ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	9-oct-25	**ACTA No.**	**53**
HORA DE INICIO:	4:00 p. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	
LUGAR DE REUNIÓN:	ICCU - Gobernación		
DEPENDENCIA:	Técnica		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento Contrato de obra 139-2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Compromisos acta anterior:

Tramo piloto - Simijaca - 6 oct 2025
Se inicio el 6 de octubre 2025 el tramo piloto.

Susa avance obras de drenaje
Se ha adelantado la instalación de 5 tubos de alcantarilla.

Tramo piloto - Tausa - 13 oct 2025
Se informa inicio 14 oct 2025 - Se consulta por parte de Interventoría si el contratista dispondrá de maquinaria para este tramo diferente a la maquinaria que se encuentra en Simijaca, el contratista informa que continuara con los trabajos en simijaca y simultaneamente en Tausa.

Manta inicio obras de drenaje - 13 oct 2025
Se informa por el contratista que recibieron solicitud de la Alcaldia de Manta para inicio de actividades el 20 oct 2025 por lo que se iniciara primero en Chocontá donde ya tiene socializado el PMT con la Alcaldia local. Choconta inicio 14 oct 2025. alli ya se adelantaron actas de entorno y estàn en ejecuciòn actas de vecindad.

La Palma inicio obras de drenaje - 6 oct 2025
Se informa inicio 9 oct 2025 con demolicion de la promera alcantarilla.

2. requerimientos Interventoría

Profesionales SST

La interventoria solicita que antes del inicio en cada frente se cuente con el profesional SST asignado. En las provincias tanto de Almeidas como de Ubaté, no hay presencia de profesionales SST.

PMT

Se solicita por Interventoría cumplimiento del PMT, instalación de señales informativas de obra en la vía, se informa por el contartista que estas ya se encuentran en campo disponibles.

Personal

Personal faltante un director, 2 SST, 2 ambientales 4 inspectores y 1 topografo. Radicado para evaluaciòn de Interventoria 1 inspector (En evaluación de Interventoría), cambio de inspector a residente (se informa por Interventoría que debe presentar un inspector para aprobar el cambio) 1 hoja de vida de director (Interventoría informa que No cumple ya que toda la experiencia que se presenta es de residente de obra).

Observaciones ejecución alcantarillas

Inicialmente se pasan observaciones para el alcantarilla 1 y 2 ejecutadas en Susa, no se ha recibido la respuesta a esas observaciones, entre otras, es la entrega de la caracterización del material que está colocando como relleno. De este no nos han presentado esa caracterización y lo más importante, la metodología que se ha solicitado desde el comienzo de la actividad. Se informa por el contratista que referente a las a las alcantarillas de Susa la alcantarilla 1 se corrigió lo pertinente (se volvio a realizar la instalación del tubo) referente a la metodología se aclara por interventoria que lo importante es ponerse de acuerdo con la forma de trabajo que no se tenga un criterio para trabajar en un tramo y otro criterio para trabajar en otro tramo, sino que sea unificado y que asi mismo la socialicen a los residentes y las personas en campo. El contratista informa que los correctivos que se tomaron en la primera alcantarilla de Susa se están tomando en todos los en todos los municipios donde van, a iniciar las alcantarillas.

Se informa por Interventoría que se evidencia despieces de armadura, que, llegan con cambiamos en las especificaciones, el contratista informa que la unica variación es la dimensión de la altura de acuerdo a la profundidad de la alcantarilla. Interventoría informa que todo lo que se ejecute debe estar de acuerdo a la norma.

Metodologia de la compactación: Se informa por Interventoría que una observación recurrente es acerca de la metodología de la compactación y cómo se se está garantizando la adecuada compactación, porque lo que se ha estado resportando es que se está compactando con equipo rana yr esto no está permitiendo que se compacte adecuadamente los laterales del tubo. Entonces se consulta al contratista como va a garantizar la adecuada compactación y el cumplimiento de la norma en este aspecto. Se informó que esa fue una de las observaciones en la alcantarilla 1 y ya se atendió la observación, se solicita por la Interventoría verificar el equipo utilizado en la provincia de Ubate por que se sigue compactando con equipo rana,s e informa por el contratista que habilitaria equipo canguro para la adecuada compactación.

Se informa por Interventoría que se ha sitado el martes 14 de octubre al especialista hidraulico y de estructuras a Susa para subsanar esas controvercias.

	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

Observaciones tramo piloto

Se informa que el día de hoy se realizó visita por parte de Interventoría y en el tramo piloto realizado en Simijaca se evidencia posible ahuellamiento y algunas fisuras que nuestros especialistas de pavimentos informan que puede ser fisuras de contracción. Se consulta al contartista, sí ha podido revisar el día de hoy el tramo piloto de Simijaca. Al respecto el contratista informa que para la respuesta del tema se encuentra el representante del fabricante D-stepway señor Omar Gutierrez y el Especialista de Geotecnia y pavimentos Ing. Orlando Gomez .

Al respecto por parte del profesional del fabricante se informa lo siguiente: yo he estado en ese momento en el tramo y él sí tiene unas fisuras, no unas grietas, sino unas fisuras que son normales de una estabilización con temas pusolánicos, pero eso no afecta absolutamente nada el tema estructural. Si pueden ir a recorrer el tramo, el tramo está muy, muy bien. En cuanto a la estabilización estructural, lo otro que se puede evidenciar en el video es que no tiene desprendimiento. Esto significa que no hay una gran polución como pudieron ver en alguno de los videos. Entra en la transición una nube de polvo y al al final sale otra nube de polvo en la estabilización que se realizó el día de ayer. La polución es muy mínima, se baja en un alto porcentaje, no hay desprendimiento y las fisuras, digamos, son normales a medida que pasa el tiempo y la llanta, ellas van sellando porque no son grietas. las fisuras no son muy muy superficiales, como pudieron ver de pronto en el video que enviaron.

Por parte del especialista del contratista se informa lo siguiente: Las fisuras es normal que pueden suceder, para que también veamos la reacción son inevitables en el proceso y no en vano todos los diseños incluyen un tratamiento superficial de protección, precisamente porque estos materiales, van a tender a micro fisurarse y hay que evaluar el comportamiento de esas fisuras, pero no implica, pues ni la falla de la estabilización ni una falla de la capa, obviamente, se va a mantener el monitoreo de esa capa, pero hasta ahora no vemos ninguna señal de alerta que nos preocupe como para decir que la estabilización está fallando o que no se puede continuar con los demás tramos. Entonces también es bueno recordar que en el diseño se incluye siempre el tratamiento superficial precisamente para proteger esas capas estabilizadas.

Respeto a la consulta sobre el ahuellamiento se informa por parte del Sr. Omar que se visitoço el tramo y que no se evidenció ahuellamiento que igualmente si sucediera tiene reparación pero que con la visita realizada no se evidenció. No se pudo vibrar, se densifico por peso, ya que se tiene un vibrocompactador de 12 ton, porque cuando colocamos el vibro se movia toda la masa. Entonces por ese motivo se le informó a la ingeniera especialista de pavimentos de Interventoría que no íbamos a vibrar. Simplemente densificamos y quedó muy bueno, la tecnologia reaccionó bien.

Se realizará igualmente ensayo de placa el día miercoles 15 de octubre y se espera tambien el resultado de las briquetas para la resistencia.

Otros

Intervención - se indica que se sigue planteando intervenciòn inicial del 50% en los tramos, esto se debe socializar con las alcaldias.

CONCLUSIONES

Las mencionadas en el acta.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Tramo piloto - Tausa -	martes 14 oct 2025
Choconta - Inicio obras de drenaje	martes 14 oct 2025
Manta - Inicio obras de drenaje	lunes 20 oct 2025
Presentación hojas de vida del personal faltante	martes 14 oct 2025
Entrega - Informe de los municipios faltantes	miercoles 15 oct 2025
Entrega Presupuesto de todos los tramos	miercoles 15 oct 2025
Ensayo de placa en tramo piloto Simijaca	miercoles 15 oct 2025
Caracterizacion la palma lleno de alcantarillas palma y region de ubate	miercoles 15 oct 2025
Verificar equipo compactación alcantarillas -Provincia Ubate	viernes 10 oct 2025

ASISTENTES: Se adjunta lista de asistencia a la reunión. (El contrarista asiste de manera virtual se adjunta reporte aistencia)

Seguimiento cto obra 139-2025

jueves, 9 de octubre de 2025 4:22 p. m. - 5:37 p. m.

Asistencia | Participación

7
Asistieron

4:22 p. m. - 5:37 p. m.
Hora de inicio y finalización

1h 15m 15s
Duración de la reunión

58m 18s
Tiempo medio de asistencia

Participantes

Nombre	Primera unión	Última salida	Duración de la reunión	Rol	Compromiso
CP Carolina Peña carolina.pena@tpfingenieria.com	4:22 p. m.	5:37 p. m.	1h 14m 59s	Organizador	- - -
AM Armando Mendoza	4:23 p. m.	5:36 p. m.	1h 12m 26s	Moderador	- - -
YD YAN DAVID DUARTE	4:25 p. m.	5:36 p. m.	1h 17s	Moderador	- - -
YS yeiner rafael sierra sandoval	4:27 p. m.	5:36 p. m.	1h 9m 22s	Moderador	- - -
OG Orlando Gom... (No comprobado)	4:31 p. m.	5:36 p. m.	1h 5m 16s	Moderador	- - -
JV JOHN ALEXANDER CR... (Externo) jcriollo3743@universidadean.edu.co	4:31 p. m.	4:46 p. m.	14m 43s	Moderador	- - -
O OG (No comprobado)	4:46 p. m.	5:37 p. m.	51m 4s	Moderador	- - -

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	9 Oct 2025	ACTA No.	53
HORA DE INICIO:		HORA FINALIZACIÓN:	
LUGAR DE REUNIÓN:	Gobernación de cundinamarca		
DEPENDENCIA:	Técnica		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento cto de obra 139-2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Lista de Asistencia

Nombre	Empresa	Cargo	Correo
Jonathan E Castañeda	Consorcio Interial	Ingeniero	ingeniero.interialoso@gmail.com
Gabriela Forero Duarte	Consorcio Interial - TPF	Director Técnico	gabriela.forero@tpfingenieria.com
Juan Sebastian Cruz A.	ICCU	Ingeniero Apoyo	Ingeniera.jsca@hotmail.com
WILSON A SANTANDER D.	I.C.C.U.	SUPERVISOR	wilson.santander@cundinamarca.gov.co.
Nicolas J. Machuca L.	ICCU	Asesor	nicolas.machuca@cundinamarca.gov.co
Ivz Angela Sanabria	ICCU	Supervisora	
Edyar Mauricio Beltran	Interventoria	Director Interv.	edyar.beltran@tpfingenieria.com
Carolina Peña López	Interventoría	Residente Inter	Carolina.Pena@tpfingenieria.com

Powered by CamScanner