MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE POSTES**	**VIGENCIA:** 16/04/2025 **VERSIÓN:** 1

Acta No:	08	**Tema:**	Comité de seguimiento técnico No. 08 Cto 2025 - 2782
Fecha:	27 de noviembre de 2025	**Ubicación:**	Calle 74 # 20 c – 04, Barrio San Felipe.
Hora Inicio:	02:00 pm	**Hora Fin:**	4:00 pm

1. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo *(Para qué)*	Seguimiento al contrato No. 2025-2782 (Componente Postes)
Agenda *(Temas indispensables para lograr el objetivo)*	- Verificación compromisos del acta anterior - Intervención de los componentes transversales - Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato. - Iniciativas y compromisos para el mejoramiento del desarrollo del contrato.

Participantes *(Personas cuya participación es imprescindible para lograr el objetivo)*

Nombre	Área / proyecto	Nombre	Área / proyecto
Iván Leonardo Ávila	Supervisor de Interventoría para el Lote 3 Componente de postes metálicos del sistema de semaforización	Valentín Barajas	Director Interventoría
José Yesid Diaz	Apoyo a la Supervisión de Interventoría componente de Postes metálicos del sistema de semaforización	Jaime Andrés García	Coordinador Interventoría
Leonardo Castro	Residente Postes Interventoría	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría
Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	Ibeth Del Carmen Palacios	Profesional Jurídico Interventoría
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte
Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	Ana Rodríguez	Profesional SST Interventoría
Alfredo Ardila	Director Contratista	Oscar Eduardo Rodríguez	Residente Postes Contratista
Yoana Flórez Fierro	Profesional SST y Ambiental Contratista	Michael Esteban Moreno	Auxiliar de ingeniería Postes Contratista
Cindy Paola Manrique	Auxiliar de ingeniería (Postes) Interventoría	Lida Martínez Garzón	Auxiliar de Ingeniería para el Apoyo a la Coordinación Técnica Interventoría

2. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No	Descripción	Responsable	Estado
1	Relacionar en la programación semanal el vehículo tipo grúa (Placas) y la cuadrilla (No SE) que atenderá la actividad (Mantenimiento correctivo, preventivo e instalación de tapas), la cual debe ser enviada a la Interventoría dentro de la programación semanal de actividades y al grupo de WhatsApp del personal que realiza las actividades en sitio.	Contratista	Compromiso Cumplido

No	Descripción	Responsable	Estado
2	Realizar mesa de trabajo conjunta SSTA el día 5 de noviembre a las 8 de la mañana para verificar cierre de hallazgos	Interventoría/Contratista	Compromiso Cumplido

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Transporte Planeación y Diseño S.A.S, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital y el acompañamiento de la supervisión de la SDM para el contrato de Interventoría No. 2025–2782, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría que divide la reunión en los siguientes aspectos:

3.1 INTERVENCION DE COMPONENTES TRANSVERSALES

3.1.1 COMPONENTE SST

Durante este periodo se ejecutaron las siguientes actividades

Capacitaciones y jornadas de sensibilización

En cumplimiento del Plan de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), el contratista desarrolló charlas de seguridad diarias como parte de su estrategia de prevención y promoción de la cultura del autocuidado. Así mismo, se llevó a cabo la capacitación mensual programada, conforme a lo establecido en el Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con el fin de fortalecer las competencias del personal y garantizar el cumplimiento de los estándares en materia de seguridad y salud en el trabajo.

Inspecciones planeadas y seguimiento a condiciones de seguridad

Se llevaron a cabo inspecciones tanto en campo como en la bodega, abarcando aspectos relacionados con los Equipos de Protección Personal (EPP), condiciones locativas y equipos de emergencia, Sustancias químicas, vehículos, equipos y herramientas, diligenciamiento documentación SST (ATS, permisos de Trabajo, inspecciones de seguridad, listados de asistencia). El objetivo principal de estas inspecciones fue identificar hallazgos o condiciones inseguras, así como establecer el plan de mejora incluidas acciones correctivas y preventivas a las que tenga lugar.

Acompañamiento Actividades TAR

Durante este periodo se realizaron 14 acompañamientos en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), en el marco de la ejecución de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo que implican Trabajos de Alto Riesgo (TAR). El objetivo principal de estos acompañamientos fue verificar el cumplimiento de las normas, protocolos de seguridad y medidas preventivas establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con el fin de garantizar la integridad del personal y la correcta ejecución de los procedimientos

Verificación del uso adecuado de elementos de protección personal (EPP)

Durante este período se llevó a cabo la verificación en la reposición y asignación de elementos de protección personal (EPP) a todo el personal a nivel operativo. A fin de garantizar su uso durante la ejecución de actividades.

Vehículos (Plan estratégico de seguridad vial)

Durante este periodo se realizó la revisión documental y técnica de los vehículos de la organización, verificando el cumplimiento de los siguientes requisitos: SOAT vigente, revisión técnico-mecánica, licencias de conducción, comparendos y demás documentos legales requeridos para la operación segura de los vehículos. Teniendo en cuenta que el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) del contratista.

Cumplimiento Legal del SG-SST

En el marco del cumplimiento de los requisitos legales del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se ejecutaron las siguientes actividades:

- Reunión mensual comité paritario de seguridad y salud en el trabajo (COPASST). (CCL)
- Entrega de los E.P.P (gafas de seguridad, protector auditivo tipo inserción Guantes tipo nitrilo.
- Inspección, seguimiento y control del uso de la dotación y E.P.P por parte de la Interventoría.
- Inspección, seguimiento y control a documentación de vehículos por parte de la interventoría.
- Inspección, Seguimiento y control a la identificación y rotulación de productos químicos de acuerdo con el SGA

Indicadores de gestión SST

Durante el periodo evaluado, el contratista no presentó accidentes de trabajo, por lo tanto, los indicadores de accidentalidad se comportan de la siguiente manera:

Tabla 1. Indicadores del SG-SST - CTO 2782

INDICADORES MES DE NOVIEMBRE	CANTIDAD
Total, horas mes hombre trabajadas	6.720
Número de Trabajadores en el Mes	32
Número de Retiros	1
Accidente de Trabajo en el mes	0
Índice Frecuencia de Accidentes de Trabajo con Incapacidad	0
Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo	0
Índice de Severidad	0
Número de Hallazgos en el periodo	8
Total, Hallazgos a la fecha	56
Hallazgos en Revisión	8
Hallazgos Cerrados a la Fecha	48

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Reporte de Hallazgos

Durante este período se reportaron un total de nueve (9) hallazgos, dentro de los cuales se resaltan las siguientes situaciones:

1. **Deficiencias en las eslingas utilizadas para actividades de izaje**, debido a la ausencia de información esencial como: Capacidad de carga segura (WLL), Longitud, Material de fabricación, Número de serie o lote, Fabricante, Norma técnica aplicable, tan poco se evidencio certificación en el área de trabajo
2. **Equipos de control de incendios despresurizados**, situación que puede afectar la capacidad de respuesta ante una emergencia.
3. **Elementos del botiquín con fechas vencidas o próximos a vencer**,
4. **Déficit en el orden y aseo en el área de almacén**, evidenciando oportunidades de mejora en la gestión de almacenamiento
5. **Vehículo KYR 269 transportando personal en la parte trasera**, pese a que su licencia de tránsito no lo autoriza para este tipo de uso, constituyendo un riesgo para la integridad de los ocupantes y una infracción normativa.
6. **Tránsito del vehículo grúa por el carril exclusivo de Transmilenio**, conducta que incumple la regulación vial y expone al contratista a sanciones.

Todos los hallazgos identificados durante este período se encuentran en proceso de reporte al contratista para su respectivo cierre, ya que, a la fecha del comité, no habían sido remitidos formalmente

Cumplimiento Decreto 332 de 2020

Durante el presente periodo, se evidencia que el 19% del personal contratado en la empresa corresponde a mujeres, lo cual demuestra un cumplimiento efectivo y positivo del indicador, superando en 5 puntos porcentuales el mínimo de la referencia establecida

Cumplimiento Vinculación MON de la Región

Actualmente el Contrato tiene un total de 32 trabajadores, de los cuales 17 personas (71. %) corresponden a mano de obra no calificada. Dentro de este grupo, se destaca la incorporación de 7 trabajadores provenientes de la región, lo que representa un 29% del total de mano de obra no calificada.

3.1.2 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante las verificaciones en campo realizadas a los frentes de trabajo se evidencio la adecuada gestión ambiental ejecutada por el contratista, en relación con el almacenamiento de productos químicos, almacenamiento temporal de residuos de colillas de soldadura y el buen estado de los kits de derrames.

Adicionalmente, durante la verificación realizada en la bodega del contratista el día 14 de noviembre de 2025, se evidencio lo siguiente:

- Disposición temporal adecuada de colillas de soldadura, en su respectivo recipiente metálico.
- Acopio adecuado de cartón, residuos especiales y plásticos
- Protección de individuos arbóreos
- Uso adecuado de los puntos ecológicos

En conclusión, se encontró todo en buenas condiciones.

3.1.3 COMPONENTE TRANSITO

Con corte al 27 de noviembre de 2025, los indicadores de seguimientos del PMT general de típicos son:

- Número de intersecciones con PMT típicos reportados a la GUPMT en noviembre de 2025 un total de 15 intersecciones semaforizadas reportadas.
- Número de intersecciones con PMT evaluados en noviembre de 2025 un total de 15 intersecciones semaforizadas evaluadas.

Número de seguimientos con PMT evaluados en noviembre de 2025 un total de 24 intersecciones semaforizadas con seguimiento. Producto de estos seguimientos se pudo verificar en terreno que el contratista de TPD Ingeniería cumplió el 100% de los requisitos técnicos de señalización en la implementación de los PMT típicos.

3.1.4 COMPONENTE FINANCIERO Y CONTABLE

- En el mes de noviembre de 2025 se tramitó la cuenta para el pago del período de septiembre de 2025, por lo cual la Interventoría, verificó los soportes reglamentarios de la factura, la completitud de la información y a través del comunicado n.° SEM-CMC-SDM-104-25 el 13 de noviembre de 2025. Así mismo se informa que la SDM realizó el pago en referencia el 24 de noviembre de 2025.

Tabla 2. Pagos realizados - Contrato 2025-2782

Acta No	Periodo	Valor total corte	Valor Rete garantía	Valor para pagar	Valor ejecutado acumulado	Valor pagado acumulado	SALDO CRP´S	SALDO POR EJECUTAR	Fecha de Radicación	n ° DE DOCUMENTO CONTABLE	Fecha de estado de pago	FECHA DE ACTA RECIBIDO PARCIAL
1	16/04/2025 al 30/04/2025	$39.324.290	$1.966.215	$37.358.075	$39.324.290	$37.358.075	$5.601.054.826	$5.599.088.611	9/06/2025	3000570574	20/06/2025	9/06/2025
2	1/05/2025 al 31/05/2025	$577.974.479	$28.898.724	$549.075.755	$617.298.769	$586.433.830	$5.051.979.071	$5.021.114.132	8/07/2025	3000700745	24/07/2025	7/07/2025
3	1/06/2025 al 30/06/2025	$610.075.301	$30.503.765	$579.571.536	$1.227.374.070	$1.166.005.366	$4.472.407.535	$4.411.038.831	8/08/2025	3000811255	20/08/2025	5/08/2025
4	1/07/2025 al 31/07/2025	$755.550.746	$37.777.537	$717.773.209	$1.982.924.816	$1.883.778.575	$3.754.634.326	$3.655.488.085	8/09/2025	3000983858	23/09/2025	5/09/2025
5	1/08/2025 al 31/08/2025	$593.721.423	$29.686.071	$564.035.352	$2.576.646.239	$2.447.813.927	$3.190.598.974	$3.061.766.662	7/10/2025	3001115961	24/10/2025	6/10/2025
6	1/09/2025 al 30/09/2025	$641.662.759	$32.083.138	$609.579.621	$ 3.218.308.998	$ 3.057.393.548	$ 2.581.019.353	$ 2.420.103.903	11/11/2025	3001230805	24/11/2025	6/11/2025
7	1/10/2025 al 31/10/2025	$ 654.112.566	$ 32.705.628	$ 621.406.938			$ 1.959.612.415	$ 1.765.991.337				
Totales		$ 3.872.421.564	$ 193.621.078	$ 3.678.800.486								

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

- Pagos facturas octubre y noviembre de 2025 – para tramite en diciembre de 2025: el mes pasado, la Interventoría remitió un correo electrónico al contratista informando las fechas establecidas para la entrega de las facturas correspondientes. Es de

vital importancia el cumplimiento de dichas fechas con el fin de garantizar el adecuado desarrollo del cronograma de facturación definido por la Entidad, así:

- Octubre 2025: 1 al 3 de diciembre de 2025
- Noviembre 2025: 3 al 7 de diciembre de 2025

- Seguimiento programación PAC:

Tabla 3. Seguimiento programación del PAC - Contrato 2025-2782

Período programación PAC	Cuentas de	Valor Programado (a)	Valor por pagar (b)	Diferencia (a-b)	% ejecución PAC
octubre 2025	agosto 2025	$563.756.905	$564.035.352	-$278.447	100,05%
noviembre 2025	septiembre 2025	$581.780.501	$609.579.621	-$27.799.120	104,78%
diciembre 2025	octubre 2025 (*)	$684.761.844	$621.406.938	$63.354.906	90,75%
	noviembre 2025 (*)	$627.006.451			
TOTALES		$2.457.305.701			

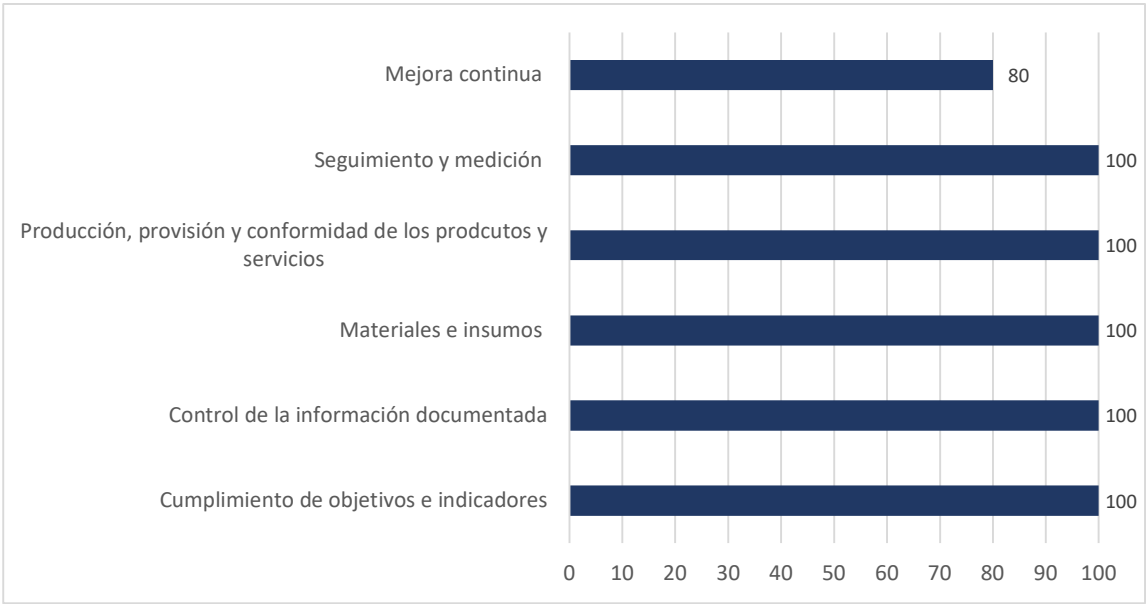
Fuente: Consorcio Movilidad Capital

(*) En la programación del PAC para el período de diciembre de 2025, se reporta un valor más alto, dado que para esta fecha se tramitarán las facturas de octubre y noviembre de 2025.

3.1.5 COMPONENTE CALIDAD

Durante el periodo se realizó la verificación de los factores de calidad correspondientes: a) objetivos de calidad del proyecto e indicadores, b) control de la información documentada, c) Materiales e insumos, d) producción, provisión y conformidad de los productos y servicios, e) seguimiento y medición y f) mejora continua. A continuación, se presenta el avance de cada de los factores de calidad evaluados para el periodo.

Figura 1. Nivel de cumplimiento factores de calidad factores plan de calidad evaluados para el Contrato N.º 2025- 2782 durante el periodo de noviembre



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

El nivel de cumplimiento del plan de calidad del contratista TPD Ingeniería es del 96%. Los aspectos para resaltar como mejoraras en el periodo son los siguientes:

- Se presentan avances significativos en el plan de mejora acciones correctivas y preventivas
- Control de la información documentada

A continuación, se relacionan los aspectos seguimiento

- Cierre de la acción correctiva pintura en postes
- Emisión del plan de mantenimiento y recomendación de acuerdo con proyección de vida útil de postes metálicos
- Seguimiento de la efectividad del plan de mejora (acciones correctivas y/o preventivas)

3.1.6 COMPONENTE JURIDICO

Pólizas: Fue aprobada por la SDM.

Se verifica que el Contratista continúa cumpliendo las obligaciones contractuales, atendiendo los compromisos adquiridos y los requerimientos formulados por la Interventoría. Las actividades ejecutadas se encuentran alineadas con los objetivos del contrato y dentro de los plazos establecidos, lo que contribuye al adecuado avance y desarrollo del proyecto.

3.1.7 COMPONENTE MÁNTUM

Se presentan estadísticas generales para el periodo del 1 al 25 de noviembre, encontrando 126 registros:

Tabla 4. Estadísticas Generales - Contrato 2025-2782

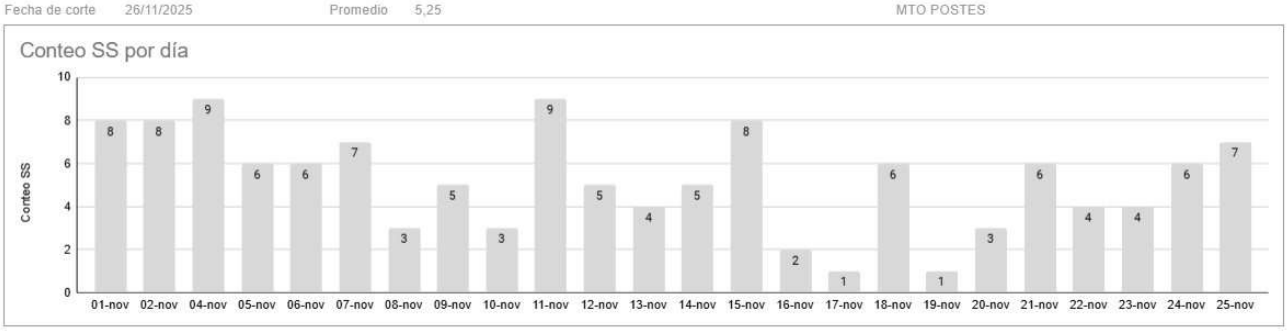
Tipo Reporte	Conteo SS	% SS
RSF-MOBI	98	77,78%
PPT	18	14,29%
SCN	9	7,14%
IEN	1	0,79%
Suma total	**126**	**100,00%**

Grupo en Terreno	Conteo SS
SE 193	48
SE 192	41
SE 191	37
Suma total	**126**

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Con corte al 25 de noviembre se registra un promedio de 5,25 Ordenes de Trabajo asignadas a mantenimiento de postes por día:

Figura 2. Conteo SS por día - Contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se presenta la siguiente novedad para la OT 2025-033786 asignada al Grupo SE 191 donde se registra:

Diagnóstico: Intersección en servicio. Mantenimiento preventivo de postes.
Solución: Actividades en el NEI 1193 / ID 180. Se nivelan (3) postes, (1) poste T1, (1) poste T2, (1) poste de video detección tipo 4 y se cambian los tornillos. Intersección en servicio.

Es decir, la actividad clasificada como mantenimiento preventivo, corresponde a un mantenimiento correctivo.

En relación con los movimientos de inventario se establecieron mecanismos con el contratista y el especialista Mántum SDM que a la fecha han permitido minimizar las inconsistencias en movimientos de inventario; es decir los movimientos que duplican consumos en Ordenes de Trabajo especialmente en ítems consumibles en este caso las Tapas Normales y Antivandálicas.

Se recomienda revisar con el proveedor de Mántum soluciones de fondo a esta situación y las demás indicadas en los informes mensuales de interventoría para el componente Mántum.

En relación con la revisión periódica de las observaciones realizadas por el personal de la SDM en el archivo VALIDACION SEMA, se evidencia que el personal de almacén del contratista encargado de la revisión y atención de observaciones ha mantenido actualizada este archivo.

Finalmente se reiteran las recomendaciones generales para el registro de actividades en Mántum:

- Los campos Diagnóstico y Solución no deben contener la misma información. El campo Diagnóstico se diligencia automáticamente al seleccionar los respectivos valores de las listas desplegables en Mántum (LC-002). No se debe copiar y pegar el mismo texto en Diagnostico/Solución.

- En relación con los movimientos de inventario se deben especificar claramente los movimientos realizados en la OT y estos deben corresponder con los “Recursos” asociados a la OT en Mántum. Prestar atención en cuanto al tipo de tapa instalado.

- Atender las observaciones realizadas por los operadores en el archivo compartido por la SDM: ***VALIDACION SEMA*** en la pestaña ***CIERRE OT - MANTUM.***

- Los registros deben ser diligenciados y completados por los grupos técnicos en el menor tiempo posible, incluyendo el registro de actividades y los correspondientes movimientos de inventario

- Enlazar la OT generada en Mántum a los archivos de seguimiento de actividades y movimientos de inventario para facilitar el cruce de información.

3.2 SEGUIMIENTO AL DESARROLLO Y AVANCE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Para el periodo de noviembre de 2025, con corte al día veinticinco (25) de noviembre de 2025 se ejecutaron las actividades consignadas en la orden de trabajo No. 6, en la cual se realizaron labores de inspección de intersecciones, mantenimiento correctivo, mantenimiento preventivo y cambio de tapas, tal como se evidencia en la siguiente tabla:

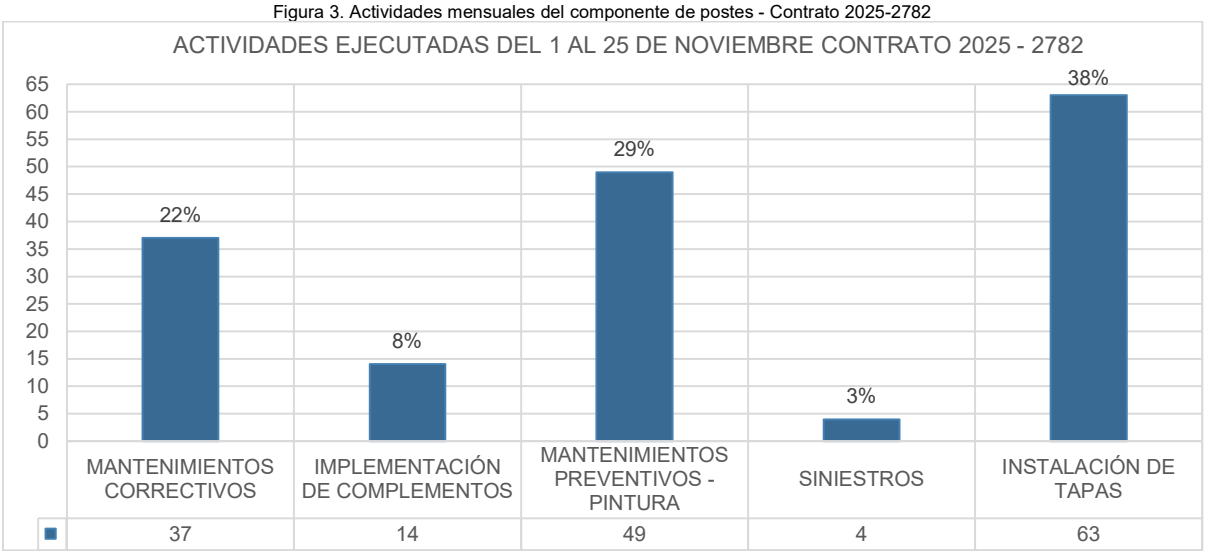
Tabla 5. Actividades realizadas en el periodo - Contrato 2025-2782

LOCALIDAD DE CHAPINERO		
ORDEN DE TRABAJO No. 6		
Intersecciones inspeccionadas	15	Intersecciones
Mantenimientos correctivos	21	Postes
Mantenimientos preventivos	48	Postes
Cambio de tapas	5	Tapas

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

De esta manera, la siguiente grafica muestra dicha información:

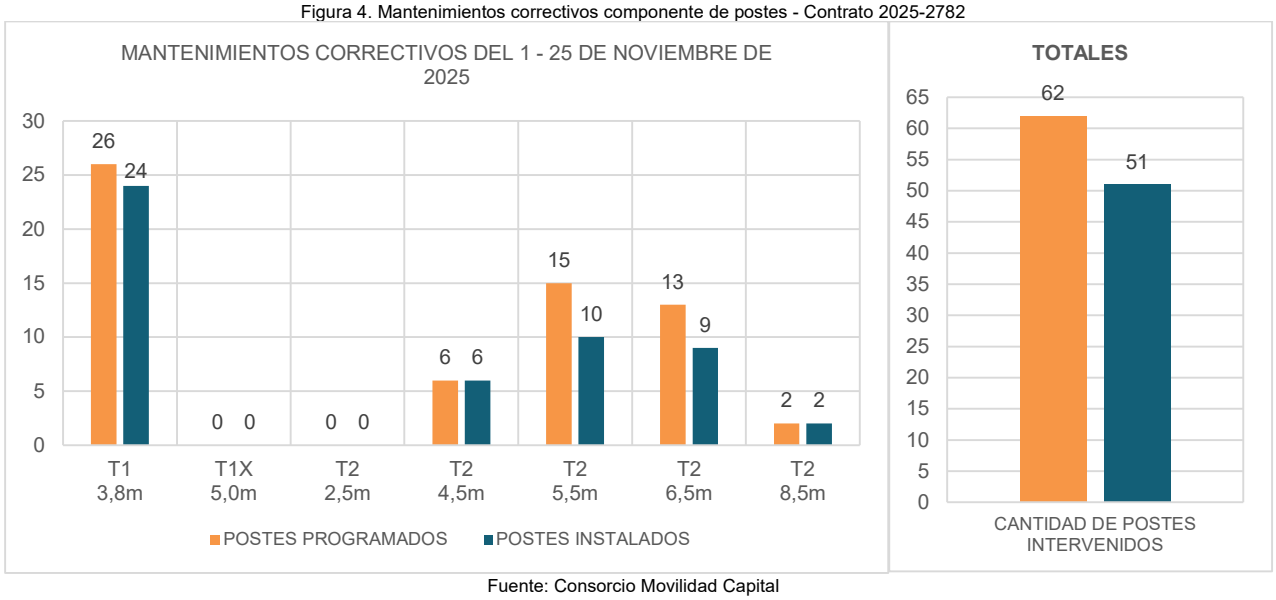
Figura 3. Actividades mensuales del componente de postes - Contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se observa en la anterior grafica los porcentajes de cada una de las actividades ejecutadas durante el transcurso del periodo, siendo la instalación de tapas la de mayor intervención con un 38%, seguido de la realización de mantenimientos preventivos con un 29%.

Figura 4. Mantenimientos correctivos componente de postes - Contrato 2025-2782

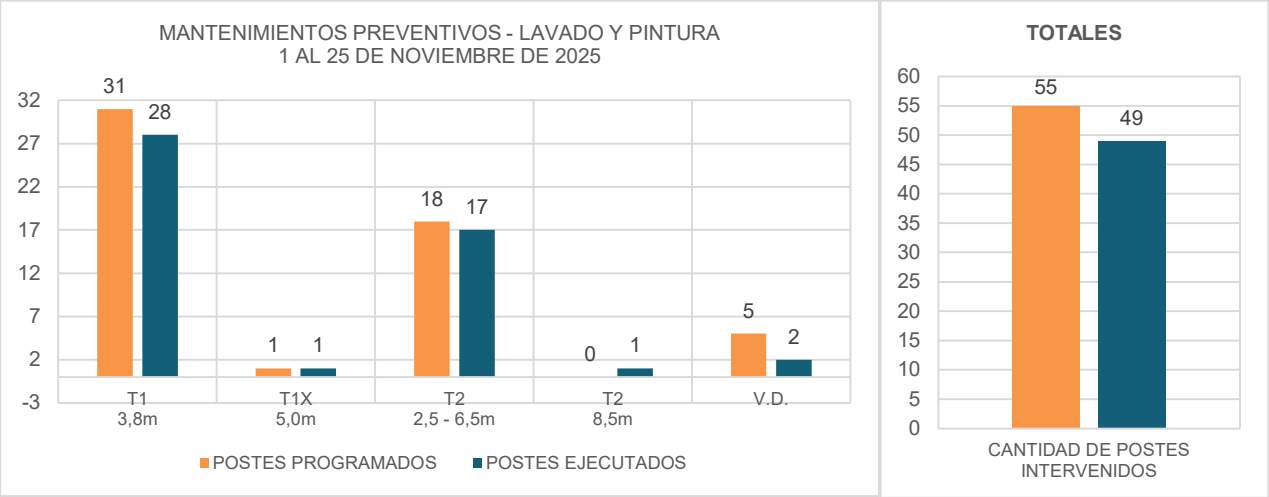


Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Por otra parte, en cuanto al desarrollo de actividades de mantenimiento correctivo en postes semafóricos se incluyen las atenciones de casos de siniestros, la implementación de complementos en las intersecciones programadas por la entidad y las actividades de mantenimiento correctivo proyectadas.

Se toman valores con corte al veinticinco (25) de noviembre de 2025, encontrándose en ejecución la programación de la última semana del mes. Para este periodo se ha ejecutado el total de postes programados, se estima una atención del 100% al finalizar esta semana.

Figura 5. Mantenimientos preventivos componente de postes - Contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

La diferencia observada se debe a una mayor intervención en mantenimientos preventivos debido al estado de los postes al momento de realizar la inspección en terreno a la fecha del quinto (5°) recorrido de la localidad de Chapinero.

Actualmente se encuentra en ejecución la programación de la última semana del mes, se estima la ejecución total de los postes programados en el transcurso del periodo.

Adicionalmente se muestra la cantidad de postes siniestrados con corte al veinticinco (25) de noviembre de 2025, con un total de cuatro (4) postes afectados, disgregado como se muestra en la siguiente tabla:

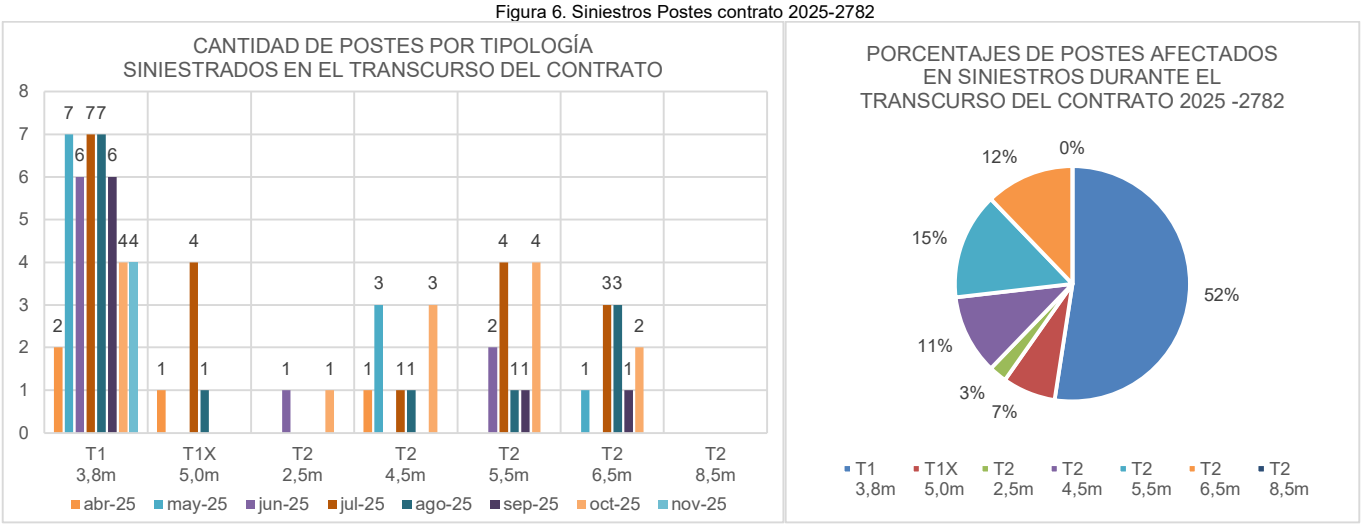
Tabla 6. Siniestros Postes - Contrato 2025-2782

CANTIDAD DE POSTES DE SINIESTROS DURANTE EL PERIODO DEL 1 AL 25 DE NOVIEMBRE 2025							
T1	**T1X**	**T2 2,5**	**T2 4,5**	**T2 5,5**	**T2 6,5**	**T2 8,5**	**TOTAL**
4	0	0	0	0	0	0	4

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

De esta manera en el presente histórico de siniestros se observa que el poste T1 es el de mayor afectación en el transcurso del contrato con un total de cuarenta y tres (43) casos atendidos, tal como se aprecia en la siguiente figura:

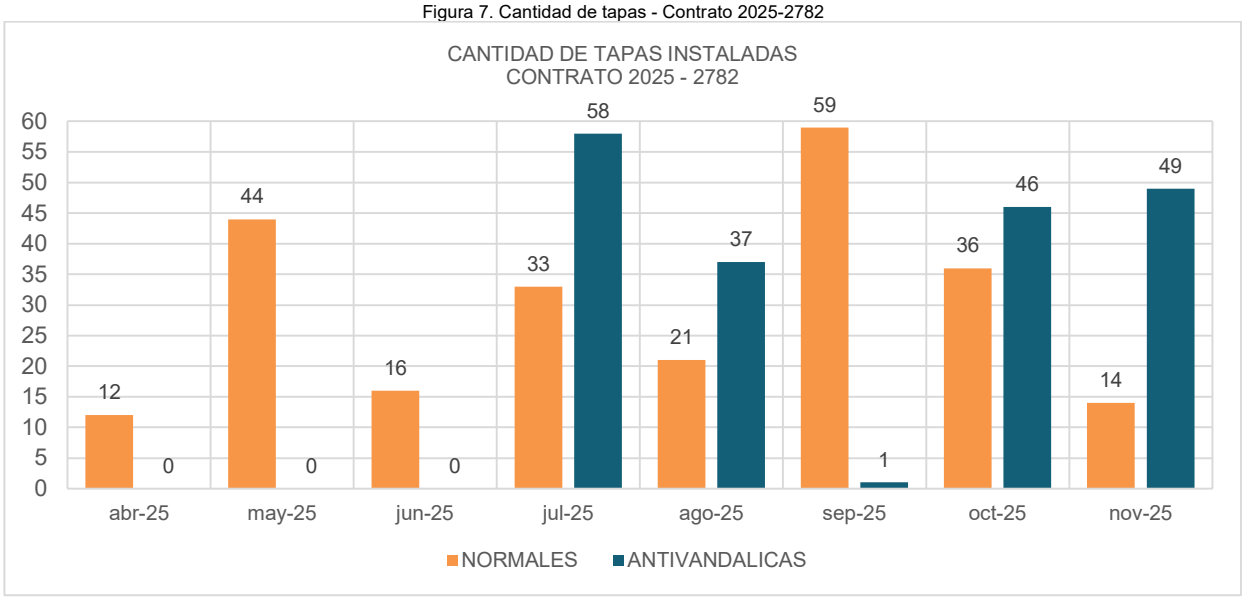
Figura 6. Siniestros Postes contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se observa en la anterior grafica la afectación a los postes por tipología para el transcurso del contrato con respecto al total de casos atendidos por siniestros, siendo el poste T1 el de mayor afectación con un 52%.

Figura 7. Cantidad de tapas - Contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

En la anterior gráfica, se observa una atención de tapas de sesenta y tres (63) remplazos por deterioro o vandalismo, siendo estas catorce (14) tapas normales y cuarenta y nueve (49) tapas antivandálicas, la diferencia de cantidades en la instalación de tapas antivandálicas con respecto a las normales corresponde a la ubicación de las atenciones siendo sitios de alta inseguridad y probabilidad de hurto.

Para el avance presupuestal del contrato, contamos con los siguientes valores:

Tabla 7. Valor inicial - Contrato 2025-2782

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 5.638.412.901

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Tabla 7. Ejecución de valores presupuestales - Contrato 2025-2782

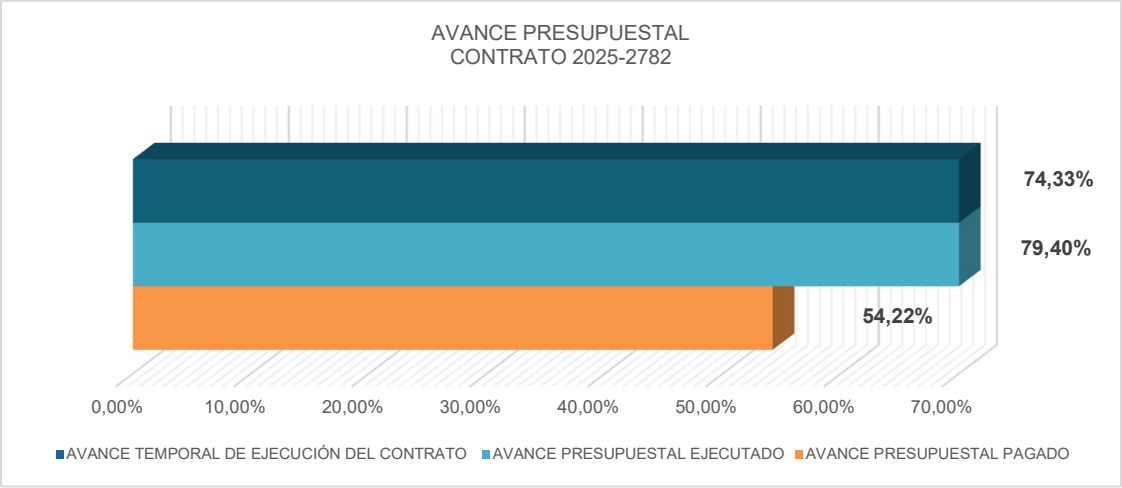
VALORES PRESUPUESTALES CONTRATO 2025-2782			
2025	ABRIL	$	39.324.290
	MAYO	$	577.974.479
	JUNIO	$	610.075.301
	JULIO	$	755.550.746
	AGOSTO	$	593.721.423
	SEPTIEMBRE	$	641.662.759
	OCTUBRE	$	654.112.566
	NOVIEMBRE	$	604.592.297
VALOR PAGADO			$ 3.057.393.548
VALOR EJECUTADO			$ 4.477.013.861
VALOR RESTANTE			$ 1.161.399.040
AVANCE PRESUPUESTAL PAGADO			54,22%
AVANCE PRESUPUESTAL EJECUTADO			79,40%
AVANCE TEMPORAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO			74,33%

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se observa en la tabla anterior los valores presupuestales pagados en el transcurso del contrato, los cuales a la fecha han sido los meses de abril a septiembre, adicionalmente, se muestra el valor de octubre el cual se encuentra en revisión por parte de esta Interventoría y el valor proyectado del mes de noviembre con corte al veinticinco (25) de este periodo.

Así mismo la presente grafica muestra esta distribución presupuestal teniendo en cuenta los valores estimados de las labores realizadas dentro del periodo a corte anteriormente mencionado:

Figura 8. Avance del contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Así las cosas, se estima que el pago de las actividades ejecutadas en el periodo de noviembre 2025 por parte del contratista se haga en el mes de diciembre 2025 debido a trámites de legalización y aprobaciones del informe mensual y según fechas de finalización de año acordadas en conjunto con la entidad.

4 INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- Se busca radicar la factura del mes de noviembre antes de la finalización de este año, limitando la fecha de esta al 09 de diciembre de 2025, por lo tanto la fecha ideal para finalizar la Orden de Fabricación No. 7, correspondiente al mes de noviembre es al 03 de diciembre de 2025, para que de esta forma se puede realizar la revisión por parte de almacén de SDM para dar el aval al correspondiente ingreso, teniendo en cuenta que el último día de facturación indicado por la entidad es el 09 de diciembre de 2025, para ello, se tiene el compromiso y se solicita la colaboración de todas las partes para lograr esta meta.

- Se discutió la adición y prórroga del contrato 2025-2782 teniendo en cuenta lo ajustado del presupuesto, se proyecta una reducción significativa en las actividades de fabricación y operativas. La fabricación de postes se reducirá mensualmente a cerca de 80 a 100 unidades, en comparación a la capacidad máxima de producción por parte del contratista. En la proyección, no se contemplan actividades de implementación ni complementos, y si estas llegaran a surgir, se tendrían que reducir los mantenimientos correctivos. Se aclaró que el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) solo se gestionará hasta enero de 2026, ya que la prórroga va con vigencia 2026.

- El PMT vigente finaliza el 15 de febrero de 2026, y se debería radicar la prórroga un mes antes (alrededor del 15 de enero 2026). Se recordó un hallazgo de auditoría en el que se solicitó subsanación por parte de la Interventoría por permitir que el contratista iniciara labores antes de tener el PMT aprobado. Esto genera un dilema, ya que el acta de prórroga con el componente financiero solo estaría lista en enero/febrero de 2026, obligando potencialmente a la entidad a iniciar labores en la nueva vigencia sin un PMT aprobado. Se sugirió consultar si se puede gestionar la ampliación del PMT desde diciembre, aunque no se tenga la adición firmada.

- Se han detectado mecanismos de contingencia debido a un problema en la plataforma MÁNTUM, donde las cantidades de elementos consumibles (en este caso, tapas) se están duplicando en las órdenes de trabajo (OT). Se especula que la causa podría ser un tema de software el cual debe ser revisado en conjunto con la entidad y el proveedor del servicio, esta falla conlleva a la acumulación de transacciones no confirmadas lo que genera errores en los movimientos de inventario en el sistema. La Interventoría recomienda revisar con el proveedor de MÁNTUM soluciones definitivas, ya que las correcciones diarias realizadas por el almacenista en colaboración con el especialista de Mántum de SDM no dan una solución definitiva al problema.

- La Interventoría informa que, por medio de la supervisión de SDM se evidencio, mediante registro fotográfico, la posible infracción de tránsito del vehículo tipo Grúa Doble Cabina de placas WPN 498, el cual se observa circulando sobre la calzada exclusiva de Transmilenio a la altura de la Av. Caracas con Calle 48. El contratista manifiesta que el conductor será llamado a descargos. Por lo tanto, la Interventoría solicita al contratista tomar acciones efectivas para que esto no se vuelva a presentar y emitirá en los próximos días un comunicado oficial solicitando la información y explicación del caso por parte del contratista.

- En línea con lo mencionado anteriormente, la Interventoría indica que el 26 de noviembre de 2025, detectó que los vehículos aparecían "sin señal" en el aplicativo Satrack. El contratista manifiesta que las fallas en la señal de rastreo parecían ser un problema generalizado a nivel de Bogotá, presentándose por momentos. A lo cual, se sugirió verificar esto con el proveedor de la plataforma.

5 COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1.	Reportar oportunamente las novedades de ingreso, retiro, incapacidades a la interventoría del área Técnica y SST	Contratista	Durante Ejecución del Contrato
2			

FIRMA PARTICIPANTES		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
Iván Leonardo Ávila	Supervisor de Interventoría para el Lote 3 Componente de postes metálicos del sistema de semaforización	
José Yesid Diaz	Apoyo a la Supervisión de Interventoría componente de Postes metálicos del sistema de semaforización	
Valentín Barajas	Director Interventoría	
Jaime Andrés García	Coordinador Interventoría	
Alfredo Ardila Ariza	Director Contratista	
Oscar Eduardo Rodríguez	Residente Postes Contratista	
Yoana Flórez Fierro	Profesional SST y Ambiental Contratista	
Michael Esteban Moreno	Auxiliar de ingeniería Postes Contratista	
Leonardo Castro	Residente Postes Interventoría	
Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría	
Ibeth Del Carmen Palacios	Profesional Jurídico Interventoría	
Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte	
Ana Rodríguez	Profesional SST Interventoría	
Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	
Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	
Lida Martínez Garzón	Auxiliar de Ingeniería para el Apoyo a la Coordinación Técnica Interventoría	
Cindy Paola Manrique	Auxiliar de ingeniería (Postes) Interventoría	