AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 6

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	6 de diciembre de 2025
Semana No.	69	**Del :**	29 de noviembre de 2025	**al**	5 de diciembre de 2025
Plazo total		608	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		492	días	**Tiempo restante**	116 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		80,92%			
Nombre del Supervisor :		Miguel Leonardo Castellanos Rivera			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	43,868%	72,53%	**(%) Ejecutado**	1,962%	45,830%
Valor programado ($)	$18.688.319.993	$30.899.208.349	**Valor ejecutado ($)**	$835.930.805,01	$19.524.250.798,01
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-26,70%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 11.374.957.550,99

OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación No. 1, mediante la cual se incluyeron once (11) ítems no previstos, sin que ello implique adición presupuestal ni prórroga del plazo contractual. Como consecuencia, el contratista presentó una nueva reprogramación de actividades. De acuerdo con la información suministrada a la fecha de corte del presente informe, el contratista registra un atraso del 26,70%.

Durante la semana evaluada se ejecutaron actividades relacionadas con la instalación de acero de refuerzo y el vaciado de concreto MR para las losas de la calle de rodaje. De igual manera, se avanzó en la instalación de acero y el vaciado de concreto para la construcción del box culvert ubicado en el acceso al parqueadero de bomberos. Paralelamente, se desarrollaron labores de instalación de campanas y separadores en las cajas eléctricas, así como la colocación de válvulas check, filtros y bases para cilindros de conexión de redes eléctricas. Adicionalmente, se realizaron trabajos de resane y pintura de las cajas eléctricas conforme a los diseños aprobados, la instalación de geoceldas en la franja de seguridad de la cabecera 21 y actividades de nivelación e instalación de capa vegetal.

Las labores se desarrollan en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto comprendido entre el 29 de octubre a las 15:27 horas y el 26 de enero de 2026 a las 18:59 horas, de acuerdo con lo establecido en el NOTAM D2357/25. Durante el periodo reportado se presentaron condiciones climáticas variables, con alternancia de tiempo seco y lluvioso.

La iluminación en los frentes de obra se encuentra debidamente instalada, permitiendo la ejecución segura y continua de las actividades programadas. De igual forma, el contratista mantiene disponibles los servicios sanitarios durante las jornadas nocturnas, garantizando condiciones adecuadas para el personal.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO ZETA	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. – BIC
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 42.601.388.000,00	**Valor Inicial:**	$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	$ 13.377.529.255	**Valor Anticipo:**	$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024	**Fecha de iniciación:**	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025	**Fecha de vencimiento:**	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No. 1	2/07/2024	**Suspensión No. 1**	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24	**Periodo de Suspensión No.**	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024	**Levantamiento de la suspensión No.**	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025	**Nueva fecha de terminación**	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024	**Suspensión No. 2**	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25	**Periodo de Suspensión No.**	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	16/01/2025
Nueva fecha de terminación	4/04/2026	**Nueva fecha de terminación**	4/04/2026
Valor total actual del contrato	$ 42.601.388.000	**Valor total actual del contrato**	$ 4.095.921.000

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Acta de comité de seguimiento No. 68 – fecha 28 de noviembre de 2025, presencial.

Participantes: Contratista de obra, Interventoría.

Resumen del Proyecto Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, Amazonas

Avances:
Físico: Programado 72,35%, ejecutado 45,83%.
Financiero: Programado $ 30.437.404.718.00 ejecutado $ 18,688,319,993,00 (atraso del 26,52%).
Presupuesto:

Obra: $42,601,388,000.
Interventoría: $4,095,921,000.
Anticipo: $13,377,529,255, con saldo por amortizar de $11.556.628.878,00 (86,39%).

Problemas Identificados

•Canalización de la red de 2400 V que alimenta el VOR. Restablecimiento de la F.O.

•Se solicita nuevamente la revisión de la limpieza de canales.

•Pendiente arreglo de tramos rayados del pavimento.

•Definir fecha de cumplimiento de reparación de la red de fibra óptica que conecta el VOR.
Acta de comité de seguimiento No. 68 – fecha 28 de noviembre de 2025, presencial.

Participantes: Contratista de obra, Interventoría.

Resumen del Proyecto Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, Amazonas

Avances:
Físico: Programado 71,44%, ejecutado 43,87%.
Financiero: Programado $ 30.437.404.718.00 ejecutado $ 18,688,319,993,00 (atraso del 27,58%).
Presupuesto:

Obra: $42,601,388,000.
Interventoría: $4,095,921,000.
Anticipo: $13,377,529,255, con saldo por amortizar de $11.556.628.878,00 (86,39%).

Problemas Identificados

•Canalización de la red de 2400 V que alimenta el VOR. Restablecimiento de la F.O.

•Se solicita nuevamente la revisión de la limpieza de canales.

•Pendiente arreglo de tramos rayados del pavimento.

•Se establece el 12/12/2025 como fecha de acompañamiento del técnico del aeropuerto para la reparación de la red de fibra óptica que conecta el VOR.

•Agilizar la terminación de las losas de la calle de rodaje que están cercanas al borde de pista – compromiso de ejecutar antes del 15/12/2025

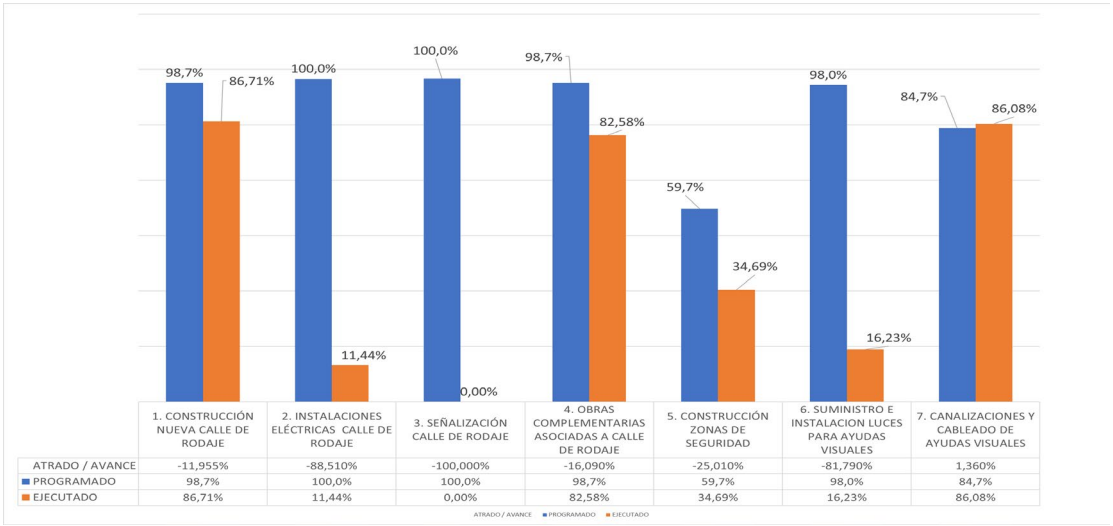
•El 4 de diciembre se inició con el proceso de ingreso de los elementos eléctricos de ayudas visuales al almacén central de la Aeronáutica, se verificó el inventario. El contratista debe comunicar al encargado del almacén el listado detallado de los elementos que requiere retirar para su instalación.

•El contratista consultará con los controladores aéreos del aeropuerto la solicitud de la ampliación de la franja de seguridad.

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



	1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE	2. INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE	3. SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE	4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE	5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	6. SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES	7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES
ATRADO / AVANCE	-11,955%	-88,510%	-100,000%	-16,090%	-25,010%	-81,790%	1,360%
PROGRAMADO	98,7%	100,0%	100,0%	98,7%	59,7%	98,0%	84,7%
EJECUTADO	86,71%	11,44%	0,00%	82,58%	34,69%	16,23%	86,08%

De acuerdo con la programación de obra aprobada por la interventoría, para la semana numero 69 se esperaba que el contratista alcanzara los porcentajes de avance establecidos para cada uno de los ítems constructivos. No obstante, al cierre del periodo se evidencian brechas significativas entre lo programado y lo ejecutado, especialmente en las actividades relacionadas con instalaciones eléctricas, ayudas visuales y zonas de seguridad.

La construcción de la nueva calle de rodaje presenta un avance ejecutado del 86,71 %, frente al 98,7 % programado, lo que refleja un atraso moderado.
El mayor rezago corresponde al ítem de instalaciones eléctricas de la calle de rodaje, donde únicamente se registra un 11,44 % de ejecución respecto al 100 % programado, convirtiéndose en el componente más crítico del periodo.

En el caso de la señalización de la calle de rodaje, no se reporta avance alguno durante la semana, manteniéndose en 0 %, pese a contar con un 100 % programado.
Por su parte, las obras complementarias asociadas a la calle de rodaje alcanzan un 82,58 %, frente al 98,7 % previsto, evidenciando también un atraso importante, aunque menor frente a otros ítems.

En cuanto a la construcción de zonas de seguridad, se registra un avance de 34,69 %, inferior al 59,7 % programado, lo que señala un desfase considerable en este frente de trabajo.
Así mismo, el ítem de suministro e instalación de luces para ayudas visuales muestra un avance de solo 16,23 %, muy por debajo del 98 % programado, constituyendo uno de los atrasos más relevantes del periodo.
Finalmente, la canalización y cableado de ayudas visuales evidencia un avance del 86,08 %, ligeramente superior al 84,7 % programado, siendo este el único ítem que presenta un cumplimiento favorable frente a la programación.

La construcción de la nueva calle de rodaje presenta un avance ejecutado del 84,36 %, frente al 98,7 % programado, reflejando un atraso moderado. El mayor rezago corresponde a las instalaciones eléctricas de la calle de rodaje, con un avance de solo 11,44 % respecto al 100,3 % previsto, constituyéndose en el frente de trabajo más crítico.

Las actividades de señalización de la calle de rodaje no presentan avance durante el periodo, registrando 0 %, frente al 100 % programado. En contraste, las obras complementarias asociadas a la calle de rodaje cumplen al 100 %, conforme a lo establecido en la programación.

En cuanto a la construcción de zonas de seguridad, el avance ejecutado alcanza 34,31 %, inferior al 57,5 % programado, evidenciando un desfase relevante. Asimismo, las actividades de suministro e instalación de luces para ayudas visuales reportan un avance del 16,23 %, muy por debajo del 94,6 % esperado. Por su parte, la canalización y el cableado de ayudas visuales registran un avance del 72,66 %, ligeramente inferior al 83,8 % programado.

En síntesis, los mayores atrasos se concentran en las instalaciones eléctricas de la calle de rodaje y en las actividades asociadas a las ayudas visuales, junto con rezagos en la construcción de zonas de seguridad y en algunos componentes de la calle de rodaje. Estas brechas requieren seguimiento estrecho y acciones correctivas por parte del contratista para mitigar el impacto en la

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR

NOTAM DE PRECAUCION

C 4806 / 25

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2510292027 / 2601262359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN

RPLC NOTAM C 4335 /25

NOTAM DE CIERRE DE PISTA

D 2457 / 25

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2511160300 / 2512171100 0130-1100
,
NOV 16 0300-1100
AD CLSD

RPLC NOTAM D 2395 /25

ACTIVIDADES EN OBRA				
LOCALIZACIÓN	**ACTIVIDAD**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**OBSERVACIONES**
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE				
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3	25,82	
Calle de Rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2100	m2		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVION CBR 6,3%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, ARMADO Y COLOCACIÓN MALLA D= 1/2" 25X25	kg	345,12	
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1"	kg	588,30	
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE				
calle de rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	KG		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	m		
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3	297,76	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3	82,56	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		

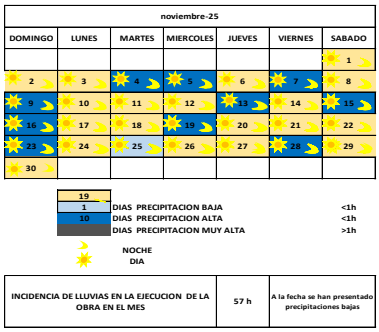
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg	711,74	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3	2,34	
	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3	110,07	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3	115,58	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	ml		
6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	m		
7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 4Ø4", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP, NORMA CODENSA CS-217. INCLUYE COMPACTACIÓN, RECONFORMACIÓN.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES YCANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS)	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TABLERO DE DISTRIBUCIÓN PARA LOS REGULADORES DE 10 CIRCUITOS, CON PROTECCIONES DE 40/100A Y TOTALIZADOR.	m	29,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO , FIGURADI, ARMADO Y COLOCACION DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-274	m	13,00	
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-275	m	2,00	

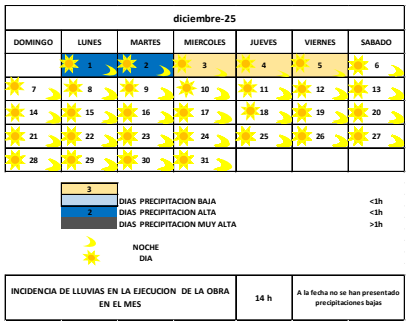
Matriz de seguimiento

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Se evidencia obstrucción en canal que entrega a la Universidad Nacional- Entrega 4´	CONSORCIO ZETA	El contratista debe presentar el procedimiento de como conducir las aguas hacia el descole ubicado hacia la estacion de servicio de terpel.	Descarga del canal hacia la Universidad Nacional: La descarga no tiene drenaje por presencia de humedal. Propuesta: clausurarla y prolongar el canal hasta la entrega en la estación Terpel para asegurar la funcionalidad hidráulica.	23/08/2025	Si, inmediata, actividad permanente.
Presentar la documentación completa del os APUs: -Del Nuevo tablero TGA de alimentación. -2 Ups para la distribución General. -Aires acondicionados. -Del alumbrado.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	Aun sin respuesta, se realizo mesa de trabajo el 13/11/2025	7/06/2025	

Presentar el procedimiento para el arreglo de las zonas rayadas sobre el pavimento de la pista.	CONSORCIO ZETA	El contratista da respuesta a través del siguiente oficio: oficio 297-2025 del 23 de agosto de 2025	Se presentó concepto de la Interventoría con oficio SAL-25-012255 del 01-09-2025. El contratista ya presento el procedimiento el cual se le aprovo, pero aun no se ha arreglado la zona afectada.	15/08/2025	Aun falta implementacion.
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	No se ha cumplido con la solicitud.	2/10/2025	
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	AERONAUTICA CIVIL		Pendiente. Se requirió a la entidad mediante el oficio SAL-25 -0139 51 del 2 de octubre dando traslado al oficio 331-2025 sobre la Habilitación de tubería TDP como reserva para ayudas visuales.	2/10/2025	
Pendiente reiterar solicitud modificación clausula 6ta del contrato de obra para modificar clausula de anticipo con el fin de llevar la amortización total del anticipo del 60%	CONSORCIO ZETA		Se recibió solicitud con oficio 360-2025, se revisó por parte de la interventoría y se le envió el concepto a la entidad con oficio SAL-25-014623 del 16 de octubre de 2025.	3/10/2025	
Se solicita el inventario de elemento eléctricos para ingreso al almacén de la entidad.	CONSORCIO ZETA		01-11-2025. Con oficio SAL-25-015544 del 1 de noviembre se requirió al Contrtista dar Inicio al ingreso de los elementos eléctricos para ayudas visuales al almacén de la Aerocivil.	6/11/2025	

Control estado del tiempo





Durante la semana No. 69, comprendida entre el 01 y el 02 de diciembre, se presentaron condiciones climáticas variables que afectaron significativamente el desarrollo de las actividades programadas en obra. A continuación, se detallan los eventos registrados:

Día 01: Se presentaron precipitaciones durante la jornada nocturna, lo que ocasionó suspencion de la jornada hasta el dia siguinete.

Día 02: las mismas condicion climatica registrada desde las 8:00 pm se prolongo hasta las 10:00 am de la jornada siguiente, donde afecto labores durante la mañana y y durante la tarde por ecceso de inuncdacion enlas excavaciones que actualmente hay deacuerdo a als actividades a adesarrollar.

POBLACION BENEFICIADA

Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

BENEFICIOS TECNICOS

El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.

BENEFICIOS SOCIALES

Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor

Anexo 1 - Anexo Técnico

El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente

La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra				
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Retroexcavadora de oruga		1	KOBELCO	2014	SI	Activa
Retrocargador de neumatico		2	NEW HOLLAND	2014	SI	Activa
Volqueta tanque		1	INTERNACIONAL	2015	SI	Activa
Minicargador		1	CASE		SI	Activa

Minicargador	1	CASE		SI	Activa
Buldocer D6	1	CATERPILLAR	2015		
Miniretro cargador de llantas	1	JGL	2021	SI	Activa
Camioneta	1	DODGE	2023	SI	Activa
lezcladora con capasidad de 1 saco de cemento	1	GENERICO	2022	SI	Activa
Volqueta WNX-632	1	KENWORD	2015	SI	Activa
Volqueta WNX-633	1	KENWORD	2015	SI	Activa
Volqueta SNU-471	1	INTERNATIONAL	2014	SI	Activa
Volqueta WLM-176	1	INTERNATIONAL	2015	SI	Activa
Volqueta WCV-912	1	INTERNATIONAL	2015	SI	Activa
Vibrocompactador de 3 toneladas	1	CASE	2008	SI	Activa
Vibrocompactador de 3 toneladas	1	WALTER NEUSON	2017	SI	Activa
Torre de iluminacion	7	GENERICO		SI	Activa
Canguro	2	MAQUIEQUIPOS		SI	Activa
Planta electrica	1	RDE 6500	2025	SI	Activa
Hidrolavadora	2	UYUS		SI	Activa
Sopladores para limpieza	4	STIHL/HUSQVARNA		SI	Activa

Maquinaria en obra

Cant	Equipo	Observación
0	**Bulldozer**	Activo
0	**Minicargador (Barredora)**	Activo
1	**Mini Retroexcavadora**	Activo
1	**Camioneta**	Activo
7	**Torre Iluminación**	Activo
2	**Canguros**	Activo
4	**Sopladores**	Activo
2	**Hidro Lavadoras**	Activo
1	**Retroexcavadora de oruga**	Activo
2	**Retrocargador de neumatico**	Activo
1	**Volqueta tanque**	Activo
5	**Volqueta**	Activo
1	**Miniretro cargador de llantas**	Activo
2	**Vibrocompactador de 3 toneladas**	Activo

GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO

Personal de Interventoría	14
Personal del Contratista	141
Total Personal del proyecto	155

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
SAL-25-016842	29/11/2025 8:46	Observaciones Informe Mensual Técnico No 12
SAL-25-016844	30/11/2025 21:23	Respuesta a la comunicación 457-2025 referente al Acta de Ajustes de Precios No. 1 – Primera Anualidad.
SAL-25-016845	30/11/2025 21:28	Acta de Costos No. 11 – Contrato de Interventoría No. 23001211 H3 de 2023
SAL-25-016846	30/11/2025 21:30	Observaciones sobre documentación enviada y devolución de Acta No. 11
SAL-25-016847	30/11/2025 21:32	Adjunto el Acta No. 11 del Contrato de Obra No. 23001091 H4 DE 2023
SAL-25-016848	30/11/2025 21:37	Informe Semanal No. 68, correspondiente al periodo del 22 al 28 de noviembre del 2025.
SAL-25-016876	1/12/2025 13:07	Requerimiento de cumplimiento de condiciones de seguridad en obra
SAL-25-016896	1/12/2025 15:23	Alcance a la comunicación SAL-25-016814
SAL-25-016994	3/12/2025 9:38	Informe Mensual de Calidad No. 12
SAL-25-016995	3/12/2025 9:42	Informe Mensual Técnico No. 12
SAL-25-017004	3/12/2025 12:10	Acta de Recibo Parcial No. 11
SAL-25-017071	4/12/2025 11:54	Culminar al contratista la presentación del plan de mejora y contingencia.
SAL-25-017081	4/12/2025 14:11	Observaciones Informe Semanal de Actividades No 52
SAL-25-017109	4/12/2025 17:41	Solicitud de permiso para ingreso a zonas restringidas Aeropuerto InternacionalAlfredo Vásquez Cobo de Leticia – Amazona - Cto ACINCO INGENIERIA SAS - Cto 23001211 H3 DE2023.
SAL-25-017111	4/12/2025 17:43	Informe Mensual No. 16, correspondiente al periodo del 16 de octubre al 15 de noviembre del 2025.
ENT-25-021229	29/11/2025 10:08	Oficio 459-2025 Acta de recibo parcial 11

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
ENT-25-021228	29/11/2025 9:54	Oficio 458-2025 Informe de calidad 12
ENT-25-021229	29/11/2025 10:08	Oficio 459-2025 Acta de recibo parcial 11
ENT-25-021231	29/11/2025 12:05	Oficio 460-2025 Respuesta a observaciones del Informe Mensual Técnico 12
ENT-25-021267	1/12/2025 10:04	Oficio 461-2025 Respuesta la oficio SAL-25-016846 – Acta de Recibo Parcial 11
ENT-25-021331	1/12/2025 17:41	Oficio 462-2025 Respuesta a oficio SAL-25-016368 Requerimiento Acta de obra 11
ENT-25-021417	2/12/2025 12:28	Oficio 463-2025 Reiteración solicitud de reprogramación
ENT-25-021574	3/12/2025 19:54	Oficio 464-2025 Informe semanal de actividades 52
ENT-25-021677	4/12/2025 17:39	Oficio 465-2025 Respuesta al oficio SAL-25-016467 – Entrega de planos ajustados
ENT-25-021683	4/12/2025 19:26	Oficio 466-2025 Respuesta al oficio SAL-25-017071

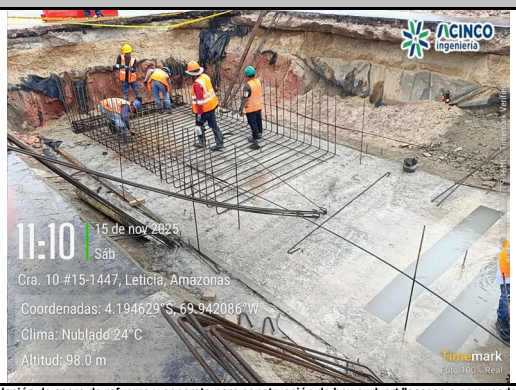
AVANCE FINANCIERO DE OBRA

PROGRAMADO	EJECUTADO	% EJECUTADO SEMANA	% AVANCE O ATRASO	NOTA:
$12,911,741,794	$10,066,688,818,54	1,962%	-26,70%	Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	73,773%	53,007%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



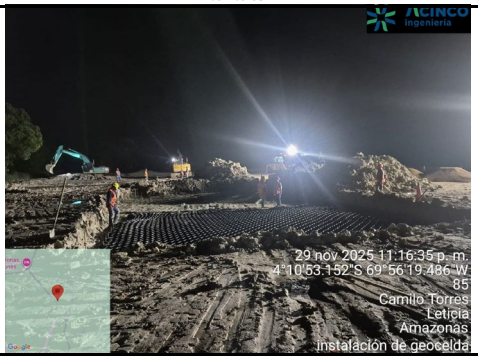
Instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de box curlvert "acceso a parqueadero de bomberos"



Instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de box curlvert "acceso a parqueadero de bomberos"



Se realiza instalación de geocelda "construcción zona de seguridad"



Se realiza instalación de geocelda "construcción zona de seguridad"



Instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de box curlvert "acceso a parqueadero de bomberos"



Se realiza construccionde de canal "obras complementarias"



Se realiza remates e instalación de accesorios en cajas eléctricas.



|



Construcción calle de rodaje.



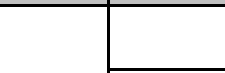
Construcción calle de rodaje.



Se realiza instalación de geocelda "construcción zona de seguridad"



Nivelación de franja de seguridad.

GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	**DOCUMENTO O PROCESO**	**ESTADO ACTUAL**
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoría	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Solicitud de Notan	Vigente - Se vence el 29 de septiembre de 2025.
21	Informes semanales Interventoría	53 a la fecha
22	Informes mensuales Interventoría	12 a la fecha
23	Informes semanales Contratista	Se recibe el informe No 33 y se le envía observaciones al contratista de obra
24	Informes mensuales Contratista	El informe No 7 esta en corrección por parte del contratista
25	Informe Gerencia Contratista No. 8	Aprobado
26	Pólizas actualizadas interventoría	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II
27	Acta parcial de obra No.1 a la 6	Pagado
28	Acta parcial de interventoría No.1	Pagado
29	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
30	Acta parcial de obra No. 7 y 8	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	Acta parcial de interventoría No.1 a la 6	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
32	Acta parcial de interventoría No.7	en Revisión por parte de la interventoría
OBSERVACIONES		**Director de Proyecto**
		
		ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero