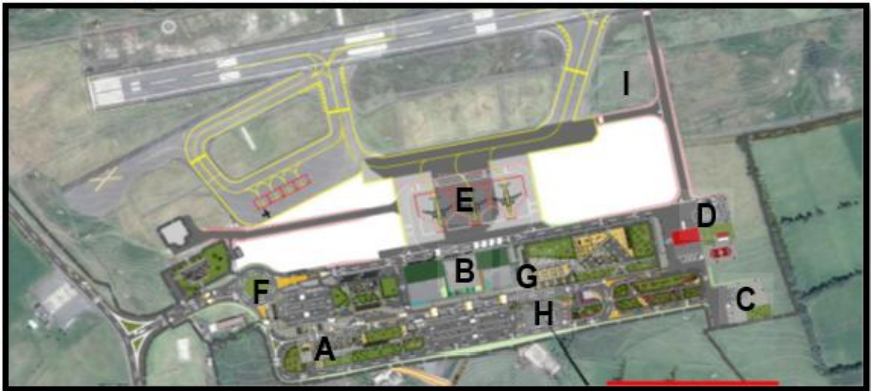


FORMATO															
 AERONÁUTICA CIVIL UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA															
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 6											
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3															
Semana No 9		Del : 13/09/2025	FECHA: 20/09/2025												
		AL: 19/09/2025													
Plazo Total menos Suspensión No. 01 521 días Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 157 días Porcentaje del tiempo transcurrido(%) 30.13% Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO															
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA															
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)															
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN															
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO															
(%) Programado	Semanal 1.58%	Acumulado 5.26%	(%) Ejecutado	Semanal 0.75%											
				Acumulado 2.67%											
Valor programado (\$)	\$ 2.131.108.793.89	\$ 7.110.279.180.07	Valor ejecutado FÍSICO (\$)	\$ 1.019.243.441.61											
			Porcentaje avance	-2.59%											
			Evaluación	Valor avance -3.500.069.933.18											
DATOS CONTRACTUALES															
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA												
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP											
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024											
Valor Inicial:	135,665,204,026.00		Valor total contrato:	5,127,298,260.00											
Valor actualizado:	135,665,204,026.00		Valor actualizado:	5,127,298,260											
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)											
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025											
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026											
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025											
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS											
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025											
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS											
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025											
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS											
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025											
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS											
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025											
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026											
Valor total contrato	135,665,204,026.00		Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000											
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #FFD700;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #FFD700;">ÍTEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="background-color: #FFD700;">A</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">B</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">C</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">D</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">E</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">F</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">G</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">H</td></tr> <tr><td style="background-color: #FFD700;">I</td></tr> </tbody> </table>			ALCANCE	ÍTEM	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
ALCANCE															
ÍTEM															
A															
B															
C															
D															
E															
F															
G															
H															
I															
ACTIVIDADES EJECUTADAS															
A. ÁREAS GENERALES															
- Se realiza la instalación de postes de madera para el cerramiento provisional con láminas de zinc, al costado sur de plataforma existente. - Se realiza Instalación láminas de zinc, para cerramiento provisional al costado sur de plataforma existente. - Viernes 19 de septiembre de 2025, No se ejecutaron actividades															
B. TERMINAL															
No se ejecutaron actividades.															
C. TORRE DE CONTROL															
- Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 12 (Termina H= 25,70 m), No. 47 (Termina H= 27,40 m), No. 24 (Termina H= 25,70 m), No. 3 (Termina H= 27,35 m), No. 36 (Termina H= 27,30 m), No. 1 (Termina H= 27,40 m), No. 27 (Termina H= 22,00 m), No. 17 (Termina H= 3,00 m), No. 40 (Termina H= 25,7 m), No. 13 (Termina H= 25,7m), No. 28 (Termina H= 25,7m), No. 48 (Termina H= 27,4m), No. 15 (Termina H= 27,3m), No. 44 (Termina H= 22,00m), para la cimentación de la Torre de Control. - Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control. - Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 9 tubos Tremie de 3.10 m de longitud cada uno con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 12, 47, 24, 3, 36, 1, 17, 40,13,48,15. - Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de pilotes hacia zona verde, ubicada en proximidades la nueva plataforma															
D. BASE SSEI															

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3				
FECHA: 20/09/2025				
Semana No 9	Del : 13/09/2025	AL: 19/09/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				
•No se ejecutaron actividades.				
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA				
• Continúa el descapote mecánico al costado derecho de la plataforma existente, para ampliación de la plataforma.				
• Continúa el descapote mecánico al costado izquierdo de la plataforma existente, para ampliación de la plataforma.				
•No se ejecutaron actividades.				
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO				
• Continúa el descapote mecánico en la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+134 y K0+080. y la vía del Eje LA-07 entre las abscisas K0+060 y K0+080. y la vía LA-01 entre las abscisas K0+060 y K0+080				
• Continúa la excavación mecánica de la vía del Eje LT-04, entre las abscisas K0+134 y K0+161 y entre las abscisas K0+134 y K0+080. y la vía del Eje LA-08 entre las abscisas K0+018 y K0+053				
• Cargue y transporte de material proveniente de la excavación del Eje LT-04 hacia la zona de acopio, ubicada al costado izquierdo del mismo sector excavado entre las abscisas K0+134 y K0+161 y posterior compactación en sitio.				
• Se realiza el relleno localizado con el cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de la vía del Eje LT-07 y la plataforma hacia zona verde, ubicada al costado izquierdo de la vía del Eje LT-07 excavado y se realiza su compactación en sitio.				
• Cargue y transporte de material proveniente de la excavación del Eje LA-07 hacia la zona de acopio, ubicada al costado izquierdo del mismo sector excavado y posterior compactación en sitio.				
• Cargue y transporte de material proveniente de la excavación Eje LA-01 zona verde, hacia la zona de acopio, ubicada al costado izquierdo del eje LA-07 y se realiza su compactación en sitio.				
• Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones de pilotes, hacia zona verde ubicada en las proximidades de plataforma				
• Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones del Eje LA-01 hacia zona verde, ubicada al costado izquierdo del Eje LA-07 y se realiza su compactación en sitio.				
• Se realiza tendido de material de recebo del Eje LT-04 (absicado pendiente)				
• Viga de Cerramiento: se realizo Instalación de postes metálicos para cerramiento entre las abscisas K0+167 y K0+178 del Eje LT-03.				
• Viga de Cerramiento: de la vía del eje LT-03 se realizo montaje de encofrado entre las abscisas K0+178 y K0+160.				
• De la Vía del Eje LT-03 se realiza descapote y excavación entre las abscisas K0+310 y K0+325				
• De la Vía de Eje LT-04: se realiza vaciado, tendido y compactación de material recebo, entre las abscisas K0+380 y K0+375.				
• Eje Aparcamiento Usuarios, Se realiza actividad de localización y replanteo.				
• Levantamiento y nivelación de puntos de control topográfico, con el fin de garantizar la correcta referencia en las actividades constructivas del proyecto.				
• Se realiza el corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la viga del cerramiento definitivo, conformado por: Cuatro (4) barras longitudinales de ½" con longitud de 12 m y cincuenta y seis (56) flejes de ¾" espaciados cada 20 cm y para los pedestales de los parales metálicos para el cerramiento definitivo, conformado por: Cuatro (4) barras longitudinales de ½" con longitud de 70 cm y cuatro (4) flejes de ¾" espaciados cada 17,5 cm y se ubica en sitio.				
• Se realiza la excavación manual para los pedestales de los parales metálicos para el cerramiento definitivo interno alrededor de la vía LT-03 entre las abscisas K0+170 y K0+210. Se realiza el solado de limpieza para la viga de cimentación del cerramiento definitivo interno, entre las abscisas K0+120 y K0+170, K0+085 y K0+120 paralelo a la vía del Eje LT-03.				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
I. AYUDAS VISUALES				
Componente Social				
La interventoría verificó la implementación de algunos mecanismos de atención a la comunidad por parte del contratista, específicamente la entrega de chapolas con información sobre los horarios de atención, números de contacto telefónico y correo electrónico. Así mismo, se solicitó al contratista dar cumplimiento a las observaciones realizadas en el informe del mes de agosto, relacionadas con el sistema de PQR, de manera que se pueda constatar su adecuado funcionamiento.				
En el marco del Programa de Información, Socialización y Divulgación, el día 15 de septiembre de 2025, en las instalaciones de la Aeronáutica Civil – Estación de Bomberos Aeronáuticos, se llevó a cabo la socialización del proyecto "Construcción del Terminal, Torre de Control, SSEI, y Mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiales – Nariño". La actividad contó con la exposición del arquitecto Orlando Robles, el acompañamiento de la residente social Paola López. y delegada de interventoría. La interventoría solicitó al contratista incluir en el acta de la jornada la correspondiente relación de participantes y garantizar su entrega oficial la próxima semana.				
La interventoría verificó que en el proceso de elaboración de actas de vecindad se aplicaron los protocolos establecidos y que las citaciones a los propietarios colindantes fueron realizadas de manera oportuna, con la debida evidencia presentada por el contratista. En esta semana se hizo levantamiento de (2) actas de vecindad, correspondiente a los predios de propietarios Campos Narvaez y Ligia Ruales y entrega de volantes para visita de levantamiento de acta de vecindad a propietario Ricardo Orbes.				
Respecto al Programa de Generación de Empleo, se constató la inclusión laboral de población indígena, en cumplimiento de los lineamientos de vinculación con enfoque diferencial. En el periodo se incorporaron al consorcio cuatro (4) personas, discriminadas así: dos (2) trabajadores MONC y dos (2) trabajadores MOC, todos con certificación de pertenencia a la comunidad indígena de los Pastos de Aldana.				
La interventoría solicitó al contratista programar socialización del proyecto y/o la obra dirigida a la comunidad, convocando a autoridades tradicionales de Aldana e Ipiales, autoridades locales, líderes comunitarios, Juntas de Acción Comunal, veeduría ciudadana, así como a entidades públicas y privadas del área de influencia de la obra. Dicha socialización deberá desarrollarse bajo una metodología con enfoque diferencial que garantice la participación efectiva e inclusiva de todos los actores sociales involucrados.				
Se realizó reunión técnica con la residente social contratista con el propósito de revisar el estado de avance del Plan de Gestión Social, identificar los programas que actualmente está desarrollando el contratista, analizar los resultados alcanzados y concertar las acciones necesarias para fortalecer la implementación de cada componente social en coherencia con el anexo técnico y obligaciones contractuales.				
Se realizó la revisión detallada del informe del mes de agosto presentado por el contratista con el fin de verificar la pertinencia, claridad y cumplimiento del Plan de Gestión Social. En el proceso de análisis se emitieron observaciones las cuales fueron enviadas al contratista mediante comunicado CAICP-143-2025.				
Se realizó la revisión detallada del informe del mes de agosto presentado por el contratista con el fin de verificar la pertinencia, claridad y cumplimiento del Plan de Gestión Social. En el proceso de análisis se emitieron observaciones las cuales fueron enviadas al contratista mediante comunicado CAICP-143-2025.				
Componente Ambiental				
Se asistió el día 16 de septiembre, a la socialización del PMA vigente del aeropuerto San Luis realizada por parte del ingeniero Ambiental del contrato de ICAS.				
Se radicó comunicado CAICP-135-2025 el 17 de septiembre, solicitando la entrega del informe del cambio menor				
Revisión informe mensual entregado por el contratista componente ambienta, se realizaron observaciones y se remitieron mente comunicado AICP-143-RTA AL COM CE-208-125-145 el día 19 de septiembre				
Revisión informe cambios menores PMA, se realizaron observaciones para modificar por parte del contratista				
Se llevo a cabo recorrido en obra con el profesional ambiental contratista con el fin de verificar el avance de las actividades establecidas en el PMA, se realizaron observaciones y solicitud de cumplimiento de actividades como la instalación de puntos ecológicos, adecuar el área de almacenamiento de residuos temporales, manejo adecuado del material de obra, adecuación de campamentos, humectación, instalaciones de puntos de hidratación para el personal, avanzar con el trámite para el aprovechamiento forestal, manejo adecuado de la amquinaria, entre otras.				
Se solicitó al contratista avanzar en el permiso por parte de la administración del aeropuerto para el uso del agua proveniente de la PTAR para uso de humectación en obra, teniendo en cuenta que la caracterización del vertimiento cumpla con los parámetros necesarios.				
Componente S.S.T				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-142-2025 solicitando la entrega de informes semanal y mensual por parte del Contratista y la entrega del SGSST del Consorcio Aerolpiales 2025.				
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-143-2025 con observaciones al informe mensual correspondiente al mes de agosto de 2025, entregado por el Contratista.				
Se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de la Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, para lo cual fue necesario realizar una reunión con la Residente SST del Contratista, donde se solicita la entrega de afiliaciones a seguridad social y exámenes médicos de ingreso del personal que va a ingresar a la obra para su debida verificación por parte de la Interventoría, además se solicita señalar y demarcar áreas donde se desarrollan actividades de alto riesgo, se verifica el uso de los EPP, además de la importancia de cubrir huecos expuestos en el área de pilotajes y se solicita el control del tráfico en la entrada y salida de vehículos en especial en las horas de vuelos.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _ 1 _ de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3				
FECHA: 20/09/2025				
Semana No	9	Del :	13/09/2025	AL: 19/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				
En cumplimiento de las disposiciones legales en materia laboral y de seguridad y salud en el trabajo, se realiza la verificación de afiliaciones a la seguridad social integral por parte del contratista (salud, pensión, riesgos laborales y caja de compensación, cuando aplica) de todo el personal vinculado al proyecto "Realizar la Construcción del Terminal, Torre de Control, SSEI, y Mejoramiento de la Plataforma, Paisajismo, Instalaciones Exteriores y Ayudas Visuales del Aeropuerto San Luis de Ipiales-Nariño".				
En el marco del proyecto, el Area de SST, y en cumplimiento con lo establecido en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se realiza de manera sistemática la revisión documental de toda maquinaria y equipo pesado que ingresa o es operado dentro del área de obra.				
Se realiza tramitología ante la aerocivil para solicitud de Carnetizacion al personal que ingresa al proyecto.				
Identificación y evalúa riesgos laborales para detecta peligros propios de la obra.				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales del personal que ingresa al Proyecto.				
El Consorcio Aeroipiales 2025 proporciona Elementos de Proteccion Personal, acorde a las actividades y riesgos, Supervision de su correcto uso, mantenimiento y reposición.				
OTRAS ACTIVIDADES				
• Se realiza el levantamiento topográfico para la cubicación del relleno realizado en la intersección entre los Ejes LT-03 y LT-04.				
• Se realiza Instalación de postes metálicos del Eje LT-03 entre las abscisas K0+167 y K0+178				
• Se realiza Fundición de solado y encofrado de viga de cerramiento, del Eje LT-03 entre las abscisas K0+178 y K0+140				
• Se ejecuta excavación mecánica para la construcción de la planta de concreto, de la vía del Eje LT-04 comprendida entre las abscisas K0+360 y K0+370				
• Se realiza Fundición de viga de cerramiento, entre las abscisas K0+186 y K0+230 del Eje LT-03 (pendiente por confirmar abscisado).				
• Se realiza descapote de zona de acopio, del Eje LT-04 ubicada entre las abscisas K0+260 y K0+300				
• Cargue y desalojo de material proveniente de excavaciones, de la vía del Eje LT-04 comprendida entre las abscisas K0+360 y K0+370 utilizado para compactación de piso para ubicación de planta de concreto				
• Fundición de viga de cerramiento, entre las abscisas K0+186 y K0+230 del Eje LT-03				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO				
Clima: El clima predominante en la semana es seco, con presencia de lluvias leves e intermitentes el 15,16,17 de septiembre de 2025, las cuales no afectaron las actividades que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes.				
Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un atraso de ejecución de 2,67 % con respecto al porcentaje del programa de inversiones aprobado de fecha 25 de agosto de 2025, donde no se tuvo en cuenta el amigable componedor para su realización.				
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:				
13 de septiembre de 2025				
• Para el pilote N°12 se registró lo siguiente: o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingresan tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 10:45 a.m. y las 1:20 p.m para un total de 21 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 9" y 7.5" plg. se observa que no salió agua al terminar la fundición. o Contratista M7: Pilote No. 12 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M7: Pilote No. 12 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
• Para el pilote N°47 se registró lo siguiente: o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingresan tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 3:11 p.m. y las 5:20 p.m para un total de 21 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 9" y 8.5" plg. se observa que no salió agua al terminar la fundición. o Contratista M8: Pilote No. 12 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M8: Pilote No. 12 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
• El Contratista manifiesta que para la construcción de la vía de LA-07, se proyecta su descapote y excavación hasta la abscisa K0+075 antes de llegar a la pista existente para no afectar las operaciones Aeroportuarias por la pista y se conformará con material producto del descapote y excavación alrededor de estas zonas por las hondonadas existentes y se programa iniciar con la vía LA-08 para la próxima semana.				
• El Contratista programa los trabajos en el presente día hasta las 5:30 pm para adelantar actividades de excavación de pilotes para la cimentación de la Torre de Control y descapote y excavación para la ampliación de la plataforma, descansando el domingo 14 de septiembre de 2025.				
14 de septiembre de 2025				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _ 1 _ de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3				
FECHA: 20/09/2025				
Semana No	9	Del :	13/09/2025	AL:
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%		
- El Contratista no programa actividades. - El sábado, 13 de septiembre de 2025, el Contratista adelantó la excavación para el pilote No. 24 hasta las 7 pm.				
15 de septiembre de 2025				
- El Contratista remite a Interventoría los siguientes comunicados: - CE-208-125-136, acerca de la radicación de la hoja de vida para el Especialista Hidráulico Claudia Rodríguez, para su evaluación. - CE-208-125-147, acerca de la radicación de la hoja de vida para el Inspector de Obra José Timana, para su evaluación. - CE-208-125-149, acerca del Informe Mensual del mes de agosto de 2025 del componente: Técnico. - La Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - CAICP-133-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-092 de la aprobación de la Ing. Auxiliar Amelucxen Orbes. - La Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: - CAICP-134-2025, acerca de la remisión del Informe Semanal No. 8, correspondiente del 06 al 12 de septiembre de 2025 y la presentación No. 8 para la presentación del próximo comité de obra. - Se solicita al Contratista, que el cerramiento quede escalonado, a medida que avanza la pendiente en un sector, para que los módulos del cerramiento, queden completos y con la misma horizontalidad y verticalidad por tramos. - Se presenta desabastecimiento de combustible en el municipio de Ipiales y paro en Tulcán por el incremento del valor de la gasolina, por lo tanto, la maquinaria del proyecto, puede suspender su labor en los próximos días, por la falta de este suministro. - Se solicita al Contratista, que se haga la liberación de los pilotes en un formato de liberación y se entregue con topografía las coordenadas y profundidad de cada uno de los pilotes fundidos para la cimentación de la Torre de Control, para la revisión por parte de esta Interventoría, porque a la fecha, no se tiene aprobada la cimentación y la placa de dicha estructura. - En el costado derecho de la plataforma existente, donde se está ejecutando la actividad de descapote mecánico para la ampliación de la plataforma, se encuentra la Caja de Iluminación No.5, se solicita al Contratista tener precaución durante el descapote y las excavaciones y se delimite la zona con cinta reflectiva, a fin de evitar daños en dicha caja y el trayecto de la red eléctrica. - Para el pilote N°3 se registró lo siguiente: - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 3:30 p.m. y las 5:00 p.m para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8", 9" y 9" plg, se observa que no salió agua al terminar la fundición. - Contratista M9: Pilote No. 3 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los 12 mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M9: Pilote No. 3 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Para el pilote N°24 se registró lo siguiente: - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 9:24 a.m. y las 11:40 a.m para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 8.5" y 9" plg, se observa que no salió agua al terminar la fundición. - Contratista M10: Pilote No. 24 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M10: Pilote No. 24 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
- Se realiza Socialización del proyecto de SSEI con el personal de la estación de Bomberos, Contratista e Interventoría, los temas más relevantes son: - La Vía del eje LA-08, para cumplir norma actual, quedará de 12 m. - Una vez se hace el SSEI, se traslada el personal de Bomberos, se demuele el actual SSEI y se inicia la construcción de la ampliación de la plataforma en esta zona. - Se retira del alcance del proyecto el área de espumógenos, porque la actual maquinaria de Bomberos, sólo requiere el agua y en su recorrido, se hace la espuma. - El personal de Bomberos, requiere del tanque elevado, con una capacidad, especificada en el RAC-14, Tabla 9-25 de la cantidad mínima utilizable de agentes extintores, según la categoría 6 de esta Estación de Bomberos, para suplir la demanda de los vehículos de bomberos, cuando falle las motobombas y se requiera del suministro de agua por gravedad. - El tanque elevado, debe ubicarse en la zona de espumógenos, porque es preferible que el vehículo de Bomberos ingrese por un lado y salga por el otro y no sea de reversa.				
Primer piso - El personal femenino de la Estación de Bomberos, requiere de un Alojamiento y baños para mujeres, en la reunión se definió, que el dormitorio del Jefe de Bomberos, sea empleado como dormitorio de mujeres y el baño de menor área, para este mismo fin. - En vista que los tres (3) vehículos de Bomberos, proyectados en este diseño, continúan ingresando de reversa en la Estación, el personal de Bomberos, solicita que el CO2 (hollín, humo, otros), sean evacuados en la nueva Estación de Bomberos, porque actualmente afectan alojamiento, cocina, otros. El Contratista expone que, en la doble altura de esta zona, existen persianas de ventilación, además, hay una puerta de acceso a dormitorios y otras áreas, que debe mantenerse cerrada, para evitar el paso de este agente. El Contratista propone, que el personal de Bomberos, haga la solicitud a la Aeronáutica de la necesidad de extractores, si la situación identificada persiste. - El personal de Bomberos solicita que, en la división de camas, se ubiquen los casilleros. Segundo piso - El Jefe de Bomberos solicita, que la guardia (Visual 180 grados), quede independiente del área de Comando, el Contratista propone dividir esta área con drywall, para dejar aislados los puestos de trabajo. - La oficina de operaciones, es amplia para los tableros, cámaras, entre otros. - El personal de Bomberos, pregunta si se va a colocar un material en los muros para disipar el frío del sector. El Contratista manifiesta que, en la fachada, se cambió la especificación a una Fachada Equitone, que es un material que guarda la radiación del sol y es térmico y acústico.				
Exterior - El Contratista, indica que el proyecto cuenta con la red contraincendio, hidrantes, otros. - El personal de Bomberos, solicita que se ubique un hidrante tipo petrolero, cuando se hagan prácticas con otras entidades, que no tienen un modelo actualizado de vehículo de Bomberos, por lo cual, tendrían que salir a la zona del lado tierra o hacia un hidrante público, para abastecer de agua la máquina. - El Contratista, señala que el actual Aeropuerto, cuenta con un pozo profundo con una capacidad de 0.40 L/s, por lo cual se está gestionando ante la Corporación un estudio de prospección para un pozo profundo de 1.40 L/s, que satisfaga la demanda del Aeropuerto a construir. - El Contratista, indica que el proyecto cuenta con un Bloque Técnico, que recogerá las aguas lluvias de las cubiertas para su utilización en sanitarios, pocetas, otros del proyecto y la restante será evacuada por el sistema de alcantarillado y el agua residual tratada de la PTAR, será aprovechada para el riego, porque actúa como fertilizante de las zonas verdes. - La vía hacia el Cuarto Técnico, es una vía auxiliar en recebo. - El Contratista, informa que la zona de caniles, cancha multipropósito, zonas verdes, parqueaderos, vía LT-03, no están contempladas en el actual alcance del proyecto. Por lo anterior, el Contratista solicita al personal de Bomberos, haga una solicitud formal, para los siguientes puntos: - Sistema de extracción de CO2 en zona de carro de bomberos. - Colocar un hidrante tipo petrolero en la zona del tanque elevado para prácticas. - Instalación de baranda en la zona del segundo piso, donde queda una ventana y que, en esta área, se permita el acceso, a través de una puerta - ventana. Dicha solicitud debe ser debidamente soportada para su viabilidad. - El personal del proveedor de ICOTALLA S.A.S. extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m., realizando actividades de excavación en el Pilote No. 36.				
16 de septiembre de 2025				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _ 1 _ de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3					FECHA: 20/09/2025	
Semana No 9		Del : 13/09/2025		AL: 19/09/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157 días				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%				
• Para el pilote N°36 se registró lo siguiente: o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingres a tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 9:24 a.m. y las 11:40 a.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 8.5" y 8.5" plg. Al finalizar la fundida se evidenció presencia de lodo. o Contratista M11: Pilote No. 36 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M11: Pilote No. 36 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Para el pilote N°1 se registró lo siguiente: o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingres a tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 3:30 p.m. y las 5:40 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 7" y 9" plg. Al finalizar la fundida se observó presencia de ligera cantidad de agua. o Contratista M12: Pilote No. 1 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M12: Pilote No. 1 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 300. • En el costado derecho de la plataforma existente, donde se adelanta la actividad de descapote mecánico, se encuentra ubicada la Caja de Iluminación N°5. Cabe señalar que previamente se informó al Contratista, sobre la necesidad de tomar precauciones durante las excavaciones y de delimitar la zona, con el fin de evitar daños en dicha caja; sin embargo, a la fecha aún no se ha realizado la respectiva delimitación. • Con relación a los daños presentados en las tuberías producto de las excavaciones en la glorieta, se evidencia que estos aún no han sido reparados, a pesar de la notificación previa realizada al Contratista. • Ingres a personal a la Obra (Almacenista e Inspector Técnica). • El Contratista remite a Interventoría los siguientes comunicados: o CE-208-125-150, acerca de la radicación de la hoja de vida del Cadenero Óscar Fiel, para su evaluación.						
•La Interventoría remite a la Supervisión, la presentación, que se debe tener en cuenta para el comité de obra a realizar el 17 de septiembre de 2025 en la SSA, en especial las 10 primeras diapositivas. •El Contratista remite nuevamente a la Interventoría, el comunicado CE-208-125-113, acerca de la radicación para el trámite de pago del Acta Parcial No. 2, atendiendo las observaciones de esta Interventoría, para su revisión. •El Contratista remite a esta Interventoría el comunicado CE-208-125-153, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-092-2025 de la Licencia Ambiental y Permiso de explotación del recebo granular tipo 1 de Mina San José en la Vereda El Terreno, sector las Haciendas en el Municipio de Funes (Nariño) - Agresur. Está Interventoría desconoce qué material se va a utilizar definitivamente en el proyecto. El Contratista informa que se va a emplear el material de Agresur. •Mediante el correo electrónico, está Interventoría solicita al Contratista la corrección del Informe Mensual Técnico, porque carece del nombre del Consorcio Aeroipiales 2025. •El personal de ICOTALLA S.A.S. extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m., realizando actividades de excavación en el pilote N°17.						
Material ingresado tenemos: • Ingreso mezcladoras de concreto (mixer): de placas SEY 298 □ 2 viajes de 6 m3 – Mixer □ 2 viajes de 7 m3 – Mixer de placas SEY 189 □ 2 viajes de 7.5 m3 – Mixer de placas SEY 098 • Ingreso de acero figurado # 7 (Ø = 7/8") peso total de 9.473,76 kg.						
17 de septiembre de 2025						
• Para el pilote N°17 se registró lo siguiente: 586544.3078; Este: 933856.0234 o Coordenadas.- Norte: o Diferencia para descabece: Pendiente o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingres a tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 10:00 a.m. y las 11:40 a.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 8.5" y 8.5" plg. Al finalizar la fundida no se evidenció presencia de agua. o Contratista M13: Pilote No. 17 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M13: Pilote No. 17 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Para el pilote N°40 se registró lo siguiente: 586531.9517; Este: 933855.4514 o Coordenadas.- Norte: o Diferencia para descabece: Pendiente o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingres a tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon tres + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 4:20 p.m. y las 5:00 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada de los mixer, así: 8.5", 8.5" y 8.5" plg. Al finalizar la fundida no se observó presencia de agua. o Contratista M14: Pilote No. 40 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M14: Pilote No. 40 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Cuatro (4) muestras. Se toman 1 muestra de los mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 300. • Se presenta la siguiente novedad: Daño por actividad de descapote mecánico al costado inferior derecho de la plataforma. Según el técnico lado aire, Henry Pabón se debe arreglar con cuidado, ya que se trata de una caja de VOR. Al revisar la situación presentada, se observa que únicamente se afectó la tubería del cableado, por lo tanto, se solicita al Contratista reemplazar la tubería eléctrica en este sector. • Se efectuó la medición de área destinada a la fundición de viga de cerramiento en el perímetro del Eje LT-03, en compañía de la Inspector a Técnica, Marcela Mueses						
•Con relación a los daños identificados en las tuberías a causa de las excavaciones en la glorieta, se evidencia que estos aún no han sido reparados, pese a los reiterados reportes realizados al Contratista. •En el área destinada al curado de los cilindros de concreto, se evidenció que estos no se encontraban completamente sumergidos en agua. Por tal motivo, se indicó al Contratista, adicionar agua a la poceta de curado, con el fin de garantizar la inmersión total de los especímenes y evitar posibles afectaciones en los ensayos de resistencia. •Se consultó al Contratista sobre los resultados de los especímenes de concreto, enviados para la edad de 7 días; sin embargo, informó que no fue posible obtenerlos, debido a que el personal del laboratorio realizó la recolección de los cilindros de manera tardía. Únicamente se dispone de los resultados a los 14 días, los cuales serán enviados a la Interventoría una vez sean revisados por el personal del Contratista. Se está a la espera de esta información. •La Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: oCAICP-135-2025, acerca de la entrega del Informe de cambio menor en atención al comité de obra del 11 de septiembre de 2025 y en cumplimiento en el Decreto 1076/2015 Artículo 2.2.2.6.1.7 Trámite de las modificaciones menores o ajustes normales, para radicar ante la Autoridad Ambiental, con el fin de dar cumplimiento a la norma aplicable y garantizar la gestión ambiental. oCAICP-136-2025, acerca de las observaciones por parte de la entidad de Aerocivil al PSO presentado en Agosto de 2025 para el ajuste del documento y su aplicación en el proyecto. oCAICP-138- 2025, acerca de la respuesta del comunicado CE-208-125-150 de la aprobación de la hoja de vida del Cadenero Óscar Fiel.						
Material ingresado tenemos: • 400 Und de Teja Galvalum 3x10 pies. Esp 0.17mm x 3.048 m de longitud. • Acero figurado #7 (Ø= 7/8") con un peso total de 6.976.80 kg. • Ingreso de mezcladoras de concreto (mixer): o 2 viajes de 6 m3 – Mixer de placas SEY 298 o 2 viajes de 7.5 m3 – Mixer de placas SEY 098 o 2 viajes de 7 m3 – Mixer de placas SEY 189						
•Se realiza Comité de Obra entre Contratista e Interventoría, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité entre los que se destacan: Componente técnico (Dar cumplimiento a los compromisos pactados en el comité del 11 de septiembre de 2025: niveles edificios y vías, linderos del Aeropuerto, entrega de APU: demolición de viga y cerramiento, entregar lo del cerramiento, revisión de vigencias, y revisión de APU: no previstos, entrega de Informes semanales y mensuales por parte del Contratista e Interventoría, suspender actividades en plataforma y coordinar esto con inspector de rampa y cierra MAI y evitar FOD en la plataforma, video procedimiento de los pilotes y presentar planos incluyendo disposición evaluada por la socialización con Bomberos para el Ministerio de Transporte y accesibilidad), Componente SST (Controlador de tráfico y aseo de vías, que transitan volquetas, verificación de documentación maquinaria, elementos de emergencia, punto ecológico y puntos de hidratación en el proyecto y plan de preparación y respuesta ante emergencias), Componente Social (Buzón de PQRSD y formato de recepción de las mismas, esquematización de los Predios a hacer Areas de Vecindad, verificación del personal, según los Resguardos e inclusión de la mano de obra calificada por parte del personal de Interventoría) y Componente Ambiental (Informe del cambio menor, informe del levantamiento forestal, cambio de uso del pozo del Aeropuerto de doméstico a industrial, solicitud del permiso a la Administración del Aeropuerto por el uso del agua residual tratada y especificar su uso, caracterización del agua residual y establecer su uso en obra, adelantar el trámite de la prospección del pozo profundo, aseo de vías transitadas, emplear polisombra sobre ambos lados del cerramiento provisional en fin para evitar efectos reflectivos y reportar a la Aerocivil las especies de faunas existentes).						
18 de septiembre de 2025						

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _ 1 _ de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3				
FECHA: 20/09/2025				
Semana No 9	Del : 13/09/2025	AL: 19/09/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%		
• Para el pilote N°13 se registró lo siguiente: - o Coordenadas. - Norte: 586541.9389; Este: 933844.2596 - o Diferencia para descabece: Pendiente - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingresar tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:30 a.m. y las 12:15 a.m. para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 7.5, 8.5 y 8.5 pulgadas. Al finalizar la fundición se evidenció presencia de agua. - o Contratista M15: Pilote N°13 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M15: Pilote N°13 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Para el pilote N°28 se registró lo siguiente: - o Coordenadas. - Norte: 586537.8336; Este: 933854.2669 - o Diferencia para descabece: Pendiente - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingresar tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon tres + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 3:50 p.m. y las 5:00 p.m. para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.2, 8.5 y 8.5 plg. Al finalizar la fundición no se observó presencia de agua. - o Contratista M16: Pilote N°28 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M16: Pilote N°28 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Los daños realizados al costado inferior derecho de plataforma se están revisando por el personal del contratista y las cajas de VOR y de iluminación adyacentes, ya se encuentran delimitadas. • Durante la actividad de vaciado de concreto, se evidenció que el material presentaba una condición seca hacia la fase final de fundición, dado que en la descarga del segundo mixer (placas SEY-298) se observaron trozos de concreto. • El día de ayer, el personal de ICOTALLA S.A.S. extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m., realizando actividades de excavación en el pilote N°.13				
Material ingresado tenemos: • Acero Figurado: - o Acero #4 (Ø= 1/2") – 1986.79 kg - o Acero #7 (Ø= 7/8") – 7160.40 kg • Material Recebo total Ingresado =147 M3 discrimanado de la siguiente manera: - o 1 viaje de 7m3 – volqueta de placas AIK 036 - o 3 viajes de 14m3 – doble troque de placas SXN 334 - o 3 viajes de 13 m3 – doble troque de placas SEY 240 • Ingreso de mezcladoras de concreto (mixer): - o 2 viajes de 6 m3 – Mixer de placas SEY 298 - o 2 viajes de 7.5 m3 – Mixer de placas SEY 098 - o 2 viajes de 7 m3 – Mixer de placas SEY 189 • La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), solicita mediante correo electrónico al Contratista presentar las características y el objetivo de la cámara instalada en el Aeropuerto esto con el objeto de que desde la DASAC se les dé el visto bueno para su funcionamiento y las condiciones bajo las cuales se podría permitir. El Contratista remite respuesta a este requerimiento, solicitando se autorice el funcionamiento de la cámara HIK VISION IP 6MP, cuyo objetivo es tener un control de ejecución de las obras en el costado Oriental, que se están llevando a cabo en el Aeropuerto San Luis y hacen una nueva solicitud para una cámara de la misma especificación, ubicada en la zona interior del área donde se están realizando las obras de movimiento de tierras y cuyo objetivo, se limita al control del material granular y concretos que llegan a la obra en los vehículos que se encuentran debidamente registrados para ingresar en los espacios de intervención.				
• El Contratista remite al correo electrónico la siguiente información: - o Diseños de concreto de 2000 PSI y 3000 PSI: - o Anexando la siguiente documentación - o Arena de la Cantera del Espino: ■ Método de ensayo para determinar las impurezas orgánicas en el agregado fino NTC 127. ■ Determinación de la masa unitaria y los vacíos entre partículas de agregados NTC 92. ■ Método de ensayo para determinar la densidad y absorción del agregado fino NTC 237. ■ Método de ensayo para determinar por secado el contenido total de humedad de los agregados NTC 1776. ■ Método para el análisis por tamizado de los agregados finos y gruesos NTC 77 (Granulometría). - o Triturado de ¾" de la Cantera de Agresur: ■ Determinación de la masa unitaria y los vacíos entre partículas de agregados NTC 92. ■ Método de ensayo para determinar la densidad y absorción del agregado grueso NTC 176. ■ Método de ensayo para determinar por secado el contenido total de humedad de los agregados NTC 1776. ■ Método para el análisis por tamizado de los agregados finos y gruesos NTC 77 (Granulometría). ■ Granulometría de la combinación de los agregados Método de la Road Note Laboratorio (RNL). ■ Resultado Diseño de mezcla 2000 PSI: Cemento Alion, arena del Espino, Triturado de ¾" de Agresur y Aditivos EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%) de Toxement, quedando así: 1:5:4 y 16 baldes de agua, con una dosificación de EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%). ■ Ensayo a la compresión de los cilindros normales de concreto NTC 673, que corresponde a los resultados de la prueba piloto a 3 días de 51%. ■ Resultado Diseño de mezcla 3000 PSI: Cemento Alion, arena del Espino, Triturado de ¾" de Agresur y Aditivos EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%) de Toxement, quedando así: 1:4:3 y 19 baldes de agua (Taradas dosificadoras o baldes de 10 litros), con una dosificación de EUCON RD10 (0.55%) de 275 ML (Por corroborar) y Plastol 4500 (0.45%) de 225 ML (Por corroborar). ■ Ensayo a la compresión de los cilindros normales de concreto NTC 673, que corresponde a los resultados de la prueba piloto a 3 días de 49%. • Una vez realizada la revisión de los diseños de mezcla presentados y dando respuesta al correo electrónico del asunto de fecha 18 de septiembre de 2025, esta Interventoría solicita ajustar los diseños de mezclas de 2000 y 3000 PSI, porque se observa una incongruencia en los datos suministrados en cada uno de los diseños, presentada específicamente en la relación de agua para la preparación de un saco de cemento (50Kg) versus la relación de agua para un m3 de concreto con 6.5 sacos de cemento, empleando 160 Lt y 185 Lt, según el diseño por m3. • Se solicita al Contratista, contar con el suministro de agua (carro tanque), para la preparación de las mezclas de concreto, porque en la presente fecha, se realiza la fundición de la viga de cimentación del cerramiento con el agua del Aeropuerto San Luis, sin contar con la autorización. • El Contratista informa que, para las perforaciones de la Torre de Control, están empleando el agua del aljibe existente en la zona. Con una capacidad aproximada de 1 M3. • Ensayos viga de cimentación pendientes				
• La Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - o CAICP-139-2025, acerca del requerimiento del Especialista Estructural de Interventoría, referente a los pendientes de la reunión sostenida el 13 de agosto de 2025 de: - o Revisión de los muros, que conforman el núcleo y el punto fijo, teniendo en cuenta los cambios de la estructura metálica y la verificación de la placa de cimentación, teniendo en cuenta las cargas adicionales por los diferentes elementos dispuestos sobre esta. - o Verificación de las posibles interferencias de los pedestales y el análisis de interacción entre la estructura metálica y el diseño de la cimentación. - o Entrega de planos estructurales de detalle de las conexiones metálicas. - o Planos de los Diseños estructurales para aprobación por parte de esta Interventoría. - o Avance en porcentaje con las coordenadas de los pilotes fundidos. - o Cotas de liberación superior e inferior y longitud de cada pilote. - o Despiece del acero de refuerzo en cada pilote. - o Resultados de ensayos de cilindros de concreto (módulo de elasticidad y resistencia a la compresión)..				
19 de septiembre de 2025				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA									
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: _ 1 _ de 6	
UNIDAD EJECUTORA:				UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3				FECHA: 20/09/2025	
Semana No		9		Del :		13/09/2025		AL: 19/09/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01				521		días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				157		días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				30.13%					
● Para el pilote N°48 se registró lo siguiente: o Coordenadas. - Norte: 586541.9389; Este: 933844.2596 o Cota descabece: 2.8 m o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingresas tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:30 a.m. y las 12:15 p.m. para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5, 8.5 y 8.5 plg. Al finalizar la fundición no se evidenció presencia de agua. o Contratista M17: Pilote N°48 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M18: Pilote N°48 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. ● Para el pilote N°15 se registró lo siguiente: o Coordenadas. - Norte: 586537.8336; Este: 933854.2669 o Diferencia para descabece: 2.94 o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. o Ingresas tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon tres + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 3:50 p.m. y las 5:00 p.m. para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.2, 8.5 y 8.5 plg. Al finalizar la fundición no se observó presencia de agua. o Contratista M16: Pilote N°28 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2 y 2 muestras del mixer 3, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M16: Pilote N°28 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.									
● Con relación al cerramiento definitivo, se realiza toma de muestras de viga de cimentación, de la siguiente manera: o Para la construcción de viga de cimentación se utilizó concreto preparado en obra mediante mezcladora con capacidad para un (1) bulto de cemento. El diseño de mezcla correspondió a 3000 PSI, con un asentamiento de 5"; en la prueba de asentamiento arrojó un valor de 4". o El vaciado de concreto se realizó directamente en el encofrado de manera continua. o Los daños realizados al costado inferior derecho de plataforma se están arreglando por el personal del contratista, las cajas de VOR y de iluminación adyacentes ya se encuentran delimitadas. ● El día de ayer, el personal de ICOTALLA S.A.S. extendió su jornada laboral hasta las 7:00 p.m., realizando actividades de excavación en el pilote N°48									
● Al revisar los niveles del tramo del cerramiento perimetral, que se está ejecutando, se solicita al Contratista, mantener los niveles topográficos, indicando, que habrá sectores en que el solado de limpieza y la viga de cimentación quede enterrada y se perfilara las zonas (contorno cerramiento), además, se debe generar las escalas del cerramiento y cuando la pendiente lo permita y en tramos largos y por otro lado, se solicita al Contratista, se realice el curado de la viga por lo menos 3 veces al día durante 7 días, para garantizar la resistencia del elemento. ● Se observa que el Contratista, está soldando los parales metálicos al acero del pedestal del cerramiento perimetral, para garantizar su separación y verticalidad. ● Se observa la demarcación con cal de los andenes y parqueadero de usuario del costado sur del proyecto, para su delimitación de las áreas a intervenir, según el alcance del proyecto. ● La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), remite correo electrónico al Contratista, aprobando líneas abajo las cámaras instaladas en el Aeropuerto por parte de DASAC, considerando el direccionamiento expuesto por el Contratista, que no se comprometa la seguridad de la aviación civil y que toda modificación debe ser revisada y autorizada por la Administración del Aeropuerto. ● El Contratista remite a la Interventoría el siguiente comunicado: o CE-208-125-161, acerca de la revisión y aprobación de la orden de giro No. 7 del proveedor de Concretos de Obra. o CE-208-125-160, acerca de la caracterización del material de mejoramiento, en donde se observa: análisis Granulométrico de los agregados gruesos y fino del material de mejoramiento de la Cantera Santa Fe (conforme), determinación del límite líquido, límite plástico e índice de plasticidad de los suelos (conforme), determinación del contenido orgánico mediante el ensayo de pérdida de ignición (cumple), presencia de impurezas orgánicas (cumple) y Proctor modificado de 1,77 gr/cm3 y porcentaje de humedad óptima de 11.3% y entregan los resultados de las muestras de concreto para la evaluación por esta Interventoría. ● La Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: o CAICP-141-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-149 de las observaciones y requerimientos al Informe Mensual, Agosto de 2025. o CAICP-142-2025, acerca de la solicitud de los informes semanales (el día jueves de cada semana), presentaciones semanales (el viernes de cada semana) e Informes Mensuales para los 25 días de cada mes.									
Material Ingresado tenemos: ● Material Recebo total Ingresado =252 M3, de la siguiente manera: o 5 viaje de 7m3 – volqueta de placas AIK 036 o 5 viaje de 7m3 – volqueta de placas AIK 038 o 6 viajes de 14m3 – doble troque de placas SXN 334 o 7 viajes de 13 m3 – doble troque de placas SEY 240 ● Ingreso de mezcladoras de concreto (mixer): o 2 viajes de 6 m3 – Mixer de placas SEY 298 o 2 viajes de 7.5 m3 – Mixer de placas SEY 098 o 2 viajes de 7 m3 – Mixer de placas SEY 189									
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)									
PERSONAL ETAPA DE OBRA					EQUIPO				
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.					CANT.	
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROIALES 2025					HERRAMIENTA MENOR	Var	
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	2				EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2	
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	1				MEZCLADORA	1	
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2				RETROEXCAVADORA VOLVO	1	
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9				RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1	
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1				MINICARGADOR BOBCAT	1	
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1				VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1	
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1				PAJARITA	1	
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN					PILOTEADORA	1	
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		OFICIALES	2				TRACTOMULA		
ESPECIALISTA AMBIENTAL		AYUDANTES	17				GRÚA	1	
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA					VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1	
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		LIDER PROYECTO					VOLQUETA AIK 038 (Santa Fe) 7 M3	1	
ESPECIALISTA MECÁNICO		RESIDENTE DE OBRA	1				VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1	
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		INSPECTOR SST	1				VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1	
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		OPERARIO PILOTEADORA	1				VOLQUETA AIK 036 (Santa Fe) 7 M3	1	
INSPECTOR SST	1	OPERARIO DE GRÚA	1				VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3		
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	MECÁNICO					VOLQUETA SIN 471 (Santa Fe) 14 M3	1	
PROFESIONAL SOCIAL	1	SOLDADOR					VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1	
COORDINADOR ADMISTRATIVO	1	CONDUCTOR	1				TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1	
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		AYUDANTES	3				CAMIONETAS	2	
RESIDENTE SST	1	COORDINADOR	1				PLANTA ELÉCTRICA	2	
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		CONDUCTORES Y OPERARIOS					EQUIPO SOLDADURA	2	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES VOLQUETAS	2				EQUIPO DE PILOTAJE	1	
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		OPERARIOS MAQUINARIAS	8				CAMIONES	2	
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1						RADIOS DE CONTROL	Var	
INSPECTOR 1	1						MIXER	Var	
INSPECTOR 2	1						CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var	
INSPECTOR 3							CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1	

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA											
Principio de Procedencia: 4602.375			Clave: GSAP 1.0-12-028			Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: _ 1 _ de 6	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3										FECHA: 20/09/2025	
Semana No 9			Del : 13/09/2025			AL: 19/09/2025					
Plazo Total menos Suspensión No. 01			521 días								
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			157 días								
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)			30.13%								
INSPECTOR 4											
TOTAL			14			TOTAL			55		
AVANCE FINANCIERO DE OBRA											
Acta Parcial de Obra No.		Periodo		Costo Total		AVANCE FINANCIERO					
1 (Etapa Pre-Construcción)		26/02/2025 - 14/07/2025		\$ 269,945,200.00		EN TRAMITE		Valor Total Contrato Obra			
2 (Etapa Construcción)		01/08/2025 - 31/08/2025		\$ 885,302,126.00		EN PROCESO		\$ 135,665,204,026.00			
3								Valor facturado Contrato Obra			
4								\$ 1,155,247,326.00			
5								% Avance facturado Acumulado			
6								0.85%			
Total Acumulado				\$ 1,155,247,326.00							
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA											
Acta de Interventoría No.		Periodo		Costo Total		AVANCE FINANCIERO					
1 (Etapa Pre-Construcción)		26/02/2025 al 11/04/2025		\$ 84,667,548.00		CANCELADA		Valor Total Contrato interventoría			
2 (Etapa Pre-Construcción)		11/04/2025 al 14/07/2025		\$ 197,557,612.00		CANCELADA		\$ 5,127,298,260.00			
3								Valor facturado Contrato Interventoría			
4								\$ 282,225,160.00			
5								% Avance facturado Acumulado			
6								5.50%			
Total Acumulado				\$ 282,225,160.00							
OBSERVACIONES						INTERVENTORÍA					
						ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP					