**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE**

**INFORME FINAL PROCESO DE SELECCIÓN No. FDLRUU-CMA-004-2025**

En cumplimiento de lo dispuesto en el Estatuto General de Contratación Pública (Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015 y las normas concordantes) la Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe adelantó el Proceso de Selección No. **FDLRUU-CMA-004-2025**, cuyo objeto es:

***REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE SELECCIÓN No. FDLRUU-CMA-003-2025, CUYO OBJETO ES "LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL, ESPACIO PÚBLICO (ANDENES Y ESCALERAS) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."***

A continuación, se presenta la información correspondiente al proceso de contratación adelantado, la cual incluye la verificación de los requisitos habilitantes, la evaluación técnica, jurídica y financiera de las propuestas, el análisis de las subsanaciones presentadas por los proponentes, y los resultados obtenidos en cada una de las etapas que integran el procedimiento establecido para tal fin.

Esta información consolida los aspectos necesarios para soportar la decisión administrativa, garantizando el cumplimiento de los principios de transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva que orientan la actuación contractual de la Entidad.

## 1. PRESENTACIÓN OFERTAS

En el marco del Proceso de Selección No. FDLRUU-CMA-004-2025, y de conformidad con el registro en la plataforma SECOP II, dentro del plazo establecido para la presentación de ofertas, se recibieron catorce (14) propuestas, de la siguiente manera:

| No. | PROPONENTE |
|---|---|
| **1** | TRIPLE C SAS |
| **2** | COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A. |
| **3** | GRUPO METRO COLOMBIA SAS |
| **4** | INGENIERIA MASTER S.A.S. |
| **5** | A&G PLUS SAS BIC |
| **6** | CONSORCIO INTER CONS 2025 |
| **7** | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. |
| **8** | LITORAL CONSULTING SAS |
| **9** | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC |
| **10** | CONSORCIO IN DUAL |
| **11** | SAICON SAS |
| **12** | INGEOCILCON S.A.S. |
| **13** | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU |

| No. | PROPONENTE |
|---|---|
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU |

## 2. EVALUACIÓN PRELIMINAR – REQUISITOS HABILITANTES

La Entidad, una vez verificados y analizados los documentos aportados por cada uno de los proponentes, llevó a cabo la evaluación preliminar de los requisitos habilitantes. Como resultado de dicho análisis, se concluyó que un (1) proponente se encontraba habilitado y trece (13) no habilitados, tal y como se relaciona a continuación:

| No. | PROPONENTE | RESUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| 1 | TRIPLE C SAS | NO HABILITADO | VER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR |
| 2 | COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A. | NO HABILITADO | VER EVALUACIÓN FINANCIERA PRELIMINAR |
| 3 | GRUPO METRO COLOMBIA SAS | HABILITADO | |
| 4 | INGENIERIA MASTER S.A.S. | NO HABILITADO | VER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR |
| 5 | A&G PLUS SAS BIC | NO HABILITADO | VER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR |
| 6 | CONSORCIO INTER CONS 2025 | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR |
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. | NO HABILITADO | VER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR |
| 8 | LITORAL CONSULTING SAS | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR |
| 9 | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR |
| 10 | CONSORCIO IN DUAL | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR<br>VER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR |
| 11 | SAICON SAS | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR<br>VER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR<br>VER EVALUACIÓN FINANCIERA PRELIMINAR |
| 12 | INGEOCILCON S.A.S. | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR |
| 13 | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINARVER EVALUACIÓN TÉCNICA PRELIMINAR |
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU | NO HABILITADO | VER EVALUACION JURIDICA PRELIMINAR |

## 3. SUBANACIONES

Una vez publicada la evaluación preliminar el 9 de diciembre de 2025, once (11) proponentes presentaron las correspondientes subsanaciones y/o observaciones a dicha evaluación, de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones definitivo, según la siguiente relación:

| No. | PROPONENTE |
|---|---|
| 1 | TRIPLE C SAS |
| 3 | GRUPO METRO COLOMBIA SAS |
| 4 | INGENIERIA MASTER S.A.S. |
| 6 | CONSORCIO INTER CONS 2025 |
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. |
| 8 | LITORAL CONSULTING SAS |
| 9 | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC |
| 11 | SAICON SAS |
| 12 | INGEOCILCON S.A.S. |
| 13 | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU |
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU |

## 4. EVALUACIÓN DEFINITIVA – REQUISITOS HABILITANTES

Verificados los documentos aportados por cada proponente, junto con sus respectivas subsanaciones y/o observaciones al informe preliminar, en los casos en que fueron presentadas, la Entidad estableció que, de los catorce (14) proponentes inscritos inicialmente, trece (13) cumplieron con los requisitos habilitantes exigidos para el presente proceso de selección, los cuales se relacionan a continuación:

| No. | PROPONENTE | RESUMEN |
|---|---|---|
| 1 | TRIPLE C SAS | **HABILITADO** |
| 2 | COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A. | **HABILITADO** |
| 3 | GRUPO METRO COLOMBIA SAS | **HABILITADO** |
| 4 | INGENIERIA MASTER S.A.S. | **HABILITADO** |
| 6 | CONSORCIO INTER CONS 2025 | **HABILITADO** |
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. | **HABILITADO** |
| 8 | LITORAL CONSULTING SAS | **HABILITADO** |
| 9 | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC | **HABILITADO** |
| 10 | CONSORCIO IN DUAL | **HABILITADO** |
| 11 | SAICON SAS | **HABILITADO** |
| 12 | INGEOCILCON S.A.S. | **HABILITADO** |
| 13 | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU | **HABILITADO** |
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU | **HABILITADO** |

En consecuencia, una vez realizada la verificación correspondiente, la Entidad concluyó que un (1) proponente no cumplió con los requisitos habilitantes exigidos dentro del presente proceso de selección, el cual se relaciona a continuación:

| No. | PROPONENTE | RESUMEN |
|---|---|---|
| 5 | A&G PLUS SAS BIC | NO HABILITADO |

## 5. EVALUACIÓN PROPUESTA ECONOMICA

Una vez verificadas las ofertas económicas correspondientes a las trece (13) propuestas habilitadas, se presenta lo siguiente:

| | |
|---|---|
| **DECIMALES TRM VIGENTE PARA 16 / 12 / 2025** | **$ 0,59** |
| **Asignación de método de evaluación según Rango Decimales TRM** | **Media Aritmética Alta** |

| No. Oferta | OFERENTE | PROMEDIO SMMLV HABILITADOS | PUNTAJE MAXÍMO |
|---|---|---|---|
| | | | 67,5 |
| 1 | TRIPLE C SAS | 0,00 | 0,0000000 |
| 2 | COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A. | 896,46 | 7,1407738 |
| 3 | GRUPO METRO COLOMBIA SAS | 715,33 | 5,6979891 |
| 4 | INGENIERIA MASTER S.A.S. | 1.333,39 | 10,6211318 |
| 6 | CONSORCIO INTER CONS 2025 | 1.951,08 | 15,5413316 |
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. | 2.290,59 | 18,2456992 |
| 8 | LITORAL CONSULTING SAS | 611,86 | 4,8737920 |
| 9 | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC | 15.921,50 | -51,1454189 |
| 10 | CONSORCIO IN DUAL | 1.093,20 | 8,7078469 |
| 11 | SAICON SAS | 543,40 | 4,3284697 |
| 12 | INGEOCILCON S.A.S. | 607,79 | 4,8413524 |
| 13 | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU | 1.906,71 | 15,1878784 |
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU | 369,25 | 2,9412218 |

| | |
|---|---|
| **Valor promedio SMMLV válido más alta (Vmax)** | **15.921,50** |
| **Promedio aritmético de SMMLV (excluyendo el Vmax) ($\bar{x}$)** | **1.026,59** |
| **Media aritmética alta (XA)** | **8.474,04** |

## 6. TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO (TRM)

Para el cálculo del puntaje de experiencia del proponente, y de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Condiciones, con respecto a la tasa representativa del mercado (TRM) que se debe utilizar para el cálculo aplicable para el cálculo del puntaje por concepto de experiencia, se indica:

*"(…) C. Posteriormente, se seleccionará un método aleatorio en función de la Tasa de Cambio Representativa del Mercado (TRM) certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia [en su sitio web: https://www.superfinanciera.gov.co/publicacion/60819].*

*La TRM que la Entidad utilizará para determinar el método de ponderación será la que rija el segundo día hábil después de finalizado el periodo de traslado del informe de evaluación. Esto es, la que la Superintendencia publique en horas de la tarde del día hábil siguiente a la fecha efectiva de finalizado el periodo de traslado del informe de evaluación.*

*(…) El método de ponderación se determinará de acuerdo con los rangos del siguiente cuadro, en función de la parte decimal –centavos– de la TRM:*

| Rango (inclusive) | Número | Método |
|---|---|---|
| De 0.00 a 0.24 | 1 | Mediana con valor absoluto |
| De 0.25 a 0.49 | 2 | Media geométrica |
| De 0.50 a 0.74 | 3 | Media aritmética alta |
| De 0.75 a 0.99 | 4 | Media aritmética baja |

*En todos los casos se tendrá en cuenta hasta el séptimo (7°) decimal del valor obtenido como puntaje y las fórmulas se aplicarán con las propuestas que no han sido rechazadas y se encuentran válidas.*

*D. Dependiendo del método aleatorio establecido según la TRM, cada uno de los Proponentes habilitados participarán con el valor del promedio de los contratos válidos aportados que no fueron objeto de subsanación según la metodología descrita para cada alternativa. (…)".*

De acuerdo con lo anterior, se informa que la TRM utilizada, corresponde a la vigente para el día 16 de diciembre de 2025[1]. De acuerdo con la Superintendencia Financiera de Colombia, la TRM vigente para dicha fecha es:

| FECHA (DIA/MES/AÑO) | TASA DE CAMBIO REPRESENTATIVA DEL MERCADO COP/USD |
|---|---|
| 16/12/2025 | $3.817,59 |

Así las cosas, la TRM corresponde a 0,59, y conforme con lo dispuesto en el pliego de condiciones definitivos, el método de ponderación aplicable para determinar el puntaje por concepto de experiencia corresponde a la **Media Aritmética alta**.

[1] El certificado expedido por la Super Financiera se adjunta a este documento.

## 7. CONSOLIDADO CRITERIOS PONDERABLES

Teniendo en consideración las propuestas que cumplieron con los requisitos habilitantes exigidos, y con base en la Tasa Representativa del Mercado (TRM) aplicable para el cálculo del puntaje por concepto de experiencia, así como en los documentos aportados por cada oferente para la asignación del puntaje correspondiente, a continuación, se presenta el orden de elegibilidad del Proceso de Selección No. FDLRUU-CMA-004-2025:

| No. | PROPONENTE | TOTAL PUNTAJE OBTENIDO |
|---|---|---|
| | | PUNTAJE (Máximo 100 Puntos) |
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. | **50,75** |
| 6 | CONSORCIO INTER CONS 2025 | **48,04** |
| 13 | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU | **47,69** |
| 4 | INGENIERIA MASTER S.A.S. | **43,12** |
| 10 | CONSORCIO IN DUAL | **41,21** |
| 2 | COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A. | **39,64** |
| 3 | GRUPO METRO COLOMBIA SAS | **38,20** |
| 8 | LITORAL CONSULTING SAS | **37,37** |
| 12 | INGEOCILCON S.A.S. | **37,34** |
| 11 | SAICON SAS | **36,83** |
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU | **35,44** |
| 1 | TRIPLE C SAS | **32,50** |
| 9 | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC | **32,50** |

El archivo con la información detallada del puntaje obtenido por cada proponente se anexa al presente documento.

## 8. OBSERVACIONES PRESENTADAS Y RESPUESTAS

Durante la etapa de evaluación se recibieron observaciones dentro del término legal. Estas fueron atendidas y resueltas mediante la publicación correspondiente en plataforma SECOP II, sin que se modificara el resultado final de la evaluación mencionada previamente.

## 9. RECOMENDACIÓN

Con fundamento en los resultados de evaluación, el comité evaluador recomienda a la Ordenadora del Gasto del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, adjudicar el Proceso de Selección No. FDLRUU-CMA-004-2025 al proponente:

| | |
|---|---|
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. |

Por obtener el puntaje más alto, cumplir con los requisitos habilitantes y presentar la oferta más favorable para la Entidad, atendiendo los principios de transparencia, economía, responsabilidad y selección objetiva.

**Anexos:**

- Certificado No. 1094241100045386 del 15 de diciembre de 2025, y que fue expedido por la Superintendencia Financiera de Colombia, con relación a la tasa representativa del mercado (TRM) vigente el día 16 de diciembre del año en curso.

- Consolidado definitivo de criterios ponderables, con relación al proceso Concurso de Méritos FDLRUU-CMA-004-2025.

**Proyectó:** Alejandro Abril Clavijo – Contratista FDLRUU
Luisa Narváez Yepes – Contratista FDLRUU
**Revisó:** Claudia Arias Rojas – Contratista FDLRUU

Superintendencia Financiera de Colombia

La validez de este documento puede verificarse en la página www.superfinanciera.gov.co con el número de PIN

**Certificado Generado con el Pin No: 1094241100045386**

Generado el 15 de diciembre de 2025 a las 16:51:10

**EL DIRECTOR DE INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO DE LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA**

En uso de sus facultades legales y especial las conferidas en el numeral 11 del artículo 11.2.1.4.15 del Decreto 2555 de 2010 y la Resolución 0416 de 2006 de la Superintendencia Financiera de Colombia.

**CERTIFICA:**

Que la Tasa de Cambio Representativa del Mercado certificada para los días señalados, es

| FECHA (DIA/MES/AÑO) | TASA DE CAMBIO REPRESENTATIVA DEL MERCADO COP/USD |
|---|---|
| 16/12/2025 | $3,817.59 |

Expedida en Bogotá, D.C el lunes 15 de diciembre de 2025




**FRANCISCO JAVIER DUQUE SANDOVAL**
**DIRECTOR DE INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO**

**"De conformidad con el artículo 12 del Decreto 2150 de 1995, la firma mecánica que aparece en este texto tiene plena validez para todos los efectos legales."**

CERTIFICADO VÁLIDO EMITIDO POR LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE**

**CONCURSO DE MERITOS ABIERTO**

**CONSOLIDADO DE CRITERIOS PONDERABLES**

**FDLRUU-CMA-004-2025**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO
Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe

| OBJETO | REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE SELECCIÓN No. FDLRUU-CMA-003-2025, CUYO OBJETO ES "LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL, ESPACIO PÚBLICO (ANDENES Y ESCALERAS) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." |
|---|---|

| No. | PROPONENTE | EXPERIENCIA DEL PROPONENTE | EQUIPO DE TRABAJO (PERSONAL CLAVE EVALUABLE) Formato 9 | FACTOR DE SOSTENIBILIDAD Formato 12 | APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL Formato 7A o 7B | VINCULACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Formato 6 | EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES Formato 13 | MIPYMES | SUBTOTAL PUNTAJE OBTENIDO | REDUCCIÓN DE PUNTAJE OBRAS INCONCLUSAS O MULTAS Y SANCIONES | TOTAL PUNTAJE OBTENIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PUNTAJE (Máximo 67,5 Puntos) | PUNTAJE (Máximo 10 Puntos) | PUNTAJE (1 Punto) | PUNTAJE (Máximo 20 Puntos) | PUNTAJE (Máximo 1 Punto) | PUNTAJE (0,25 Puntos) | PUNTAJE (0,25 Puntos) | PUNTAJE (Máximo 100 Puntos) | | PUNTAJE (Máximo 100 Puntos) | |
| 7 | INGENIERÍA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. | 18,246 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **50,75** | 0,00 | **50,75** | |
| 6 | CONSORCIO INTER CONS 2025 | 15,541 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **48,04** | 0,00 | **48,04** | |
| 13 | CONSORCIO MALLA VIAL FDLRUU | 15,188 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **47,69** | 0,00 | **47,69** | |
| 4 | INGENIERIA MASTER S.A.S. | 10,621 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **43,12** | 0,00 | **43,12** | |
| 10 | CONSORCIO IN DUAL | 8,708 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **41,21** | 0,00 | **41,21** | |
| 2 | COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A. | 7,141 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **39,64** | 0,00 | **39,64** | |
| 3 | GRUPO METRO COLOMBIA SAS | 5,698 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **38,20** | 0,00 | **38,20** | |
| 8 | LITORAL CONSULTING SAS | 4,874 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **37,37** | 0,00 | **37,37** | |
| 12 | INGEOCILCON S.A.S. | 4,841 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **37,34** | 0,00 | **37,34** | |
| 11 | SAICON SAS | 4,328 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **36,83** | 0,00 | **36,83** | |
| 14 | CONSORCIO INT VIAL RUU | 2,941 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **35,44** | 0,00 | **35,44** | |
| 1 | TRIPLE C SAS | 0,000 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **32,50** | 0,00 | **32,50** | |
| 9 | CONSORCIO RAFAEL URIBE URIBE VELNEC | 0,000 | 10 | 1 | 20 | 1 | 0,25 | 0,25 | **32,50** | 0,00 | **32,50** | |

**COMITÉ EVALUADOR TECNICO**

**CLAUDIA PATRICIA ARIAS ROJAS**
**COMPONENTE TÉCNICO**

**LUISA NARVÁEZ YEPES**
**COMPONENTE TÉCNICO**

**JOSE ALEJANDRO ABRIL CLAVIJO**
**COMPONENTE TÉCNICO**