FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — **FECHA:** 19/10/2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**22**	**Del :**	08 DE DICIEMBRE DE 2025	AL:	14 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo Total		159	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		98,74%			
Nombre del Supervisor :		CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**14,79%**	**95,29%**	**(%) Ejecutado**	**7,58%**	**51,79%**
Valor programado ($)	**$ 1.303.811.073,64**	**$ 8.400.281.082,31**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 668.214.194,61**	**$ 4.565.542.630,42**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-43,50%**
				Valor Adelanto	**-$ 3.834.738.451,89**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Area Tecnica

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

* El diamartes 09 de diciembre se realizó comite Tecnico Nº 22 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.
* Dentro de la semana comprendida desde el lunes 08 de diciembre hasta el sabado 13 de diciembre, la Comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria se han reunido revisar y concertar las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº4. y Nº.5

* Se realiza actividades administrativas relacionadas con la consolidacion de informacion para radicacion del acta de corte Nº. 5 de interventoria









2. Area de SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 08 de diciembre al 14 diciembre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra, durante la ejecución del proyecto en la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza.

2. Personal en Obra – Contratista

A continuación, se presenta el personal en obra durante la semana en mención:

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL
1 Residente de obra 2 profesional SST 1 auxiliar Ambiental 3 topógrafos 2 cadeneros 2 Banderero	20 COLABORADORES
Total: 11	**Total: 20**

4. Equipo mínimo utilizado en obra.

Operador	Maquina	Marca
Libardo Jaimes	Finisher	Dynapac
Pablo León	Rodillo liso Vibratorio	BMAG
Jesús Torres	Fresadora	Wirtgen
José Galvis	Sellador	Dynapac
José Fermín Domínguez	Mini Barredora	Caterpillar

3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

Análisis de trabajo seguro – ATS
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica
Ejecución de Trabajos Topográficos en Terreno
Instalación de luminarias (ayudas visuales)

VOLQUETAS	
Conductor	**Placa**
Omar Leal	TTS 960
Carlos García	WCR 460
Jimmy Calderón	WCW 204
Jorge Suarez	SPY 173

NOTA: El 12 de diciembre se recibió correo electrónico con la documentación de ingreso del subcontratista AIRAVATA, encargado de las ayudas visuales, quienes realizarán la reinstalación de las luminarias previamente retiradas durante las actividades de nivelación y pavimentación de la pista.

8. Hallazgos Relevantes de la Semana

* Se evidenció presencia permanente del personal del contratista y subcontratistas autorizados en obra, con acompañamiento continuo del área SST durante la ejecución de actividades críticas como aplicación y compactación de mezcla asfáltica, trabajos topográficos e instalación de ayudas visuales.
* Se verificó la ejecución de Análisis de Trabajo Seguro (ATS) para las actividades desarrolladas, observándose su aplicación en campo antes del inicio de las labores.
* Durante las inspecciones de orden y limpieza, se identificaron observaciones relacionadas con la limpieza de las unidades sanitarias, las cuales fueron informadas al contratista para su mejora inmediata.
* Se realizó supervisión y seguimiento a las actividades de imprimación y señalización, evidenciando control operativo y cumplimiento de las medidas básicas de seguridad.
* Se constató señalización preventiva instalada en el área de trabajo (Delta), contribuyendo a la delimitación y control de riesgos operacionales.
* Se llevó a cabo acompañamiento permanente al equipo operativo, verificando el uso de equipos y maquinaria conforme a las actividades programadas.
* Se efectuó la Mesa de Trabajo N.° 4 – Revisión de Informes y Observaciones SST, en la cual se revisaron y aclararon las observaciones formuladas por la interventoría, dejando compromisos claros para la subsanación documental.
* Se recibió documentación de ingreso del subcontratista AIRAVATA, encargado de las ayudas visuales, quedando pendiente su verificación integral para el inicio de actividades en obra.

6. Correspondencia enviada

* INTCU - PST - 0399 12/12/2025 Respuesta AERO-CUCUTA-0136 aprobación de informe 1. Área SST CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Juan Carlos Sánchez Gafaro director de obra

6. Correspondencia Recibida

* 13/12/2025AERO-CUCUTA-0346Entrega del Informe Mensual SST 2 Versión 2, dando respuesta a las observaciones generadas parte de la Interventoría mediante oficio No. INTCU - PST – 0366 del 1/12/2025.

7. Charlas Operacionales Realizadas

* Peligro y riesgo
* Riesgos eléctricos
* Hábitos de vida saludable
* Que es una condición insegura.
* Que es un acto inseguro

9. Mesas de Trabajo

se realizo Mesa de Trabajo N.° 4 – Revisión de Informes y Observaciones SST

10.Recomendaciones

* Reforzar las acciones de orden y limpieza, especialmente en áreas comunes como las unidades sanitarias, asegurando condiciones higiénicas adecuadas para el personal.
* Mantener la aplicación rigurosa de los ATS, garantizando su socialización con todo el personal antes del inicio de cada actividad.
* Continuar fortaleciendo la señalización preventiva y de seguridad, asegurando su correcta ubicación y visibilidad durante toda la jornada laboral.
* Verificar y aprobar oportunamente la documentación de ingreso del subcontratista AIRAVATA antes del inicio de sus actividades en pista.
* Dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en la Mesa de Trabajo N.° 4, asegurando la entrega oportuna y correcta de la documentación SST ajustada.
* Mantener el acompañamiento permanente del área SST durante la ejecución de actividades críticas, con el fin de prevenir incidentes y garantizar el cumplimiento normativo.

11.Conclusiones

Durante la semana del 7 al 14 de diciembre de 2025 se evidenció la ejecución de las actividades programadas con acompañamiento permanente del área de Seguridad y Salud en el Trabajo, permitiendo realizar seguimiento preventivo a las labores desarrolladas en pista, verificar la aplicación de los Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y supervisar actividades críticas como imprimación, señalización, trabajos topográficos e instalación de ayudas visuales; las inspecciones efectuadas permitieron identificar oportunidades de mejora en aspectos de orden y limpieza, especialmente en las unidades sanitarias, las cuales fueron informadas oportunamente al contratista, mientras que la realización de la Mesa de Trabajo N.° 4 fortaleció la articulación entre el contratista y la interventoría, facilitando la atención de observaciones a los informes y a la documentación del SG-SST, evidenciándose disposición del contratista para subsanar los requerimientos y avanzar en el cumplimiento normativo y contractual.



Figura 1. Se realiza inspección de orden y limpieza, se realiza observación sobre la limpieza de las unidades sanitarias.



Figura 2. Supervisión de actividades de imprimación.



Figura 3. Inspección señalización de Delta.



Figura 4. . Acompañamiento y seguimiento a las labores ejecutadas por el equipo operativo.

3. Area de Topografia

Durante el periodo comprendido entre el 08 de diciembre al 14 de diciembre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

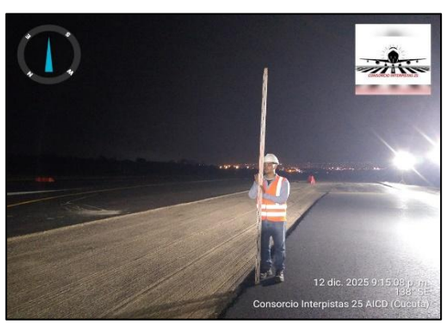
Durante la noche #61 del 08 y la madrugada del 09 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar única capa de asfalto en esta noche, pero por su espesor se realiza la instalación de primera capa, iniciando desde: K0+320 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+320 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa, debido a su espesor se instala en primera capa de asfalto K0+320 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Continúan los trabajos en pista en esta noche.
El contratista va instalar única capa en segunda capa de asfalto en esta noche, iniciando desde: K0+215 hasta K0+348 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+ K0+215 hasta K0+348 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa en segunda capa de asfalto, debido a su espesor se instala en primera capa de asfalto K0+ K0+215 hasta K0+348 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se continúan los trabajos de oficina para conciliar las cotas para las cantidades de obra en conjunto con la persona delegada del contratista.
Durante la noche #62 del 09 y la madrugada del 10 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar única capa de asfalto en esta noche, pero por su espesor se realiza la instalación de primera capa, iniciando desde: K0+215 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.25 metros de ancho en la abscisa del -13 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+215 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.25 metros de ancho en la abscisa del -13 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa, debido a su espesor se instala en primera capa de asfalto K0+215 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 4.25 metros de ancho en la abscisa del -13 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Continúan los trabajos en pista en esta noche.
El contratista va instalar única capa en segunda capa de asfalto en esta noche, iniciando desde: K0+215 hasta K0+260 en sentido longitudinal, de 4.25 metros de ancho en la abscisa del -13 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+215 hasta K0+260 en sentido longitudinal, de 4.25 metros de ancho en la abscisa del -13 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa en segunda capa de asfalto, debido a su espesor se instala en primera capa de asfalto K0+215 hasta K0+260 en sentido longitudinal, de 4.25 metros de ancho en la abscisa del -13 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se continúan los trabajos de oficina para conciliar las cotas para las cantidades de obra en conjunto con la persona delegada del contratista.
Durante la noche #63 del 10 y la madrugada del 11 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar única capa de asfalto en esta noche, pero por su espesor se realiza la instalación de primera capa, iniciando desde: K0+260 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+260 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa, debido a su espesor se instala en primera capa de asfalto K0+260 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -12 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Continúan los trabajos en pista en esta noche.
El contratista va instalar única capa en segunda capa de asfalto en esta noche, iniciando desde: K0+348 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+348 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se inicia con la instalación de única capa en segunda capa de asfalto, debido a su espesor se instala en primera capa de asfalto K0+348 hasta K0+355 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del -22.50 al -17.25 a la Izquierda sentido transversal.
Se continúan los trabajos de oficina para conciliar las cotas para las cantidades de obra en conjunto con la persona delegada del contratista.
Durante la noche #64 del 11 y la madrugada del 12 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar primera capa de asfalto en esta noche, iniciando desde: K0+215 hasta K0+317 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+215 hasta K0+317 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto primera capa del K0+215 hasta K0+317 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 17.25 al 22.50 a la Derecha sentido transversal.

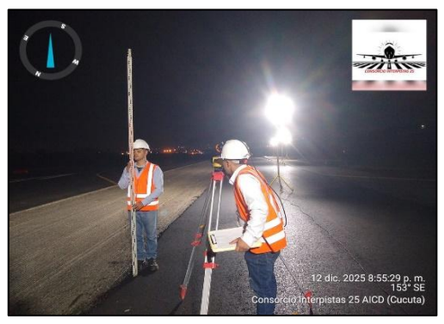
FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

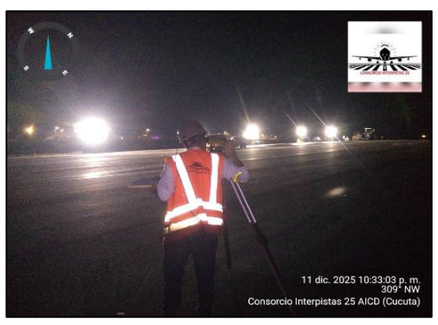
Durante la noche #65 del 12 y la madrugada del 13 de diciembre Continúan las actividades del contratista en la pista con imprimación e instalación de asfalto.
El contratista va instalar única capa en esta noche, iniciando desde: K0+215 hasta K0+317 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir.
La comisión topográfica de la interventoría revisa la zona a intervenir.
Se hace la limpieza de los residuos del fresado, continua la limpieza con una Barredora Mini Bobcat, para luego aplicar la imprimación sobre este tramo del K0+215 hasta K0+317 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.
Se inicia con la instalación de asfalto primera capa del K0+215 hasta K0+317 en sentido longitudinal, de 5.25 metros de ancho en la abscisa del 12 al 17.25 a la Derecha sentido transversal.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo correspondiente a la semana 22 se llevaron a cabo actividades de revisión técnica asociadas al control geométrico del proyecto, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

* Cálculo de secciones transversales, para verificación de cantidades asociado a los empalmes y transiciones transversales
* Se brindó acompañamiento técnico y resolución de inquietudes al equipo del contratista relacionadas con las cotas de implantación del diseño geométrico, verificando la correcta interpretación de planos de alineamiento, perfiles y secciones tipo
* Revisión de carteras de cobro asociadas por el contratista, referente a un mayor volumen, asociado a las ondulaciones que presenta la pista

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante el periodo correspondiente a la semana 22, no se enviaron ni se recibio correspondencias relacionada con esta àrea

5. Area Social

Actividades Administrativas

* Durante la semana en ejecución realizo revisión y ajustes a las actas # 9-10-11-23 de comités de obra emitidas por el contratista de obra, quedando subsanadas para firmas de las partes.

La revisión y ajuste de las actas de comité de obra 9,10,11,23, permitió garantizar la coherencia técnica y administrativa de la información reportada, dejando todos los documentos debidamente subsanados y listos para la gestión de firmas por parte de las partes involucradas.

ACTIVIDADES ZONA AIRE

* Se realizo seguimiento de en obra a las actividades socioambientales, entradas de volquetas con material asfaltico, por la puerta a satélite 1, salida de volquetas por satélite 1, revisando que no quede material o residuos de asfalto en las llantas y a su vez este residuo quede en la pista, generando un riesgo operacional.

CONCLUSIONES

• La revisión y ajuste de las actas de comité de obra 9 a la 23 permitió garantizar la coherencia técnica y administrativa de la información reportada, dejando todos los documentos debidamente subsanados y listos para la gestión de firmas por parte de las partes involucradas.

RECOMENDACIONES

* Se recomienda al contratista ser más puntual en el momento de emitir ajustes a las actas de seguimiento técnico a los comités.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

* Mejorar la capacidad estructural
* Optimalización del proceso operacional.
* Optimación de drenajes superficiales.
* Cumplimientos de Normativas.

BENEFICIOS SOCIALES.

* Mejor seguridad aeroportuaria.
* Generación de Empleo local directo o indirecto
* Desarrollo económico y social
* Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

* Pasajeros Nacionales e Internacionales.
* Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
* Sectores productivos y empresariales.
* Sector turístico y hotelero.
* Trabajadores vinculados a la obra
* Transporte de mercancía

6. Area Ambiental

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 08 de diciembre al 14 de diciembre de 2025.

1.Informe Técnico Semanal de Gestión Ambiental

El presente informe detalla las actividades de acompañamiento y seguimiento ambiental realizadas al contratista Consorcio Pistas 16-34 durante el inicio de las actividades correspondiente a la semana del 08 de diciembre al 14 de diciembre del presente año.
2. Semana de Reporte: Del 08 al 14 de diciembre
Área: Interventoría Ambiental
1. Resumen de la Semana (08 al 14 de diciembre)
Durante la jornada de la noche de la semana reportada, las actividades de interventoría ambiental se enfocaron en la verificación del cumplimiento de las medidas de manejo en áreas de apoyo (baterías sanitarias y zona de parqueo de maquinaria) y en el control de la seguridad operacional. Se puso especial énfasis en la mitigación de la generación de FOD (Foreign Object Debris), realizando inspecciones de limpieza en la pista y controlando la limpieza de las llantas de los vehículos de transporte de asfalto. Adicionalmente, se recibieron y analizaron oficios por parte del Contratista, relacionados con

requerimientos previos sobre la mitigación de FOD.

2. Verificación de Actividades y Relación con Fichas del PMA

Las inspecciones realizadas por la interventoría ambiental se relacionan con las siguientes Fichas del Programa de Manejo de Actividades Constructivas (PMAC) del Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto Camilo Daza:

* **Lunes 8 de diciembre (Noche) al Martes 9 de diciembre (Madrugada)**

Las inspecciones se concentraron en las áreas de apoyo logístico, relacionándose principalmente con la Ficha PMAC-01 Instalación y Operación de Campamentos y Talleres y la PMAC-03 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos.

* Baterías Sanitarias: Se realizó inspección para verificar el aseo y las óptimas condiciones de uso, dando cumplimiento a las disposiciones de la Ficha PMAC-01.
* Zona de Parqueo de Maquinaria: Se inspeccionó el orden y aseo del área. Se verificó el uso del plástico como aislante entre el asfalto y los equipos, medida estipulada en la Ficha PMAC-01 para proteger el suelo.
* Tanqueo de Combustible: Se evidenció el correcto procedimiento de suministro de combustible a los equipos, dando cumplimiento a los lineamientos de la Ficha PMAC-03 (Manejo de Sustancias Peligrosas) para evitar derrames y contaminación.
* Señalización Vial: Se verificó el uso correcto de la señalización en las distintas áreas de trabajo, cumpliendo con el PMA y el PMT, y relacionándose con la Ficha PMAC-02 Señalización.
* Charla Ambiental: Se dictó charla sobre el uso de baterías sanitarias y manejo de residuos sólidos. El primer tema se relaciona con la PMAC-01 y el segundo con el Programa Manejo de Residuos Sólidos (PMAC-08), como parte de las medidas de capacitación preventiva.

* **Martes 9 de diciembre (Noche) al Miércoles 10 de diciembre (Madrugada)**

Las inspecciones se enfocaron en el control de calidad ambiental y seguridad operacional.

* Baterías Sanitarias y Zona de Parqueo: Se repitió la inspección de las baterías sanitarias (PMAC-01) y la zona de parqueo (PMAC-01 y PMAC-03) verificando orden, aseo y el cumplimiento en el manejo de sustancias.
* Limpieza de Vía: Se realizó la limpieza de la pista y la zona de servicio de satélite 1 por donde transitan las volquetas. Esta actividad es crucial para mitigar la generación de FOD, relacionándose directamente con la Ficha PMAC-07 Manejo de Materiales de Construcción, la cual busca evitar la dispersión de material.
* Recepción de Oficios: Se recibieron dos oficios por parte del Contratista: AERO-CUCUTA-0340 y AERO-CUCUTA-0341 (Ver análisis en el punto 3).
* Miércoles 10 de diciembre (Noche) al Jueves 11 de diciembre (Madrugada)

Las inspecciones se orientaron al control de la contaminación y la prevención de FOD.

* Baterías Sanitarias: Se verificó que estuvieran en óptimas condiciones de uso (PMAC-01).
* Zona de Parqueo (Contaminación): Se verificó la zona de parqueo de maquinaria, asegurando la ausencia de residuos de imprimante, asfalto y ACPM, dando cumplimiento a las medidas de manejo de residuos de las Fichas PMAC-01, PMAC-03 y PMAC-07.
* Limpieza de Llantas: Se verificó la limpieza de las llantas de los vehículos al momento de salir de la pista. Esta es una medida directa de la Ficha PMAC-07 Manejo de Materiales de Construcción, cuyo objetivo es minimizar la generación de FOD en la pista y evitar problemas con la operación aeroportuaria.

3. Análisis de Oficios Recibidos (09 de diciembre)

Se recibieron dos oficios por parte del Contratista, ambos con fecha 10 de diciembre de 2025, en respuesta a requerimientos de la Interventoría relacionados con la mitigación de FOD generado por la movilización de asfalto.

Oficio	Asunto y Requerimiento de la Interventoría	Ideas Principales de la Respuesta del Contratista	Causal del Problema (Según el Contratista)
AERO-CUCUTA-0340	Respuesta al oficio INTCU - PST-0372 (02/Dic/2025). Requerimiento para Remoción y Limpieza de Residuos de Asfalto (FOD) y Refuerzo de Controles en Vía de Servicio.	1. Realizaron actividades de limpieza con la brigada el **4 de diciembre de 2025**. 2. Mantienen la **inspección y limpieza de llantas** de las volquetas para evitar la dispersión de material.	La contaminación es generada por el material que cae de las volquetas en la vía de servicio.
AERO-CUCUTA-0341	Respuesta al oficio INTCU - PST-0358 (28/Nov/2025). REQUERIMIENTO URGENTE: Mitigación de FOD Generado por Movilización de Asfalto en Pista 16-34 y Calles de Rodaje.	1. Dieron instrucciones para el **barrido operativo** de la ruta de las volquetas y la pista. 2. Justifican la situación indicando que la restricción de acceso por el **Satélite 9** los obliga a utilizar el **Satélite 1**, lo que implica una trayectoria más larga (más de 1 km) y aumenta el riesgo de dispersión de material.	La restricción de acceso por el Satélite 9, forzando una ruta de tránsito más extensa y riesgosa para el transporte de asfalto (vía Satélite 1).

. Conclusiones y Recomendaciones

1.Conclusión Ambiental (Cumplimiento): Se evidencia la ejecución diaria de actividades de verificación por parte de la Interventoría en temas de orden y aseo (PMAC-01), seguridad vial (PMAC-02), y manejo de maquinaria (PMAC-03). El control riguroso sobre la limpieza de la pista y llantas de volquetas (PMAC-07) muestra el compromiso con la mitigación de FOD, un aspecto crítico de la seguridad operacional.

2.Conclusión (Oficios): Ambos oficios confirman que el Contratista ejecutó las acciones correctivas de limpieza solicitadas (brigada y barrido). El Oficio AERO-CUCUTA-0341 destaca la restricción del Satélite 9 como la causa principal que exacerba el riesgo de FOD, al obligar a un tránsito más extenso por el Satélite 1.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Durante este periodo analizado no se enviaron correspondencias relacionadas con el area Ambiental

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* 10 de diciembre de 2025 AERO-CUCUTA-0340 Respuesta al oficio INTCU - PST-0372 de fecha 2 de diciembre de 2025- Requerimiento para Remoción y Limpieza de Residuos de Asfalto (FOD) y Refuerzo de Controles en Vía de Servicio. Consorcio PISTA 16-34 CONSORCIO INTERPISTAS 25 Atn. Liliana Jauregui Aparicio, Directora de Interventoría
* 10 de diciembre de 2025 AERO-CUCUTA-0341Respuesta al oficio INTCU - PST-0358 de fecha 28 de noviembre de 2025- REQUERIMIENTO URGENTE: Mitigación de FOD Generado por Movilización de Asfalto en Pista 16-34 y Calles de Rodaje BC. Consorcio PISTA 16-34 CONSORCIO INTERPISTAS 25 Atn. Liliana Jauregui Aparicio, Directora de Interventoría

MESAS DE TRABAJO

Durante el período de análisado, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.











7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 08 diciembre hasta el 14 de diciembre de 2025

1. Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0338 Respuesta Oficio No. INTCU - PST – 0382. Entrega de NP-02 Ajustado- Actualmente esta en proceso de revisión por parte de la interventoría.
2. Se recibe via correo electrónico el Informe de Gerencia No. 2 y 3. Fwd: AERO-CUCUTA-0324 Entrega Informes Mensuales Gerencial No. 2 y No. 3 y Alcance a nuestro comunicado AERO-CUCUTA-0321 del 01 de diciembre de 2025 Solicitud Seguimiento Programa de Gerencia –Mensual. Actualmente está en proceso de revisión por parte de interventoria.
3. Se recibe via correo electrónico el Informe de Gerencia No. 2 y 3. Fwd: AERO-CUCUTA- 0332 Entrega Informe Mensual Gerencial No. 1 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025. Actualmente está en proceso de revisión por parte de interventoria.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0338 Respuesta Oficio No. INTCU - PST – 0382. Entrega de NP-02 Ajustado- Actualmente esta en proceso de revisión por parte de la interventoría.
* Se recibe via correo electrónico el Informe de Gerencia No. 2 y 3. Fwd: AERO-CUCUTA-0324 Entrega Informes Mensuales Gerencial No. 2 y No. 3 y Alcance a nuestro comunicado AERO-CUCUTA-0321 del 01 de diciembre de 2025 Solicitud Seguimiento Programa de Gerencia –Mensual. Actualmente está en proceso de revisión por parte de interventoria.
* Se recibe via correo electrónico el Informe de Gerencia No. 2 y 3. Fwd: AERO-CUCUTA- 0332 Entrega Informe Mensual Gerencial No. 1 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025. Actualmente está en proceso de revisión por parte de interventoria.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

11/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0394 - Respuesta AERO CUCUTA 0338 - np 2

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 08 de diciembre 14 de diciembre, no se realizaron actividades relacionadas con la parte electrica

9. Area de Pavimentos

Acciones realizadas desde el área de Pavimentos en el Trabajo 08 al 14 de diciembre de 2025

Lunes 08 de diciembre de 2025,
A las 20:00 horas, el personal, asistido por el equipo de Maniobras Sierra Maite, accedió a la pista (vía Satélite N.º 1) para instalar la iluminación portátil y el equipo de intervención.
Se procedió con la aplicación de la imprimación asfáltica y la posterior colocación de la mezcla en el tramo comprendido entre las abscisas longitudinales K0+215 y K0+348.20, y transversales -22.50 m a -17.50 m.
Las comisiones topográficas del contratista e interventoría controlaron los espesores, verificaron las cotas y supervisaron la temperatura de la mezcla, confirmando el cumplimiento de todos los parámetros de las especificaciones técnicas. La jornada de trabajo se desarrolló sin incidentes ni observaciones relevantes.

Durante la noche del 08 y la madrugada del 09 de diciembre, el contratista continuó con la imprimación e instalación de asfalto. La colocación, planificada como capa única, se ejecutó en dos fases debido al espesor requerido, interviniendo el área izquierda de 5.25 metros de ancho (abscisas transversales -22.50 a -17.25).

Fase	Tramo Longitudinal	Ancho (Transversal)	Actividades de Pista
Fase 1 (Primera Capa)	K0+320 a K0+355	-22.50 m a -17.25 m	Limpieza (Barredora Mini Bobcat), imprimación y colocación de la primera capa.

Fase 2 (Segunda Capa)	K0+215 a K0+348	-22.50 m a -17.25 m	Repetición del proceso de limpieza, imprimación y colocación de la segunda capa.

En ambas fases, las comisiones topográficas demarcaron y verificaron las zonas antes de la intervención.

Martes 09 de diciembre de 2025,
A las 20:00 horas, el personal ingresó a la pista (vía Satélite N.º 1), asistido por el equipo de Maniobras Sierra Maite, dirigiéndose a la cabecera 16. Tras la instalación del sistema de iluminación portátil y la preparación de equipos, se procedió a la intervención.
* Alcance del Trabajo: Aplicación de emulsión asfáltica tipo imprimación y posterior extendido de la mezcla asfáltica en el tramo K0+215 a K0+355 (longitudinal) y -17.25 m a -12.00 m (transversal).
* Limpieza: Simultáneamente, la barredora mecánica ejecutó la limpieza del material granular (FOD) generado por el tránsito de volquetas.
* Control de Calidad: La comisión topográfica del contratista controló espesores, mientras que la interventoría realizó verificaciones independientes de cotas. Adicionalmente, el personal técnico de interventoría supervisó las temperaturas de la mezcla, garantizando el cumplimiento de los parámetros técnicos.
* Desarrollo: La jornada transcurrió con normalidad y sin observaciones relevantes.

El contratista continuó la instalación de asfalto en el lado izquierdo de la pista. La colocación, planificada como capa única, se ejecutó en dos fases (o capas) debido al espesor requerido, interviniendo un tramo de 4.25 metros de ancho (abscisas -13 m a -17.25 m).

* Preparación: En ambas fases, se realizó la limpieza de residuos de fresado con Barredora Mini Bobcat y la aplicación de imprimación. Las comisiones topográficas demarcaron y revisaron las zonas.
* Instalación - Fase 1 (Primera Capa): Colocación de asfalto en el tramo longitudinal K0+215 a K0+355.
* Instalación - Fase 2 (Segunda Capa): Colocación de asfalto en el tramo longitudinal K0+215 a K0+260.

Miércoles 10 de diciembre de 2025,
A las 20:00 horas, el personal accedió a la pista (vía Satélite N.º 1) para instalar la iluminación y los equipos, iniciando la colocación de la capa de rodadura. La operación se desarrolló sin incidentes, concentrándose en las siguientes áreas:

* Aplicación de Imprimación: En el tramo K0+266.5 a K0+355 (ancho -17.25 m a -12.00 m).
* Colocación de Mezcla Asfáltica: Aplicación de emulsión y mezcla asfáltica en el sector K0+348 a K0+355 (ancho -22.50 m a -17.50 m).
* Transición: Ejecución de una transición frontal entre K0+355 y K0+357.

2. Instalación en Dos Fases
Posteriormente, el contratista ejecutó la imprimación e instalación de asfalto en dos fases, debido al espesor requerido, con una preparación que incluyó limpieza de fresado (Mini Bobcat) y supervisión topográfica constante.

Fase	Tramo Longitudinal	Ancho (Transversal)	Tipo de capa
Fase 1	K0+260 a K0+355	5.25 m (-12 m a -17.25 m)	Instalación de la Primera Capa
Fase 2	K0+348 a K0+355	5.25 m (-22.50 m a -17.25 m)	Instalación de la Segunda Capa

Jueves 11 de diciembre de 2025,
A las 20:00 horas, el personal accedió a la pista para instalar la iluminación y los equipos.
* Preparación: Se ejecutó la limpieza de la superficie y la aplicación de la imprimación asfáltica en el tramo longitudinal K0+216 a K0+335.
* Actividad Paralela: Simultáneamente, se iniciaron los trabajos de ranurado para la instalación del sistema de luces de contacto en el umbral.
* Colocación de Asfalto: La mezcla asfáltica arribó a la 01:00 a. m. del 12/12/2025, procediéndose a su extendido en el tramo K0+216 a K0+335 (ancho 22.50 a 17.25).
* Control de Calidad: Las comisiones topográficas y técnicas realizaron la validación de cotas y el control de temperatura de la mezcla, confirmando el cumplimiento de las especificaciones del proyecto.

Instalación de Primera Capa
El contratista se enfocó en la instalación de la primera capa de asfalto en el lado derecho de la pista:
* Alcance: Tramo longitudinal K0+215 a K0+317, cubriendo un ancho de 5.25 metros (abscisas 17.25 a 22.50).
* Proceso: Los trabajos incluyeron la limpieza de residuos de fresado (con Barredora Mini Bobcat), la aplicación de la imprimación y la posterior instalación de la capa.
* Supervisión: Ambas comisiones topográficas realizaron la supervisión y revisión del área.

Viernes 12 de diciembre de 2025,
A las 20:00 horas, el personal accedió a la pista (vía Satélite N.º 1) para instalar iluminación y equipos. Se ejecutó la limpieza y la aplicación de la imprimación asfáltica en el tramo K0+215 a K0+317 (ancho 12.0 m a 17.0 m).
Tras la activación de la emulsión, se procedió al extendido de la mezcla asfáltica. Durante la ejecución, el contratista realizó el control geométrico, y la interventoría verificó la temperatura y las cotas finales, asegurando el cumplimiento de los niveles de diseño.

Sábado 13 de diciembre de 2025,
A las 20:00 horas, el personal operativo, asistido por el equipo de Maniobras Sierra Maite, ingresó a la pista (vía Satélite N.º 1) y se dirigió a la cabecera 16. En la zona programada, se procedió a la instalación de la iluminación portátil y a la preparación y verificación de la maquinaria requerida.
Intervenciones Iniciales
Con la iluminación operativa, se iniciaron dos actividades principales:

* Imprimación: Aplicación de emulsión asfáltica en el tramo longitudinal K0+215 hasta K0+317, y transversalmente desde el hombro 22.50 m hasta 17.00 m.
* Ranurado: Continuación del proceso de perforaciones y ranurado para la instalación del sistema de iluminación de las luces de toma de contacto en la cabecera 16.

Tratamiento de Grietas
Adicionalmente, se ejecutó un tratamiento específico de grietas: Se realizó fresado diagonal entre las abscisas K0+345 y K0+330. Posteriormente, se instaló una malla de refuerzo, sobre la cual se aplicó la mezcla asfáltica, finalizando con la compactación conforme a las especificaciones técnicas.
Colocación Final de Mezcla Asfáltica
Siendo las 23:23 horas, se inició la colocación de la mezcla asfáltica (incluyendo la imprimación correspondiente) en el tramo K0+215 hasta K0+355. El objetivo de la jornada, que era culminar la aplicación de la mezcla hasta el límite contractual de la abscisa K0+355, se ejecutó de manera satisfactoria.
La jornada concluyó con normalidad, sin presentarse observaciones técnicas ni eventos relevantes durante la ejecución de los trabajos.
El contratista ejecutó la instalación de la primera capa de asfalto en el tramo longitudinal K0+215 a K0+317, cubriendo un ancho de 5.25 metros (abscisas 12 m a 17.25 m) en el lado derecho de la pista. Los trabajos incluyeron la limpieza de residuos de fresado (Mini Bobcat), la aplicación de la imprimación y la instalación de la capa. Ambas comisiones topográficas realizaron la supervisión del área.

Domingo 14 de diciembre de 2025,
Durante este día el contratista no se ejecutó actividades en pista.

Mesas de Trabajo

Durante el periodo analizado no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el area de pavimentos.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST – 0400- Reiteración de solicitud de respuesta a observaciones técnicas al diseño de pavimentos– Oficio INTCU-PST-0284.”

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* Durante el periodo analizado no se recibieron correspondencias relacionadas con el area de pavimentos.











REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

. • 09/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0390 - Oficio No. INTCU - PST - 0390 - Respuesta comunicado AERO-CUCUTA-0325 “Respuesta Oficio No. INTCU- PST– 0354□
. • 09/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0391 - ENTREGA INFORME SEMANAL No 21 DE INTERVENTORÍA DEL AL 01 AL 07 DICIEMBRE 2025 □
. • 09/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0392 - REMISION ACTAS COMITE DE OBRA PARTE 1 □
. • 11/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0394 - Respuesta AERO CUCUTA 0338 - np 2
. • 11/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0395 - REMISIÓN DE DOCUMENTOS ACTA PARCIAL DE OBRA N°5
. • 11/12/2025 Oficio No. INTCU - PST -0396 - REMISIÓN DE DOCUMENTOS ACTA PARCIAL DE INTERVENTORÍA N°5 CONTRATO 25000713 H3 DE 2025, el cual está inmerso en el archivo del acta parcial de interventoría, para su conocimiento y fines pertinentes.
. • 12/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0397 - Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0322 – Aclaración sobre avance contractual, Bolsa de Monto Agotable, ayudas visuales, traslado de umbral y solicitudes de cierre operativo.
. • 12/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0398 - Traslado y solicitud de directriz respecto a requerimientos del Contratista – Oficio AERO-CUCUTA-0322.
. • 12/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0399 - Respuesta AERO-CUCUTA-0136 aprobación de informe mensual N.1. Área SST.
. • 12/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0400 - Reiteración de solicitud de respuesta a observaciones técnicas al diseño de pavimentos – Oficio INTCU-PST-0284.
. • 12/12/2025 Oficio No. INTCU - PST - 0401 - Respuesta AERO-CUCUTA 0339 Solicitud de desembolso No.2 del Anticipo

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

MESAS DE TRABAJO

se realizo Mesa de Trabajo N.° 4 – Revisión de Informes y Observaciones SST

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

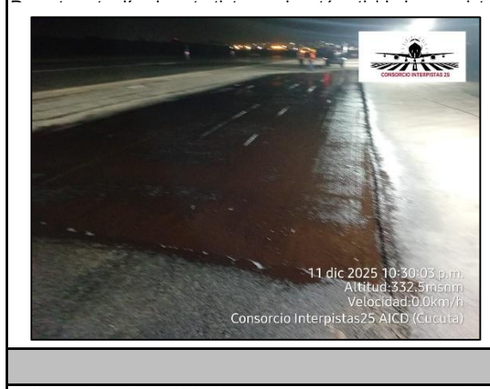
INFORME PARTE TECNICA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 08 DE DICIEMBRE Y EL 14 DE DICIEMBRE

Lunes 08 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, el personal ingresó a la zona de pista a través del satélite N.º 1, acompañados por el equipo de Maniobras Sierra Maite. Una vez en pista, se procedió con la instalación del sistema de iluminación portátil y la disposición de los equipos requeridos para la intervención.
Con la iluminación operativa en el área programada, se inició la aplicación de la imprimación asfáltica, abarcando el tramo comprendido entre la abscisa K0+215 y la abscisa K0+348.20 en sentido longitudinal, y desde el hombro -22.50 m hasta el hombro -17.50 m en sentido transversal.
Cumplido el tiempo de activación de la emulsión, se procedió con la colocación de la mezcla asfáltica en las mismas abscisas previamente indicadas.
La comisión topográfica del contratista realizó el control de espesores durante las actividades de extendido y compactación, mientras que la comisión topográfica de interventoría efectuó verificaciones independientes de las cotas obtenidas en la capa colocada. Asimismo, el equipo técnico de interventoría supervisó la temperatura de la mezcla asfáltica durante las fases de extendido y compactación, confirmando el cumplimiento de los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas y de calidad.
La jornada se desarrolló con normalidad y sin observaciones relevantes.
Martes 09 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, el personal inició el ingreso a la pista a través del satélite N.º 1, acompañados por el equipo de Maniobras Sierra Maite, desplazándose hasta la cabecera de pista 16. Una vez en la zona programada para intervención, se procedió con la instalación del sistema de iluminación portátil y la preparación de los equipos requeridos.
Con la iluminación habilitada, se dio inicio a la aplicación de la emulsión asfáltica tipo imprimación, abarcando el tramo comprendido entre la abscisa K0+215 y la abscisa K0+355 en sentido longitudinal, y desde el hombro -17.25 m hasta el hombro -12.00 m en sentido transversal. Tras el tiempo de activación correspondiente, se procedió con el extendido de la mezcla asfáltica en las abscisas previamente indicadas.
La comisión topográfica del contratista efectuó el control de espesores durante el proceso de extendido y compactación, mientras que la comisión topográfica de interventoría realizó sus respectivas verificaciones y contrastes. Adicionalmente, el personal técnico de la interventoría supervisó las temperaturas de la mezcla durante las etapas de vaciado y compactación, garantizando el cumplimiento de los parámetros establecidos en las especificaciones técnicas.
Paralelamente, la barredora mecánica ejecutó la limpieza del material granular (FOD) generado por el tránsito de las volquetas en la zona intervenida.
La jornada laboral se desarrolló con normalidad y sin observaciones relevantes.

Miércoles 10 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, el personal ingresó a la pista a través del satélite N.º 1, acompañados por el equipo de Maniobras Sierra Maite, desplazándose hasta la cabecera de pista 16. Una vez en la zona programada para la intervención, se procedió con la instalación del sistema de iluminación portátil y la preparación de los equipos requeridos.
Con la iluminación habilitada en el área de trabajo, se inició la aplicación de la imprimación asfáltica en el tramo comprendido entre la abscisa K0+266.5 y la abscisa K0+355 en sentido longitudinal, y desde el hombro -17.25 m hasta el hombro -12.00 m en sentido transversal. De igual manera, se intervino el sector comprendido entre las abscisas K0+348 y K0+355 en sentido longitudinal, y entre los hombros -22.50 m y -17.50 m en sentido transversal, aplicando tanto emulsión como mezcla asfáltica.
Adicionalmente, desde la abscisa K0+355 hasta la abscisa K0+357 se ejecutó una transición frontal, abarcando desde el hombro -12.00 m hasta el hombro -22.50 m.
Las actividades realizadas durante esta jornada correspondieron a la instalación de la última capa o capa de rodadura. La operación se desarrolló de manera normal y sin observaciones relevantes.
Jueves 11 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, el personal operativo ingresó a la pista a través del satélite N.° 1, acompañado por el equipo de Maniobras Sierra Maite, desplazándose hasta la cabecera de pista 16. Una vez en la zona programada para la intervención, se procedió con la instalación del sistema de iluminación portátil, así como con la preparación y disposición de los equipos requeridos para la ejecución de las actividades previstas.
Una vez habilitada la iluminación, se dio inicio a las labores de limpieza de la superficie, seguidas de la aplicación de la imprimación asfáltica, ejecutada desde la abscisa K0+216 hasta la abscisa K0+335, en sentido longitudinal. De manera paralela, se iniciaron los trabajos de ranurado para la instalación del sistema de iluminación de las luces de contacto en el umbral definitivo.
Cumplido el tiempo de activación de la emulsión asfáltica, se procedió con la aplicación de la mezcla asfáltica, la cual arribó a obra aproximadamente a la 01:00 a. m. del día 12/12/2025. El tramo intervenido durante la presente jornada comprendió desde la abscisa K0+216 hasta la abscisa K0+335, en sentido longitudinal, y desde el hombro 22.50 hasta el hombro 17.25, en sentido transversal.
La comisión topográfica del contratista realizó la verificación de las cotas de terminación, actividad que fue igualmente ejecutada por la comisión topográfica de la interventoría, encargada del control y validación de las cotas finales de la carpeta de rodadura. Adicionalmente, el personal técnico de la interventoría efectuó el control y verificación de la temperatura de la mezcla asfáltica, tanto durante el proceso de extendido como en la fase de compactación, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Viernes 12 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, el personal operativo ingresó a la pista a través del satélite N.° 1, acompañado por el equipo de Maniobras Sierra Maite, desplazándose hasta la cabecera de pista 16. Una vez en la zona programada para la intervención, se procedió con la instalación del sistema de iluminación portátil, así como con la preparación y disposición de los equipos y maquinaria necesarios para la ejecución de las actividades previstas.
Con la iluminación debidamente habilitada, se iniciaron las labores de limpieza de la superficie, seguidas de la aplicación de la imprimación asfáltica, ejecutada desde la abscisa K0+215 hasta la abscisa K0+317, en sentido longitudinal, y desde el hombro 12,0 m hasta el hombro 17,0 m, en sentido transversal. Una vez cumplido el tiempo de rotura y activación de la emulsión asfáltica, se procedió con la aplicación de la mezcla asfáltica dentro del tramo previamente descrito.
Durante el proceso de extendido de la mezcla asfáltica, la comisión topográfica del contratista realizó el control geométrico correspondiente, mientras que el equipo técnico de la interventoría efectuó el control y verificación de la temperatura de la mezcla conforme a las especificaciones técnicas.
Posteriormente, la comisión topográfica de la interventoría llevó a cabo los chequeos de las cotas finales de la carpeta asfáltica, verificando el cumplimiento de los niveles de diseño establecidos.
Sábado 13 de diciembre:
Siendo las 20:00 horas, el personal operativo ingresó a la pista a través del satélite N.º 1, acompañado por el equipo de Maniobras Sierra Maite, desplazándose hasta la cabecera de pista 16. Una vez en el área programada para la intervención, se procedió a la instalación del sistema de iluminación portátil, así como a la preparación, disposición y verificación de los equipos y maquinaria necesarios para la ejecución de las actividades programadas.
Una vez habilitada la iluminación, se inició la aplicación de emulsión asfáltica, ejecutada desde la abscisa K0+215 hasta la K0+317 en sentido longitudinal, y desde el hombro 22,50 m hasta 17,00 m en sentido transversal. De manera paralela, se continuó con el proceso de perforaciones y ranurado destinado a la instalación del sistema de iluminación de las luces de toma de contacto en la cabecera de la pista 16.
Adicionalmente, se realizó fresado en sentido diagonal desde la abscisa K0+345 hasta aproximadamente la K0+330, con el objetivo de ejecutar el tratamiento de las grietas existentes en dicho tramo. Posteriormente, se procedió a la instalación de una malla de refuerzo, sobre la cual se aplicó la mezcla asfáltica, finalizando con su respectiva compactación, conforme a las especificaciones técnicas.
Siendo las 23:23 horas, se dio inicio a la colocación de la mezcla asfáltica, incluyendo la imprimación correspondiente, desde la abscisa K0+215 hasta la abscisa K0+355, alcanzando el límite de intervención establecido contractualmente. El objetivo principal de la jornada fue culminar la aplicación de la mezcla asfáltica hasta dicha abscisa, lo cual se ejecutó de manera satisfactoria.

La jornada concluyó con normalidad, sin presentarse observaciones técnicas ni eventos relevantes durante la ejecución de los trabajos.
Domingo 14 de diciembre:











RESUMEN EJECUTIVO

1. Se han tramitado 399 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de veintidos (22 comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cuarenta y cuatro (44) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción y construccion del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 87 días de los 131 establecidos para este contrato. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.
6. A partir del dia 08 de octubre el contratista de obra inicio a las 20:00 horas, en cumplimiento del nuevo NOTAM emitido, que habilita el ingreso a obra a partir de dicha hora incrementando el horario laboral de 08.00pm a 07:00am del dia siguiente.
7, En el presente periodo se avanzan en actividades de revision de la bolsa de monto agotable.
8, Se realiza pago del anticipo al contratista de obra, acta parcial 1
9, Se avanza en la revision de cantidades del acta parcial 5

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)
Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

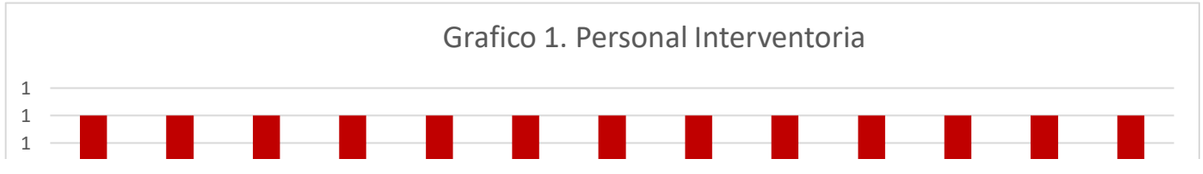
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

Se continua avanzando en la revision de los apus de la bolsa de monto agotable
Se continua con la revision del balance de cantidades de obra
El contratista de obra realizo el ajuste y la instalacion de la valla informativa
Se continua realizando diariamente la bitacora de obra

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



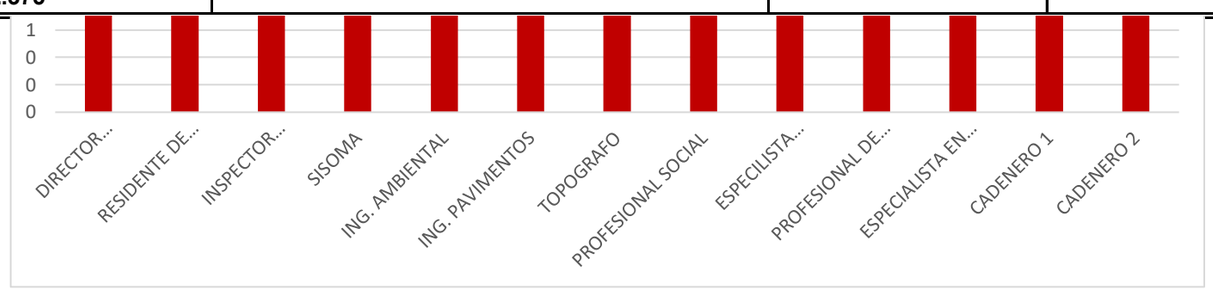
CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1

FORMATO

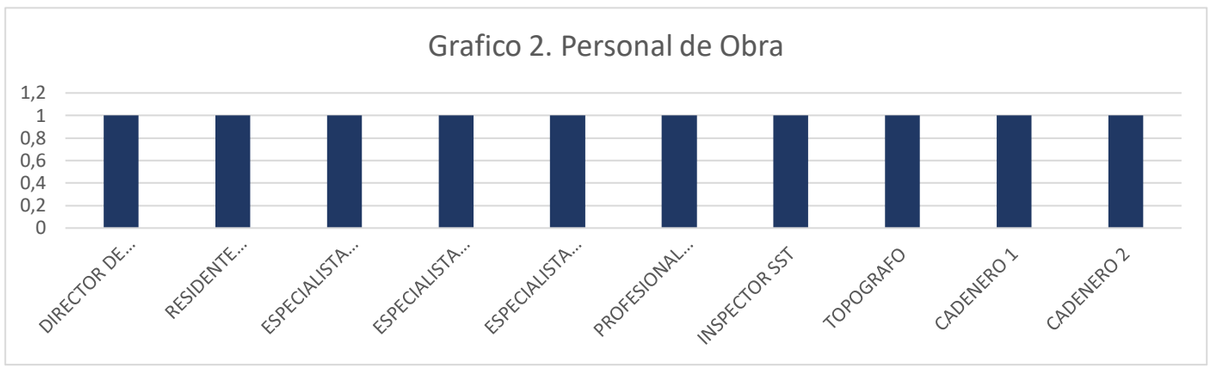
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: ___ de #



ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUES	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1



RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 212.017.500,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 8.815.490.694,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 212.017.500,00
% Avance facturado Acumulado
2,41%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1	$ 153.232.602,00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 153.232.602,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 986.277.667,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 153.232.602,00
% Avance facturado Acumulado
15,54%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE OBRA
* El dia lunes 08 de diciembre, el contratista ejecuto actividades en pista. * El dia martes 03 de diciembre el contratista no ejecuto actividades divido a suspension de actividades ordenada por el Esquema de Seguridad del Presidente de la Republica por visita en la Zona. * El dia jueves 04 de diciembre el contratista no ejecuto actividades en pista, debido a la falta dedebido a la falta de suministro de la mezcla por parte de la planta productora. (Asvicol) Durante toda la semana del 08 de diciembre y 12 de diciembre, la comision Topografica del contratista junto con la comision topografica de la interventoria continuan reunidos revisando y concertando las cantidades de fresado, Emulsion Asfaltica y Mezcla Asfaltica para el Acta de corte Nº5.	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO** Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1. INICIO DE PROCESO DE IMPRIMACION SOBRE EL AREA A INTERVENIR



FOTO Nº2. INICIO DE PROCESO DE IMPRIMACION SOBRE EL AREA A INTERVENIR



FOTO Nº3. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº4. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº5. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº6. PROCESO DE VERIFICACION Y CONTROL DE TEMPERATURA DE LA MEZCLA ASFALTICA DE EXTENDIDO Y COMPACTACION

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº8. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº9. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº10. PROCESO DE VERIFICACION Y CONTROL DE TEMPERATURA DE LA MEZCLA ASFALTICA DE EXTENDIDO Y COMPACTACION



FOTO Nº11. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA UTILIZANDO COMPACTADOR TIPO CILINDRO



FOTO Nº12. PROCESO DE RETIRO DE MATERIAL FOD PEGADO EN LA LLANTAS DE LAS VOLQUETAS

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº13. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº14. PROCESO DE RECOLECCION MANUAL DE MATERIAL GRANULAR FOD SOBRE AREA A INTERVENIR



FOTO Nº15. PROCESO DE RECOLECCION MANUAL DE MATERIAL GRANULAR FOD SOBRE AREA A INTERVENIR



FOTO Nº16. PROCESO DE VERIFICACION Y CONTROL DE TEMPERATURA DE LA MEZCLA ASFALTICA DE EXTENDIDO Y COMPACTACION



FOTO Nº17. CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16

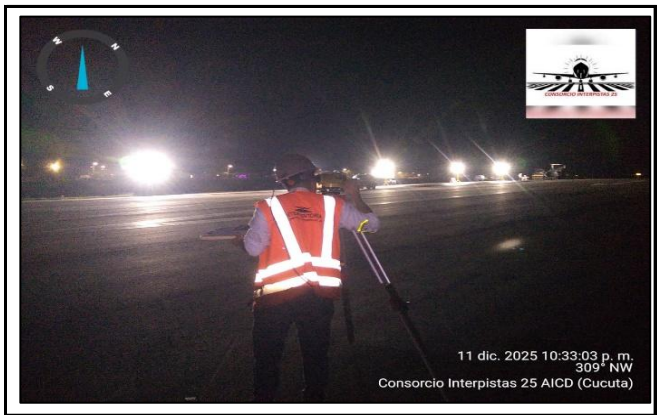


FOTO Nº18. CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº19. INICIO DEL PROCESO DE RANURACION Y PERFORACION PARA LA INSTALACION DE BALIZAS DE LUCES DE CONTACTO CABECERA PISTA 16



FOTO Nº20. INICIO DEL PROCESO DE RANURACION Y PERFORACION PARA LA INSTALACION DE BALIZAS DE LUCES DE CONTACTO CABECERA PISTA 16



FOTO Nº21. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº22. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº23. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº24. PROCESO DE COMPACTACION MECANICA UTILIZANDO COMPACTADOR TIPO CILINDRO

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº26. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº27. PROCESO DE VERIFICACION Y CONTROL DE TEMPERATURA DE LA MEZCLA ASFALTICA DE EXTENDIDO Y COMPACTACION



FOTO Nº28. PROCESO DE EXTENDIDO DE MEZCLA ASFALTICA P401 MEJORADA CON POLIMEROS CABECERA PISTA 16



FOTO Nº29. CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº30. CONTROL Y VERIFICACION DE NIVELES EN CARPETA ASFALTICA APLICADA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. PROCESO DE APLICACIÓN DE EMULSION ASFALTICA SOBRE AREA A INTERVENIR CABECERA PISTA 16



FOTO Nº26. PROCESO DEFRESADO PARA INSTALACION DE MALLA, TRATAMIENTO DE GRIETAS SOBRE TRAMO AFECTADO



FOTO Nº27. INSTALACION DE MALLA Y ASFALTO, TRATAMIENTO DE GRIETAS SOBRE TRAMO AFECTADO



FOTO Nº28. PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS PARA LA INSTALACION DE BALIZAS DE LA ILUMINACION DE LUCES DE CONTACTO



FOTO Nº29.PROCESO DE EXTRACCION DE NUCLEOS PARA LA INSTALACION DE BALIZAS DE LA ILUMINACION DE LUCES DE CONTACTO



FOTO Nº30. INSTALACION DE BALIZA DE LUCES DE CONTACTO SOBRE CABECERA DE PISTA 16