ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHÍA

SEÑALVIAS SAS
PROYECTOS DE INGENIERÍA

REALIZAR LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS EN LAS VÍAS URBANAS, RURALES Y CICLORUTAS, PARA FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE CHIA

CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025

INFORME DE AVANCE MENSUAL

08 DE OCTUBRE A 30 DE DICIEMBRE DE 2025

VERSIÓN 0

DICIEMBRE DE 2025

CONTRATISTA CONSORCIO SEÑALIZAR BOGOTÁ 2025

ESTADO DE REVISIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA
DISEÑÓ Y APROBÓ	Francy Paola Duarte Porras	Directora De Proyecto	
REALIZÓ	Héctor Iván Borda Molina	Ingeniero Residente	
REVISÓ	Kevin Amézquita Saavedra	Coordinador de obra	

CONTENIDO

pág.

1. INTRODUCCIÓN 6

2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO 7

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8

4. PERIODO DEL INFORME 9

5. COMPONENTE DE OBRA 10

5.1 RECURSO HUMANO 10
5.2 EQUIPOS 11
5.3 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO 12
5.4 BALANCE ECONÓMICO 14
5.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO 15

6. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL 24

6.1 ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS 24

7. CALIDAD DE LOS TRABAJOS 25

8. ASPECTOS TÉCNICOS 26

8.1 ESTADO DEL CLIMA 26

9. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS 26

10. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURIDICOS 26

11. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS 27

LISTA DE TABLAS

pág.

Tabla 1. Datos generales del Contrato 7
Tabla 2. Equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo mínimo 10
Tabla 3. Cuadrillas mínimas para la implementación de señalización 10
Tabla 4. Equipos empleados para la ejecución de las actividades 11
Tabla 5. Instrumentos usados para el control de calidad 12
Tabla 6. Diseños Asignados para Implementación 12
Tabla 7. Cantidades Ejecutadas por ID: 13
Tabla 8. Avance Parcial y Acumulado por mes 14
Tabla 9. Estado y Avance Presupuestal del Contrato 24
Tabla 10. Actividades Ejecutadas por componente 24

LISTA DE FIGURAS

pág.

Figura 1. Localización Zona Municipio de Chía 8

Figura 2. Ejecución acumulada para los meses 1-3 13

1. INTRODUCCIÓN

Con el propósito de atender las necesidades de señalización del Municipio de Chía, La Alcaldía Municipal de Chía y la Secretaría de tránsito de Chía, como autoridad de tránsito y en cumplimiento de sus funciones, se encarga de ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización vertical y horizontal del municipio, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad.

Es así que la entidad generó un programa para implementar las medidas necesarias y realizar el mantenimiento rutinario y correctivo de la señalización del municipio, que incluye la señalización de ciclorrutas, medidas de gestión, carriles preferenciales, carriles de alta ocupación vehicular, plazas, y mantener en condiciones óptimas de señalización para todos los usuarios de la vía.

En marco de este programa la entidad celebro el contrato CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025 con SEÑALVIAS SAS, el cual tiene por objeto "REALIZAR LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS EN LAS VÍAS URBANAS, RURALES Y CICLORUTAS, PARA FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE CHIA", para la atención integral de las actividades de implementación de señalización, donde se incluye el suministro e instalación de la señalización vertical de pedestal, la aplicación de señalización horizontal y la implementación de otros dispositivos de señalización horizontal en la malla vial de las localidad, o en las zonas diferentes a la asignada en el municipio, de acuerdo a la definición de puntos o actividades a desarrollarse que establezca la Supervisión.

En el siguiente informe de avance mensual, se presenta un resumen sobre las principales actividades de señalización vertical, horizontal e implementación y/o suministro de dispositivos viales, realizadas por SEÑALVIAS SAS, durante el periodo 8 de octubre al 30 de diciembre de 2025, en cumplimiento de los compromisos contractuales del contrato de obra.

2. ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO

Los datos generales del contrato se muestran en la siguiente tabla, se indica que a la fecha del presente informe no se han realizado modificaciones de adición, suspensión o reinicio al contrato.

Tabla 1. Datos generales del Contrato

Número de Contrato de Obra	CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025
Objeto del Contrato	REALIZAR LA SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS EN LAS VÍAS URBANAS, RURALES Y CICLORUTAS, PARA FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE CHIA.
Contratante:	MUNICIPIO DE CHIA
Contratista	SEÑALVIAS SAS
Plazo de ejecución:	3 meses
Fecha de acta de Inicio:	8 de agosto 2025
Fecha de Terminación Inicial:	7 de noviembre de 2025
Fecha de Suspensión:	5 de noviembre de 2025
Fecha de Terminación:	28 de diciembre de 2025
Prórroga:	Quince (15) días
Fecha de terminación final:	12 de enero de 2026
Valor inicial:	CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA PESOS M/CTE ($434.495.130,00)
Valor adición:	DOSCIENTOS MILLONES NOVECIENTOS SETENTA MIL SETECIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS M/CTE ($200.970.783,00)
Valor total:	SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS TRECE M/CTE ($635.465.913,00)
Lugar de Ejecución	MUNICIPIO DE CHÍA

Fuente: Elaboración propia

Respecto a aspectos del contrato como actas adicionales o modificaciones no se realizaron durante el periodo del presente Informe.

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en el municipio de Chía, en la siguiente figura, se pueden observar con detalle:

Figura 1. Localización Zona Municipio de Chía



Fuente: Elaboración propia

No obstante, la anterior localización es en general en el municipio de Chía, pero se ejecutarán las zonas y diseños aprobados previamente por supervisión

4. PERIODO DEL INFORME

Este informe presenta el detalle de las actividades de señalización horizontal, señalización vertical e Instalación de dispositivos de tránsito y/o elementos canalizadores del tráfico, realizadas por el SEÑALVIAS SAS, en cumplimiento del Contrato CO1.PCCNTR.8136969 DE 2025, para el periodo del 8 de octubre al 30 de diciembre de 2025.

5. COMPONENTE DE OBRA

Con el objeto de garantizar el cumplimiento del programa de trabajo y como resultado de las actividades de obra ejecutadas se dispuso de los siguientes recursos durante el período del presente informe:

5.1 RECURSO HUMANO

A continuación, se relaciona el equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo para el desarrollo del proyecto durante el periodo del presente informe:

Tabla 2. Equipo de trabajo profesional, tecnólogo y administrativo mínimo

Nombres	Apellidos	Cargo
Francy Paola	Duarte Porras	Directora del proyecto
Kevin Esteban	Amezquita Saavedra	Ingeniero Coordinador
Héctor Iván	Borda Molina	Profesional Georreferenciación
Daniela Alejandra	Velasco Toro	Profesional SST-AMBIENTAL
Steven Yesid	Orejuela Cardona	Conductor
Ricardo	Fernández Sáenz	Conductor

Fuente: Elaboración propia

También se relacionan las cuadrillas vinculadas laboralmente para la implementación de los ID de diseño de acuerdo con lo estipulado en el numeral 7.7 del anexo técnico, así:

Tabla 3. Cuadrillas mínimas para la implementación de señalización

N° Cuadrilla	Nombre Cuadrilla	Actividad Principal Por Desarrollar
1	Cuadrilla NM1	Señalización Horizontal
2	Cuadrilla NM2	Señalización Horizontal
3	Cuadrilla NM3	Señalización Horizontal
4	Cuadrilla NM4	Señalización Horizontal
5	Cuadrilla SI1	Señalización Vertical
6	Cuadrilla SI2	Señalización Vertical

Fuente: Elaboración propia

5.2 EQUIPOS

Se emplearon los siguientes equipos para la ejecución de los trabajos del periodo del presente informe:

Tabla 4. Equipos empleados para la ejecución de las actividades

Descripción	Cantidad	Identificación
Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de pintura líquida que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado, NTC 4744-2 numeral 5.2	1	WEP027 y TBZ541
Vehículo autopropulsado para aplicación de resina termoplástica que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer dos (2) boquillas para la aplicación de resina por extrusión o pulverización o spray y dos (2) dispensadores o boquillas para la aplicación de microesfera tipo drop on o sembrado a presión. Incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5.2	1	STIMSONITE TITAN 1000 D
Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frío por el método de extrusión, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop - on o sembrado de acuerdo con la NTC 4744-2 numeral 5.2	1	SPT 943
Máquina manual para pintura líquida NTC 4744-2 numeral 5.1 3	3	TITAN 8900XLT
Máquina manual para aplicación de termoplástico, incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5.1	1	THERMO MARK II FEATHERLITE
Máquina manual para aplicación de plástico en frío por el método Spray. NTC 4744-2 Numeral 5.1	1	HYDRA 4000
Máquina manual para aplicación de plástico en frío por el método extrusión. NTC 4744-2 Numeral 5.1		HYDRA 4000
Camión con capacidad mínima de tres puntos cinco (3,5), modelo superior al año 2015, este vehículo deberá ser el adecuado para el transporte de los materiales a utilizar.	1	WFR172
Vehículo tipo campero o camioneta con placas de servicio público, con cilindraje de 1300 c.c. o superior, modelo 2022 o superior y matriculado en la ciudad de Bogotá D.C., conforme a la normatividad vigente en materia de tránsito y transporte (Acuerdo 352 de 2008).	1	TTZ

Fuente: Elaboración propia

Por otro lado, se listan los instrumentos usados en los frentes de obra, para el control de calidad de la señalización implementada:

Tabla 5. Instrumentos usados para el control de calidad

Descripción	Cantidad
Velocímetro	1
Galgas para la verificación de espesores húmedos	1
Medidor de espesores secos para tomar lecturas de la demarcación sobre testigos	1
Retrorreflectómetro horizontal	1
Lupa con aumento de 80X	1
Cinta métrica / Odómetro	1
Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie por demarcar.	1
Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro)	1
Equipo para medir velocidad del viento	1
Equipo para medir punto de rocío	1

Fuente: Elaboración propia

5.3 ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta los Identificadores de Diseño (ID) asignados, en la siguiente tabla se expone el estado de los diseños implementados a la fecha:

Tabla 6. Diseños Asignados para Implementación

ID Diseño	Fecha de Asignación	Estado
ANILLO VIAL	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO BETANIA	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO SANTA MARIA DEL RIO	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO TIQUIZA	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
COLEGIO Y POLIDEPORTIVO FAGUA	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN
VÍA CHILACOS	8 de agosto de 2025	EN EJECUCIÓN

Fuente: Elaboración propia

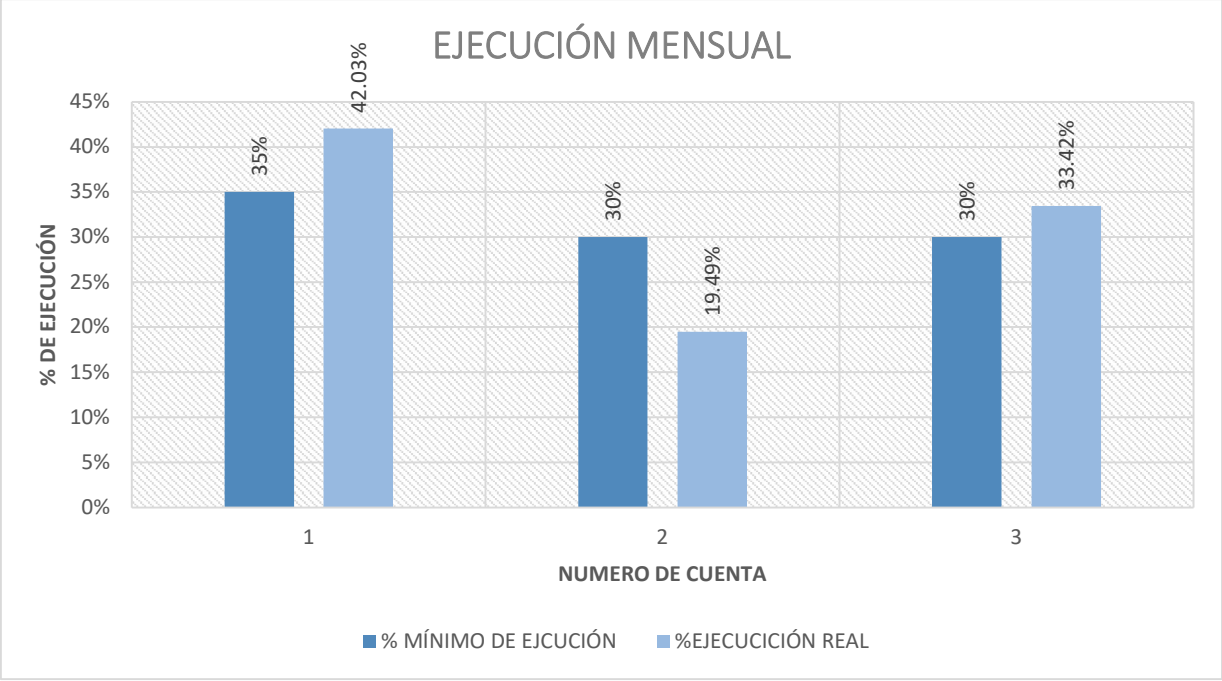
A continuación, se resume las cantidades de obra ejecutadas para cada ID:

Tabla 7. Cantidades Ejecutadas por ID:

Corredor / Diseños	Ejecutado para Cobro cuenta 3
ANILLO VIAL CTA 3	$ 144,644,488.00
AV CHILACOS_CTA 3	$ 35,275,378.00
SAN FRANCISCO	$ 4,417,106.00
ZONA CARGA_KR11XCL14	$ 13,035,038.00
VERTICALES	$ 15,000,000.00
TOTAL EJECUTADO	**$212,372,010**

Fuente: Elaboración propia

Figura 2. Ejecución acumulada para los meses 1-4



Fuente: Elaboración propia

Se evidencia que en la cuenta número 3, comprendida del 8 de octubre al 30 de diciembre se ejecutó el 33.42% del valor total del contrato, lo cual representa un 3.42 % superior a la meta

mínima de ejecución estipulada, establecido en 30,00 % para el tercer mes de ejecución (incluida adición).

Tabla 8. Avance Parcial y Acumulado por mes

MES DE EJECUCIÓN	PROYECTADO		EJECUCIÓN REAL		PROYECTADO VS EJECUCIÓN REAL
	% MINIMO DE EJECUCIÓN PROYECTADO	% ACUMULADO	% EJECUIÓN REAL	% ACUMULADO	%EJECUCIÓN
1	35.00%	35.00%	42.03%	42.03%	7.03%
2	30.00%	65.00%	19.49%	61.53%	10.51%
3	30.00%	95.00%	33.42%	94.95%	3.42%
4	5.00%	100.00%	0.00%	94.95%	

Fuente: Elaboración propia

Así mismo, se muestra el avance parcial y acumulado respecto al mes de ejecución, en proporción con los porcentajes mínimos establecidos para ejecutar, de acuerdo con lo estipulado, se tiene acumulado el 94.95 % el cual representa un valor de 0.05 % inferior al valor programado que equivale al 95,00 % acumulado para el mes del contrato.

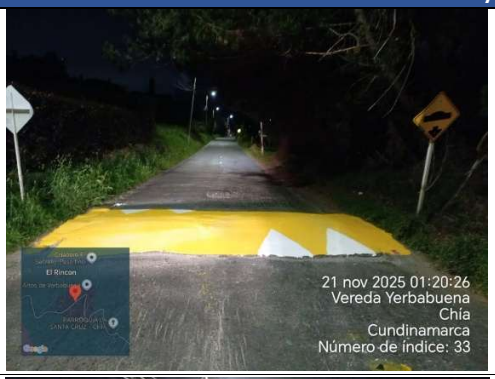
5.4 BALANCE ECONÓMICO

El detalle de las cantidades de obra de los puntos que se ejecutaron en el período se presenta en las planillas de obra suministradas como anexo a la cuenta N° 3, relacionados como ejecutados para el periodo del 8 de octubre al 30 de diciembre de 2025.

5.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades ejecutadas en el periodo del 08 de octubre al 30 de diciembre de 2025:

ANILLO VIAL

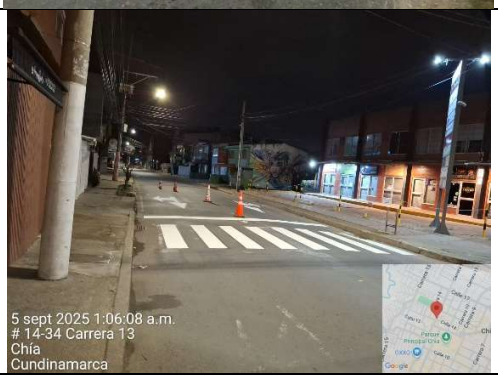


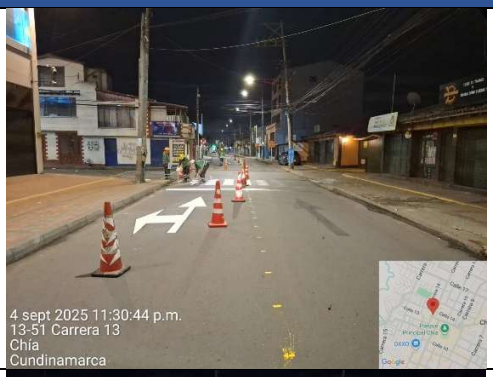
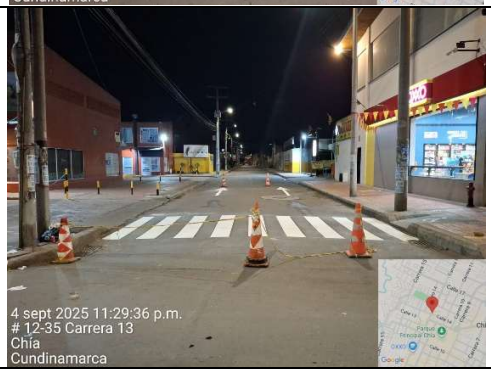
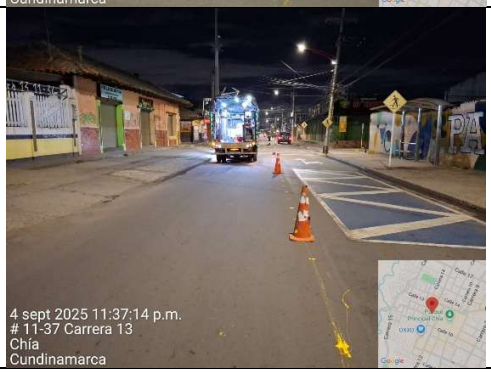


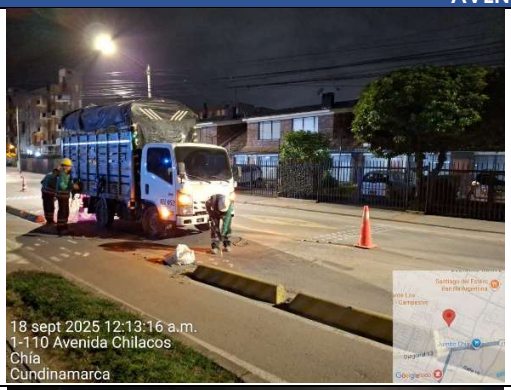
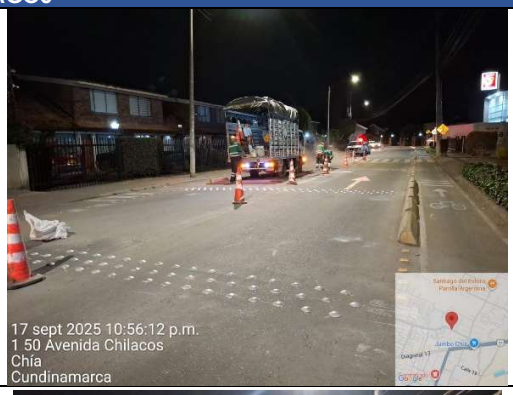
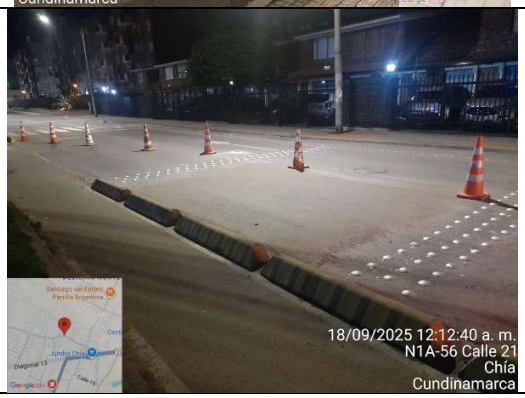


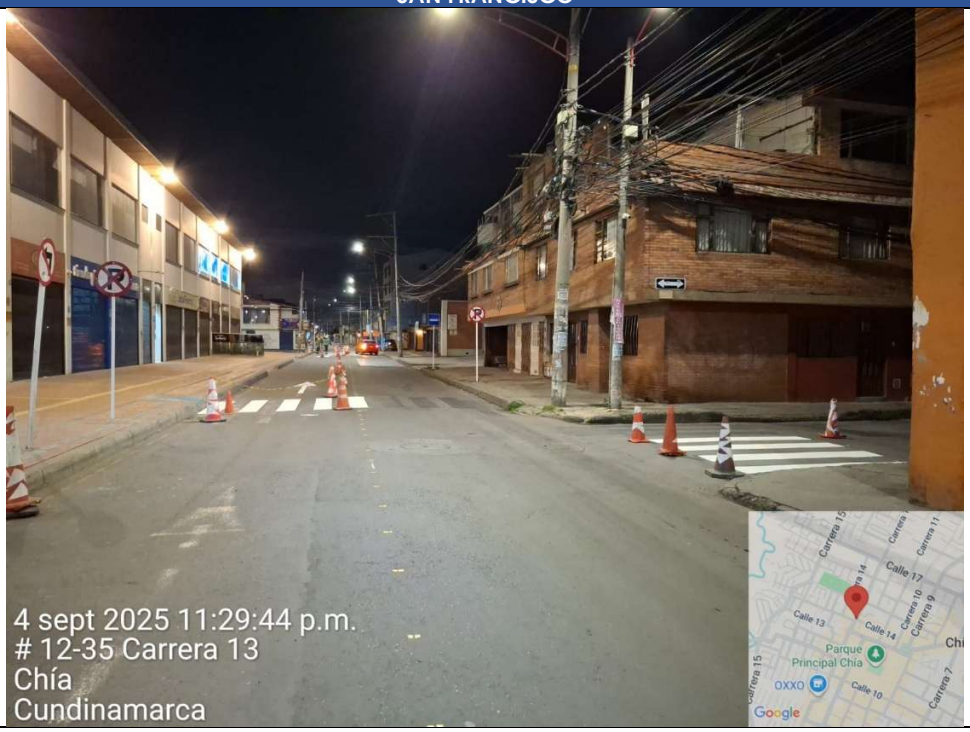






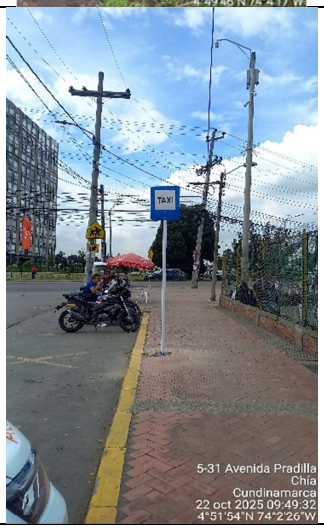
ANILLO VIAL	
4 sept 2025 11:57:56 p.m. 13-15 Carrera 13 Chía Cundinamarca	4 sept 2025 11:30:44 p.m. 13-51 Carrera 13 Chía Cundinamarca
4 sept 2025 11:29:36 p.m. # 12-35 Carrera 13 Chía Cundinamarca	4 sept 2025 11:37:14 p.m. # 11-37 Carrera 13 Chía Cundinamarca

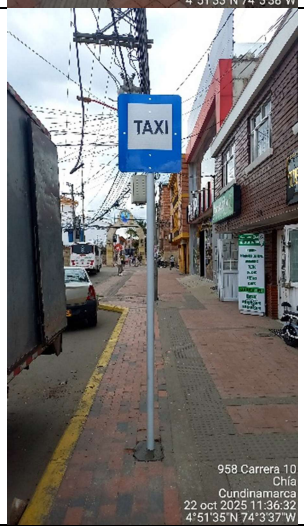
AVENIDA CHILACOS	
	
	
	

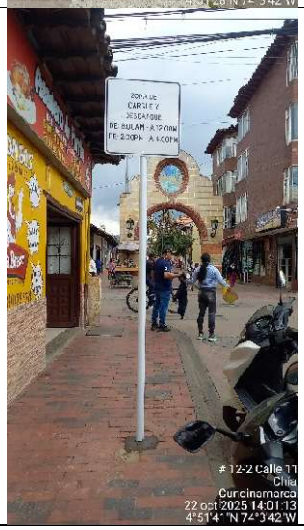
SAN FRANCISCO


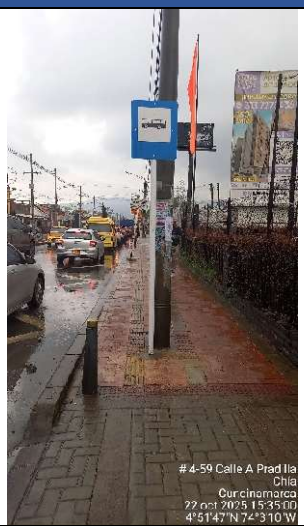
VERTICALES	
	

VERTICALES	
	
	

VERTICALES	
PROHIBIDO EL TRANSITO DE VEHICULOS DE MAS DE 3.4T Via Guaymaral Suba Bogotá 23 oct 2025 13:16:34 4°49'46"N 74°4'17"W	2 Cajicá - Chía Chía Cundinamarca 23 oct 2025 14:12:24 4°52'39"N 74°2'14"W
TAXI 5-31 Avenida Pradilla Chía Cundinamarca 22 oct 2025 09:49:32 4°51'54"N 74°2'26"W	13-43 Carrera 11 Chía Cundinamarca 22 oct 2025 10:33:15 4°51'47"N 74°3'36"W

VERTICALES	
# 10-44 Calle 14 Chía Cundinamarca 22 oct 2025 10:46:51 4°51'47"N 74°3'35"W	# 9-72 Calle 9 Chía Cundinamarca 22 oct 2025 11:38:16 4°51'33"N 74°3'38"W
# 9-50 Carrera 11 Chía Cundinamarca 22 oct 2025 11:49:19 4°51'36"N 74°3'41"W	TAXI 958 Carrera 10 Chía Cundinamarca 22 oct 2025 11:36:32 4°51'35"N 74°3'37"W

VERTICALES	
	
	

VERTICALES	
	

6. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL

Durante el periodo del 08 de octubre al 30 de diciembre de 2025, el estado de avance presupuestal es el siguiente:

Tabla 9. Estado y Avance Presupuestal del Contrato

VALOR TOTAL	$635,465,913.00

Cuenta	Periodo	Costos Directos	AIU	Valor Total Acta	Estado
N° 1	08/08/2025 a 07/09/2025	$ 205.474.016,92	$61.642.205,08	$267.116.222,00	PAGADO
N° 2	08/09/2025 a 07/10/2025	$95,281,671.00	$28,583,502.00	$123.865.173,00	PAGADO
N° 3	08/10/2025 a 07/11/2025	$163,363,085.00	$49,008,925.00	$212.372.010,00	EN TRÁMITE
TOTAL		**$464,118,773.00**	**$139,234,632.00**	**$603,353,405.00**	

TOTAL, FACTURADO OBRA, CUENTA N° 3	**$212.372.010,00**
TOTAL, ACUMULADO	**$603,353,405.00**
SALDO POR FACTURAR	**$32,112,508.00**

Fuente: Elaboración propia

Se presenta para el periodo de ejecución del contrato, un valor ejecutado de **$212.372.010,00** que equivale al **33.42 %** del valor total del contrato y un valor total acumulado ejecutado de **$603,353,405.00** equivalente al **94.95 %** del valor total del contrato.

6.1 ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

De acuerdo con la ejecución de las obras durante el periodo se tienen subdividido por componente (señalización vertical y horizontal) de la siguiente forma:

Tabla 10. Actividades Ejecutadas por componente

Corredor / Diseños	Señalización Vertical	%ejecución vertical	Señalización Horizontal	%ejecución horizontal
ANILLO VIAL CTA 3	$ 0,00	0,00%	$ 144,644,488.00	73.29%
AV CHILACOS_CTA 3	$ 0,00	0,00%	$ 35,275,378.00	17.87%
SAN FRANCISCO	$ 0,00	0,00%	$ 4,417,106.00	2.24%
ZONA CARGA_KR11XCL14	$ 0,00	0,00%	$ 13,035,038.00	6.60%
VERTICALES	$ 15,000,000.00	7.60%	$ -	0.00%
TOTAL	**$ 15,000,000.00**	**7.60%**	**$197,372,010**	**100.00%**

Fuente: Elaboración propia

7. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

El plan de Calidad provee de mecanismos para asegurarse que las actividades que afectan la calidad, están siendo registradas usando la documentación necesaria aplicable de un sistema de gestión de la calidad de acuerdo con la norma ISO 9001 de 2015, a fin de cumplir la atención integral en temas de señalización en la zona 6 adjudicada, atención integral que involucra el desarrollo de todas las actividades de implementación de señalización vertical, horizontal y los dispositivos de seguridad vial.

Consiste en la aplicación de los siguientes procesos:

- De Dirección: planificación del servicio
- Operativos o de realización del producto: Ejecución de proyectos con los respectivos soportes de compras, así como gestión del talento humano.
- De seguimiento: Acciones correctivas, preventivas, auditorías internas y análisis de datos.

Conforme al documento de Plan de Calidad presentado, se realizó el respectivo control de calidad en las actividades adelantadas de señalización horizontal, señalización vertical, e implementación de dispositivos

- CP_8_EX_19_209_1867_12
- CP_26_MV_19_273_1561_10_V5 (SANTA MARGARITA)
- EX_06_385_1561_10 - Isla del Sol 2
- EX_06_404_1561_10
- CP_27_EX_19_148_1244_11_(COLEGIO AGUDELO)
- EX_19_339_1561_10_V7
- MV_AV_BOYACA_941_09 TRAMO 2
- PASACALLES CHAPINERO
- PASACALLES SANTA FE
- SUMINISTRO N°11 (SEÑALES VERTICALES IDIPRON)

8. ASPECTOS TÉCNICOS

8.1 ESTADO DEL CLIMA

En el periodo del presente informe se presentaron precipitaciones considerables en la zona de ejecución del contrato, lo cual generó afectación sobre las actividades de demarcación vial.

Para el presente periodo de ejecución se presentaron en el Municipio de Chía precipitaciones por encima de los 50 mm, para los puntos de intervención.

9. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS

Durante el periodo del presente informe no se presentaron afectaciones en redes de servicios públicos.

10. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURIDICOS

Durante el periodo del presente informe, se enviaron comunicados con las hojas de vida del personal y para solicitud del Plan de Manejo de tráfico en el Municipio.

11. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS

- Se evidencia que en la cuenta número 3, comprendida del 08 de octubre al 30 de diciembre de 2025 se ejecutó el 33.42 % del valor total del contrato, lo cual representa un 3.42 % superior a la meta mínima de ejecución estipulada, establecido en 30,00 % para el periodo de ejecución

- Respecto al periodo de ejecución, en proporción con los porcentajes mínimos establecidos para ejecutar, de acuerdo con lo estipulado, se tiene acumulado el 94.95 % el cual representa un valor de 0.05 % inferior al valor programado que equivale al 95,00 % acumulado para periodo del contrato.

- A la fecha de corte del presente informe, se ha realizado la intervención de 5 áreas de influencia de zonas escolares, enmarcadas en 5 diseños, y 2 diseños de vías principales entre las que se encuentra el anillo y vial y la Avenida Chilacos. Con un total de 1165.2 metros lineales, y 2533.27 metros cuadrados.