INFORME FINAL DE SUPERVISION

CONTRATO No.	CDCP-005-2025		
OBJETO:	CONTRATO POR CALAMIDAD PÚBLICA PARA LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE		
CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DE SUCRE		
CONTRATISTA	LUIS DAVID ARROYO ANAYA		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	SETECIENTOS DIECISEIS MILLONES CIENTO VEINTIUN MIL NOVENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA Y DOS CENTAVOS M/CTE ($716.121.097,32)		
VALOR ADICIONAL	TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($300.000.000)		
VALOR FINAL DEL CONTRATO	MIL DIECISEIS MILLONES CIENTO VEINTIUN MIL NOVENTA Y SIETE PESOS CON TREINTA Y DOS CENTAVOS M/CTE ($1.016.121.097,32)		
FECHA APROBACIÓN GOBERNACIÓN EN EL SECOP II	27 de noviembre de 2025		
TERMINO DE EJECUCION	1 mes o hasta que se agoten los recursos disponibles		
CDP	No. 1538 de fecha 12/11/2025 No 1550 de fecha 19/11/2025 No 1654 de fecha 16/12/2025		
REGISTRO PRESUPUESTAL.	**No.**	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	
	7171	28/11/2025	
	7399	22/12/2025	
POLIZA	**APLICA SI / NO**	**No. Póliza**	**Fecha de aprobación**
	SI	RESPONSABILIDAD CIVIL 47-40-101010461 CUMPLIMIENTO 47-44-101033192	03/12/2025
FECHA DE RECIBO PAGO ESTAMPILLAS DEPARTAMENTALES	03 de diciembre de 2025		
FECHA DE INICIO	03 de diciembre de 2025		
FECHA DEL INFORME	26 de diciembre de 2025		

Que dentro del contrato CDCP-005-2025 se establecido CLAÚSULA OCTAVA. SUPERVISIÓN DEL CONTRATO de conformidad con el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, la Ley 1474 de 2011 con el fin de ejercer la supervisión y el control del presente contrato estará a cargo de la Unidad Administrativa de gestión de Riesgo y de desastre del departamento, quienes vigilaran el cumplimiento de las obligaciones emanadas del mismo, verificará el cabal cumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA y vigilará la correcta ejecución técnica, administrativa y jurídico del contrato.

1. INTRODUCCIÓN

Colombia está organizada en regiones territoriales según diferentes atributos geomorfológicos, físicos, económicos, entre otros factores. La región Caribe colombiana representa el 11.6% del territorio nacional y está conformada por los Departamentos del Atlántico, Bolívar, Córdoba, Cesar, La Guajira, Magdalena, Sucre y San Andrés. Justamente, las ciudades capitales de estos departamentos tienen especial significado para el turismo tanto por los eventos culturales y musicales que se celebran como por los atractivos propios del entorno. Lamentablemente, factores como la falta de cobertura en servicios públicos y las condiciones inadecuadas de la infraestructura vial existente opacan las oportunidades para el desarrollo que se pueden lograr mediante el aprovechamiento de los paisajes que caracterizan esta región.

Actualmente las vías de los municipios del departamento de Sucre, presenta dificultad en la intercomunicación terrestre debido al mal estado en la que se encuentra por el deficiente mantenimiento, lo que ha generado deterioro de la superficie de rodadura y desatención de los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como los tiempos prolongados para la realización de mantenimiento periódico o rutinario por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan afectación en la oferta turística de la zona por la disminución de visitantes en las temporadas de alta demanda y así mismo; susceptibilidad de inundaciones en la época de lluvia lo que conlleva a pérdidas de bienes públicos y privados.

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generando empleo y apoyando los sectores de infraestructura para el desarrollo regional. Se han realizado acercamientos con la comunidad para socializarles acerca del proyecto y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento.

Como consecuencia de los eventos climáticos adversos ocurridos en el departamento de Sucre, se presentaron afectaciones significativas en la infraestructura vial, generando deterioro en la malla vial, pérdida de banca, colapsos de drenaje y restricciones en la movilidad de personas y bienes. En atención a esta situación, se ejecutaron obras de rehabilitación de puntos críticos con el propósito de restablecer

la transitabilidad, garantizar la conectividad intermunicipal y reducir los riesgos asociados a nuevas emergencias.

2. OBJETIVO GENERAL DEL INFORME

Presentar el estado y resultados de las actividades realizadas para la rehabilitación de puntos críticos en las vías de los municipios del departamento de Sucre, evidenciando las intervenciones ejecutadas y su contribución a la recuperación de la movilidad vial.

3. ALCANCE DE LAS INTERVENCIONES

Las obras de rehabilitación comprendieron la atención de puntos críticos previamente identificados y priorizados, mediante intervenciones de carácter correctivo y preventivo, incluyendo:

- Recuperación de la estructura de la vía.
- Estabilización de taludes.
- Construcción, rehabilitación y limpieza de obras de drenaje.
- Mejoramiento de la superficie de rodadura.
- Control de erosión y manejo de aguas superficiales.

4. UBICACIÓN DE LAS OBRAS

Las intervenciones se desarrollaron en diferentes municipios del departamento de Sucre, entre los cuales se destacan:

- El Roble: Vías San Francisco – El Roble y El Roble – Las Tablitas.
- Galeras: Palomo – Los Leones, Palomo – El Turban y Palomo – Plaza Pela
- Morroa: Vía Tumba Toro – El Yeso – Los Cocos.
- Toluviejo: Vía San José El Pollo, Vía Cementerio La Palmira y Gualón.
- Corozal: Vía Don Alonso – Las Llanadas.

5. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante la ejecución de las obras se realizaron, entre otras, las siguientes actividades:

- Excavación y retiro de material inestable.
- Relleno y compactación con material seleccionado.
- Reconformación de la calzada.
- Construcción y adecuación de cunetas y descoles.
- Perfilado y nivelación de la vía.
- Colocación de material seleccionado

Estas actividades permitieron corregir fallas estructurales y mejorar las condiciones de tránsito en los sectores intervenidos.

De acuerdo con lo contratado se presenta la siguiente ejecución:

	CONTRATO					PRESENTE ACTA	
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT**	**V/R UNITARIO**	**TOTAL**	**CANTI**	**V/R PARCIAL EJECUTADO**
1,1	ALQUILER DE MAQUINARIA AMARILLA TIPO MOTONIVELADORA	HORA	1543,00	$ 242.800,00	$ 374.640.400,00	0,00	$ -
1,2	ALQUILER DE MAQUINARIA AMARILLA TIPO VIBROCOMPACTADOR (15 TON)	HORA	1080,10	$ 161.800,00	$ 174.760.180,00	0,00	$ -
1,3	ALQUILER DE VOLQUETA 6 M3	DIA	205,00	$ 920.000,00	$ 188.600.000,00	180,00	$ 165.600.000,00
1,4	SUMINISTRO DE MATERIAL SELECCIONADO PARA RELLENO	M3	1924,66	$ 49.300,00	$ 94.885.565,34	1628,84	$ 80.301.639,34
	SUBTOTAL:				**$ 832.886.145,34**		**$ 245.901.639,34**
	COSTOS DIRECTOS				**$ 832.886.145,34**		**$ 245.901.639,34**
	ADMINISTRACION (A)			**20%**	**$ 166.577.229,07**		**$ 49.180.327,87**
	UTILIDAD (U)			**2%**	**$ 16.657.722,91**		**$ 4.918.032,79**
	COSTO TOTAL EJECUTAD0				**$1.016.121.097,32**		**$ 300.000.000,00**

6. RESULTADOS OBTENIDOS

Como resultado de las obras ejecutadas, se logró:

- Restablecer la movilidad vehicular y peatonal.
- Garantizar la transitabilidad permanente en los tramos intervenidos.
- Reducir riesgos de aislamiento de comunidades.
- Mejorar la seguridad vial.
- Aumentar la capacidad de drenaje y disminuir la vulnerabilidad ante eventos climáticos.

7. IMPACTO SOCIAL Y ECONÓMICO

La rehabilitación de los puntos críticos ha tenido un impacto positivo en:

- El acceso a servicios básicos (salud, educación y abastecimiento).
- La comercialización de productos agrícolas.
- La reducción de tiempos y costos de desplazamiento.
- La conectividad entre zonas rurales y urbanas.

8. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE OBRA:

CONCEPTO	CONTRATISTA
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 716.121.097,32
VALOR ADICONAL DEL CONTRATO	$300.000.000,00
VALOR FINAL DEL CONTRATO	$1.016.121.097,32
VALOR ANTICIPO 50 %	$ 358.060.548,66
VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO ACTA PARCIAL No 1	$ 541.495.030,92
VALOR AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO (50%)	$ 270.747.515,46
VALOR NETO ACTA PARCIAL DE OBRA N° 1	$ 270.747.515,46
VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO ACTA PARCIAL No 2	$ 174.626.066,40
VALOR AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO (50%)	$ 87.313.033,20
VALOR NETO ACTA PARCIAL DE OBRA N° 2	$ 87.313.033,20
VALOR ACTA FINAL	$ 300.000.000,00
VALOR SALDO DEL CONTRATO	$ 0,00

9. MODIFICACIONES:

Que las partes celebraron el CONTRATO CDCP -005 -2025, cuyo objeto es: CONTRATO POR CALAMIDAD PÚBLICA PARA LA REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE LAS VÍAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE, el cual fue perfeccionado en la plataforma del SECOP II.

Que durante la ejecución del CONTRATO CDCP -005 -2025 se realizaron las siguientes modificaciones:
MODIFICACION 1: MODIFICAR la CLÁUSULA NOVENA del contrato N° CDCP-005-2024, GARANTIAS.
MODIFICACION 2: ADICIONAR al valor del contrato la suma de TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($300.000.000), al contrato calamidad pública No. CDCP- 005-2025,

10. CONCLUSIONES

- Las obras de rehabilitación permitieron atender de manera oportuna los puntos críticos identificados en la red vial del departamento de Sucre.
- Las intervenciones realizadas contribuyen significativamente a garantizar la movilidad y transitabilidad de las vías.
- Las condiciones actuales de los tramos intervenidos permiten un tránsito seguro y continuo.

11. RECOMENDACIONES

- Realizar mantenimiento periódico en los tramos rehabilitados.
- Continuar con el monitoreo de los puntos críticos durante temporadas de lluvia.
- Implementar soluciones definitivas en sectores de alta vulnerabilidad.

PAOLA TOUS BERTEL
Directora Técnica UAEGRADCC

	Nombre	Cargo	Firma
Elaboró:	Cesar Oliveros Herazo	Líder de proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad, lo presentamos para firma del remitente.			

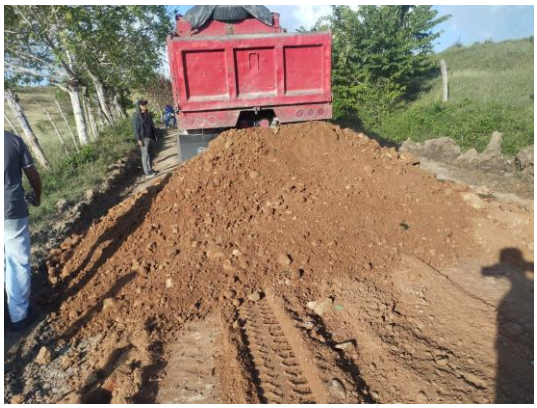
REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS





























Teléfono: (+57) 320 3509703
Línea de atención gratuita: #584

Calle 25 No. 25B - 35 Av.
Las Peñitas - Sincelejo (CO).
NIT: 892280021-1

www.sucre.gov.co
gestiondelriesgo@sucre.gov.co
Redes sociales: @gobsucre









