AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS					**FECHA:**	19/10/2025
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE						
Semana No	**22**		**Del :**	15 DE DICIEMBRE DE 2025	AL:	21 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo Total inicial del contrato	11-jul-25	16-dic-25	159	días		
Modificatorio N 01	adicion 25 dias		25	dias		
Nuevo plazo del contrato			184	dias		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			164	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)			89,13%			
Nombre del Supervisor :			CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

NOTA: A PARTIR DEL DIA 16 DE DICIEMBRE SE CUMPLE EL TIEMPO INICIAL DEL CONTRATO CON SU RESPECTIVA PROGRAMACION , A PARTIR DEL DIA 17 DE DICIEMBRE SE AJUSTA LA PROGRAMACION SEGÚN EL MODIFICATORIO No 001 EN EL CUAL SE DIO PORROGA DE 25 DIAS

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,00%**	**54,82%**	**(%) Ejecutado**	**4,62%**	**56,41%**
Valor programado ($)	**$ 0,00**	**$ 4.832.239.473,61**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 407.404.986,81**	**$ 4.972.990.170,31**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**1,60%**
				Valor Adelanto	**$ 140.750.696,70**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Area Tecnica

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

* El dia jueves 18 de diciembre se realizó comite Tecnico Nº 23 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.
* El dia jueves 18 de diciembre se realizo reunion virtual con el objetivo de analizar la posible suspension del contrato solicitada por el cpontratista.
* Se llevan a cabo actividades administrativas orientadas a la consolidación y análisis de la información relacionada con el proceso de suspensión.

* El día viernes 19 se llevó a cabo una reunión presencial en la ciudad de Bogotá, cuyo objetivo fue tratar asuntos relacionados con la suspensión del contrato. En dicha reunión participaron la Entidad, el Contratista de Obra y la Interventoría.

* El día lunes 15 se realizó un recorrido técnico en la cabecera de la pista 16, con el fin de evaluar las actividades de terminación en lo relacionado con la calidad. Dicha revisión se llevó a cabo en compañía del especialista en pavimentos por parte de la Interventoría.

* El día viernes 19 se llevó a cabo una reunión presencial en la ciudad de Bogotá, cuyo objetivo fue tratar asuntos relacionados con la suspensión del contrato. En dicha reunión participaron la Entidad, el Contratista de Obra y la Interventoría.









2. Area de SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 15 de diciembre al 21 diciembre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra, durante la ejecución del proyecto en la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza.

2. Personal en Obra – Contratista

2. Personal en Obra – Contratista

A continuación, se presenta el personal en obra durante la semana en mención:

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL
1 Residente de obra 1 profesional SST 1 auxiliar Ambiental 3 topógrafos 2 Banderero	26 COLABORADORES
Total: 8	**Total: 26**

4. Equipo mínimo utilizado en obra.

Operador	Maquina	Marca
Libardo Jaimes	Finisher	Dynapac
Pablo León	Rodillo liso Vibratorio	BMAG
Jesús Torres	Fresadora	Wirtgen
José Galvis	Sellador	Dynapac
José Fermín Domínguez	Mini Barredora	Caterpillar

3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

Análisis de trabajo seguro – ATS
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica
Ejecución de Trabajos Topográficos
Instalación de luminarias (ayudas visuales)

VOLQUETAS	
Conductor	**Placa**
Omar Leal	TTS 960
Carlos García	WCR 460
Jimmy Calderón	WCW 204
Jorge Suarez	SPY 173

NOTA: El martes 16 y miércoles 17 de diciembre se ejecutaron actividades relacionadas con ayudas visuales en conjunto con la empresa AIRAVATA, contando con la asistencia de únicamente cinco (5) personas, quienes conforman el equipo del subcontratista.

5. Hallazgos Relevantes de la Semana

Durante el período comprendido entre el 15 y el 20 de diciembre de 2025, se evidenció el acompañamiento permanente del equipo de interventoría y del área de Seguridad y Salud en el Trabajo a las actividades ejecutadas en pista, lo que permitió verificar el cumplimiento de los procedimientos operativos y la aplicación de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) antes del inicio de las labores. Se realizaron inspecciones en obra orientadas a identificar condiciones subestándares, detectándose oportunidades de mejora relacionadas con el orden y la limpieza, particularmente en las unidades sanitarias. Así mismo, se llevó a cabo seguimiento a las actividades de instalación de ayudas visuales ejecutadas por el subcontratista AIRAVATA, evidenciándose una participación limitada de personal. Adicionalmente, se efectuaron inspecciones para la detección de posibles daños en cajas ubicadas en la zona segura de la pista y se acompañaron las pruebas realizadas por el proveedor de ingeniería y control, garantizando la observancia de las medidas de seguridad establecidas.

6. Correspondencia enviada

* INTCU - PST - 040315/12/2025Respuesta AERO-CUCUTA-0346 Entrega del Informe Mensual SST 2 Versión Final.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
* INTCU - PST - 042118/12/2025Respuesta AERO-CUCUTA-0348 Entrega del Informe Mensual SST 3 Versión 1.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
* INTCU - PST - 042218/12/2025Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0353 Entrega del Informe Mensual SST 4 Versión 1CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
* INTCU - PST - 042318/12/2025Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0349, mantenimientos preventivos y correctivos del equipo minimo.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra
* INTCU - PST - 042418/12/2025Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0355- informe semanal 21.CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

7. Correspondencia Recibida

* 16/12/2025AERO-CUCUTA-0348Entrega del Informe Mensual SST 3 Versión 1, dando respuesta a las observaciones
* 16/12/2025AERO-CUCUTA-0349Respuesta al oficio INTCU - PST - 0357 del 28112025 Reiteración de solicitud de documentación completa de mantenimientos preventivos.
* 17/12/2025AERO-CUCUTA-0353Entrega del Informe Mensual SST 4 Versión 1, dando respuesta a las observaciones generadas por la interventoría.
* 18/12/2025AERO-CUCUTA-0355Respuesta al oficio INTCU - PST - 0379 del 3122025 Respuesta AERO-CUCUTA-0323 Entrega informe semanal 21.

8. Charlas Operacionales Realizadas

* Importancia de la calestenia antes de las actividades
* Medio ambiente, conciencia ambiental

9. Mesas de Trabajo

se realizo Mesa de Trabajo N.° 4 – Revisión de Informes y Observaciones SST

10. Recomendaciones

* Reforzar las acciones de orden y limpieza, especialmente en áreas comunes como las unidades sanitarias, asegurando condiciones higiénicas adecuadas para el personal.
* Mantener la aplicación rigurosa de los ATS, garantizando su socialización con todo el personal antes del inicio de cada actividad.
* Continuar fortaleciendo la señalización preventiva y de seguridad, asegurando su correcta ubicación y visibilidad durante toda la jornada laboral.
* Verificar y aprobar oportunamente la documentación de ingreso del subcontratista AIRAVATA antes del inicio de sus actividades en pista.
* Dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en la Mesa de Trabajo N.° 4, asegurando la entrega oportuna y correcta de la documentación SST ajustada.
* Mantener el acompañamiento permanente del área SST durante la ejecución de actividades críticas, con el fin de prevenir incidentes y garantizar el cumplimiento normativo.

11.Conclusiones

Durante la semana del 7 al 13 de diciembre de 2025 se evidenció la ejecución de las actividades programadas con acompañamiento permanente del área de Seguridad y Salud en el Trabajo, permitiendo realizar seguimiento preventivo a las labores desarrolladas en pista, verificar la aplicación de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y supervisar actividades críticas como imprimación, señalización, trabajos topográficos e instalación de ayudas visuales; las inspecciones efectuadas permitieron identificar oportunidades de mejora en aspectos de orden y limpieza, especialmente en las unidades sanitarias, las cuales fueron informadas oportunamente al contratista, mientras que la realización de la Mesa de Trabajo N.° 4 fortaleció la articulación entre el contratista y la interventoría, facilitando la atención de observaciones a los informes y a la documentación del SG-SST, evidenciándose disposición del contratista para subsanar los requerimientos y avanzar en el cumplimiento normativo y contractual.



Figura 1. Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo de interventoría.



Figura 2. Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo de interventoría.



Figura 3. Inspección en obra para detectar daños en cajas electricas en el area de la zona segura.



Figura 4. Acompañamiento y seguimiento de pruebas del proveedor de ingeniería + Control.

3. Area de Topografia

Durante el periodo comprendido entre el 15 de diciembre al 21 de diciembre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

Durante la noche #67 del 15 y la madrugada del 16 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado.
El contratista en esta noche madrugada va hacer la intervención fresado de DELTA.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0+210 hasta K0+290 sentido longitudinal, con un ancho de 10.00 metros a intervenir en el abscisado 22.50 al 32.50 a la Derecha en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le da las indicaciones al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado.
Este tramo de DELTA no cuenta con cotas de diseño.
La comisión topográfica de la interventoría toma los puntos del fresado (cotas) con nivel de precisión.
Nota 1: el contratista no va asfaltar este tramo anteriormente mencionado DELTA K0+210 hasta K0+290 sentido longitudinal, con un ancho de 10.00 metros en el abscisado 22.50 al 32.50 a la Derecha en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
Durante la noche del 16 y la madrugada del 17 de diciembre El contratista Cancelo las actividades para esta noche, no trabajo en obra.
Durante la noche del 17 y la madrugada del 18 de diciembre El contratista Cancelo las actividades para esta noche, no trabajo en obra.
Durante la noche #68 del 18 y la madrugada del 19 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista en esta noche madrugada va instalar única capa de Asfalto en DELTA del K0+210 hasta K0+290 sentido longitudinal, con un ancho de 10.00 metros a intervenir en el abscisado 22.50 al 32.50 a la Derecha en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
No hay comisión topográfica por parte del contratista, no hay marcada la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+210 hasta K0+290 sentido longitudinal, con un ancho de 10.00 metros a intervenir en el abscisado 22.50 al 32.50 a la Derecha en sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa de asfalto K0+210 hasta K0+290 sentido longitudinal, con un ancho de 10.00 metros a intervenir en el abscisado 22.50 al 32.50 a la Derecha en sentido transversal.
El contratista instala el asfalto sin control de comisión de topografía, la instalación de la mezcla asfáltica de DELTA la hacen sin cotas de diseño de fresado y sin cotas de diseño de asfalto.
Nota 1: al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica, haciéndole falta un triángulo de 8 metros de largo, con 4 metros de ancho, el contratista calcula 3 metros cúbicos para este triangulo que falto, pero por motivo de la fuerte lluvia, el contratista cancela este pedido dejando así este tramo.
Este tramo de DELTA se termina de instalar el asfalto lloviendo.
Durante la noche del 19 y la madrugada del 20 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista realiza la instalación de asfalto que le había hecho falta la noche anterior, los 3 metros cúbicos de asfalto.
Durante la noche del 20 y la madrugada del 21 de diciembre Durante esta jornada el contratista de obra no ejecuta actividades en Pista.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo correspondiente a la semana 23 se llevaron a cabo actividades de revisión técnica asociadas al control geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

* Cálculo de secciones transversales, para verificación de cantidades asociado a los empalmes y transiciones transversales
* Se brindó acompañamiento técnico y resolución de inquietudes al equipo del contratista relacionadas con las cotas de implantación del diseño geométrico, verificando la correcta interpretación de planos de alineamiento, perfiles y secciones tipo
* Revisión de carteras de cobro asociadas por el contratista, referente a un mayor volumen, asociado a las ondulaciones que presenta la pista

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante el periodo correspondiente a la semana 23, no se enviaron ni se recibio correspondencias relacionada con esta àrea

5. Area Social

Actividades Administrativas

* Durante la semana en ejecución realizó revisión y ajustes de las 57 mesas de trabajo quedando subsanadas para firmas de las partes.

ACTIVIDADES ZONA AIRE

* Se realizó seguimiento a las fichas PMA 19-20-21 con los profesionales SST y Ambiental del contratista.

CONCLUSIONES

* La revisión y ajuste de 57 mesas de trabajo, que permitió garantizar la coherencia técnica y administrativa de la información reportada, dejando todos los documentos debidamente subsanados y listos para la gestión de firmas por parte de las partes involucradas

RECOMENDACIONES

* Se recomienda al contratista ser más puntual en el momento de emitir ajustes a las mesas de trabajo.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

* Mejorar la capacidad estructural
* Optimalización del proceso operacional.
* Optimación de drenajes superficiales.
* Cumplimientos de Normativas.

BENEFICIOS SOCIALES.

* Mejor seguridad aeroportuaria.
* Generación de Empleo local directo o indirecto
* Desarrollo económico y social
* Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

* Pasajeros Nacionales e Internacionales.
* Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
* Sectores productivos y empresariales.
* Sector turístico y hotelero.
* Trabajadores vinculados a la obra
* Transporte de mercancía

6. Area Ambiental

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 15 de diciembre al 21 de diciembre de 2025.

1.Informe Técnico Semanal de Gestión Ambiental

2. Semana de Reporte: Del 15 al 21 de diciembre

Área: Interventoría Ambiental

1. Resumen de la Semana (08 al 14 de diciembre)

Durante la jornada de la noche de la semana reportada, las actividades de interventoría ambiental se enfocaron en la verificación del cumplimiento de las medidas de manejo en áreas de apoyo (baterías sanitarias y zona de parqueo de maquinaria) y en el control de la seguridad operacional. Se puso especial énfasis en la mitigación de la generación de FOD (Foreign Object Debris), realizando inspecciones de limpieza en la pista y controlando la limpieza de las llantas de los vehículos de transporte de asfalto. Adicionalmente, se recibieron y analizaron oficios por parte del Contratista,

relacionados con requerimientos previos sobre la mitigación de FOD.
2. Verificación de Actividades y Relación con Fichas del PMA
Las inspecciones realizadas por la interventoría ambiental se relacionan con las siguientes Fichas del Programa de Manejo de Actividades Constructivas (PMAC) del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto Camilo Daza:
* **Jornada del 15 de diciembre en la noche y 16 de diciembre en la madrugada:**
a. **ÁREA DE ACOPIO DE MATERIAL DE FRESADO**
* Actividad: Inspección técnica al área de acopio temporal de material de fresado.
* Hallazgos: Se verificó el cumplimiento de las distancias mínimas establecidas para evitar afectaciones a canales y zonas verdes. Se constató la instalación de plástico/polietileno como aislante entre el suelo natural y el material, asegurando la no permeabilidad y evitando la degradación de la calidad del suelo.
* Cumplimiento PMA: Esta actividad se rige por la Ficha PMAC-10 (Manejo de Fresado), la cual exige que el material no tenga contacto directo con el suelo y se mantenga en áreas aprobadas por la interventoría para evitar impactos fisicoquímicos.
b. **DESCARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIAL**
* Actividad: Control de ingreso de volquetas y descarga de material de fresado.
* Hallazgos: Se validó que las volquetas ingresaran exclusivamente por las rutas autorizadas y que el descargue se realizara en los puntos definidos por la supervisión, evitando la dispersión de material en áreas no intervenidas.
* Cumplimiento PMA: Aplica la Ficha PMAC-03 (Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos) en cuanto a las rutas de transporte y la Ficha PMAC-10, que prohíbe el acopio en zonas públicas o de afluencia de personas.
c. **ILUMINACIÓN Y SEGURIDAD EN ÁREAS DE SERVICIO**
* Actividad: Verificación de la iluminación en la zona de baterías sanitarias.
* Hallazgos: Se evidenció una óptima iluminación en el área, garantizando condiciones de seguridad para el personal durante la jornada nocturna y la madrugada, minimizando riesgos de accidentes.
* Cumplimiento PMA: Se relaciona con la Ficha PMAC-02 (Señalización), que contempla la iluminación de áreas fuera de servicio y de trabajo para la seguridad del personal y la operación aérea.
d. **GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS (PUNTO ECOLÓGICO)**
* Actividad: Inspección de canecas y segregación en el punto ecológico.
* Hallazgos: Los recipientes cumplen con el código de colores y la normatividad legal vigente. Se verificó que el almacenamiento temporal no represente focos de contaminación ni riesgos por dispersión.
* Cumplimiento PMA: Actividad enmarcada en la Ficha PMAC-08 (Manejo Integral de Residuos Sólidos), vinculada a la operación del campamento y frentes de obra.
e. **INSPECCIÓN DE BATERÍAS SANITARIAS**
* Actividad: Verificación de estado y mantenimiento de unidades sanitarias portátiles.
* Hallazgos: Se encontraron en óptimas condiciones de higiene y uso. Se confirmó que se mantiene la proporción de una unidad por cada 15 trabajadores según los indicadores de monitoreo.
* Cumplimiento PMA: Corresponde a la Ficha PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres), que establece los requisitos de saneamiento básico para el personal de obra.
f. **LIMPIEZA MECÁNICA DE PISTA**
* **Actividad:** Monitoreo de la barredora mecánica en pista y calles de rodaje.
* **Hallazgos:** El equipo operó durante toda la noche y madrugada, realizando la limpieza efectiva de la pista bajo las instrucciones del Sierra Mai (autoridad de área lado aire), previniendo incidentes por objetos extraños (FOD).
* **Cumplimiento PMA:** Se alinea con la Ficha PMAC-03 (estado de maquinaria) y la Ficha PMAC-11, que exige el mantenimiento de vías de transporte interno y áreas operativas para reducir la generación de material particulado.

* Jornada del 17 de diciembre en el dia
1. Inspección de FOD en Área de Trabajo (Luces y Borde de Pista)
* **Actividad**: Se realizó una inspección exhaustiva en los frentes de trabajo de instalación de luces y bordes de pista. Se evidenció presencia de residuos tipo FOD (Foreign Object Debris), por lo cual se notificó al contratista la necesidad inmediata de limpieza para evitar riesgos a la seguridad operacional.
* **Fichas PMA Aplicables:**
* **PMAC-05** (Manejo y Disposición de Materiales Sobrantes): Establece que los escombros no pueden permanecer en acopio temporal por más de 24 horas debido al peligro que representan para la operación aeroportuaria. Exige la limpieza diaria de los sitios de trabajo.
* **PMAC-08** (Manejo Integral de Residuos Sólidos): Define la clasificación y recolección de residuos ordinarios y reciclables generados en los frentes de obra.
* **PMAC-02** (Señalización): Indica que todos los elementos de obra deben estar limpios y bien colocados para no representar riesgos en el lado aire.
2. Verificación de Área de Parqueo de Maquinaria
* Actividad: Durante la revisión del área destinada al parqueo de maquinaria y equipos, se detectó la presencia de objetos extraños (FOD) que deben ser retirados antes de la suspensión de actividades.
* Fichas PMA Aplicables:
* PMAC-03 (Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos): Regula la operación y las zonas de permanencia de los equipos, exigiendo que se minimice cualquier impacto ambiental en estos sitios.
* PMAC-01 (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres): Define las áreas específicas para el parqueo de maquinaria y la obligación de realizar jornadas de orden y aseo permanentes en estos sitios.
3. Inspección de Baterías Sanitarias (Baños Portátiles)
* **Actividad**: Se inspeccionaron las unidades sanitarias en campo, verificando su correcto anclaje al suelo natural. Esta medida asegura la estabilidad de las estructuras frente a vientos o ráfagas de aeronaves, eliminando riesgos de desplazamiento hacia la pista y dando cumplimiento al POS.
* **Fichas PMA Aplicables:**
* **PMAC-12** (Manejo de Residuos Líquidos): Establece el uso de baños portátiles (mínimo 1 por cada 15 personas) y la necesidad de mantenimiento semanal. Indica que estas unidades deben ubicarse en sitios estratégicos y mantenerse en condiciones óptimas para evitar contaminación.
* **PMAC-01** (Instalación y Operación de Campamentos y Talleres): Refuerza la obligación de contar con certificación de mantenimiento por entes autorizados y cumplir con la meta de 100% de requisitos de adecuación.

Observaciones de Interventoría: Se le recuerda al contratista que, previo a la suspensión, todas las áreas intervenidas deben quedar libres de materiales, con la señalización debidamente asegurada o retirada (según aplique) y las áreas de acopio restauradas o protegidas para evitar la dispersión de partículas por viento
Jornada del 18 de diciembre en la noche y 19 de diciembre en la madrugada
1. Verificación de Iluminación y Seguridad Industrial
* **Actividad:** Se supervisó la iluminación en el frente de obra para garantizar condiciones seguras durante la jornada nocturna y madrugada.
* **Cumplimiento PMA**: Según la Ficha PMAC-02, se garantizó la visibilidad para prevenir accidentes de trabajo y asegurar que los vehículos en lado aire operen bajo estándares de seguridad.
2. Instalación de Luces de Pista y Orden en Áreas de Trabajo
* **Actividad:** Seguimiento a la instalación de luces de pista. Se verificó que, al finalizar la jornada, las áreas quedaran libres de objetos extraños (FOD) y ordenadas.
* **Cumplimiento PMA**: Se dio cumplimiento a la limpieza de áreas intervenidas para no afectar la operación aérea, conforme a los lineamientos de mantenimiento de sitio de obra.
3. Recepción de Mezcla Asfáltica (Zona Delta)
* **Actividad:** Ingreso de volquetas con mezcla asfáltica para la zona de entrada DELTA.
* **Cumplimiento PMA:** Se verificó el cumplimiento de la Ficha PMAC-07. Las volquetas ingresaron debidamente carpadas y con la documentación técnica al día para prevenir emisiones de material particulado y derrames.
4. Gestión de Unidades Sanitarias y Jornada de Aseo
* **Actividad**: El contratista notificó el retiro de baterías sanitarias y la ejecución de limpieza general para la siguiente jornada (19 al 20 de diciembre).
* **Cumplimiento PMA:** Según la Ficha PMAC-01, se exige el mantenimiento de una unidad sanitaria por cada 15 personas y el registro fotográfico de las jornadas de aseo como soporte de cumplimiento mensual.
5. Reporte de Novedades Críticas (Gestión de Interventoría)
* **Acción Realizada:** En esta jornada se formalizó el Oficio No. INTCU - PST - 0425 dirigido a la supervisión (Ing. Ceidy Betin)

Fecha	Consecutivo	Asunto	Enviado a	Enviado por
18 de diciembre de 2025 [3]	INTCU - PST - 0425 [4]	Reiteración y solicitud urgente de aclaración sobre la disposición final de material de fresado y mitigación de riesgos operacionales y ambientales [5]	Aeronáutica Civil - Ing. Ceidy Betin (Supervisión) [6666]	Liliana Karina Jauregui Aparicio - Directora de Interventoría [7]

Actividades de Interventoría y Cumplimiento PMA

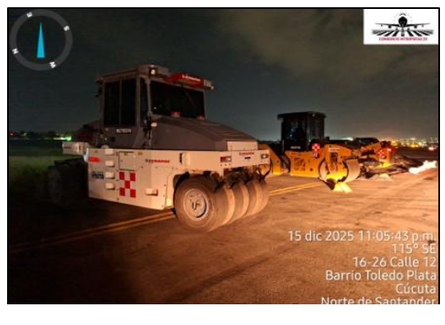
* **Verificación de Iluminación:** Se aseguró la iluminación óptima en el sitio de trabajo para el desarrollo normal de las actividades y la minimización de riesgos de accidentes laborales. Esta medida cumple con la prevención de accidentes en la vía establecida en la Ficha PMAC-01.
* **Instalación de Luces y Orden de Áreas:** Se supervisó la instalación de luces sobre la pista. Al finalizar la jornada, se verificó que las áreas quedaran ordenadas para evitar riesgos operativos.
* **Recepción de Mezcla Asfáltica (Zona Delta):** Se recibieron las volquetas con mezcla asfáltica para la zona de ingreso DELTA. Se verificó que los vehículos cumplieran con el cerramiento de carga (carpado) para evitar la dispersión de materiales, conforme a la Ficha PMAC-07.
* **Gestión de Residuos y Servicios:** El contratista notificó que realizará labores de orden, aseo y retiro de baterías sanitarias en la jornada del 19 al 20 de diciembre. Según la Ficha PMAC-01, se debe mantener un baño por cada 15 personas y soportar las jornadas de aseo con registro fotográfico.
3. Observaciones Críticas de Gestión Ambiental
A través del Oficio INTCU - PST - 0425, la interventoría enfatizó los siguientes riesgos derivados de la falta de definición del sitio de disposición de fresado:
* **Incumplimiento del PMA:** Las fichas PMAC-10 y PMAC-05 prohíben que los materiales sobrantes permanezcan acopiados en los frentes de trabajo por más de 24 horas.
* **Riesgo Operacional (FOD/POS)**: La permanencia de este material en lado aire genera riesgo de fragmentos extraños (FOD) y dispersión por efecto del viento o jet blast de las turbinas.
* **Marco Normativo**: Se advirtió sobre la posible contravención a la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición (RCD).
Observación: La Interventoría queda a la espera de la instrucción oficial por parte de la Aeronáutica Civil sobre el destino del material de fresado para mitigar los riesgos ambientales y operativos descritos en el oficio citado.

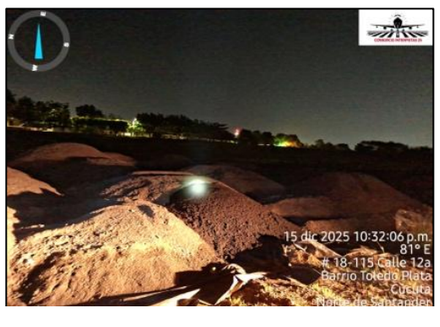
. Conclusiones y Recomendaciones
1.Conclusión Ambiental (Cumplimiento): Se evidencia la ejecución diaria de actividades de verificación por parte de la Interventoría en temas de orden y aseo (PMAC-01), seguridad vial (PMAC-02), y manejo de maquinaria (PMAC-03). El control riguroso sobre la limpieza de la pista y llantas de volquetas (PMAC-07) muestra el compromiso con la mitigación de FOD, un aspecto crítico de la seguridad operacional.
2.Conclusión (Oficios): Ambos oficios confirman que el Contratista ejecutó las acciones correctivas de limpieza solicitadas (brigada y barrido). El Oficio AERO-CUCUTA-0341 destaca la restricción del Satélite 9 como la causa principal que exacerba el riesgo de FOD, al obligar a un tránsito más extenso por el Satélite 1.

CORRESPONDENCIA ENVIADA
* 18 de diciembre de 2025 3 INTCU - PST - 0425 4 Reiteración y solicitud urgente de aclaración sobre la disposición final de material de fresado y mitigación de riesgos operacionales y ambientales 5 Aeronáutica Civil - Ing. Ceidy Betin (Supervisión) 6666 Liliana Karina Jauregui Aparicio - Directora de Interventoría 7

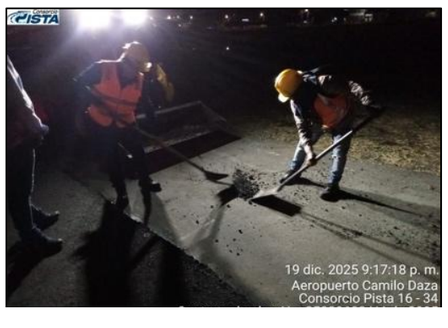
CORRESPONDENCIA RECIBIDA
* 18 de diciembre de 2025 3 AERO-CUCUTA-0350 Entrega Informe Semanal No. 23 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025. CONSORCIO INTERPISTAS 25 (Interventoría) Consorcio PISTA 16-34

MESAS DE TRABAJO
Durante el período de análisado, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.











CONSORCIO INTERPISTAS 25 AICD Contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025

7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 15 diciembre hasta el 21 de diciembre de 2025

1. Se recibe oficio AERO-CUCUTA-0338 Respuesta Oficio No. INTCU - PST – 0382. Entrega de NP-02 Ajustado, y se remite a la entidad la respuesta de aprobación mediante oficio INTCU - PST – 0413. (Ver Anexo 1)
2. Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0289 Entrega NP – 01 Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica para preparación de superficies en la pista, calles de rodaje, llaves de volteo y plataforma, garantizando la adecuada adherencia y desempeño de la pintura de demarcación vial para tráfico pesado. La actividad incluye la dilución controlada del imprimante mediante disolvente tipo XILOL, según especificaciones del fabricante, para asegurar la viscosidad, cobertura, tiempo de secado y uniformidad requeridos en superficies aeroportuarias del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025; se da respuesta de NO aprobación mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0395. (Ver Anexo 2)
3. Se reciben informes semanales No. 21, 20, 15, 16, 14, 13, 6, 5; actualmente están en proceso de revisión.
4. Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0354 Entrega reprogramación del Cronograma del Contrato de Obra No. No. 25000602 H4 de 2025 según Prorroga No. 1. Se da respuesta de NO aprobación mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0420.(Ver anexo 3)
5. Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0356 Respuesta al oficio INTCU - PST - 0420 del 18/12/2025 - Reprogramación Cronograma de Obra según Prórroga No.1, se da respuesta de aprobación mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0427. (Ver Anexo 4)
6. Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0357 Respuesta oficio INTCU - PST - 0404 del 15 de diciembre de 2025 - Informes de Gerencia 1, 2, 3 y 4, actualmente esta en proceso de revisión por parte de interventoría.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* Se recibe oficio AERO-CUCUTA-0338 Respuesta Oficio No. INTCU - PST – 0382. Entrega de NP-02 Ajustado, y se remite a la entidad la respuesta de aprobación mediante oficio INTCU - PST – 0413. (Ver Anexo 1)
* Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0289 Entrega NP – 01 Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica para preparación de superficies en la pista, calles de rodaje, llaves de volteo y plataforma, garantizando la adecuada adherencia y desempeño de la pintura de demarcación vial para tráfico pesado. La actividad incluye la dilución controlada del imprimante mediante disolvente tipo XILOL, según especificaciones del fabricante, para asegurar la viscosidad, cobertura, tiempo de secado y uniformidad requeridos en superficies aeroportuarias del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025; se da respuesta de NO aprobación mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0395. (Ver Anexo 2)
* Se reciben informes semanales No. 21, 20, 15, 16, 14, 13, 6, 5; actualmente están en proceso de revisión.
* Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0354 Entrega reprogramación del Cronograma del Contrato de Obra No. No. 25000602 H4 de 2025 según Prorroga No. 1. Se da respuesta de NO aprobación mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0420.(Ver anexo 3)
* Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0356 Respuesta al oficio INTCU - PST - 0420 del 18/12/2025 - Reprogramación Cronograma de Obra según Prórroga No.1, se da respuesta de aprobación mediante oficio Oficio No. INTCU - PST – 0427. (Ver Anexo 4)
* Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0357 Respuesta oficio INTCU - PST - 0404 del 15 de diciembre de 2025 - Informes de Gerencia 1, 2, 3 y 4, actualmente esta en proceso de revisión por parte de interventoría.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante el periodo analizado no se envio correspondencia relacionada con el area de Costos

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 15 de diciembre 21 de diciembre, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

9. Area de Pavimentos

Acciones realizadas desde el área de Pavimentos en el Trabajo 15 al 21 de diciembre de 2025
Lunes, 15 de diciembre de 2025
Ubicación: Pista y Calle de Rodaje Delta
Inicio de Jornada y Logística
A las 20:00 horas, se habilitó el ingreso al área de trabajo a través del satélite N.° 1, en coordinación con el personal de maniobras Sierra Mait. Como actividad inicial, se instaló y activó el sistema de iluminación portátil para garantizar la seguridad en las operaciones nocturnas.

2. Desarrollo de Actividades Técnicas
A.Fresado en Calle de Rodaje Delta
Se ejecutó el fresado en el tramo comprendido entre las abscisas K0+210 y K0+290 (sentido longitudinal), abarcando un ancho de 10.00 metros (localizados entre los abscisados 22.50 y 32.50 a la derecha, sentido transversal).
*Control de Ejecución: El operador de la fresadora trabajó bajo las directrices de profundidad suministradas por la comisión topográfica del contratista.
* Novedad Técnica (Cotas): Se hace constar que este sector de la calle Delta no dispone de cotas de diseño. En consecuencia, la interventoría realizó el levantamiento de puntos de control mediante nivel de precisión post-fresado para documentar el estado de la superficie.
* Restricción de Pavimentación: Aunque se completó el fresado, no fue posible iniciar la aplicación de mezcla asfáltica debido al desabastecimiento de insumos reportado por el proveedor externo.

B. Instalaciones Eléctricas
Simultáneamente, se avanzó en la ejecución de ranuraciones y la instalación de cableado para el sistema de iluminación de pista (luces de toma de contacto).

3. Inspección de Infraestructura y Hallazgos
Se realizó un recorrido técnico por el perímetro izquierdo de la pista para evaluar afectaciones por el tránsito de maquinaria pesada (volquetas). Se identificaron los siguientes daños en las cajas eléctricas paralelas a la pista:
* Hundimiento de tapas: Cajas N.° 148, 249, 150 y 151.
* Deterioro crítico (Reemplazo): Caja N.° 146. Estos hallazgos fueron notificados formalmente al ingeniero residente para proceder con las reparaciones urgentes.

4. Notas de Interventoría y Observaciones
Constancia de Reprocesos: Esta interventoría deja constancia de que la comisión topográfica del contratista realizó la demarcación y señalización de cortes sobre la rasante durante la jornada diurna.
No obstante, por instrucción directa del Director de Obra, dicha demarcación fue omitida al inicio de las labores nocturnas.
Esta decisión derivó en una ejecución del fresado discordante con lo proyectado inicialmente, provocando reprocesos considerables y la necesidad de corregir los niveles en toda el área intervenida, afectando el rendimiento de la jornada.

Martes 16 de diciembre de 2025,
Asunto: Suspensión de actividades por causas externas
1.Estado de la Operación: Durante la presente jornada, el contratista no realizó actividades en pista. La suspensión de labores se debió a la situación de orden público reportada en la región, la cual generó afectaciones directas en la logística de transporte y el suministro de mezcla asfáltica hacia la obra.

2. Comunicación y Soporte: Dicha novedad fue notificada formalmente por el Ingeniero Residente mediante comunicación electrónica (correo institucional) recibida a las 15:40 horas del día de hoy.
3. Impacto en el Cronograma: Debido a la imposibilidad de recibir los insumos asfálticos y garantizar la movilidad del personal/maquinaria bajo condiciones de seguridad, las actividades programadas quedan supeditadas a la normalización de la situación en la zona.

Miércoles 17 de diciembre de 2025,
1.Jornada Diurna: Control y Ensayos de Calidad
Durante el periodo diurno, se realizaron actividades de verificación técnica sobre el tramo intervenido (K0+000 a K0+355):
* **Evaluación de Planicidad**: El equipo técnico de la interventoría realizó la recolección de datos en pista para evaluar la regularidad superficial del pavimento.
* **Ensayos de Macrotextura**: El contratista ejecutó pruebas de profundidad de macrotextura siguiendo la normativa ASTM E-965 (Método Volumétrico).
* **Muestreo**: Se realizaron tres (3) emplazamientos, con cuatro (4) determinaciones cada uno, para un consolidado de doce (12) mediciones totales, cumpliendo con el plan de muestreo establecido.

2. Jornada Nocturna: Suspensión de Actividades
No se ejecutaron labores en pista durante la noche debido a la situación de orden público (paro armado) que afecta la región.
* **Impacto:** Esta condición externa impidió el despacho y suministro del insumo asfáltico necesario para el cumplimiento de la programación.
* **Notificación:** La novedad fue informada por el ingeniero residente de obra vía correo electrónico a las 15:40 horas.
Jueves 18 de diciembre de 2025,
Fecha de finalización: Viernes, 19 de diciembre de 2025

1. Logística e Inicio de Actividades
* **Ingreso:** A las 20:00 horas se accedió al área de trabajo por el satélite N.° 1, acompañados por el personal de maniobras Sierra Mait.
* **Preparación:** Se instaló el sistema de iluminación y se aplicó emulsión asfáltica en el área de acceso a la calle de rodaje Delta (previamente fresada).

2. Desarrollo de la Obra e Incidencias Climáticas
La jornada estuvo marcada por dos eventos de lluvia que condicionaron el avance:
*Primera Suspensión (22:40 h): Precipitaciones de 30 minutos obligaron a detener las labores. Tras el cese, se realizó el secado de la superficie con compresor y secador manual.
*Reinicio (23:40 h): Se efectuó una nueva imprimación del área.
*Extendido de Mezcla (01:30 h - 19/12/2025): Se inició el extendido de la mezcla asfáltica.
*Segunda Suspensión (05:30 h - 19/12/2025): Fuertes lluvias obligaron a la suspensión definitiva de la jornada, quedando pendientes de ejecutar aproximadamente 3 m³ de mezcla.

Se procedió con el extendido de la mezcla asfáltica en el área intervenida bajo las siguientes condiciones:
* **Falta de Control Técnico:** El contratista ejecutó la instalación de asfalto sin el acompañamiento de su comisión topográfica. No existía demarcación previa de la zona ni control de niveles durante el proceso.
* **Ausencia de Diseño:** La actividad se realizó sin contar con cotas de diseño tanto para el fresado previo como para la capa de asfalto final.
•**Gestión de Interventoría:** Ante la negligencia del contratista, la comisión de la interventoría asumió la verificación de la demarcación y la toma de cotas de control del asfalto compactado para asegurar un registro mínimo de la obra.
* **Área Incompleta:** Debido al agotamiento de la mezcla asfáltica en sitio y la posterior lluvia, quedó pendiente de pavimentar un área triangular de 8 m de longitud por 4 m de ancho.
* **Volumen Faltante:** El contratista estimó un déficit de 3 m³ de mezcla. El pedido fue cancelado debido a la intensidad de la lluvia.
* **Condición Crítica:** Se deja constancia de que la etapa final de instalación del asfalto se realizó bajo condiciones de lluvia, lo cual compromete la temperatura y calidad de la mezcla.

3. Actividades Paralelas
Se continuó con la instalación del sistema de iluminación para las luces de toma de contacto en la cabecera de la pista 16.
4. Notas de Interventoría
*Ausencia de Topografía del Contratista: Se deja constancia de que el contratista no contó con su comisión topográfica para realizar los chequeos de niveles y verificación de volúmenes durante la jornada.
* Acción de la Interventoría: Ante la ausencia del equipo del contratista, la comisión topográfica de la interventoría asumió de manera independiente la toma de datos de las cotas del asfalto extendido y compactado para garantizar el control técnico de la obra.
* Se hace especial énfasis en que el contratista operó sin soporte topográfico propio, ignorando los protocolos de control de niveles y volúmenes. Esta situación, sumada al extendido de mezcla durante la lluvia y la falta de cotas de diseño, representa un riesgo para la aceptación técnica del tramo intervenido.

Viernes 19 de diciembre de 2025,
Aquí tienes la redacción mejorada para este reporte, enfocada en la precisión técnica y el orden de ejecución de las actividades:
Informe de Interventoría: Jornada Nocturna
Ubicación: Acceso Calle de Rodaje Delta y Cabecera de Pista 16
1. Inicio y Logística: A las 20:00 horas, se habilitó el ingreso al área de trabajo por el Satélite N.º 1, bajo el acompañamiento del personal de maniobras Sierra Mait. Inmediatamente después, se instaló el sistema de iluminación provisional para asegurar la visibilidad y seguridad operativa durante las labores.

2. Actividades de Pavimentación: Se procedió a completar el tramo pendiente de la jornada anterior en el acceso a la calle de rodaje Delta:

* **Imprimación:** Se aplicó emulsión asfáltica sobre el área fresada, respetando el tiempo de rotura (activación) necesario.
* **Asfaltado:** Una vez preparada la superficie, se ejecutó la colocación de 3 m³ de mezcla asfáltica, concluyendo así la intervención en este sector.

3. Sistema Eléctrico y Ayudas Visuales: De forma simultánea, se avanzó en la cabecera de la pista 16 con las siguientes actividades:

* Ranurado de pavimento e instalación de cableado.
* Colocación de Sika Rod y sellado técnico de ranuras con Vulkem.
* Instalación de luminarias de pista.

4. Aseo y Desmovilización:

4. Aseo y Desmovilización.

* **Control FOD:** Se realizó una limpieza general de la pista para la recolección de residuos y material particulado (FOD) generado por el tránsito de volquetas.
* **Equipos:** Al finalizar la jornada, el contratista realizó el retiro total del equipo mínimo y maquinaria que se encontraba dentro del área operativa de la pista.

Sábado 20 de diciembre de 2025,
Estado de Operación: Sin actividades en Lado Aire.
Observaciones: Durante la presente jornada, el Contratista no realizó intervenciones en el área de Lado Aire. Esta inactividad responde a que, en la jornada inmediatamente anterior, se completaron las labores de limpieza técnica (FOD) y el retiro total de la maquinaria y equipo mínimo que se encontraba apostado en la pista.
Actualmente, el área se encuentra liberada y despejada de equipos, tras haberse cumplido los protocolos de desmovilización programados.

Domingo 21 de diciembre de 2025

Mesas de Trabajo

Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el area de pavimentos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST – 0405- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0278 Respuesta No.1 a su oficio INTCU - PST– 0264 de fecha 27 de octubre de 2025 y alcance a la mesa de trabajo conjunta del pasado 14 de noviembre de 2025- Solicitud de cumplimiento de especificaciones técnicas del contrato de obra respecto al control de calidad y ensayos de laboratorio de la mezcla asfáltica tipo P-401.

* Oficio No. INTCU - PST – 0408- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0308 Respuesta a Oficio INTCU–PST–0315. Sobre agrietamientos y fisuras.

* Oficio No. INTCU - PST – 0409- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0309 Respuesta a Oficio INTCU–PST–0352. Sobre propuesta técnica de Parcheo.

* Oficio No. INTCU - PST – 0410- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0311 Respuesta a sus oficios INTCU - PST – 0297 y INTCU - PST – 0318 del 9 y 18 de noviembre de 2025 respectivamente – Solicitud de concepto técnico por parte del especialista de pavimentos zona con agrietamiento abscisa K0+310 al K0+355 costado derecho.
* Oficio No. INTCU - PST – 0411- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0329 Entrega de núcleos y ensayos de compactación tramo K0+220 A LA K0+355 entre bordes -12 y +12, y tramo K0+000 A LA K0+120 entre bordes +12 y +22.5.

* Oficio No. INTCU - PST – 0412- Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0336 Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0336 Entrega de núcleos realizados entre las abscisas K0+220 y K0+345.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* AERO-CUCUTA-0352- Entrega ensayos de Control de Material y Mezcla Asfáltica del Lote 1 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025.
* AERO-CUCUTA- Ejecución Plan de Muestreo – Ensayo de Macrotextura ASTM E-965 y solicitud de acompañamiento de Interventoría











REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0402 - Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0276 del 18 de noviembre de 2025 Respuesta a su oficio INTCU - PST – 0301 de fecha 11 de noviembre de 2025- Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0251 del 5 de noviembre de 2025 "Respuesta Oficio No. INTCU-PST–277. Sobre solicitud de información técnica para intervención de empalmes transversales definitivos" Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-0326 "Respuesta Oficio No. INTCU - PST – 0356 - Sobre empalmes transversales"
. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0403 - Respuesta AERO-CUCUTA-0346 Entrega del Informe Mensual SST 2 Versión Final.

. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0404 - Respuesta comunicados informes de gerencia 1-4 (AERO-CUCUTA-0332 & AERO-CUCUTA-0324)

. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0405 - Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0278 Respuesta No.1 a su oficio INTCU - PST – 0264 de fecha 27 de octubre de 2025 y alcance a la mesa de trabajo conjunta del pasado 14 de noviembre de 2025- Solicitud de cumplimiento de especificaciones técnicas del contrato de obra respecto al control de calidad y ensayos de laboratorio de la mezcla asfáltica tipo P-401.

. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0406 - Requerimiento urgente de planeación contractual, actualización de garantías y entrega de balance definitivo – Prórroga contractual

. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST -0407 - REMISION ACTAS DE COMITE DE OBRA PARTE 2

. • 15/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0408 - Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0308 Respuesta a Oficio INTCU–PST–0315. Sobre agrietamientos y fisuras.

. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0409 - Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0309 Respuesta a Oficio INTCU–PST–0352. Sobre propuesta técnica de Parcheo.

. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0410 -Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0311 Respuesta a sus oficios INTCU - PST – 0297 y INTCU - PST – 0318 del 9 y 18 de noviembre de 2025 respectivamente - Solicitud de concepto técnico por parte del especialista de pavimentos zona con agrietamiento abscisa K0+310 al K0+355 costado derecho.
. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0411 - Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0329 Entrega de núcleos y ensayos de compactación tramo K0+220 A LA K0+355 entre bordes -12 y +12, y tramo K0+000 A LA K0+120 entre bordes +12 y +22.5.

. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0412 - Respuesta a su oficio AERO-CUCUTA – 0336 Entrega de núcleos realizados entre las abscisas K0+220 y K0+345.

. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0413 - Respuesta a oficio AERO-CUCUTA 0338 - Entrega NP02 ajustado
. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0414 - Respuesta a oficio AERO-CUCUTA 0289 - Entrega NP01 Suministro y aplicacion de Imprimante

. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0415 - Alcance comunicado INTCU - PST – 0398 Traslado y solicitud de directriz respecto a requerimientos del Contratista – Oficio AERO-CUCUTA-0322.

. • 16/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0416 - Requerimiento urgente para garantizar operatividad de la pista, corrección de empalmes y programación efectiva de actividades

. • 17/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0417 - Emisión de concepto técnico frente a la Solicitud de Suspensión No. 1 – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025

. • 17/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0418 - Emisión de concepto técnico y aval a la Solicitud de Suspensión No. 1 – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025

. • 17/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0419 - Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0347 "Entrega de Cotas de Transición Izquierda entre la abscisa K0-0.065 a la K0+560"

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0420- Respuesta comunicado AUERO-CUCUTA 0354 - Entrega de Reprogramacion

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0421- Respuesta AERO-CUCUTA-0348 Entrega del Informe Mensual SST 3 Versión 1, dando respuesta a las observaciones generadas parte de la Interventoría mediante oficio No. INTCU - PST – 0364

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0422- Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0353 Entrega del Informe Mensual SST 4 Versión 1, dando respuesta a las observaciones generadas parte de la Interventoría mediante oficio No. INTCU - PST – 0365 del 1/12/2025.

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0423- Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0349, Respuesta al oficio INTCU - PST - 0357 del 28/11/2025 Reiteración de solicitud de documentación completa de mantenimiento preventivo y correctivo, preoperacionales del equipo mínimo aprobado

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0424- Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0355, en Respuesta al oficio INTCU - PST - 0379 del 3/12/2025 Respuesta AERO-CUCUTA0323 Entrega Informe Semanal No. 21 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025.

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0425- Reiteración y solicitud urgente de aclaración sobre la disposición final de material de fresado y mitigación de riesgos operacionales y ambientales.Contrato N.º 25000602 H4 de 2025.

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0426- ENTREGA INFORME SEMANAL No 22 DE INTERVENTORIA DEL AL 08 AL 1 DICIEMBRE 2025

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0427- Respuesta comunicado AERO-CUCUTA 0356

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0428- Oficio No. INTCU - PST - 0428-Notificación de No Conformidades constructivas y resultados de planicidad en Pista Abscisas K0+000 al K0+355 (Pista completa – Ancho 45 m)

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0429- Solicitud de suspensión del Contrato de Interventoría No. 25000713 H3 de 2025

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0430- OBSERVACIONES RECORRIDO OBRA PISTA 16-34

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0431- Emisión de concepto técnico frente a la Solicitud de Suspensión No. 1 – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0432- Emisión de concepto técnico y aval a la Solicitud de Suspensión No. 1 – Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025

. • 18/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0433- Solicitud de suspensión del Contrato de Interventoría No. 25000713 H3 de 2025

MESAS DE TRABAJO
Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo en ninguna de las areas

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

INFORME PARTE TECNICA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 15 DE DICIEMBRE Y EL 21 DE DICIEMBRE

Lunes 15 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, se dio ingreso al área de trabajo a través del satélite N.° 1, en compañía del personal de maniobras Sierra Mait. Una vez en pista, se dio inicio a la instalación del sistema de iluminación en el área a intervenir.
Una vez habilitada la iluminación, se procedió a ejecutar la actividad de fresado en el área previamente levantada topográficamente durante la jornada diurna por la comisión topográfica del contratista. El fresado se inició desde la abscisa K0+205 hasta la abscisa K0+295, correspondiente al ancho total de la calle de rodaje Delta, desde el hombro 22,50 m hasta una profundidad de 10 m, medidos a partir de dicho hombro.
De manera simultánea, se continuó con la instalación del cableado eléctrico y la ejecución de ranuraciones para el sistema de iluminación de pista (luces de toma de contacto).
La actividad desarrollada durante la presente jornada correspondió únicamente a labores de fresado, debido a que el proveedor de la mezcla asfáltica no contaba, en ese momento, con el insumo de asfalto necesario para la preparación de la mezcla asfáltica.
Adicionalmente, se realizó un recorrido de inspección por el perímetro del costado izquierdo de la pista, con el fin de evaluar los daños ocasionados por el tránsito de volquetas sobre las cajas eléctricas ubicadas de forma paralela a la pista. Los resultados de dicha inspección fueron informados al ingeniero residente, para que se adelanten las reparaciones correspondientes.
Las cajas eléctricas N.º 148, 249, 150 y 151 presentan hundimiento en la tapa, mientras que la caja N.º 146 requiere el reemplazo de la tapa superior, debido al deterioro significativo evidenciado.
Nota: Esta interventoría deja constancia de que la comisión topográfica del contratista, durante la jornada diurna, realizó la demarcación topográfica en la zona de la calle de rodaje Delta, dejando señalizados sobre la rasante los cortes correspondientes a ejecutar. No obstante, al momento de iniciar las labores de fresado y por instrucción del director de Obra, dicha demarcación fue omitida, ejecutándose el fresado de forma diferente a lo inicialmente señalado, lo cual generó retrocesos en la actividad, al ser necesaria la corrección del fresado en toda el área intervenida.
Martes 16 de diciembre:
Durante la jornada del día de hoy, el contratista no ejecutó actividades en pista, debido a la situación de orden público presentada en la región, la cual afectó de manera directa el transporte y suministro de la mezcla asfáltica.
Lo anterior fue informado por el ingeniero residente de obra mediante comunicación electrónica (correo) enviada en la presente fecha a las 15:40 horas.

Miércoles 17 de diciembre:
Durante la jornada diurna, el equipo técnico de la interventoría llevó a cabo la recolección de datos en pista con el fin de evaluar la planicidad del pavimento. Dicha actividad se desarrolló desde la abscisa K0+000 hasta la abscisa K0+355, correspondiente al tramo intervenido.
De manera paralela, el contratista de obra ejecutó ensayos de macrotextura del pavimento conforme a la norma ASTM E-965, Standard Test Method for Measuring Pavement Macrotexture Depth Using a Volumetric Technique (reaprobada en 2006), según el plan de muestreo de ensayos establecido. Durante la jornada se realizaron tres (3) emplazamientos, cada uno compuesto por cuatro (4) determinaciones, para un total de doce (12) mediciones.
Durante la jornada nocturna, el contratista no ejecutó actividades en pista debido a la situación de orden público (paro armado) presentada en la región, la cual afectó de manera directa el despacho y suministro del insumo asfáltico necesario para la ejecución de las actividades programadas.
Jueves 18 de diciembre:

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Jueves 18 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, se dio ingreso al área de trabajo a través del satélite N.° 1, en compañía del personal de maniobras Sierra Mait. Una vez en pista, se dio inicio a la instalación del sistema de iluminación en el área a intervenir.
Una vez habilitada la iluminación, se procedió a ejecutar la aplicación de emulsión asfáltica en el área previamente fresada correspondiente al acceso a la calle de rodaje Delta. A las 22:40 horas, se presentaron precipitaciones en la zona, con una duración aproximada de 30 minutos, lo cual obligó a la suspensión temporal de las actividades.
Una vez cesaron las lluvias, se procedió a realizar el secado de la superficie mediante el uso de compresor y secador manual. Posteriormente, a las 23:40 horas, se efectuó nuevamente la imprimación del área intervenida y, a las 01:30 horas del día 19/12/2025, se dio inicio a la actividad de extendido de la mezcla asfáltica.
De manera paralela a estas labores, se continuó con la instalación del sistema de iluminación de las luces de toma de contacto en la cabecera de la pista 16.
A las 05:30 horas del día 19/12/2025, se presentaron fuertes lluvias, las cuales obligaron a la suspensión de las actividades, quedando pendiente por ejecutar aproximadamente 3 m³ de mezcla asfáltica.
Es importante dejar constancia de que, para la ejecución de las actividades durante la presente jornada, el contratista no contó con la comisión topográfica, encargada de realizar los chequeos y verificaciones de volúmenes. No obstante, la comisión topográfica de la interventoría efectuó las verificaciones correspondientes, tomando datos de las cotas del asfalto extendido y compactado durante toda la jornada.
Viernes 19 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, se realizó el ingreso al área de trabajo a través del Satélite N.º 1, en compañía del personal de maniobras Sierra Mait. Una vez en pista, se procedió a la instalación del sistema de iluminación provisional en el sector a intervenir, con el fin de garantizar condiciones operativas seguras para la ejecución de los trabajos nocturnos.
Una vez habilitada la iluminación, se dio inicio a la aplicación de emulsión asfáltica en el área previamente fresada, correspondiente al tramo pendiente de la jornada anterior, ubicado en el acceso a la calle de rodaje Delta. Posteriormente, se aguardó el tiempo requerido para la activación de la emulsión, tras lo cual se procedió a la colocación de la mezcla asfáltica, con un volumen total aplicado de 3 m³.
De manera paralela, se continuó con las actividades de ranurado del pavimento, instalación de cableado, colocación de Sika Rod, y el sellado de ranuras mediante la aplicación del producto Vulkem, así como la instalación de luminarias correspondientes a la cabecera de pista 16. De igual manera se realizo aseo general en pista recolectando todo el material FOD dejado en pista por el paso de las volquetas. Esta noche el contratista retiro todo el equipo mínimo que se encontraba dentro de la pista.
Sábado 20 de diciembre:
Durante esta jornada, el Contratista no ejecutó actividades relacionadas con el Lado Aire, dado que en la jornada anterior se realizó el aseo general y el retiro del equipo mínimo que se encontraba en la pista.
Domingo 21 de diciembre:
Durante este día el contratista no ejecutó actividades en pista.











RESUMEN EJECUTIVO

1. Se han tramitado 433 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de veintitres (23 comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta y cuatro (44) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción y construccion del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 87 días de los 131 establecidos para este contrato. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.
6. A partir del dia 08 de octubre el contratista de obra inicio a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del dia siguiente.
7, En el presente periodo se avanzan en actividades de revision de la bolsa de monto agotable.
8, Se realiza pago del anticipo al contratista de obra, acta parcial 1
9, Se avanza en la revision de cantidades del acta parcial 5

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)

Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

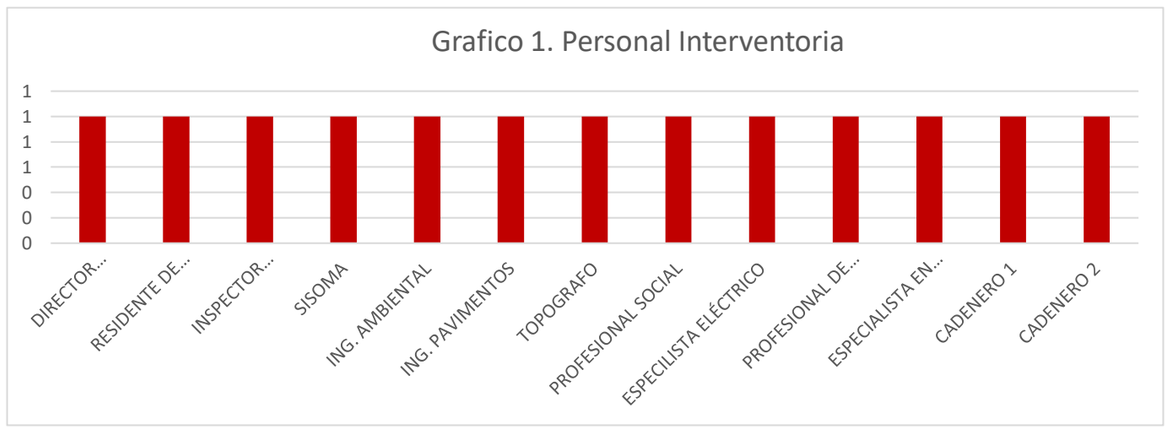
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

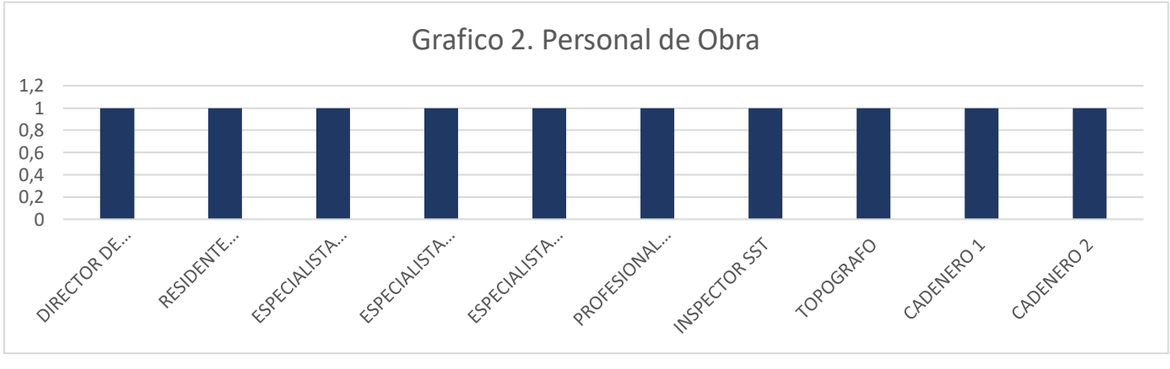
Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua avanzando en la revision de los apus de la bolsa de monto agotable
Se continua con la revision del balance de cantidades de obra
El contratista de obra realizo el ajuste y la instalacion de la valla informativa
Se continua realizando diariamente la bitacora de obra
A la fecha de este informe el contratista de obra realizo solicitud de prorroga por un tiempo de 25 dias, la cual esta en revision por la aerocivil para su respectiva suscripcion.
En la actualidada se han tramitado 5 actas parciales de obra e interventoria, de las cuales solo se han cancelado 3, y estan pendientes las otras para pago.
El contratista de obra tramito suspension No 001 al contrato d eobra por temino de 7 dias , debido al no despacho de asfalto por el contratista por afectaccion del paro armado.
El dia 18 de diciembre del 2025 se realizo comite virtual tecnico de obra No 24
El dia 19 de diciembre se realizo comite presencial No 004 en la AEROCIVIL - BOGOTA para revisar temas de adicion en tiempo y recurso con el fin de aumentar el alcance d ela meta fisica del contrato d eobra.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2	ACTA PARCIAL 2	$ 168.127.605,00
3	ACTA PARCIAL 3	$ 1.316.367.449,00
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 1.696.512.554,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 8.815.490.694,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1.696.512.554,00
% Avance facturado Acumulado
19,24%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 1	$ 153.232.602,00
2	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 2	$ 78.950.638
3	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 3	$ 120.450.568
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 352.633.808,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 986.277.667,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 352.633.808,00
% Avance facturado Acumulado
35,75%

OBSERVACIONES

* El dia lunes 15 de diciembre, el contratista ejecuto actividades en pista.
* El dia martes 16 de diciembre el contratista no ejecuto actividades divido a debido a la situación de orden público presentada en la región, la cual afectó de manera directa el transporte y suministro de la mezcla asfáltica.
* El dia miercoles 17 de diciembre el contratista no ejecuto actividades en pista, debido a la falta de suministro de la mezcla por parte de la planta productora. (Asvicol)

* El dia jueves 18 de diciembre y viernes 19 de diciembre el contratista termina las actividades de aplicacion de mezcla Asfaltica interviniendo la calle de rodaje delta.
}* El dia 19 para amanecer 20 de diciembre el contratista realiza actividades de ayudas visuales y no notifica a la interventoria la actividad en mencion toda vez que como se encontraba tramitando la suspension la cual iniciaria del dia 19 de diciembre este no programo ni notifico las actividades en mencion a la intercventoria

DIRECTOR DE OBRA

Liliana Jáuregui A.

LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO

Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1. PROCESO DE RECOLECCION DE MATERIAL GRANULAR FOD A LO LARGO DEL TRAYECTO DEL INGRESO DE VOLQUETAS



FOTO Nº2. PROCESO DE RECOLECCION DE MATERIAL GRANULAR FOD A LO LARGO DEL TRAYECTO DEL INGRESO DE VOLQUETAS



FOTO Nº3. PROCESO DE INSTALACION DE BASES DE LA ILUMINACION LUCES TOMA DE CONTACTO DE PÌSTA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº4.PROCESO DE INSTALACION DE BASES DE LA ILUMINACION LUCES TOMA DE CONTACTO DE PÌSTA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº5. PROCESO DE RANURACION PARA LA INSTALACION DEL CABLEADO DE LA ILUMINACION DE LA PISTA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº6. PROCESO DE RANURACION PARA LA INSTALACION DEL CABLEADO DE LA ILUMINACION DE LA PISTA CABECERA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7. VERIFICACION DE FRESADO SOBRE LA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº8. VERIFICACION DE FRESADO SOBRE LA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº9. PROCESO DE PROCESO DE FRESADO SOBRE LA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº10. PROCESO DE PROCESO DE FRESADO SOBRE LA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº11. VERIFICACION TOPOGRAFICA FRESADO EN CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº12. VERIFICACION TOPOGRAFICA FRESADO EN CALLE DE RODAJE DELTA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº13. PROCESO DE RECOLECCION DE MATERIAL GRANULAR FOD CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº14. GRIETA PRESENTADA EN CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº15. PROCESO DE TOMA DE DATOS PARA DETERMINAR LA PLANICIDAD DE LA PISTA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº16. PROCESO DE TOMA DE DATOS PARA DETERMINAR LA PLANICIDAD DE LA PISTA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº17.PROCESO DE TOMA DE DATOS PARA DETERMINAR LA PLANICIDAD DE LA PISTA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº18. PROCESO DE TOMA DE DATOS PARA DETERMINAR LA PLANICIDAD DE LA PISTA CABECERA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	CONTRATO OBRA No.	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	CONTRATO INTERVENTORIA No.	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº19. PROCESO DE TOMA DE MUESTRAS DE PRUEBA DE MACROTEXTURA CABECERA PISTA 16



FOTO Nº20. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA AREA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº21. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA AREA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº22. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA AREA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº23. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CELLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº24. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CELLE DE RODAJE DELTA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CELLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº26. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CELLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº27. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº28. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº29. APLICACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº30. CONTROL Y VERIFICACION DE TEMPERATURA MESCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº26. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA TIPO RODILLO CALLE DE RODAJE DELTA



FOTO Nº27. PROCESO DE VERIFICACION TOPOGRAFICA EN CAPA DE MEZCLA ASFALTICA APLICADA



FOTO Nº28. PROCESO DE INSTALACION DE BASES DE LA ILUMINACION DE LUCES DE CONTACTO CABECERA PISTA 16



FOTO Nº29.LUECES DE TOMA DE CONTACTO Y DE UMBRAL DEBIDAMENTE INSTALADAS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº30. LUECES DE TOMA DE CONTACTO DEBIDAMENTE INSTALADAS CABECERA PISTA 16