1 - 5 días - 10 de octubre de 2025** **Ampliación 2 - 5 días - 16 de octubre de 2025** **Ampliación 3 - 6 días - 21 de octubre de 2025** Obra: No. 1 - 5 días - 6 de octubre de 2025 Ampliación 1 - 5 días - 10 de octubre de 2025 Ampliación 2 - 5 días - 16 de octubre de 2025 Ampliación 3 - 6 días - 21 de octubre de 2025		
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	**Interventoría: 28 de octubre de 2025** Obra: 28 de octubre de 2025		
FORMA DE PAGO	**Interv.:** 1. La entidad entregará un anticipo equivalente al 15% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del cotnrato se pagarà mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contato se pagarà una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato.	**VALOR DEL CONTRATO**	**$ 299.970.440**
	Obra: 1. La entidad entregará un anticipo por un equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales de avance de obra sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. Un pago final equivalente al 5% del contrato una vez recibida a satisfacción la obra y suscrita el acta de liquidación definitiva. 4. El presente contrato cuenta con formula de ajuste, la cual se encuentra descrita dentro den Anexo No. 1 – Anexo técnico.		**$ 2.751.562.197**
PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	Del 17 de septiembre al 28 de octubre de 2025		

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS	CÓDIGO	MS-GP-FR-09
		VERSIÓN	1
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	6	INFORME DE VISITA	

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N.A.

CONSECUTIVO N°. N.A.

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN

FECHA DE INSPECCION	21 de marzo de 2025	**MUNICIPIO:**	BOJACÀ
LOCALIZACION SITIO INSPECCION	VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ	**COORDENADAS: utilizar coordenadas Magna Sirgas**	K0+0004°44'8,47'' 74°20'28,35'' K5+0004°46'18,93'' 74°19'10,10''

3. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO

CONTRATO NUMERO	Interventoría: ICCU-CTO-242-2025	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	Interventoría: 11 de marzo de 2025 Obra: 12 de marzo de 2025
	Obra: ICCU-CTO-262-2025	**FECHA INICIO**	Interventoría: 7 de abril de 2025 Obra: 7 de abril de 2025

4. CONTRATOS DERIVADOS (Cuando aplique)

Contrato de obra	**Número**	N.A	**Fecha**	N.A.	**Valor**	N.A.	**Porcentaje de ejecución físico**	0%
Contrato de interventoría (Cuando Aplique)	**Número**	N.A	**Fecha**	N.A.	**Valor**	N.A.		

5. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza: SEGUROS DEL ESTADO S. A.		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	49-44-101035648 Anexo 3	12-mar-25	10-feb-26	$ 550.312.439,40
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	49-44-101035648 Anexo 3	12-mar-25	10-feb-26	$ 550.312.439,40
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	49-44-101035648 Anexo 3	12-mar-25	10-oct-28	$ 137.578.109,85
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	49-44-101035648 Anexo 3	12-jul-25	7-ago-30	$ 825.468.659,10
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	49-40-101011439 Anexo 3	12-mar-25	10-oct-25	$ 427.050.000,00

Contrato de interventoría

	FORMATO		
ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-09
	INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS	VERSIÓN	1
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	6	INFORME DE VISITA	

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N.A.

CONSECUTIVO N°. N.A.

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN

FECHA DE INSPECCION	21 de marzo de 2025	**MUNICIPIO:**	BOJACÀ
LOCALIZACION SITIO INSPECCION	VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ	**COORDENADAS: utilizar coordenadas Magna Sirgas**	K0+0004°44'8,47'' 74°20'28,35'' K5+0004°46'18,93'' 74°19'10,10''

3. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO

CONTRATO NUMERO	Interventoría: ICCU-CTO-242-2025	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	Interventoría: 11 de marzo de 2025 Obra: 12 de marzo de 2025
	Obra: ICCU-CTO-262-2025	**FECHA INICIO**	Interventoría: 7 de abril de 2025 Obra: 7 de abril de 2025

Póliza: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA		Vigencia		Valor Amparado
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	310-47-994000015020 Anexo 2	11-mar-25	6-abr-26	$ 29.997.044,00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	310-47-994000015020 Anexo 2	11-mar-25	6-abr-26	$ 44.995.566,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	310-47-994000015020 Anexo 2	11-mar-25	10-oct-28	$ 14.998.522,00
CALIDAD DEL SERVICIO	310-47-994000015020 Anexo 2	11-jul-25	6-oct-30	$ 89.991.132,00

6. DESCRICIÓN DEL AVANCE

De acuerdo con el informe semanal No. 26, presentado por la interventoría con corte al 5 de octubre de 2025, el proyecto presentó un avance del 36,7% contra un avance programado del 99%, presentándose un atraso en la ejecución del proyecto del 62,30%.

El contratista solo ha adelantado intervenciones en el costado derecho y en 150 m aproximadamente en el costado izquierdo del tramo, con la construcción o rehabilitación de cunetas.

Se adelantaron acitivdades de corte de pavimento asfáltico para bacheo o parcheo en las actividades que corresponde a la construcción de la sobrecarpeta, sin embargo, el contratista no dió cumplimiento en la ejecución de dichas actividades.

7. RESUMEN DE EJECUCIÓN DE RECURSOS

	Interventoría:	**Obra:**
Valor Total de Contrato obra/ Inter	**$ 299.970.440**	**$ 2.751.562.197**
Valor Honorarios Mes	N/A	N/A
Pago No. 1	$ 0	$ 0
Valor Ejecutado	$ 0	$ 0
Saldo Pendiente por Cancelar	**$ 299.970.440**	**$ 2.751.562.197**
Porcentaje de ejecución	**0,00%**	**0,00%**

ICCU	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-09
	INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS	VERSIÓN	1
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	6	INFORME DE VISITA	

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N.A.

CONSECUTIVO N°. N.A.

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN

FECHA DE INSPECCION	21 de marzo de 2025	**MUNICIPIO:**	BOJACÀ
LOCALIZACION SITIO INSPECCION	VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ	**COORDENADAS: utilizar coordenadas Magna Sirgas**	K0+0004°44'8,47'' 74°20'28,35'' K5+0004°46'18,93'' 74°19'10,10''

3. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO

CONTRATO NUMERO	Interventoría: ICCU-CTO-242-2025	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	Interventoría: 11 de marzo de 2025 Obra: 12 de marzo de 2025
	Obra: ICCU-CTO-262-2025	**FECHA INICIO**	Interventoría: 7 de abril de 2025 Obra: 7 de abril de 2025

8. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**No cumple**	**Chalecos**	**X**
	Cascos	**X**	**Otros**	**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	**

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto No. 1: Frente 1 K0+300 - K0+320 CI - Excavación para construcción de cuneta en V.
Fuente: Informe Semanal No. 26 de Interventoría



Foto No. 2: Frente 1 K0+287 - K0+310 CI - Compactación de la subrasante.
Fuente: Informe Semanal No. 26 de Interventoría



Foto No. 3: Frente 1 K0+160 - K0+280 CI - Localización de niveles de la capa de subbase granular.
Fuente: Informe Semanal No. 26 de Interventoría



Foto No. 4: Frente 1 K0+840 CD - Renivelación de capa de subbase granular acceso a Geoflora - Salitre
Fuente: Informe Semanal No. 26 de Interventoría

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con lo informado y reportado por la interventoría en los distintos informes de seguimiento, el contrato culminó su plazo de ejecución el 28 de octubre, sin que se alcanzara el cumplimiento integral del objeto contractual.

Conforme a lo reportado por la interventoría durante la ejecución contractual, se registró un avance acumulado del 36,7 %; sin embargo, según el

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO** **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-09
	INFORME DE SUPERVISIÓN Y/O VISITA PARA CONVENIOS	**VERSIÓN**	1
		FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**6**	**INFORME DE VISITA**	

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N.A.

CONSECUTIVO N°. N.A.

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN

FECHA DE INSPECCION	21 de marzo de 2025	**MUNICIPIO:**	BOJACÀ
LOCALIZACION SITIO INSPECCION	VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR EL CORZO HASTA EL MUNICIPIO DE BOJACÁ	**COORDENADAS: utilizar coordenadas Magna Sirgas**	K0+0004°44'8,47'' 74°20'28,35'' K5+0004°46'18,93'' 74°19'10,10''

3. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO

CONTRATO NUMERO	Interventoría: ICCU-CTO-242-2025	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	Interventoría: 11 de marzo de 2025 Obra: 12 de marzo de 2025
	Obra: ICCU-CTO-262-2025	**FECHA INICIO**	Interventoría: 7 de abril de 2025 Obra: 7 de abril de 2025

análisis técnico posterior remitido por la interventoría y verificado por la supervisión, dicho porcentaje incluyó cantidades de obra que no cumplen con las condiciones técnicas establecidas contractualmente.

De acuerdo con la información técnica consolidada y remitida por la interventoría, una vez descontadas las cantidades ejecutadas que no cumplen con las especificaciones técnicas exigidas, el avance físico real del contrato corresponde al 34,05 %. Según lo informado por la interventoría, las diferencias entre el avance reportado inicialmente y el avance real obedecen a deficiencias en la calidad de algunas actividades ejecutadas por el contratista, las cuales no fueron susceptibles de validación técnica para efectos de reconocimiento.

Con fundamento en lo reportado por la interventoría, el porcentaje de ejecución alcanzado a la fecha de terminación del contrato resulta insuficiente para el cumplimiento del objeto contractual dentro del plazo establecido, razón por la cual se configura la necesidad de adelantar el correspondiente proceso administrativo sancionatorio.

Con base en lo informado y reportado por la interventoría, para los trámites de cierre y liquidación del contrato deberá tenerse en cuenta únicamente el avance físico del 34,05 %, correspondiente a las actividades que cumplen con las condiciones técnicas contractuales.

Así mismo, de acuerdo con los reportes de la interventoría, se recomienda evaluar la procedencia de las medidas contractuales, administrativas y/o sancionatorias a que haya lugar, respecto de las actividades ejecutadas que no cumplen con las especificaciones técnicas establecidas.

Por otra parte, de acuerdo con lo informado y reportado por la interventoría, durante la ejecución del contrato no se contó con informes consolidados, completos y verificables que acreditaran el cumplimiento integral del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), conforme a las obligaciones contractuales y a la normatividad ambiental aplicable.

Según los reportes emitidos por la interventoría, el contratista no presentó de manera oportuna ni sistemática la información técnica y documental necesaria para evidenciar la implementación, seguimiento y control de las medidas ambientales previstas en el PAGA, lo cual limitó la posibilidad de realizar una verificación integral y continua por parte de la supervisión.

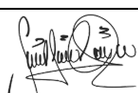
En consecuencia, de acuerdo con la información suministrada por la interventoría, no fue posible para la supervisión certificar el cumplimiento integral de las obligaciones ambientales y de manejo de tráfico a cargo del contratista, situación que deberá ser considerada en los procesos de cierre, liquidación contractual y en las actuaciones administrativas a que haya lugar.

Finalmente, de acuerdo con la trazabilidad documental y técnica del contrato y ante la no aprobación por parte de la interventoría, no fue posible efectuar el pago de actas parciales de obra, en razón a la falta de soportes que acreditaran de manera integral la ejecución de las actividades, así como a la no aprobación de los informes correspondientes al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), informes técnicos, sociales y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), los cuales constituyen requisitos indispensables para la validación, reconocimiento y pago de las actividades ejecutadas conforme a las condiciones contractuales y a la normatividad vigente.

11- ANEXOS

FUNCIONARIO COMISIONADO

Elaboró:

NOMBRE	**DEPENDENCIA**	**FIRMA**
SANDRA MILENA CASTAÑEDA MEDINA Profesional de Apoyo a la Supervisión y a la Gestión	SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	

Aprobó:

SANDRA ROCIO CASTILLO GONZÁLEZ Subdirectora Técnica Supervisora Cto. de Interventoría Gestora de Proyecto Cto. de Obra	SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL	
fecha del presente informe	30 de octubre de 2025	