



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 6
UNIDAD EJECUTORA		DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		FECHA: 27 de diciembre de 2025
Semana No.	72	Del :	20 de diciembre de 2025	al 26 de diciembre de 2025
Plazo total		608	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		513	días	Tiempo restante 95 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		84,38%		
Nombre del Supervisor :		Miguel Leonardo Castellanos Rivera		
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA				
"REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)				
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN				
AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA				
(%) Programado	Semanal 0,960%	Acumulado 75,43%	(%) Ejecutado	Semanal 0,644%
Valor programado (\$)	\$383.412.492	\$32.124.226.968	Valor ejecutado (\$)	\$274.413.385,24
				Acumulado 49,456%
			Evaluación	Porcentaje Adelanto/Atraso -25,97%
				Valor Adelanto/Atraso -\$ 11.065.184.381,01
OBSERVACIONES				
<p>El 13 de junio de 2025 se aprobó la Modificación No. 1, mediante la cual se incluyeron once (11) ítems no previstos, sin que ello implique adición presupuestal ni prórroga del plazo contractual. Como consecuencia, el contratista presentó una nueva reprogramación de actividades. De acuerdo con la información suministrada a la fecha de corte del presente informe, el contratista registra un atraso del 25,97%.</p> <p>Durante la semana evaluada se ejecutaron actividades relacionadas con la instalación de acero de refuerzo y el vaciado de concreto MR para las losas de la calle de rodaje. De igual manera, paralelamente, se desarrollaron labores de instalación de bases para cilindros de conexión de redes eléctricas. Adicionalmente, se realizaron trabajos de resane y pintura de las cajas eléctricas conforme a los diseños aprobados, la instalación de geoceldas en la franja de seguridad de la cabecera 21 y actividades de nivelación e instalación de capa vegetal.</p> <p>Las labores se desarrollan en jornadas diurnas y nocturnas, dentro del periodo de cierre temporal del aeropuerto comprendido entre el 24 de diciembre a las 22:00 horas y el 17 de marzo del 2026 a las 06:00 horas, de acuerdo con lo establecido en el NOTAM D2656/25. Durante el periodo reportado se presentaron condiciones climáticas variables, con alternancia de tiempo seco y lluvioso.</p> <p>La iluminación en los frentes de obra se encuentra debidamente instalada, permitiendo la ejecución segura y continua de las actividades programadas. De igual forma, el contratista mantiene disponibles los servicios sanitarios durante las jornadas nocturnas, garantizando condiciones adecuadas para el personal.</p>				
DATOS CONTRACTUALES				
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO ZETA		Contratista:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001091 H4 DE 2023		Contrato No:	23001211 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$ 42.601.388.000,00		Valor Inicial:	\$ 4.095.921.000
Valor Anticipo:	\$ 13.377.529.255		Valor Anticipo:	\$ 327.720.000
Valor Actualizado al modificatorio :			Valor Actualizado al modificatorio :	
Valor actualizado 2:			Valor actualizado 2:	
Plazo inicial:	20 meses		Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses		Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	29/02/2024		Fecha de iniciación:	29/02/2024
Fecha de vencimiento inicial:	29/10/2025		Fecha de vencimiento:	29/10/2025
Modificatorio No. Prórroga No.			Modificatorio No. Prórroga No.	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.			Fecha de Terminación Según Prórroga No.	
Suspensión No. 1	2/07/2024		Suspensión No. 1	2/07/2024
Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24		Periodo de Suspensión No.	2-07-24 a 30-8-24
Levantamiento de la suspensión No. 1	31/08/2024		Levantamiento de la suspensión No.	31/08/2024
Nueva fecha de terminación	28/12/2025		Nueva fecha de terminación	28/12/2025
Suspensión No. 2	12/10/2024		Suspensión No. 2	12/10/2024
Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25		Periodo de Suspensión No.	12-10-24 a 15-01-25
Levantamiento de la suspensión No. 1	16/01/2025		Levantamiento de la suspensión No.	16/01/2025
Nueva fecha de terminación	4/04/2026		Nueva fecha de terminación	4/04/2026
Valor total actual del contrato	\$ 42.601.388.000		Valor total actual del contrato	\$ 4.095.921.000
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Acta de comité de seguimiento No. 71 – fecha 19 de diciembre de 2025, presencial.

Participantes: Contratista de obra, Interventoría.

Resumen del Proyecto Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, Amazonas

Avances:

Físico: Programado 74,28%, ejecutado 48,82%.

Financiero: Programado \$ 31.311.144.997 ejecutado \$ 20.444.561.564,19 (atraso del 25,46%).

Presupuesto:

Obra: \$42,601,388,000.

Interventoría: \$4,095,921,000.

Anticipo: \$13,377,529,255, con saldo por amortizar de \$11.556.628.878,00 (86,39%).

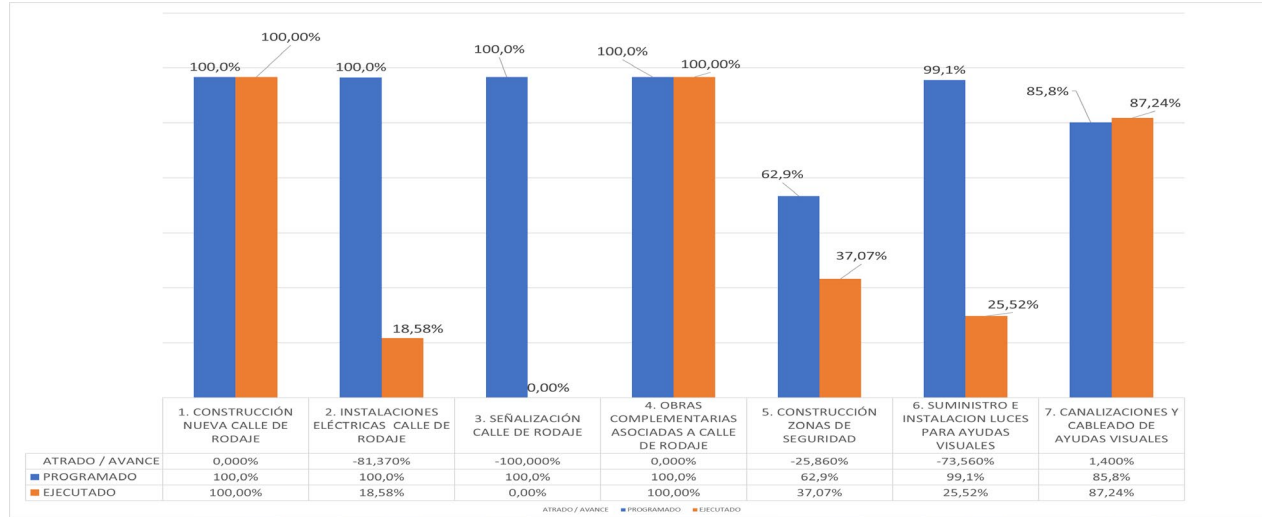
Problemas Identificados

- Canalización de la red de 2400 V que alimenta el VOR sigue pendiente que se autoricen las reservas. Restablecimiento de la F.O.
- Se establece el 17/12/2025 como fecha de acompañamiento del técnico del aeropuerto para la reparación de la red de fibra óptica que conecta el VOR.
- Se solicita al contratista agilizar la terminación de las losas de la calle de rodaje que están cercanas al borde de pista – compromiso de ejecutar antes del 15/12/2025

CURVA S



CUADRO COMPARATIVO



La gráfica compara lo Programado (barra azul) frente a lo Ejecutado (barra naranja), incluyendo una tabla de datos en la parte inferior que detalla el Atraso o Avance porcentual de cada ítem.

Aquí tienes un desglose de los puntos clave:

1. Actividades Finalizadas (100%)

Dos de las siete actividades se encuentran totalmente terminadas y cumpliendo con el cronograma:

1. Construcción Nueva Calle de Rodaje: Finalizada al 100%.

4. Obras Complementarias Asociadas: Finalizada al 100%.

2. Actividades con Retrasos Críticos

Existen tres áreas donde la ejecución está muy por debajo de lo programado:

3. Señalización Calle de Rodaje: Es el punto más crítico. Se programó el 100% pero la ejecución es del 0,00% (un atraso total).

2. Instalaciones Eléctricas: Presenta un atraso del 81,37%. Solo se ha ejecutado el 18,58% de un 100% programado.

6. Suministro e Instalación Luces: Presenta un atraso del 73,56%. Se ha ejecutado el 25,52% frente a un 99,1% programado.

3. Actividades en Proceso y Desempeño Mixto

5. Construcción Zonas de Seguridad: Tiene un atraso del 25,86%. Se ha ejecutado el 37,07% de un 62,9% previsto.

7. Canalizaciones y Cableado: Es la única actividad que muestra un avance positivo (1,40%), habiendo ejecutado el 87,24% cuando lo programado era el 85,8%.

NOTAM PARA ACTIVIDADES A EJECUTAR				
<div><div>NOTAM DE PRECAUCION</div><div><div>C 4806 / 25</div><div>LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT) 2510292027 / 2601262359 , FRANJA RWY 03/21 WIP, EXER CTN</div><div>RPLC NOTAM C 4335 / 25</div></div></div>				
<div><div>NOTAM DE CIERRE DE PISTA</div><div><div>D 2656 / 25</div><div>LETICIA/LETICIA-ALFREDO VASQUEZ COBO (SKLT) 2512240230 / 2603171100 0130-1100 , DEC 24 0230-1100 AD CLSD</div><div>RPLC NOTAM D 2637 / 25</div></div></div>				
ACTIVIDADES EN OBRA				
LOCALIZACIÓN	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
1. CONSTRUCCIÓN NUEVA CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)				
4. OBRAS COMPLEMENTARIAS ASOCIADAS A CALLE DE RODAJE (Actividad Finalizada)				
5. CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD				
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	m2		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	DESCAPOTE A MAQUINA E=0,2 M	m2	274,05	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	EXCAVACIONES VARIAS A MÁQUINA SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 8 KM)	m3	355,67	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOCELDA 445 150 CBR 6,30%	m3	108,88	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SELLO CON MATERIAL DE ALUVIÓN CBR 6,3%	m3		

CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3	145,17	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO Y COLOCACIÓN DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	kg		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD	m3		
	CARGUE, TRANSPORTE, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN EN FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARENA PARA RELLENO DE GEOCELDAS EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y CALLE DE RODAJE	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION ADICIONADO CON CEMENTO (1%) PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3	152,43	
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	COBERTURA VEGETAL PARA FRANJAS DE SEGURIDAD	m3		
CONSTRUCCIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC V-15 PARA BOX COULVERT	ml		

6. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PARA AYUDAS VISUALES

CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUZ DE BORDE DE PISTA DE VUELO ELEVADA FAA L-862(L), BIDIRECCIONAL TIPO LED, ALTA INTENSIDAD, 6.6 A. W/Y. INCLUYE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO	m		
--	--	---	--	--

7. CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES

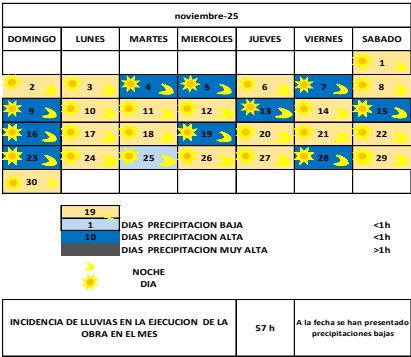
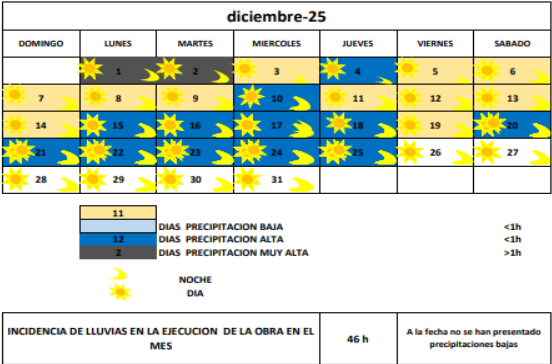
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	BANCO DE DUCTOS EN ZONA VERDE 404", TUBERÍA PVC CORRUGADA TDP, NORMA CODENSA CS-217. INCLUYE COMPACTACIÓN, RECONFORMACIÓN.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CABLE DESNUDO CU, 7 HILOS PARA PUESTA A TIERRA , N° 6 AWG	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA CIMENTACION DE AYUDAS VISUALES Y CANALES EN ZONA DE SEGURIDAD (INCLUYE SELLO Y CORTE DE JUNTAS)	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TABLERO DE DISTRIBUCIÓN PARA LOS REGULADORES DE 10 CIRCUITOS, CON PROTECCIONES DE 40/100A Y TOTALIZADOR.	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	SUMINISTRO , FIGURADI, ARMADO Y COLOCACION DE ACERO CORRUGADO DE 1/2"	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-274	m		
CANALIZACIONES Y CABLEADO DE AYUDAS VISUALES	CAJAS DE INSPECCIONES ELECTRICAS NORMA CODENSA CS-275	m		

Matriz de seguimiento

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	SEGUIMIENTO	PLAN DE ACCION	F. ASIGNACION	F. CUMPLIMIENTO
Se evidencia obstrucción en canal que entrega a la Universidad Nacional- Entrega 4'	CONSORCIO ZETA	El contratista debe presentar el procedimiento de como conducir las aguas hacia el descole ubicado hacia la estacion de servicio de terpel.	Descarga del canal hacia la Universidad Nacional: La descarga no tiene drenaje por presencia de humedal. Propuesta: clausurarla y prolongar el canal hasta la entrega en la estación Terpel para asegurar la funcionalidad hidráulica.	23/08/2025	Si, inmediata, actividad permanente.
Presentar la documentación completa del os APU's: -Del Nuevo tablero TGA de alimentación. -2 Ups para la distribución General. -Aires acondicionados. -Del alumbrado.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	Aun sin respuesta, se realizo mesa de trabajo el 13/11/2025	7/06/2025	

Presentar el procedimiento para el arreglo de las zonas rayadas sobre el pavimento de la pista.	CONSORCIO ZETA	El contratista da respuesta a través del siguiente oficio: oficio 297-2025 del 23 de agosto de 2025	Se presentó concepto de la Interventoría con oficio SAL-25-012255 del 01-09-2025. El contratista ya presentó el procedimiento el cual se le aprovo, pero aun no se ha arreglado la zona afectada.	15/08/2025	Aun falta implementacion.
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	CONSORCIO ZETA	El contratista aun no la ha presentado.	No se ha cumplido con la solicitud.	2/10/2025	
Socializar habilitación ductos de reserva para circuitos de ayudas visuales ante las áreas necesarias de la entidad.	AERONAUTICA CIVIL		Pendiente. Se requirió a la entidad mediante el oficio SAL-25-0139 51 del 2 de octubre dando traslado al oficio 331-2025 sobre la Habilitación de tubería TDP como reserva para ayudas visuales.	2/10/2025	
Pendiente reiterar solicitud modificación clausula 6ta del contrato de obra para modificar clausula de anticipo con el fin de llevar la amortización total del anticipo del 60%	CONSORCIO ZETA		Se recibió solicitud con oficio 360-2025, se revisó por parte de la interventoría y se le envió el concepto a la entidad con oficio SAL-25-014623 del 16 de octubre de 2025.	3/10/2025	
Se solicita el inventario de elemento eléctricos para ingreso al almacén de la entidad.	CONSORCIO ZETA		01-11-2025. Con oficio SAL-25-015544 del 1 de noviembre se requirió al Contrista dar Inicio al ingreso de los elementos eléctricos para ayudas visuales al almacén de la Aerocivil.	6/11/2025	

Control estado del tiempo



Esta imagen presenta un calendario de control pluviométrico (registro de lluvias) correspondiente al mes de diciembre de 2025, diseñado para medir la incidencia del clima en la ejecución de una obra.

A continuación se detalla el significado de sus elementos principales:

1. Clasificación de la Precipitación
El documento utiliza un código de colores para categorizar la intensidad de la lluvia y su impacto en el tiempo de trabajo:

Días Precipitación Baja (Crema/Amarillo claro): Se contabilizan 11 días con una duración menor a una hora (<1h).

Días Precipitación Alta (Azul): Se registran 12 días con una duración menor a una hora (<1h).

Días Precipitación Muy Alta (Gris oscuro): Se registran 2 días (lunes 1 y martes 2) con una duración mayor a una hora (>1h).

2. Simbología de Tiempo
Sol: Representa las condiciones durante el día.

Luna: Representa las condiciones durante la noche.

3. Resumen de Incidencia en la Obra
En la parte inferior se muestra el impacto acumulado de estas lluvias en el proyecto:

Incidencia Total: Las lluvias han afectado un total de 46 horas de ejecución durante el mes.

POBLACION BENEFICIADA
Según el plan maestro se deben estar movilizando mas de 280.000 personas por año con una tasa de crecimiento del 3,43%
EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS
Para la etapa de proconstrucción se tienen 48 empleos directos y 3 indirectos, correspondientes al laboratorio de suelos. Se estima que para la etapa de construcción debe haber un 10% de los empleos directos.

BENEFICIOS TECNICOS						
El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1. Mayor soporte hacia los aviones en caso de requerir las franjas de seguridad dado que se colocaran materiales que aseguran un menor daño en las aeronaves. 2. Se mejoraran la ubicación y recolección de aguas lluvias de los canales asegurando un mas óptimo drenaje de la pista hacia las franjas de seguridad. 3. Se mejorarán las ayudas visuales y su funcionamiento al canalizar la red eléctrica y se mejorará la luminosidad al colocar luminarias tipo LED, así mismo se mejorará la visibilidad de las luces PAPI. 4. Se construirá una calle de rodaje que garantizará la operación simultanea mejorando la capacidad y eficiencia del aeropuerto.						
BENEFICIOS SOCIALES						
Al mejorar las condiciones del aeropuerto en cuanto a seguridad operacional se puede certificar como Aeropuerto Internacional lo que beneficiará al sector con turismo y mas frecuencias de vuelos lo que generará beneficios económicos para la región.						
Relación de Vehículos, Volquetas, Maquinaria Pesada, Luminarias y Equipo menor						
Anexo 1 - Anexo Técnico						
El Equipo Mínimo Requerido Es El Siguiente						
La Maquinaria Mínima Requerida Será Verificada Una Vez Se Adjudique El Contrato Y No Podrá Ser Pedida Durante La Selección Del Contratista El Modelo Mínimo Para El Cumplimiento De La Maquinaria Y Equipo Requerido Debe Ser No Menor Al Año 2018; Así Mismo Se Deberá Garantizar La Operación Y Cumplimiento Normativo Ambiental.						
Maquinaria Mínima Requerida			Maquinaria en obra			
Descripción	Cantidad	Cantidad2	Descripción M	Modelo	Cumple	Observación
Retroexcavadora de oruga		1	KOBELCO	2014	SI	Activa
Retrocargador de neumatico		2	NEW HOLLAND	2014	SI	Activa
Volqueta tanque		1	INTERNACIONAL	2015	SI	Activa
Minicargador		1	CASE		SI	Activa
Buldocer D6		1	CATERPILLAR	2015		
Miniretro cargador de llantas		1	JGL	2021	SI	Activa
Camioneta		1	DODGE	2023	SI	Activa
ezcladora con capacidad de 1 saco de cemento		1	GENERICO	2022	SI	Activa
Volqueta WNX-632		1	KENWORD	2015	SI	Activa
Volqueta WNX-633		1	KENWORD	2015	SI	Activa
Volqueta SNU-471		1	INTERNATIONAL	2014	SI	Activa
Volqueta WLM-176		1	INTERNATIONAL	2015	SI	Activa
Volqueta WCV-912		1	INTERNATIONAL	2015	SI	Activa
Vibrocompactador de 3 toneladas		1	CASE	2008	SI	Activa
Vibrocompactador de 3 toneladas		1	WALTER NEUSON	2017	SI	Activa
Torre de iluminacion		7	GENERICO		SI	Activa
Canguro		2	MAQUIEQUIPOS		SI	Activa
Planta electrica		1	RDE 6500	2025	SI	Activa
Hidrolavadora		2	UYUS		SI	Activa
Sopladores para limpieza		4	STIHL/HUSQVARNA		SI	Activa
Maquinaria en obra						
Cant	Equipo	Observación				
0	Bulldozer	Activo				
0	Minicargador (Barredora)	Activo				
1	Mini Retroexcavadora	Activo				
1	Camioneta	Activo				
7	Torre Iluminación	Activo				
2	Canguros	Activo				
4	Sopladores	Activo				
2	Hidro Lavadoras	Activo				
1	Retroexcavadora de oruga	Activo				
2	Retrocargador de neumatico	Activo				
1	Volqueta tanque	Activo				
5	Volqueta	Activo				
1	Miniretro cargador de llantas	Activo				
2	Vibrocompactador de 3 toneladas	Activo				
GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS						
Dentro del alcance del tema ambiental de residuos, habrá reutilización de los materiales de excavación los cuales serán utilizados en las franjas de seguridad						
MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS						
A la fecha no se han iniciado obras de intervención en canales y vertimientos						
IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA						
Dentro el acta de apropiación se incluyó el documento correspondiente a cambios menores y las áreas a intervenir en el aeropuerto de Ieticia						
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA PERTENECIENTES AL PROYECTO						
Personal de Interventoría		14				
Personal del Contratista		141				
Total Personal del proyecto		155				

CORRESPONDENCIA ENVIADA

NumeroRadica	FechaRadica	Asunto
SAL-25-017961	21/12/2025 9:19	Informe Semanal No. 71, correspondiente al periodo del 13 al 19 de diciembre del 2025.
SAL-25-018092	23/12/2025 17:06	Observaciones comunicaci3n 489-2025. Relleno Box Coulvert
SAL-25-018093	23/12/2025 17:08	Su oficio No. 2025262020064355 Id: 2433665 - Solicitud de Aclaraci3n y Remisi3n de Soportes - Situaci3n Jur3dica de ACINCO INGENIERIA SAS - BIC en su calidad de Contratista de Interventori
SAL-25-018094	23/12/2025 17:12	Su oficio No. 2025262020063105 Id:2427701 de fecha 16 de diciembre de 2025 - Justificaci3n t3cnica, financiera y jur3dica respecto de la decisi3n de no tramitar el reajuste de precios - Contrato de Obra No. 23001091 H4 de 2023.
SAL-25-018108	24/12/2025 9:39	Cierre de NC - Transici3n temporal entre pista y calle de rodaje en construcci3n.
SAL-25-018109	24/12/2025 9:42	Respuesta al requerimiento Radicado 2025262020063627 - Justificaci3n t3cnica, financiera y jur3dica por expiraci3n de recursos de la reserva presupuestal 2024.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

NumeroRadica	FechaRadica	Asunto
ENT-25-023023	22/12/2025 16:03	Oficio 489-2025 Propuesta de procedimiento para llenos en Box Coulvert Calle de Bomberos

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

PROGRAMADO	EJECUTADO	% EJECUTADO SEMANA	% AVANCE O ATRASO	NOTA:
\$32.135.726.587	\$ 18.490.407.764,00	0,644%	-25,97%	Quando la desviaci3n es positiva representa un avance con respecto a lo programado, cuando la desviaci3n es negativa representa un atraso en las actividades con respecto al cronograma contractual. Partiendo de lo anterior a la fecha el contratista presenta un atraso en sus actividades con respecto a lo programado como se menciono anteriormente.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

ETAPA PRECONSTRUCCION		ETAPA DE CONSTRUCCION		NOTA:
PROGRAMADO	EJECUTADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	
100%	73%	76,029%	55,827%	Este porcentaje corresponde de igual manera al avance de ejecuci3n ya que hasta el momento no se ha realizado la primera facturaci3n.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



20 dic 2025 11:54:08 p. m.
4°11'29.58"S 69°56'20.316"W
Aeropuerto Leticia



00:47 | 20 de dic 2025
Sáb
85. Camilo Torres, Leticia, Amazonas
Coordenadas: 4.181220° S,
69.937867° W
Clima: Nublado 25°C
Altitud: 103.1 m
Timemark
Rate 100% Real



20 dic 2025 1:25:18 a. m.
4°11'29.52"S 69°56'20.623"W
Aeropuerto Leticia



20 dic 2025 1:25:18 a. m.
4°11'29.52"S 69°56'20.623"W
Aeropuerto Leticia

Página 7

		
GESTION DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA		
No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobadas
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de Gerencia	Aprobado
4	Plan operativo	Aprobado
5	Plan de Calidad Actualizado	Aprobado
6	Informe técnico (apropiación diseños)	Aprobado
7	Informe de visita	Aprobado
8	Pólizas de cumplimiento Contratista	Aprobadas y publicadas en SECOP II
9	Diseño calle de rodaje	Concepto favorable
10	Diseño franjas de seguridad	Concepto favorable
11	Diseño hidráulico	Concepto favorable
12	Permiso de construcción calle de rodaje	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
13	Permiso de construcción franjas y canales	Aprobado mediante radicado No. 2024344000024548 Id: 1400479 del 14 de agosto de 2024
14	Permiso de construcción ayudas visuales	Por aprobar por parte de la Entidad
15	Acta de apropiación	Entregada
16	Plano señalización e informe topografía interventoria	Entregado
17	Informe de topografía contratista	Aprobado
18	Valla Informativa	Instalada
19	Plan de manejo ambiental	Ejecutado
20	Solicitud de Notan	Vigente - Se vence el 27 de diciembre de 2025.
21	Informes semanales interventoria	70 a la fecha
22	Informes mensuales interventoria	17 a la fecha
23	Informes semanales Contratista	Se recibe el informe No 33 y se le envia observaciones al contratista de obra
24	Informes mensuales Contratista	El informe No 12 esta en corrección por parte del contratista
25	Informe Gerencia Contratista No. 14	Aprobado
26	Pólizas actualizadas interventoria	Se actualizaron y fueron publicadas en el SECOP II
27	Acta parcial de obra No.1 a la 10.	Pagado
28	Acta parcial de interventoria No.1 a la 10.	Pagado
29	Programa de adquisiciones, plan de trabajo y programación No.3	13 de junio 2025
30	Acta parcial de obra No. 11 y 12	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
31	Acta parcial de interventoria No.1 a la 12	Aprobada por la Entidad, en proceso de pago
OBSERVACIONES		Director de Proyecto
		
		ING. Edgar Eduardo Hernández Quintero