MATRIZ DE RIESGOS

APOYO A PROYECTO DRAF - COMPETENCIA DE REGATAS ARTESANALES EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, DEPARTAMENTO DE SUCRE

ID	CATEGORÍA DEL RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD	IMPACTO	NIVEL DE RIESGO	RESPONSABLE	PLAN DE MITIGACIÓN	PLAN DE CONTINGENCIA
R01	Logístico	Accidentes durante la competencia náutica o aglomeraciones incontroladas en la zona de la tarima durante la presentación artística.	Alta: La alta concurrencia en playa y la naturaleza del deporte náutico hacen casi segura la ocurrencia de incidentes menores.	Medio: Gracias a las medidas preventivas, los incidentes no logran paralizar el proyecto ni causar daños irreparables.	Alto: Al ser un riesgo de ocurrencia frecuente, requiere atención prioritaria en el plan de mando unificado (PMU).	Coordinador de Logística y Seguridad	Coordinación previa con Guardacostas, DIMAR y presencia de personal logístico para control de aforos en playa.	Activación del protocolo de rescate marítimo y atención de primeros auxilios en el Puesto de Mando Unificado (PMU).
R02	Operacional	Falla crítica en la planta eléctrica de 40KW o cortocircuito en los sistemas de sonido Line Array y Pantalla LED por alta salinidad.	Baja: El equipo presupuestado cuenta con respaldo técnico, lo que minimiza fallos fortuitos.	Alto: Un daño en la pantalla LED o el sonido principal detiene el cumplimiento del objeto social del proyecto	Medio: Es un riesgo bajo control bajo la condición de que se sigan estrictamente los protocolos de operación técnica.	Ingeniero de Sonido / Operador de Planta	Mantenimiento preventivo de la planta eléctrica y uso de protectores de voltaje y carpas estancas para los equipos de control (Midas M32).	Disponibilidad de un técnico electricista de turno y kit de repuestos básicos para cableado y conexiones de potencia.
R03	Externo - Fenómenos Naturales	Presencia de fuertes ráfagas de viento o lluvias torrenciales que comprometan la estabilidad del techo en trimalla y la tarima en la zona de playa.	Media: El clima costero es variable; la presencia de vientos fuertes es un factor real en playas abiertas	Muy Alto: Un fallo estructural masivo conlleva riesgos fatales y la destrucción de activos de alto costo.	Alto: La severidad de las consecuencias obliga a que este riesgo lidere el Puesto de Mando Unificado (PMU)	Coordinador Técnico de INDERSUCRE	Uso de yinas elevadoras y estructuras de aluminio certificadas; anclaje técnico de la tarima según normas de seguridad para playas.	Evacuación inmediata de la tarima y protección de equipos con lonas impermeables. Reprogramación de actividades según el Ideam.

1. Interpretación de la Probabilidad

La probabilidad mide la frecuencia o posibilidad de que el evento adverso ocurra durante los 3 días de ejecución del proyecto. Se categoriza de la siguiente manera:

- **Baja (1):** El evento es poco común. Solo ocurriría en circunstancias excepcionales
- **Media (2):** Existe una posibilidad real de ocurrencia debido al entorno
- **Alta (3):** Es muy probable que el evento ocurra dada la naturaleza del entorno

2. Interpretación del Impacto

El impacto evalúa la magnitud del daño en caso de que el riesgo se materialice, afectando el cronograma, el presupuesto o la integridad física:

- **Bajo:** El proyecto continúa sin desviaciones significativas; el daño es estético o menor.
- **Medio:** Se requieren ajustes en el cronograma o el uso de recursos de contingencia, pero el objetivo central se cumple.
- **Alto / Muy Alto:** Compromete la vida humana, destruye activos costosos o fuerza la cancelación definitiva del evento, afectando la imagen institucional de la Gobernación.

3. Interpretación del Nivel de Riesgo (Zona de Riesgo)

El nivel de riesgo es el resultado de la interacción entre la Probabilidad y el Impacto (Probabilidad * Impacto). Se clasifica en tres zonas:

- **Riesgo Bajo:** Son riesgos aceptables. Se manejan con monitoreo rutinario y no requieren planes de respuesta complejos.
- **Riesgo Medio:** Requieren atención preventiva. Las medidas de mitigación deben estar activas
- **Riesgo Alto:** Son riesgos críticos. Requieren un Plan de Contingencia obligatorio y personal responsable asignado exclusivamente a su vigilancia.