MUNICIPIO DE PASTO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN



INTERVENTORIA DEL CONTRATO DE OBRA No. 20254196

El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No.1

PERIODO DEL 19 DE SEPTIEMBRE DEL 2025 Y EL 19 DE OCTUBRE DE 2025

SGD INGENIERIA SAS
R.L. DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA

Octubre 2025

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DATOS CONTRACTUALES 4

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 4

4. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADA 5

5. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 5

6. AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA 6

- Estado inicial de la obra 6
- Avance físico 6
- Avance de tiempo 8
- Avance financiero 8
- Control Ambiental y Señalización 8
- Comparación con lo programado 8
- Análisis de problemas surgidos y emisión concepto técnico de alternativas de solución 8

7. ENSAYOS DE LABORATORIO 8

8. BALANCE FINANCIERO 8

9. ACTAS Y PREACTAS ANEXAS AL CONTRATO DE OBRA 9

10. SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES CONTRACTUALES 9

11. ANEXOS 13

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría corresponde al seguimiento técnico, administrativo, financiero, jurídico y ambiental realizado durante el periodo comprendido entre el 19 de septiembre de 2025 y el 19 de octubre de 2025, dentro del contrato cuyo objeto consiste en que "EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 A 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)"

Durante este periodo, la interventoría llevó a cabo la verificación del avance de la obra, la calidad de los materiales empleados, el cumplimiento del cronograma establecido, las condiciones de seguridad industrial y salud en el trabajo, así como el adecuado manejo de los recursos asignados al proyecto.

El presente documento recopila las actividades desarrolladas, los hitos alcanzados, las novedades registradas y las observaciones realizadas, con el fin de garantizar el debido control del contrato y asegurar que la ejecución de la obra se ajuste a las especificaciones técnicas y a los objetivos establecidos por la entidad contratante.

Luego de iniciado el contrato la empresa A.P.P. CONTROL INGENIERIA S.A.S da en cesión los derechos del contrato No. 20254196 a la empresa PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA firmado así el día 21 de octubre de 2025.

2. DATOS CONTRACTUALES

No. DE CONTRATO: 20254196

OBJETO: El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

ENTIDAD CONTRATANTE: Municipio de Pasto – Secretaria de infraestructura y valorización
NIT. 89128000-3

SUPERVISOR: Ingeniero Wilber Efrén Morillo Arteaga
Subsecretario de Infraestructura Urbana

CONTRATISTA: PANAVIAS INGENIERIA & CONSTRUCCIONES S.A.
NIT. 891201840-6

INTERVENTORIA: SGD INGENIERIA S.A.S
NIT. 901282606-0

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

No. DE CONTRATO: 20254196

OBJETO: El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

VALOR DEL CONTRATO: CIENTO CUARENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS VEINTISEIS MIL TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($145,526,368.00)

PLAZO: Cuatro (4) meses

FECHA DE FIRMA DEL ACTA DE INICIO: 19 de Septiembre de 2025

FECHA DE TERMINACION
INCIAL DEL CONTRATO: 31 de Diciembre de 2025

ACTA DE SOCIALIZACION
DEL PROYECTO: 01 de Octubre de 2025

FECHA FIRMA DE CESION
DE DERECHOS DEL CONTRATO
No. 20254196: 21 de Octubre de 2025

4. INFORMACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS

PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO No. 775-47-994000002933

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Cumplimiento	397.256.400,00	21/10/2025	30/06/2026
Anticipo	794.512.800,00	21/10/2025	30/06/2026
Prestaciones sociales	198.628.200,00	21/10/2025	31/12/2028
Estabilidad de la obra	595.884.600,00	3 años a partir de la fecha de suscripción del acta de recibo y entrega final de la obra a entera satisfacción	
VALOR TOTAL ASEGURADO	**1.986.282.000,00**		

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 775-74-994000000578

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA	
		DESDE	HASTA
Predios, labores y operaciones	284.700.000,00	21/10/2025	31/12/2025
VALOR TOTAL ASEGURADO	**284.700.000,00**		

5. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación de la malla vial urbana se ejecuta en el Municipio de Pasto, capital del departamento de Nariño, ubicado en el suroccidente de Colombia. Las actividades se desarrollan dentro del perímetro urbano del municipio, específicamente en las Comunas 10, 11 y 12, sectores que conforman una zona de importancia estratégica para la movilidad y la conectividad vial de la ciudad.

Estas comunas agrupan diversos barrios de carácter residencial y mixto, con presencia de comercio y equipamientos urbanos, y cuentan con una red vial que soporta un flujo significativo de tránsito vehicular y peatonal. La intervención se concentra en vías secundarias y terciarias que enlazan con corredores principales, contribuyendo a mejorar la transitabilidad y a optimizar la infraestructura vial existente.

En términos administrativos, la zona de ejecución del proyecto se encuentra bajo la jurisdicción del Municipio de Pasto – Secretaría de Infraestructura y Valorización, entidad encargada de la planificación, supervisión y control de las obras de mejoramiento vial. Esta localización permite que el proyecto tenga un impacto directo en la calidad de vida de los habitantes y en el funcionamiento urbano del municipio.

6. AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA

- **Estado inicial de la obra**

En el municipio de Pasto, la mayor parte de las vías que conforman la red urbana y en especial las vías de la comuna 10 a 12 en la ciudad, han cumplido su periodo de vida útil de servicio por lo que presentan daños y fallas localizadas en su estructura. Esto, aunando el aumento del parque automotor del municipio, en conjunto con los factores climáticos adversos, han incrementado los problemas de transitabilidad vehicular y peatonal, aumento en el tiempo de viajes, costos de operación vehicular, incremento en accidentes de tránsito, deterioro de la imagen del sector y disminución en el nivel de vida de sus habitantes.
La mayor parte de la malla vial de los sectores a intervenir presentan deterioro en capa de rodadura y en algunos casos deterioro en la estructura, las cuales serán intervenidas para alcanzar un nivel óptimo de transitabilidad.

- **Avance físico**

Para el periodo comprendido entre el 19 de septiembre y 19 de octubre de 2025, el proyecto alcanza un 1% de avance físico contractual. A continuación, se detalla el avance de las actividades hasta la fecha.

- Fresado material asfaltico

Debido a la cesión del contrato el nuevo contratista decidió implementar un método mas eficiente del retiro de la capa asfáltica en mal estado y por ello se utiliza la fresadora ahorrando el corte, demolición y retiro de la capa.
El inicio de esta actividad se ubica en la carrera 19 frente a los bloques de Monterrey, en la fase 2 del proyecto entre calle 27 y salida a Cujacal.

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO PREACTA DE OBRA			
	VIGENCIA	VERSION	CÓDIGO	PÁGINA
	03-Oct-18	02	IN-F-013	

CONTRATO No.: 20254196

OBJETO: El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069

CONTRATISTA: PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA

INTERVENTOR: SGD INGENIERIA SAS

PREACTA DE OBRA No.: 1

FECHA : 19 DE OCTUBRE 2025

ITEM	NP 03	Fresado materia asfaltico	UN:	M3	CANT:	95.80

DESCRIPCION GRAFICA	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				Valor
			Cantid	Longitud	Ancho	Espesor	
	Fresado capa asfaltica carrera 19 frente a Bloques de Monterey carril izquierdo subiendo desde la abscisa K0+000 hasta la K0+101.80	M3	1.00	101.80	3.55	0.10	36.14
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+000 hasta la K0+101.80	M3	-1.00	1.70	1.90	0.10	-0.32
			-1.00	1.30	1.90	0.10	-0.25
			-1.00	1.80	2.40	0.10	-0.43
	Fresado capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+101.80 hasta la K0+131.80	M3	1.00	10.00	7.60	0.10	7.60
			1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
			1.00	10.00	7.20	0.10	7.20
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+101.80 hasta la K0+131.80	M3	-1.00	1.80	1.80	0.10	-0.32
			-1.00	2.40	3.10	0.10	-0.74
	Fresado capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+131.80 hasta la K0+178.30	M3	1.00	10.00	7.30	0.10	7.30
			1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
			1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
			1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
			1.00	10.00	7.12	0.10	7.12
			1.00	6.50	7.12	0.10	4.63
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+178.30	M3	-1.00	1.00	1.70	0.10	-0.17
	Negativo estructuras en concreto hidraulico existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+178.30	M3	-1.00	3.30	1.00	0.10	-0.33
			-1.00	0.95	2.35	0.10	-0.22
			-1.00	2.50	1.00	0.10	-0.25
			-1.00	1.70	1.05	0.10	-0.18
			-1.00	1.00	1.70	0.10	-0.17

- **Avance de tiempo**

Con corte al 19 de octubre de 2025, el proyecto ha completado 1 de los 4 meses del plazo contractual. Esto representa un avance de tiempo del 25%, demostrando un retraso en la ejecución dentro del cronograma establecido.

- **Avance financiero**

Hasta la fecha el proyecto no ha tenido un avance financiero significativo siendo así que el 1% del valor del contrato se haya ejecutado, lo que se traduce en $19.860.000.

- **Control Ambiental y Señalización**

De acuerdo con el instructivo IN-I-002, se confirma la ejecución efectiva y completa del plan de acción socioambiental. Esto asegura que las medidas para mitigar impactos sociales y ambientales se han implementado cabalmente. Asimismo, se ha verificado el cumplimiento riguroso del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) de señalización en todas las actividades del proyecto. Esto garantiza la seguridad y fluidez vehicular en las zonas de obra.

- **Comparación con lo programado**

De acuerdo con el cronograma contractual, el proyecto debería haber alcanzado un 25% de avance para el 19 de octubre de 2025. El avance real de la obra es del 1% demostrando un retraso significativo en el cronograma.

- **Análisis de problemas surgidos y emisión concepto técnico de alternativas de solución**

Hasta el momento no ha surgido ningún problema significativo ni con la población ni en obra.

7. ENSAYOS DE LABORATORIO

Hasta la fecha de corte de 19 de octubre de 2025 no se ha llevado a cabo ningún ensayo de laboratorio por parte de contratista.

8. BALANCE FINANCIERO

Breve descripción de los pagos, amortizaciones y saldo del contrato.

Concepto	Valor	Amortización	Pagos	Saldo
Valor del Contrato	$1.986.282.000.00			
Pago anticipo	$794.512.800	-	-	$794.512.800
Pago Actas parciales	-	-	-	-
Pago Acta Final	-	-	-	-
Totales				

9. ACTAS Y PREACTAS ANEXAS AL CONTRATO DE OBRA

Conforme al seguimiento realizado para el periodo de reporte correspondiente al mes de octubre, se constató que el contratista no radicó ante la administración municipal ninguna documentación de soporte para cobro, incluyendo actas y preactas, lo que resultó en la ausencia de facturación para el periodo.

10. SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES CONTRACTUALES

No.	OBLIGACIONES CONTRACTUALES	DESCRIPCION DEL CUMPLIMENTO	ESTADO DE EJECUCIÓN
1.	Preparar, implementar y mantener un sistema de aseguramiento de la calidad de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
2.	Estudiar y analizar los planos, informes, especificaciones suministradas por el Municipio de Pasto para la ejecución de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
3.	Mantener un oportuno suministro y manejo de materiales y aprobar o rechazar los destinados a las obras del proyecto, teniendo en cuenta los procesos de elaboración de los materiales y exigir a los proveedores los certificados de garantía de calidad que avalen el cumplimiento de la calidad específica.	Avance similar al programado.	En proceso

4.	Mantener un conocimiento adecuado de todos los problemas que puedan afectar los proyectos, para lograr que las obras se ejecuten de acuerdo con la calidad, costos y plazos establecidos.	Avance similar al programado.	En proceso
5.	Formular, desarrollar, elaborar, establecer, implementar y documentar un sistema de verificación, control y seguimiento de los programas de construcción de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
6.	Mantener sistemas de seguimiento e información en tiempo real sobre el estado de las obras en relación con su avance, calidad y costo.	Avance similar al programado.	En proceso
7.	Determinar, en coordinación con la Supervisión y/o Interventoría los presupuestos de las obras extras o adicionales.	Avance similar al programado.	En proceso
8.	Preparar y presentar cuando la Alcaldía de Pasto lo requiera, informes técnicos y de programación, en los cuales se analice el programa de ejecución de los trabajos, los documentos de cambios, las inversiones realizadas, el personal, los equipos utilizados, clima y todos los demás aspectos que permiten el adecuado seguimiento y control de las obras día a día. Sin embargo, se deberá presentar informes quincenales escritos y fotográficos con los anteriores aspectos.	Avance similar al programado.	En proceso

9.	El proponente deberá mantener mínimo un (01) frente de trabajo, para la ejecución del contrato, el no acatamiento dará lugar a la aplicación de la póliza única por incumplimiento. Para tal efecto, deberá mantener personal calificado y competente en número suficiente para un adecuado y oportuno desempeño de las obligaciones. El personal mínimo será: un (1) director de obra, además el personal técnico administrativo consistirá en: un (01) residente de obra, cuya permanecía en obra será del 100%, un (01) residente SISO, cuya permanencia en obra será del 30%, un (1) técnico auxiliar SISO, cuya permanencia en obra será del 100%; cuyos currículos se presentarán a la Supervisión y/o Interventoría para su aprobación antes de la iniciación de los trabajos.	No cumple	Pendiente
10.	Indicar la sede donde se ha de desarrollar la gerencia de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
11.	Realizar la vigilancia y cuidado de los elementos del Municipio de Pasto encomendados.	Avance similar al programado.	En proceso
12.	Asistir a reuniones periódicas con el Municipio, con el objeto de analizar todos los aspectos que requieran el concepto o conocimiento de las entidades relacionadas con la ejecución de las obras, a fin de lograr un adecuado y permanente desarrollo de las obras, incluyendo el avance de obra, control de costos, problemas de diseño, reclamaciones, entre otras.	Avance similar al programado.	En proceso
13.	Elaborar planes de contingencia para atender eventos imprevistos que puedan afectar la seguridad, calidad, costo o plazo de las obras, de manera que se eviten o mitiguen las implicaciones de tales eventos	No cumple	Pendiente

14.	Exigir el cumplimiento de la obra de las normas de Higiene y Seguridad industrial de todo el personal que tenga acceso a las obras en forma permanente o temporal.	Avance similar al programado.	En proceso
15.	Atender de forma oportuna todos los requerimientos de tipo jurídico y administrativo derivados de reclamaciones, demandas y recursos que interpongan en el desarrollo de obras, hasta que queden debidamente resueltos.	Avance similar al programado.	En proceso
16.	Responder por daños causados a terceros en desarrollo del contrato, igualmente responderá por los daños que se deriven del incumplimiento del contrato.	Avance similar al programado.	En proceso
17.	Ejecutar trabajos y obras contratadas de acuerdo con el programa de trabajo e inversiones presentado y aprobado por el Supervisor y/o Interventor.	Avance similar al programado.	En proceso
18.	Realizar los contratos laborales de todo el personal que trabaje en las obras y realizar las respectivas afiliaciones a seguridad social a nombre del empleador (Contratista), su verificación será mediante los soportes generados por la nómina electrónica ante la DIAN.	Avance similar al programado.	En proceso
19.	Llevar registro completo del equipo de construcción, indicando el modelo, marca, serie, capacidad, potencia, estado, utilización entre otros.	Avance similar al programado.	En proceso
20.	Ejecutar las demás actividades afines que sean propias con la ejecución del objeto contractual. Al finalizar las obras, el contratista, Supervisor y/o Interventor y un delegado del municipio de Pasto efectuarán una visita de inspección a las mismas con el objeto de determinar su estado	Avance similar al programado.	En proceso

21.	Hacer limpieza de escombros, retiro de materiales sobrantes, formaletas o materiales similares que le pertenezcan o que se hayan usado bajo su dirección, a más tardar el último día de ejecución de la obra, en caso de que no cumpla con esta obligación, el Municipio realizará los trabajos y cargará su costo al Contratista, descontando su valor en la cuenta final.	Avance similar al programado.	En proceso
22.	El Contratista se obliga al cumplimiento de lo establecido en el numeral 3.5. GESTIÓN AMBIENTAL - PLAN DE MANEJOAMBIENTAL de los estudios previos que hacen parte integral del respectivo proceso de contratación.	Avance similar al programado.	En proceso
23.	Instalar una valla informativa sobre el proyecto.	No Cumple	Pendiente
24.	Las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de la ingeniería para la ejecución de obras, que respete el entorno natural y social del área de influencia, en el cual se desarrolla para el efecto, dará estricto cumplimiento al PAGA (Programa de Adaptación de las Guías Ambientales). El PAGA debe corresponder al objeto y alcance de la obra y una vez aprobado, es el soporte contractual para el seguimiento y control ambiental por parte del Supervisor y/o Interventor	Avance similar al programado.	En proceso

11. ANEXOS

ANEXO 1 – Avance cronograma de obra.
ANEXO 2 – Estado general del tiempo.
ANEXO 3 – Control diario del personal del contratista de obra.
ANEXO 4 – Control diario del equipo del contratista de obra.
ANEXO 5 – Control Ambiental y señalización de Obras.
ANEXO 6 – Bitácora de obra.
ANEXO 7 – Oficio por parte de interventoría solicitando planillas de seguridad social a contratista

ANEXO 1

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION

PERIODO 19 DE SEPT A 19 DE OCTUBRE 2025

CONTRATO No: 20254196 CONTRATISTA PANAVIAS SA OBRA: El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

ITEM	DESCRIPCION / DIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
001	Corte pavimento asfáltico con cortadora																														
002	Corte pavimento rígido con cortadora																														
003	Demolición pavimento asfáltico compresor																														
004	Demolición concreto hidráulico																														
005	Excavaciones a mano varias sin clasificar, profundidad < 2 m, en seco																														
006	Excavación mecánica en materiales varios sin clasificar.																														
007	Retiro y disposición de material sobrante cargue a mano con pago de escombrera.																														
008	Compactación subrasante																														
009	Subbase granular SBG con CBR entre 20-30 %																														
010	Base granular																														
011	Base granular para bacheo																														
012	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible.																														
013	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para parcheo, Incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible.																														
014	Adoquín en concreto tipo cruz, 10 cm de espesor incluye suministro, instalación y base arena de 5cm.																														
015	Concreto premezclado 4000 psi acelerante a 3 días parcheo																														
016	Bordillos fundidos en sitio con concreto de 17,5 Mpa (2500 PSI), altura 15 cm y espesor de 12.5 cm																														
017	Acero de refuerzo de resistencia 420 Mpa																														
018	Juntas pavimento rígido, incluye corte y sellado.																														
019	Reconstrucción sumidero tipo empopasto																														
NP01	Realce de camaras																														
NP02	Emulsión asfáltica CRL-1																														
NP03	Fresado material asfáltico																									X	X	X	X	X	X
NP04	Andén en concreto, espesor 10 cm, resistencia 21 Mpa (3000																														
NP05	Geomalla fibra de vidrio repavimentación																														

Interventor

Contratista

ANEXO 2

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION

MES 19 DE SEPTIEMBRE A 19 DE OCTUBRE DE 2025

CONTRATO No: 20254196 CONTRATISTA PANAVIAS SA

OBRA: EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

DIA / Estado del Tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Clima seco (mañana)																														
Lluvioso (mañana)																														
Clima seco (tarde)																														
Lluvioso (Tarde)																														

Interventor

Contratista

ANEXO 3

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION

MES 19 DE SEPTIEMBRE A 19 DE OCTUBRE DE 2025

CONTRATO No: 20254196 CONTRATISTA PANAVIAS SA

OBRA: EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

DIA / Personal en obra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ing. director de obra																														
Ing. director de intrventoria	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x
Residente de Obra																						x	x	x			x	x	x	x
Residente de Interventoria	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x
SST contratista																						x	x	x			x	x	x	x
SST interventoría	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x	x			x	x	x	x
Operario de maquinaria																						x	x	x			x	x	x	x
Maestro																						x	x	x			x	x	x	x
Oficiales (-)																						x	x	x			x	x	x	x
Ayudantes (-)																						x	x	x			x	x	x	x
Paleteros (2)																						x	x	x			x	x	x	x

Supervisor

Contratista de Interventoría

ANEXO 4

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION **MES** 19 DE SEPTIEMBRE A 19 DE OCTUBRE DE 2025

CONTRATO No: 20254196 CONTRATISTA PANAVIAS SA **OBRA:** EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO

DIA / EQUIPO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Fresadora																						A	A	A			A	A	A	A
Volquetas																														
Camion de señalizacion																						A	A	A			A	A	A	A

CONVENCIONES

ACTIVO = **A**

REPARACION = **R**

INACTIVO = **I**

Supervisor

Contratista de Interventoría

ANEXO 5

PROYECTO			
"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA, PROMOVIENDO UNA CONECTIVIDAD EFICIENTE Y SEGURA, VIGENCIA 2025 DEL MUNICIPIO DE PASTO"			
NOMBRE CONTRATISTA:	PANAVIAS SA	**NIT:**	**901282606-0**
NOMBRE INTERVENTORÍA:	SGD INGENIERIA SAS	**NIT:**	**891201840-6**
CONTRATO No:	20254196	**FECHA INICIO OBRA:**	19 DE SEPTIEMBRE 2025
OBJETO DEL CONTRATO	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)		

I. LISTADO DE IMPACTOS AMBIENTALES MÁS SIGNIFICATIVOS DEL PROYECTO

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	CALIFICACIÓN
	NO SE ENCUENTRAN IMPACTOS	

II. PROGRAMAS AMBIENTALES A IMPLEMENTAR

1. PROGRAMA PARA EL MANEJO DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPO EN OBRA	☑
2. PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DEL SUELO	☑
3. PROGRAMA PARA EL MANEJO DE CAMPAMENTOS E INSTALACIONES TEMPORALES	☐
4. PROGRAMA PARA EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS	☐
5. PROGRAMA PARA EL USO EFICIENTE Y EL AHORRO DE ENERGÍA Y AGUA	☑
6. PROGRAMA PARA EL CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS	☑
7. PROGRAMA DE USO Y ALMACENAMIENTO ADECUADO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	☑
8. PROGRAMA PARA LA GESTIÓN DE LA FLORA Y FAUNA	☑
9. PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN	☑

III. LUGARES DE DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS Y MATERIAL SOBRANTE

NOMBRE ESCOMBRERA	LOCALIZACIÓN	No. RESOLUCIÓN AMBIENTAL	AUTORIDAD AMBIENTAL QUE AUTORIZA

IV. PROVEEDORES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

TIPO DE MATERIAL	NOMBRE DEL PROVEEDOR	UBICACIÓN DE LA FUENTE DE MATERIALES	No. RESOLUCIÓN AMBIENTAL

Nota: anexar registro

V. CAMPAMENTOS

APLICA SI ☐ NO ☑

CUENTA CON ZONAS DE COMIDA, VESTIER, OFICINAS, ETC
SI ☐ NO ☑

No. DE BAÑOS CERO

LAS ZONAS SE ENCUENTRAN SEÑALIZADAS
SI ☑ NO ☐

SE ESTABLECEN RUTAS DE EVACUACIÓN
SI ☐ NO ☑

VI. MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA

No. VOLQUETAS Y VEHÍCULOS UTILIZADOS EN OBRA: CERO

No. VEHÍCULOS CON CERTIFICACIÓN TÉCNICOMECANICA VIGENTE: CERO

VII. GESTIÓN DE LA FAUNA Y LA FLORA

No. DE ÁRBOLES PRESENTES EN LA ZONA A INTERVENIR: NO APLICA

No. DE ÁRBOLES PROTEGIDOS: NO APLICA

No. DE ÁRBOLES TRASPLANTADOS: NO APLICA

No. DE ÁRBOLES TALADOS: NO APLICA

ÁREA DE COBERTURA VEGETAL REMOVIDA: NO APLICA

ÁREA DE COBERTURA VEGETAL REUTILIZADA: NO APLICA

LA CAPA VEGETAL FUE ALMACENADA Y PROTEGIDA: SI ☐ NO ☑

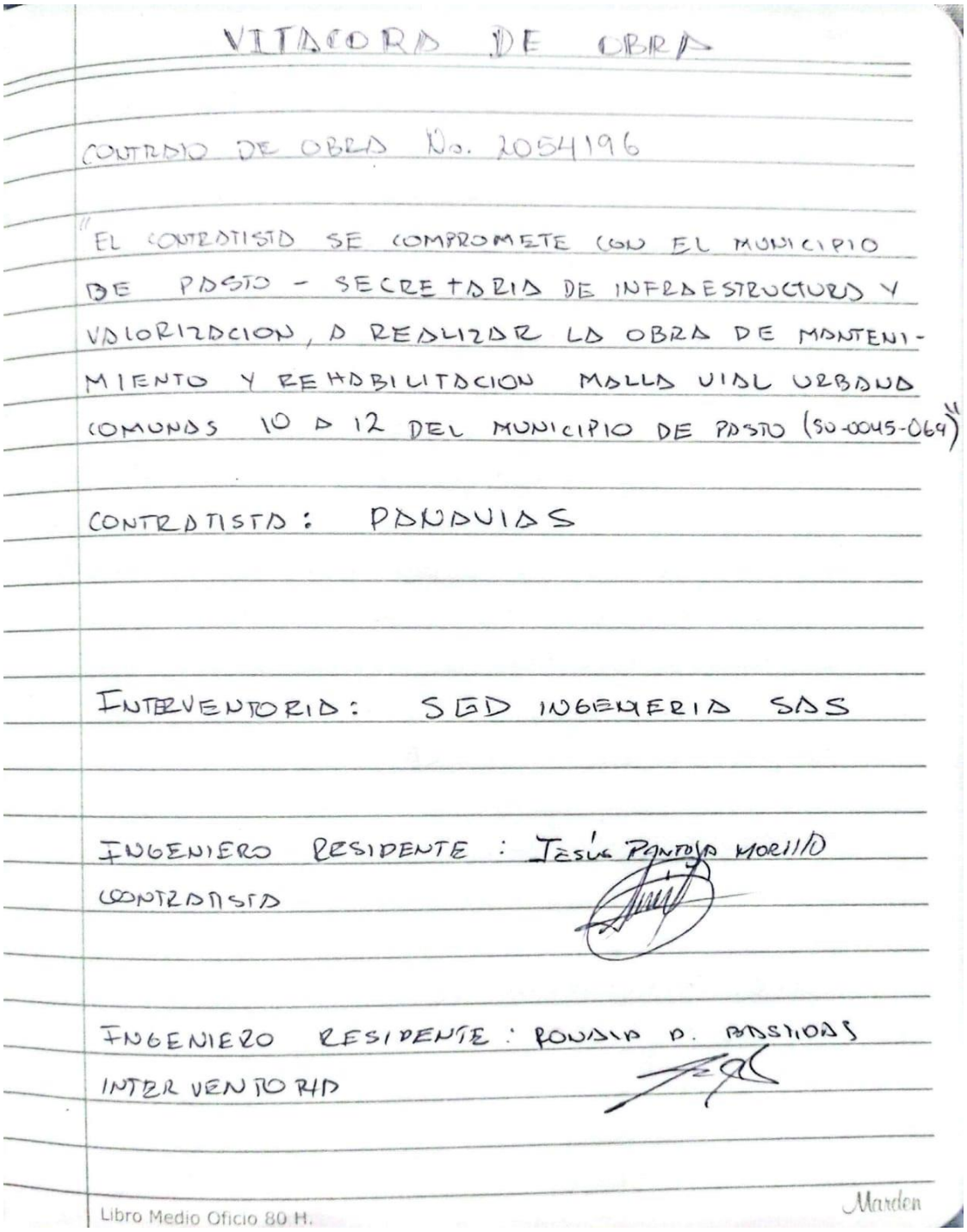
SE REALIZÓ RESCATE O TRASLADO DE ALGUNA ESPECIE ANIMAL: SI ☐ NO ☑

SE IMPLEMENTA EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO: SI ☐ NO ☑

CONTRATISTA	SUPERVISIÓN	INTERVENTORIA
PANAVIAS SA	GABRIEL GONZALES	SGD INGENIERIA SAS


REHABILITACIÓN ANTIGUA SALIDA NORTE
PASO ALTERNADO CIERRE A MEDIA CALZADA
TRANSITE CON PRECAUCIÓN

ANEXO 6



BITACORA DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. 2054196

"EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 A 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SO-0045-064)"

CONTRATISTA: PANAVIAS

INTERVENTORIA: SGD INGENIERIA SAS

INGENIERO RESIDENTE: Jesús Pantoja Morillo
CONTRATISTA

INGENIERO RESIDENTE: PANAVIAS D. PASTIOAS
INTERVENTORIA

Libro Medio Oficio 80 H.

Marden

COMIENZAN LABORES EN EL SECTOR DE LA KR 19 EN LA FASE 2 FRENTE A BLOQUES DE MONTERREY, LA MAQUINARIA UTILIZADA EN OBRA ES LA FRESADORA LA CUAL REALIZA EL FRESADO DE LA CAPA ASFALTICA EN MAL ESTADO DESDE LA ABSCISA K0+0.00 HASTA K0+48.50 CON UN ANCHO PROMEDIO DE 3 METROS, Y UN ESPESOR PROMEDIO DE 8 cm. EN EL TRAYECTO SE ENCUENTRA 3 CAMARAS CON SUS TAPAS EN CONCRETO EN BUEN ESTADO, PARA EL RETIRO DEL MATERIAL FRESADO SE UTILIZAN 2 VOLQUETAS SUMINISTRADAS POR PARTE DE LA ALCALDIA, LAS CUALES REALIZARON UN TOTAL DE 4 VIAJES EN EL DIA.

PERSONAL EN OBRA: 1 INGENIERO RESIDENTE 1 MAESTRO DE OBRA, 1 AYUDANTE Y 1 OPERADOR 2 PALETEROS

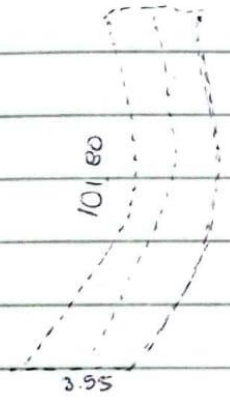
CLIMA: SE PRESENTAN LEVES LLUVIAS EN HORAS DE LA MAÑANA

RESIDENTE

INTERVENTOR

Libro Medio Oficio 80 H. Marden

LAS ACTIVIDADES DE FRESADO CONTINUAN EN EL MISMO CARRIL DEL PIA ANTERIOR DESDE LA KO+48.50 HASTA LA KO+101.80 CON UN ANCHO FINAL PROMEDIO DE 3.55m Y UN ESPESOR PROMEDIO DE 9cm. PARA CUBICAR EL VOLUMEN DE ASFALTO RETIRADO SE TIENE EN CUENTA EL SGT ESQUEMA. SE REALIZAN 3 VIAJES EN EL DIA.



L = 101.8

A = 3.55 V = 32.52 m^3

e = 0.09. V_{TOTAL} = 31.51 m^3

NEGATIVO : 3 TAPAS DE CAMARAS

= 1.7x1.9 + 1.3x1.9 + 1.8x2.4 = 10.02

$Vol_{negativo}$ = 10.02 x 0.09 = 0.90 m^3

PERSONAL EN OBRA : 1 INGENIERO RESIDENTE 1 MAESTRO DE OBRA, 1 AYUDANTE Y 1 OPERADOR 2 PALETEROS

CLIMA : SE PRESENTARON LLUVIAS MODERADAS DESDE LA 1 PM HASTA LAS 2:00 PM

RESIDENTE

INTERVENTOR.

Marden

CONTINUAN ACTIVIDADES DE FRESADO EN EL MISMO SECTOR PERO SE FRESAN AMBOS CARRILES DESDE LA KO+101.80 A LA KO+131.80 CON UN ANCHO PROMEDIO DE 7.20m PARA LOS PRIMEROS 10m Y UN ESPESOR DE 8cm, PARA LOS SIGUIENTES 10m UN ANCHO PROMEDIO DE 7.50m Y UN ESPESOR DE 9cm Y PARA LOS ULTIMOS 10m UN ANCHO PROMEDIO DE 7.6m CON UN ESPESOR PROMEDIO DE 7cm.

SE ENCONTRARON EN ESTE TRAMO 2 TAPAS DE CONCRETO PERTENECIENTES A CAMARAS CON MEDIDAS DE

① 1.8 x 1.8 ^ ② 2.40 x 3.10

PARA EL VOLUMEN DESALOJADO O RETIRADO SE TIENE EN CUENTA EL SIGUIENTE ESQUEMA

7.6	10	e: 7cm: 5.32 m^3	Vol = 15.67 m^3
7.5	10	e: 9cm: 6.75 m^3	
7.2	10	e: 8cm: 3.6 m^3	

Vol Negativo: 1.8 x 1.8 x 0.08 + 2.4 x 3.10 x .09 = 0.92

VOL TOTAL: 14.70 m^3

PERSONAL EN OBRA: 1 INGENIERO RESIDENTE, 1 MAESTRO 1 ESCOBRA 1 AYUDANTE, 1 OPERADOR Y 2 PALETEROS

CLIMA: NO SE PRESENTARON LLUVIAS

RESIDENTE

INTERVENTOR

Libro Medio Oficial

CONTINUO EL FRESADO EN AMBOS CARRILES DESDE LA K0+131.80 HASTA LA K0+151.80 TOMANDO UN ANCHO Y ESPESOR PROMEDIO CADA 10m, PARA LOS PRIMEROS 10m EL ANCHO FUE DE 7.5m Y ESPESOR 9cm, PARA LOS ULTIMOS 10m EL ANCHO FUE DE 7.30 Y ESPESOR 9cm COMO SE MUESTRA EN EL SIGUIENTE ESQUEMA.

7.3 ; 10 e: 9cm Vol. = 13.32 m³

2.5 ; 10 e: 9cm

EN EL TRAYECTO SE ENCONTRARON ESTRUCTURAS EN CONCRETO HIDRAULICO PARA DEMOLICION. CUYAS MEDIDAS SON:

Vol(-) : -1.62 m³

- 3.3 x 1.0 x 0.15 : 0.495
- 0.95 x 2.35 x 0.15 : 0.334
- 2.5 x 1.0 x 0.15 : 0.375
- 1.7 x 1.05 x 0.15 : 0.267
- 1.0 x 1.7 x 0.09 : 0.153

VOL TOTAL 11.61 m³

PERSONAL EN OBRA: 1 INGENIERO RESIDENTE, 1 MAESTRO DE OBRA, 1 AYUDANTE, 1 OPERADOR

CLIMA: SE PRESENTAN FUERTES LLUVIAS EN LA MAÑANA DESDE 7:00 am HASTA 9:00 AM

RESIDENTE

INTERVENTOR.

Marden

LAS ACTIVIDADES DE FRESADO CONTINUAN PARA AMBOS CARRILES DESDE LA Ko + 151.80 A LA Ko + 171.80., PARA TODA LA LONGITUD SE TOMO UN ANCHO PROMEDIO DE 7.10 m Y UN ESPESOR PROMEDIO DE 9 cm. COMO SE MUESTRA EN EL SIGUIENTE ESQUEMA

7.10 | 10 e: 9cm Vol: 12.78 m³
7.10 | 10 e: 9cm

EN EL TRAYECTO DE FRESADO SE ENCUENTRA UNA CAMARA AL COSTADO DERECHO SOBIENDO DE DIMENSIONES 1.0 x 1.7 .

VTOTAL = 12.62 m³

PERSONAL EN OBRA: 1 INGENIERO RESIDENTE, 1 MAESTRO, 1 AYUDANTE, 1 OPERADOR. Y 2 PALETEROS.

CLIMA: LLUEVE EN HORAS DE LA TARDE DESDE 1:30 pm HASTA 3:00 pm

RESIDENTE

INTERVENTOR

Libro Medio Oficio 80 H.

ANEXO 7

SGD INGENIERÍA SAS
Diego Fernando Trujillo Portilla - Ingeniero civil

San Juan de Pasto, noviembre 11 de 2025

Señores:

DANIEL CASTRO
Área Seguridad y Salud en el Trabajo

Cordial saludo,

Por medio del presente, de manera atenta y formal, solicito la entrega y/o envío de los siguientes componentes y soportes requeridos para el cumplimiento de las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de acuerdo con la normatividad vigente:

1. Resultados y soportes de exámenes médicos ocupacionales de ingreso del personal vinculado.
2. Copias de afiliaciones vigentes a ARL, EPS, AFP y Caja de Compensación Familiar.
3. Soportes de entrega de dotación (ropa de trabajo, elementos de protección personal EPP, botas, casco, guantes, etc.), debidamente firmados por cada trabajador.
4. Registros o actas de inducción y capacitación en SST.
5. Cualquier otro documento que respalde la correcta gestión del Sistema de SST en el personal contratado.
6. Matriz de riesgos
7. Plan de capacitaciones
8. Plan anual de trabajo

La entrega de esta documentación es necesaria para la verificación, actualización y seguimiento de los requisitos legales y contractuales en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como para mantener al día los registros de obra.

Agradecemos su pronta atención y colaboración, solicitando que dicha información sea remitida a más tardar el 14 de noviembre del 2025, entregada directamente a la Inspector SST KAREN SOPHIA SOSCUE CASTRO

Sin otro particular,

Atentamente,

DIEGO FERNANDO TRUJILLO
Gerente general

mabel salas

MABEL CONSTANZA SALAS MORALES
Coordinadora SST

KAREN SOPHIA SOSCUE CASTRO
Inspectora SST