Fecha 2025-09-30 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación - Brigada Reacción Espacio Publico Grupo 2

CONTRATO No. IDU-2408-2024

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	TERMINADO-TRAMITE ACTA RECIBO FINAL DE OBRA
% PLANEADO	100.0%
% EJECUTADO	100.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

EN EJECUCIÓN
Corredores
- Av. Ciudad de Cali desde Cl 13 hasta Cl 63
- Av. Ciudad de Cali (Carrera 86) desde Cl 69 hasta Cl 99 (Canal Salitre)
- Transversal 42 desde Cl 6 hasta Cl 13
- San Victorino (Carrera 13 costado occidente) desde Cl 13 hasta Cl 12
- Av. Agoberto Mejía (Av. Carrera 80 desde Avenida Bosa (Cl 59 sur) hasta Av. Las Américas (Cl 6)
- Reparaciones puntuales en diferentes sitios de la ciudad, solicitados por la Entidad.

Para el presente informe y soportado en la actualización del cronograma de obra, aprobado por la interventoría, los porcentajes y valores de programación y ejecución presentan variación respecto a los reportados en el informe semanal No 35 del 2025
Es importante resaltar que el avance de seguimiento financiero presentado en el presente informe, corresponde a las actividades ejecutadas como “acciones de movilidad” en la calzada del tramo descrito como Transversal 42 desde Cl 6 hasta Cl 13 y a actividades de demarcación en ciclo-ruta y calzadas adelantadas en los demás tramos intervenidos a lo largo del desarrollo del objeto contractual, sumando a esto los cierres presupuestales de los componentes transversales del proyecto lo cual significó, un avance financiero muy representativo en la última semana de ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO GEOARQUI
Contrato No.	IDU-2408-2024
Valor Inicial	$ 9.192.131.471,00
Total Contrato	$ 9.192.131.471,00
Valor Pagado	$ 5.800.689.362,00
Plazo Inicial	240 días
Plazo Actualizado	240 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2025-09-30
No. Empleos generados	28

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO CONSULTORES PSG
Contrato No.	IDU-2419-2024
Valor Inicial	$ 1.622.148.631,00
Total Contrato	$ 1.622.148.631,00
Valor Pagado	$ 423.414.454,00
Plazo Inicial	240 días
Plazo Actualizado	240 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2025-09-30
No. Empleos generados	18

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Actividades Especiales Cicloruta			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.064.407.032,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.064.407.032,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	4.5	4.5

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Actividades Especiales Calzadas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-08-03	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 668.825.904,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 668.825.904,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.12	1.12

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Ciudad de Cali desde Calle 13 hasta Calle 63			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-24	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-25	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 533.007.501,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 533.007.501,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	1.16	1.16

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	Actividades previas: Demoliciòn y Repocision de Carpeta Asfáltica, DEMARCACIÓN CICLO-RUTA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Ciudad de Cali (Carrera 86) desde calle 69 hasta Calle 99 (Canal Salitre)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-25	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.377.473.557,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.377.473.557,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	1.89	1.89

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Transversal 42 desde Calle 6 hasta Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-04-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-13	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 296.530.624,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 296.530.624,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.54	0.54

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

San Victorino (Carrera 13 costado occidente) desde Calle 13 hasta Calle 12			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-04-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-22	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-07-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 114.107.865,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 114.107.865,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	574.3	574.3

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Agoberto Mejía (Av. Carrera 80 desde Avenida Bosa (calle 59 sur) hasta Av. Las Américas (calle 6)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-05-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-05-10	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-09	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-09	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.166.793.146,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.166.793.146,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	1.91	1.91

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Actividades Especiales Espacio público

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 695.515.165,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 695.515.165,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	3070.2	3070.2

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 32 desde Calle 6 hasta Calle 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

San Victorino (Calle 13 costado sur) desde Av. Caracas hasta carrera 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 13 desde Calle 39 hasta Calle 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	

Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 53 desde Av. Caracas hasta Carrera 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AV. Calle 6 (Av. Américas) desde Carrera 53F hasta Carrera 70B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0

Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 26 Av. desde Carrera 50 hasta Diagonal 25G (Portal el dorado)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 63 desde Av. Boyacá hasta Av. Ciudad de Cali			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	CONSERVACION	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0

Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False