



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

20/09/2025 - 26/09/2025

PÁGINA

1

DE

5

REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE OBRA



Descripción: TERMINAL. Demolición de estructuras de concreto en la zona de galería del Terminal, con dimensiones de: (3.00 m x 1.00 m x 1.30 m) y (1.00 m x 1.50 m x 3.20 m).



Descripción: TERMINAL. Relleno de zona de galería previamente excavada.



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,4 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°24).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,6 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°11).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,65 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°2).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

20/09/2025 - 26/09/2025

PÁGINA

1

DE

5



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,65 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°37).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,65 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°23).



Descripción: TORRE DE CONTROL. Armado de acero de refuerzo de pilotes para cimentación



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,65 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°41).



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

20/09/2025 - 26/09/2025

PÁGINA

1

DE

5



Descripción: TORRE DE CONTROL. Excavación mecánica a 27,65 metros, izaje de armadura de refuerzo (previamente aprobada por contratista e interventoría) y vaciado de concreto, utilizando 9 tubos Tremie. (Pilote N°25).



Descripción: SSEI. Inicio de excavación mecánica



Descripción: SSEI. Excavación mecánica de SSEI y compactación de material recebo.



Descripción: SSEI. Vaciado, extendido y compactación de material recebo, complementado con irrigación de agua para garantizar la adecuada humedad y lograr la densidad requerida en el proceso de compactación.



Descripción: PLATAFORMA. Descapote y excavación mecánica al costado sur de la plataforma actual.



Descripción: VIA TERMNAL EJE LT-04.- Compactación de material de recebo entre las abscisas K0+060 y K0+123.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

20/09/2025 - 26/09/2025

PÁGINA

1

DE

5



Descripción: VÍA PRINCIPAL EJE LT-04. Vaciado, extendido, riego de agua y compactación de vía para compactación de vía, entre las abscisas K0+380 y K0+265.



Descripción: VÍA EJE APARCAMIENTO PARA USUARIOS. Excavación mecánica entre las abscisas K0+010 y K0+040.



Descripción: VÍA EJE APARCAMIENTO PARA USUARIOS. Descapote y excavación entre las abscisas K0+090 Y K0+115.



Descripción: OTROS. Descapote para cerramiento en la zona carretable de la finca del propietario Yuri Benavides, paralelo al tramo comprendido entre las abscisas k0+176-k0+271 del eje LA 07.



Descripción: OTROS. Compactación de la vía carretable ubicada en el costado sur de la Torre de Control, colindante con el predio en comodato de 2 ha



Descripción: OTROS. Fundición de solado para viga de cerramiento entre las abscisas K0+120 y K0+230.5 del Eje LT-03



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA
AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

05 (ETAPA CONSTRUCCIÓN)

PERIODO

20/09/2025 - 26/09/2025

PÁGINA

1

DE

5



Descripción: OTROS. Fundición de viga de cerramiento entre las abscisas K0+118.8 Y K0+155.8 del Eje LT-03



Descripción: OTROS. Corte y figurado de acero de refuerzo para viga de cerramiento, paralelo al Eje LA-07.



Descripción: OTROS. Extendido de material de excavaciones previamente depositado y compactación del mismo en zona de Terminal, entre las abscisas K0+140 y K0+160 del Eje LT-04 para tránsito peatonal.



Descripción: OTROS. Instalación de puntales de madera para soporte de tubos metálicos en el cerramiento localizado cerca al Eje LT-03.



Descripción: OTROS. Cargue y transporte del material proveniente de la excavación de plataforma hacia zona de acopio, ubicada al costado este de Cuartos Técnicos.



Descripción: RELLENO LOCALIZADO. Cargue y transporte de material proveniente de la excavación de pilotes hacia zona verde ubicado en proximidades de plataforma