AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 6

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	20 de diciembre de 2025
Semana No.	71	**Del :**	13 de diciembre de 2025	**al**	19 de diciembre de 2025
Plazo total	608 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	506 días			**Tiempo restante**	102 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	83,22%				
Nombre del Supervisor :	Miguel Leonardo Castellanos Rivera				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,960%	74,28%	**(%) Ejecutado**	2,982%	48,820%
Valor programado ($)	$334.977.340	$31.646.122.326	**Valor ejecutado ($)**	$1.270.378.404,14	$20.794.629.202,15
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	-25,46%
				Valor Adelanto/Atraso	-$ 10.851.493.123,85

OBSERVACIONES

El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación No. 1, mediante la cual se incluyeron once (11) ítems no previstos, sin que ello implique adición presupuestal ni prórroga del plazo contractual. Como consecuencia, el contratista presentó una nueva reprogramación de actividades. De acuerdo con la información suministrada a la fecha de corte del presente informe, el contratista registra un atraso del 25,46%.

Durante la semana evaluada se ejecutaron actividades relacionadas con la instalación de acero de refuerzo y el vaciado de concreto MR para las losas de la calle de rodaje. De igual manera, paralelamente, se desarrollaron labores de instalación de bases para cilindros de conexión de redes eléctricas. Adicionalmente, se realizaron trabajos de resane y pintura de las cajas eléctricas conforme a los diseños aprobados, la instalación de geoceldas en la franja de seguridad de la cabecera 21 y actividades de nivelación e instalación de capa vegetal.

Las labores se desarrollan en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto comprendido entre el 25 de diciembre a las 22:00 horas y el 17 de marzo del 2026 a las 06:00 horas, de acuerdo con lo establecido en el NOTAM D2622/25. Durante el periodo reportado se presentaron condiciones climáticas variables, con alternancia de tiempo seco y lluvioso.

La iluminación en los frentes de obra se encuentra debidamente instalada, permitiendo la ejecución segura y continua de las actividades programadas. De igual forma, el contratista mantiene disponibles los servicios sanitarios durante las jornadas nocturnas, garantizando condiciones adecuadas para el personal.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO ZETA	**Contratista:**	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. – BIC
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 42.601.388.000,00	**Valor Inicial:**	$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	$ 13.377.529.255	**Valor Anticipo:**	$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:		**Valor actualizado 2:**	
Plazo inicial:	20 meses	**Plazo inicial:**	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	**Plazo actualizado:**	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024	**Fecha de iniciación:**	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025	**Fecha de vencimiento:**	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No. 1	2/07/2024	**Suspensión No. 1**	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24	**Periodo de Suspensión No.**	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024	**Levantamiento de la suspensión No.**	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025	**Nueva fecha de terminación**	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024	**Suspensión No. 2**	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25	**Periodo de Suspensión No.**	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	16/01/2025
Nueva fecha de terminación	4/04/2026	**Nueva fecha de terminación**	4/04/2026
Valor total actual del contrato	$ 42.601.388.000	**Valor total actual del contrato**	$ 4.095.921.000

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Acta de comité de seguimiento No. 71 – fecha 19 de diciembre de 2025, presencial.

Participantes: Contratista de obra, Interventoría.

Resumen del Proyecto Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, Amazonas

Avances:
Físico: Programado 74,28%, ejecutado 48,82%.
Financiero: Programado $ 31.311.144.997 ejecutado $ 20.444.561.564,19 (atraso del 25,46%).
Presupuesto:

Obra: $42,601,388,000.
Interventoría: $4,095,921,000.
Anticipo: $13,377,529,255, con saldo por amortizar de $11.556.628.878,00 (86,39%).

Problemas Identificados

•Canalización de la red de 2400 V que alimenta el VOR sigue pendiente que se autoricen las reservas. Restablecimiento de la F.O.

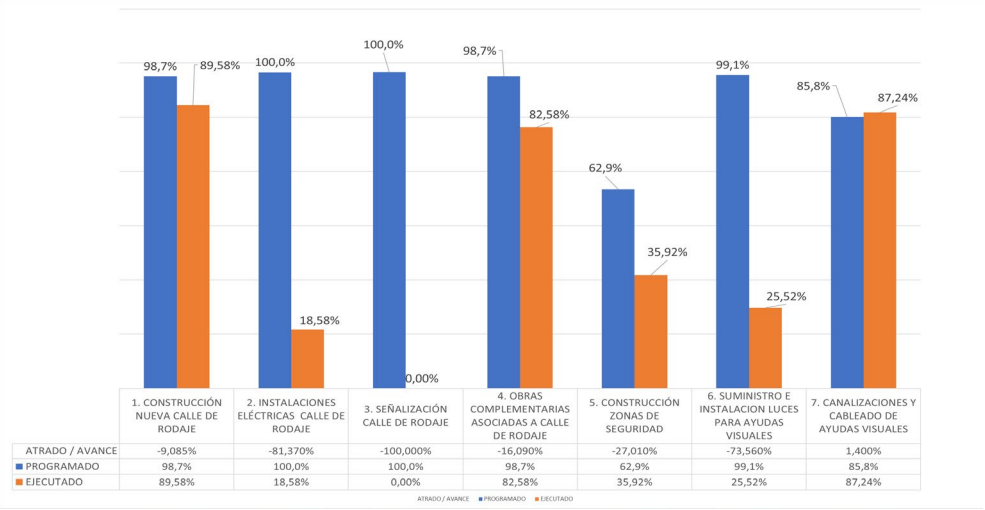
•Se establece el 17/12/2025 como fecha de acompañamiento del técnico del aeropuerto para la reparación de la red de fibra óptica que conecta el VOR.

•Se solicita al contratista agilizar la terminación de las losas de la calle de rodaje que están cercanas al borde de pista – compromiso de ejecutar antes del 15/12/2025

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



	1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE	2. INSTALACIONES ELÉCTRICAS CALLE DE RODAJE	3. SEÑALIZACIÓN CALLE DE RODAJE	4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE	5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	6. SUMINISTRO E INSTALACION LUCES PARA AYUDAS VISUALES	7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES
ATRADO / AVANCE	-9,085%	-81,370%	-100,000%	-16,090%	-27,010%	-73,560%	1,400%
PROGRAMADO	98,7%	100,0%	100,0%	98,7%	62,9%	99,1%	85,8%
EJECUTADO	89,58%	18,58%	0,00%	82,58%	35,92%	25,52%	87,24%

De acuerdo con la programación de obra aprobada por la Interventoría, para la semana No. 71 se preveía que el contratista alcanzara los porcentajes de avance establecidos para cada uno de los ítems constructivos. Sin embargo, al cierre del período evaluado se evidencian desviaciones significativas entre los avances programados y los efectivamente ejecutados, particularmente en los frentes relacionados con instalaciones eléctricas, señalización, ayudas visuales y zonas de seguridad.

El ítem correspondiente a la construcción de la nueva calle de rodaje registra un avance ejecutado del 89,58 %, frente a un 98,7 % programado, lo que representa un atraso del 9,08 %. Si bien se observa un desfase moderado, el nivel de ejecución se mantiene relativamente cercano a lo previsto en la programación.

El mayor rezago del período se presenta en el ítem de instalaciones eléctricas de la calle de rodaje, el cual alcanza únicamente un 18,58 % de avance ejecutado, frente a un 100 % programado, reflejando un atraso crítico del 81,37 %. Esta situación posiciona este frente como uno de los más sensibles y de mayor impacto para el cumplimiento del cronograma general del proyecto.

En lo que respecta a la señalización de la calle de rodaje, no se registra avance alguno durante el período evaluado, manteniéndose en un 0 % de ejecución, pese a contar con un 100 % programado, lo que evidencia un incumplimiento total de la programación para este ítem.

Las obras complementarias asociadas a la calle de rodaje presentan un avance ejecutado del 82,58 %, frente a un 98,7 % programado, lo que equivale a un atraso del 16,09 %. Aunque este ítem muestra un nivel de ejecución superior al de otros frentes críticos, aún se encuentra por debajo de lo previsto y requiere acciones de ajuste para su recuperación.

Por su parte, la construcción de zonas de seguridad alcanza un avance ejecutado del 35,92 %, frente a un 62,9 % programado, registrando un atraso del 27,01 %, lo cual refleja un desfase considerable que demanda la implementación de medidas correctivas inmediatas.

De igual manera, el ítem de suministro e instalación de luces para ayudas visuales evidencia un avance ejecutado del 25,52 %, frente a un 99,1 % programado, con un atraso del 73,56 %, consolidándose como otro de los frentes con desempeño crítico durante el período analizado.

Finalmente, la canalización y cableado de ayudas visuales presenta un avance ejecutado del 87,24 %, ligeramente superior al 85,8 % programado, reflejando un comportamiento favorable y un cumplimiento adecuado frente a la programación establecida.

En conclusión, los mayores atrasos del proyecto se concentran en los ítems de instalaciones eléctricas de la calle de rodaje, señalización, suministro e instalación de luces para ayudas visuales y construcción de zonas de seguridad, mientras que la canalización y cableado de ayudas visuales muestra un desempeño acorde e incluso superior a lo programado. Estas brechas requieren un seguimiento riguroso por parte de la Interventoría y la adopción de medidas correctivas inmediatas por parte del contratista, con el fin de mitigar impactos negativos sobre la programación general y el cumplimiento de los hitos contractuales.

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR

NOTAM DE PRECAUCION

C 4806 / 25

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2510292027 / 2601262359 ,
FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN

RPLC NOTAM C 4335 /25

NOTAM DE CIERRE DE PISTA

D 2622 / 25

LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT)
2512180130 / 2603171100 0130-1100
.
AD CLSD

ACTIVIDADES EN OBRA

LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE				
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3	40,32	
Calle de Rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOTEXTIL T2100	m2		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVION CBR 6,3%	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 KG/CM2 INCL SELLADO DE JUNTAS	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, ARMADO Y COLOCACIÓN MALLA D= 1/2" 25X25	kg	949,14	
Calle de Rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN ACERO LISO DE 1"	kg	650,12	

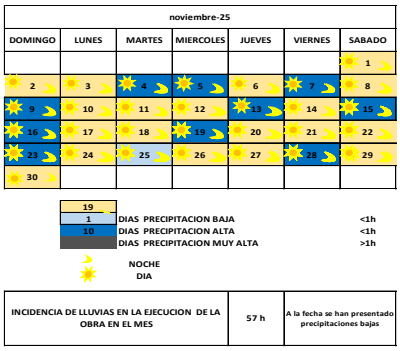
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACION DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	m3		
Calle de Rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE				
calle de rodaje	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	KG		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
calle de rodaje	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	m		
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2	274,05	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3	355,67	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3	108,88	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3	145,17	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3	152,43	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	ml		

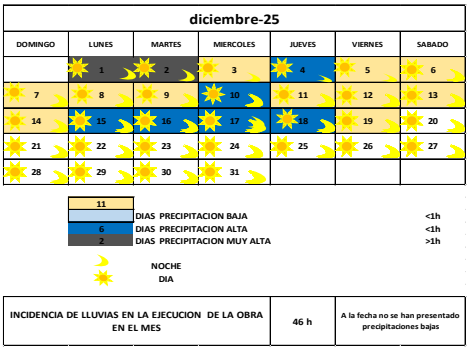
6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	m		
7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES				
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 4Ø4", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP, NORMA CODENSA CS-217. INCLUYE COMPACTACIÓN, RECONFORMACIÓN.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES YCANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS)	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TABLERO DE DISTRIBUCIÓN PARA LOS REGULADORES DE 10 CIRCUITOS, CON PROTECCIONES DE 40/100A Y TOTALIZADOR.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO , FIGURADI, ARMADO Y COLOCACION DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-274	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-275	m		

Matriz de seguimiento

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Se evidencia obstrucción en canal que entrega a la Universidad Nacional- Entrega 4´	CONSORCIO ZETA	El contratista debe presentar el procedimiento de como conducir las aguas hacia el descole ubicado hacia la estacion de servicio de terpel.	Descarga del canal hacia la Universidad Nacional: La descarga no tiene drenaje por presencia de humedal. Propuesta: clausurarla y prolongar el canal hasta la entrega en la estación Terpel para asegurar la funcionalidad hidráulica.	23/08/2025	Si, inmediata, actividad permanente.
Presentar la documentación completa del os APUs: -Del Nuevo tablero TGA de alimentación. -2 Ups para la distribución General. -Aires acondicionados. -Del alumbrado.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	Aun sin respuesta, se realizo mesa de trabajo el 13/11/2025	7/06/2025	
Presentar el procedimiento para el arreglo de las zonas rayadas sobre el pavimento de la pista.	CONSORCIO ZETA	El contratista da respuesta a través del siguiente oficio: oficio 297-2025 del 23 de agosto de 2025	Se presentó concepto de la Interventoría con oficio SAL-25-012255 del 01-09-2025. El contratista ya presento el procedimiento el cual se le aprovo, pero aun no se ha arreglado la zona afectada.	15/08/2025	Aun falta implementacion.
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	No se ha cumplido con la solicitud.	2/10/2025	
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	AERONAUTICA CIVIL		Pendiente. Se requirió a la entidad mediante el oficio SAL-25 -0139 51 del 2 de octubre dando traslado al oficio 331-2025 sobre la Habilitación de tubería TDP como reserva para ayudas visuales.	2/10/2025	
Pendiente reiterar solicitud modificación clausula 6ta del contrato de obra para modificar clausula de anticipo con el fin de llevar la amortización total del anticipo del 60%	CONSORCIO ZETA		Se recibió solicitud con oficio 360-2025, se revisó por parte de la interventoría y se le envió el concepto a la entidad con oficio SAL-25-014623 del 16 de octubre de 2025.	3/10/2025	
Se solicita el inventario de elemento eléctricos para ingreso al almacén de la entidad.	CONSORCIO ZETA		01-11-2025. Con oficio SAL-25-015544 del 1 de noviembre se requirió al Contrtista dar Inicio al ingreso de los elementos eléctricos para ayudas visuales al almacén de la Aerocivil.	6/11/2025	

Control estado del tiempo





Durante la semana No. 71, específicamente los días 15, 16, 17 y 18 de diciembre, se presentaron fuertes precipitaciones, las cuales afectaron de manera significativa el desarrollo de las actividades programadas para la jornada nocturna. En consecuencia, durante los días 17 y 18 de diciembre no fue posible ejecutar actividades de obra en dicha jornada.

POBLACION BENEFICIADA
Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%
EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS
Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.
BENEFICIOS TECNICOS
El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguraran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.
BENEFICIOS SOCIALES
Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.
Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor

Anexo 1 - Anexo Técnico

El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente

La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.

Maquinaria Mínima Requerida		Maquinaria en obra				
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Retroexcavadora de oruga		1	KOBELCO	2014	SI	Activa
Retrocargador de neumatico		2	NEW HOLLAND	2014	SI	Activa
Volqueta tanque		1	INTERNACIONAL	2015	SI	Activa
Minicargador		1	CASE		SI	Activa
Buldocer D6		1	CATERPILLAR	2015		
Miniretro cargador de llantas		1	JGL	2021	SI	Activa
Camioneta		1	DODGE	2023	SI	Activa
ezcladora con capasidad de 1 saco de cemento		1	GENERICO	2022	SI	Activa
Volqueta WNX-632		1	KENWORD	2015	SI	Activa
Volqueta WNX-633		1	KENWORD	2015	SI	Activa
Volqueta SNU-471		1	INTERNATIONAL	2014	SI	Activa
Volqueta WLM-176		1	INTERNATIONAL	2015	SI	Activa
Volqueta WCV-912		1	INTERNATIONAL	2015	SI	Activa
Vibrocompactador de 3 toneladas		1	CASE	2008	SI	Activa
Vibrocompactador de 3 toneladas		1	WALTER NEUSON	2017	SI	Activa
Torre de iluminacion		7	GENERICO		SI	Activa
Canguro		2	MAQUIEQUIPOS		SI	Activa
Planta electrica		1	RDE 6500	2025	SI	Activa
Hidrolavadora		2	UYUS		SI	Activa
Sopladores para limpieza		4	STIHL/HUSQVARNA		SI	Activa

Maquinaria en obra		
Cant	Equipo	Observación
0	Bulldozer	Activo
0	Minicargador (Barredora)	Activo
1	Mini Retroexcavadora	Activo
1	Camioneta	Activo
7	Torre Iluminación	Activo
2	Canguros	Activo
4	Sopladores	Activo
2	Hidro Lavadoras	Activo
1	Retroexcavadora de oruga	Activo
2	Retrocargador de neumatico	Activo
1	Volqueta tanque	Activo
5	Volqueta	Activo
1	Miniretro cargador de llantas	Activo
2	Vibrocompactador de 3 toneladas	Activo

GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS

Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad

MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS

A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos

IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA

Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de leticia

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO

Personal de Interventoría	14
Personal del Contratista	141
Total Personal del proyecto	155

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
SAL-25-017553	13/12/2025 6:31	Requerimiento de programación de actividades – Fin de año.
SAL-25-017554	13/12/2025 6:33	Informe Mensual No. 17, correspondiente al periodo del 16 de noviembre al 12 de diciembre del 2025.
SAL-25-017555	13/12/2025 6:35	Informe Semanal No. 70, correspondiente al periodo del 06 al 12 de diciembre del 2025.
SAL-25-017660	16/12/2025 5:45	Respuesta a su solicitud de análisis técnico, jurídico y económico - Luces de plataforma
SAL-25-017662	16/12/2025 9:30	Criterio técnico para la modulación, configuración de junta y construcción de las losas de concreto adyacentes a la pista – Calle de Rodaje Alpha
SAL-25-017692	16/12/2025 14:32	Respuesta Radicado 2025262020062585 Id 2425204 – Alcance a solicitud de extensión del Notam de Cierre con oficio SAL-25-017460.
SAL-25-017698	16/12/2025 15:12	Traslado de comunicado 485-2025 con el asunto entrega de la factura electrónica FVCZ-053, correspondiente al Acta Parcial No. 12.
SAL-25-017701	16/12/2025 15:21	Entrega de Factura Electrónica – FEV781 (Acta Parcial No. 12).
SAL-25-017791	17/12/2025 16:41	Alcance al comunicado. SAL-25-017692 Respuesta Radicado 2025262020062585 Id 2425204 – Alcance a solicitud de extensión del Notam de Cierre con oficio SAL-25-017460.
SAL-25-017800	17/12/2025 19:44	Remisión de respuestas a las observaciones formuladas al Informe Mensual No. 17.
SAL-25-017852	18/12/2025 14:28	Traslado de concepto técnico – Habilitación de reservas para ayudas visuales.
SAL-25-017889	18/12/2025 16:47	Respuesta Radicado 2025262020062618 Id 2425414 - Solicitud de actualización Informe de Presunto Incumplimiento – Formato 67, con inclusión de novedades relevantes y seguimiento plan de contingencia.
SAL-25-017891	18/12/2025 16:51	Concepto pago de ítems suministrados por el contratista CONSORCIO ZETA en el marco del contrato de obra 23001091 H4 de 2023.
ENT-25-022586	16/12/2025 14:00	Oficio 485-2025 Factura FVCZ 53 Acta de recibo parcial 12
ENT-25-022783	17/12/2025 16:00	Oficio 486-2025 Alcance al Oficio 478-2025 Solicitud extensión de NOTAM

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadicad	FechaRadicado	Asunto
ENT-25-022409	15/12/2025 13:37	Oficio 483-2025 Respuesta a oficio SAL-25-017546 FURAT
ENT-25-022522	16/12/2025 11:14	Oficio 484-2025 Respuesta a oficio SAL-25-017553 Programacion de actividades fin de año
ENT-25-022586	16/12/2025 14:00	Oficio 485-2025 Factura FVCZ 53 Acta de recibo parcial 12
ENT-25-022783	17/12/2025 16:00	Oficio 486-2025 Alcance al Oficio 478-2025 Solicitud extensión de NOTAM
ENT-25-022855	18/12/2025 14:34	Oficio 487-2025 Respuesta y cierre de NC Transición temporal pista y calle de rodaje
ENT-25-022859	18/12/2025 15:53	Oficio 488-2025 Informe semanal 54

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

PROGRAMADO	EJECUTADO	% EJECUTADO SEMANA	% AVANCE O ATRASO	NOTA:
$12,911,741,794	$10,066,688,818,54	2,982%	-25,46%	Cuando la desviación es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviación es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	75,134%	55,332%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecución ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalacion de redes electricas "ayudas visuales"



Nivelacion en franja de seguridad



Construccion calle de rodaje, instalacion de concreto MR.



Instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de box curlvert "acceso a parqueadero de bomberos"



Se realiza instalación de geocelda "construcción zona de seguridad"



Instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de box curlvert "acceso a parqueadero de bomberos"





Construccion calle de rodaje, instalacion de concreto MR.	**Construccion calle de rodaje, instalacion de concreto MR.**



Construccion calle de rodaje, instalacion de concreto MR.



Instalación de acero de refuerzo y concreto para construcción de box curlvert "acceso a parqueadero de bomberos"



Construccion calle de rodaje, instalacion de concreto MR.



Construccion calle de rodaje, instalacion de concreto MR.

GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	**DOCUMENTO O PROCESO**	**ESTADO ACTUAL**
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoría	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Solicitud de Notan	Vigente - Se vence el 27 de diciembre de 2025.

21	Informes semanales Interventoría	70 a la fecha
22	Informes mensuales Interventoría	17 a la fecha
23	Informes semanales Contratista	Se recibe el informe No 33 y se le envía observaciones al contratista de obra
24	Informes mensuales Contratista	El informe No 12 esta en corrección por parte del contratista
25	Informe Gerencia Contratista No. 14	Aprobado
26	Pólizas actualizadas interventoría	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II
27	Acta parcial de obra No.1 a la 10.	Pagado
28	Acta parcial de interventoría No.1 a la 10.	Pagado
29	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
30	Acta parcial de obra No. 11 y 12	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	Acta parcial de interventoría No.1 a la 12	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
OBSERVACIONES		Director de Proyecto
		
		ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero