AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

CONTRATO INTERVENTORIA No. 24001357 H3 de 2024

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)."

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 9



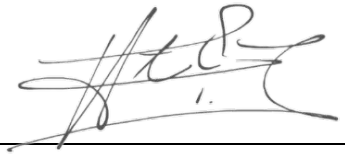
PERIODO DEL 01 DE NOVIEMBRE AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2025

Lebrija, diciembre de 2025

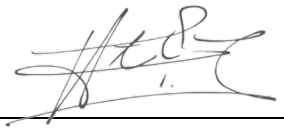
LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
UAEAC	X	

Firma		
Cargo	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**
Nombre	HECTOR ADOLFO POSSO	HECTOR ADOLFO POSSO
Versión **Fecha** 0 05/12/2025	**ELABORÓ**	**REVISÓ**

CONTROL DE REVISIONES Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
APROBÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		05/12/2025
REVISÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
ELABORÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**
05/12/2025	1	Presentación inicial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 1

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 3

3. DATOS GENERALES 3

3.1 Descripción general del contrato de obra. 3

3.2 Localización del proyecto 4

3.2.1 Historia 5

3.2.2 Aspectos geográficos 5

3.2.3 Clima 6

3.2.4 Turismo 7

3.2.5 Hidrografía 7

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS. 9

4.1 Contrato de obra 9

4.2 Información general 10

4.3 Contrato de interventoría 11

4.4 Información general 11

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS. 12

5.1 ALCANCE TÉCNICO 12

A. ESTUDIOS Y DISEÑOS 12

B. MEJORAMIENTO DE PISTA 12

C. ZONAS DE SEGURIDAD 13

D. SISTEMA DE DRENAJE 15

E. AYUDAS VISULES 16

F. OBRAS COMPLEMENTARIAS 17

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. 17

A. Cumplimiento Laboral y de Seguridad Social: 18

B. Carnetización: 18

C. Bioseguridad y SST: ... 18
D. Factor Técnico Adjudicado: ... 19
E. Reporte de Reclamaciones: ... 19
F. Garantías: ... 20
G. Seguimiento a Informes del Contratista de Obra: ... 20
6.1.2 Presupuesto contrato de obra. ... 22
6.2. Cumplimiento del cronograma de obra ... 28
6.3 planes de trabajo ejecutados y programas ... 28
6.3.1 Coherencia entre programación y ejecución ... 28
6.3.2 Actividades ejecutadas ... 29
6.3.3 Ajustes solicitados por la Interventoría ... 29
6.4 Evaluación de desempeño ... 29
7. CONTROL DE PROGRAMACIÓN ... 30
7.1 actividades ejecutadas en el periodo ... 31
7.2 cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la interventoría ... 34
7.3 gestión administrativa: ... 35
7.4 gestión técnica: ... 35
7.5 gestión Ambiental: ... 36
Pólizas contrato de obra ... 37
Pólizas contrato de interventoría ... 39
Directorio telefónico ... 40
Personal profesional del contratista de obra ... 40
Personal de la interventoría ... 40
Funcionarios Aeronáutica Civil ... 41
7.4.8 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período ... 45
7.4.9 Seguimiento al Programa de Gerencia ... 45
7.9 Bitácora ... 46
7.10 Trámite NOTAM ... 46
8. LABORATORIO Y ENSAYOS ... 47

9. CONTROL PRESUPUESTAL 47

10.FORMATOS DE CONTROL 48

11.RELACIÓN DEL EQUIPO Y MAQUINARIA 49

12.REGISTRO FOTOGRÁFICO 50

13.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 50

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24 9
TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA 10
TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA 11
TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA 22
TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA 27
TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 34
TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA 37
TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA 39
TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA 40
TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 40
TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL 41
TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA 41
TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA 41

TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH - 4
ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO 5
ILUSTRACIÓN 3 INTERVENCIONES A REALIZAR EN EL AEROPUERTO PALONEGRO 13
ILUSTRACIÓN 4 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA 49

1. INTRODUCCIÓN

El transporte aéreo, se convierte en un factor de mayor relevancia al ser un servicio público esencial que contribuye directamente al desarrollo del país y al mejoramiento de la calidad de vida de la población, el cual cuenta con la especial protección del Estado que se extiende al territorio, a la infraestructura, al transportador y al usuario, bajo la dirección, regulación y control de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, como autoridad de la aviación civil de Colombia.

Es por esto que, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, Entidad Oficial del Orden Nacional, por medio de la resolución No. 02534 del 15 de noviembre de 2024 ordenó la apertura de la licitación pública No. 24001303 H4 de 2024 para el **REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, y mediante resolución No. 02934 del 18 de diciembre de 2024, se adjudicó el proceso al **CONSORCIO AERO BGA 2025** con el que se suscribió el contrato de obra pública 24001303 H4 de 2024 el 30 de diciembre de 2024, del cual se firmó el acta de inicio con fecha 28 de febrero de 2025.

El presente **Informe Mensual No. 09**, correspondiente al mes de **noviembre de 2025**, tiene como finalidad presentar de manera detallada y organizada el seguimiento técnico, administrativo, ambiental, social y financiero realizado por la Interventoría al **Contrato de Obra Pública No. 24001303 H4 de 2024**, cuyo objeto es *realizar estudios y diseños fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación del área de cabecera 35 y la ejecución de obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga (VF)*.

Durante el periodo evaluado, la Interventoría efectuó control permanente a las actividades desarrolladas por el contratista de obra, mediante visitas de campo en jornadas diurnas y nocturnas, revisión documental, seguimiento al avance físico y financiero, verificación de calidad, control ambiental y social, así como supervisión del cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Anexo Técnico de Obra, el Plan de Manejo Ambiental – PMA y la normativa aplicable.

Este informe consolida la información proveniente de los **Informes Semanales Nº 36, 37, 38 y 39**, comprendidos entre el **02 y el 29 de noviembre de 2025**, e integra los avances de obra, rendimientos, cantidades intervenidas, actividades ejecutadas por frentes, novedades, incumplimientos, requerimientos formales, análisis técnico–contractual, gestión ambiental y social, así como el estado actualizado del cronograma contractual.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Se destacan durante el mes la ejecución de actividades de excavación y descapote en franjas de seguridad, el retiro y disposición final de materiales tipo RCD, la instalación y reconformación de afirmado en zonas 1 y 2, la aplicación de mezcla asfáltica en el sector de cabecera 35, avances en excavaciones para canales, y todas las labores complementarias necesarias para garantizar el desarrollo adecuado del proyecto.

Asimismo, se registra un incremento significativo en el volumen de material dispuesto en el botadero autorizado, como resultado de los requerimientos formales de esta Interventoría y de los compromisos adquiridos en los comités de seguimiento técnico.

El documento es elaborado con base en la verificación en campo, el análisis técnico y la información suministrada por el contratista, contrastada con el cumplimiento de los requerimientos contractuales y normativos aplicables, asegurando la trazabilidad y validez de cada uno de los aspectos evaluados.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

La realización de este proyecto parte de unos estudios previos de conformidad con el análisis realizado a la información del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019 cuyo objeto es **"REALIZAR LA REHABILITACION DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE; ADECUACIONDE LOS CANALES Y ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SANTANDER"**

Con base en este diagnóstico, la Aeronáutica Civil determinó la necesidad de avanzar en nuevas intervenciones de infraestructura aeroportuaria para garantizar la seguridad operacional y el cumplimiento de estándares internacionales. En consecuencia, se estructuró el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, con el Consorcio AERO BGA 2025, cuyo objeto comprende la ejecución de **estudios y diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación de la cabecera 35 y obras complementarias en el Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga.**

Para el adecuado seguimiento y control de este contrato de obra, la Aerocivil adjudicó el contrato de interventoría No. 24001357 H3 de 2024 al Consorcio AEROCONEXIÓN BUCARAMANGA, cuyo alcance abarca la interventoría integral de carácter técnico, administrativo, financiero, ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo (SST).

La primera fase del contrato contempló la **revisión, ajuste y complementación de los estudios y diseños existentes**, etapa que se desarrolló entre marzo y julio de 2025 y cuyo cierre se formalizó con la entrega y apropiación de los productos técnicos requeridos.

A partir de agosto de 2025 se dio inicio a la fase constructiva, dentro de la cual se enmarca el seguimiento presentado en este Informe Mensual No. 8 – noviembre de 2025.

3. DATOS GENERALES

3.1 Descripción general del contrato de obra.

La Aerocivil suscribió el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024 con el **CONSORCIO AERO BGA 2025**, cuyo objeto es el **ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, conforme el alcance general y la gradualidad de su ejecución definida por la AERONÁUTICA CIVIL.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El contrato tiene una duración de 20 meses, con fecha de inicio el 28 de febrero de 2025 y fecha estimada de terminación el 31 de julio de 2026, por un valor total de $48.482.875.463, incluido IVA sobre utilidad. Se estableció un anticipo de $10.264.526.235.

3.2 Localización del proyecto

El Aeropuerto Palonegro (IATA: BGA OACI: SKBG) El Aeropuerto Internacional Palonegro se encuentra ubicado al occidente de Bucaramanga en el municipio de Lebrija, por la vía a Barrancabermeja, en el cerro histórico de Palonegro. Paso a ser internacional desde el 04 de octubre de 2007, cuando la aerolínea Copa Airlines Colombia anuncio el inicio de operaciones desde Bucaramanga hacia Panamá.

El aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, de categoría 4C se encuentra de igual manera, dentro de los aeropuertos internacionales con un gran componente de circuitos turísticos al interior y exterior del territorio Nacional. El aeropuerto actualmente cuenta con una pista de 2.102m de longitud x 45 m de ancho, operada por la Aeronáutica Civil y dicho aeropuerto se encuentro administrado y operado por el sector privado a través del contrato de concesión No. 10000078 OK-2010 por parte del concesionario Aeropuertos de Oriente.



ILUSTRACIÓN 1PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH -

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.



ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO

3.2.1 Historia

El aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en la vereda Palonegro del municipio de Lebrija (Santander) marcó una nueva etapa de progreso para el departamento de Santander y su capital, la ciudad de Bucaramanga. La obra estuvo a cargo de la Aeronáutica Civil.

Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Misael Pastrana Borrero en agosto de 1974; el vuelo inaugural se realizó en un Boeing 727 de Avianca, al mando del capitán Álvaro Barrera Gómez.

El sitio de Palonegro fue el escenario histórico de contiendas políticas y la batalla del mismo nombre, que tuvo lugar el 25 de mayo de 1900, durante la Guerra de los Mil Días. El terreno donde se ubican las instalaciones actuales y la pista estaba conformado por una serie de no menos de siete cerros de considerable altura, y seis cañadas con profundidades superiores a los 60 metros.

3.2.2 Aspectos geográficos

El Aeropuerto Internacional Palonegro (BGA) se encuentra en Bucaramanga, Santander, a 1.190 metros sobre el nivel del mar.

Ubicación geográfica

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Está a 18 kilómetros del centro de Bucaramanga, por una carretera que atraviesa Girón.
- La ciudad de Bucaramanga está en una zona de alta actividad sísmica.
- El sector donde está ubicado el aeropuerto está en un bloque hundido entre las Fallas de Bucaramanga - Santa Marta y la Falla del Suárez.

Características

- El aeropuerto ha sido remodelado y ampliado, con tres niveles y áreas para salas de abordaje, zona de recibo de equipaje y una sala VIP.
- Se han mejorado la pista de aterrizaje, la franja de seguridad, los canales de agua lluvia y taludes.
- Se han implementado proyectos de sostenibilidad y eficiencia energética, como la instalación de paneles solares.

Conexiones

- El aeropuerto tiene conexiones con Bogotá, Medellín, Cartagena, Cúcuta, Arauca, Saravena, Tolú, Ciudad de Panamá y Fort Lauderdale.

3.2.3 Clima

La temperatura del municipio es característica del clima tropical; varía de templada a cálida, dependiendo de la altitud. El movimiento circulatorio ascendente del aire cálido y descendente del aire frío depende a diario de cómo se rompa el equilibrio térmico. Sin embargo, teniendo en cuenta el largo recorrido que hacen los vientos provenientes del Valle del Magdalena, no son muy frecuentes variaciones marcadas de temperatura en la mañana, al medio día y en la noche.

En la meseta, los cambios de temperatura que se presentan entre el día y la noche generan, por su diferencia, una condición favorable para la producción de frutales.

Los factores climáticos en el Municipio están determinados por su topografía quebrada debido a la posición fisiográfica que ocupa entre el valle del Magdalena Medio santandereano y el macizo de Santander, y por su altitud, que oscila entre los 150 y 1.350 metros sobre el nivel del mar (msnm). Está enmarcado por el valle del río Lebrija, al norte, el filo del Palonegro al oriente, la influencia del valle del río Sogamoso al sur, y al sur occidente, Río Sucio, La Gomeros y Doradas de por medio, recibe el efecto directo del valle del Magdalena Medio.

Este último sector se caracteriza por una mayor concentración de humedad, producto de la influencia del valle del Magdalena Medio santandereano, por el mejor estado de su vegetación natural y porque tiene una mejor disposición de agua en el suelo. Tiene zonas de producción agrícola y rastrojos altos y bajos sobre las laderas empinadas, a la vez que cuenta con terrenos semiplanos y de poca pendiente.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.2.4 Turismo

El turismo en Santander, Colombia, se caracteriza por su riqueza natural y cultural. Entre sus atractivos turísticos se encuentran parques nacionales, cascadas, pueblos y festividades.

Parques nacionales

- Parque Nacional del Chicamocha: Uno de los escenarios naturales más imponentes de Colombia, donde se puede atravesar el cañón en teleférico
- Parque Natural El Gallineral: Área de naturaleza y vida silvestre

Cascadas

- Cascada de Juan Curi: Una de las atracciones imperdibles del departamento

Pueblos

- Zapatoca
- Reconocido por la Organización Mundial del Turismo (OMT) como uno de los “Best Tourism Villages” (Mejores Pueblos Turísticos) en 2023
- Barichara
- Denominado "Pueblito Lindo de Colombia", "Pueblo Patrimonio" y "Monumento Nacional"

Festividades

- Festival del Río Suárez en Barbosa
- Fiestas de la Cordialidad y del Retorno en Zapatoca
- Día de la Santandereanidad
- Feria Bonita
- Feria Ganadera
- Fiesta del Tiple y el Bocadillo

Otros atractivos

- Camino Real
- Salto Del Mico
- Catedral de La Sagrada Familia
- Puente del Bicentenario
- Ecoparque Cerro del Santísimo
- Embalse de Topocoro
- Páramo de Santurbán

3.2.5 Hidrografía

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El aeropuerto Palonegro está cerca del río de Oro y de las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga.

Descripción del río de Oro

- El río de Oro es uno de los ríos principales de Bucaramanga.
- Al occidente de la ciudad se encuentra el cañón del río de Oro.

Descripción de las quebradas

- Las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga son algunas de las quebradas de Bucaramanga.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS.

4.1 Contrato de obra

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24

5 Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Consorciados:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA S.A.S– NIT. 890,111,275-4 57%. PAVIMENTOS ANDINOS S.A. – NIT. 804,003,941-6 33%. COINCO DE COLOMBIA S.A.S. – NIT. 900,736,214-3 10%.

Informe inversión y manejo del anticipo contrato obra

Conforme lo establecido CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO en el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL, entregará al CONTRATISTA en calidad de ANTICIPO un valor equivalente a DIEZ MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS VEINTISÉIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS ($10.264.526.235,00) M/CTE., previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo.

El contratista remite el Plan de Inversión del anticipo, el cual fue aprobado por la interventoría, pero se envió el 21 de mayo bajo el comunicado CAEROBUC-047-2025 Observaciones al MINUTA CONTRATO DE FIDUCIA, donde se presenta observaciones a la minuta del contrato de fiducia celebrado entre Fiduciaria Bogotá S.A. y el Consorcio AERO BGA 2025, en el marco del contrato de obra del aeropuerto Palonegro. El cual subsano las observaciones dadas por la interventoría y la entidad.

En el mes de octubre de 2025, en calidad de interventoría se reciben las ordenes de giro, y se remitió la documentación complementaria requerida para continuar con el trámite de desembolso del anticipo a la Fiducia.

Documentación enviada:

- Copia del contrato publicado en el SECOP.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Aprobación de pólizas con fecha y nombre del abogado responsable de la revisión.

- Certificado de inscripción de la cuenta de la Fiducia en el SIIF Nación.

CONSORCIO AERO BGA 2025

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTRATO	CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024
OBJETO	REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO" - BUCARAMANGA (S).
CONTRATISTA	CONSORCIO AERO BGA 2025
REP. LEGAL CONTRATISTA	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 48.482.875.463,00
VALOR DEL ANTICIPO	$ 10.264.526.235,00
PLAZO	VEINTE (20) MESES O HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
INTERVENTOR	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
SUPERVISOR	ALDEMAR PINZON

En Bucaramanga, a los diecisiete (17) días del mes de marzo del año dos mil veinticinco (2025) se reunieron LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ Representante Legal del Contratista y HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal de la Interventoría, para dejar constancia por medio del presente del "PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO" para el contrato, según las condiciones que se detallan a continuación:

ITEM	CONCEPTO	VALOR PERIODO / MES					TOTAL	%
		1	2	3	4	5		
1	PAGO DE SALARIOS, JORNALES, HONORARIOS, PRESTACIONES SOCIALES Y APORTES	$ 120.000.000	$ 150.000.000	$ 170.000.000	$ 200.000.000	$ 210.000.000	$ 850.000.000	8,28%
2	COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS Y/O MAQUINARIA PESADA	$ 800.000.000	$ 400.000.000	$ 300.000.000			$ 1.500.000.000	14,61%
3	COMPRA DE MATERIALES CON DESTINO A LA EJECUCION DE LAS OBRAS	$ 440.000.000	$ 460.000.000	$ 480.000.000	$ 500.000.000	$ 550.000.000	$ 2.430.000.000	23,67%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 370.000.000	$ 470.000.000	$ 550.000.000	$ 595.000.000	$ 649.526.235	$ 2.634.526.235	25,67%
5	CONTRATO DE OBRAS CIVILES	$ 400.000.000	$ 500.000.000	$ 600.000.000	$ 650.000.000	$ 700.000.000	$ 2.850.000.000	27,77%
TOTAL		$ 2.130.000.000	$ 1.980.000.000	$ 2.100.000.000	$ 1.945.000.000	$ 2.109.526.235	$ 10.264.526.235	100,00%

Para constancia se firma la presente acta en el municipio de Bucaramanga, a los diecisiete (17) días del mes de marzo de año dos mil veinticinco (2025):

4.2 Información general

TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Contrato:	24001303 H4 de 2024
Objeto:	ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)
Fecha de suscripción del contrato:	18 de diciembre de 2024
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$48 482 875 463 - Incluido IVA sobre Utilidad
Valor anticipo:	$10.264.526.235

.

4.3 Contrato de interventoría

TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA

5 Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Consorciados:	- GRUPO POSSO S.A.S., identificado con NIT. 800.007.208-9 con una participación del 90%. - INGENIERIA MONCADA GONZALEZ & ASOCIADOS S.A.S, identificado con NIT. 901.438.400-2, con una participación del 10%.

4.4 Información general

TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Contrato:	No 24001357 H3 de 2024

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Objeto:	realizar la interventoría integral a estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF).
Fecha de suscripción del contrato:	Febrero 5 del 2025
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$ 3.661.055.087.00 IVA incluido y todos los impuestos a que haya lugar
Valor anticipo:	N/A

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS.

Durante el mes de noviembre de 2025, la Interventoría realizó seguimiento permanente a las actividades contractuales mediante inspecciones de campo en jornadas diurnas y nocturnas, revisión documental, control de calidad, seguimiento al cronograma y verificación de cumplimiento ambiental y social. Como resultado del análisis integral del periodo evaluado.

5.1 ALCANCE TÉCNICO

A continuación, se relacionan las principales actividades contempladas en el contrato de obra con los estudios y diseños y ejecución de obra.

A. ESTUDIOS Y DISEÑOS

La etapa de estudios y diseños se encuentra cerrada desde julio de 2025, con acta de entrega y apropiación. En septiembre, la interventoría realizó seguimiento a la aplicación práctica de los diseños en obra, con especial énfasis en los ajustes geométricos de la cabecera 35 y la validación de especificaciones de materiales.

B. MEJORAMIENTO DE PISTA

- Se ejecutaron actividades de fresado de la carpeta existente, aplicación de imprimación y extendido de mezcla asfáltica tipo P-401.
- Se adelantaron controles topográficos y se realizaron ensayos de laboratorio, incluyendo extracción de núcleos.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Se presentaron observaciones en cuanto al acabado de las juntas entre franjas de mezcla, las cuales deben ser corregidas en la siguiente capa (según Comité de Obra No. 7 – 18/09/2025).
- El avance de esta actividad ha sido intermitente por la necesidad de coordinar con seguridad operacional los horarios de cierre de pista y por condiciones climáticas adversas.

Ilustración 3 Intervenciones a realizar en el Aeropuerto Palonegro

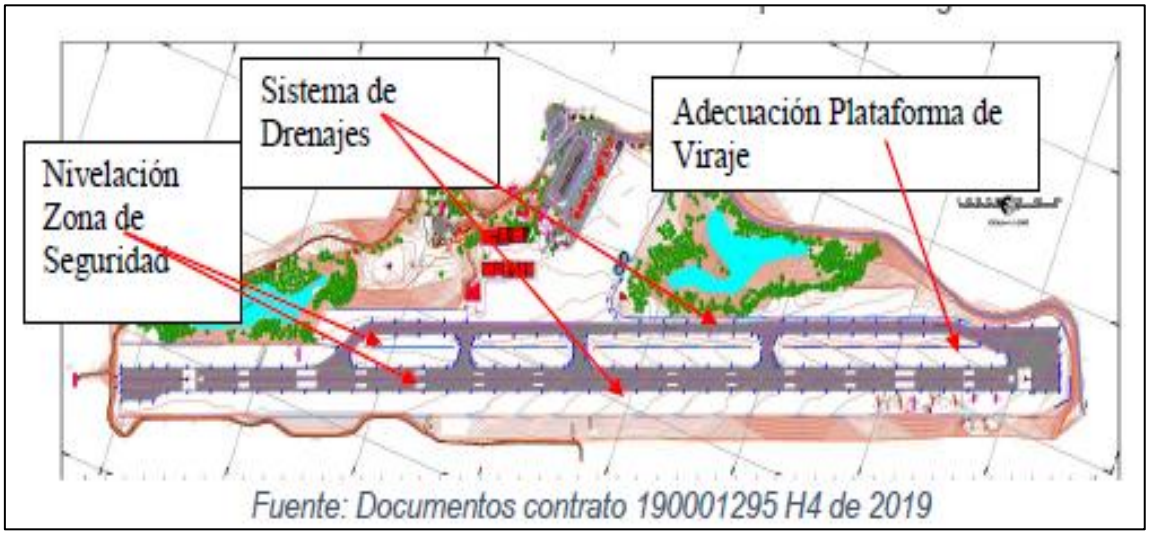


ILUSTRACIÓN 3 INTERVENCIONES A REALIZAR EN EL AEROPUERTO PALONEGRO

PARÁMETROS DE DISEÑO

Aeronave de diseño; Conforme con lo indicado por la entidad, operarán aviones tipo AIRBUS-320.

C. ZONAS DE SEGURIDAD

Durante el mes de octubre de 2025 se dio continuidad a las actividades de excavación, descapote, conformación y nivelación de las franjas de seguridad, con intervención en los sectores comprendidos entre las calles de rodaje DELTA y ALFA (cabecera 35 sur) y las zonas adyacentes a las islas 1 y 2.

Las labores incluyeron retiro de capa vegetal, cargue, transporte y disposición del material excavado hacia el botadero autorizado PROINPARK, así como el suministro,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

extendido y compactación de material tipo recebo en capas controladas, de acuerdo con las cotas de diseño geométrico.

Avances técnicos

- Se evidencia un desfase entre el avance programado y el ejecutado, reflejado en los informes semanales, con diferencias negativas recurrentes.

- A pesar de un incremento en actividades de obra en la segunda mitad del mes —particularmente en traslado de RCD, instalación de capas de afirmado y mezcla asfáltica—, el contratista no logra alcanzar el avance acumulado esperado, lo cual se mantiene como un riesgo para el cumplimiento del plazo contractual.

- Un aspecto crítico que afecta directamente el rendimiento es la variación y extensión reiterada del horario de cierre operacional del Aeropuerto Palonegro. La programación establece que el cierre debe ocurrir a las 11:30 p.m., permitiendo el inicio oportuno de los trabajos nocturnos; sin embargo, durante múltiples jornadas del mes el cierre fue autorizado después de la hora prevista, disminuyendo significativamente la ventana de trabajo disponible.

Condiciones y observaciones

- Las lluvias recurrentes durante el afectaron la tránsitabilidad de volquetas y ocasionaron saturación en algunos sectores, lo que obligó a ajustar la programación y realizar limpieza y recuperación de zonas afectadas.
- La interventoría dejó observación formal respecto al alto contenido de humedad en material de afirmado de la zona 2, solicitando su adecuación y verificación antes de compactación final.
- Se verificó la adecuada disposición final de residuos de excavación y descapote en el botadero autorizado, registrándose más de 2.100 toneladas de RCD dispuestas durante la última semana del mes.
- El control topográfico se mantuvo permanente en los frentes activos, con registro de pines y cotas de diseño, así como toma de densidades de capa compactada, cuyos resultados serán consolidados en el informe de laboratorio del mes.

Aspectos de control y coordinación

La reducción en la jornada efectiva impide al contratista alcanzar los rendimientos requeridos y limita la posibilidad de ejecutar actividades críticas con los tiempos y secuencias planificadas. La disminución de horas útiles se traduce en dificultades para

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

cumplir metas diarias, afectando el avance semanal acumulado y generando un rezago que se refleja en el desfase global del proyecto.

En consecuencia, el atraso evidenciado no corresponde exclusivamente a gestiones internas del contratista, sino también a condicionamientos operacionales asociados al aeropuerto, que afectan directamente el ritmo de producción. No obstante, se requiere que el contratista adopte medidas de optimización interna, reprogramación y ampliación de frentes para mitigar los efectos de estas limitaciones.

Planeación y programación

La Interventoría observa que la programación presentada no incorpora de manera adecuada las restricciones operacionales, los rendimientos reales obtenidos ni los tiempos improductivos asociados al cierre tardío de pista. Esta situación genera una incongruencia entre la programación y la ejecución, reflejada en metas que no corresponden a las capacidades reales de producción del proyecto.

A pesar de los ajustes parciales, aún no se consolida un cronograma integral y coherente, con articulación entre recursos, maquinaria, logística, turnos nocturnos y disponibilidad de botadero. Se insiste en la necesidad de que el contratista presente una programación actualizada, verificable y vinculante.

D. SISTEMA DE DRENAJE

El planteamiento de diseño hidráulico para cunetas y canales se realizó con el objeto de determinar si las secciones actuales garantizan la capacidad hidráulica para el periodo de retorno de diseño, empleando para ello la metodología de Manning para flujo libre. De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta condiciones más críticas en la modelización en la que no se considera tránsito de la creciente, que es la condición en la que se atenúan los picos de caudal, se obtuvo como resultado que todos los canales tienen capacidad hidráulica para los eventos hidrológicos con periodos de retorno de 25 años.

En el análisis hidráulico de las alcantarillas se estimó su capacidad hidráulica para el mismo caudal de diseño de los canales, bajo la hipótesis de que todas las alcantarillas trabajan con los caudales máximos de las áreas tributarias que es la condición más crítica que se puede llegar a presentar. De acuerdo con lo anterior se estimó que cuatro (4) alcantarillas de once (11), no cumplen con la capacidad hidráulica, por lo que se recomendó su reemplazo.

De acuerdo con el diagnóstico hidráulico y las características del drenaje existente, se determinó que las cunetas o canales existentes no requieren de modificación en su

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

capacidad hidráulica mediante ampliación de la sección o mejoramiento del material de cobertura, pero sí se deberán hacer recalces y reparaciones como trabajo de mantenimiento, en donde se requiera.

En la franja de seguridad se propone la ubicación de un filtro drenante conformado por un rac o material granular bajo la mezcla, con altura de 0,70 m. A partir del desarrollo de la pendiente transversal de la franja de seguridad definida en el diseño geométrico, se ve la necesidad de demoler y profundizar las cunetas 9, 10, 11, 12, y 13 (localizadas en el costado nororiental de la pista), toda vez que en algunos tramos la cota de desborde oriental de la franja de seguridad se ubicaría por debajo de la cota de batea de las cunetas.

De acuerdo con la localización de las pocetas que descargan el caudal de escorrentía en la laguna oriental y la profundidad de estas, se dispone de una holgura para desplazar verticalmente las cunetas, aprovechando así el traslado frente a las abscisas K1+825 a K1+900, con el objeto de despejar la franja de seguridad, en cumplimiento de la normativa.

E. AYUDAS VISULES

Debido a la necesidad de nivelar las zonas de seguridad del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, se hace necesario realizar las siguientes actividades:

1. Identificar y realce de las cajas o estructuras que se encuentran en el perímetro de pista comprendida entre las cabeceras 35 (sur) y 17 (norte) incluyendo los umbrales y RESAS.
2. Identificar y realce de las cajas o estructuras que se encuentran en el perímetro de la calle de rodaje junto con las cinco conectantes con la pista.
3. Identificar y realce de las cajas o estructuras que se encuentran en el perímetro y dentro de las zonas de seguridad perimetral a las zonas de tránsito de aeronaves como lo son la Pista y calles de rodaje.
4. Inspección de las estructuras identificando las características más representativas como estado, cantidad, diámetro y material de los ductos que posee, cantidad de cableado, tipo de caja y ubicación. Esta información estará indicada por medio de un formato independiente para cada estructura.
5. Restitución de cableado secundario thhn 600v no 10.
6. Suministro e instalación kit de conector secundario FAA L823.
7. Reconfiguración sistemas radio ayudas (desmontaje y montaje antenas GLIDE SLOPE, incluye calibración y certificación).

Durante el mes no se ejecutaron actividades específicas asociadas a ayudas visuales, encontrándose en etapa de programación posterior.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

F. OBRAS COMPLEMENTARIAS

deberá realizar las obras complementarias que se requieran, con el objetivo de mejorar la seguridad operacional en el Aeropuerto

En el período evaluado no se adelantaron frentes de trabajo de obras complementarias diferentes a accesos provisionales y canalización de aguas en sectores de franja.

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

Con base en el seguimiento realizado durante el mes de noviembre de 2025, la Interventoría evaluó las condiciones generales de cumplimiento del Contrato de Obra Pública No. 24001303 H4 de 2024, considerando los aspectos técnicos, administrativos, ambientales, sociales, financieros y de programación. A continuación, se presenta el análisis consolidado del periodo evaluado:

6.1.1 cumplimiento técnico

El contratista ejecutó actividades asociadas a excavación, descapote, disposición de materiales, conformación e instalación de capas de afirmado, excavación de canales y aplicación de mezcla asfáltica en zonas específicas de cabecera 35. Aunque se observó un incremento en los frentes activos y en la producción durante la segunda mitad del mes, la ejecución no alcanzó los avances programados, manteniéndose un desfase negativo acumulado.

La disminución de horas efectivas de trabajo causadas por los cierres operacionales tardíos del aeropuerto limitó la ventana productiva nocturna, afectando el rendimiento diario. No obstante, el contratista debe ajustar su logística para mitigar estos condicionantes y optimizar los tiempos disponibles.

6.1.2 cumplimiento de la programación

El cronograma presentado no refleja aún de manera precisa las restricciones asociadas a la operación aeroportuaria, la disponibilidad de botadero, los rendimientos reales de obra ni la capacidad de maquinaria en campo. La programación continúa mostrando inconsistencias entre lo previsto y lo ejecutado.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Se requiere que el contratista entregue una programación actualizada, detallada y vinculante, que incorpore:

- proyección realista de frentes y recursos,
- ventanas de trabajo ajustadas a cierres operacionales,
- planificación del retiro total de RCD acumulado,
- rutas críticas identificadas,
- y medidas de recuperación del atraso acumulado.

A. Cumplimiento Laboral y de Seguridad Social:

Durante el mes de noviembre, el contratista mantuvo la vinculación del personal operativo y administrativo requerido para la ejecución del proyecto. La Interventoría realizó verificaciones documentales, constatando que el contratista reportó certificados de afiliación y pagos correspondientes al Sistema General de Seguridad Social Integral (salud, pensión y ARL).

No obstante, se identificaron retrasos en la entrega oportuna de listados actualizados de personal activo por frente de trabajo, situación reiterada en las últimas semanas.

La Interventoría insiste en que la actualización debe ser semanal y coincidir con los turnos nocturnos efectivamente operados.

B. Carnetización:

El proceso de carnetización del personal presenta cumplimiento parcial.

Aunque el contratista mantiene la mayoría del personal identificado con carnés autorizados por la administración aeroportuaria, se detectó ingreso de personal temporal sin actualización previa en plataforma, especialmente durante el refuerzo de turnos en las jornadas del 19 al 22 de noviembre.

La Interventoría reitera que todo personal debe estar carnetizado con antelación, conforme a los protocolos de seguridad aeroportuaria.

C. Bioseguridad y SST:

El contratista mantuvo durante el mes medidas mínimas de SST, incluyendo:

- uso de EPP,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- señalización operativa nocturna,
- kits antiderrames en frentes,
- y charlas diarias de riesgo operativo.

Sin embargo, se evidencian aspectos por mejorar:

- Reportes incompletos en los registros de preoperacional de maquinaria.
- Inconsistencias en la entrega de matrices de riesgos actualizadas para actividades nocturnas.
- Falta de evidencia semanal de inspecciones internas de SST.

No se presentaron incidentes o accidentes reportados durante el mes.

D. Factor Técnico Adjudicado:

La Interventoría revisó el cumplimiento de los compromisos técnicos ofertados por el contratista, observando que:

- La disponibilidad de maquinaria fue adecuada en la segunda mitad del mes,
- pero en las primeras semanas se registraron periodos sin operación continua por falta de coordinación logística y atrasos en el cierre operacional.
-

La reducción de la jornada efectiva debido a cierres tardíos del aeropuerto, que ocurrieron después de las 11:30 p.m., afectó directamente la operación del contratista, disminuyendo la ventana de trabajo y repercutiendo en los rendimientos diarios.

A pesar de ello, el contratista debe mejorar la optimización interna en los tiempos disponibles y garantizar el cumplimiento del factor técnico adjudicado, especialmente en la continuidad de frentes simultáneos.

E. Reporte de Reclamaciones:

Durante el mes no se recibieron reclamaciones laborales, comunitarias o de terceros asociadas a las actividades del contrato. Tampoco se registraron observaciones por parte de autoridades externas.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

F. Garantías:

Durante el mes de noviembre el contratista mantiene vigentes las garantías contractuales correspondientes a cumplimiento, calidad de obra, estabilidad y salarios y prestaciones, sin novedades reportadas en el periodo. La Interventoría verificó que no hubo modificaciones ni requerimientos adicionales sobre las pólizas durante noviembre.

G. Seguimiento a Informes del Contratista de Obra:

Los informes semanales continúan presentando inconsistencias, entre las cuales se destacan:

- falta de trazabilidad clara por frentes,
- ausencia o debilidad en soportes fotográficos,
- diferencias entre actividades reportadas y actividades verificadas,
- y falta de registro de cantidades ejecutadas con precisión.

La Interventoría ha requerido reiteradamente la mejora de estos informes, dado que son un insumo crítico para la validación de avances y pagos.

6.1.3 Actividades realizadas en el periodo

Durante el mes de noviembre de 2025, el contratista de obra CONSORCIO AERO BGA 2025 ejecutó actividades constructivas en los frentes principales correspondientes a cabecera 35, franjas de seguridad (zonas 1 y 2), calle de rodaje y sistema de drenaje, continuando con las labores de conformación, nivelación, fresado e instalación de capas estructurales, de acuerdo con los diseños aprobados en fase III.

Las actividades se desarrollaron tanto en jornadas diurnas como nocturnas, bajo supervisión de la interventoría, priorizando la ejecución de trabajos en horario nocturno conforme a las restricciones operativas del aeropuerto. A continuación, se detallan las principales labores desarrolladas durante el periodo.

La disminución de horas efectivas de trabajo causadas por los cierres operacionales tardíos del aeropuerto limitó la ventana productiva nocturna, afectando el rendimiento diario. No obstante, el contratista debe ajustar su logística para mitigar estos condicionantes y optimizar los tiempos disponibles.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Cabecera 35

Durante noviembre se ejecutaron actividades de:

- fresado puntual en sectores de cabecera 35,
- instalación de mezcla asfáltica en la curva de viraje,
- imprimación y aplicación de segunda capa de mezcla,
- control topográfico de pines de nivel y verificación de cotas,
- trabajos nocturnos de terminación y ajustes superficiales.

Estas actividades se desarrollaron en jornadas nocturnas, sujetas a la disponibilidad del cierre operacional.

Franjas de seguridad

En las zonas 1 y 2 se realizaron:

- excavación y descapote con maquinaria pesada,
- traslado interno de material hacia el acopio temporal,
- instalación y reconformación de capas de afirmado,
- nivelación y control topográfico,
- toma de densidades en afirmado (solo en algunos días, con retrasos en entrega de ensayos).

Se destaca un aumento significativo en el retiro de RCD hacia el botadero autorizado, llegando a 3.936 toneladas en 164 viajes, aunque aún persiste acumulación remanente.

Otras actividades complementarias

- Ejecución de labores de limpieza y mantenimiento de cunetas laterales para garantizar el flujo de aguas lluvias, especialmente en los sectores intervenidos.
- Limpieza diaria de FOD y vía de acceso sector Bravo 1.
- Recolección de residuos ordinarios y mantenimiento de baños portátiles.
- Gestión de permisos para recolección de residuos peligrosos.
  Reuniones de comité técnico y actividades administrativas asociadas.
- Atención de contingencias por precipitaciones recurrentes durante las semanas del 16 al 29 de octubre, realizando limpieza de pista y canales de drenaje para evitar acumulación de sedimentos.
- Se dio continuidad a los ajustes del sistema de drenaje superficial en la zona de intervención, conforme al rediseño aprobado.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.1.4 presupuesto y balance

El valor del Contrato de Obra No. 24001303 H4 de 2024 asciende a $48.482.875.463, incluido IVA sobre utilidad. El anticipo aprobado y entregado al contratista corresponde a $10.264.526.235, equivalente al 21,18% del valor total del contrato.

A continuación, se relaciona el presupuesto oficial del proyecto con las cantidades de obra contractuales. Este se actualizará en cuanto se apruebe la modificatoria N°1.

6.1.2 Presupuesto contrato de obra.

TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA

36200C0107 REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS Y MEJORAMIENTO DE LA PISTA, AYUDAS VISUALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO PALONEGRO, DE BUCARAMANGA (VF)								
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
	1		1	MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA				
	1.1		1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS)	m^2	180 000	$ 1 522	$ 273 960 000
	1.2		1.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOCISION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO)	m^2	180 000	$ 12 511	$ 2 251 980 000
	1.3		1.3	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230-13 INVIAS	m^3	18 000	$ 254 303	$ 4 577 454 000
	1.4		1.4	EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m^2	90 000	$ 24 670	$ 2 220 300 000
	1.5		1.5	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	21 679.14	$ 38 956	$ 844 532 578

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	1.6		1.6	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m^3	34 945.67	$ 197 382	$ 6 897 646 236
	1.6A		1.6A	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFIRMADO. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m^3	9 829.16	$ 177 985	$ 1 749 443 043
	1.7		1.7	CONFORMACION DE TALUDES EXISTENTES	m^2	17 000	$ 1 263	$ 21 471 000
SUBTOTAL								**$ 18 836 786 857**
	2		**2**	**ADECUACION DE PLATAFORMA DE VIRAJE**				
	2.1		2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) (AREAS)	m^2	12 628	$ 1 522	$ 19 219 816
	2.2		2.2	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	1 515	$ 78 056	$ 118 254 840
	2.3		2.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	27 680	$ 38 956	$ 1 078 302 080
	2.4		2.4	DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CORTE, REMOCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL	m^3	152	$ 160 334	$ 24 370 768
	2.5		2.5	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m^3	1 100.00	$ 221 728	$ 243 900 800
	2.6		2.6	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	m^2	12 628	$ 7 380	$ 93 194 640
	2.7		2.7	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS.	m^3	1 515	$ 1 843 900	$ 2 793 508 500

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	2.8		2.8	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m	1 722	$ 15 555	$ 26 785 710
	2.9		2.9	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m^2	139	$ 54 558	$ 7 583 562
	2.10		2.10	MARCA VIAL CON RESINA TERMOPLASTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN (SEGÚN NORMA FAA).	m^2	400	$ 78 644	$ 31 457 600
	2.11		2.11	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO INCLUYE BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1h)	ml	3 000	$ 11 698	$ 35 094 000
	2.12		2.12	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230 INVIAS	m^3	35 984	$ 248 892	$ 8 956 129 728
SUBTOTAL								**$ 13 427 802 044**
	3		**3**	**OBRAS HIDRÁULICAS**				
	3.1		3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ML	4 140	$ 5 030	$ 20 824 200
	3.2		3.2	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m^3	520	$ 245 511	$ 127 665 720
	3.3		3.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	1 664	$ 38 956	$ 64 822 784
	3.4		3.4	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m^3	1 120	$ 54 860	$ 61 443 200
	3.5		3.5	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÒN	m^3	676	$ 50 344	$ 34 032 544
	3.6		3.6	RELLENO DE MATERIAL COMUN	m^3	600	$ 99 261	$ 59 556 600
	3.7		3.7	SOLADO DE LIMPIEZA E:0,05	m^2	4 079	$ 46 476	$ 189 575 604
	3.8		3.8	DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 4: RECUBRIMIENTO DE ALEACION ZN-5A1-MM Y PVC	m^3	60	$ 435 425	$ 26 125 500
	3.9		3.9	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 4"	ML	80	$ 51 192	$ 4 095 360
	3.10		3.10	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 36"	ML	12	$ 2 414 306	$ 28 971 672

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	3.11		3.11	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 6"	ML	2 600	$ 89 541	$ 232 806 600
	3.12		3.12	TRAMPA DE GRASAS SECCION DE 1,00 M X 1,00 M EN CONCRETO IMPER DE 4000 PSI (INCLUYE REFUERZO EN ACERO Y MARCO Y CONTRAMARCO PARA TAPA)	UND	34	$ 3 250 691	$ 110 523 494
	3.13		3.13	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE AGREGADO TRITURADO P-209	m_3	120	$ 232 983	$ 27 957 960
	3.14		3.14	GEOTEXTIL TIPO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 1400 N	m_2	8 320	$ 23 225	$ 193 232 000
	3.15		3.15	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m_3	1 664	$ 203 849	$ 339 204 736
	3.16		3.16	CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA	M3	686.40	$ 1 179 992	$ 809 946 509
	3.17		3.17	ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES	KG	82 368	$ 8 433	$ 694 609 344
	3.18		3.18	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=24" L=1,00M	ML	10	$ 862 247	$ 8 622 470
	3.19		3.19	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=27" L=2,50M	ML	1 392	$ 965 580	$ 1 344 087 360
	3.20		3.20	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=32" L=2,50M	ML	992	$ 1 137 248	$ 1 128 150 016
	3.21		3.21	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE PVC ALCANTARILLADO D=18" (450 mm)	ML	50	$ 550 205	$ 27 510 250
	3.22		3.22	CAJA EN COCNRETO 4000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA 2,6 X 1,0 X 1,4 Hprom, INCUYE REGILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	30	$ 13 912 165	$ 417 364 950
	3.23		3.23	CUNETA EN CONCRETO	m_3	389.71	$ 810 858	$ 315 999 471
	3.24		3.24	SUMINISTRO E INSTALACION DE REGILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	150	$ 4 848 273	$ 727 240 950
	3.25		3.25	SUMINISTRO E INSTALACION DE REGILLAS TIPO F900 0,50X1,3	UN	150	$ 7 561 453	$ 1 134 217 950
SUBTOTAL								**$ 8 128 587 244**
	4		**4**	**AYUDAS VISUALES**				

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	4.1		4.1	REALCE CAJA SENCILLA ELECTRICA DE PASO EN LADRILLO DE 0.60 X 0.60 M HASTA 0.30 M DE ALTURA REUTILIZANDO LA TAPA EXISTENTE	UND	68	$ 731 918	$ 49 770 424
	4.2		4.2	SUMINISTRO E INSTALACION KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823	UND	68	$ 395 664	$ 26 905 152
	4.3		4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE SECUNDARIO THHN 600V No 10	ML	980	$ 10 463	$ 10 253 740
	4.4		4.4	RECONFIGURACION SISTEMAS RADIO AYUDAS (DESMONTAJE Y MONTAJE ANTENAS GLIDE SLOPE, INCLUYE CALIBRACION Y CERTIFICACION).	GLB	1	$ 855 998 344	$ 855 998 344
	4.5		4.5	DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LAS BASES EXISTENTES PARA LOS LETREROS	m3	6	$ 245 511	$ 1 473 066
	4.6		4.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES EN CONCRETO PARA LETREROS CON RESISTENCIA DE 21 MPA (3000 PSI)	m3	7	$ 1 059 914	$ 7 419 398
	4.7		4.7	SUMINISTRO E INSTALCIÓN BANDEJA PORTACABLE TIPO ESCALERA GALVANIZADA EN CALIENTE INCLUYE MENSULAS PARA SOPORTE	ML	65	$ 235 444	$ 15 303 860
	4.8		4.8	INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO LETREROS	UND	24	$ 1 722 264	$ 41 334 336
SUBTOTAL								**$ 1 008 458 320**
	5		**5**	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
	5.1		5.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ML	150	$ 5 030	$ 754 500
	5.2		5.2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m³	1 350	$ 54 860	$ 74 061 000
	5.3		5.3	CONCRETO CICLOPEO 60/40 CCTO DE 3000 PSI PARA BASE CERRAMIENTO	M3	18.00	$ 750 512	$ 13 509 216
	5.4		5.4	CONCRETO PARA VIGA DE CIMENTACION CERRAMIENTO 3000 PSI	M3	13.50	$ 1 059 914	$ 14 308 839

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	5.5		5.5	ACERO DE REFUERZO VIGA DE CIMENTACION 60.000 PSI	KG	19 644.20	$ 8 694	$ 170 786 675
	5.6		5.6	MALLA ESLABONADA PLASTIFICADA CAL. 2,77mm PARA CERRAMIENTO APOYADA EN TUBERIA GALVANIZADA D=2" CAL. 1,5 mm CADA 3 M, CON UNA ALTURA DE 2,0 M Y MARCO EN ANGULO 1 1/2 X 1 1/2 X 3/16, CON CUATRO HILOS DE ALAMBRES DE PUAS	ML	150.00	$ 286 189	$ 42 928 350
	5.7		5.7	CONCRETO 2000 PSI PARA SOLADO HECHO EN OBRA	M3	10.50	$ 756 039	$ 7 938 410
	5.8		5.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO 28,0 MPA (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO)	M3	2 500	$ 2 204 108	$ 5 510 270 000
SUBTOTAL								**$ 5 834 556 990**
SUBTOTAL OBRAS								**$ 47 236 191 455**
IVA SOBRE UTILIDAD								**$ 353 341 590**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**A=**	**21.00%**
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**I=**	**1.00%**
NOTA 3: Los capítulos 6 y 7 no contemplan A.I.U.	**U=**	**5.00%**
	TOTAL A.I.U	**27.00%**

	6		6	**ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUYE IVA)**				
	6.1		6.1	REALIZACIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	GBL	1	$ 395 206 454	**$ 395 206 454**
	7		7	**FONDO DE COMPENSACIONES**				
	7.1		7.1	FONDO DE COMPENSACIONES	BMA	1	$ 498 135 964	**$ 498 135 964.00**
VALOR TOTAL								**$ 48 482 875 463**

TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.2. Cumplimiento del cronograma de obra

Durante el mes de noviembre se evidenció un desfase negativo entre el avance programado y el ejecutado, situación que se mantiene como tendencia desde meses anteriores. Aunque el contratista incrementó la operación en la segunda mitad del mes, especialmente en actividades de excavación, descapote, disposición de RCD, instalación de afirmado y mezcla asfáltica, los rendimientos obtenidos no alcanzaron los niveles necesarios para recuperar los atrasos acumulados.

Un factor crítico identificado por la Interventoría corresponde a las variaciones en el cierre operacional del aeropuerto, el cual está programado para las 11:30 p.m., pero en múltiples jornadas se autorizó con retrasos significativos. Esto redujo la ventana efectiva de trabajo nocturno, afectando directamente la ejecución de actividades críticas como instalación de afirmado, excavación y aplicación de mezcla asfáltica.

A pesar de esta condición externa, la programación presentada por el contratista no incorpora adecuadamente estas restricciones operacionales, ni refleja rendimientos reales ni la estructura de frentes simultáneos que deberían activarse para compensar la reducción de jornada. El cronograma mensual no presenta una ruta crítica ajustada, no muestra actividades de mitigación del atraso y carece de actualizaciones formales en línea con la evolución del proyecto.

En conclusión, el avance del cronograma de obra presenta cumplimiento parcial, con un desfase acumulado que requiere acciones correctivas inmediatas por parte del contratista, especialmente en planeación, redefinición de frentes, incorporación de restricciones operativas y ajuste de curvas S programadas vs. reales.

6.3 planes de trabajo ejecutados y programas

Durante el mes se realizó seguimiento a los planes de trabajo semanales y a los programados por el contratista. Se identificaron las siguientes condiciones:

6.3.1 Coherencia entre programación y ejecución

Los planes de trabajo semanales presentan inconsistencias respecto a la ejecución real, principalmente por:

- actividades programadas que no se ejecutan por restricciones operacionales no contempladas,
- metas diarias que no corresponden con los rendimientos reales de maquinaria,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.3.2 Actividades ejecutadas

Los trabajos desarrollados durante el mes se enfocaron en:

- excavación y descapote en franjas de seguridad,
- instalación y reconformación de afirmado,
- aplicación de mezcla asfáltica en cabecera 35,
- retiro y disposición de materiales,
- actividades complementarias de señalización, limpieza y control ambiental.

Sin embargo, los programas semanales no reflejan con precisión la magnitud del retraso acumulado, ni presentan estrategias de recuperación como ampliación de frentes, aumento de maquinaria, turnos adicionales o redistribución de equipos, y ajuste al cronograma inicial de obra.

6.3.3 Ajustes solicitados por la Interventoría

La Interventoría solicitó al contratista:

- actualización del cronograma mensual y su curva S,
- un plan de recuperación realista,
- incorporación de restricciones operacionales y ambientales,
- cuantificación completa del material acumulado en acopio temporal,
- cronograma específico para retiro total de RCD,
- cronograma de construcción del área de sustancias peligrosas.

A la fecha del presente informe, estos ajustes aún no han sido entregados en su totalidad.

En conclusión, los planes de trabajo ejecutados y los programas presentan cumplimiento parcial y requieren una actualización inmediata para garantizar un control integral del proyecto.

6.4 Evaluación de desempeño

Durante el periodo analizado, la interventoría observó un desempeño técnico estable en los procesos constructivos, con tendencia a la recuperación gradual del retraso acumulado.

El contratista adoptó medidas correctivas como:

- Reprogramación de frentes nocturnos para optimizar tiempos muertos por lluvia.
- Incremento de recursos de transporte para mejorar el flujo de material.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Refuerzo del personal de topografía y control de calidad para agilizar verificaciones en campo.

El desempeño técnico fue moderado, con aumentos de productividad en la segunda mitad del mes. Sin embargo:

- el avance sigue por debajo de lo programado,
- persisten deficiencias en control de calidad,
- los ensayos de laboratorio son incompletos o no entregados oportunamente,

El desempeño en programación se califica como limitado, debido a:

- falta de actualización del cronograma,
- ausencia de planificación que incorpore limitaciones reales,
- metas semanales no coherentes con rendimientos históricos,
- carencia de plan de recuperación de atrasos.

El desempeño ambiental muestra cumplimiento parcial, con avances en limpieza y manejo de residuos ordinarios, pero incumplimientos persistentes en:

- señalización de acopios,
- cronograma de sustancias peligrosas,
- recolección de residuos peligrosos.

En SST, se cumplieron actividades básicas, pero falta evidencia detallada de inspecciones y actualizaciones.

7. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

Durante el mes de noviembre, la Interventoría realizó seguimiento al cumplimiento del cronograma contractual, verificando los avances reportados, la coherencia entre la programación vigente y la ejecución real, así como la consistencia técnica de las actividades desarrolladas en campo. El análisis efectuado evidencia que el contratista continúa presentando un desfase significativo respecto al avance programado acumulado, situación que requiere ajustes estructurales en la planeación y reprogramación del contrato.

El contratista se encuentra actualmente en el **proceso de presentación y aprobación de la reprogramación del cronograma de obra**, la cual debe ajustarse al avance financiero real alcanzado y a la vigencia contractual vigente. Esta actualización es fundamental para reflejar las condiciones actuales del proyecto, definir con precisión la ruta crítica, redistribuir actividades por frentes de trabajo, y establecer un plan de recuperación de atrasos que sea técnica y operacionalmente viable.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La Interventoría ha solicitado que la nueva propuesta de programación incorpore:

- los rendimientos reales obtenidos en los últimos meses,
- las restricciones operacionales del aeropuerto, incluyendo los cierres tardíos que reducen la ventana efectiva de trabajo nocturno,
- la disponibilidad de maquinaria, equipos y personal,
- la gestión de materiales y retiro total del acopio temporal,
- las actividades prioritarias en franjas de seguridad y cabecera 35,
- la secuencia lógica de actividades relacionadas con drenaje, pavimentos y obras complementarias,
- y la correspondiente actualización de la curva S financiera y física.

A la fecha de este informe, la reprogramación se encuentra en revisión técnica por parte de la Interventoría, la cual emitirá concepto formal una vez verificadas las actividades, duraciones, cantidades, rendimientos y coherencia con la vigencia contractual.

Es importante destacar que no se podrá continuar con la validación de nuevos avances o solicitudes de modificación sin contar con una programación aprobada, por lo cual resulta indispensable que el contratista atienda los ajustes requeridos y presente la versión definitiva conforme a las observaciones hechas en los comités de seguimiento.

En conclusión, el control de programación del mes de noviembre evidencia que el proyecto requiere una reprogramación integral, actualmente en proceso de aprobación, que permita realinear los avances físicos y financieros con la vigencia contractual y restablecer una ruta crítica operativa y verificable para la correcta ejecución del contrato.

7.1 actividades ejecutadas en el periodo

Durante el mes de noviembre se desarrollaron actividades correspondientes a excavaciones, conformación de franjas de seguridad, aplicación de mezcla asfáltica en cabecera de pista, control topográfico, trabajos de drenaje y obras complementarias. Estas labores se ejecutaron principalmente en jornada nocturna, condicionadas a la disponibilidad del cierre operacional del aeropuerto, el cual presentó variaciones que redujeron la ventana efectiva de trabajo.

a. Cabecera 35 y calles de rodaje

Durante el periodo se realizaron las siguientes actividades asociadas al sector de cabecera 35 y su conexión con calles de rodaje:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Fresado puntual y retiro de material deteriorado en sectores específicos de cabecera.
- Instalación de pines de control de nivel para aplicación de mezcla asfáltica, con apoyo de la topografía del contratista.
- Imprimación y aplicación de mezcla asfáltica en la curva de viraje de cabecera 35, incluyendo la instalación de la segunda capa en sectores localizados.
- Ajustes geométricos y nivelación de superficies asfaltadas, verificando pendientes y espesores requeridos.
- Extensiones horarias de trabajo nocturno hasta horas posteriores a las 12:30 a.m. en jornadas donde se avanzó con mezcla y terminaciones.
- Limpieza de FOD en la zona prioritaria antes del restablecimiento de la operación aérea.

Estas actividades permitieron avanzar en la rehabilitación localizada del pavimento y en zonas operativas de giro en cabecera.

b. Franjas de seguridad (Zonas 1 y 2)

En las franjas de seguridad se realizaron actividades intensivas de movimiento de tierras y reconformación, entre ellas:

- Excavación y descapote de franjas de seguridad en islas 1 y 2 usando retroexcavadoras, minicargador y motoniveladora.
- Cargue, transporte y disposición final de material producto de excavaciones, alcanzando 164 viajes y un total aproximado de 3.936 toneladas dispuestas en el botadero autorizado (Proinpark).
- Traslado de material al acopio temporal y posterior transporte al sitio de disposición final, conforme a lo autorizado por PMA.
- Instalación y reconformación de capas de afirmado en zonas 1 y 2 durante jornadas nocturnas, incluyendo nivelación gruesa y fina.
- Control de espesores removidos y compactación, con toma de densidades en ciertos sectores de la zona 2.
- Señalización temporal durante trabajos nocturnos (conos, paleteros, barreras y luces).
- Limpieza de vías de acceso, especialmente en Bravo 1, mediante hidratación y retiro de material suelto.

Aunque el avance aumentó significativamente, aún persiste material acumulado en el acopio temporal que debe ser retirado completamente.

c. Sistema de drenaje

Durante el mes se avanzó en actividades relacionadas con el drenaje superficial y excavaciones destinadas a mejorar la evacuación de aguas:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Excavación de canal en zona 1 y zona 2, con apoyo de seguridad operacional para garantizar intervención en franjas activas.
- Avance en conformación de zanjas y retiros de material asociado a obras de drenaje.
- Acondicionamiento de cunetas y verificación del flujo del escurrimiento en sectores intervenidos.

d. Control topográfico y calidad

Durante las jornadas del mes se realizaron las siguientes actividades de control técnico:

- Verificación de pines de control en cabecera 35 antes de instalación de mezcla.
- Control de cotas y niveles en zonas de afirmado.
- Revisión de espesores de material removido y colocado durante trabajos nocturnos.
- Toma de densidades en capas de afirmado en zona 2.
- Seguimiento a rendimientos de maquinaria y revisión de trazado de los frentes activos.

No obstante, el contratista presentó retrasos en la entrega completa de los siguientes documentos de calidad:

- Ensayos de densidad de todas las capas intervenidas.
- Proctor mensual actualizado correspondiente al material utilizado.
- Registros fotográficos adecuados y georreferenciados.

La Interventoría reitera la necesidad de fortalecer la trazabilidad técnica de las actividades ejecutadas.

e. Obras complementarias

Se desarrollaron actividades complementarias y de soporte, entre ellas:

- Señalización PMT operativa en ingreso Bravo 1 y frentes nocturnos.
- Limpieza diaria de calle de rodaje y vía de acceso para control de emisiones y retiro de FOD.
- Recolección de residuos ordinarios mediante punto ecológico habilitado.
- Mantenimiento de baños portátiles los días 18 y 21 de noviembre.
- Coordinación con empresa externa (Sandesol) para recolección de residuos peligrosos acumulados.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Actividades administrativas, comités técnicos y atención a requerimientos de Interventoría.
- Preparación interna para construcción del área de almacenamiento de sustancias peligrosas (pendiente de avance físico en campo).

No. Informe	PERIODO	
	INICIO	FIN
36	02/11/2025	08/11/2025
37	09/11/2025	15/11/2025
38	16/11/2025	22/11/2025
39	23/11/2025	29/11/2025

TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

7.2 cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la interventoría

Durante el mes de noviembre, la Interventoría ejecutó las actividades de control, supervisión y seguimiento establecidas contractualmente para cada una de las disciplinas asociadas al proyecto, realizando presencia en campo en jornadas diurnas y nocturnas, revisión documental y verificación fotográfica de los frentes activos.
La Interventoría cumplió con las funciones de:

- Supervisión técnica de actividades en cabecera 35 y franjas de seguridad.
- Seguimiento de excavación, descapote, movimiento de tierra, afirmado y mezcla asfáltica.
- Control de especificaciones, niveles, cotas y trazados topográficos.
- Revisión y emisión de observaciones a los informes semanales, incluidos aspectos ambientales, de SST y técnico–administrativos.
- Verificación de cumplimiento del PMA y lineamientos de seguridad operacional.
- Registro y reporte de novedades en reuniones de comité técnico y comités de obra.
- Seguimiento al cronograma, avance financiero, curva S y cantidades ejecutadas.

La Interventoría dio cumplimiento a las gestiones establecidas en el alcance del contrato, dejando las observaciones y requerimientos formales debidamente radicados ante el contratista.

Las principales gestiones adelantadas por cada componente fueron las siguientes:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

7.3 gestión administrativa:

Durante el periodo evaluado, la Interventoría desarrolló las siguientes actividades administrativas:

- Revisión detallada de los informes semanales del contratista, generando observaciones sobre trazabilidad, soporte fotográfico, cantidades y claridad de actividades.
- Control de asistencia y verificación del personal reportado por el contratista para las jornadas nocturnas.
- Seguimiento a la carnetización del personal autorizado para ingreso a zonas restringidas del aeropuerto.
- Revisión documental de listados de personal, permisos, preoperacionales, registros SST y reportes ambientales.
- Gestión de comités técnicos, actas y seguimiento de compromisos.
- Requerimiento permanente al contratista para entrega de información técnica, ambiental y administrativa pendiente.

La gestión administrativa presenta cumplimiento por parte de la Interventoría; sin embargo, se evidencian retrasos e inconsistencias en la entrega de documentos por parte del contratista, lo cual ha requerido requerimientos constantes.

7.4 gestión técnica:

La Interventoría realizó seguimiento técnico continuo a los frentes de obra, verificando el cumplimiento de especificaciones, volúmenes ejecutados y calidad de los materiales. Entre las actividades realizadas se incluyen:

- Supervisión de excavaciones en franjas de seguridad, verificando profundidades, espesores removidos y límites de intervención.
- Control de instalación de afirmado, revisando compactación, nivelación y espesores.
- Verificación del fresado, imprimación y mezcla asfáltica en cabecera 35 y zonas de viraje.
- Control topográfico: revisión de pines de nivel, cotas, ejes y espesores en zonas críticas.
- Solicitud de ensayos de calidad, densidades y Proctor del mes (pendientes por parte del contratista).
- Identificación de actividades no conformes y solicitud de ajustes técnicos cuando fue necesario.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La gestión técnica cumplió con los requerimientos contractuales; sin embargo, el avance físico continúa condicionado por la entrega incompleta de ensayos de calidad por parte del contratista.

7.5 gestión Ambiental:

La Interventoría realizó seguimiento permanente a las obligaciones ambientales del contratista, verificando actividades relacionadas con la disposición adecuada de residuos, control de emisiones y cumplimiento del PMA.

Dentro de las gestiones se destacan:

- Verificación de disposición de 3.936 toneladas de material de excavación y descapote en el botadero autorizado.
- Seguimiento a la acumulación de RCD en acopio temporal y requerimiento de retiro inmediato.
- Control de señalización PMT, mantenimiento de baños portátiles y limpieza de vías de acceso.
- Requerimiento de instalación de señalización de acopios (pendiente desde septiembre).
- Seguimiento a la gestión del contratista para recolección de residuos peligrosos, programada para el 24 de noviembre.
- Requerimiento de cronograma y avances de la construcción del área de almacenamiento de sustancias peligrosas.

La gestión ambiental del contratista sigue siendo **parcial**, con incumplimientos reiterados en señalización, manejo de residuos peligrosos y soporte documental. La Interventoría cumplió con los requerimientos de control y seguimiento, radicando observaciones formales.
.

7.6 gestión financiera.

Contrato de Obra

- La Interventoría realizó seguimiento permanente a las obligaciones ambientales del contratista, verificando actividades relacionadas con la disposición adecuada de residuos, control de emisiones y cumplimiento del PMA.
- Dentro de las gestiones se destacan:
- Verificación de disposición de 3.936 toneladas de material de excavación y descapote en el botadero autorizado.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Seguimiento a la acumulación de RCD en acopio temporal y requerimiento de retiro inmediato.
- Control de señalización PMT, mantenimiento de baños portátiles y limpieza de vías de acceso.
- Requerimiento de instalación de señalización de acopios (pendiente desde septiembre).
- Seguimiento a la gestión del contratista para recolección de residuos peligrosos, programada para el 24 de noviembre.
- Requerimiento de cronograma y avances de la construcción del área de almacenamiento de sustancias peligrosas.
- La gestión ambiental del contratista sigue siendo parcial, con incumplimientos reiterados en señalización, manejo de residuos peligrosos y soporte documental. La Interventoría cumplió con los requerimientos de control y seguimiento, radicando observaciones formales.

Contrato de Interventoría

La interventoría avanzó en el trámite del Acta de Cobro No. 6 y 7, correspondiente al período de agosto y septiembre de 2025, consolidando las actividades de seguimiento, supervisión y control técnico ejecutadas durante el mes, con los soportes requeridos por la entidad contratante.

7.7 Gestión social

Durante el mes no se registraron novedades sociales asociadas a conflictos comunitarios, reclamaciones laborales, afectaciones a terceros o situaciones que involucraran la comunidad aledaña o usuarios del aeropuerto.

El contratista mantuvo un nivel básico de cumplimiento en materia social, sin incidentes, quejas o reportes ante la interventoría.

7.8 gestión de seguros

Pólizas contrato de obra

TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
TOMADOR:	CONSORCIO AERO BGA 2025

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CONTRATO:	24001303 H4 de 2024				
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	85178 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				
AMPAROS	Cumplimiento	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/12/2026
	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$10.264.526.235,00	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/12/2026
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5%	$9.696.575.093,0	**DESDE:** **HASTA:**	30/12/2024 01/08/2029
	Estabilidad de la obra	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
	Calidad del servicio	0.04%	$118.561.936,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
	Calidad de los bienes y equipos	0.16%	$302.537.496,0	**DESDE:** **HASTA:**	31/07/2026 01/08/2031
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	24697 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones Contratistas y subcontratistas Perjuicios extrapatrimoniales Responsabilidad civil patronal Vehículos propios y no propios	1702 SMMLV	**DESDE**	30/12/2024	**HASTA** 01/08/2026
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$14.544.862.639,0				

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Pólizas contrato de interventoría

TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL					
TOMADOR:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA					
CONTRATO:	No 24001357 H3 de 2024					
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**					
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.					
PÓLIZA No.	37-44-101043822 - Anexo 0					
Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS	Cumplimiento		$1.099.316.526,10	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/12/2026	
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/09/2029	
	Calidad del servicio		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	22/09/2026 22/09/2031	
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**					
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.					
PÓLIZA No.	37-40-101028402 Anexo 2					
Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones Contratistas y subcontratistas Responsabilidad civil patronal	15%	**DESDE**	28/02/2025	**HASTA**	22/08/2026
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$569.400.400,00					

7.4.7 gestión de comunicación

Con el fin de gestionar y propender por una óptima comunicación y distribución de la información relacionada con el proyecto, se desarrolla un plan de gestión de comunicaciones, que relacione las necesidades de cada grupo de interesados, en los

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

activos de la organización disponibles y en las necesidades del proyecto, lo cual permitirá la presentación de la información más relevante de manera eficaz, eficiente y oportuna, con un orden cronológico, la formalidad requerida y con la periodicidad y frecuencia que se establezca en el desarrollo de las actividades a lo largo del proyecto.

Directorio telefónico

Personal profesional del contratista de obra

TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Laura Marcela Caicedo Muñoz	Representante Legal	
José a. Herrera Cuéllar	Director de Obra	3138882727
David Alberto Santos Montero	Especialista de vías o pavimentos	3153774848
Diego Miguel Rodríguez Huepa	Especialista Aeronáutico	3105622983
Juan Carlos Florero Sarmiento	Especialista hidráulico	3125027227
José Alberto Rondón	Especialista Geotecnia	3016010134
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	3163707175
Efraín Serrano Plata	Especialista Geométrico	3212084669
Felipe Ovalle Villareal	Especialista Ambiental	3045299716
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	3176606181
Jefferson Andrés Álvarez	Topógrafo	3134291668
Jorge Orlando Arciniegas	Cadenero 1	3162345758
Brahyan Hernando Ariza	Cadenero 2	3178793575

Personal de la interventoría

TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Hugo Posso Moncada	Representante Legal	3505823618
Héctor Adolfo Posso Moncada	Director de Interventoría	3125083903
Olga Lucia Torres Camargo	Especialista hidráulico	321 2179758
Francisco José Cervantes	Especialista Geotecnia	3153395079
Juan Pablo Campo Navarro	Arqueólogo	312 3304833

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Hugo Alfredo Posso Prado	Especialista de vías o pavimentos	3102133569
Daniel Rivadeneira Nova	Especialista Estructural	3004475897
José Alejandro Moreno Foglia	Especialista de costos presupuesto	3153545900
	Especialista en Gerencia	
Carolina Naranjo Cano	Topógrafa	321 6187803
Geison Alfredo Sánchez	Cadenero 1	300 8726437
Angie Daniela Plata Duran	Auxiliar Administrativo	3115824705

Funcionarios Aeronáutica Civil

TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Gisell Sánchez Pastrana	Supervisión contrato	
Jorge Montenegro	Apoyo a la supervisión	

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la interventoría durante el periodo que abarca este informe.

TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA

# CONSECUTIVO	CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A	ASUNTO	ENTREGADO A	NUMERO RADICACION
424		04 NOV, 2025	AIDA GONZALEZ	REMISIÓN DE PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO Y ORDENES DE GIRO 1 Y 2	AIDA GONZALEZ	
425		04 NOV, 2025	GISELL SANCHEZ (SUPERVISORA)	INFORME SEMANAL NO. 35 - DEL 26 DE OCTUBRE AL 01 DE NOVIEMBRE DE 2025	GISELL SANCHEZ (SUPERVISORA)	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

426	CAERO BUC-210-2025	06 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-210-2025 - SOLICITUD RADICACIÓN DE ENSAYOS DE LABORATORIO CORRESPONDIENTES A CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES –MES DE OCTUBRE DE 2025	LAURA MARCELA CAICEDO	
427		06 NOV, 2025	GESTIÓN SOCIAL AERO BGA	OBSERVACIONES AL INFORME SOCIAL MENSUAL DE OCTUBRE DEL CONTRATISTA	GESTIÓN SOCIAL AERO BGA	
428		06 NOV, 2025	JOSE HERRERA	REMISIÓN DE OBSERVACIONES AL ACTA DE OBRA NO 2	JOSE HERRERA	
429	CAERO BUC-218-2025	07 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-218-2025 ENTREGA INFORME MENSUAL N°8 CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DEL 2025	GISELL SANCHEZ (SUPERVISORA)	2025190010149024
430	CAERO BUC-216-2025	10 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-216-2025 SOLICITUD DE ALARMA DE REVERSA PARA MOTONIVELADORA	JOSE HERRERA	
431	CAERO BUC-217-2025	10 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-217-2025 REQUERIMIENTO PARA RETIRO INMEDIATO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN – ACUMULACIÓN CRÍTICA EN SITIO DE ACOPIO – GESTIÓN DE RCD	LAURA MARCELA CAICEDO	
432		10 NOV	GISELL SANCHEZ	REMISIÓN ACTA NO.5 CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO CON LA FACTURA NO. 11	GISELL SANCHEZ	
433		11 NOV, 2025	GISELL SANCHEZ	SOLICITUD REPORTE DE DEDUCCIONES A ACTAS DE INTERVENTORÍA	GISELL SANCHEZ	
434		11 NOV, 2025	JORGE MONTENEGRO	FACTURA NO. 11 CORRESPONDIENTE AL ACTA 5 DEL MES DE JULIO DE 2025	JORGE MONTENEGRO	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

435		12 NOV, 2025	GISELL SANCHEZ	ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 6	GISELL SANCHEZ	
436		12 NOV, 2025	GISELL SANCHEZ	INFORME SEMANAL NO. 36 - DEL 2 DE NOVIEMBRE AL 08 DE NOVIEMBRE DE 2025	GISELL SANCHEZ	
437		13 NOV, 2025	CONTABILIDAD GRUPO POSSO	SOLICITUD DE DE GENERAR LA FACTURA DE LA PREFACTURA NO.12	CONTABILIDAD GRUPO POSSO	
438	CAERO BUC-220-2025		GUILLERMO PILONIETA	SOLICITUD INGRESO CAMIONETA	GUILLERMO PILONIETA	
439	CAERO BUC-222-2025	13 NOV, 2025	GISELL SANCHEZ	CAEROBUC-222-2025 - RESPUESTA AL COMUNICADO NO 2025262020045741 ID: 2349975 "SOLICITUD CUMPLIMIENTO DEL SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO"	GISELL SANCHEZ	20251900101 51888
440	CAERO BUC-221-2025	13 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-221-2025 SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE EQUIPO RETROCARGADOR MC096285 Y ATENCIÓN A PRESENCIA DE MÚLTIPLES MANCHAS DE ACEITE	JOSE HERRERA	
441		18 NOV, 2025	GISELL SANCHEZ	INFORME SEMANAL NO.37 DEL 09 AL 15 DE NOVIEMBRE DE 2025	GISELL SANCHEZ	
442		19 NOV, 2025	JOSE HERRERA	SOLICITUD DE AJUSTE A LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA 3 Y 4	JOSE HERRERA	
443	CAERO BUC-224-2025	20 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-224-2025 RESPUESTA A REVISIÓN DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL, VEHÍCULOS Y MAQUINARIA ENVIADA POR EL CONTRATISTA A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO.	JOSE HERRERA	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

444	CAERO BUC-225-2025	20 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-225-2025 RETIRO INMEDIATO DEL MATERIAL DE EXCAVACIÓN ACUMULADO EN ACOPIO TEMPORAL, REITERACIÓN DE INCUMPLIMIENTO.	LAURA MARCELA CAICEDO	
445	CAERO BUC-226-2025	20 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-226-2025 - REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 6, CON EL AJUSTE DEL PERIODO 1 AL 15 AGOSTO DE 2025.	ALDEMAR PINZÓN	
446	CAERO BUC-227-2025	21 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-227-2025 - REMISIÓN DE INFORME DE ACTIVIDADES AMBIENTALES ICA-SEPTIEMBRE DE 2025.	GUILLERMO PILONIETA	
447	CAERO BUC-228-2025	21 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-228-2025 - REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 6, CON EL AJUSTE DEL PERIODO 1 AL 15 AGOSTO DE 2025.	ALDEMAR PINZÓN	
448	CAERO BUC-229-2025	21 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-229-2025 APROBACIÓN Y TRASLADO DE INFORME EJECUTIVO DE ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES NO.1 CON INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS SIN AUMENTO DE VALOR.	. MARÍA CONSUELO DURAN CARO	
449		24 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	INFORME SEMANAL NO.38 DEL 16 AL 22 DE NOVIEMBRE DE 2025	GISELL SANCHEZ, JORGE MONTENEGRO	
450	CAERO BUC-231-2025	26 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-231-2025 RESPUESTA A REVISIÓN DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL, ENVIADA POR EL CONTRATISTA A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO.	JOSE HERRERA	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

451	CAERO BUC-232-2025	26 NOV, 2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-232-2025 - RESPUESTA AL COMUNICADO CON-1303-SKBG-2024-409 DEL 14 DE NOVIEMBRE DE 2025 CON ASUNTO "REMISIÓN ACTA PARCIAL NO. 03 Y 04"	JOSE HERRERA	
452	CAERO BUC-230-2025	28 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-230-2025 - REMISIÓN DE ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO 03 Y 04.	NUBIA QUINTERO HERNÁNDEZ	2,02519E+15
453	CAERO BUC-234-2025	28 NOV, 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	CAEROBUC-234-2025 REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 7 Y NO.8, DEL PERIODO 16 DE AGOSTO AL 15 SEPTIEMBRE DE 2025 Y 16 DE SEPTIEMBRE AL 15 DE OCTUBRE	GISELL SANCHEZ	20251900101 59695

TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA

7.4.8 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron comités de seguimiento de la etapa de construcción al desarrollo del proyecto:

7.4.9 Seguimiento al Programa de Gerencia

Durante el mes de octubre de 2025, la interventoría realizó seguimiento al cumplimiento del Programa de Gerencia del Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, el cual establece los perfiles y dedicaciones del personal profesional clave comprometido para la ejecución del contrato.

En el transcurso del periodo, se presentó la renuncia del profesional asignado al cargo de Especialista en Gerencia de Proyectos, situación que fue reportada oportunamente a la entidad contratante mediante comunicación CAEROBUC-190-2025 del 30 de septiembre de 2025, en la cual se remitió la hoja de vida de la profesional propuesta como reemplazo.

Posteriormente, el apoyo de la Supervisión informó mediante correo electrónico del 7 de octubre de 2025 que la información aportada no permitía determinar el

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

cumplimiento del perfil exigido para el cargo, por lo que no se emitió aval ni aprobación de la profesional presentada.

A la fecha de cierre del presente informe, la interventoría se encuentra en proceso de selección y presentación de un nuevo candidato para el cargo, de acuerdo con los lineamientos de la entidad contratante.

Durante este periodo, las funciones de coordinación general, revisión técnica y seguimiento de cronogramas han sido asumidas temporalmente por el director de Interventoría, con el fin de garantizar la continuidad en la gestión técnica y administrativa del contrato.

La interventoría mantendrá comunicación directa con la Supervisión del contrato para la revisión y aval del nuevo profesional propuesto, asegurando que el equipo cumpla con los perfiles mínimos exigidos en el Programa de Gerencia aprobado.

7.9 Bitácora

En el presente documento se anexa la bitácora del mes de octubre, en la cual se registran las principales actividades, observaciones y seguimientos realizados durante el periodo.

7.10 Trámite NOTAM

Tal como se indicó en comité de obra, el trámite de NOTAM gestionado durante el mes de octubre COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-321 - Solicitud NOTAM de cierre Calle Rodaje Alpha

NOTAM:

1. NOTAM de precaución por obras en pista a partir del día de la fecha hasta el 31 de julio de 2026, en el horario UTC desde las 4:30 hasta las 10:30.
2. NOTAM de cierre parcial de la Calle de Rodaje Alpha, desde la Calle de Rodaje Delta hasta la línea de umbral de la Cabecera 35, a partir del 20 de octubre al 09 de noviembre de la presente anualidad en el horario UTC desde las 10:30 a las 22:30.
3. NOTAM de cierre total de la Calle de Rodaje Alpha, desde la Calle de Rodaje Delta hasta la línea de umbral de la Cabecera 35, a partir del 10 de noviembre al 20 de noviembre de la presente anualidad en el horario UTC del 10:30 a las 04:30.

La solicitud en comento se sustenta a partir de los siguientes considerandos:

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Mejorar la ejecución financiera del contrato mediante la ejecución en jornada diurna de la rehabilitación de la estructura de pavimento en el costado oriental del lado aire del aeropuerto Internacional Palonegro, teniendo en cuenta que los rendimientos de ejecución de las obras en la ventana actual, con la reducción de la misma, por las extensiones por todos conocidas imposibilitan la ejecución de la vigencia establecida para el año 2025.

- Las condiciones de empalme de acuerdo al diseño geométrico de la cabecera 35 y la calle de rodaje Alpha A1, hace necesario el cierre total de la calle de rodaje Alpha

Lo anterior, con el fin de causar el menor traumatismo en el funcionamiento del terminal aéreo, garantizando que la operación comercial no se vea afectada por el cierre parcial y/o total solicitado para la calle de Rodaje Alpha y así; tener esta ventana de trabajo para la ejecución de las obras de rehabilitación de pavimento del costado oriental del lado aire del aeropuerto Internacional Palonegro.

8. LABORATORIO Y ENSAYOS

Durante el mes de **noviembre de 2025**, la interventoría realizó seguimiento al **control de calidad de materiales y mezclas** empleadas en la ejecución del proyecto, verificando la radicación y resultados de los ensayos realizados por el **laboratorio del contratista**, así como la correspondencia con las especificaciones técnicas establecidas en el diseño aprobado y en la normativa **FAA P-401 (2018)** aplicable a pavimentos aeroportuarios.

9. CONTROL PRESUPUESTAL

Durante el mes de noviembre, la Interventoría realizó el seguimiento a la ejecución financiera del contrato, verificando la correspondencia entre las cantidades reportadas, el avance físico observado en campo y los valores asociados a la producción mensual.

El avance financiero continúa por debajo del programado, situación coherente con el desfase físico acumulado. Aunque se evidenció un incremento en actividades como excavación, descapote, traslado de RCD, instalación de afirmado y mezcla asfáltica, estos esfuerzos no fueron suficientes para alcanzar la meta programada del mes.

Las cantidades reportadas fueron contrastadas con mediciones, controles topográficos y registros fotográficos; sin embargo, la validación final de algunos ítems permanece condicionada a la entrega completa de ensayos de calidad (densidades, Proctor y registros de compactación), los cuales el contratista aún no ha radicado en su totalidad.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

El uso del anticipo se mantiene dentro de los parámetros previstos y no se evidencian desviaciones en la aplicación de los recursos. No obstante, el desfase físico–financiero genera un riesgo de desequilibrio frente a la vigencia del contrato. Por esta razón, la Interventoría resalta la importancia de avanzar en la aprobación de la reprogramación de obra, la cual debe ajustarse al avance financiero real y al tiempo contractual disponible.

En conclusión, el control presupuestal evidencia una ejecución financiera parcial, condicionada tanto al rendimiento de los frentes de obra como a la ausencia de soportes técnicos completos. Se requiere que el contratista fortalezca la entrega de documentación y adopte la reprogramación aprobada para garantizar una proyección presupuestal coherente y sostenible.

10. FORMATOS DE CONTROL

10.1 Relación de personal del contrato

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en obra, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de construcción.

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN MÍNIMA
José Arlet Herrera Cuéllar	Director de obra	100%
David Alberto Santos Montero	Especialista pavimentos	100%
Diego Miguel Rodríquez Huepa	Especialista aeroportuario	100%
Juan Carlos Forero Sarmiento	Especialista en hidráulica	100%
José Alberto Rondón	Especialista en geotecnia	100%
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	100%
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	100%
Efraín Andrés Serrano Plata	Especialista geométrico	100%
Felipe Ovalle Villareal	Especialista ambiental	100%
Jeffersson Andrés Álvarez Carreño	Topógrafo	100%
Jorge Orlando Arciniegas Ramírez	Cadenero 1	100%
Brayhan Hernando Ariza Hernández	Cadenero 2	100%

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en interventoría, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de estudios y diseños.

No	CARGO	PROFESIONAL	DEDICACION
1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA	75%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

2	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	RANDIS DIDIER RODRIGUEZ ARAUJO	100%
3	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORIA	NORBERTO RIVERO MEDINA	100%
4	ESPECIALISTA HIDRAULICO	OLGA TORRES	30%
5	RESIDENTE AMBIENTAL	DANIELA VEGA ALARCÓN	75%
6	RESIDENTE SST	MAURIX FIDEL VELANDIA	100%
7	ESPECIALISTA GEOTECNIA	FRANCISCO JOSE CERVANTES VELEZ	50%
8	ARQUEOLOGO O ANTROPOLOGO PARA PROSPECCION	JUAN PABLO CAMPO NAVARRO	50%
9	ESPECIALISTA VIAS Y/O PAVIMENTOS	HUGO POSSO PRADO	30%
10	ESPECIALISTA ELECTRICO	JAIME ANDRES CAICEDO BERRÍO	25%
11	ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	DANIEL RIVADENEIRA NOVA	25%
12	ESPECIALISTA COSTOS PRESUPUESTO	JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA	15%
13	ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS	ROSA MAGNOLIA GOMEZ	20%
14	INSPECTOR INTERVENTORÍA	JAIME JOSE BALETA TAMARA	100%
15	INSPECTOR INTERVENTORÍA		
16	TOPOGRAFO	CAROLINA NARANJO	50%
17	CADENERO	GEISON ALFREDO SANCHEZ ASCANIO	50%
18	RESIDENTE SOCIAL	ADRIANA ISABEL NUÑEZ	75%
19	AXILIAR ADMINISTRATIVO	ANGIE DANIELA PLATA DURAN	100%

11. RELACIÓN DEL EQUIPO Y MAQUINARIA

No.	EQUIPO	CANT.	MARCA	LINEA	# REGISTRO	MODELO	PLACA	SERIE
1	Excavadora Hidraúlica de oruga	2	DOOSAN	DX 225L CA	MC 036351	2012	NA	DHKCEBACHC0010832
			DOOSAN	DX 225L CA	MC 113355	2019	NA	DHKCE8DXHK0001259
2	Retrocargador sobre llantas	2	JHON DEERE	310K	MC107827	2013	NA	1T0310EKLGD244450
			JHON DEERE	310 KEP	MC 113701	2014	NA	1T0310EKKEG262988
3	Volqueta de 15 m3	4	KEMWORTH	T460	NA	2013	TAX 540	714934
			KEMWORTH	T800	NA	2015	TTS 952	722718
			FREIGHTLINER	M2 -112	NA	2015	WFD547	NO REGISTRA
			INTERNATIONAL	7600 SBA 6X4	NA	2011	TAV 909	3HTWYAHT4BN454238
4	Vibrocompactador	2	CATERPILLAR	CB-534D	MC 031081	2013	NA	CATCB534JC8M00635
			DYNAPAC	CC-424HF	MC 106603	2011	NA	10000320E0A006423
5	Motoniveladora	2	CATERPILLAR	120H	MC 034994	2004	NA	CAT0120HP5FM03347
			CATERPILLAR	120H	MC034170	2005	NA	CAT0120HV5FM03905
6	Carrotanque	1	CHEVROLET	KODIAK 190	NA	2009	XMD 284	9GDV7H4C99B010240
7	Terminadora de asfalto con sensores	1	CATERPILLAR	AP 555F	MC 05178	2015	NA	CATAP555TF5F500100
8	Equipo Topografía de alta precisión	1	ESTACION TOTAL SANDING	CTS662R10	NA	2025	NA	CTS 662R10
			NIVEL AUTOMATICO SANDIG	SL-C32	NA	2025	NA	SL - C32
10	Camioneta con platón	1	NISSAN	D22/NP300	NA	2013	VAS 503	3N6DD23T3ZK917752

ILUSTRACIÓN 4 RELACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

12. REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el **Anexo 11**, se encuentra el registro fotográfico del proyecto realizado del mes de septiembre

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones Generales

1. Durante el mes de noviembre se registró un aumento en las actividades ejecutadas por parte del contratista, especialmente en excavaciones, movimiento de tierra, disposición de RCD, instalación de afirmado en zonas de franja y aplicación de mezcla asfáltica en cabecera 35. Sin embargo, estos avances no fueron suficientes para compensar el desfase físico acumulado ni para alcanzar el rendimiento programado en el cronograma vigente.

2. La ejecución del proyecto continúa afectada por factores operativos como las extensiones reiteradas en el horario de cierre del aeropuerto, las cuales reducen de manera significativa la ventana efectiva de trabajo nocturno. Esta condición, ajena al contratista, pero determinante en la producción mensual, limita la continuidad de actividades y afecta el cumplimiento del cronograma.

3. En materia de calidad, el contratista mantiene retrasos en la entrega de ensayos fundamentales (densidades, Proctor, registros de compactación), lo cual impide la validación completa de ciertas cantidades reportadas y genera demoras en el cierre técnico–administrativo de las actividades. La Interventoría ha reiterado la necesidad de fortalecer la trazabilidad, el control y la entrega oportuna de documentación técnica.

4. En el componente ambiental se evidencian avances parciales, aunque persisten incumplimientos relacionados con la falta de señalización de acopios, el manejo de residuos peligrosos y la acumulación de RCD en el acopio temporal. La Interventoría continuará ejerciendo seguimiento estricto hasta lograr el cumplimiento del PMA.

5. Financieramente, la ejecución se encuentra por debajo del valor programado, en consistencia con el avance físico del proyecto. Es indispensable finalizar y aprobar la reprogramación de obra, ajustada al avance real, rendimientos obtenidos y vigencia contractual, para garantizar una planificación coherente y ejecutable.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6. En conclusión, aunque se evidencian esfuerzos operativos por parte del contratista, el proyecto presenta retrasos significativos en ejecución física, rezagos en documentación de calidad y riesgos asociados a la falta de una programación actualizada. La Interventoría continuará realizando control técnico, administrativo, financiero y ambiental, emitiendo los requerimientos necesarios para asegurar la correcta ejecución del contrato y el cumplimiento de los objetivos establecidos.

Recomendaciones Específicas

1. Aprobar y adoptar de manera inmediata la reprogramación de obra, ajustada al avance físico y financiero real, a la vigencia contractual y a los rendimientos efectivos obtenidos durante los últimos meses. Esta actualización es indispensable para establecer metas realistas, definir la ruta crítica y permitir una planificación coherente de las actividades restantes.

2. Fortalecer la planeación y logística de los frentes nocturnos, teniendo en cuenta las restricciones operacionales y las extensiones en el cierre del aeropuerto, a fin de optimizar el uso del tiempo disponible y mitigar la reducción de jornada que afecta la productividad.

3. Asegurar la entrega oportuna y completa de los ensayos de calidad, especialmente densidades, Proctor actualizado, registros de compactación, control de espesores y reportes de laboratorio. La ausencia de estos documentos continúa retrasando la validación técnica de cantidades y el cierre mensual.

4. Dar cumplimiento riguroso al Plan de Manejo Ambiental (PMA), particularmente en la señalización de acopios, la gestión de RCD en el acopio temporal, la disposición final de residuos peligrosos y el control de emisiones y limpieza de vías internas. El cumplimiento ambiental sigue siendo un punto crítico a fortalecer.

5. Mantener la continuidad operativa en franjas de seguridad, priorizando el retiro total del material del acopio temporal y la finalización de las actividades de excavación, nivelación y afirmado, con el fin de habilitar frentes que permitan incrementar la producción mensual.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.