



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

1

DE

8

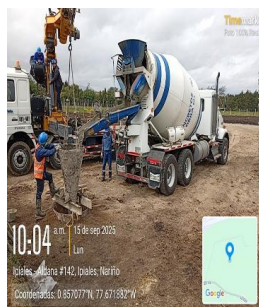
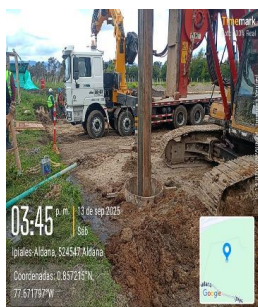
REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



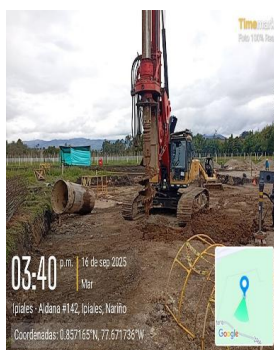
Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,3 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°12).



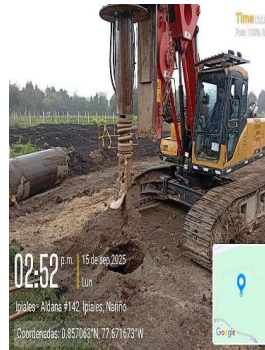
Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,45 metros de profundidad. (Pilote N°24).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°47)



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,35 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°3).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,30 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°36).



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

1

DE

8



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



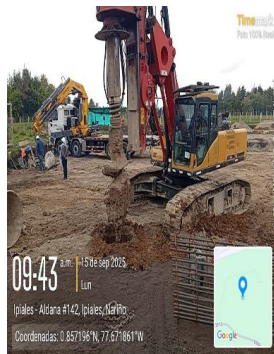
Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°1).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Verificación topográfica de la instalación de armaduras de refuerzo de pilotes respecto a planos de diseño.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°17).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°40).



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

1

DE

8



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m c/u. (Pilote N°17).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°28).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 22 metros de profundidad. (Pilote N°48).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27.4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m c/u. (Pilote N°48).



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

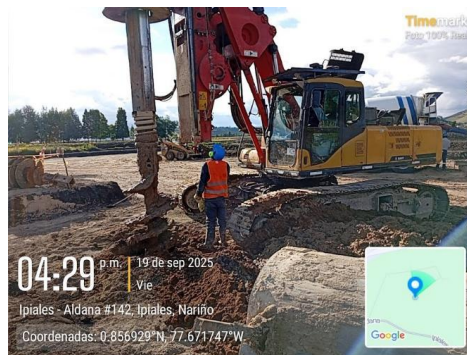
1

DE

8



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,3 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie de 3,10 m c/u. (Pilote N°15).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 22 metros de profundidad. (Pilote N°44).



Descripción: PLATAFORMA. Actividad de descapote, ubicada al costado derecho de la plataforma existente.



Descripción: PLATAFORMA. Continúa actividad de descapote, ubicada al costado derecho de la plataforma existente.



Descripción: PLATAFORMA. Continúa actividad de descapote, ubicada al costado derecho de la plataforma existente.



Descripción: PLATAFORMA. Continúa actividad de descapote, ubicada al costado izquierdo de la plataforma existente.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

1

DE

8



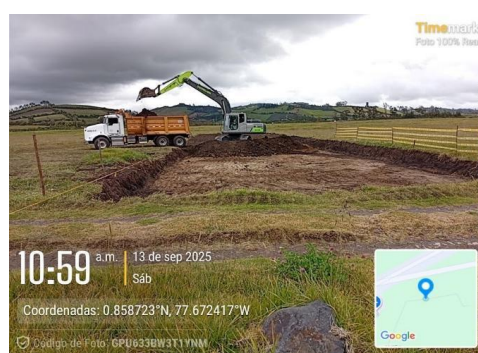
Descripción: VÍA EJE LA-01. Ejecución de descapote entre las abscisas K0+060 y K0+080.



Descripción: VÍA EJE LA-03. Descapote y excavación entre las abscisas K0+310 y K0+325



Descripción: VÍA EJE LA-04. Vaciado, extendido y compactación de material recebo entre las abscisas K0+380 y K0+375



Descripción: VÍA EJE LA-07. Descapote y excavación mecánica entre las abscisas K0+134. y K0+161.



Descripción: VÍA EJE LA-07. Descapote y excavación mecánica entre las abscisas K0+080 y K0+134.



Descripción: VÍA EJE LA-07. Descapote, excavación mecánica y compactación entre las abscisas K0+060 y K0+080.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

1

DE

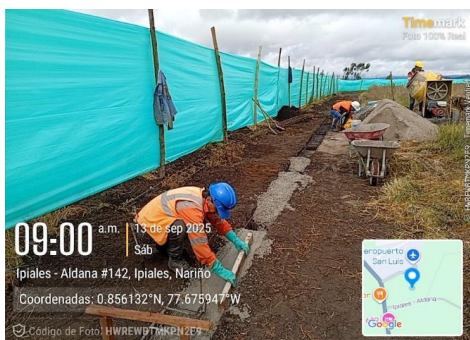
8



Descripción: VÍA EJE LA-08. Inicia descapote entre las abscisas K0+018 y K0+053.



Descripción: EJE APARCAMIENTO PARA USUARIOS. Actividad de localización y replanteo.



Descripción: OTROS. Construcción del solado de concreto para la viga de cerramiento, entre las abscisas K0+120 y K0+170 del Eje LT-03. El concreto fue preparado en mezcladora con capacidad para un bulto y vaciado de manera directa en el encofrado.



Descripción: OTROS. Armado de viga de cerramiento.



Descripción: OTROS. Instalación de postes metálicos para cerramiento entre las abscisas K0+167 y K0+178 del Eje LT-03.



Descripción: OTROS. Montaje de encofrado entre las abscisas K0+178 y K0+160 del Eje LT-03.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

09 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

13/09/2025 - 19/09/2025

PÁGINA

1

DE

8



Descripción: OTROS. Fundición de viga de cerramiento, entre las abscisas K0+186 y K0+330.5 del Eje LT-03.



Descripción: OTROS. Instalación de postes de madera para cerramiento, al costado sur de plataforma existente.



Descripción: OTROS. Instalación de láminas de zinc en los postes de madera previamente hincados, conformando cerramiento provisional, al costado sur de la plataforma existente.



Descripción: OTROS. Instalación de láminas de zinc en los postes de madera previamente hincados, conformando cerramiento provisional alrededor del perímetro de la plataforma existente.



Descripción: OTROS. Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones del Eje LA-07 y plataforma hacia zona verde, ubicada al costado izquierdo del Eje LA-07 y posterior compactación.



Descripción: OTROS. Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones del Eje LA-07 y plataforma hacia zona verde, ubicada al costado izquierdo del Eje LA-07 excavado, y posterior compactación.



8

Descripción: OTROS. Levantamiento topográfico para determinar la cubicación de lleno en la intersección de los Ejes LT-03 y LT-04.