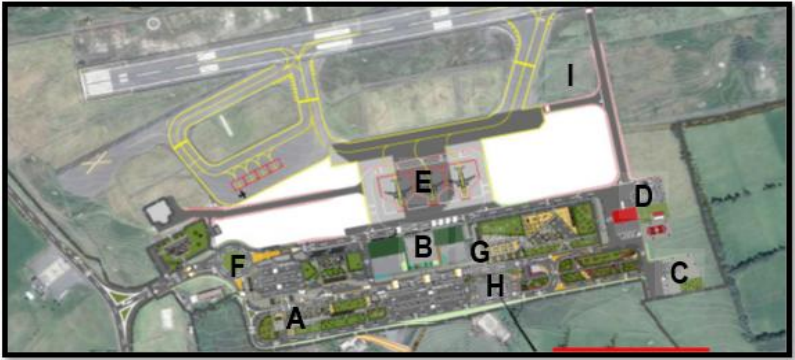


FORMATO																									
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																									
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																						
Página: _ 1 _ de 6																									
UNIDAD EJECUTORA:		FECHA:																							
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3		27/09/2025																							
Semana No	10	Del :	20/09/2025 AL: 26/09/2025																						
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																							
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157 días																							
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%																							
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																									
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																									
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																									
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																									
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																									
(%) Programado	Semanal 1.58%	Acumulado 6.84%	(%) Ejecutado 0.80%																						
Valor programado (\$)	\$ 2.131.108.793.88	\$ 9.241.387.973.97	Valor ejecutado FÍSICO (\$)																						
			\$ 1.082.002.124.18																						
			Porcentaje avance																						
			-3.37%																						
			Valor avance																						
			-4.549.176.602.89																						
DATOS CONTRACTUALES																									
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA																							
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025	Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																						
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024	Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																						
Valor Inicial:	135,665,204,026.00	Valor total contrato:	5,127,298,260.00																						
Valor actualizado:	135,665,204,026.00	Valor actualizado:	5,127,298,260																						
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)	Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																						
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025	Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																						
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026	Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																						
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025	Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																						
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS	Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025	Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																						
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS	Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																						
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025	Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																						
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS	Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																						
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																						
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS	Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																						
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026	Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																						
Valor total contrato	135,665,204,026.00	Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000																						
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">ÍTEM</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>		ALCANCE		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ALCANCE																									
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																								
A	ÁREAS GENERALES																								
B	TERMINAL																								
C	TORRE DE CONTROL																								
D	BASE SSEI																								
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																								
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																								
G	INSTALACIONES EXTERIORES																								
H	BLOQUE TÉCNICO																								
I	AYUDAS VISUALES																								
ACTIVIDADES EJECUTADAS																									
A. ÁREAS GENERALES																									
•No se ejecutaron actividades.																									
B. TERMINAL																									
•No se ejecutaron actividades.																									
C. TORRE DE CONTROL																									
- Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 44 (Termina H= 27,40 m), No. 11 (Termina H= 27,60 m), No. 02 (Termina H= 27,65 m), No. 37 (Termina H= 27,53 m), No. 23 (Termina H= 27,62 m), No. 41 (Termina H= 27,50 m), No. 25 (Termina H= 27,60 m), No. 04 (Termina H= 22,00 m), para la cimentación de la Torre de Control. - Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (fleje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control. - Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 9 tubos Tremie de 3.10 m de longitud cada uno con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 44, 11, 37, 23, 41, 25.																									
D. BASE SSEI																									

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3					
Semana No		10		Del :	20/09/2025
				AL:	26/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521		días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157		días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%			
•No se ejecutaron actividades.					
• Miercoles 24 de septiembre del presente año, se inicio excavaciones a una profundidad de 1.20 m.					
• Excavación mecánica de SSEI y compactación de material recebo.					
• Vaciado, extendido y compactación de material de recebo e irrigación con agua.					
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA					
• No se ejecutaron actividades.					
• Sobre la Vía Eje LT-04 se realiza Vaciado, tendido y compactación de material recebo, entre las abscisas K0+060 y K0+0130.					
• Descapote y excavación mecánica, al costado sur de la plataforma actual					
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO					
• Se realiza descapote mecánico en la vía del Eje LT-11 entre las abscisas K0+00 y K0+035.					
• Continúa la excavación mecánica de la vía eje aparcamiento de usuarios, entre las abscisas K0+060 y K0+090, abscisas K0+020 y K0+050 y abscisas K0+010 y K0+040					
• Se realiza excavación mecánica de la vía Eje LT-11, entre las abscisas K0+000 y K0+035					
• Cargue y transporte de material proveniente de la excavación de pilotes hacia zona verde ubicado en proximidades de plataforma					
• Se realiza descapote para cerramiento en la zona carretable de la finca del propietario Ignacio Benavides, paralelo al tramo comprendido entre las abscisas K0+176-k0+271 de la via del eje LA 07.					
• Se realiza fundición de viga de cerramiento entre las abscisas k0+180 – k0+155.8 de la via del eje LT-03					
• Fundición de solado para viga de cerramiento entre las abscisas k0+230.5 – k0+248 del eje LT-03					
• Vaciado de concreto para placa de cimentación, localizada entre las abscisas K0+360 yK0+380					
• Sobre eje aparcamiento de usuarios, se realiza excavación mecánica entre las abscisas K0+020 y K0+040					
•No se ejecutaron actividades.					
• Cargue y transporte de material proveniente de excavación de pilotes y del SSEI hacia la zona verde ubicada en inmediaciones de la plataforma, donde fue dispuesto, extendido y compactado.					
• Compactación de la vía carretable ubicada en el costado sur de la Torre de Control, colindante con el predio en comodato de 2 hectareas.					
• Corte y figurado de acero de refuerzo para viga de cerramiento, paralelo al Eje LA-07.					
• Se realiza Corte y figurado de acero de refuerzo para viga de cerramiento, cerca al Eje LT-03.					
• Sobre planta de concreto hay ejecución de nivelación y compactación de terreno, para la construcción de losa destinada a tanques de almacenamiento de agua. Posteriormente, se realizó el encofrado perimetral y amarre acero de refuerzo de losa, cuyas dimensiones corresponden a 4.00 m x 8.00 m x 0.20 m.					
• Tendido de material de excavaciones previamente depositado y compactación del mismo en zona de Terminal, entre las abscisas K0+140 y K0+160 del Eje LT-04 para tránsito peatonal.					
• Demolición de estructuras de concreto en zona de galería del Terminal, con dimensiones de: (3.00 m x 1.00 m x 1.30 m) y (1.00 m x 1.50 m x 3.20 m).					
• De la Vía de Eje LT-04: Vaciado, tendido, irrigación y compactación de vía, entre las abscisas K0+380 y K0+265.					
• Via Eje aparcamiento de Usuarios, Se realiza excavación mecánica del carril derecho entre las abscisas K0+028 y K0+061.					
G. INSTALACIONES EXTERIORES					
H. BLOQUE TÉCNICO					
I. AYUDAS VISUALES					
Componente Social					
Verificación del proceso de levantamiento de actas de vecindad y socialización de la actividad con los propietarios a través del acompañamiento al contratista al predio del señor Ricardo Orbes, realizando las observaciones y recomendaciones en cuanto al registro fotográfico o evidencia de video como soporte, ajustes al formato de acta (ampliar el espacio para la descripción) y diligenciamiento en sitio.					
Recepcionar la solicitud elevada por el presidente de la junta de acción comunal de la vereda San Luis y análisis en comité técnico presencial con el contratista, se proyectó comunicado para contratista solicitando emitir respuesta y acciones de control y mitigación de polvo.					
Participación en Comité técnico presencial con contratista en el cual se realizaron observaciones y retroalimentación frente a los entregables de la gestión social y PGS, estableciendo compromisos que permitan dar cumplimiento a las obligaciones contractuales de este componente.					
Se realizó recorrido en campo con el propósito de identificar posibles afectaciones derivadas de actividades constructivas (ruido, polvo, tránsito de volquetas, ocupación de vías), recomendaciones al contratista para la implementación de medidas de mitigación.					
Solicitud al contratista de socialización del proyecto para el mes de octubre y demás reuniones informativas y formativas con la comunidad del área de influencia.					
Acompañamiento a la comisión de la aeronautica respecto a la verificación de linderos en el predio del señor Luis Benavides con presencia de delegados de entidades competentes del municipio de aldana, planeación municipal e inspección de policía de Aldana					
Consolidación de informe semanal de interventoría y porentesentación para comité.					
Componente Ambiental					
Se realizo la entrega del informe de la semana 9 junto con la presentación correspondiente.					
Se radico comunicado al contratista CAICP-151-2025 el 23 de septiembre, solicitando Información y entrega de la documentación del área ambiental.					
Se llevo a cabo comité interno entre interventoría y contratista para solicitud de información del área ambiental el día 23 de septiembre.					
Acompañamiento a la comisión de la aeronautica civil respecto a la verificación de linderos en el predio del señor Luis Benavides con presencia de delegados de entidades competentes del municipio de aldana los días 23 y 25 de septiembre					
Se llevo a cabo inspección en obra para verificar el cumplimiento de las actividades establecidas en el PMA del aeropuerto, se evidencio falencias en actividades como: manejo de sustancias químicas, manejo de residuos peligrosos, almacenamiento de material en obra, control de material particulado, adecuación de campamentos, entre otras.					
Se realizo la revisión del plan de aprovechamiento forestal, se remite comunicado CAICP-157-2025 al contratista para actualización y modificación respecto a las sugerencias establecidas por el coordinador ambiental de la regional occidente de la aeronáutica civil, respecto a incluir todos los individuos arbóreos que interfieran directa o indirectamente en la obra.					
Componente S.S.T					
Se realizan Inducciones en Seguridad y salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto.					
En el periodo 20 a 26 de septiembre se realiza de manera sistemática la revisión documental de personal y de toda maquinaria y equipo pesado que ingresa o es operado dentro del área de obra.					
se realiza entrega de elementos de proteccion personal y/o dotacion al personal del proyecto, ses documenta la entrega y se da las respectivas recomendaciones en la Induccion de Ingreso del uso adecuado de los mismos.					
Se realiza informe semanal, mensual y presentacion SST aplicada a comites.					
Programacion revisio de exámenes médicos ocupacionales del personal que ingresa al Proyecto.					
Se realizan charlas de seguridad diarias aplicadas a la prevencion, recordar la importancia de actuar con seguridad, prevenir accidentes y mantener una actitud responsable frente a los riesgos laborales					
Se realiza tramitologia ante la aerocivil para solicitud de Carnetizazion al personal que ingresa al proyecto.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No		10	Del :	20/09/2025	AL: 26/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%			
Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-155-2025 dando respuesta al comunicado CE-208-125-175 Ingreso de personal del Consorcio Aerolpiales 2025, donde se solicita corrección en las afiliaciones a EPS, en cuanto a radicación con la entidad y cambio a régimen contributivo. Por parte de Interventoría se envió comunicado No. CAICP-156-2025 con requerimientos de seguridad y salud en el trabajo. El día 23 de septiembre de 2025, se realiza comité entre contratista e interventoría para tratar temas de los componentes SST, Ambiental y Social, solicitando el cumplimiento a la normatividad vigente, resolución 0312 de 2019, por la cual se definen los estándares mínimos del SGSST, el Decreto 1072 de 2015, decreto único reglamentario del sector trabajo, resolución 4272 de 2021, la cual establece los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajo en alturas y demás normas vigentes en SST y teniendo en cuenta los pliegos de condiciones establecidos para el contrato de la referencia, se realizó solicitud de correcciones SST en campo y entrega del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Aerolpiales 2025 y la documentación que lo compone.					
Se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoría, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Huecos o zanjas sin señalización que adviertan el riesgo de caída - Camilla de emergencias de campamento de trabajadores, mal ubicada - Pendiente mantenimiento de demarcación y señalización de áreas de trabajo, en áreas donde existe riesgo de accidentalidad - Personal en obra fumando. - Orden de materiales de obra en diferentes frentes de obra e instalación de señales visuales que demarquen áreas de obra - Pendiente de equipos de emergencias en campamentos y bodega de almacenamiento - Personal externo en un frente de obra. - Pendiente instalación de señales visuales de seguridad que usan colores, formas y símbolos para comunicar información crítica sobre peligros, normas o procedimientos, con el objetivo de prevenir accidentes y guiar la actuación en emergencias. EXCAVACION PROFUNDA, PROHIBIDO INGRESO A PERSONAL NO AUTORIZADO, USO OBLIGATORIO DE USO DE EPP, INICIO DE OBRA, PRECENCIA DE MAQUINARIA, ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS, IZAJE DE CARGAS, etc. - Personal del proveedor FRANCISCO PACHECO en obra, sin verificación y validación por Interventoría de la documentación de ingreso, afiliaciones del personal a EPS, ARL, AFP (ARL - Clase de riesgo V) y evaluación médica ocupacional pre-ingreso o periódico. - Adecuación del campamento de los trabajadores, el cual no cuenta con señalización del campamento, no cuenta con punto de hidratación, cartelera informativa SST, equipos de emergencia mal ubicada, orden y aseo de los campamentos y adecuación del cerramiento del campamento. - Se requiere control de entrada de volquetas y control de personal externo a la obra					
OTRAS ACTIVIDADES					
• Cargue y transporte de material proveniente de excavación de vía del Eje LA-07 hacia la zona verde, ubicada al costado izquierdo del mismo sector excavado, y posterior compactación in situ • Fundición de solado de concreto para viga de cerramiento de vía, del Eje LT-03 entre las abscisas K0+120 y K0+140. El concreto fue preparado in situ con mezcladora de capacidad para un (1) bulto y vaciado directamente en el encofrado. • Fundición de la placa de concreto (resistencia de diseño pendiente), relleno lateral para el silo y día Lunes armando de acero para la placa de la planta de concreto • Cargue y transporte de material proveniente de excavaciones, de pilotes, utilizado para compactación de piso para ubicación de planta de concreto • Cargue y transporte de material proveniente de la excavación de pilotes hacia zona verde ubicado en proximidades de plataforma. • Descapote de vía carretable, paralelo al Eje LA-07, cerca de Torre de control, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+213 y K0+285.400 • Corte y figurado de acero de refuerzo para viga de cerramiento, paralelo al Eje LA-07. • Se realiza fundición de solado para viga de cerramiento entre las abscisas K0+105 y K0+107.37 del Eje LT-03 • Instalación de puntales en madera para soporte de tubos metálicos. • Relleno de zona de galería previamente excavada • Cargue y transporte del material proveniente de la excavación de pilotes y del SSEI hacia la zona verde ubicada en inmediaciones de la plataforma, donde fue dispuesto, extendido y compactado. • Cargue y transporte del material proveniente de excavación de plataforma hacia zona de acopio, ubicada al costado este de Cuartos Técnicos. • Corte y figurado de acero de refuerzo para viga de cerramiento, paralelo al Eje LA-07. • Corte y figurado de acero de refuerzo para viga de cerramiento, cerca al Eje LT-03. • Tendido de material de excavaciones previamente depositado y compactación del mismo en zona de Terminal, entre las abscisas K0+140 y K0+160 del Eje LT-04 para tránsito peatonal • Fundición de viga de cerramiento, entre las abscisas K0+118.8 y K0+153.8 del Eje LT-03.					
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO					
Clima: El clima predominante en la semana es seco, con presencia de lluvias leves e intermitentes el 24,26 de septiembre de 2025, las cuales no afectaron las actividades que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes. Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un atraso de ejecución de 3,37 % con respecto al porcentaje del programa de inversiones aprobado de fecha 25 de agosto de 2025.					
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:					
20 de septiembre de 2025					
• Para el pilote N°44 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte:586527.8263; Este: 933850.1616 - o Cota del concreto hasta cota 0: -2.4 - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingreso de tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4") y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:15 a.m. y las 12:15 p.m para un total de 21 M³. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 7", 8.5" y 8.7", al terminar la fundición se observó que salió agua. - o Contratista M7: Pilote N°44 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer No.1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer No. 3 se toman 2 muestras, para la verificación de resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M7: Pilote N°44 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Cuatro (2) muestras. Se toma 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de resistencia de concreto de 3000 PSI. • El día viernes se realizó actividad de relleno para la instalación de placa de concreto y armado de acero de refuerzo para la instalación de silo.					
Material ingresado tenemos: • Ingreso mezcladoras de concreto (mixer): o 1 viaje de 7.5 m³ – - Mixer de placas SEY 298 - o 1 viaje de 7.5 m³ – Mixer de placas SEY 098 - o 1 viaje de 6 m³ – Mixer de placas SEY 189					
Observaciones técnicas: • Se solicita al Contratista, indicar dónde va a emplear el material de la Cantera Santa Fe del oficio CE-208-125-160 del 19 de septiembre de 2025, el Contratista informa que, para el mejoramiento de la subrasante, se va a emplear dicho material. Se solicita al Contratista, separar en los oficios que remite a esta Interventoría las caracterizaciones de los materiales granulares con su respectivo Proctor modificado y señalar en qué se va a emplear dicho material y las caracterizaciones de los materiales pétreos, diseños de mezclas y los resultados de las muestras de concreto, para una mejor comprensión de la información. • El Contratista da respuesta al correo electrónico de La Administración del Aeropuerto (Dra. Betty Villota), expresando que atenderá todas las observaciones presentadas por parte de DASAC, concerniente a la instalación de las cámaras en el proyecto del Aeropuerto de San Luis. • El Contratista informa que no adelantará trabajos en la tarde, ni el domingo, con el fin de hacer mantenimiento a la maquinaria de la cimentación de la Torre de Control, para continuar con la fundición de dos (2) Pilotes diarios durante la próxima semana. • Especificación en Inviás y suelo seleccionado					
22 de septiembre de 2025					
• Para el pilote N°11 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte:586547.2487; Este: 933855.4312 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.4 - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingres tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:45 a.m. y las 1:00 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8.5", 8.5" y 8", se observa que salió agua al terminar la fundición. - o Contratista M18: Pilote N°11 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M18: Pilote N°11 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Tres (3) muestras. Del mixer 1, 2 y 3 se toma 1 muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Para el pilote N°2 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte:586548.4130; Este: 933843.0751 - o Cota del concreto hasta cota 0: -2.60 - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingres tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundicion es de 4:00 p.m. y las 5:45 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 7.5", 7.5" y 8", al terminar la fundición se observa que salió agua. - o Contratista M19: Pilote N°2 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" x 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para verificar resistencia del concreto a 3000 PSI. - o Interventoría M19: Pilote N°2 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Tres (3) muestras. Del mixer 1, 2 y 3 se toma 1 muestra para para verificar resistencia del concreto a 3000 PSI					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3					
FECHA: 27/09/2025					
Semana No	10		Del :	20/09/2025	AL: 26/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01			521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			157	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)			30.13%		
Material ingresado tenemos: • Material Recebo total Ingresado =294 M³ discriminado de la siguiente manera: - o 5 viajes de 14 m³ – Mixer de placas SXN 334 - o 6 viajes de 7 m³ – Mixer de placas AIK 038 - o 6 viajes de 7 m³ – Mixer de placas AIK 036 - o 6 viajes de 7 m³ – Mixer de placas SEY 240 - o 2 viajes de 14 m³ – Mixer de placas UFZ 531 - o 2 viajes de 14 m³ – Mixer de placas SSZ 531 - mezcladoras de concreto (mixer): - o 2 viajes de 7.5 m³ – Mixer de placas SEY 298 - o 2 viajes de 7.5 m³ – Mixer de placas SEY 098 - o 2 viajes de 6 m³ – Mixer de placas SEY 189 • Ingreso de					
Observaciones técnicas: • Se recomienda al Contratista, la revisión a diario y los fines de semana de la poceta, donde se están introduciendo los especímenes de concreto, para que se mantenga llena de agua, para garantizar el curado de estas muestras de concreto, por la evidencia de la presente fecha, en donde la poceta, se encontraba sin agua. • Se solicita al Contratista, el curado de los elementos estructurales fundidos (viga de cimentación del cerramiento perimetral), para garantizar la resistencia del elemento. • Al revisar la cantidad de flejes para la viga de cimentación del cerramiento definitivo, se observa que se carece de un fleje en la zona de traslapo del acero de refuerzo longitudinal. El Contratista corregirá el mismo. • Se recuerda al Contratista, que las actividades posteriores a cada ítem, deben contar con el aval de Interventoría para su liberación, por ejemplo, acero, luego formaleta y luego fundición. • Se solicita al Contratista desplazar las cajas de inspección eléctricas existentes en la vía del Eje LT-04, en las siguientes zonas: • En la bahía en el costado izquierdo en el sentido de avance del abscisado en obra, aproximadamente en las abscisas en la K0+110 a K0+120 (2 unidades). • En la vía en el costado derecho en el sentido de avance del abscisado en obra, aproximadamente en las abscisas K0+220 y K0+240 (2 unidades) • En la vía en el costado derecho en el sentido de avance del abscisado en obra de la cámara de alcantarillado de la K0+100. Esto con el fin de conformar adecuadamente la estructura de pavimento de la zona y que las cajas de inspección, queden verificables a lo largo del proyecto.					
La Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: - o CAICP-144-2025, acerca de la respuesta a correo electrónico del diseño de mezclas de 2000 PSI y 3000 PSI, preparado en obra, se solicita ajustar los diseños de mezclas presentados, porque se observa una incongruencia en los datos suministrados en cada uno de los diseños, presentada específicamente en la relación de agua para la preparación de un saco de cemento (50Kg) versus la relación de agua para un m³ de concreto con 6.5 sacos de cemento, empleando 160 Lt y 185 Lt, según el diseño por m³. Por otro lado, se solicita contar con el suministro de agua (provisional o carrotanques) para la producción de los concretos y el curado de los elementos fundidos. - o CAICP-145-2025, acerca de la construcción de pavimentos de la fase preliminar para la solicitud de la caracterización de los materiales granulares y fichas técnicas de químicos y geotextiles que se van a instalar y de llevar y entregar el consolidado de ensayos realizados en campo como: densidades, humedades y carteras de nivelación topográficas de cada una de las capas, así como ensayos de placa en la subrasante si es el caso y aplica y entregar los diseños de mezclas del concreto hidráulico. Además, se solicita al Contratista tener en cuenta las recomendaciones del INVIAS para aceptar las actividades de la etapa de construcción. De igual manera, se requiere entregar la caracterización de los materiales, según las normas internacionales FAA (Subbase, agregado, triturado, roca caliza, suelo-cemento, subbase de econocrete, entre otras, si aplica). Asimismo, se debe entregar la documentación Ambiental como Licencias de Cantera y la carta de aprobación por parte de la Aerocivil como proveedor y entregar o indicar el porcentaje de material RCD que va a utilizar y en dónde se va a instalar dando cumplimiento a La Norma Técnica Colombiana (NTC) 5011 y la legislación vigente que establecen la gestión de RCD, y estos materiales pueden ser usados como agregados reciclados en bases y sub-bases viales, siempre y cuando cumplan con los requisitos de calidad y se demuestre su comportamiento a largo plazo. Teniendo en cuenta el Marco normativo general: La normativa del INVIAS, como la Resolución 017 de 2023 y las especificaciones generales de construcción, se enfoca en la gestión y disposición adecuada de los materiales en obra, incluyendo la responsabilidad de los municipios en el manejo técnico y ambiental y la Resolución 1257 de 2021. Establece la gestión de los Residuos de Construcción y Demolición en Colombia. - o CAICP-146-2025, acerca del recibo de resultados de muestras de materiales para terraplén (material de mejoramiento de subrasante), se solicita al Contratista indicar, dónde se va a emplear el tipo de material enviado y sus respectivos ensayos (Proctor Modificado, porcentaje de humedad y densidades), porque se ha observado que la actividad realizada, se está ejecutando inadecuadamente por la falta de extensión, humectación y nivelación del material y debe haber un control y recibo entre Contratista e Interventoría. El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - o CE-208-161, acerca de la corrección de la orden de giro No. 7, con base en los lineamientos de esta Interventoría. - o CE-208-162, acerca de la documentación del proveedor de servicios de Minería y Construcciones Santa Fe, concierne a las volquetas y conductores de volqueta, para su ingreso a la obra, para su evaluación. - o CE-208-163, acerca de la revisión de la hoja de vida del Especialista Mecánico Jhon Rodríguez, para su evaluación. - o CE-208-165, acerca del análisis Granulométrico y concepto del Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña del material de mejoramiento de las vías y edificios, cumpliendo con los parámetros de subbase granular, para lo cual se recomienda repetir los ensayos y confirmar los resultados obtenidos a medida, que se instale el material en los frentes de trabajo. - o CE-208-166, acerca de la respuesta al oficio CAICP-144-2025 de 22 de septiembre de 2025, fue ajustada la cantidad de agua para un bulto de cemento, obteniéndose: • Resultado Diseño de mezcla 2000 PSI: Cemento Alion, arena del Espino, Triturado de ¾" de Agresur y Aditivos EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%) de Toxement, quedando así: 1:5:4 y 3 baldes de agua (10 litros), con una dosificación de EUCON RD10 (0.55%) de XXX y Plastol 4500 (0.45%) de XXX. • Resultado Diseño de mezcla 3000 PSI: Cemento Alion, arena del Espino, Triturado de ¾" de Agresur y Aditivos EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%) de Toxement, quedando así: 1:4:3 y 3 baldes de agua (10 litros), con una dosificación de EUCON RD10 (0.55%) de 275 ML (por verificar) y Plastol 4500 (0.45%) de 225 ML (por verificar). - o CE-208-168, acerca del Informe Semanal Técnico No. 09.					
23 de septiembre de 2025					
• Para el pilote N°37 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte:586530.1750; Este: 933855.4312 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.4 - o Se realiza revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingresan tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4") y asentamiento de 8" y aditivos: Eucón RD10 + Plastol 4500 + Eucón AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:30 a.m. y las 2:00 p.m. para un total de 20 M³. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8", 8" y 8", al terminar la fundición se observa que salió todo. - o Contratista M19: Pilote N°37 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer No.1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer No.3 se toman 2 muestras, para la verificación de resistencia del concreto a 3000 PSI. - o Interventoría M19: Pilote N°37 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Del mixer 1 y 2 se toma 1 muestra para la verificación de resistencia del concreto a 3000 PSI.					
• Para viga de cerramiento tenemos las siguientes actividades: - o Se llevó a cabo la fundición in situ, de viga de cerramiento con la cuadrilla asignada por el prestador de servicios Rubick Arquitectura y construcciones, con el uso de la mezcladora tradicional con la capacidad para un bulto. Previo al vaciado, se realizó la verificación de formaleta, confirmando su alineación, nivelación, limpieza y aplicación de desencofrante, así como la revisión de armado de refuerzo, comprobando diámetros, traslapos, amarres y recubrimientos de acuerdo con los planos y especificaciones técnicas. La actividad fue liberada por interventoría para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de f'c = 3000 PSI, y un asentamiento de diseño de 5 plg dosificada según diseño. Se efectuaron los controles de calidad correspondientes, incluyendo la medición del asentamiento y la toma de especímenes para ensayo de resistencia a compresión. El vaciado se realizó de manera continua mediante cuñetes y se aplicó vibrador mecánico para garantizar la adecuada compactación y homogeneidad de la mezcla. - o Durante la ejecución no se presentaron interrupciones significativas y se cumplió con los tiempos establecidos. Una vez finalizada la colocación, se efectuaron las labores de curado inicial mediante cubrimiento, asegurando la protección de la superficie. - o Se concluye que la actividad de vaciado de viga de cerramiento se desarrolló conforme a las especificaciones técnicas y condiciones de seguridad, sin presentar novedades que afecten la calidad o continuidad del proceso constructivo. - o Con respecto al diseño de mezcla enviado por la concretera hubo un error de diseño por el cual, la actividad de vaciado de la viga de cerramiento se realizó con mezcla preparada in situ, utilizando las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4.5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde negro de agua de 28 litros más 6 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucón 275 ml y Plastol 225 ml, conforme a las recomendaciones técnicas para mejorar la trabajabilidad y desempeño del concreto. - o Se realizó la verificación en campo del acero correspondiente a la armadura de viga de cerramiento antes de proceder con el vaciado de concreto. Durante la revisión se evidenció que algunas separaciones entre estribos presentaban un desfase de 1 a 2 centímetros respecto a lo establecido en los planos de diseño. Por tal motivo, se indicó a la Inspectoría técnica, Marcela Mueses que efectuara las correcciones respectivas, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas antes de autorizar la colocación del concreto. • Con respecto a la tubería de la caja VOR que había resultado dañada anteriormente a causa de las excavaciones mecánicas, se evidenció que aún no se han completado las reparaciones necesarias. Durante la visita de obra no se observó personal realizando labores de corrección sobre el daño, por lo cual se recomienda dar continuidad inmediata a dichas reparaciones con el fin de evitar afectaciones mayores en la infraestructura.					
Material ingresado tenemos: • Material Recebo total Ingresado =343 M³, de la siguiente manera: - o 6 viajes de 14 m³ – Mixer de placas SXN 334 - o 6 viajes de 7 m³ – Mixer de placas AIK 038 - o 5 viajes de 7 m³ – Mixer de placas AIK 036 - o 4 viajes de 7 m³ – Mixer de placas SEY 240 - o 5 viajes de 14 m³ – Mixer de placas UFZ 531 - o 3 viajes de 14 m³ – Mixer de placas SSZ 531 • Ingreso de mezcladoras de concreto (mixer): - o 1 viajes de 7.5 m³ – Mixer de placas SEY 298 - o 1 viajes de 7.5 m³ – Mixer de placas SEY 098 - o 1 viajes de 6 m³ – Mixer de placas SEY 189					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No		10	Del :	20/09/2025	AL: 26/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%			
Observaciones técnicas: • Con el diseño de mezcla de 3000 PSI ajustado el 22 de septiembre de 2025, el Contratista está realizando la siguiente dosificación de materiales para la fundición de viga de cerramiento definitivo: - o 1.5 cuñetes de cemento - o 6 cuñetes de arena - o 4.5 cuñetes de triturado de ¾" - o 1 cuñete de agua (28 litros) + 1 litro por aparte - o 275 ML de Eucon - o 225 ML de Plastol - o Se requiere la ficha técnica de los productos químicos empleados. • Se evidencia la novedad en la fundición del Pilote No. 37, donde quedaron embebidos tres (3) tubos del vaciado Tremie, quedando dentro del concreto, por lo cual, el proveedor de servicios Icotalla, reemplazará la tubería el día de mañana y arreglarán el soporte, donde se fija la tubería, para que no suceda lo mismo, a partir del jueves 25 de septiembre de 2025. • Se realiza Comité de Obra entre Contratista e Interventoría, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité de Obra, entre los que se destaca: Componente Social, Ambiental y SST y Técnico (incongruencias en los resultados de los ensayos de las muestras de concreto e indicar en dónde, se va a emplear las caracterizaciones de los materiales que se remiten a esta Interventoría). • Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría y Aeronáutica, para definir los linderos del Aeropuerto, para el cerramiento perimetral definitivo del proyecto, contra el predio del señor Ignacio Benavides, se expone la situación a la directora regional (Dra. Victoria Murillo), para citar la reunión con cada una de las partes del proyecto y el propietario del lote y así delimitar las áreas, para el día de mañana, miércoles 24 de septiembre de 2025.					
La Interventoría remite los siguientes comunicados: - o CAICP-149-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-147 del 15 de septiembre de 2025, aprobando al Inspector Técnico José Timana. - o CAICP-150-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-160 del Análisis Granulométrico y Ensayos de resistencia del 19 de septiembre de 2025, en donde se revisa las órdenes de trabajo o resultados de los ensayos a compresión, para que sean ajustadas, porque hay incongruencias, conforme a la relación de ensayos de las muestras de concreto tomadas por el Contratista y se entreguen los resultados pendientes, así: M1 (resultados a los 7 y 14 días), M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11 y M12 (resultados a los 7 días) y tener en cuenta, la importancia de un curado apropiado de las muestras de concreto. El Contratista manifiesta verbalmente, que los resultados enviados corresponden a los ensayos de las muestras de concretos tomadas en la Planta de Concretos en Obra SAS, para la verificación del concreto premezclado entre el Contratista y el proveedor, se solicita al Contratista, remitir a esta Interventoría, los resultados de las muestras de concreto, que se realicen in situ y de no confundir resultados, para una próxima oportunidad. El Contratista remite los siguientes comunicados: - o CE-208-125-169, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-146-2025 del 22 de septiembre de 2025, conforme al oficio CE-208-125-165 del Análisis Granulométrico y concepto del Especialista de Geotecnia del Contratista aprobando el material como subbase e indican que el material en cuestión, será utilizado como material seleccionado para el mejoramiento de las vías y edificios. - o CE-208-125-170, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-145-2025 de la construcción de pavimentos de la fase preliminar, en donde se adjunta las siguientes fichas técnicas: ■ Aditivos empleados para los diseños de mezclas de 2000 y 3000 PSI producidos en obra y premezclado: ■ EUCON AWA-P20 ■ Plastol 4500 ■ EUCON RD10 ■ Geotextil T2400 a emplear en las vías.					
24 de septiembre de 2025					
• Se realizó el ensayo de densidad in situ mediante el método de Cono de Arena, ejecutado por la empresa Concretos en Obra S.A.S. Las pruebas se llevaron a cabo en dos puntos localizados sobre el Eje LT-04, en las abscisas K0+085 y K0+128. • Para el solado de la viga de Previo al vaciado, se realizó la limpieza y nivelación del terreno, asegurando la correcta preparación de la superficie y el humedecimiento previo para garantizar la adherencia del concreto. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 2000 PSI, con agregado máximo de 3/4", asentamiento de diseño de 5" y aditivos Eucon y Plastol. El diseño de mezcla fue suministrado por la empresa Planta Concretos en Obra S.A.S. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 6 cuñetes de grava, 7 cuñetes de arena, un balde de agua de 8 litros más 4 litros adicionales. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml, conforme a las recomendaciones técnicas para mejorar la trabajabilidad y desempeño del concreto. El concreto fue elaborado en obra mediante mezcladora, utilizando materiales limpios y en proporciones controladas. - o La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. Posteriormente, se verificó el espesor de 5 cm. - o No se efectuó la prueba de asentamiento ni la toma de especímenes cilíndricos, dado que el concreto utilizado corresponde a solado, el cual no requiere control de resistencia. • El día 18 de septiembre se realizó la fundición de la viga de cerramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185.5 y K0+208 del Eje LT-03. Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - o Contratista M17: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M17: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, un balde negro de agua de 28 litros más 6 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. Posteriormente, se verificó el espesor de 5 cm. • Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento del día 23 de septiembre, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+230.5 y K0+248 del Eje LT-03, Se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - o Contratista M23: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M23: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena, un balde negro de agua de 28 litros más 6 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. Posteriormente, se verificó el espesor de 5 cm.					
• El día 23 de septiembre se ejecutó fundición de solado de limpieza para viga de cerramiento. Previo al vaciado, se realizó la limpieza y nivelación del terreno, asegurando la correcta preparación de la superficie y remojo previo para garantizar la adherencia del concreto. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 2000 PSI, con agregado máximo de 3/4", asentamiento de diseño de 5" y aditivos Eucon y Plastol. El diseño de mezcla fue suministrado por la empresa Planta Concretos en Obra S.A.S. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 6 cuñetes de grava, 7 cuñetes de arena, un balde de agua de 8 litros más 4 litros adicionales. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml, conforme a las recomendaciones técnicas para mejorar la trabajabilidad y desempeño del concreto. El concreto fue elaborado en obra mediante mezcladora, utilizando materiales limpios y en proporciones controladas. - o La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. Posteriormente, se verificó el espesor de 5 cm. - o No se efectuó la prueba de asentamiento ni la toma de especímenes cilíndricos, dado que el concreto utilizado corresponde a solado, el cual no requiere control de resistencia					
• Debido a que el día 18 de septiembre se omitió incluir el registro de la toma de muestras para el concreto utilizado en la fundición de la viga de cerramiento, se cambia el orden de las muestras, así: - o Viga de cerramiento entre abscisas K0+185.5 y K0+208 del Eje LT-03: M17, para interventoría y contratista - o Pilote N°48: M18, para interventoría y contratista - o Pilote N°115: M19, para interventoría y contratista - o Pilote N°11: M20, para interventoría y contratista - o Pilote N°2: M21, para interventoría y contratista - o Pilote N°37: M22, para interventoría y contratista - o Viga de cerramiento entre abscisas K0+180 y K0+155.8 del eje LT-03: M23, para interventoría y contratista • Con respecto a la tubería de la caja VOR que había resultado dañada anteriormente a causa de las excavaciones mecánicas, se evidenció que aún no se han completado las reparaciones necesarias. Durante la visita de obra no se observó personal realizando labores de corrección sobre el daño, por lo cual se recomienda dar continuidad inmediata a dichas reparaciones con el fin de evitar afectaciones mayores en la infraestructura. • No se ejecutaron actividades de construcción de pilotes en la Torre de Control, debido a inconvenientes técnicos presentados el día 23 de septiembre.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3				
FECHA: 27/09/2025				
Semana No	10	Del :	20/09/2025	AL: 26/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%		
Observaciones técnicas: - La reunión para la definición de los linderos del Aeropuerto contra el predio del Señor Ignacio Benavides, quedó aplazada, para el jueves 25 de septiembre de 2025 en horas de la mañana, la cual permitirá conocer la ubicación del cerramiento definitivo del Aeropuerto, sobre el costado sur. - Se solicita al Contratista (Topógrafo), ubicar los mojones o niveletas, para identificar los niveles cero, para cada uno de los edificios y vías. - La Interventoría realiza la revisión del descapote ejecutado contra el predio de Yuri Benavides (costado oriente) y observa que no se descapotó, la totalidad del ancho de la vía provisional (a=5 m), más el ancho del cerramiento. Probablemente, porque no se ha podado los árboles del predio. Se verificará la situación con el Contratista. - Se solicita al Contratista, el alineamiento de formaleta para la viga de cimentación del cerramiento definitivo, para lo cual se requiere una mayor cantidad de apuntalamiento a lo largo de la formaleta. El Contratista a su costa, va a ampliar el ancho del solado de limpieza (3 cm a cada lado), para fijar adecuadamente la formaleta y alinear la misma a lo largo del tramo del cerramiento. - Se solicita al Contratista, referenciar las abscisas en la vía y/o edificios, para la toma de densidades del material de mejoramiento (Recebo Santa Fe) y que las densidades, que se tomen, sea en los puntos designados por esta Interventoría. - Se solicita al Contratista, entregar las remisiones de los materiales, que están ingresando a la obra, para corroborar, que corresponden al material estipulado, según diseños de mezclas (Arena del Espino, Triturado de ¾" de Agresur), material de mejoramiento (Recebo Santa Fe) y certificados de calidad (acero de refuerzo), que ha ingresado en el mes de septiembre de 2025. El Contratista manifiesta, que se haga, a través de comunicados. Se tratará este tema en el próximo comité de obra. - Se solicita al Contratista, garantizar el absicado en las vías, para referenciar las zonas del proyecto. - Se realiza la fundición de solado para la viga de cimentación del cerramiento definitivo con el Resultado Diseño de mezcla 2000 PSI: Cemento Alion, arena del Espino, Triturado de ¾" de Agresur y Aditivos EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%) de Toxement, quedando así: 1:5.4 y 3 baldes de agua (10 litros), con una dosificación de EUCON RD10 (0.55%) y Plastol 4500 (0.45%) de la siguiente manera en obra, así: 1.5 cuñetes de cemento 7 cuñetes de arena y debía ser 7.5 cuñetes de arena 6 cuñetes de triturado de ¾" 1 cuñete de agua (28 litros) + 4 litro por aparte 275 ML de Eucon 225 ML de Plastol Se observa que el Contratista, varió el diseño de mezcla presentado de 2000 PSI y no se tomaron muestra de concreto, ni asentamiento, porque indican que no requieren control de resistencia para dicho solado				
Observaciones técnicas: - El Contratista remite, el siguiente comunicado: - CE-208-125-178, acerca de la solicitud del anticipo adicional, dentro del límite legal, tenido en cuenta las siguientes consideraciones técnicas: - Apertura de frentes de trabajo simultáneos (suministro de materiales). - Aceleración de la programación de obra del proyecto. - Mitigar riesgos de liquidez (pago oportuno de proveedores, suministro de materiales, continuidad de la obra, entre otros). Por lo anterior, el Contratista solicita a la Interventoría, la aprobación y desembolso adicional de \$ 27.626.377.886 moneda legal, correspondiente al saldo del límite máximo del anticipo, justificado por antecedentes, marco normativo aplicable y técnicamente, suscribiendo un Modificadorio contractual, que permita el ajuste de la cláusula sexta del contrato de obra, en concordancia con lo permitido con la Ley 80/1993, lo cual no implica un aumento en la vigencia presupuestal del año en curso, para su evaluación				
25 de septiembre de 2025				
- Para el pilote N°23 se registró lo siguiente: - Coordenadas: Norte: 586541.3668; Este: 933856.6157 - Cota del concreto desde cota 0: -2.40 - Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - Ingresa tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundida es de 3:00 p.m. y las 5:40 p.m para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8", 7", 8" y 7.5 plg, al terminar la fundición se observa que salió todo. - Contratista M26: Pilote N°23 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para la verificación de resistencia del concreto a 3000 PSI. - Interventoría M26: Pilote N°23 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de resistencia del concreto de 3000 PSI.				
- El día 18 de septiembre se realizó la fundición de viga de cerramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+185.5 y K0+208 del Eje LT-03. Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 3". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - Contratista M17: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M17: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde de agua de 28 litros más 6 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. Posteriormente, se verificó el espesor de 5 cm.				
- Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento del día 23 de septiembre, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+230.5 y K0+248 del Eje LT-03, Se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 3" (adición). El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - Contratista M23: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M23: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4,5 cuñetes de gravilla, 6 cuñetes de arena, un balde negro de agua de 28 litros más 6 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual. Posteriormente, se verificó el espesor de 5 cm.				
- Debido a que el día 18 de septiembre se omitió incluir el registro de la toma de muestras para el concreto utilizado en la fundición de la viga de cerramiento, se cambia el orden de las muestras, así: - oViga de cerramiento entre abscisas K0+185.5 y K0+208 del Eje LT-03: M17, para interventoría y contratista - oPilote N°48: M18, para interventoría y contratista - oPilote N°15: M19, para interventoría y contratista - oPilote N°44: M21, para interventoría y contratista - oPilote N°11: M22, para interventoría y contratista - oPilote N°2: M23, para interventoría y contratista - oPilote N°37: M24, para interventoría y contratista - oViga de cerramiento entre abscisas K0+180 y K0+155.8 del eje LT-03: M25, para interventoría y contratista (adición)				
Con respecto a la tubería de la caja VOR que había resultado dañada anteriormente a causa de las excavaciones mecánicas, se evidenció que aún no se han completado las reparaciones necesarias. Durante la visita de obra no se observó personal realizando labores de corrección sobre el daño, por lo cual se recomienda dar continuidad inmediata a dichas reparaciones con el fin de evitar afectaciones mayores en la infraestructura.				
Se realizó la verificación del acero de refuerzo destinado a la viga de cerramiento, comprobando dimensiones y configuraciones de acuerdo con los planos de diseño y la normatividad aplicable. Durante la revisión se identificaron estribos con dimensiones variables de 21 cm, 22 cm y 18 cm, así como algunos con ganchos de 4 cm y otros con dobles a 90°. La observación fue puesta en conocimiento de la Inspectora Técnica, Marcela Mueses, a fin de que se efectúen las correcciones correspondientes.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 6
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No		10	Del :	20/09/2025	AL: 26/09/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%			
Material ingresado tenemos: • Ingreso de 581 M3 material recebo: - o 1 viajes de 7 m3 – Volqueta de placas AIK036 - o 6 viajes de 7 m3 – Volqueta de placas AIK038 - o 5 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SXA334 - o 5 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SSZ531 - o 5 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas TDY568 - o 2 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SZU441 - o 4 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas THY368 - o 6 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SEY240 - o 5 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas THY161 - o 6 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SSZ531 - o 2 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas UFZ531 - o 1 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas TDY368 - o 2 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas UFZ831 - o El día de ayer Ingresó de 448 M3 de material recebo: - o 6 viajes de 7 m3 – Volqueta de placas AIK036 - o 5 viajes de 7 m3 – Volqueta de placas AIK038 - o 6 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SXA334 - o 4 viajes de 7 m3 – Dobletroque de placas SZU441 - o 7 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SEY240 - o 3 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas THY161 - o 4 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas SSZ531 - o 1 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas UFZ531 - o 2 viajes de 14 m3 – Dobletroque de placas UFZ831					
Observaciones técnicas: • Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría en el proyecto, se tratan los siguientes temas: - o El Contratista propone para la vía LT-04, realizar un espejo al costado derecho de la bahía comprendida entre las abscisas K0+085 a K0+145 del costado izquierdo, debido al alcance actual del proyecto, porque está vía, se la va a utilizar para ambos sentidos, con el fin de que los usuarios que ingresan a la bahía utilicen la zona dura (andenes), atraviesen la vía por medio del Pompeyano y lleguen a la Terminal, puesto que la generación del muro, para disminuir los niveles de rellenos de los diferentes sectores, no permiten un acceso de los usuarios del Aeropuerto. La Interventoría, propone visualizar con los arquitectos, si se pueden generar, zonas duras con pendiente o rampas, que permitan mantener el proyecto original. - o El Contratista informa que, está ingresando material de mejoramiento de subrasante (relleno), actualmente ingresan 400 M3/día y se espera que ingresen entre 600 a 800 M3/día, para los diferentes frentes de trabajo. - o El Contratista informa que, actualmente se está ejecutando la excavación mecánica de la zona de SSEI y posteriormente iniciará el relleno. - o El Contratista indica que, el Bloque Técnico, está conformado por un sótano y una placa de concreto de espesor e=0.40 m, en donde las columnas, quedan embebidas por punzonamiento a la placa. - o El Contratista propone, en vez de la galería o boxculver, realizar un banco de ductos (entre 6 y 9 ductos) y hacer en la galería un talud a 45°, para evitar los derrumbes y el entibado. - o La Interventoría solicita al Contratista, realizar la toma de densidades cada 200 m y en diferentes puntos. El Contratista manifiesta, que va a tener su propio laboratorio y se efectuará mayor cantidad de ensayos. - o El Contratista propone que, el material encontrado en la excavación de la fosa de la galería (bloques de concreto), será demolido y será utilizado como rajón en algún punto de la obra. - o La Interventoría solicita, se reubiquen la caja de inspección eléctricas existentes (4 unidades) y pozo de alcantarillado (1 unidad) a lo largo de la vía, sobre el Eje LT-04, el Contratista manifiesta, que las cajas se van a realizar a cierta altura y se tapanán con material de mejoramiento y para la ductería del cableado eléctrico y otro, que atraviesan las vías, se colocará relleno y placas discontinuas o cinta, para referenciar el recorrido de la red. - o El Contratista propone, para el sótano del Bloque Técnico, igualmente realizar un talud a 45°, para evitar riesgos y para poder trabajar en esta zona. - o Con respecto a las excavaciones realizadas en Torre de Control, SSEI, Galería, otros, el Contratista informa al Director de Interventoría, que el material encontrado, se asemeja a arena, por lo tanto, no podrá ser usado en el proyecto. • Durante las excavaciones para los pedestales del cerramiento definitivo del Aeropuerto, aproximadamente en la abscisa K0+075 paralela a la vía del Eje LT-03, se encontró una tubería, que conduce al área de la capilla del Aeropuerto (agua residual), la cual quedará embebida en la parte superior del pedestal, por lo cual el acero del pedestal, será distribuido de diferente manera, para no afectar está tubería y su función y por la premura de la actividad. • El Contratista para continuar con la fundición de los pilotes de la Torre de Control, modificó las tuberías Tremie, cambiando de diámetro de 10" a 6", debido a la pérdida de la tubería el 23 de septiembre de 2025, por lo tanto, la Interventoría considera que el vaciado de los pilotes, va a ser dispendioso. Con esto el Contratista, retoma la actividad de fundición de los pilotes de la cimentación de la Torre de Control.					
• La Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: - o CAICP-154-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-167, suscribiendo el orden de giro No. 7, respectivamente firmado, para su radicación ante la Entidad. - o CE-208-125-180, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-141-2025 Atención a observaciones y requerimientos al Informe Mensual de agosto 2025 para su revisión.					
• Se realiza recorrido entre la Directora Regional de Occidente (Dra. Victoria Murillo), área de Inmuebles de la Aeronáutica, personal de la Administración del Aeropuerto, Contratista, Interventoría, Inspección de Policía, Planeación y Secretaría de Obras, para dar a conocer los linderos del Aeropuerto en el costado sur, colindante con el predio del Señor Ignacio Benavides, el personal de inmuebles de la Aeronáutica (Sr. Alejandro Capera), solicita al Contratista revisar la poligonal de deltas del proyecto, que el Topógrafo retirado dejó, constatar coordenadas y amarrar del proyecto con Agustín Codazzi y solicita dejar mojones en el exterior del predio con banderas altas, para la reunión del viernes 03 de octubre de 2025, con el señor propietario del predio adyacente a las márgenes del Aeropuerto, para definir y trazar los linderos del Aeropuerto y levantar el cerramiento definitivo perimetral sobre este costado.					
• Se tiene comité de obra entre Supervisión, Contratista e Interventoría, los temas tratados, quedan consignados en el Acta de Comité entre los que se destacan: - o Se revisan los compromisos del Acta de Comité del 17 de septiembre de 2025 y se definen nuevas fechas de entrega (ajuste niveles topográficos, definición del cerramiento, presentación de APUs no previstos-cerramiento y demolición de viga, ajuste de diseño de alcantarillado, cambio menor, informe levantamiento forestal, permiso agua tratada, planos disposición socialización Bomberos, video procedimiento pilotes, informes semanales y mensuales, diseño de mezclas y caracterizaciones de materiales y aprobación de ítems no previstos). - o Se solicita al Contratista, el plano de localización de las redes existentes del Aeropuerto (eléctricas, hidráulicas, otras) y que van a quedar en uso, hasta que se haga el traslado a la nueva sede del Aeropuerto. El Contratista hará entrega del mismo. - o Se solicita al Contratista, los planos de localización de los proyectos a ejecutar, según balance. El Contratista manifiesta que, está a la espera de la aprobación de los ítems no previstos, para el ajuste del presupuesto y determinación de los ítems a efectuar del mismo. - o Entre Contratista e Interventoría, se solicita a la Entidad Contratante, dar celeridad en la aprobación de ítems no previstos, para que no se pare la ejecución del proyecto y el Contratista solicita a la Supervisión, reconocer los costos administrativos y de maquinaria y equipos, si se suspende la obra. La Supervisión, indica que va a acelerar la actividad de revisión de los ítems no previstos, para hoy a las 4:30 pm con el personal de la Aeronáutica y así concluir el tema. - o La Supervisión solicita al Contratista, lo siguiente: ■ Realizar el trámite de prospección del pozo profundo y que se radique a Corponariño. - o La Supervisión indica que, se tiene respuesta por parte de Corponariño del cambio de uso del pozo actual del Aeropuerto de doméstico a industrial, pero se desconoce la información, se remitirá la misma posteriormente, para su conocimiento. • Se reúne Contratista e Interventoría, para la respectiva revisión del Acta Parcial No.3, la Interventoría solicita al Contratista que, en las memorias de cálculo, se plasme los esquemas, que identifiquen cada actividad. El Contratista inicia dicha actividad.					
26 de septiembre de 2025					
• Para el pilote N°41 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586532.5439; Este: 933858.3923 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.40 - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingresas tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 10:30 p.m. y las 12:30 p.m para un total de 20 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 8", 8" y 8.5 plg, al terminar la fundición se observa que salió todo. - o Contratista M27: Pilote N°41 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para la verificación de la resistencia del concreto a 3000 PSI. - o Interventoría M27: Pilote N°41 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. • Para el pilote N°25 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586541.3668; Este: 933856.6157 - o Cota del concreto desde cota 0: -2.9 - o Se realiza la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su izaje en la excavación respectiva. - o Ingresas tres (3) mixer con el concreto Tremie 3000 PSI (3/4" y asentamiento de 8" y aditivos: Eucon RD10 + Plastol 4500 + Eucon AWAP20, suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS, cuyo horario de fundición es de 3:00 p.m. y las 5:40 p.m para un total de 20.5 M3. Se toman los siguientes asentamientos, según el orden de llegada del mixer, así: 9", 8" y 8 plg, se observa que no salió agua en la fundición. - o Contratista M26: Pilote N°25 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Seis (6) muestras y 6" X 12" Dos (2) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras y del mixer 3 se toman 2 muestras, para la verificación de resistencia de concreto a 3000 PSI. - o Interventoría M26: Pilote N°25 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 6" X 12", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.					
• Con respecto a la fundición de viga de cerramiento, se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4"), asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 3.5" (adición). El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - o Contratista M23: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M23: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Se utilizó las siguientes proporciones: 1 bulto de cemento, 4.5 cuhetes de gravilla, 6 cuhetes de arena, un balde de agua de 28 litros más 4 litros adicionales medidos en jarra. A la mezcla se adicionaron aditivos en las siguientes cantidades: Eucon 275 ml y Plastol 225 ml. - o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando materiales limpios y en proporciones controladas. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual.					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de 6					
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No 10		Del : 20/09/2025		FECHA: 27/09/2025	
AL: 26/09/2025					
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		157 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		30.13%			
Se solicitaron a la Ingeniería Auxiliar, Nubia Benítez, los certificados de calidad de los materiales empleados en obra. La ingeniería indicó que para la entrega de dichos certificados es necesario enviar un oficio formal de solicitud al correo institucional: director.aeroipiales@cyg.com.co.					
- Material ingresado tenemos: - Ingreso de 420 M3 material recebo.					
Observaciones técnicas: - Se reúne Contratista e Interventoría, para continuar con la revisión del Acta Parcial No.3, la Interventoría reitera al Contratista que, en las memorias de cálculo, se plasme los esquemas, que identifiquen cada actividad, localizando cada sector, relacionado el sector con un color o nomenclatura, entre otros y corrección de dimensiones, datos, otros. El Contratista continúa dicha actividad y está corrigiendo las diferentes memorias. - El Contratista solicitará a la Interventoría y a la Supervisión, si puede manejar los Items preliminares (descapote, excavación, cargue y transporte, relleno localización, otros), en un mismo ítem, para no tenerlo, que separar por frente de trabajo. - Se solicita al Contratista, realizar los rellenos de material de mejoramiento de la subrasante, mediante tramo de abscisas y por capas, para liberar sectores y para el pago respectivo en el Acta Parcial de Obra. - Se acuerda entre Contratista e Interventoría, realizar la toma de muestras de concreto cada 40 M3 o 200 M2 y a pesar que no dé 40 M3, se tomen las diferentes muestras de concreto, independiente de la actividad y del frente de trabajo. - El Contratista remite a la Interventoría el comunicado CE-208-125-182, acerca de la radicación del Plan de Calidad, para su revisión y evaluación.					
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)					
PERSONAL ETAPA DE OBRA			EQUIPO		
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.		CANT.
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025		HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	2	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2	MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2	RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9	RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1	MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1	PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1	PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN		TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2	GRÚA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22	VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA		VOLQUETA AIK 038 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO		VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1	VOLQUETA SEV 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1	VOLQUETA AIK 036 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1	VOLQUETA TOY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO		VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO	1	SOLDADOR		TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR		CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST	1	AYUDANTES	3	PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR		EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS		EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7	CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	10	RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA		MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR	1	CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3				CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4				TRONZADORA DE METAL	1
TOTAL	14		TOTAL	67	23
AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO		
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	EN TRAMITE EN PROCESO	Valor Total Contrato Obra	
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00		\$ 135,665,204,026.00	
3				Valor facturado Contrato Obra	
4				\$ 1,155,247,326.00	
5				% Avance facturado Acumulado	
6				0.85%	
Total Acumulado		\$ 1,155,247,326.00			
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO		
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría	
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00		\$ 5,127,298,260.00	
3				Valor facturado Contrato Interventoría	
4				\$ 282,225,160.00	
5				% Avance facturado Acumulado	
6				5.50%	
Total Acumulado		\$ 282,225,160.00			
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA		
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP		