DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

NOVIEMBRE DE 2025

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO DE OBRA
4089 DE 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA
4120 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORÍAS & PROYECTOS

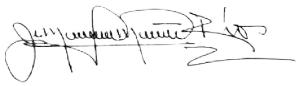
PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DEPENDENCIA	**No. DE COPIAS**
Copia 1- Supervisor del contrato	1
Copia 2- Gestor del Proyecto (INVIAS NACIONAL).	1

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*	
Título documento	INFORME MENSUAL N° 13 MES DE NOVIEMBRE DE 2025	
Documento No.		
Revisión No.	00	
A P R O B A C I Ó N		
ELABORÓ	Nombre	María Fernanda Mayo A.
	Firma	
REVISÓ	Nombre	Yamil Cárdenas Duarte
	Firma	
APROBÓ	Nombre	José Manuel Mariño Ríos
	Firma	

LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 4089 DE 2024 **Contratista:** CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

Contrato de Interventoría No. 4120 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO INTERING

Objeto Contrato de Obra:

INFORME MENSUAL No. 13 **MES O PERIODO:** nov-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	5
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		10
12	Localización		12
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14
2.4	Características técnicas del proyecto		19
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		24
3.1	Información general del contrato		24
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		25
40	Seguimiento Items no previstos		44
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		45
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		47
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	48
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	49
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	55
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	91
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	93
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	101
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	188
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	191
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		194
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	196
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	197
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	199
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	201
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	203
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	204
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		205
5.1	Información general del contrato		205
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		206
5.3	Informes especialistas y profesionales		211
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		502
5.5	Informe matriz de riesgos.		504
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		508
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		508
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		509
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	510
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	512
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	519
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	521
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	524
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		527
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	528
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	530
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	532
7	**Conclusiones y recomendaciones**		534
8	**Anexos**		538
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		538
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		545
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		561
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		565

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 02/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

PERIODO MES: NOVIEMBRE DE 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024

OBJETO: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

PLAZO INICIAL: 31/12/2024
FECHA DE INICIO: 25/11/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/11/2025
PLAZO ACUMULADO: 12 MESES Y UNA SEMANA

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 26.931.797.049,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 4.618.991.737,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 31.550.788.786,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 4.987.204.297,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 3.005.035.043,60

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JAVIER AUGUSTO BONILLA CAÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES
Preliminares y explanaciones	Sector 1	KM	4,03
	Sector 2	KM	4,66
	Sector 3	KM	1,00
Bases, subbases y afirmados	Sector 1	KM	4,03
	Sector 2	KM	4,66
	Sector 3	KM	1,00
Pavimento asfaltico	Sector 1	KM	4,03
	Sector 2	KM	4,66
	Sector 3	KM	1,00
Estructuras y drenajes	Sector 1	UN	1,00
	Sector 2	UN	1,00
	Sector 3	UN	2,00
Señalizacion y Seguridad vial	Sector 1	KM	4,03
	Sector 2	KM	4,66
	Sector 3	KM	1,00
Transportes	Sector 1	M3/KM	8475,20

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Preliminares y explanaciones	Sector 1	KM	-	-
	Sector 2	KM	-	-
	Sector 3	KM	-	-
Bases, subbases y afirmados	Sector 1	KM	0,53	1,99
	Sector 2	KM	-	1,78
	Sector 3	KM	-	-
Pavimentos asfalticos	Sector 1	KM	0,15	1,16
	Sector 2	KM	0,44	2,77
	Sector 3	KM	-	-
Estructuras y drenajes	Sector 1	UN	0,80	0,80
	Sector 2	UN	-	-
	Sector 3	UN	-	-
Señalizacion y Seguridad vial	Sector 1	KM	-	-
	Sector 2	KM	-	-
	Sector 3	KM	-	-
Transportes	Sector 1	M3/KM	-	1.938,00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	28.988.055.251,00	354.724.558,00	29.342.779.809,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	1.276.433.714,00		1.276.433.714,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	73.795.537,00		73.795.537,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	349.369.748,00	66.380.252,00	415.750.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	442.029.726,00		442.029.726,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			31.550.788.786,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	4.224.973.735,00	$ 49.399.693,00	$ 4.274.373.428,00	$ 16.071.330.008,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 124.725.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 4.224.973.735,00	$ 49.399.693,00	$ 4.274.373.428,00	$ 16.196.055.008,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 31.550.788.786,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 16.196.055.008,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	51,33%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	63
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	40
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**108**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Actividades sector 1, ruta 9002 Necoclí - Arboletes

Actividades sector 2, ruta 9004 Toluviejo - San Onofre

Actividades sector 2, ruta 9003 Moñitos - Lorica

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Mediante comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-624-2025 del 27/10/2025, se radicó ante la entidad contratante la solicitud de inicio de proceso administrativo sancionatorio No 3, el cual se encuentra en revision por parte de la entidad.

Firma

Nombre JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe N°. 13, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 30 del mes de noviembre de 2025 "*Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre";* el cual contiene un resumen general de las principales actividades realizadas por el contratista y la Interventoría en este periodo del proyecto.

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías "INVIAS" adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto " **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE";** una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente

mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuarios de las vías objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS”.**

  Supervisor – Ingeniero Javier Augusto Cañón Bonilla
  Supervisor de apoyo – Ingeniero Iván Mauricio Cubides Cáceres.

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representado Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción**, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de** vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas, que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial

de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la ciclo ruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente, se continuaran incrementando y acelerando los daños de manera progresiva, aumentando tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1 LOCALIZACIÓN

Figura No.1. Rutas código 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre

Figura No.2. Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

Figura No.3 Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes

2.2 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos Municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes Rutas de intervención:

- **Ruta 9002:** Necoclí - Arboletes
- **Ruta 7801:** Lorica - Chinú
- **Rutas 9003, 7801, 2103, 9004:** Paso Nacional por Lorica
- **Ruta 9003:** Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- **Ruta 9004:** Lorica - San Onofre
- **Ruta 90SCO2:** Coveñas - Sabaneta
- **Ruta 7403:** El Viajano - Guayepo
- **Ruta 7404:** Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los Municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los Departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre.

El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial.

Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas.

Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los Colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales.

Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los Municipios involucrados.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS

Los corredores viales se encuentran en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios, generando en algunos casos un alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las rutas:

- 9002 - Necoclí-Arboletes.
- 7801 - Lorica – Chinú
- 9003 - 7801, 2103, 9004: paso nacional por Lorica.
- 9003 - Puerto Rey - Moñitos – Lorica
- 9004 - Lorica - San Onofre
- 90SCO2 - Coveñas – Sabaneta.
- 7403 - El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Además de los daños mencionados en el pavimento flexible en las rutas a intervenir, se presentan estructuras de drenajes en mal estado y sitios que presentan fallos, los cuales se detallan a continuación:

Ruta 7801; Lorica – Chinú, se presentan daños en la estructura del pavimento; producto del desgaste y del trabajo a que han sido sometidos; sumado a esto, el poco mantenimiento que se le hace a la carretera provoca el deterioro paulatino de la superficie de rodadura en primer lugar, además, la vía atraviesa terrenos inundables

que generan ascensos capilares que suelen comprometer de manera prematura la integridad de la estructura del pavimento.

Ruta 9002 Necoclí – Arboletes, se encuentra construida en una estructura flexible, compuesta por una capa asfáltica como capa de rodadura, la cual presenta un espesor de 10 cm, construida sobre base granular que varía entre 0.3 m y 0.5 m y subbase granular la cual presenta espesores entre 0.2 y más de un metro, el cual funciona a su vez como terraplén.

Ruta 9003 Moñitos – Lorica, En este sector la estructura del pavimento se encuentra totalmente deteriorada, se aprecia en el tramo una altura adecuada del terraplén, sin embargo, el ancho en la corona del mismo se encuentra muy justo al ancho de la vía, además, existe en el tramo la presencia de árboles de gran tamaño junto a la vía, estos por los procesos de absorción necesariamente generaran deformaciones en el pavimento.

Ruta 9004 Lorica – San Onofre, en el corredor Toluviejo – San Onofre, se evidencia fallos en el carril izquierdo entre los PR66+876 y PR67+060, y PR67+230 al PR67+310 que avanzan longitudinalmente, cerca del borde del terraplén, generando una posible falla de medialuna, además, se observa alcantarilla en mal estado en el PR67+594.

Ruta 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 Guayepo - Majagual, se observa una calzada de 8,0 metros de ancho que atraviesa zonas inundables con una estructura de pavimento flexible deteriorado y con gran cantidad de baches entre los PR29+000 al PR32+000, en el PR8+650 se evidencia muro de contención que daba confinamiento a la vía, sin embargo, esta estructura presenta un desplazamiento importante tanto lateral como verticalmente, que dejó de manifiesto la presencia de una condición de inestabilidad, la longitud del muro es de 71,0 m. el muro cuenta con tres módulos que se encuentran en buen estado, además, del desmonte del puente El Chupo ubicado en el PR13+160.

SECTOR 1

Ruta 9002 - Necoclí-Arboletes

Las Cruces de Damaquiel entre el PR52+400 y el PR53+360.

Foto Inicial (PR52+000 - 18/03/2025)	Foto Avance (PR52+000 – 02/12/2025)

Balsilla entre el PR54+000 y el PR56+000.

Foto Inicial (PR55+350 - 22/04/2025)	Foto Avance (PR55+350 – 02/12/2025)

SECTOR 2

Ruta 7801 Lorica - Chinú

Foto Inicial (PR19+000 - 18/03/2025)	Foto Avance (PR19+000 – 06/11/2025)

Ruta 9003 Moñitos – Lorica

Foto Inicial (PR29+380 - 21/07/2025)	Foto Avance (PR29+380 – 28/11/2025)

Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Tolú Viejo – San Onofre

Tramo 1

Foto Inicial (PR68+184 - 24/02/2025)	Foto Avance (PR68+184 – 25/11/2025)

Tramo 2

Foto Inicial (PR69+240 - 29/08/2025)	Foto Avance (PR69+240 – 25/11/2025)

Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Paso Nacional por Lorica

Foto Inicial (PR0+650 - 24/11/2025)	Foto Avance (PR0+650 – 02/12/2025)

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Los tramos a intervenir se sectorizaron en tres (3), de acuerdo a su cercanía, los cuales se relacionan a continuación:

Sector 1: Comprende la siguiente Ruta: 9002 Necoclí-Arboletes.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en la vía Necoclí - Arboletes PR0+000 al PR82+000
2. Mantenimiento del pavimento en la vía Necoclí - Arboletes PR0+000 al PR82+000 y la vía Variante El Mellito - 90ANB
3. Atención de sitios críticos en la vía Necoclí - Arboletes PR4+300
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

La rehabilitación propuesta por el contratista para el frente de obra sector Balsilla ubicado entre el PR54+000 y el PR56+000, y sector las Cruces de Damaquiel ubicado entre el PR52+400 y el PR53+360, consiste en realizar excavación y/o fresado en un espesor de 0.35 m y colocación de una carpeta asfáltica MSC-19 modificada con GCR (Grano de caucho reciclado) tipo I, de 0.14 m.

Para el sector Zapata ubicado entre el PR46+000 y el PR46+700, se recomienda excavación y/o fresado en un espesor de 0.47 m y colocación de una carpeta asfáltica MSC-19 modificada con GCR (Grano de caucho reciclado) tipo I de 0.14 m.

Además, el alcance del proyecto incluye el ítem de ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS en el cual se contempla que el contratista realice lo siguiente:

- Estudios y diseños para definir los espesores de rehabilitación de los sectores relacionados anteriormente.

- Realizar los estudios y diseños de la solución de parcheo con mezcla asfáltica, para lo cual el contratista deberá plantear una metodología que permita definir una sola estructura típica para ejecutar parcheo en los sectores relacionados anteriormente

- Se deben incluir los estudios geotécnicos, hidráulicos, hidrológicos, estructurales y los que el contratista considere necesarios para determinar la solución al problema, incluyendo la entrega de las memorias de cálculo y planos constructivos.

Sector 2: Comprende las siguientes Rutas: 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINÚ

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+000 al PR19+900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+000 al PR19+900
4. Instalación de señales verticales.

La rehabilitación propuesta por el contratista para este tramo y la cual se encuentra en proceso de ajustes, consiste en la realización de la actividad de fresado entre el PR19+000 y el PR19+900, en un ancho de 8,0 metros con un espesor de 25 centímetros, para posteriormente instalar una capa de 35 centímetros de base granular y una capa de 13 centímetros de mezcla asfáltica MSC-19.

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos Rutas 9003 del PR48+000 al PR49+000, Ruta: 7801 del PR0+000 al PR1+000, Ruta 2103 del PR48+000 al PR49+000, Ruta 9004 del PR0+000 al PR3+000
2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

La rehabilitación propuesta por el contratista para este tramo y la cual se encuentra en proceso de ajustes, consiste en la realización de la actividad de fresado de 900,0 metros en un ancho de 7,30 metros, posteriormente instalar una capa de espesor de base granular de 15,0 centímetros, e instalar una capa de 13,0 centímetros de mezcla asfáltica MSC-19.

9004: LORICA - SAN ONOFRE.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales horizontales.

La rehabilitación propuesta por el contratista para este tramo y la cual se encuentra en proceso de ajustes, consiste en la realización de la actividad de fresado de 2,0 kilómetros en un ancho de 8,0 metros y con un espesor de 15,0 centímetros, e instalar una capa de 6,0 centímetros de mezcla asfáltica MDC-19 y una capa de 9,0 centímetros de mezcla asfáltica MSC-19, como se muestra en la siguiente figura.

Figura 1 Esquema de la estructura de pavimento Corredor Tolú Viejo – San Onofre

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Sector 3: Comprende las siguientes Rutas**: 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 Guayepo - Majagual.**

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000

2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403:PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000
3. Atención del sitio crítico PR8+650 al PR8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales.

Además, el alcance del proyecto incluye el ítem de ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS en el cual se contempla que el contratista realice lo siguiente:

- Estudios y diseños para definir los espesores de rehabilitación de los sectores relacionados anteriormente.

- Realizar los estudios y diseños de la solución de parcheo con mezcla asfáltica, para lo cual el contratista deberá plantear una metodología que permita definir una sola estructura típica para ejecutar parcheo en los sectores relacionados anteriormente.

- Estudios y diseños de la solución para la actividad de desmonte y remoción de la estructura del puente “El Chupo” ubicado en el PR 13+160.

- Realizar los estudios y diseños de la solución del sitio crítico del PR8+650 al PR8+680.

- Se deben incluir los estudios geotécnicos, hidráulicos, hidrológicos, estructurales y los que el adjudicatario del contrato considere necesarios para determinar la solución al problema, incluyendo la entrega de las memorias de cálculo y planos constructivos.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1 Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15 con NIT 901.875.677-9 Integrado por: • DBS GRUPO DE INGENIERIA SAS - DBS INGENIERIA SAS, identificada con NIT. 900.621.325-8, participación del 70%, • La sociedad MAZI INGENIERIA S.A.S. identificada con NIT 901.609.377-5 con un porcentaje de participación del 20% • CONSTRUCTORA ASDELOGY S.A.S., identificada con el NIT. 900.468.4995, con participación del 10%.
No. PROCESO DE SELECCIÓN	LP-DEO-SGI-028-2024
REPRESENTANTE LEGAL	DAVID RIVERA BAYONA, identificado con C. C. No.80.849.710 de Bogotá D.C
DIRECCIÓN	Cra. 7 No. 156-10 oficina 1807 Torre Krystal, Bogotá D.C
TELÉFONO	601 365 8915 - 3502760909
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**“MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.**
VALOR DE CONTRATO INICIAL	$26.931.797.049,00

VALOR ADICIÓN N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$31.550.788.786,00
VALOR ANTICIPO	$ 4.987.204.297,00
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Un (01) mes y una (01) semana
PLAZO ACUMULADO	Trece (13) meses y una (01) semana
PRORROGA No. 1	Siete (07) meses
PRORROGA No. 2	Cuatro (04) meses
PRORROGA No. 3	Un (01) mes
FECHA DE TERMINACIÓN	Hasta el 31 de diciembre de 2025
SUPERVISOR DE APOYO	IVÁN MAURICIO CUBIDES CÁCERES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
DIRECTOR DE OBRA	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1 Actividades ejecutadas

En el periodo transcurrido del presente informe el contratista realiza actividades en los sectores 1 y 2 como se relaciona a continuación:

En el sector 1, Ruta 9002 Necoclí – Arboletes realizó las siguientes actividades:

- En el sector Cruces de Damaquiel: Intervenciones para la recuperación de afectaciones estructurales o zonas blandas tipo “Fallos”.
- En el sector de Balsilla: Intervenciones para la recuperación de afectaciones estructurales o zonas blandas tipo “Fallos”, Conformación de la segunda capa de base granular, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40, Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60, aplicación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19.

- Intervención del punto crítico en el PR16+550 del puente sobre el río Mulatos.
- Mantenimiento tipo “Tapa Hueco”

Lo anterior se detalla a continuación:

Intervenciones para la recuperación de afectaciones estructurales o zonas blandas tipo “Fallos”

Una vez identificadas las zonas blandas con deformaciones en diferentes etapas de la rehabilitación de los pavimentos se han realizado las intervenciones para recuperación de estas zonas blandas mediante la excavación y extracción de los materiales deformables y el reemplazo con piedra tipo rajón y base granular. Estas intervenciones han sido realizadas en los frentes Damaquiel PR52+212 al PR53+370 y Balsilla PR54+700 al PR56+000.

Conformación de la segunda capa de base granular

El contratista ejecutó esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, en el sector de Balsilla, interviniendo la calzada completa en el tramo comprendido entre PR55+800 y el PR56+000.

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40

El Contratista ejecutó la actividad de riego de imprimación con emulsión asfáltica tipo CRL-40 durante el mes de noviembre de 2025, en el sector Balsilla en el tramo comprendido desde el PR55+500 hasta el PR56+000 calzada completa.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60

El Contratista ejecutó la actividad de riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 en el frente de balsilla entre el PR53+630 y el PR53+700.

Instalación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19

El Contratista ejecutó la actividad de colocación de mezcla asfáltica en segunda capa para conformar la estructura del pavimento diseñado entre el PR55+500 y el PR56+000.

Intervención punto crítico en el PR16+550 puente sobre el río Mulatos

Se continúa realizando actividades de enrocado en talud del margen derecho, aguas abajo, y adecuación de núcleo de la escollera con material de afirmado. Se suministra

roca tipo escollera de la cantera Aguas Vivas y material de afirmado para el núcleo. Se realizan actividades con la retroexcavadora en el sitio para la acomodación de roca y conformación del núcleo. Se logra la cota del enrocado de acuerdo con las recomendaciones dadas por los especialistas en geotecnia en la visita realizada el 10/06/2025. Se realizó el replanteo topográfico para la implantación del espigón aguas arriba en la ribera derecha de manera conjunta entre contratista e interventor y se adelantaron sus labores de construcción.

Frente de Mantenimiento tipo “Tapa Hueco”

Se realizaron las actividades de mantenimiento de la rodadura en los sectores con superficie tipo “Destapada” mediante la reconformación, recuperación de grandes deformaciones y compactación de los materiales para lograr una superficie homogénea al tránsito de los vehículos. Se ha intervenido 28.892 m2 desde la abscisa PR39+108 al PR57+463. Estas actividades cuentan con una cuadrilla de maquinaria dedicada que incluye una motoniveladora, un compactador y acorde a la necesidad la disposición de una retroexcavadora de llantas y una volqueta para la adición de materiales.

Fotografia No. 01	**Fotografia No. 02**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 Limpieza mecanica de superficie de Base Granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 Riego de Imprimación.
Fotografia No. 03	**Fotografia No. 04**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 - 54+895 Instalación Primera capa de MSC - 19 carril derecho.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+150 Nivelación y compactación de Base granular.

En el sector 2, el contratista realizó las siguientes actividades:

En las rutas 2103 y 9004 en el Paso Nacional por Lorica

- Fresado de pavimento asfáltico.
- Excavaciones varias.
- Instalación de geomalla de refuerzo tipo uniaxial para terraplenes reforzados con geo-sintéticos.
- Instalación y conformación de capa de base granular.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40.
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60.
- Aplicación primera capa de mezcla asfáltica MSC-19.

En la Ruta 7801 Lorica - Chinú se realizaron las siguientes actividades:

- Instalación y conformación de capa de base granular.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40.
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60.
- Aplicación primera capa de mezcla asfáltica MSC-19.
- Aplicación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19.

En la Ruta 9003 Moñitos – Lorica se realizaron las siguientes actividades:

- Sustitución Estructural de Subrasante.
- Conformación de capa de base granular.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40.
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60.
- Aplicación primera capa de mezcla asfáltica MSC-19.
- Aplicación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19.

En la Ruta 9004 Tolú Viejo – San Onofre se realizaron las siguientes actividades:

- Fresado incluyendo carpeta asfáltica.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57.
- Aplicación primera capa de mezcla asfáltica MDC-19.
- Instalación de Geomalla en fibra de vidrio.
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60.
- Aplicación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19.
- Corte y demolición de pavimento asfáltico existente.
- Instalación de capa de pedraplén.
- Instalación de capa de base granular.

Las actividades correspondientes se detallan a continuación, organizadas por frente de obra:

- **RUTA 2103 Y 9004 EN EL PASO NACIONAL POR LORICA**

Fresado de pavimento asfáltico

El contratista ejecutó el fresado de pavimento asfáltico existente durante el mes de noviembre de 2025 en el tramo comprendido entre el PR3+500 al PR4+300, en el ancho total de la calzada.

Excavaciones varias

El contratista ejecutó la excavación para la reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes durante el mes de noviembre de 2025 en la actividad de parcheo en el tramo comprendido entre el PR0+000 y el PR0+600. Además, el contratista realizó la excavación para la intervención, instalación de base granular y posterior instalación de mezcla asfáltica MSC-19, entre el PR3+500 al PR4+300, en el ancho total de la calzada.

Instalación de geomalla de refuerzo tipo uniaxial para terraplenes reforzados con geo-sintéticos

El contratista ejecutó la instalación de geomalla de refuerzo tipo uniaxial durante el mes de noviembre de 2025 en la intervención realizada el tramo comprendido entre el PR3+500 al PR4+300, en el ancho total de la calzada.

Instalación y conformación de capa de base granular

El contratista ejecutó la instalación, conformación y nivelación de la capa base granular clase A durante el mes de noviembre de 2025 en el tramo comprendido entre el PR3+500 al PR4+300, en el ancho total de la calzada, con un espesor promedio de 35 cm.

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40

El Contratista ejecutó la actividad de riego de imprimación con emulsión asfáltica tipo CRL-40 durante el mes de noviembre de 2025, en el tramo comprendido entre las abscisas PR3+500 al PR4+300, en el ancho total de la calzada.

Esta intervención se realiza con el propósito de sellar e impermeabilizar la superficie de la base granular, protegiéndola contra la humedad y el tránsito vehicular, y garantizar la

adhesión efectiva entre dicha base y la primera capa de mezcla asfáltica, asegurando así la integridad estructural del pavimento.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60

El Contratista ejecutó la actividad de riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 durante el mes de noviembre de 2025, en el tramo comprendido entre las abscisas PR3+500 al PR4+300, en el ancho total de la calzada. Además, se realizó el riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 en la actividad de parcheo entre el PR0+000 y el PR0+600

Esta intervención se realiza con el propósito de garantizar la adhesión cohesiva entre la capa asfáltica existente y la nueva capa a colocar, previniendo el deslizamiento de las capas y manteniendo la capacidad estructural del pavimento.

Aplicación primera capa de mezcla asfáltica MSC-19

El contratista llevó a cabo esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, interviniendo el tramo comprendido entre los PR3+500 hasta PR4+300 en todo el ancho de la calzada, con un espesor de 20 centímetros. Además, se realizó la instalación de mezcla asfáltica MSC-19 en la actividad de parcheo en el tramo comprendido entre el PR0+000 y el PR0+600.

Suministro e instalación de tubería metálica corrugada galvanizada

El contratista realizó el suministro e instalación de tubería metálica corrugada galvanizada fabricada de acuerdo con las normas ASTM A760 y A761. La intervención se realizó en los arcos metálicos 1, 2, 3 y 4, para la mitigación y reparación del puente sobre el río Cañito, ubicado en el PR49+000.

Fotografía No. 05	**Fotografía No. 06**
Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+120. Replanteo y marcación.	Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Corte de pavimento existente.
Fotografía No. 07	**Fotografía No. 08**
Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Demolición de pavimento existente.	Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Compactación de material remanente.

- **RUTA 7801 LORICA – CHINÚ**

Conformación y compactación de capa de base granular

El contratista ejecutó la instalación, conformación y nivelación de la capa base granular clase A durante el mes de noviembre de 2025 en el tramo comprendido entre el PR19+900 hasta PR20+150, con un espesor promedio de 35,0 cm.

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40

El Contratista ejecutó la actividad de riego de imprimación con emulsión asfáltica tipo CRL-40 durante el mes de noviembre de 2025, en el tramo comprendido entre las abscisas PR19+900 hasta el PR20+100, en el ancho total de la calzada.

Esta intervención se realiza con el propósito de sellar e impermeabilizar la superficie de la base granular, protegiéndola contra la humedad y el tránsito vehicular, y garantizar la

adhesión efectiva entre dicha base y la primera capa de mezcla asfáltica, asegurando así la integridad estructural del pavimento.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60

El Contratista ejecutó la actividad de riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 durante el mes de noviembre de 2025, en el tramo comprendido entre las abscisas PR19+900 hasta el PR20+100, en el ancho total de la calzada.

Esta intervención se realiza con el propósito de garantizar la adhesión cohesiva entre la primera capa asfáltica y la segunda capa a colocar, previniendo el deslizamiento de las capas y manteniendo la capacidad estructural del pavimento.

Instalación primera capa de mezcla asfáltica MSC-19

El contratista llevó a cabo esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, interviniendo el tramo comprendido entre los PR19+900 hasta PR20+100 en todo el ancho de la calzada, con un espesor de 7,0 centímetros.

Instalación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19

El contratista llevó a cabo esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, interviniendo el tramo comprendido entre los PR19+900 hasta PR20+100 en todo el ancho de la calzada, con un espesor de 6,0 centímetros.

- **RUTA 9003. MOÑITOS – LORICA**

Mejoramiento estructural del material granular remanente o subrasante

Durante el mes de noviembre, el contratista continuó realizando el mejoramiento estructural del material granular remanente no competente en el corredor vial Moñitos - Lorica, interviniendo tramos entre el PR30+260 al PR30+272, carril derecho y entre el PR29+690 al PR29+830.

Esta intervención se realizó específicamente en aquellos tramos donde el material remanente, posterior a la actividad de fresado o excavación inicial, evidenció una baja competencia estructural, generando zonas débiles que comprometían el soporte y la durabilidad de la futura estructura del pavimento.

Las actividades ejecutadas incluyeron:

1. Excavación y retiro de material no competente: se procedió a la remoción del material débil de la subrasante hasta alcanzar una capa de cimentación con las condiciones de soporte adecuadas.

2. Reemplazo con pedraplén: el material excavado fue reemplazado por una capa de pedraplén (material granular altamente competente) con un espesor promedio que osciló entre 25 y 40 cm. Este espesor fue definido en campo con base en las condiciones de intervención detectadas en cada tramo.

3. Conformación de capa de sello: finalmente, se realizó la conformación y disposición de la capa de sello de base granular sobre el pedraplén para asegurar un adecuado y uniforme soporte antes de la disposición de las capas superiores del pavimento.

Conformación de capa de base granular

El contratista ejecutó la conformación y nivelación de la capa base granular clase A durante el mes de noviembre de 2025 en el tramo comprendido entre el PR29+690 hasta PR30+280.

Nota. El día 28 de noviembre de 2025 el especialista en geotecnia de la interventoría ingeniero José Manuel Álvarez Lugo mediante el comunicado JPV-962-1527A-25 remite la aprobación de la propuesta de estabilización lateral izquierdo del terraplén existente (muro en gaviones), entre el PR30+210 a PR30+280, de la ruta 9003 Moñitos-Lorica.

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40

El Contratista ejecutó la actividad de riego de imprimación con emulsión asfáltica tipo CRL-40 durante el mes de noviembre de 2025, en el tramo comprendido entre las abscisas PR29+880 hasta el PR30+280, en el ancho total de la calzada.

Esta intervención se realiza con el propósito de sellar e impermeabilizar la superficie de la base granular, protegiéndola contra la humedad y el tránsito vehicular, para garantizar la adhesión efectiva entre dicha base y la primera capa de mezcla asfáltica, asegurando así la integridad estructural del pavimento.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60

El Contratista ejecutó la actividad de riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 durante el mes de noviembre de 2025, en el tramo comprendido entre las abscisas PR29+380 hasta el PR30+280, en el ancho total de la calzada.

Esta intervención se realiza con el propósito de garantizar la adhesión cohesiva entre la primera capa asfáltica y la segunda capa a colocar, previniendo el deslizamiento de las capas y manteniendo la capacidad estructural del pavimento.

Instalación primera capa de mezcla asfáltica MSC-19

El contratista llevó a cabo esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, interviniendo el tramo comprendido entre los PR29+880 hasta PR30+280 en todo el ancho de la calzada, con un espesor de 6,0 centímetros.

Instalación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19

El contratista llevó a cabo esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, interviniendo el tramo comprendido entre los PR29+380 hasta PR30+280 en todo el ancho de la calzada, con un espesor de 7 centímetros.

Fotografía No. 09	**Fotografía No. 10**
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+379. Compactación de mezcla asfáltica MSC-19.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+910. Excavación para intervención de fallo en subrasante.
Fotografía No. 11	**Fotografía No. 12**
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+700. Cereo de base granular.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+840. Cereo de base granular.

- **RUTA 9004 TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE**

Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-40.

El Contratista ejecutó la actividad de riego de imprimación con emulsión asfáltica tipo CRL-40 durante el mes de noviembre de 2025 en el sector Toluviejo – San Onofre en el tramo comprendido desde PR69+650 AL PR69+734 para el fallo presentado sobre en el eje lateral con un ancho de 2 metros.

Esta intervención se realiza con el propósito de garantizar la adecuada preparación y sellado de la superficie de la base granular instalada en el fallo intervenido, asegurando las condiciones técnicas necesarias para la posterior colocación de la primera capa de la mezcla asfáltica.

Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60

El Contratista ejecutó la actividad de riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 en el sector Toluviejo – San Onofre en el tramo comprendido entre el PR69+361 hasta PR69+800 en el carril izquierdo.
Esta actividad tuvo como finalidad garantizar la adecuada adherencia entre las capas estructurales, como preparación previa a la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica.

Instalación de primera capa de mezcla asfáltica MSC-19

El contratista llevó a cabo esta actividad durante el mes de noviembre de 2025, interviniendo el tramo comprendido entre PR69+650 AL PR69+734, para el fallo presentado sobre el eje lateral izquierdo con un ancho de 2 metros.

Colocación Geomalla en Fibra de Vidrio.

El Contratista ejecutó la actividad de riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-60 en el sector Toluviejo – San Onofre en los tramos comprendidos entre el PR69+361 hasta PR69+800 en el carril izquierdo.
Esta actividad tiene como finalidad garantizar la adecuada adherencia entre las capas estructurales, como preparación previa a la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica.

Instalación segunda capa de mezcla asfáltica MSC-19

El Contratista ejecutó la actividad de colocación de mezcla asfáltica en segunda capa para conformar la estructura de pavimento de diseño en el sector Toluviejo – San Onofre en los tramos comprendidos entre el PR69+361 hasta PR69+800 en el carril izquierdo.

Fotografía No. 13	Fotografía No. 14
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Aplicación de Riego de Liga.	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion de Geomalla.**
Fotografía No. 15	**Fotografía No. 16**
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion Asfalto MDC-19 1° Capa	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion Asfalto MSC-19 2° Capa**

3.2.2 Actividades administrativas

Durante el período de noviembre de 2025, el contratista realizó la entrega de documentación, la cual se detalla a continuación de manera organizada y cronológica, conforme a su componente y temática.

3.2.2.1 Componente Ambiental

3.2.2.1.1 Informes ambientales

El día 01 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E497-2025,** realizando la entrega del informe mensual ambiental correspondiente al mes de octubre de 2025.

El día 06 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E504-2025,** realizando la entrega del informe ambiental trimestral No. 4 correspondiente al periodo desde agosto hasta octubre de 2025.

El día 29 de noviembre de 2025 el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E539-2025,** realizando la entrega del informe mensual ambiental correspondiente al mes de noviembre de 2025.

3.2.2.1.2 Documentación maquinaria amarilla

El contratista remitió al correo institucional de la interventoría la documentación correspondiente a la maquinaria amarilla que se utilizará en el contrato de obra, como se relaciona a continuación:

El día 05 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E500-2025,** realizando la entrega de la documentación de la maquinaria amarilla que prestará sus servicios en la ruta 9002 Necoclí - Arboletes

El día 18 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E515-2025,** realizando la entrega de la documentación de la maquinaria amarilla que prestará sus servicios en la ruta 9003 Moñitos – Lorica.

3.2.2.1.3 Documentación Ambiental Presentada

El contratista remitió al correo institucional de la interventoría los comunicados relacionados con la entrega de la documentación ambiental relacionados con las actividades que se realizan en el proyecto:

El día 12 de noviembre de 2025, el contratista mediante el correo institucional remitió a la interventoría las actas de donación de material de fresado de la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.

El día 24 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E531-2025,** mediante el cual entregó la documentación soporte sobre el inicio del trámite del permiso de ocupación de cauce para las actividades que se van a realizar en el puente sobre el río Cañito en la ruta 2103 Paso Nacional por Lorica.

3.2.2. Componente social

3.2.2.3.1 Cronograma de actividades sociales

El contratista, en cumplimiento de los compromisos establecidos en el plan de gestión social, remitió al correo institucional de la interventoría los cronogramas correspondientes a las actividades sociales programadas para cada una de las semanas del mes de noviembre de 2025. A continuación, se presenta la relación de los comunicados mediante los cuales se realizó la entrega de dicha información.

El día 01 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E498-2025,** a través del cual hizo entrega del cronograma de actividades sociales programadas para el período comprendido entre el 04 y el 08 de noviembre de 2025.

El día 08 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E506-2025,** a través del cual hizo entrega del cronograma de actividades sociales programadas para el período comprendido entre el 10 y el 15 de noviembre de 2025.

El día 15 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E512-2025,** a través del cual hizo entrega del cronograma de actividades sociales programadas para el período comprendido entre el 18 y el 22 de noviembre de 2025.

El día 24 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E530-2025,** a través del cual hizo entrega del cronograma de actividades sociales programadas para el período comprendido entre el 24 y el 29 de noviembre de 2025.

3.2.2.2.2 Reuniones con los comités de participación comunitario

El contratista durante el mes de noviembre envío comunicados informando sobre las reuniones con los comités de participación comunitarios de las rutas 7801 Lorica –

Chinú, 9003 Moñitos – Lorica y 9004 Tolú Viejo – San Onofre como se detalla a continuación:

El día 06 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E502-2025,** a través del cual hizo entrega de las presentaciones para las reuniones de avance con las comunidades de las rutas: 7801 Lorica – Chinú y 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre.

El día 15 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E513-2025,** a través del cual hizo entrega del cronograma de reuniones de avance y comité de participación ciudadana en las rutas: 7801 Lorica – Chinú, 9003 Moñitos – Lorica y 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre.

3.2.2.2.3 Plan de inversión social

El día 06 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E505-2025,** a través del cual hizo entrega del plan de inversión social para la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.

El día 21 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E524-2025,** a través del cual hizo entrega del plan de inversión social para la ruta 7801 Lorica – Chinú.

El día 26 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E533-2025,** a través del cual hizo entrega del plan de inversión social para la ruta 9003 Moñitos – Lorica.

3.2.2.2.4 Valla informativa ruta 9002 Necoclí - Arboletes

El día 25 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E532-2025,** a través del cual informa sobre la instalación de la valla informativa en la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.

3.2.2.2.5 Informe mensual social

El día 26 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E535-2025,** realizando la entrega del informe social trimestral No. 4 correspondiente al periodo del 25 de agosto al 25 de noviembre de 2025.

3.2.2.3 Componente Técnico

3.2.2.3.1 Programación de actividades diarias y semanales

Los días 01, 08, 18 de noviembre de 2025 el contratista, por medio del correo electrónico, envía la programación de actividades previstas para la siguiente semana.

Durante el periodo de noviembre el contratista, por medio de la aplicación de WhatsApp, envía la programación diaria de las actividades a realizar durante el día y las que se llevarán a cabo al día siguiente.

3.2.2.3.2 Actas de ajustes

El contratista remitió al correo institucional de la interventoría las actas de ajustes desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de septiembre de 2025.

El 04 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría, los ajustes solicitados por la interventoría a las actas de ajustes desde el mes de agosto hasta el mes de septiembre de 2025.

El 10 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría, los ajustes solicitados por la interventoría a las actas de ajustes desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de septiembre de 2025.

El 11 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría, los ajustes solicitados por la interventoría a las actas de ajustes desde el mes de noviembre de 2024 hasta el mes de julio de 2025.

3.2.2.3.3 Actas y preactas de obra

El Contratista ha remitido al correo institucional de la Interventoría, las preactas y actas de obra, en cumplimiento de los procedimientos establecidos para el control y seguimiento de la ejecución contractual, como se detalla a continuación:

El día 10 de noviembre de 2025 el contratista envío a través del correo institucional a la interventoría el acta de obra parcial No. 12 correspondiente al mes de octubre de 2025.

El día 13 de noviembre de 2025 el contratista envío a través del correo institucional a la interventoría el acta de obra parcial No. 12 ajustada correspondiente al mes de octubre de 2025.

3.2.2.3.4 APUS No Previstos

El contratista durante el mes de noviembre de 2025 ha enviado los APUs - NP (Análisis de precios unitarios No Previstos) como se especifica a continuación:

El día 05 de noviembre de 2025 el contratista envío a través del correo institucional a la interventoría los APUs NP No Previstos de la intervención a realizar en el puente sobre el Río Cañito de la ruta 2103 Paso Nacional por Lorica.

El día 06 de noviembre de 2025 el contratista envío a través del correo institucional a la interventoría los APUs NP No Previstos ajustados de la intervención a realizar en el puente sobre el río Cañito de la ruta 2103 Paso Nacional por Lorica y la emergencia sobre el río Mulatos de la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.

El día 12 de noviembre de 2025 el contratista envío a través del correo institucional a la interventoría los APUs NP No Previstos ajustados de la intervención a realizar en el puente sobre el Río Cañito de la ruta 2103 Paso Nacional por Lorica y la emergencia sobre el río Mulatos de la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.

3.2.2.3.5 Adición y Prorroga

El día 11 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E512-2025,** realizando la solicitud de prórroga No. 3 del contrato de obra.

El día 18 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E514-2025,** realizando la solicitud ajustada de prórroga No. 3 del contrato de obra.

3.2.2.3.6 Propuestas económicas

El día 21 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E518-2025,** realizando la entrega de la valoración presupuestal de las actividades a ejecutar en la ruta 9002 Necoclí-Arboletes.

El día 21 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E519-2025,** realizando la entrega de la propuesta económica de la Intervención de las alcantarillas de los corredores Ruta 9004 Tolú Viejo - San Onofre y Ruta 9003 Moñitos - Lorica.

3.2.2.3.7 Ajuste de Estudios y Diseños

Dentro de los compromisos contractuales y según el Anexo 1 – Anexo técnico, estipula: “*Además, el alcance del proyecto incluye el ítem de ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O*

COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS en el cual se contempla que el adjudicatario de la licitación realice lo siguiente:

➢ *Estudios y diseños para definir los espesores de rehabilitación de los sectores relacionados anteriormente.*
➢ *Realizar los estudios y diseños de la solución de parcheo con mezcla asfáltica, para lo cual el adjudicatario de la licitación deberá plantear una metodología que permita definir una sola estructura típica para ejecutar parcheo en los sectores relacionados anteriormente.*
➢ *Se deben incluir los estudios geotécnicos, hidráulicos, hidrológicos, estructurales y los que el adjudicatario del contrato considere necesarios para determinar la solución al problema, incluyendo la entrega de las memorias de cálculo y planos constructivos.”*

De acuerdo a lo anterior, a continuación, se relacionan las actividades ejecutadas relacionadas con los estudios y diseños:

Durante el mes de noviembre de 2025, el especialista en pavimentos del contratista presento los siguientes ajustes de estudios y diseños:

Sector 2, Rutas 9003 Moñitos – Lorica, volumen de pavimentos V(4) y propuesta técnica estabilización de Terraplén; Sector 3 Ruta 7404 Guayepo – Majagual informe de pavimentos V(2).

La relación de comunicaciones entre el contratista y la interventoría se detalla en la tabla 2.

Tabla 2. Relación de los ajustes de estudios y diseños

AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS			
Contratista		**Interventoría**	
Comunicado	**Asunto**	**Respuesta**	**Informes especialistas**
CAS-E516-2025 DEL 20/11/2025	Volumen de Pavimentos V2 del corredor Guayepo-Majagual		

AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS			
Contratista		**Interventoría**	
Comunicado	**Asunto**	**Respuesta**	**Informes especialistas**
CAS-E527-2025 DEL 21/11/2025	Informe de Pavimentos Moñitos-Lorica V4	Valida el Informe de Pavimentos Moñitos-Lorica V4	CL-1652-25-621-01-69 respuesta al Informe de Pavimentos Moñitos-Lorica V4
CAS-E528-2025 DEL 21/11/2025	Propuesta técnica estabilización de Terraplén Moñitos-Lorica Ruta 9003	Aprueba la propuesta técnica estabilización de Terraplén Moñitos-Lorica Ruta 9003	JPV-962-1527A-25 respuesta a la propuesta técnica estabilización de Terraplén Moñitos-Lorica Ruta 9003

3.2.2.4 Componente SST

3.2.2.4.1 Informes

El día 06 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E503-2025,** realizando la entrega del informe mensual SST ajustado correspondiente al mes de septiembre de 2025.

El día 06 de noviembre de 2025, el contratista remitió al correo institucional de la interventoría el comunicado **CAS-E510-2025,** realizando la entrega del informe mensual SST ajustado correspondiente al mes de septiembre de 2025.

3.2.3 Resumen financiero acumulado proyectado

Tabla 3 Resumen financiero acumulado proyectado.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO					
	VALOR	**VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR EJECUTADO MES**	**VALOR ACUMULADO**	**SALDO**
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 28.988.055.250,00	$ 28.988.055.251,00	$ 5.685.988.827,00	$ 21.534.760.069,00	**$ 7.453.295.182,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS	$ 98.520.080,00	$ 98.520.080,00			
SUBTOTAL OBRAS (C) = A + B	$ 29.086.575.330,00	$ 29.086.575.331,00			
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 1.177.913.630,00	$ 1.177.913.634,00			
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	$ 73.795.540,00	$ 73.795.537,00			
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (F) = C + D + E	$ 30.338.284.500,00	$ 30.338.284.502,00			
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	$ 354.724.560,00	$ 354.724.558,00	$ 66.482.331,00	$ 251.791.041,00	**$ 102.933.517,00**
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (H) = F + G	$ 30.693.009.060,00	$ 30.693.009.060,00	$ 5.752.471.158,00	$ 21.786.551.110,00	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS	$ 349.369.748,00	$ 349.369.748,00	$ 244.558.824,00	$ 349.369.748,00	**$ 349.369.748,00**
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (J)	$ 66.380.252,00	$ 66.380.252,00	$ 46.466.176,00	$ 66.380.252,00	**$ 66.380.252,00**
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$ 415.750.000,00	$ 415.750.000,00	$ 291.025.000,00	$ 415.750.000,00	**$ 415.750.000,00**
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA) (L)	$ 442.029.726,00	$ 442.029.726,00			

3.3 SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el mes de noviembre el contratista remitió a la interventoría mediante el correo institucional, remitiendo los siguientes APUs No Previstos:

1. Intervención de alcantarillas con nuevas tecnologías en las rutas: 9004 Tolú Viejo – San Onofre y 9003 Moñitos – Lorica.

La interventoría mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-679-2025 del 18/11/25 remite al contratista la reiteración de la solicitud con la entrega integral de la documentación técnica, administrativa y económica correspondiente a la intervención de la alcantarilla localizada en el PR67+594 de la Ruta 9004, corredor Tolú Viejo – San

Onofre, así como la intervención de las alcantarillas ubicadas en los PR29+576 y PR29+692 de la Ruta 9003, corredor Moñitos – Lorica.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Estado de avance del contrato de obra

En el presente periodo, con fecha de corte 30 de noviembre de 2025, según la programación y el programa de inversiones presentados por el contratista, de acuerdo a la Prorroga No. 2 del contrato de obra No. 4089 de 2024, se tiene una inversión programada mensual de $5.685.988.827,00 equivalente al 22,89% del valor básico del contrato. Este avance de obra se programó por sectores con las siguientes actividades:

Sector 1 - Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes): Preliminares y explanaciones; Pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; Transportes.

Sector 2:

Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica: Bases, subbases y afirmados; Pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial

Ruta 90SCO2 Coveñas – Sabaneta: Bases, subbases y afirmados; Pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial.

Sector 3 – Rutas 7403 y 7404 (El Viajano – Achí): Preliminares y explanaciones; Bases, subbases y afirmados; Pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial.

Las actividades ejecutadas durante el periodo del mes de noviembre de 2025 tienen un valor proyectado aproximado de $5.685.988.827,00 equivalente al 22,89% del valor básico del contrato, que sumado al valor de los meses anteriores de marzo, abril, mayo junio, julio, agosto, septiembre y octubre de 2025 nos da un avance acumulado ejecutado proyectado de obra de $21.534.760.069,00 equivalente al 74,29% del valor básico del contrato, por lo que el contrato de obra a 30 de noviembre de 2025 presenta un **atraso acumulado de $7.453.295.181,00; equivalente al 25,71% del valor básico del contrato**.

En la Tabla 3 se puede ver la información de avance de obra resumida.

Tabla 4. Avance de obra

AVANCE DE OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	28.988.055.250,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	28.988.055.250,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	21.534.760.069,00	74,29%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	7.453.295.181,00	25,71%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	124.725.000,00	

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO

A continuación, se presentan los documentos que contienen la información solicitada por INVIAS, mediante la aplicación de los siguientes formatos:

4.1 INFORMES SEMANALES

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1 SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE

CONTRATO No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERING

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Vibrocompactador CS533E	CATERPILLAR / 2015	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A
Motoniveladora 120K	CATERPILLAR / 2015	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque WLQ 162	INTERNATIONAL / 2014	15300 Kg	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR CAT416E	CATERPILLAR / 2017	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I
Finisher RP-190e SPR-214	ROADTEC / 2015	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	A	I	I	I	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I
Vibrocompactador BW12R	BOMAG / 2010	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	A	I	I	I	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I
Excavadora CAT312C	CATERPILLAR / 2017	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes											I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
Vibrocompactador CS533E	CATERPILLAR / 2016	N/A	Ruta 9002: Necoclí - Arboletes	A	A	A	R	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I
Motoniveladora 120G	CATERPILLAR /	N/A	Ruta 9002: Necoclí -	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
TOTAL ACTIVO				8	8	8	7	0	0	5	8	6	6	4	3	7	7	7	5	5	6	0	0	0	7	5	5	3	0	6	5	4	4	4
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	8	8	3	0	0	0	1	4	0	0	0	2	2	1	9	9	9	2	4	4	6	9	3	4	5	5	5

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	269	100,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	143	53,16%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	23	8,55%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	103	38,29%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: DIEGO FABIAN GARCIA SOTO.
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-384348 CND

Firma
Nombre: Wilmar Emir Aceros Alquichire
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 6820279048-STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2 SECTOR 2, RUTA 9003 MOÑITOS - LORICA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOV **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERING

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Motoniveladora	Champions 120A	N/A	Ruta:9003 Moñitos-Lorica	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	
Vibrocompactador	Ingersoll Rand/2002	18350	Ruta:9003 Moñitos-Lorica	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	
Retro excavadora cargad	John Deere/210		Ruta:9003 Moñitos-Lorica	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	I					
FINISHER	Cat 240		Ruta:9003 Moñitos-Lorica	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	
COMPACTADOR DE ASFALTO	HAMM HD15		Ruta:9003 Moñitos-Lorica	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	
TOTAL ACTIVO				5	0	3	3	3	3	3	2	0	3	3	3	3	3	3	0	0	5	3	3	3	3	0	5	4	2	2	2	0	0	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	5	2	2	2	2	2	3	5	2	2	2	2	2	2	5	5	0	2	2	2	2	5	0	1	3	2	2	4	4	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	146	100,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	72	49,32%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	74	50,68%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
Retroexcavadora salio de el frente de obra el 27 de noviembre 2025

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
La maquinaria presenta inactividad por las siguientes razones: no se programaron actividades los días domingos del periodo de noviembre 2025; no se programaron actividades de cereo de base granular a partir del día 28 de noviembre; sólo se programaron actividades con la maquinaria asignada a la instalación de mezcla asfáltica los días 1, 18, 24, 25 y 28 de noviembre, por lo que la maquinaria estuvo inactiva los demás días del periodo.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Oscar Hernandez Casares
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-132936 COR

Firma
Nombre: YAMIL CARDENAS DUARTE
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 44337 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3 SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERING

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
Tanque irrigador Asfalto portatil (Marmita)	N/A	450gal	Ruta:9004 Toluviejo - San Onofre	I		I	I	I	I	I	I		I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A									
Vibro Compactador de rodillo	Caterpillar		Ruta:9004 Toluviejo - San Onofre	I		I	I	I	I	I	I		I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A									
Vibro Compactador de llanta	Caterpillar		Ruta:9004 Toluviejo - San Onofre	I		I	I	I	I	I	I		I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A									
Finisher	AMMANN	AFT 500	Ruta:9004 Toluviejo - San Onofre	I		I	I	I	I	I	I		I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A									
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4										
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4										
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
TOTAL INACTIVO				4	0	4	4	4	4	4	4	0	4	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	0										

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	76	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	16%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	64	84%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Las actividades en este frente de obra finalizaron el 21 de noviembre de 2025

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
Se informa que la maquinaria asignada al frente de obra presenta inactividad durante los días domingos y festivos, conforme a lo establecido en la programación operativa. así mismo, se ha registrado inactividad adicional debido a la falta de actividades programadas en la obra, lo cual ha limitado el uso continuo de la maquinaria y equipo.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JARINSON MOSQUERA RENTERIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202181084 ANT

Firma
Nombre: JANER LOPEZ ARTEAGA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202221828 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 PERSONAL, CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Nota. No se ha presentado la planilla de aportes a la seguridad social correspondiente al señor Carlos David Cogollo Madera. El contratista ha informado que dicho documento será remitido junto con el informe correspondiente al mes de noviembre.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CODIGO	
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/11/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Noviembre

PROYECTO: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHÍ, SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INGTERING

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CONFENALCO ANTIOQUIA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA	79691988	DIRECTOR DE OBRA	$ 9.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DBS GRUPO DE INGENIERIA SAS	$ 9.500.000	$ 661.200	V	SANITAS		$ 380.000	PROTECCION	90259759	$ 1.520.000	$ 380.000	$ -	$ -	
2	JOSE OLIVERIO GARCIA SOTO	1122649559	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.999.432	$ 139.200	V	SALUD TOTAL	91527117	$ 80.000	PORVENIR	91527117	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
3	DANIELA GUISAO HERRERA	1128405696	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 3.850.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 3.850.000	$ 268.000	V	SURA	91527117	$ 154.000	PROTECCION	91527117	$ 616.000	$ 154.000	$ -	$ -	
4	DIEGO FABIAN GARCIA SOTO	1122648681	RESIDENTE DE OBRA	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	91527117	$ 180.000	COLFONDOS	91527117	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
5	JARINSON MOSQUERA RENTERIA	11801247	RESIDENTE DE OBRA	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SURA	91527117	$ 180.000	COLFONDOS	91527117	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
6	JUAN GABRIEL ESCOBAR ALVAREZ	77094089	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 2.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.100.000	$ 146.200	V	SALUD TOTAL	91527117	$ 84.000	PORVENIR	91527117	$ 336.000	$ 84.000	$ -	$ -	
7	NARLIDIS DEL CARMEN GARCIA SUAREZ	64925598	CONTROLADORA VIAL	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.672.600	$ 116.400	V	MUTUALSER	91527117	$ 66.900	PORVENIR	90521617	$ 245.300	$ 66.900	$ -	$ -	
8	LILIBETH JOHANA ROMERO MONTES	1005991254	CONTROLADORA VIAL	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.616.670	$ 112.600	V	MUTUALSER	91527117	$ 64.700	PORVENIR	90521617	$ 258.700	$ 64.700	$ -	$ -	
9	SIGIFREDO FRANCO RENDON	16262110	CONDUCTOR DE CAMION	$ 2.106.133	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.106.133	$ 146.600	V	SURA	91527117	$ 84.300	COLPENSIONES	91527117	$ 337.000	$ 84.300	$ -	$ -	
10	HUMBERTO LOPEZ SASTOQUE	3158814	CONDUCTOR DE VOLQUETA	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.500.000	$ 104.400	V	SANITAS	91527117	$ 60.000	PORVENIR	91527117	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
11	OSCAR JAVIER HERNANDEZ CASARES	92536429	RESIDENTE DE OBRA	$ 4.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	91527117	$ 180.000	PORVENIR	91527117	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
12	SANDRA MILENA ALOMIA NAAR	42656121	CONTROLADORA VIAL	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.625.702	$ 113.200	V	SAVIA SALUD	91527117	$ 65.100	PORVENIR	91527117	$ 260.200	$ 65.100	$ -	$ -	
13	LUIS CARLOS GARCIA MENDOZA	15704147	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.689.490	$ 117.600	V	MUTUAL SER	91527117	$ 67.600	PROTECCION	91527117	$ 270.400	$ 67.600	$ -	$ -	Retiro 28/10/2025 Ingreso 24-11-2025
14	MERLYS MEDITH MARTINEZ MARTINEZ	26008372	CONTROLADORA VIAL	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.689.490	$ 117.600	V	MUTUAL SER	91527117	$ 67.600	PORVENIR	91527117	$ 270.400	$ 67.600	$ -	$ -	Retiro 28/10/2025 Ingreso 20-11-2025
15	ADRIAN ARTURO MEZA GARCIA	1193212111	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.800.000	$ 125.300	V	SALUD TOTAL	91527117	$ 72.000	PORVENIR	91527117	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
16	YULI PAOLA PEREZ MARTINEZ	1102845336	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 3.500.000	$ 243.600	V	NUEVA EPS	91527117	$ 140.000	PORVENIR	91527117	$ 560.000	$ 140.000	$ -	$ -	
17	MARTIN ALFONSO RIVERA DE LA HOZ	1001595317	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.540.777	$ 107.300	V	SAVIA SALUD	91527117	$ 61.700	PORVENIR	91527117	$ 246.600	$ 61.700	$ -	$ -	
18	YULIZA CRISTINA FUENTES PAJARO	1037484066	AUXILIAR SOCIAL	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	91527117	$ 80.000	PORVENIR	91527117	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
19	JAVIER ALBERTO ANAYA BLANCO	1108759237	OPERADOR MAQUINARIA AMARILLA	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.136.364	$ 148.700	V	MUTUAL SER	91527117	$ 85.500	COLPENSIONES	91527117	$ 320.000	$ 85.500	$ -	$ -	
20	JOSE ALFREDO CARVAJAL FUENTES	1003452178	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.776.303	$ 123.700	V	MUTUAL SER	91527117	$ 71.100	PORVENIR	91527117	$ 284.300	$ 71.100	$ -	$ -	
21	IVAN DARIO TURAN LEON	1027946327	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.501.307	$ 94.600	V	SAVIA SALUD	91527117	$ 60.100	COLPENSIONES	91527117	$ 240.300	$ 54.400	$ -	$ -	
22	YAMERLY MOSQUERA PALACIOS	1077600110	CONTROLADORA VIAL	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.641.878	$ 114.300	V	SAVIA SALUD	91527117	$ 65.700	PORVENIR	91527117	$ 262.800	$ 65.700	$ -	$ -	
23	ANGELICA MARIA CARDALES TORRES	1001504349	INSPECTORA SST	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.400.000	$ 150.400	V	NUEVA EPS	91527117	$ 96.000	PROTECCION	91527117	$ 384.000	$ 86.400	$ -	$ -	
24	VALENTINA JOSE RODRIGUEZ PADILLA	1002030237	INGENIERA AUXILIAR DE OBRA	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.800.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	91527117	$ 72.000	PROTECCION	91527117	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
25	LEIDY ESTHER MADARIAGA GUERRERO	1070820720	CONTROLADORA VIAL	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.641.878	$ 114.300	V	NUEVA EPS	91527117	$ 65.700	COLFONDOS	91527117	$ 662.800	$ 65.700	$ -	$ -	
26	JAIRO LUIS NAAR ARROYO	10941472	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.528.645	$ 106.400	V	MUTUAL SER	91527117	$ 61.200	PORVENIR	91527117	$ 244.600	$ 61.200	$ -	$ -	
27	LUIS FELIPE ORTIZ GARCIA	1063137502	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.520.557	$ 105.900	V	NUEVA EPS	91527117	$ 60.900	PORVENIR	91527117	$ 243.300	$ 60.900	$ -	$ -	
28	JORGE DANIEL JARABA CASTRO	1005573224	INSPECTOR SST	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	91527117	$ 57.000	PORVENIR	91527117	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
29	MARIA ELENA GOEZ HIGUITA	1039093295	CONTROLADORA VIAL	$ 1.470.006	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.470.006	$ 102.400	V	NUEVA EPS	91527117	$ 58.900	PORVENIR	91527117	$ 235.300	$ 58.900	$ -	$ -	
30	EVER BARRIOS PUELLO	70526731	OFICIAL DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.097.818	$ 146.100	V	CAJACOPI EPS	91527117	$ 84.000	PORVENIR	91527117	$ 335.700	$ 84.000	$ -	$ -	
31	ALEX FERNANDO GARCES MIRANDA	1037468969	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.609.526	$ 112.100	V	SAVIA SALUD	91527117	$ 64.400	COLPENSIONES	91527117	$ 257.600	$ 64.400	$ -	$ -	
32	ISAAC GONZALEZ ATENCIO	98613420	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.516.513	$ 105.600	V	NUEVA EPS	91527117	$ 60.700	PORVENIR	91527117	$ 242.700	$ 60.700	$ -	$ -	
33	DANCELLDUBAN FIGUEROA RADILLO	1119698094	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.672.208	$ 116.400	V	SALUD TOTAL	91527117	$ 66.900	COLPENSIONES	91527117	$ 267.600	$ 66.900	$ -	$ -	
34	SILVIO LOPEZ GARCIA	15024248	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.459.896	$ 95.600	V	NUEVA EPS	91527117	$ 58.400	COLPENSIONES	91527117	$ 233.600	$ 58.400	$ -	$ -	
35	WILBERTO RAFAEL CARRASCAL NARVAEZ	1103122861	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 2.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 2.700.000	$ 188.000	V	MUTUAL SER	91527117	$ 108.000	PROTECCION	91527117	$ 432.000	$ 108.000	$ -	$ -	
36	JOSE DAVID MEJIA MARQUEZ	1065374179	CONDUCTOR DE CAMION	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 1.372.276	$ 95.510	V	CAJACOPI EPS	91527117	$ 54.891	PORVENIR	91527117	$ 219.564	$ 54.891	$ -	$ -	Ingreso 6/10/2025
37	JAIRO ENRIQUE VILLADIEGO VANEGAS	11078450	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 838.355	$ 58.400	V	NUEVA EPS	91527117	$ 33.600	PROTECCION	91527117	$ 134.137	$ 33.600	$ -	$ -	Ingreso 14/10/2025
38	JORGE ARROYO LOPEZ	1070809506	OFICIOS VARIOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	$ 871.355	$ 60.700	V	MUTUAL SER	91527117	$ 34.900	PORVENIR	91527117	$ 139.417	$ 34.854	$ -	$ -	Ingreso 14/10/2025
39	ANDREA MILENA URIBE URIBE	21468758	RESIDENTE SST	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 16	AFILIACIONES		V	NUEVA EPS	AFILIACIONES		PORVENIR	AFILIACIONES					Ingreso 11-11-2025
40	CARLOS ALBEIRO PACHECO BUSTOS	79864067	PROFESIONAL DE SOSTENIBILIDAD	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INDEPENDIENTE	$ 1.423.500	$ 7.500	V	SALUD TOTAL	1075118120	$ 178.000	COLPENSIONES	1075118125	$ 227.800	$	$ -	$ -	
41	ALVARO WALDOMIRO GUERRERO GARCIA	9870026	GESTION DE CALIDAD	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INDEPENDIENTE	$ 1.423.500	$ 7.500	V	S.O.S.	9490653519	$ 178.000	COLPENSIONES	9490653519	$ 227.800	$ 8.600	$ -	$ -	
42	EDWIN DAVID PASSOS VELASQUEZ	1035432507	TOPOGRAFO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEOTOP CONST SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	9495369690	$ 57.000	PORVENIR	9491804781	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
43	JOSE LUIS CAMPO CONTRERAS	92508710	TOPOGRAFO	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEOTOP CONST SAS	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS	9495369132	$ 92.000	PORVENIR	9495369132	$ 368.000	$ 92.000	$ -	$ -	
44	HEDER ISAAC NEGRETE OSORIO	1065373975	CADENERO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEOTOP CONST SAS	$ 474.500	$ 33.100	V	MUTUAL SER	9495369132	$ 1.900	COLPENSIONES	AFILIACIONES	$ 76.000	$ 19.000	$ -	$ -	
45	YOVIS AUGUSTO FIGUEROA SMITH	15031661	TOPOGRAFO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGEOTOP CONST SAS	$ 47.450	$ 3.400	V	MUTUAL SER	9495369132	$ 1.900	PROTECCION	AFILIACIONES	$ 7.592	$ 1.900	$ -	$ -	
46	HELIO PALOMINO HERNANDEZ	6878725	ENCARGADO OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEAL RENTAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	1076980366	$ 178.000	N/A	1074162188	$ -	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	
47	SILVIO DAVID SEÑA MIRANDA	1068585615	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEAL RENTAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	MUTUAL SER	1076980366	$ 178.000	PORVENIR	1076980366	$ 227.800	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	
48	RUBEN DARIO HERNANDEZ ANAYA	1037485753	OPERDOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEAL RENTAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SAVIA SALUD	1076980366	$ 178.000	PROTECCIÓN	1076980366	$ 227.800	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	Retiro 15-11-2025
49	ROBERTH DARIO FABRA QUINTANA	1007623482	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEAL RENTAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	1076980366	$ 178.000	PORVENIR	1076980366	$ 227.800	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	
50	CARLOS ANTONIO ALVAREZ PEREZ	1100689583	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEAL RENTAL	$ 521.950	$ 36.400	V	MUTUAL SER	1076980366	$ 65.300	PORVENIR	1076980366	$ 83.600	$ 20.900	$ 28.500	$ 42.800	Ingreso 20/10/2025
51	CARLOS DAVID COGOLLO MADERA	1143233176	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LEAL RENTAL	$ 807.500	$ 56.300	V	NUEVA EPS	1077937670	$ 101.000	PORVENIR	1077937670	$ 129.200	$ 32.300	$ 16.200	$ 24.300	Ingreso 29/10/2025
52	EDERLITH PATRICIA DÍAZ GONZÁLEZ	1067887263	INGENIERA RESIDENTE	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500		V										
53	MIGUEL ALVARO BOLAÑOS PINTA	12991389	OPERADOR FINISHER	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 99.076	V	SALUD TOTAL	AFILIACIONES	$ 56.940	PORVENIR	AFILIACIONES	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
54	EDWIN BUELVAS ORTEGA	9044719	OPERDOR VIBRO RODILLOS	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 99.076	V	MUTUAL SER	AFILIACIONES	$ 56.940	PORVENIR	AFILIACIONES	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
55	JAIRO MANUEL MARTINEZ RICARDO	92275690	TORNILLERO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 99.076	V	NUEVA EPS	AFILIACIONES	$ 56.940		AFILIACIONES	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
56	EDER CARLOS RIVERO MERCADO	4023828	RASTRILLERO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 62.000	V	NUEVA EPS	AFILIACIONES	$ -	PORVENIR	AFILIACIONES		$ 14.300	$ -	$ -	
57	YONNIS ANTONIO MERCADO MARTÍNEZ	92277051	RASTRILLERO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 62.000	V	NUEVA EPS	AFILIACIONES	$ -	PORVENIR	AFILIACIONES		$ 14.300	$ -	$ -	
58	FRANCISCO JAVIER MONTES ARRIETA	92277578	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 62.100	V	CAJACOPI EPS	AFILIACIONES	$ -	PORVENIR	AFILIACIONES	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
59	ALVARO JOSE ARROYO ROMERO	1005990578	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500	$ 99.076	V	NUEVA EPS	AFILIACIONES	$ 56.940	PORVENIR	AFILIACIONES	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
60	NEIDER ENRIQUE MONTES TORRES	1073817762	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	$ 1.423.500		V										
61	MIGUEL ALVARO BOLAÑOS PINTA	12991389	OPERDOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LAMADRID SANCHEZ MINERIA & CONSTRUCCIONES SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	9495381024	$ 57.000	9495381024	1074162188	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
61	VICTOR VILLAMIZAR GARCIA	91273831	ENCARGADO DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	MUTUAL SER	9494537245	$ 178.000	COLPENSIONES	9494537245	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CODIGO	
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

62	ALVARO JAVIER VERGARA HERRERA	1069476490	OPERADOR FINISHER	$ 1.423.500					X													X						X	X			X				JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	MUTUAL SER	9494537245	$ 178.000	COLPENSIONES	9494537245	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
63	ANGEL ENRIQUE ARELLANO BATISTA	1052737188	OPERDOR VIBRO RODILLOS	$ 1.423.500					X														X													JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS		$ -	V		AFILIACIONES	$ -		AFILIACIONES	$ -	$ -	$ -	$ -	
64	LUIS FERNANDO MARTINES PEREZ	1005605125	TORNILLERO	$ 1.423.500					X														X					X								JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	189800	13300	V		9495017140	23800		94959017140	$ 30.400	7600			
65	LEONARDO FABIO ARIAS HERNANDEZ	108763971	TORNILLERO	$ 1.423.500					X														X													JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	189800	133000	V		9495017140	23800	4 DIAS	9495017140	$ 30.400	7600			
66	JORGE MANUEL LAZA RAMIREZ	2760312	RASTRILLERO	$ 1.423.500					X																			X								JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 36.400	V	NUEVA EPS	9495027227	$ 65.300	COLFONDOS	9495027227	$ 83.600	$ 20.900	$ -	$ -	
67	EDUIN ENRIQUE VIDAL MIRANDA	2761937	RASTRILLERO	$ 1.423.500					X																			X								JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 36.400	V	MUTUAL SER	9495027227	$ 65.300	PORVENIR	9495027227	$ 83.600	$ 20.900	$ -	$ -	
68	OSCAR LEONARDO MADERA MONTES	92541173	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500					X														X					X								JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS		$ -	V	Coosalud EPS	9495017140	$ -		9495017140	$ -	$ -	$ -	$ -	
69	IVAN DARIO BELEÑO ARRIETA	92534680	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500					X														X													JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 189.800	$ 13.300	V	MUTUAL SER	9495017140	$ 23.800	PORVENIR	9495017140	$ 30.400	$ 76.000	$ -	$ -	
70	GUSTAVO JAVIER GUTIERREZ CAAMAÑO	1064799245	OPERADOR FINISHER	$ 1.423.500																			X					X								JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS		$ -	V		AFILIACIONES	$ -		AFILIACIONES	$ -	$ -	$ -	$ -	
71	ALEXANDER MANUEL ARIAS HERNANDEZ	92640856	OPERDOR VIBRO RODILLOS	$ 1.423.500																		X						X	X			X				JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	MUTUAL SER	9495027227	$ 178.000	PORVENIR	9495027227	$ 53.200	$ 13.300	$ -	$ -	
72	ILDENSO ENRIQUE LAZA RAMIREZ	2761007	TORNILLERO	$ 1.423.500																		X						X	X			X				JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS		$ 79.300	V		9495027227	$ 142.400		9495027227	$ 182.300	$ 45.600	$ -	$ -	
73	OSCAR DARIO BUSTAMANTE ORTEGA	92519682	RASTRILLERO	$ 1.423.500																		X						X	X			X				JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS		$ -	V	Coosalud EPS	AFILIACIONES	$ -	PORVENIR	AFILIACIONES	$ -	$ -	$ -	$ -	
74	CARLOS LUCIO AVILEZ AVILEZ	2757395	RASTRILLERO	$ 1.423.500																		X						X	X			X				JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	9495027227	$ 178.000	N/A	9495027227	N/A	$ 57.000	$ -	$ -	
75	DANIEL ANDRES AVILEZ RIVERO	1003187664	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500																			X					X								JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	9495027227	$ 178.000	PORVENIR	9495027227	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
76	MILLER RAMOS VILORIA	1064988836	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500																		X						X	X			X				JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCUON SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CAJACOPI EPS	9495027227	$ 178.000	PORVENIR	9495027227	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
77	JUAN GABRIEL ROMERO REYES	11004166	OPERADOR MOTONIVELADOA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		PABLO ALFONZO AGAMEZ OVIEDO	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	9494585355	$ 57.000	COLPENSIONES	9492246775	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
78	DEIMER JESUS CASTILLO LAZARO	1196969511	OPERDOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		PABLO ALFONZO AGAMEZ OVIEDO	$ 1.423.500	$ 62.000	V	SAVIA SALUD	9494585355	$ 57.000	COLPENSIONES	9492246775	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
79	RIGOBERTO SEGUNDO VILLANUEVA NEGRETE	16067948439	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 1.423.500										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		PABLO ALFONZO AGAMEZ OVIEDO	$ 1.423.500		V	SALUD TOTAL	AFILIACIONES		PORVENIR	AFILIACIONES					Ingreso 10-11-2025
80	LUIS ALFREDO VIDES NAVARRO	19872145	OPERDOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1.423.500																													X			PABLO ALFONZO AGAMEZ OVIEDO	$ 1.423.500		V	SALUD TOTAL	AFILIACIONES		PORVENIR	AFILIACIONES					Ingreso 29/11/2025

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ___________________________ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma ______________________
Nombre: JORGE MAURICIO GAETE RIVERA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-092321 CND

Firma ______________________
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-11-06, 01:26:45 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1076570420

Periodo Cotización: septiembre de 2025 **Periodo Servicio:** octubre de 2025

PAGADO 31/10/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	LEAL RENTAL SAS		
Documento	NI901937907	**Dirección**	CL 58 #10 - 48
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	3508376512
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	MONTERIA	**Departamento**	CORDOBA
Representante Legal	REYES CORTES ADA LORENA	**Identificación**	CC 1018416861
Total Afiliados	3	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1067923328	FRANK OLASCOAGA RIOS	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.423.500	$ 227.800	(CCFC55) CAJACOPI EPS S.A.S	$ 1.423.500	$ 178.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF16) COMFACOR	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0	$ 633.200
CC 1068585615	SILVIO DAVID SEÑA MIRANDA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS048) EPS-S MUTUAL SER	$ 1.423.500	$ 178.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF16) COMFACOR	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0	$ 633.200
CC 6878725	HELIO PALOMINO HERNANDEZ	01	03																	0	0	30	30	30	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.423.500	$ 178.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF16) COMFACOR	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0	$ 405.400

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 2.847.000	$ 4.270.500	$ 4.270.500	$ 4.270.500	$ 455.600	$ 534.000	$ 297.300	$ 171.000	$ 85.500	$ 128.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.671.800	$ 30.100	$ 1.701.900

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901875677-9	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	CR 17 11 10 OF 602 ED QUALITY	3214964469	contabilidad1dbs.bari@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		ANTIOQUIA	NECOCLÍ		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
					38	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-11	2025-10	E	19/11/2025	91527117	$23.765.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
CCFC55	EPS-S Cajacopi	901543211-6	138.900	0		0		0	0	0	0	138.900	2
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	431.900	0		0		0	0	0	0	431.900	6
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	500.000	0		0		0	0	0	0	500.000	4
EPS010	EPS Sura	800088702-2	418.300	0		0		0	0	0	0	418.300	3
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	427.100	0		0		0	0	0	0	427.100	5
EPS040	ALIANZA MEDELLIN ANTIOQUIA EPS SAS	900604350-0	317.000	0		0		0	0	0	0	317.000	5
EPS041	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	900156264-2	214.400	0		0		0	0	0	0	214.400	4
EPS048	EPS-S Mutual Ser	806008394-7	106.000	0		0		0	0	0	0	106.000	2
ESSC07	EPS-S Mutual Ser	806008394-7	523.400	0		0		0	0	0	0	523.400	7

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	2.124.600	0	0	0	0	0	0		2.124.600	6
230301	Porvenir	800224808-8	6.818.700	0	0	0	0	0	0		6.818.700	23
231001	Colfondos	800227940-6	1.684.000	0	0	0	0	0	0		1.684.000	3
25-14	Colpensiones	900336004-7	1.678.000	0	0	0	0	0	0		1.678.000	6

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	5.323.700				5.323.700	0	0	5.323.700			53.237	5.323.700	38

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF03	Comfenalco Antioquia	890900842-6	1.575.200	0	0	1.575.200	18
CCF16	Comfacor	891080005-1	883.200	0	0	883.200	14
CCF41	Caja Fliar Sucre	892200015-5	601.400	0	0	601.400	6

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901875677-9	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15		CR 17 11 10 OF 602 ED QUALITY	3214964469	contabilidad1dbs.bari@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c			ANTIOQUIA	NECOCLÍ		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					38	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-11	2025-10	E	19/11/2025	91527117	$23.765.800	

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	9	3.077.000	3.077.000
Pensión	4	12.305.300	12.305.300
Riesgos Laborales	1	5.323.700	5.323.700
CCF	3	3.059.800	3.059.800
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	17	23.765.800	23.765.800

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901875677-9	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15	CR 17 11 10 OF 602 ED QUALITY	3214964469	contabilidad1dbs.bari@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		ANTIOQUIA	NECOCLÍ		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					38	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-11	2025-10	E	19/11/2025	91527117	$23.765.800	

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	901875677-9	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15		CR 17 11 10 OF 602 ED QUALITY	3214964469	contabilidad1dbs.bari@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
ÚNICA	B – menos de 200 c			ANTIOQUIA	NECOCLÍ	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					38	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-11	2025-10	E	19/11/2025	91527117	$23.765.800	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES					
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estudiante	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1001504349	CARDALES TORRES ANGELICA MARIA	1	0			S									X								230201	2.160.000	345.600	0	0	0	0	EPS037	2.160.000	86.400	14-11	2.160.000	5	150.400	CCF03	2.160.000	86.400	0	0	0	0	0
2	CC	1001504349	CARDALES TORRES ANGELICA MARIA	1	0			S									X								230201	240.000	38.400	0	0	0	0	EPS037	240.000	9.600	14-11	240.000	5	0	CCF03	240.000	0	0	0	0	0	0
3	CC	1001595317	RIVERA DE LA HOZ MARTIN ALONSO	1	0			S								X									230301	1.540.777	246.600	0	0	0	0	EPS040	1.540.777	61.700	14-11	1.540.777	5	107.300	CCF03	1.540.777	61.700	0	0	0	0	0
4	CC	1002030237	RODRIGUEZ PADILLA VALENTINA JOSE	1	0			S																	230201	1.800.000	288.000	0	0	0	0	EPS037	1.800.000	72.000	14-11	1.800.000	5	125.300	CCF16	1.800.000	72.000	0	0	0	0	0
5	CC	1003452178	CARVAJAL FUENTES JOSE ALFREDO	1	0			S								X									230301	1.776.302	284.300	0	0	0	0	EPS048	1.776.302	71.100	14-11	1.776.302	5	123.700	CCF16	1.776.302	71.100	0	0	0	0	0
6	CC	1005573224	JARABA CASTRO JORGE DANIEL	1	0			S																	230301	1.423.500	227.800	0	0	0	0	EPS002	1.423.500	57.000	14-11	1.423.500	5	99.100	CCF41	1.423.500	57.000	0	0	0	0	0
7	CC	1005991254	ROMERO MONTES LILIBETH JOHANA	1	0			S								X									230301	1.616.670	258.700	0	0	0	0	ESSC07	1.616.670	64.700	14-11	1.616.670	5	112.600	CCF03	1.616.670	64.700	0	0	0	0	0
8	CC	1005991254	ROMERO MONTES LILIBETH JOHANA	1	0			S									X								230301	47.450	7.600	0	0	0	0	ESSC07	47.450	1.900	14-11	47.450	5	0	CCF03	47.450	0	0	0	0	0	0
9	CC	1063137502	ORTIZ GARCIA LUIS FELIPE	1	0			S								X									230301	1.520.557	243.300	0	0	0	0	EPS041	1.520.557	60.900	14-11	1.520.557	5	105.900	CCF16	1.520.557	60.900	0	0	0	0	0
10	CC	1065374179	MEJIA MARQUEZ JOSE DAVID	1	0			S	X							X									230301	1.372.276	219.600	0	0	0	0	CCFC55	1.372.276	54.900	14-11	1.372.276	5	95.600	CCF16	1.372.276	54.900	0	0	0	0	0
11	CC	1102845336	PEREZ MARTINEZ YULI PAOLA	1	0			S																	230301	3.500.000	560.000	0	0	0	0	EPS037	3.500.000	140.000	14-11	3.500.000	5	243.600	CCF41	3.500.000	140.000	0	0	0	0	0
12	CC	1103122861	CARRASCAL NARVAEZ WILBERTO RAFAEL	1	0			S																	230201	2.700.000	432.000	0	0	0	0	ESSC07	2.700.000	108.000	14-11	2.700.000	5	188.000	CCF16	2.700.000	108.000	0	0	0	0	0
13	CC	1027946327	TUIRAN LEON IVAN DARIO	1	0			S								X									25-14	1.358.957	217.500	0	0	0	0	EPS040	1.358.957	54.400	14-11	1.358.957	5	94.600	CCF03	1.358.957	54.400	0	0	0	0	0
14	CC	1027946327	TUIRAN LEON IVAN DARIO	1	0			S										X							25-14	142.350	22.800	0	0	0	0	EPS040	142.350	5.700	14-11	142.350	5	0	CCF03	142.350	0	0	0	0	0	0
15	CC	1037468969	GARCES MIRANDA ALEX FERNANDO	1	0			S								X									25-14	1.609.526	257.600	0	0	0	0	EPS040	1.609.526	64.400	14-11	1.609.526	5	112.100	CCF03	1.609.526	64.400	0	0	0	0	0
16	CC	1037484066	FUENTES PAREJO YULIZA CRISTINA	1	0			S																	230301	2.000.000	320.000	0	0	0	0	EPS005	2.000.000	80.000	14-11	2.000.000	5	139.200	CCF03	2.000.000	80.000	0	0	0	0	0
17	CC	1039093295	GOEZ HIGUITA MARIA ELENA	1	0			S								X									230301	1.470.006	235.300	0	0	0	0	EPS041	1.470.006	58.900	14-11	1.470.006	5	102.400	CCF03	1.470.006	58.900	0	0	0	0	0
18	CC	1122649559	GARCIA SOTO JOSE OLIVERIO	1	0			S								X									230301	1.999.432	320.000	0	0	0	0	EPS002	1.999.432	80.000	14-11	1.999.432	5	139.200	CCF03	1.999.432	80.000	0	0	0	0	0
19	CC	1128405696	GUISAO HERRERA DANIELA	1	0			S																	230201	3.850.000	616.000	0	0	0	0	EPS010	3.850.000	154.000	14-11	3.850.000	5	268.000	CCF03	3.850.000	154.000	0	0	0	0	0
20	CC	1070809506	ARROYO LOPEZ JORGE	1	0			S	X							X									230301	871.355	139.500	0	0	0	0	EPS048	871.355	34.900	14-11	871.355	5	60.700	CCF16	871.355	34.900	0	0	0	0	0
21	CC	1070820720	MADARIAGA GUERRERO LEIDY ESTHER	1	0			S								X									231001	1.524.601	244.000	0	0	0	0	EPS041	1.524.601	61.000	14-11	1.524.601	5	106.200	CCF16	1.524.601	61.000	0	0	0	0	0
22	CC	1077600110	MOSQUERA PALACIOS YAMERLY	1	0			S								X									230301	1.641.878	262.800	0	0	0	0	EPS040	1.641.878	65.700	14-11	1.641.878	5	114.300	CCF03	1.641.878	65.700	0	0	0	0	0
23	CC	10941472	NAAR ARROYO JAIRO LUIS	1	0			S								X									230301	1.528.645	244.600	0	0	0	0	ESSC07	1.528.645	61.200	14-11	1.528.645	5	106.400	CCF16	1.528.645	61.200	0	0	0	0	0
24	CC	16262110	FRANCO RENDON SIGIFREDO	1	0			S								X									25-14	2.106.133	337.000	0	0	0	0	EPS010	2.106.133	84.300	14-11	2.106.133	5	146.600	CCF03	2.106.133	84.300	0	0	0	0	0
25	CC	26008372	MARTINEZ MARTINEZ MERLYS MEDITH	1	0			S		X						X									230301	1.689.490	270.400	0	0	0	0	ESSC07	1.689.490	67.600	14-11	1.689.490	5	117.600	CCF16	1.689.490	67.600	0	0	0	0	0
26	CC	11078450	VILLADIEGO VANEGAS JAIRO ENRIQUE	1	0			S	X							X									230201	838.355	134.200	0	0	0	0	EPS041	838.355	33.600	14-11	838.355	5	58.400	CCF16	838.355	33.600	0	0	0	0	0
27	CC	1108759237	ANAYA BLANCO JAVIER ALBERTO	1	0			S								X									25-14	2.136.364	341.900	0	0	0	0	ESSC07	2.136.364	85.500	14-11	2.136.364	5	148.700	CCF41	2.136.364	85.500	0	0	0	0	0
28	CC	1119698094	FIGUEROA RADILLO DANCELLDUBAN	1	0			S								X									25-14	1.672.208	267.600	0	0	0	0	EPS002	1.672.208	66.900	14-11	1.672.208	5	116.400	CCF41	1.672.208	66.900	0	0	0	0	0
29	CC	1122648681	GARCIA SOTO DIEGO FABIAN	1	0			S																	231001	4.500.000	720.000	0	0	0	0	EPS005	4.500.000	180.000	14-11	4.500.000	5	313.200	CCF03	4.500.000	180.000	0	0	0	0	0
30	CC	70526731	BARRIOS PUELLO EVER	1	0			S								X									230301	2.097.818	335.700	0	0	0	0	CCFC55	2.097.818	84.000	14-11	2.097.818	5	146.100	CCF03	2.097.818	84.000	0	0	0	0	0
31	CC	77094089	ESCOBAR ALVAREZ JUAN GABRIEL	1	0			S																	230301	2.100.000	336.000	0	0	0	0	EPS002	2.100.000	84.000	14-11	2.100.000	5	146.200	CCF03	2.100.000	84.000	0	0	0	0	0
32	CC	11801247	MOSQUERA RENTERIA JARINSON	1	0			S																	231001	4.500.000	720.000	0	0	0	0	EPS010	4.500.000	180.000	14-11	4.500.000	5	313.200	CCF03	4.500.000	180.000	0	0	0	0	0
33	CC	1193212111	MEZA GARCIA ADRIAN ARTURO	1	0			S																	230301	1.800.000	288.000	0	0	0	0	EPS002	1.800.000	72.000	14-11	1.800.000	5	125.300	CCF41	1.800.000	72.000	0	0	0	0	0
34	CC	15024248	LOPEZ GARCIA SILVIO	1	0			S								X									25-14	1.459.896	233.600	0	0	0	0	EPS037	1.459.896	58.400	14-11	1.459.896	5	101.700	CCF16	1.459.896	58.400	0	0	0	0	0
35	CC	15704147	GARCIA MENDOZA LUIS CARLOS	1	0			S		X						X									230201	1.689.490	270.400	0	0	0	0	ESSC07	1.689.490	67.600	14-11	1.689.490	5	117.600	CCF16	1.689.490	67.600	0	0	0	0	0
36	CC	92536429	HERNANDEZ CASARES OSCAR JAVIER	1	0			S																	230301	4.500.000	720.000	0	0	0	0	EPS005	4.500.000	180.000	14-11	4.500.000	5	313.200	CCF41	4.500.000	180.000	0	0	0	0	0
37	CC	98613420	GONZALEZ ATENCIO ISAAC	1	0			S								X									230301	1.516.513	242.700	0	0	0	0	EPS037	1.516.513	60.700	14-11	1.516.513	5	105.600	CCF03	1.516.513	60.700	0	0	0	0	0
38	CC	30670127	ANGULO GONZALEZ ROSA JULIA	1	0			S		X															230301	1.800.000	288.000	0	0	0	0	EPS002	1.800.000	72.000	14-11	1.800.000	5	125.300	CCF16	1.800.000	72.000	0	0	0	0	0
39	CC	3158814	LOPEZ SASTOQUE HUMBERTO	1	0			S																	230301	1.500.000	240.000	0	0	0	0	EPS005	1.500.000	60.000	14-11	1.500.000	5	104.400	CCF16	1.500.000	60.000	0	0	0	0	0
40	CC	42656121	ALOMIA NAAR SANDRA MILENA	1	0			S								X									230301	1.625.702	260.200	0	0	0	0	EPS040	1.625.702	65.100	14-11	1.625.702	5	113.200	CCF03	1.625.702	65.100	0	0	0	0	0
41	CC	64925598	GARCIA SUAREZ NARLIDIS DEL CARMEN	1	0			S								X									230301	1.672.208	267.600	0	0	0	0	ESSC07	1.672.208	66.900	14-11	1.672.208	5	116.400	CCF03	1.672.208	66.900	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900621325-8	DBS GRUPO DE INGENIERIA SAS	CARRERA 7 NO. 156-10 TORRE KRYSTAL	3658915	recursohumano.dbs@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	C – MIPYME	OBRA	OBRA	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-11	2025-10	E	05/11/2025	91187548	$3.036.200	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	380.000	0		0		0	0	0	0	380.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	1.520.000	0	0	47.500	47.500	0	0		1.615.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	661.200				661.200	0	0	661.200			6.612	661.200	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	380.000	0	0	380.000	1

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	380.000	380.000
Pensión	1	1.615.000	1.615.000
Riesgos Laborales	1	661.200	661.200
CCF	1	380.000	380.000
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	4	3.036.200	3.036.200

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	900621325-8	DBS GRUPO DE INGENIERIA SAS		CARRERA 7 NO. 156-10 TORRE KRYSTAL	3658915	recursohumano.dbs@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
SUCURSAL	C – MIPYME	OBRA	OBRA	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-11	2025-10	E	05/11/2025	91187548	$3.036.200	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	79691988	GAETE RIVERA JORGE MAURICIO	1	0			S																	230201	9.500.000	1.520.000	0	0	47.500	47.500	EPS005	9.500.000	380.000	14-11	9.500.000	5	661.200	CCF24	9.500.000	380.000	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-11-12, 11:55:36 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 1076585589

Periodo Cotización: noviembre de 2025 **Periodo Servicio:** noviembre de 2025

PAGADO 12/11/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CARLOS ALBEIRO PACHECO BUSTOS		
Documento	CC79864067	**Dirección**	CR 69M #66 - 41
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3203749202
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.
Representante Legal		**Identificación**	
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																		Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 79864067	CARLOS ALBEIRO PACHECO BUSTOS	59	00																	0	30	30	30	0	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.423.500	$ 178.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 413.300

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 1.423.500	$ 1.423.500	$ 1.423.500	$ 0	$ 227.800	$ 178.000	$ 7.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 413.300	$ 0	$ 413.300

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901416863	4	INGEOTOP CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR 76 # 53 - 200 INT 801	MEDELLIN-ANTIOQUIA	3193418426	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1954736172	9495369132	E	2025/11/18	2025/11/25	BANCOLOMBIA	7	$878,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (3 Afiliados)					$2,821,950	$451,600			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$196,600		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (3 Afiliados)					$2,821,950	$451,600			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$196,600		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (3 Afiliados)					$2,821,950	$451,600			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$196,600		$0	$0
1	CC	92508710 CAMPO JOSE	230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS037	30	$2,300,000	$92,000	CCF04	30	$2,300,000	$92,000	14-11	30	$2,300,000	$160,100	30	$0	$0
2	CC	15031661 FIGUEROA YOVIS	230201	1	$47,450	$7,600	ESSC07	1	$47,450	$1,900	CCF04	1	$47,450	$1,900	14-11	1	$47,450	$3,400	1	$0	$0
3	CC	1065373975 NEGRETE HEDER	25-14	10	$474,500	$76,000	EPS048	10	$474,500	$19,000	CCF04	10	$474,500	$19,000	14-11	10	$474,500	$33,100	10	$0	$0
Total		**Afiliados(3)**			$2,821,950	$451,600			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$112,900			$2,821,950	$196,600		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901416863	4	INGEOTOP CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR 76 # 53 - 200 INT 801	MEDELLIN-ANTIOQUIA	3193418426	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1954736172	9495369132	E	2025/11/18	2025/11/25	BANCOLOMBIA	7	$878,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$451,600	$2,200	$0	$453,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$76,000	$400	$0	$76,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$368,000	$1,700	$0	$369,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$7,600	$100	$0	$7,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$196,600	$900	$0	$197,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	3	$196,600	$900	$0	$197,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$112,900	$500	$0	$113,400
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	3	$112,900	$500	$0	$113,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$112,900	$700	$0	$113,600
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$19,000	$100	$0	$19,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$1,900	$100	$0	$2,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$92,000	$500	$0	$92,500
TOTAL				**3**	**$874,000**	**$4,300**	**$0**	**$878,300**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901416863	4	INGEOTOP CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR 76 # 53 - 200 INT 801	MEDELLIN-ANTIOQUIA	3193418426	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1954765982	9495369690	E	2025/11/18	2025/11/25	BANCOLOMBIA	7	$443,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$99,100		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$99,100		$0	$0
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)					$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$99,100		$0	$0
1	CC	1035432507 PASSOS EDWIN	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF04	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
Total		**Afiliados(1)**			$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$99,100		$0	$0

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901416863	4	INGEOTOP CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR 76 # 53 - 200 INT 801	MEDELLIN-ANTIOQUIA	3193418426	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1954765982	9495369690	E	2025/11/18	2025/11/25	BANCOLOMBIA	7	$443,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$227,800	$1,100	$0	$228,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$227,800	$1,100	$0	$228,900
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$99,100	$500	$0	$99,600
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	1	$99,100	$500	$0	$99,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$57,000	$300	$0	$57,300
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	1	$57,000	$300	$0	$57,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$57,000	$300	$0	$57,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$57,000	$300	$0	$57,300
TOTAL				1	$440,900	$2,200	$0	$443,100

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901231541	2	JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 8 NRO 20 30 BRR SANTA TERESA	CERETE-CORDOBA	7748716	Si

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (7 Afiliados)						$6,453,200	$1,032,900			$7,876,700	$985,000			$7,876,700	$315,400			$7,876,700	$548,500		$7,876,700	$394,600
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (7 Afiliados)						$6,453,200	$1,032,900			$7,876,700	$985,000			$7,876,700	$315,400			$7,876,700	$548,500		$7,876,700	$394,600
Ciudad: CERETE Depto: CORDOBA (7 Afiliados)						$6,453,200	$1,032,900			$7,876,700	$985,000			$7,876,700	$315,400			$7,876,700	$548,500		$7,876,700	$394,600
1	CC	92640856	ARIAS HERNANDEZ ALEXANDER MANUEL	230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
2	CC	2757395	AVILEZ AVILEZ CARLOS LUCIO		0	$0	$0	EPS037	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
3	CC	1003187664	AVILEZ RIVERO DANIEL ANDRES	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
4	CC	2761007	LAZA RAMIREZ ILDENSO HENRIQUE	230201	24	$1,138,800	$182,300	ESSC07	24	$1,138,800	$142,400	CCF16	24	$1,138,800	$45,600	14-23	24	$1,138,800	$79,300	24	$1,138,800	$57,000
5	CC	2760312	LAZA RAMIREZ JORGE MANUEL	231001	11	$521,950	$83,600	EPS037	11	$521,950	$65,300	CCF16	11	$521,950	$20,900	14-23	11	$521,950	$36,400	11	$521,950	$26,200
6	CC	1064988836	RAMOS VILORIA MILLER	230301	30	$1,423,500	$227,800	CCFC55	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
7	CC	2761937	VIDAL MIRANDA EDUIN ENRIQUE	230301	11	$521,950	$83,600	ESSC07	11	$521,950	$65,300	CCF16	11	$521,950	$20,900	14-23	11	$521,950	$36,400	11	$521,950	$26,200
Total			**Afiliados(7)**			**$6,453,200**	**$1,032,900**			**$7,876,700**	**$985,000**			**$7,876,700**	**$315,400**			**$7,876,700**	**$548,500**		**$7,876,700**	**$394,600**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1944519301	9495027227	E	2025/11/12	2025/11/21	BANCOLOMBIA		$3,295,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				6	$1,032,900	$0	$1,038,900
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$83,600	$0	$84,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$767,000	$0	$771,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$182,300	$0	$183,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				7	$548,500	$0	$551,700
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	7	$548,500	$0	$551,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				7	$315,400	$0	$317,200
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	7	$315,400	$0	$317,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				7	$985,000	$0	$990,800
CAJACOPI	CCFC55	901,543,211	6	1	$178,000	$0	$179,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$385,700	$0	$387,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$243,300	$0	$244,700
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$178,000	$0	$179,100
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				7	$236,800	$0	$238,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	7	$236,800	$0	$238,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				7	$157,800	$0	$158,700
SENA	PASENA	899,999,034	1	7	$157,800	$0	$158,700
TOTAL				**7**	**$3,276,400**	**$0**	**$3,295,500**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901231541	2	JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 8 NRO 20 30 BRR SANTA TERESA	CERETE-CORDOBA	7748716	Si

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (4 Afiliados)						$759,200	$121,600			$759,200	$95,200			$759,200	$30,400			$759,200	$53,200		$759,200	$38,000
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (4 Afiliados)						$759,200	$121,600			$759,200	$95,200			$759,200	$30,400			$759,200	$53,200		$759,200	$38,000
Ciudad: CERETE Depto: CORDOBA (4 Afiliados)						$759,200	$121,600			$759,200	$95,200			$759,200	$30,400			$759,200	$53,200		$759,200	$38,000
1	CC	1108763971	ARIAS HERNANDEZ LEONARDO FABIO	230301	4	$189,800	$30,400	ESSC24	4	$189,800	$23,800	CCF16	4	$189,800	$7,600	14-23	4	$189,800	$13,300	4	$189,800	$9,500
2	CC	92534680	BELEÑO ARRIETA IVAN DARIO	230301	4	$189,800	$30,400	ESSC07	4	$189,800	$23,800	CCF16	4	$189,800	$7,600	14-23	4	$189,800	$13,300	4	$189,800	$9,500
3	CC	92541173	MADERA MONTES OSCAR LEONARDO	231001	4	$189,800	$30,400	ESSC24	4	$189,800	$23,800	CCF16	4	$189,800	$7,600	14-23	4	$189,800	$13,300	4	$189,800	$9,500
4	CC	1005605125	MARTINEZ PEREZ LUIS FERNANDO	230301	4	$189,800	$30,400	CCFC55	4	$189,800	$23,800	CCF16	4	$189,800	$7,600	14-23	4	$189,800	$13,300	4	$189,800	$9,500
Total			**Afiliados(4)**			$759,200	$121,600			$759,200	$95,200			$759,200	$30,400			$759,200	$53,200		$759,200	$38,000

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1943423150	9495017140	E	2025/11/12	2025/11/20	BANCOLOMBIA		$340,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$121,600	$0	$122,300
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$30,400	$0	$30,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$91,200	$0	$91,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$53,200	$0	$53,500
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	4	$53,200	$0	$53,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$30,400	$0	$30,600
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	4	$30,400	$0	$30,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$95,200	$0	$95,900
CAJACOPI	CCFC55	901,543,211	6	1	$23,800	$0	$24,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	$47,600	$0	$47,900
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$23,800	$0	$24,000
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$22,800	$0	$23,000
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	4	$22,800	$0	$23,000
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$15,200	$0	$15,300
SENA	PASENA	899,999,034	1	4	$15,200	$0	$15,300
TOTAL				**4**	**$338,400**	**$0**	**$340,600**

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901231541	2	JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 8 NRO 20 30 BRR SANTA TERESA	CERETE-CORDOBA	7748716	Si

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (6 Afiliados)						$8,541,000	$1,366,800			$8,541,000	$1,068,000			$8,417,500	$337,000			$8,541,000	$594,600		$8,417,500	$421,500
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (6 Afiliados)						$8,541,000	$1,366,800			$8,541,000	$1,068,000			$8,417,500	$337,000			$8,541,000	$594,600		$8,417,500	$421,500
Ciudad: CERETE Depto: CORDOBA (6 Afiliados)						$8,541,000	$1,366,800			$8,541,000	$1,068,000			$8,417,500	$337,000			$8,541,000	$594,600		$8,417,500	$421,500
1	CC	1081907788	MUÑOZ MEDINA JAVIER DAVID	230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
2	CC	12693350	MUÑOZ MEDINA OSCAR DAVID	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
3	CC	1100682342	OYOLA CORRALES JADER ALBERTO	231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS048	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,300,000	$65,000
4	CC	78029161	PADILLA BAUTISTA EIDIER ENRIQUE	231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS048	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
5	CC	1069476490	VERGARA HERRERA ALVARO JAVIER	25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
6	CC	91273831	VILLAMIZAR GARCIA VICTOR	25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300
Total			**Afiliados(6)**			$8,541,000	$1,366,800			$8,541,000	$1,068,000			$8,417,500	$337,000			$8,541,000	$594,600		$8,417,500	$421,500

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1913262180	9494537245	E	2025/11/12	2025/11/10	BANCOLOMBIA		$3,787,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				6	$1,366,800	$0	$1,366,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$455,600	$0	$455,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$455,600	$0	$455,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$455,600	$0	$455,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$594,600	$0	$594,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	6	$594,600	$0	$594,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$337,000	$0	$337,000
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	6	$337,000	$0	$337,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				6	$1,068,000	$0	$1,068,000
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	2	$356,000	$0	$356,000
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$534,000	$0	$534,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$178,000	$0	$178,000
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$253,000	$0	$253,000
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	6	$253,000	$0	$253,000
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$168,500	$0	$168,500
SENA	PASENA	899,999,034	1	6	$168,500	$0	$168,500
TOTAL				**6**	**$3,787,900**	**$0**	**$3,787,900**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901231541	2	JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 8 NRO 20 30 BRR SANTA TERESA	CERETE-CORDOBA	7748716	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1913262180	9494537245	E	2025/11/12	2025/11/10	BANCOLOMBIA		$3,787,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1081907788	MUÑOZ MEDINA JAVIER DAVID																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
2	CC	12693350	MUÑOZ MEDINA OSCAR DAVID																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
3	CC	1100682342	OYOLA CORRALES JADER ALBERTO																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS048	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,300,000	$65,000	No	$621,900
4	CC	78029161	PADILLA BAUTISTA EIDIER ENRIQUE																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS048	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
5	CC	1069476490	VERGARA HERRERA ALVARO JAVIER																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
6	CC	91273831	VILLAMIZAR GARCIA VICTOR																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$178,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
Total	**Afiliados(6)**																						$8,541,000	$1,366,800			$8,541,000	$1,068,000			$8,417,500	$337,000			$8,541,000	$594,600		$8,417,500	$421,500		$3,787,900

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901231541	2	JV CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 8 NRO 20 30 BRR SANTA TERESA	CERETE-CORDOBA	7748716	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1913262180	9494537245	E	2025/11/12	2025/11/10	BANCOLOMBIA		$3,787,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				6	$1,366,800	$0	$1,366,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$455,600	$0	$455,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$455,600	$0	$455,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$455,600	$0	$455,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$594,600	$0	$594,600
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	6	$594,600	$0	$594,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$337,000	$0	$337,000
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	6	$337,000	$0	$337,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				6	$1,068,000	$0	$1,068,000
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	2	$356,000	$0	$356,000
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	3	$534,000	$0	$534,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$178,000	$0	$178,000
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$253,000	$0	$253,000
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	6	$253,000	$0	$253,000
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				6	$168,500	$0	$168,500
SENA	PASENA	899,999,034	1	6	$168,500	$0	$168,500
TOTAL				**6**	**$3,787,900**	**$0**	**$3,787,900**

Medellín, 29 de noviembre de 2025

CERTIFICADO DE AFILIACIÓN – ARL SURA

La Administradora de Riesgos Laborales, SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A.NIT 890.903.790 - 5, certifica:

Que LUIS ALFREDO VIDES NAVARRO identificado(a) con C19872145 se encuentra afiliado(a) a Riesgos Laborales y está en estado activo.

Si desea validar que este certificado haya sido realmente emitido por ARL Sura y la información aquí contenida sea real, visite www.arlsura.com.co / validar certificados e ingrese el siguiente código único de generación válido por un mes:C198721452533339141

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Dirección de Aseguramiento Seguros Obligatorios

Dirección IP 10.205.28.13

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 71779941		AGAMEZ OVIEDO PABLO ALFONSO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	UNO	MONTERIA CORDOBA	MONTERIA-CORDOBA	7840544	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1962448415	9494585355	E	2025/11/12	2025/11/28	BANCOLOMBIA	16	$890,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																									
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vct
Sucursal: UNO (2 Afiliados)																																		
Centro de Trabajo: NIVEL 5(2 Afiliados)																																		
Ciudad: MONTERIA Depto: CORDOBA(2 Afiliados)																																		
1	CC	1196969511	CASTILLO LAZARO DEIMER JESUS	Dependiente	0	No	No																											
2	CC	11004166	ROMERO REYES JUAN GABRIEL	Dependiente	0	No	No																											
Total	**Afiliados(2)**																																	

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 71779941		AGAMEZ OVIEDO PABLO ALFONSO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	UNO	MONTERIA CORDOBA	MONTERIA-CORDOBA	7840544	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION										
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1962448415	9494585355	E	2025/11/12	2025/11/28	BANCOLOMBIA	16	$890,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$455,600	$4,600	$0	$460,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$455,600	$4,600	$0	$460,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$198,200	$2,000	$0	$200,200
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	2	$198,200	$2,000	$0	$200,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$114,000	$1,200	$0	$115,200
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	2	$114,000	$1,200	$0	$115,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 2)				2	$114,000	$1,200	$0	$115,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$57,000	$600	$0	$57,600
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$57,000	$600	$0	$57,600
TOTAL				**2**	**$881,800**	**$9,000**	**$0**	**$890,800**

aportes en línea

Planilla Integrada

						SALARIO			PENSION														SALUD					
Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UP
																				$455,600						$114,000	
																				$455,600						$114,000	
																				$455,600						$114,000	
						$1,423,500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$1,423,500	16%	SIN RIESGO	$227,800	$0	$0	$0	$0	$0	$227,800		SAVIA SALUD	30	$1,423,500	4%	$57,000	
						$1,423,500	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$1,423,500	16%	SIN RIESGO	$227,800	$0	$0	$0	$0	$0	$227,800		NUEVA E.P.S.	30	$1,423,500	4%	$57,000	
																				$455,600						$114,000	

aportes en línea

Planilla Integrada

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
C	Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
	$114,000						$114,000						$198,200				$0		$0		$0		$0	
	$114,000						$114,000						$198,200				$0		$0		$0		$0	
	$114,000						$114,000						$198,200				$0		$0		$0		$0	
$0	$57,000		COMFACOR	30	$1,423,500	4%	$57,000	ARL SURA	30	$1,423,500	6.96%	5	$99,100	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$57,000		COMFACOR	30	$1,423,500	4%	$57,000	ARL SURA	30	$1,423,500	6.96%	5	$99,100	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
	$114,000						$114,000						$198,200				$0		$0		$0		$0	

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900436064	8	LAMADRID SANCHEZ MINERIA & CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	SEC BARU KM4	CARTAGENA-BOLIVAR	3225213089	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1955393059	9495381024	E	2025/11/19	2025/11/26	BANCO DAVIVIENDA	7	$6,938,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1108764226	ALVAREZ JAN																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
2	CC	1108765753	ALVAREZ JUAN																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
3	CC	92277102	ARRIETA GERARDO																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
4	CC	1047447748	BARRAZA CARLOS																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS042	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
5	CC	1104011441	BLANCO RODOLFO																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
6	CC	12991389	BOLAÑOS MIGUEL																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
7	CC	15703728	CASARRUBIA EDER																		231001	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
8	CC	1100335521	FERNANDEZ FABER																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
9	CC	73429611	LAMADRID EDILBERTO																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
10	CC	1002344751	LAMADRID ROGER																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	MIN002	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
11	CC	45538035	LASCARRO ANA																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
12	CC	92536361	LICONA WALBER		X																230301	20	$949,000	$151,900	EPS037	20	$949,000	$38,000	CCF08	20	$949,000	$38,000	14-11	20	$949,000	$66,100	20	$0	$0	Si	$294,000
13	CC	73432847	MADRID EDILBERTO																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
14	CC	1052068995	SANCHEZ JUAN																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
15	CC	1100686189	VERGARA CARLOS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS048	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
16	CC	1005568452	VERGARA OSCAR																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
Total	**Afiliados(16)**																						$22,301,500	$3,568,900			$22,301,500	$893,000			$22,301,500	$893,000			$22,301,500	$1,552,600		$0	$0		$6,907,500

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900436064	8	LAMADRID SANCHEZ MINERIA & CONSTRUCCIONES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	SEC BARU KM4	CARTAGENA-BOLIVAR	3225213089	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1955393059	9495381024	E	2025/11/19	2025/11/26	BANCO DAVIVIENDA	7	$6,938,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				16	$3,568,900	$16,000	$0	$3,584,900
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$455,600	$2,100	$0	$457,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$683,400	$3,100	$0	$686,500
PORVENIR	230301	800,224,808	8	8	$1,746,500	$7,700	$0	$1,754,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$683,400	$3,100	$0	$686,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				16	$1,552,600	$6,900	$0	$1,559,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	16	$1,552,600	$6,900	$0	$1,559,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				16	$893,000	$4,000	$0	$897,000
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	16	$893,000	$4,000	$0	$897,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				16	$893,000	$4,400	$0	$897,400
COOSALUD EPS	EPS042	900,226,715	3	1	$57,000	$300	$0	$57,300
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$57,000	$300	$0	$57,300
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$57,000	$300	$0	$57,300
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	4	$228,000	$1,100	$0	$229,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$38,000	$200	$0	$38,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$57,000	$300	$0	$57,300
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$285,000	$1,300	$0	$286,300
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$114,000	$600	$0	$114,600
TOTAL				**16**	**$6,907,500**	**$31,300**	**$0**	**$6,938,800**

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
Identificación	**dv**	**Razon Social**	**Clase Aportante**	**Sucursal Principal**	**Direccion**	**Ciudad-Departamento**	**Teléfono**	**Exonerado SENA e ICBF**
NIT 901267748	5	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CARRERA 32B N° 34B - 20	COROZAL-SUCRE	2842681	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		**Clave**		**Tipo**	**Fecha**		**Pago**		
Pensión	**Salud**	**Pago**	**Planilla**	**Planilla**	**Limite**	**Pago**	**Banco**	**Dias Mora**	**Valor**
2025-10	2025-11	1892056765	9494239646	E	2025/11/13	2025/10/31	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$10,228,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO									NOVEDADES																									
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin Ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vct
Sucursal: PRINCIPAL (13 Afiliados)																																		
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1(2 Afiliados)																																		
Ciudad: COROZAL Depto: SUCRE(2 Afiliados)																																		
1	CC	1005989971	ARROYO MARTINEZ JHON JAIRO	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No		X	2025/10/22																								
2	CC	1005709426	DIAZ MELENDREZ HENRY MANUEL	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No		X	2025/10/22																								
Centro de Trabajo: PLANTA OPERATIVA(11 Afiliados)																																		
Ciudad: COROZAL Depto: SUCRE(11 Afiliados)																																		
3	CC	92277535	ALVAREZ FERNANDO DE JESUS	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No																											
4	CC	1102827920	ARROYO GUEVARA DAVID ALFONSO	Dependiente	0	No	No													X														
5	CC	64700723	CABALLERO GUERRERO HELENA	Dependiente	0	No	No																											
6	CC	9040134	CAMACHO VERGARA ORNALDO	Dependiente	0	No	No																											
7	CC	92275897	CAMARGO ALVAREZ JESUS ANTONIO	Dependiente	0	No	No													X														
8	CC	1005628003	HERNANDEZ CABALLERO ALVARO FRANCISCO	Dependiente	0	No	No																											
9	CC	92547214	MERCADO AYALA ROBER JOSE	Dependiente	0	No	No													X														
10	CC	92277823	MERCADO HUERTAS LUIS DAVID	Dependiente	0	No	No													X														
11	CC	92275805	MERCADO MORENO IVAN ANTONIO	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/01																								
12	CC	1108765659	SEVERICHE URUETA JORGE ARMANDO	Dependiente	0	No	No													X														
13	CC	23183245	VERGARA HERNANDEZ YAJAIRA ISABEL	Dependiente	0	No	No																											

EMPLEADO									NOVEDADES																									
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin Ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vct
Sucursal: OBRA DBS (5 Afiliados)																																		
Centro de Trabajo: OBRA DBS(5 Afiliados)																																		
Ciudad: TOLU VIEJO Depto: SUCRE(5 Afiliados)																																		
14	CC	1005990578	ARROYO ROMERO ALVARO JOSE	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No		X	2025/10/11																								
15	CC	4023812	MARTINEZ GARCIA JULIO ENRIQUE	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No		X	2025/10/11																								
16	CC	92275690	MARTINEZ RICARDO JAIRO MANUEL	Trabajador de tiempo parcial - Cotizante con indemnización sustitutiva o devolución de saldos	0	No	No		X	2025/10/11																								
17	CC	92277578	MONTES ARRIETA FRANCISCO JAVIER	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No		X	2025/10/09																								
18	CC	1102878290	RODRIGUEZ RIOS MARGER MARIA	Trabajador de tiempo parcial	0	No	No		X	2025/10/11																								

PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Planilla Integrada

						SALARIO			PENSION														SALUD					
Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UP
																				$4,332,300						$1,040,600	
																				$114,000						$0	
																				$114,000						$0	
						$1,423,500	No		PORVENIR	3	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	
						$1,423,500	No		PROTECCION	3	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	
																				$4,218,300						$1,040,600	
																				$4,218,300						$1,040,600	
						$1,423,500	No		PROTECCION	4	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	
						$2,014,000	No	Fijo	PORVENIR	30	$2,059,773	16%	SIN RIESGO	$329,600	$0	$0	$0	$0	$0	$329,600		SALUD TOTAL	30	$2,059,773	4%	$82,400	
						$3,000,000	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$3,000,000	16%	SIN RIESGO	$480,000	$0	$0	$0	$0	$0	$480,000		SALUD TOTAL	30	$3,000,000	4%	$120,000	
						$5,561,502	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$5,561,502	16%	SIN RIESGO	$889,900	$0	$0	$0	$0	$0	$889,900		SALUD TOTAL	30	$5,561,502	4%	$222,500	
						$1,900,000	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$2,119,795	16%	SIN RIESGO	$339,200	$0	$0	$0	$0	$0	$339,200		SALUD TOTAL	30	$2,119,795	4%	$84,800	
						$2,200,000	No	Fijo	PORVENIR	30	$2,200,000	16%	SIN RIESGO	$352,000	$0	$0	$0	$0	$0	$352,000		SALUD TOTAL	30	$2,200,000	4%	$88,000	
						$2,278,364	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$2,479,274	16%	SIN RIESGO	$396,700	$0	$0	$0	$0	$0	$396,700		EPS MUTUAL SER	30	$2,479,274	4%	$99,200	
						$1,900,000	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$1,995,432	16%	SIN RIESGO	$319,300	$0	$0	$0	$0	$0	$319,300		SALUD TOTAL	30	$1,995,432	4%	$79,900	
						$1,746,800	No	Fijo	COLPENSIONES	30	$1,746,800	16%	SIN RIESGO	$279,500	$0	$0	$0	$0	$0	$279,500		NUEVA E.P.S.	30	$1,746,800	4%	$69,900	
						$1,900,000	No	Fijo	PORVENIR	30	$2,098,205	16%	SIN RIESGO	$335,800	$0	$0	$0	$0	$0	$335,800		SALUD TOTAL	30	$2,098,205	4%	$84,000	
						$2,745,400	No	Fijo	PORVENIR	30	$2,745,400	16%	SIN RIESGO	$439,300	$0	$0	$0	$0	$0	$439,300		SALUD TOTAL	30	$2,745,400	4%	$109,900	

						SALARIO			PENSION														SALUD					
Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UP
																				$228,000						$0	
																				$228,000						$0	
																				$228,000						$0	
						$1,423,500	No		PORVENIR	6	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	
						$1,423,500	No		PORVENIR	6	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	
						$1,423,500	No			0	$0	0%	SIN RIESGO	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			0	$0	0%	$0	
						$1,423,500	No		PORVENIR	6	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	
						$1,423,500	No		COLPENSIONES	6	$355,875	16%	SIN RIESGO	$57,000	$0	$0	$0	$0	$0	$57,000			0	$0	0%	$0	

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
C	Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
	$1,040,600						$1,083,500						$1,317,800				$0		$0		$0		$0	
	$0						$28,600						$124,000				$0		$0		$0		$0	
	$0						$28,600						$124,000				$0		$0		$0		$0	
$0	$0		COMFASUCRE	3	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	3	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$0	$0		COMFASUCRE	3	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	3	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
	$1,040,600						$1,054,900						$1,193,800				$0		$0		$0		$0	
	$1,040,600						$1,054,900						$1,193,800				$0		$0		$0		$0	
$0	$0		COMFASUCRE	4	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	4	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$0	$82,400		COMFASUCRE	30	$2,059,773	4%	$82,400	ARL SURA	30	$2,059,773	4.35%	4	$89,700	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$120,000		COMFASUCRE	30	$3,000,000	4%	$120,000	ARL SURA	30	$3,000,000	4.35%	4	$130,500	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$222,500		COMFASUCRE	30	$5,561,502	4%	$222,500	ARL SURA	30	$5,561,502	4.35%	4	$242,000	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$84,800		COMFASUCRE	30	$2,119,795	4%	$84,800	ARL SURA	30	$2,119,795	4.35%	4	$92,300	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$88,000		COMFASUCRE	30	$2,200,000	4%	$88,000	ARL SURA	30	$2,200,000	4.35%	4	$95,700	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$99,200		COMFASUCRE	30	$2,479,274	4%	$99,200	ARL SURA	30	$2,479,274	4.35%	4	$107,900	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$79,900		COMFASUCRE	30	$1,995,432	4%	$79,900	ARL SURA	30	$1,995,432	4.35%	4	$86,900	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$69,900		COMFASUCRE	30	$1,746,800	4%	$69,900	ARL SURA	30	$1,746,800	4.35%	4	$76,000	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$84,000		COMFASUCRE	30	$2,098,205	4%	$84,000	ARL SURA	30	$2,098,205	4.35%	4	$91,300	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$109,900		COMFASUCRE	30	$2,745,400	4%	$109,900	ARL SURA	30	$2,745,400	4.35%	4	$119,500	30	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
C	Total	EPS Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Días	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
	$0						$71,500						$310,000				$0		$0		$0		$0	
	$0						$71,500						$310,000				$0		$0		$0		$0	
	$0						$71,500						$310,000				$0		$0		$0		$0	
$0	$0		COMFASUCRE	6	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	6	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$0	$0		COMFASUCRE	6	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	6	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$0	$0		COMFASUCRE	6	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	6	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$0	$0		COMFASUCRE	6	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	6	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No
$0	$0		COMFASUCRE	6	$355,875	4%	$14,300	ARL SURA	30	$1,423,500	4.35%	4	$62,000	6	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	No

Planilla Integrada

EMPLEADO									NOVEDADES																									
No.	Tipo id	No id	Nombre	Tipo Cotizante	Horas Laboradas	Extranjero	Temp. Ext.	Fecha Radicación en el Exterior	ing	Fecha ing	ret	Fecha ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	Fecha Inicio vsp	cor	vst	sln	Fecha Inicio sln	Fecha Fin sln	ige	Fecha Inicio ige	Fecha Fin Ige	lma	Fecha Inicio lma	Fecha Fin lma	vac-lr	Fecha Inicio vac-lr	Fecha Fin vac-lr	avp	vct
Sucursal: OBRA BMC MONPOX (10 Afiliados)																																		
Centro de Trabajo: OBRA BMC MONPOX(10 Afiliados)																																		
Ciudad: MOMPOS Depto: BOLIVAR(10 Afiliados)																																		
19	CC	1001868353	CABARCAS HERNANDEZ WILFRAN ANDRES	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/23																								
20	CC	1043584156	CABARCAS HERNANDEZ DIEGO ARMANDO	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/20																								
21	CC	18878972	CONTRERAS MARQUEZ JUAN CARLOS	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/16	X	2025/10/24																						
22	CC	19752331	GONZALEZ GUTIERREZ RODRIGO	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/16																								
23	CC	1050461006	LEON PEREZ FRANKLIN	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/16																								
24	CC	1101812748	MARQUEZ LAZA YESIMAR JOSE	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/15																								
25	CC	92277051	MERCADO MARTINEZ YONNIS ANTONIO	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/11																								
26	CC	1104012333	MEZA GONZALEZ JOSE RAFAEL	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/19																								
27	CC	4023828	RIVERO MERCADO EDER CARLOS	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/11																								
28	CC	92513357	RODRIGUEZ BERRIO JUAN ALBERTO	Dependiente	0	No	No		X	2025/10/20																								
Total		**Afiliados(28)**																																

PLANILLA PAGADA

aportes en línea

Planilla Integrada

						SALARIO			PENSION													SALUD					
Fecha Inicio vct	Fecha Fin vct	irl	Fecha Inicio irl	Fecha Fin irl	vip	Valor	Integral	Tipo de Salario	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Tarifa Alto Riesgo Pensión	Valor Cotización	Cotización Voluntaria Empleador	Cotización Voluntaria Afiliado	Fondo Solidaridad Pensional	Fondo Subsistencia	Valor No retenido	Total	AFP Destino	Administradora	Días	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Valor UP
																				$1,040,700						$260,300	
																				$1,040,700						$260,300	
																				$1,040,700						$260,300	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	8	$379,600	16%	SIN RIESGO	$60,800	$0	$0	$0	$0	$0	$60,800		COOSALUD MOVILIDAD	8	$379,600	4%	$15,200	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	11	$521,950	16%	SIN RIESGO	$83,600	$0	$0	$0	$0	$0	$83,600		SALUD TOTAL	11	$521,950	4%	$20,900	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	9	$427,050	16%	SIN RIESGO	$68,400	$0	$0	$0	$0	$0	$68,400		NUEVA E.P.S.	9	$427,050	4%	$17,100	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	15	$711,750	16%	SIN RIESGO	$113,900	$0	$0	$0	$0	$0	$113,900		NUEVA EPS MOVILIDAD	15	$711,750	4%	$28,500	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	15	$711,750	16%	SIN RIESGO	$113,900	$0	$0	$0	$0	$0	$113,900		NUEVA E.P.S.	15	$711,750	4%	$28,500	
						$1,423,500	No	Fijo	PROTECCION	16	$759,200	16%	SIN RIESGO	$121,500	$0	$0	$0	$0	$0	$121,500		NUEVA E.P.S.	16	$759,200	4%	$30,400	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	20	$949,000	16%	SIN RIESGO	$151,900	$0	$0	$0	$0	$0	$151,900		NUEVA E.P.S.	20	$949,000	4%	$38,000	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	12	$569,400	16%	SIN RIESGO	$91,200	$0	$0	$0	$0	$0	$91,200		SALUD TOTAL	12	$569,400	4%	$22,800	
						$1,423,500	No	Fijo	PORVENIR	20	$949,000	16%	SIN RIESGO	$151,900	$0	$0	$0	$0	$0	$151,900		NUEVA E.P.S.	20	$949,000	4%	$38,000	
						$1,423,500	No	Fijo	COLFONDOS	11	$521,950	16%	SIN RIESGO	$83,600	$0	$0	$0	$0	$0	$83,600		NUEVA E.P.S.	11	$521,950	4%	$20,900	
																				$5,601,000						$1,300,900	

aportes en línea

Planilla Integrada

			CCF					RIESGOS						PARAFISCALES										
C	Total	EPS Destino	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Valor Cotización	Administradora	Dias	IBC	Tarifa	Clase Riesgo	Valor Cotización	Dias	IBC	Tarifa SENA	Valor Cotización SENA	Tarifa ICBF	Valor Cotización ICBF	Tarifa ESAP	Valor Cotización ESAP	Tarifa MEN	Valor Cotización MEN	Exonerado SENA e ICBF
	$260,300						$260,300						$283,300				$0		$0		$0		$0	
	$260,300						$260,300						$283,300				$0		$0		$0		$0	
	$260,300						$260,300						$283,300				$0		$0		$0		$0	
$0	$15,200		COMFENALCO CARTAGENA	8	$379,600	4%	$15,200	ARL SURA	8	$379,600	4.35%	4	$16,600	8	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$20,900		COMFENALCO CARTAGENA	11	$521,950	4%	$20,900	ARL SURA	11	$521,950	4.35%	4	$22,800	11	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$17,100		COMFENALCO CARTAGENA	9	$427,050	4%	$17,100	ARL SURA	9	$427,050	4.35%	4	$18,600	9	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$28,500		COMFENALCO CARTAGENA	15	$711,750	4%	$28,500	ARL SURA	15	$711,750	4.35%	4	$31,000	15	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$28,500		COMFENALCO CARTAGENA	15	$711,750	4%	$28,500	ARL SURA	15	$711,750	4.35%	4	$31,000	15	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$30,400		COMFENALCO CARTAGENA	16	$759,200	4%	$30,400	ARL SURA	16	$759,200	4.35%	4	$33,100	16	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$38,000		COMFENALCO CARTAGENA	20	$949,000	4%	$38,000	ARL SURA	20	$949,000	4.35%	4	$41,300	20	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$22,800		COMFENALCO CARTAGENA	12	$569,400	4%	$22,800	ARL SURA	12	$569,400	4.35%	4	$24,800	12	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$38,000		COMFENALCO CARTAGENA	20	$949,000	4%	$38,000	ARL SURA	20	$949,000	4.35%	4	$41,300	20	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
$0	$20,900		COMFENALCO CARTAGENA	11	$521,950	4%	$20,900	ARL SURA	11	$521,950	4.35%	4	$22,800	11	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	0%	$0	Si
	$1,300,900						$1,415,300						$1,911,100				$0		$0		$0		$0	

aportes en línea

Planilla Integrada

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901267748	5	TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CARRERA 32B N° 34B - 20	COROZAL-SUCRE	2842681	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1892056765	9494239646	E	2025/11/13	2025/10/31	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$10,228,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				27	$5,601,000	$0	$0	$5,601,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$83,600	$0	$0	$83,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	7	$2,761,600	$0	$0	$2,761,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	16	$2,520,300	$0	$0	$2,520,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$235,500	$0	$0	$235,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				28	$1,911,100	$0	$0	$1,911,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	28	$1,911,100	$0	$0	$1,911,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				28	$1,415,300	$0	$0	$1,415,300
COMFASUCRE	CCF41	892,200,015	5	18	$1,155,000	$0	$0	$1,155,000
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	10	$260,300	$0	$0	$260,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				20	$1,300,900	$0	$0	$1,300,900
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$15,200	$0	$0	$15,200
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$99,200	$0	$0	$99,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$242,800	$0	$0	$242,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$28,500	$0	$0	$28,500
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	10	$915,200	$0	$0	$915,200
TOTAL				**28**	**$10,228,300**	**$0**	**$0**	**$10,228,300**

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE

PROYECTO: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1019524	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	11	Nacion	Contrato Principal	$ 1,256,903,852	$ 1,024,151,605
2024	1019524	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal	$ 1,986,517,216	$ 1,618,655,867
2024	1019524	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	11	Nacion	Contrato Principal	$ 1,461,926,669	$ 1,191,208,493
2024	1019524	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal	$ 588,403,356	$ 479,443,388
2024	1019524	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 10,975,961,643	$ 417,567,509
2024	1019524	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 7,453,000,000	$ 2,204,059,946
2024	1019524	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 743,216,468	$ 605,588,357
2024	1019524	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal	$ 2,465,867,845	$ 395,272,994
2024	1245524	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nacion	Adición No. 1	$ 240,740,844	$ 240,740,844
2024	1245524	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	11	Nacion	Adición No. 1	$ 4,378,250,893	$ 4,378,250,893
					TOTAL	**$ 31,550,788,786**	**$ 12,554,939,896**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 31,550,788,786.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF		Observaciones
																						SI	NO	
									1019524 del 11/10/2024	$ 1,256,903,852	$ 1,986,517,216	$ 1,461,926,669			$ 588,403,356	$ 10,975,961,643	$ 7,453,000,000	$ 743,216,468	$ 2,465,867,845	$ 26,931,797,049				RP Vigencia 2024, contrato principal
1	Parcial	nov-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	1019524 del 11/10/2024	$ 1,256,903,852	$ 1,986,517,216	$ 1,461,926,669	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 588,403,356	$ 10,975,961,643	$ 7,453,000,000	$ 743,216,468	$ 2,465,867,845	$ 31,550,788,786				Acta en $0. No se ejecutó obra
2	Parcial	dic-24							1019524 del 11/10/2024	$ 1,256,903,852	$ 1,986,517,216	$ 1,461,926,669	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 588,403,356	$ 10,975,961,643	$ 7,453,000,000	$ 743,216,468	$ 2,465,867,845	$ 31,550,788,786				Acta en $0. No se ejecutó obra
3	Parcial	ene-25							1019524 del 11/10/2024	$ 1,256,903,852	$ 1,986,517,216	$ 1,461,926,669	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 588,403,356	$ 10,975,961,643	$ 7,453,000,000	$ 743,216,468	$ 2,465,867,845	$ 31,550,788,786				Acta en $0. No se ejecutó obra
4	Parcial	feb-25							1019524 del 11/10/2024	$ 1,256,903,852	$ 1,986,517,216	$ 1,461,926,669	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 588,403,356	$ 10,975,961,643	$ 7,453,000,000	$ 743,216,468	$ 2,465,867,845	$ 31,550,788,786				Acta en $0. No se ejecutó obra
	Anticipo 1	feb-25						$ 3,550,285,519	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 10,380,362,391	$ 6,072,860,622	$ 605,588,357	$ 2,009,240,807	$ 31,550,788,786				Desembolso anticipo (abono)
5	Parcial	mar-25	$ 679,916,186	$ 7,949,789	$ 687,865,975	$ 96,803,598	$ 591,062,377	$ 3,453,481,921	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 10,259,566,311	$ 5,677,055,588	$ 605,588,357	$ 1,934,779,544	$ 30,862,922,811	7466 de 23 de Julio		X	Acta parcial correspondiente al 2,18% de avance ejecutado en el mes.
6	Parcial	abr-25	$ 1,290,613,773	$ 15,090,253	$ 1,305,704,026	$ 183,752,143	$ 1,121,951,883	$ 3,269,729,778	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 9,752,109,132	$ 5,093,549,612	$ 605,588,357	$ 1,903,790,816	$ 29,557,218,785	7467 de 23 de Julio		X	Acta parcial correspondiente al 4,14% de avance ejecutado en el mes, acumulado 6,32%
7	Parcial	may-25	$ 555,909,471	$ 6,499,865	$ 562,409,336	$ 79,148,045	$ 483,261,291	$ 3,190,581,733	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 9,442,150,131	$ 5,086,893,624	$ 605,588,357	$ 1,737,144,514	$ 28,994,809,449	7937 de 01 de Agosto		X	Acta parcial correspondiente al 1,78% de avance ejecutado en el mes, acumulado 8,10%.
8	Parcial	jun-25	$ 631,313,590	$ 7,381,513	$ 638,695,103	$ 89,883,765	$ 548,811,338	$ 3,100,697,968	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 8,893,338,793	$ 5,086,893,624	$ 605,588,357	$ 1,737,144,514	$ 28,356,114,346	9446 de 29 de Agosto		X	Acta parcial correspondiente al 2,02% de avance ejecutado en el mes, acumulado 10,13%.
9	Parcial	jul-25	$ 826,281,662	$ 9,661,139	$ 835,942,801	$ 165,256,332	$ 670,686,469	$ 2,935,441,636	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 8,367,030,824	$ 5,056,355,179	$ 605,588,357	$ 1,623,304,459	$ 27,520,171,545	9922 de 11 de Septiembre		X	Acta parcial correspondiente al 2,65% de avance ejecutado en el mes, acumulado 12,78%.
	Anticipo 2	jul-25						$ 1,436,918,778	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	6,930,112,046.00	$ 5,056,355,179	$ 605,588,357	$ 1,623,304,459	$ 27,520,171,545				Desembolso saldo anticipo
10	Parcial	ago-25	$ 3,613,093,591	$ 60,933,996	$ 3,674,027,587	$ 701,656,533	$ 2,972,371,054	$ 3,670,703,881	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 5,349,796,630	$ 3,869,973,571	$ 605,588,357	$ 1,417,630,429	$ 23,846,143,958				Acta parcial correspondiente al 11,64% de avance ejecutado en el mes, acumulado 24,42%.
11	Parcial	sep-25	$ 4,168,299,708	$ 48,737,043	$ 4,217,036,751	$ 833,659,942	$ 3,383,376,809	$ 2,837,043,939	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 3,708,019,891	$ 2,810,450,818	$ 605,588,357	$ 735,553,112	$ 19,629,107,207				Acta parcial correspondiente al 13,37% de avance ejecutado en el mes, acumulado 37,79%.
12	Parcial	oct-25	$ 4,188,154,185	$ 48,969,187	$ 4,237,123,372		$ 4,237,123,372	$ 2,837,043,939	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 1,024,151,605	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 4,378,250,893	$ 479,443,388	$ 417,567,509	$ 2,204,059,946	$ 605,588,357	$ 395,272,994	$ 15,391,983,835				Acta parcial correspondiente al 13,43% de avance ejecutado en el mes, acumulado 51,22%.
13	Parcial	nov-25	$ 5,930,547,651	$ 112,948,507	$ 6,043,496,158	$ 148,405,458	$ 5,895,090,700	$ 2,688,638,481	1019524 del 11/10/2025, 1245524 del 31/12/24	$ 958,795,705	$ 1,618,655,867	$ 1,191,208,493	$ 240,740,844	$ 1,472,156,422	$ 472,292,488	$ -	$ -	$ 605,588,357	$ 100,411,020	$ 9,348,487,677				
TOTALES			**$ 21,884,129,817**	**$ 318,171,292**	**$ 22,202,301,109**	**$ 2,298,565,816**	**$ 19,903,735,293**	**$ 2,688,638,481**		**$ 958,795,705**	**$ 1,618,655,867**	**$ 1,191,208,493**	**$ 240,740,844**	**$ 1,472,156,422**	**$ 472,292,488**	**$ -**	**$ -**	**$ 605,588,357**	**$ 100,411,020**	**$ 9,348,487,677**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 28,988,055,251	$ 354,724,558	**$ 29,342,779,809**
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 98,520,080		**$ 98,520,080**
PROVISIONES PARA AJUSTES	$ 1,177,913,634		**$ 1,177,913,634**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACION	$ 73,795,537		**$ 73,795,537**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 349,369,748	$ 66,380,252	**$ 415,750,000**
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 442,029,726		**$ 442,029,726**
VALOR TOTAL	$ 31,129,683,976	$ 421,104,810	**$ 31,550,788,786**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JORGE MAURICIO GAETE R
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-092321 CND

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

4.5.1 SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Ruta 9002: Necoclí - Arboletes

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	29	**30**	**31**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**Total**
Seco	23	21	22	23	22	23	22	23	23	23	21	20	22	23	22	22	23	21	21	21	19	21	22	23	21	21	24	23	24	23	21	678,5
Lluvias moderadas	1	1	1,5	1	1,5	1	1	1	1,5	1	1	2,5	1	1,5	2	1,5	1	2,5	1	2	2,5	1,5	1	1	2	1		1		1	1,5	40
Lluvias intensas		2	1		1		1				2	2	1			1		1	2	1	3	1,5	1		1	2					2	25,5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: DIEGO FABIAN GARCÍA SOTO.
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-384348 CND

Firma
Nombre: Wilmar Emir Aceros Alquichire
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 6820279048-STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (05/12/2025 08:39)

Nombre estacion:	SAN JUAN DE URABA [12030(	**Corriente:**		**Categoría de estación:**	Pluviométrica
Latitud:	8.7552222220	**Longitud:**	-76.53305556	**Elevación:**	4
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGIA M	**Area Operativa:**	Area Operativa 02 - Atlántico	**Departamento:**	Antioquia
Municipio:	San Juan De Urabá	**Fecha instalacíon:**	15/04/1972 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	01/11/2025 00:00-30/11/2025 00:00
Parametro:	Día pluviométrico (convencic	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-11-01 00:00	15	Preliminar
2025-11-02 00:00	0	Preliminar
2025-11-03 00:00	10	Preliminar
2025-11-04 00:00	0	Preliminar
2025-11-05 00:00	0	Preliminar
2025-11-06 00:00	0	Preliminar
2025-11-07 00:00	0	Preliminar
2025-11-08 00:00	0	Preliminar
2025-11-09 00:00	0	Preliminar
2025-11-10 00:00	0	Preliminar
2025-11-11 00:00	0	Preliminar
2025-11-12 00:00	0	Preliminar
2025-11-13 00:00	0	Preliminar
2025-11-14 00:00	0	Preliminar
2025-11-15 00:00	0.3	Preliminar
2025-11-16 00:00	0	Preliminar
2025-11-17 00:00	9	Preliminar
2025-11-18 00:00	21	Preliminar
2025-11-19 00:00	0	Preliminar
2025-11-20 00:00	0	Preliminar
2025-11-21 00:00	0	Preliminar
2025-11-22 00:00	0	Preliminar
2025-11-23 00:00	0	Preliminar
2025-11-24 00:00	0	Preliminar
2025-11-25 00:00	0	Preliminar
2025-11-26 00:00	0	Preliminar
2025-11-27 00:00	6	Preliminar
2025-11-28 00:00	98	Preliminar
2025-11-29 00:00	0	Preliminar
2025-11-30 00:00	102	Preliminar

4.5.2 SECTOR 2, RUTA 9004 MOÑITOS - LORICA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA/ANTIOQUIA/SUCRE

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**18**	**24**	**18**	**16**	**22**	**24**	**24**	**24**	**21,5**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**19**	**16**	**22**	**24**	**24**	**22,5**	**24**	**24**	**16**	**22**	**24**		669
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas						**6**		**6**	**8**	**2**				**2,5**						**5**	**8**	**2**			**1,5**			**8**	**2**			51
Total horas	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: OSCAR HERNANDEZ CASARES
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-132936 COR

Firma:
Nombre: YAMIL CARDENAS DUARTE
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 44337 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3 SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	24	22	22	20	21	22	21	24	21	20	22	24	22	20	24	22	20	22	20	20	22	24	20	23	24	20	12	24	24		648
Lluvias moderadas	2		1	1	2	2	1	1		1	2	2		1	2		1	2	1	2	2	1		3	1		2	6				39
Lluvias intensas			1	1	2	1	1	2		2	2			1	2		1	2	1	2	2	1		1	0		2	6				33
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JARINSON MOSQUERA RENTERIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202181084 ANT

Firma
Nombre: JANER LOPEZ ARTEAGA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202221828 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (15/12/2025 08:39)

Nombre estacion:	TOLUVIEJO [13090050]	**Corriente:**		**Categoría de estación:**	Pluviométrica
Latitud:	9.4380	**Longitud:**	-75.44	**Elevación:**	60
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGIA M	**Area Operativa:**	Area Operativa 02 - Atlántico	**Departamento:**	Sucre
Municipio:	Tolú Viejo	**Fecha instalacíon:**	01/04/2014 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	01/11/2025 00:00-30/11/2025 00:00
Parametro:	Día pluviométrico (convencic	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-11-01 00:00	0	Preliminar
2025-11-02 00:00	0	Preliminar
2025-11-03 00:00	3	Preliminar
2025-11-04 00:00	0	Preliminar
2025-11-05 00:00	0	Preliminar
2025-11-06 00:00	0	Preliminar
2025-11-07 00:00	0	Preliminar
2025-11-08 00:00	0	Preliminar
2025-11-09 00:00	21	Preliminar
2025-11-10 00:00	0	Preliminar
2025-11-11 00:00	0	Preliminar
2025-11-12 00:00	0	Preliminar
2025-11-13 00:00	13	Preliminar
2025-11-14 00:00	0	Preliminar
2025-11-15 00:00	0	Preliminar
2025-11-16 00:00	0	Preliminar
2025-11-17 00:00	0	Preliminar
2025-11-18 00:00	0	Preliminar
2025-11-19 00:00	0	Preliminar
2025-11-20 00:00	3	Preliminar
2025-11-21 00:00	0	Preliminar
2025-11-22 00:00	0	Preliminar
2025-11-23 00:00	0	Preliminar
2025-11-24 00:00	0	Preliminar
2025-11-25 00:00	0	Preliminar
2025-11-26 00:00	0	Preliminar
2025-11-27 00:00	0	Preliminar
2025-11-28 00:00	41	Preliminar
2025-11-29 00:00	0	Preliminar
2025-11-30 00:00	0	Preliminar

4.6 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIOS

4.6.1 SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 28/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE

PROYECTO: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
1	04/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR54+710 CARRIL DERECHO	1	98%	106,5%		SI	
2	04/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR54+800 EJE	1	98%	107,1%		SI	
3	04/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR54+920 CARRIL IZQUIERDO	1	98%	106,2%		SI	
4	04/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR54+860 CARRIL DERECHO	1	98%	104,0%		SI	
5	04/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR54+750 EJE	1	98%	105,4%		SI	
6	05/11/2025	TSR (Evaluación de la susceptibilidad al agua de las mezclas asfálticas compactadas utilizando prueba de tracción indirecta (RRT)).	I.N.V. E.-725	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	2	80%	86,0%		SI	
7	05/11/2025	CONTENIDO DE IMPUREZAS (AGREGADO GRUESO) MSC-19	I.N.V. E.-237	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	1	0,50%	0,31%		SI	
8	05/11/2025	Marshall (Analisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos).	I.N.V. E.-782	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	3	0% - 100%	0% - 100%		SI	
9	13/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	3	98%	102,0%		SI	
10	13/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR 55+430 CARRIL DERECHO	1	98%	96,50%		SI	
11	13/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR 55+530 EJE	2	98%	100,10%		SI	
12	13/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+640 CARRIL IZQUIERDO	3	98%	99,40%		SI	
13	19/11/2025	TSR (Evaluación de la susceptibilidad al agua de las mezclas asfálticas compactadas utilizando prueba de tracción indirecta (RRT)).	I.N.V. E.-725	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	2	80%	90,8%		SI	
14	18/11/2025	CONTENIDO DE IMPUREZAS (AGREGADO GRUESO) MSC-19	I.N.V. E.-237	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	1	0,50%	0,28%		SI	
15	18/11/2025	Marshall (Analisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos).	I.N.V. E.-782	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	3	0% - 100%	0% - 100%		SI	
16	27/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+820 CARRIL DERECHO	1	98%	101%		SI	
17	27/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+140 CARRIL DERECHO	1	98%	106%		SI	
18	27/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+340 CARRIL IZQUIERDO	1	98%	108%		SI	
19	27/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+440 CARRIL DERECHO	1	98%	107%		SI	
20	27/11/2025	DENSIDADES DE SEGUNDA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR 55+640 CARRIL DERECHO	1	98%	109%		SI	
21	27/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+720 CARRIL DERECHO	1	98%	104%		SI	
22	27/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+760 CARRIL IZQUIERDO	1	98%	109%		SI	
23	27/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+960 CARRIL DERECHO	1	98%	110%		SI	
24	27/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+240 EJE	1	98%	106%		SI	
25	27/11/2025	DENSIDADES DE PRIMERA CAPA BASE GRANULAR	I.N.V. E.-161	PR55+540 EJE	1	98%	104,0%		SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA										
1	01/11/2025	Gravedad específica máxima de mezclas asfálticas para pavimentos	I.N.V. E 735	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	1	N/A	2.385		SI	
2	01/11/2025	Porcentaje de vacíos con aire en mezclas asfálticas compactadas densas y abiertas	I.N.V. E 736	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	3	4% - 6%	4.128		SI	
3	01/11/2025	Estabilidad y flujo de mezclas asfálticas en caliente empleando el aparato marshall	I.N.V. E 748	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	3	3,0 - 6,0	4.816		SI	
4	01/11/2025	Análisis Granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	I.N.V. E 782	Necoclí - Arboletes Ruta: 9002	3	Tolerancia ±7%	MSC-19		NO	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JORGE MAURICIO GAETE R.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-092321 CND

Firma

Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

DBS MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego		
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	6,7%		
Procedencia Material		**Compactación específica (%)**			
Localización	RUTA 9002 NECOCLI-ARBOLETES PR54+700-PR54+940	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2142		

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	4/11/2025	4/11/2025	4/11/2025	4/11/2025	4/11/2025	
	Capa	Base granular	Base granular	Base granular	Base granular	Base granular	
	Abscisa	PR54+710	PR54+800	PR54+920	PR54+860	PR54+750	
	Margen	MD	EJE	MI	MD	EJE	
Peso frasco + arena antes	gr	7174	7013	6864	6710	6633	
Peso frasco + arena despues	gr	3781	3545	3646	3630	3450	
Arena usada	gr	3393	3468	3218	3080	3183	
Peso arena en embudo	gr	1607	1607	1607	1607	1607	
Arena en hueco	gr	1786	1861	1611	1473	1576	
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362	1362	1362	1362	
Volumen del hueco	cm^3	1,311	1,366	1,183	1,081	1,157	
Peso suelo húmedo	gr	3199	3275	2822	2528	2747	
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2440	2396,9	2385,8	2337,5	2374,0	
Contenido de humedad	%	6,9	4,4	4,9	4,9	5,1	
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2282	2295	2274	2228	2258	
% de la densidad máxima	%	**106,5**	**107,1**	**106,2**	**104,0**	**105,4**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Nombre: DIEGO FABIÁN GARCÍA SOTO.

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202-384348 CND

DBS / MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego		
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	6,7%		
Procedencia Material		**Compactación específica (%)**	98%		
Localización	RUTA 9002 NECOCLI-ARBOLETES PR54+700-PR54+940	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2142		

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	13/11/2025	13/11/2025	13/11/2025			
	Capa	Base granular	Base granular	Base granular			
	Abscisa	PR54+940	PR55+000	PR54+090			
	Margen	MD	EJE	MI			
Peso frasco + arena antes	gr	7049	6929	6830			
Peso frasco + arena despues	gr	3667	3624	3742			
Arena usada	gr	3382	3305	3088			
Peso arena en embudo	gr	1607	1607	1607			
Arena en hueco	gr	1775	1698	1481			
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362	1362			
Volumen del hueco	cm^3	1,303	1,247	1,087			
Peso suelo húmedo	gr	2844	2860	2588			
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2182	2294,1	2380,1			
Contenido de humedad	%	4,6	4,8	4,9			
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2086	2190	2269			
% de la densidad máxima	%	**97,4**	**102,2**	**105,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Nombre: DIEGO FABIÁN GARCÍA SOTO.

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202-384348 CND

DBS / MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego		
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	6,4%		
Procedencia Material		**Compactación específica (%)**	95%		
Localización	RUTA 9002 NECOCLI-ARBOLETES PR54+700-PR54+940	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2142		

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	13/11/2025	13/11/2025	13/11/2025			
	Capa	Base granular	Base granular	Base granular			
	Abscisa	PR55+430	PR55+530	PR55+640			
	Margen	MD	EJE	MI			
Peso frasco + arena antes	gr	7101	7012	6933			
Peso frasco + arena despues	gr	3791	3882	3522			
Arena usada	gr	3310	3130	3411			
Peso arena en embudo	gr	1607	1607	1607			
Arena en hueco	gr	1703	1523	1804			
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362	1362			
Volumen del hueco	cm^3	1,250	1,118	1,325			
Peso suelo húmedo	gr	2747	2542	3003			
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2197	2273	2267			
Contenido de humedad	%	6,3	6,0	6,5			
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2067	2145	2129			
% de la densidad máxima	%	**96,5**	**100,1**	**99,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Nombre: DIEGO FABIÁN GARCÍA SOTO.

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202-384348 CND

GEOLABCON SAS

GEOTECNIA - LABORATORIO - CONSULTORIA

ENSAYO DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA

DENSIDAD EN CAMPO CON CONO Y ARENA INV E – 161 – 13

Proyecto:	Contrato 4089 de 2024 "MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO – ACHI; SABANETA – COVEÑAS; NECOCLI – ARBOLETES; LORICA – SAN ONOFRE; MOÑITOS – LORICA; LORICA – CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"				
Entidad solicitante:	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15				
Fecha Ensayo Inicio:	27/11/2025	**Fecha Ensayo Final:**	27/11/2025	**Norma:**	INV E 161-13
Ubicación:	TRAMO - BALSILLA - RUTA 9002 - NECOCLI - ARBOLETES				
Material:	TIPO DE MATERIAL - BASE GRANULAR - CLASE A - CANTERA EXCLAMATUR CAREPA				

PRUEBA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fecha	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025					
Abscisa	PR 55+720 CARRIL DERECHO PRIMERA CAPA BASE A	PR 55+760 CARRIL IZQUIERDO PRIMERA CAPA BASE A	PR 55+960 CARRIL DERECHO PRIMERA CAPA BASE A	PR 55+240 EJE SEGUNDA CAPA BASE A	PR 55+540 EJE SEGUNDA CAPA BASE A					
Espesor de capa	20 CM	20 CM	20 CM	20 CM	20 CM					
Margen o carril	CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	CARRIL DERECHO	EJE	EJE					
P.frasco+arena inicial (gr)	5806	5761	5757	5737	5697					
P.frasco+arena final (gr)	2315	2538	2387	2289	2182					
Peso arena total usada (gr)	3491	3223	3370	3448	3515					
Constante del Cono (gr)	1716	1716	1716	1716	1716					
P.arena en el hueco (gr)	1775	1507	1654	1732	1799					
Densidad de la arena (gr/cm^3)	1,429	1,429	1,429	1,429	1,429					
Volumen del Hueco (cm^3)	1242	1055	1157	1212	1259					
P.material extraido humed(gr)	2961	2674	2956	2881	2937					
Humedad (%)	6,8	8,4	8,8	4,6	5,2					
P.material extraido seco(gr)	2772	2467	2717	2754	2792					
Densidad seca (gr/cm^3)	2,232	2,339	2,347	2,272	2,218					
Densidad seca (lb/ft^3)	139,3	146,0	146,5	141,8	138,4					
Densidad max.de labor(gr/cm^3)	2,142	2,142	2,142	2,142	2,142					
%Compactación (%)	104	109	110	106	104					

Especificaciones (Material Tipo Base Granular - Balsillas)	
Densidad maxima lab (gr/cm^3)	2,142
Humedad optima laborator (%)	6,56

Observaciones:
LOS RESULTADOS CORRESPONDEN A LOS ENSAYOS TOMADOS EN CAMPO, LO CUALES PUEDEN VARIAR EN LOS RESULTADOS DE LAS DENSIDADES POR LAS CORRELACIONES DE LAS HUMEDADES EN EL LABORATORIO

ELIAS JOSE CHICA MACHADO
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD

GEOLABCON SAS

GEOTECNIA - LABORATORIO - CONSULTORIA

ENSAYO DENSIDAD Y PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO POR EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA

DENSIDAD EN CAMPO CON CONO Y ARENA INV E – 161 – 13

Proyecto:	Contrato 4089 de 2024 "MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO – ACHI; SABANETA – COVEÑAS; NECOCLI – ARBOLETES; LORICA – SAN ONOFRE; MOÑITOS – LORICA; LORICA – CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"				
Entidad solicitante:	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15				
Fecha Ensayo Inicio:	27/11/2025	**Fecha Ensayo Final:**	27/11/2025	**Norma:**	INV E 161-13
Ubicación:	TRAMO - BALSILLA - RUTA 9002 - NECOCLI - ARBOLETES				
Material:	TIPO DE MATERIAL - BASE GRANULAR - CANTERA HOMEBE - CIENAGA DE ORO				

PRUEBA	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Fecha	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025					
Abscisa	PR 55+820 CARRIL DERECHO PRIMERA CAPA BASE A	PR 55+140 CARRIL DERECHO SEGUNDA CAPA BASE A	PR 55+340 CARRIL IZQUIERDO SEGUNDA CAPA BASE A	PR 55+440 CARRIL DERECHO SEGUNDA CAPA BASE A	PR 55+640 CARRIL DERECHO SEGUNDA CAPA BASE A					
Espesor de capa	20 CM	20 CM	20 CM	20 CM	20 CM					
Margen o carril	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO	CARRIL IZQUIERDO	CARRIL DERECHO	CARRIL DERECHO					
P.frasco+arena inicial (gr)	5805	5738	5716	5704	5689					
P.frasco+arena final (gr)	2341	2243	2382	2316	2302					
Peso arena total usada (gr)	3464	3495	3334	3388	3387					
Constante del Cono (gr)	1716	1716	1716	1716	1716					
P.arena en el hueco (gr)	1748	1779	1618	1672	1671					
Densidad de la arena (gr/cm^3)	1,429	1,429	1,429	1,429	1,429					
Volumen del Hueco (cm^3)	1223	1245	1132	1170	1169					
P.material extraido humed(gr)	2883	3028	2771	2854	2892					
Humedad (%)	8,0	6,6	5,4	5,2	4,8					
P.material extraido seco(gr)	2669	2841	2629	2713	2760					
Densidad seca (gr/cm^3)	2,182	2,282	2,322	2,319	2,360					
Densidad seca (lb/ft^3)	136,2	142,4	144,9	144,7	147,3					
Densidad max.de labor(gr/cm^3)	2,158	2,158	2,158	2,158	2,158					
%Compactación (%)	101	106	108	107	109					

Especificaciones (Material Tipo Base Granular - Balsillas)	
Densidad maxima lab (gr/cm^3)	2,158
Humedad optima laborator (%)	6,40

Observaciones:
LOS RESULTADOS CORRESPONDEN A LOS ENSAYOS TOMADOS EN CAMPO, LO CUALES PUEDEN VARIAR EN LOS RESULTADOS DE LAS DENSIDADES POR LAS CORRELACIONES DE LAS HUMEDADES EN EL LABORATORIO

ELIAS JOSE CHICA MACHADO
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD

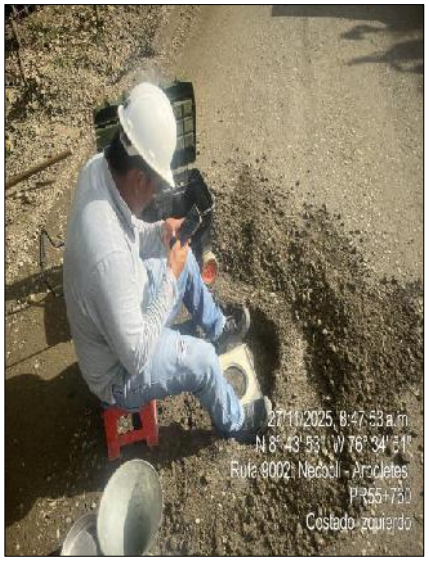
GEOLABCON SAS

GEOTECNIA - LABORATORIO - CONSULTORIA

DENSIDAD EN CAMPO CON CONO Y ARENA INV E – 161 – 13

Proyecto:	Contrato 4089 de 2024 "MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO – ACHI; SABANETA – COVEÑAS; NECOCLI – ARBOLETES; LORICA – SAN ONOFRE; MOÑITOS – LORICA; LORICA – CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"				
Entidad solicitante:	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15				
Fecha Ensayo Inicio:	27/11/2025	**Fecha Ensayo Final:**	27/11/2025	**Norma:**	INV E 161-13
Ubicación:	TRAMO - BALSILLA - RUTA 9002 - NECOCLI - ARBOLETES				
Material:	TIPO DE MATERIAL - BASE GRANULAR - CLASE A - CANTERA EXCLAMATUR CAREPA				

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



Observaciones:
LOS RESULTADOS CORRESPONDEN A LOS ENSAYOS TOMADOS EN CAMPO, LO CUALES PUEDEN VARIAR EN LOS RESULTADOS DE LAS DENSIDADES POR LAS CORRELACIONES DE LAS HUMEDADES EN EL LABORATORIO

Elias Chica M

ELIAS JOSE CHICA MACHADO

INGENIERO CONTROL DE CALIDAD

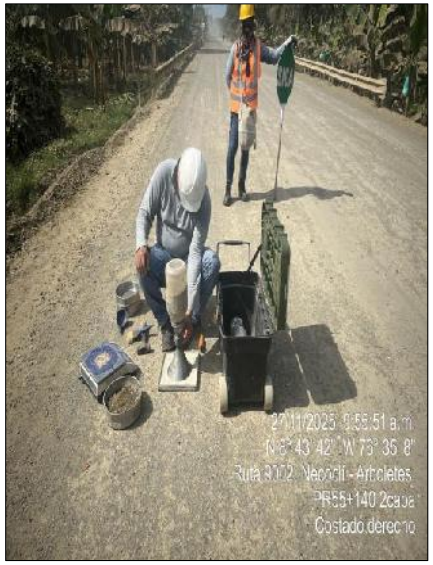
GEOLABCON SAS

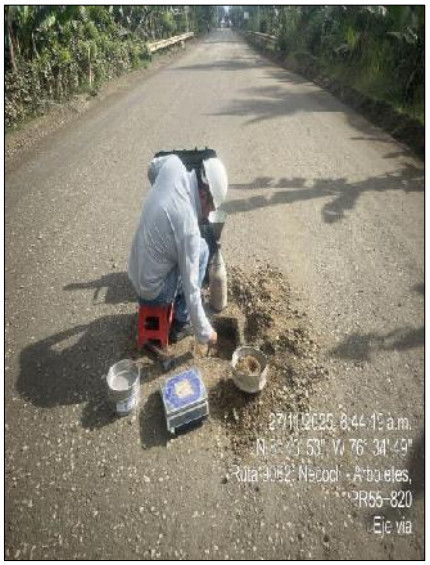
GEOTECNIA - LABORATORIO - CONSULTORIA

DENSIDAD EN CAMPO CON CONO Y ARENA INV E – 161 – 13

Proyecto:	Contrato 4089 de 2024 "MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y ATENCION DE SITIOS CRITICOS DE LAS VIAS VIAJANO – ACHI; SABANETA – COVEÑAS; NECOCLI – ARBOLETES; LORICA – SAN ONOFRE; MOÑITOS – LORICA; LORICA – CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"				
Entidad solicitante:	CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15				
Fecha Ensayo Inicio:	27/11/2025	**Fecha Ensayo Final:**	27/11/2025	**Norma:**	INV E 161-13
Ubicación:	TRAMO - BALSILLA - RUTA 9002 - NECOCLI - ARBOLETES				
Material:	TIPO DE MATERIAL - BASE GRANULAR - CANTERA HOMEBE - CIENAGA DE ORO				

EVIDENCIA FOTOGRAFICA





Observaciones:
LOS RESULTADOS CORRESPONDEN A LOS ENSAYOS TOMADOS EN CAMPO, LO CUALES PUEDEN VARIAR EN LOS RESULTADOS DE LAS DENSIDADES POR LAS CORRELACIONES DE LAS HUMEDADES EN EL LABORATORIO

Elias Chica M

ELIAS JOSE CHICA MACHADO

INGENIERO CONTROL DE CALIDAD

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Resistencia Mecànica por el Mètodo del 10% de Finos INV E-224**	VERSION	6
		PAGINA	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo	-
Procedencia	Cantera Lorica II	Muestra	9
Material	Agregados Mezcla Asfaltica _ MSC-19	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	Planta Industrial Lorica	Observaciones	Mezcla asfáltica
Especificacion	INV E-2022	Parametro	INV E-224
Equipos Utilizados	LTF-09		

	SECO	HÚMEDO	ESPECIFICACIÓN
MASA DEL ESPECIMEN (g	2649	2672	
PENETRACIÓN DEL PISTÓN (mm)	15	15	
CARGA (kN)	255	236	
MASA DEL AGREGADO DESPUÉS DE LA	2649	2672	
MASA DE LA FRACCIÓN QUE PASA TAMIZ	241	273	
MASA DE LA FRACCIÓN RETENIDA EN	2408	2399	
PORCENTAJE DE FINOS - m (%)	9.09	10.22	
FUERZA REQUERIDA PARA PRODUCIR	273	232	110
RELACIÓN HÚMEDO/SECO (%)	**85**		75

Observaciones BITACORA M-4091

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A.
Ingeniería de Infraestructura e Inversiones

Resistencia a la Degradaciòn de los Agregados de Tamaños Menores de 1 1/2" por medio de Màquina de los àngeles INV E-218

Versión	6
Página	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo	-
Procedencia	Cantera Lorica II	Muestra	9
Material	Agregados Mezcla Asfaltica _ MSC-19	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	Planta Industrial Lorica	Observaciones	Mezcla asfáltica
Especificacion	INV E-2022	Parametro	INV E-218
Equipos Utilizados	LBL20-17, LHE-14, LMA-04		

Pasa Tamiz		Retenido en Tamiz		Granulometría de la muestra de ensayo (g)			
(mm)	(pulg)	(mm)	(pulg)	A	B	C	D
37.5	1 1/2"	25.0	1"	1250±25			
25.0	1"	19.0	3/4"	1250±25			
19.0	3/4"	12.5	1/2"	1250±10	2500±10		
12.5	1/2"	9.5	3/8"	1250±10	2500±10		
9.5	3/8"	6.3	1/4"			2500±10	
6.3	1/4"	4.75	Nº4			2500±10	
4.75	Nº4	2.36	Nº8				5000±10
Total				**5000±10**	**5000±10**	**5000±10**	**5000±10**
Número de Esferas				12	11	8	6

Revoluciones	Ganulometria Usada	Masa de la muestra seca antes del ensayo (g)	Masa de la muestra seca despues del ensayo (g)	% Perdidas	Especificacion
100	B	5000	4771.8	**4.6**	5
500		5000	3856.5	**22.9**	25

Observaciones: BITACORA M-4091

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato Micro-Deval INV E-238**	Versión	6
		Página	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo	-
Procedencia	Cantera Lorica II	Muestra	9
Material	Agregados Mezcla Asfaltica _ MSC-19	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	Planta Industrial Lorica	Observaciones	Mezcla asfáltica
Especificacion	INV E-2022	Parametro	INV E-238
Equipos Utilizados	LBL20-17, LHE-21, LMD-01		

Pasa Tamiz	Retenido Tamiz	Gradación 1	Gradación 2	Gradación 3
19mm	16mm	375g		
16mm	12.5mm	375g	750g	
12.5mm	9.5mm	750g	375g	750g
9.5mm	6.3mm		375g	750g
6.3mm	4.75mm			750g
Total (g)		1500±5	1500±5	1500±5
Tamaño máximo nominal		3/4"	1/2"	3/8"
Tiempo de rotación (min)		120±1	105±1	95±1
Revoluciones		12000±100	10500±100	9500±100

Tamaño máximo nominal	1/2"
Gradación usada	3/4"
Tiempo de rotación (min)	120
Revoluciones	12000

Peso de la muestra seca antes del ensayo (g) A	1500
Peso de la muestra seca después del ensayo (g) B	1299.4
Porcentaje de pérdidas	13.37
Especificación	20

Observaciones BITACORA M-4091

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de magnesio INV E-220**	Versión	6
		Página	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo	-
Procedencia	Cantera Lorica II	Muestra	9
Material	Agregados Mezcla Asfaltica _ MSC-19	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	Planta Industrial Lorica	Observaciones	Mezcla asfáltica
Especificacion	INV E-2022	Nº de Ciclos	5
Tipo de Sulfato	Sulfato de Magnesio	Parametro	INV E-220
Equipos Utilizados	LBL-8100-20, LHE-21		

ANÁLISIS CUANTITATIVO

FRACCIÓN GRUESA

FRACCIÓN DE ANÁLSIS			GRADACIÓN ORIGINAL (%)	GRADACIÓN ORIGINAL PONDERADO (%)	PESO FRACCIÓN ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO FRACCIÓN DESPUÉS DEL ENSAYO (g)	PÉRDIDA EN EL ENSAYO POR FRACCIÓN (%)	PÉRDIDA PONDERADA (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ	PESO REQUERIDO (g)						
2 1/2"	2"	3000 ± 300						
2"	1 1/2"	2000 ± 200						
1 1/2"	1"	1000 ± 50						
1"	3/4"	500 ± 30						
3/4"	1/2"	670 ± 10	7.8	22.0	670	609.5	9.0	2.0
1/2"	3/8"	330 ± 5	6.6	18.6	330.5	295.8	10.5	2.0
3/8"	N4	300 ± 5	21	59.3	300.2	273.9	8.8	5.2
							PÉRDIDA TOTAL	9.1
							ESPECIFICACIÓN	18

FRACCIÓN FINA

FRACCIÓN DE ANÁLSIS			GRADACIÓN ORIGINAL (%)	GRADACIÓN ORIGINAL PONDERADO (%)	PESO FRACCIÓN ANTES DEL ENSAYO (g)	PESO FRACCIÓN DESPUÉS DEL ENSAYO (g)	PÉRDIDA EN EL ENSAYO POR FRACCIÓN (%)	PÉRDIDA PONDERADA (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ	PESO REQUERIDO (g)						
3/8"	N4	100 ± 1	21	36.6	100	91.9	8.1	3.0
N4	N8	100 ± 1	12.1	21.1	100	94.7	5.3	1.1
N8	N16	100 ± 1	11.3	19.7	100	92.4	7.6	1.5
N16	N30	100 ± 1	7.4	12.9	100	93.1	6.9	0.9
N30	N50	100 ± 1	5.5	9.6	100	92.7	7.3	0.7
							PÉRDIDA TOTAL	7.2
							ESPECIFICACIÓN	18

ANÁLISIS CUANTITATIVO

CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR | PROYECTO ANTIOQUIA BOLIVAR | SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE MAGNESIO

PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ	Nº INICIAL DE PARTÍCULAS	Nº PARTICULAS ROTURA	Nº PARTICULAS DESINTEGRACIÓN	Nº PARTICULAS AGRIETAMIENTO	Nº PARTICULAS EXFOLIACIÓN
2"	1 1/2"	0	0	0	0	0
1 1/2"	1"	0	0	0	0	0
1"	3/4"	0	0	0	0	0

Observaciones BITACORA M-4091

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

SEGUIMIENTO PRODUCCION AGREGADOS PARA MEZCLA - MSC-19 NT3
- INV ARTICULO 400 - 22

VERSIÓN: 1
PAGINA: 1 DE 1

PROYECTO DBS MAZI ASDELOGY 15 — **TRAMO** CLINETES EXTERNOS
TIPO MEZCLA: MSC-19 — **CAPA** RODADURA — **CONSTRUCTOR** CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. — **PLANTA** PLANTA INDUSTRIAL LORICA — **FUENTE DE AGREGADOS:** LORICA

				TAMIZ	1½"	1"	¾"	½"	⅜"	No.4	No.10	No.40	No.80	No.200	DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES 100REV	DESGASTE MAQUINA DE LOS ANGELES 500REV	DESGASTE MICRO-DEVAL	DESGASTE 10% FINOS		DURABILIDAD SULFATO DE MANGNESIO		% CARAS FRACTURADAS		ANGULARIDAD AGREGADO GRUESO	PARTICULAS ALARGADAS Y APLANADAS (RELACION 5:1)	IP	EQUIV. ARENA	CONTENIDO ORGANICO (COLORIMETRIA)	AGREGADO 1		AGREGADO 2		AGREGADO 3		FECHA DE ACTUALIZACION DE DATOS
				% DE TOLERANCIA POR TAMIZ	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-3%	+/-3%	+/-3%	+/-1%																													
				MINIMOS NORMA	100	100	100	80	65	40	24	9	6	3																													
				MAXIMOS NORMA	100	100	100	95	80	55	38	20	12	7																													
				TOLERANCIAS DE DISEÑO	100	100	100	81.0	70.0	43.0	25.0	10.0	8.0	3.0																													
				TOLERANCIAS DE DISEÑO	100	100	100	89.0	78.0	51.0	31.0	15.0	12.0	7.0																													
				FRECUENCIA DE ENSAYO						Jornada					Mensual	Mensual	Mensual	Mensual		Mensual		Jornada		Jornada	Semanal	Jornada	Semanal	Semanal	Semanal													
MES	DIA	AÑO	LP	LOCALIZACION /FORMULA DE TRABAJO	100	100.0	100.0	86.4	70.9	46.3	28.2	10.2	7.2	5.0	4.3	24.4	7.9	196.0	82.0	8.2	4.3	100	100	47.9	0.71	NP	64	0.28	0.727	2.518	1.70	2.498	1.91	2.684	-	
10	28	2025	5.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.1	74.7	49.6	28.4	11.9	8.1	5.2	4.6	22.9	13.37	273.0	85.0	7.2	9.1	100	100	48.8	0.76	NP	62	0.29	0.738	2.591	1.76	2.505	2.04	2.673	-	
10	28	2025	5.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.0	75.0	49.9	27.4	11.6	7.9	5.1																													
10	28	2025	5.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.5	74.7	49.5	26.8	11.4	7.9	5.2																													
10	29	2025	5.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.9	49.5	28.7	11.5	7.9	5.4								100	100	48.7		NP																	
10	29	2025	5.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.1	74.2	48.7	27.2	11.9	8.1	5.5																													
10	29	2025	5.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.1	75.3	49.2	27.4	11.7	8.0	5.5																													
10	30	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.9	75.9	49.2	26.6	11.9	8.2	5.9								100	100	48.6		NP																	
10	30	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.3	75.4	48.0	27.3	12.5	8.6	5.8																													
10	30	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.9	75.7	49.8	27.7	12.4	8.5	5.8																													
10	31	2025	2 _ 6.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.7	73.9	47.3	27.1	11.7	8.0	5.6								100	100	48.9		NP																	
10	31	2025	2 _ 6.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.7	75.9	48.8	27.2	12.1	8.2	5.7																													
10	31	2025	2 _ 6.1	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.4	75.8	48.1	27.0	12.0	8.1	5.6																													
11	1	2025	5.2	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.5	74.7	48.1	27.6	11.5	7.8	5.6								100	100	48.8		NP																	
11	1	2025	5.2	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.3	74.1	47.8	27.6	11.9	8.0	5.4																													
11	1	2025	5.2	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.2	74.3	48.7	28.3	11.2	7.8	5.4																													
11	5	2025	8.3	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	88.6	74.5	48.3	27.8	12.3	8.4	5.8								100	100	48.5	0.52	NP	63	0.31	0.744													
11	5	2025	8.3	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.1	73.4	46.7	26.3	11.6	8.0	5.6																													
11	5	2025	8.3	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.8	73.9	47.5	27.0	11.9	7.9	5.7																													
11	18	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.9	75.0	49.1	28.7	12.3	8.2	5.1								100	100	48.4	0.72	NP	66	0.28	0.741													
11	18	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.5	73.2	49.6	28.0	11.8	7.7	5.2																													
11	18	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.6	49.9	29.0	11.7	7.9	5.1																													
11	19	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	84.4	73.0	49.8	29.9	12.5	8.6	5.9								100	100	48.8		NP																	
11	19	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.7	73.4	49.7	28.4	12.8	8.3	5.8																													
11	19	2025	0	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.6	49.9	29.0	12.2	8.5	5.8																													
				PROMEDIO	100.0	100.0	100.0	86.7	74.6	48.9	27.8	11.9	8.1	5.5	4.6	22.9	13.37	273.0	85.0	7.2	9.1	100.0	100.0	48.7	0.67	NP	63.7	0.29	0.741	2.591	1.76	2.505	2.04	2.673	-	

OBSERVACIONES

ELABORÓ

Rocio Ortiz Buelvas
Auxiliar Laboratorio

APROBÓ

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

MULTINSA
Carrera 19 A No. 73-65 La Libertad
Tel: 6916081 - +57 318 7167942
Barrancabermeja, Santander. Colombian Industry
laboratorio@multinsa.com - www.multinsa.com

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19004

Remisión: 24301
Fecha de Despacho: 25-10-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 23-10-2025
Lote No.: 801025
Placa del Vehículo: TBO-597

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	55
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	58
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	37
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	2
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	270
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla (G*/senδ=1.0 kPa)	ASTM D-6373	°C	-	83.8
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.338
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	65
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	9.8

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

SC5235-1 SA407-1 OS178-1

MULTINSA
Carrera 19 A No. 73-65 La Libertad
Tel: 6916081 - +57 318 7167942
Barrancabermeja, Santander. Colombian Industry
laboratorio@multinsa.com - www.multinsa.com

CERTIFICADO DE CALIDAD

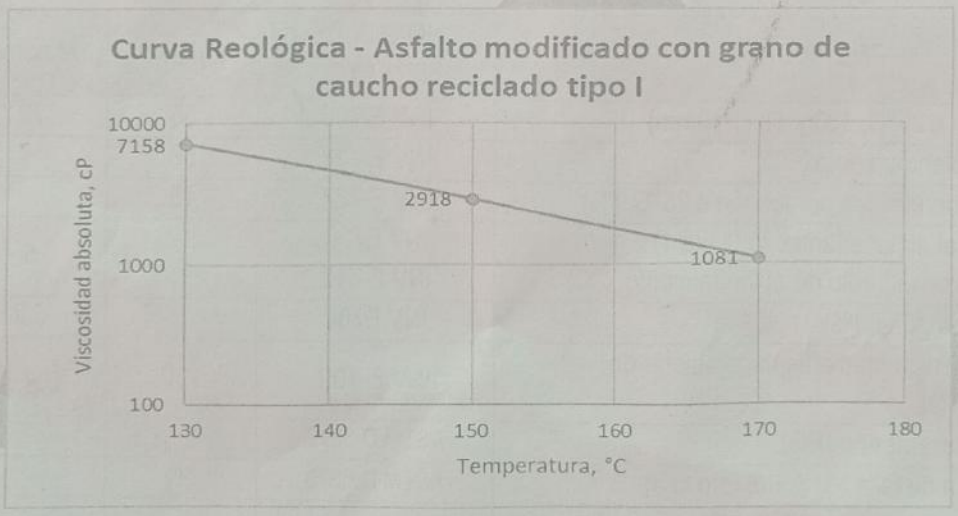
Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19004

Remisión: 24301
Fecha de Despacho: 25-10-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 23-10-2025
Lote No.: 801025
Placa del Vehículo: TBO-597



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

SC5235-1 SA407-1 OS179-1

MULTINSA
Carrera 19 A No. 73-65 La Libertad
Tel: 6916081 - +57 318 7167942
Barrancabermeja, Santander. Colombian Industry
laboratorio@multinsa.com - www.multinsa.com

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19029

Remisión: 24328
Fecha de Despacho: 26-10-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 26-10-2025
Lote No.: 821025
Placa del Vehículo: LUK-710

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	59
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	58
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	32
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	2
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	270
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla ($G^*/sen\delta=1.0$ kPa)	ASTM D-6373	°C	-	83.8
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.338
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	65
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	9.8

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

icontec ISO 9001 SC5235-1
icontec ISO 14001 SA407-1
icontec ISO 45001 OS179-1

MULTINSA
Carrera 19 A No. 73-65 La Libertad
Tel: 6916081 - +57 318 7167942
Barrancabermeja, Santander. Colombian Industry
laboratorio@multinsa.com - www.multinsa.com

CERTIFICADO DE CALIDAD

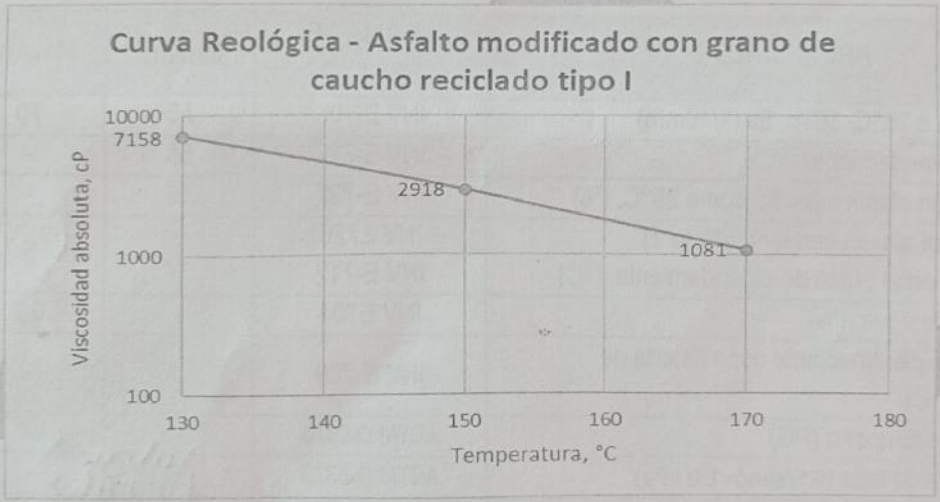
Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19029

Remisión: 24328
Fecha de Despacho: 26-10-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 26-10-2025
Lote No.: 821025
Placa del Vehículo: LUK-710



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

icontec ISO 9001 SC5235-1
icontec ISO 14001 SA407-1
icontec ISO 45001 OS179-1

MULTINSA
Carrera 19 A No. 73-65 La Libertad
Tel: 6916081 - +57 318 7167942
Barrancabermeja, Santander. Colombian Industry
laboratorio@multinsa.com - www.multinsa.com

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19138

Remisión: 24456
Fecha de Despacho: 03-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 31-10-2025
Lote No.: 901025
Placa del Vehículo: TTS-621

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	56
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	58
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	45
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	3
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	276
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla (G*/senδ=1.0 kPa)	ASTM D-6373	°C	-	82.7
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.338
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	65
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	9.8

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

icontec ISO 9001 SC5235-1
icontec ISO 14001 SA407-1
icontec ISO 45001 OS179-1

MULTINSA
Carrera 19 A No. 73-65 La Libertad
Tel: 6916081 - +57 318 7167942
Barrancabermeja, Santander. Colombian Industry
laboratorio@multinsa.com - www.multinsa.com

CERTIFICADO DE CALIDAD

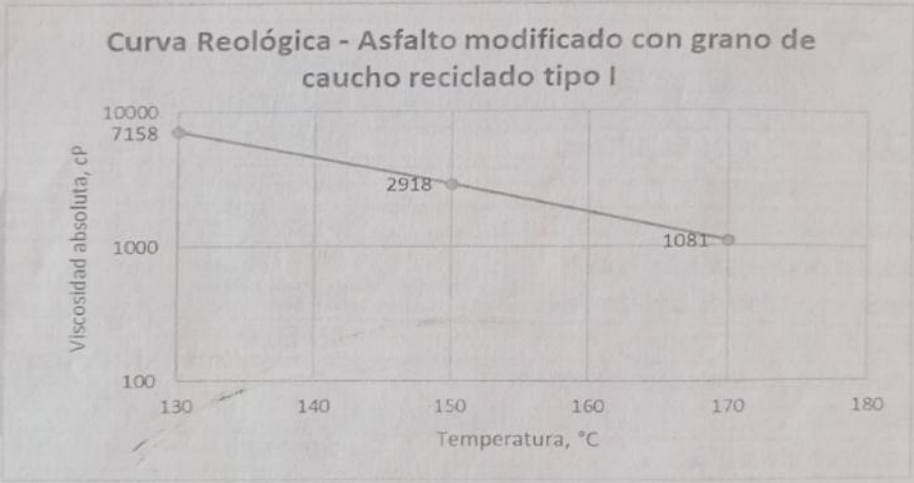
Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19138

Remisión: 24456
Fecha de Despacho: 03-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR MOCOA

Fecha de Lote: 31-10-2025
Lote No.: 901025
Placa del Vehículo: TTS-621



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19183

Remisión: 24501
Fecha de Despacho: 05-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 05-11-2025
Lote No.: 921125
Placa del Vehículo: XGC-752

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	56.5
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	59
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	48
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	3
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	270
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla (G*/senδ=1.0 kPa)	ASTM D-6373	°C	-	82.3
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.938
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	66
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	9

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

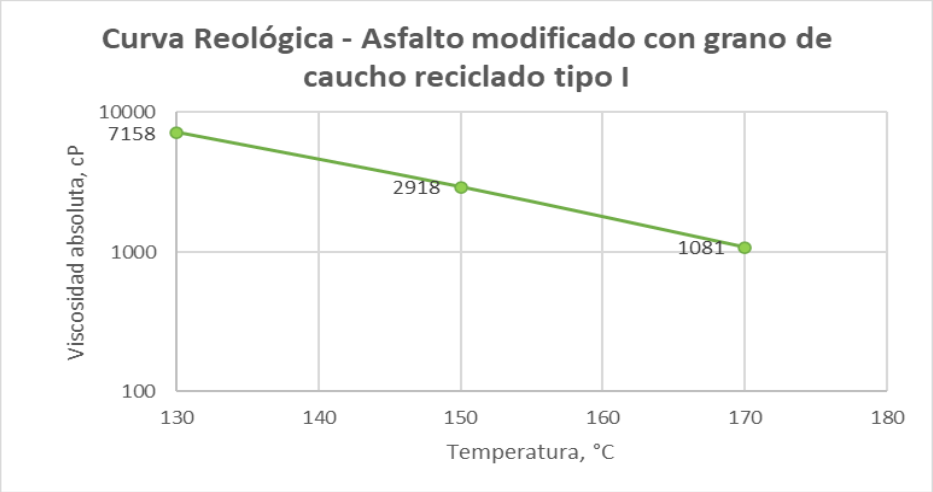
CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I
No. 19183

Remisión: 24501
Fecha de Despacho: 05-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 05-11-2025
Lote No.: 921125
Placa del Vehículo: XGC-752



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19343

Remisión: 24666
Fecha de Despacho: 13-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 12-11-2025
Lote No.: 1011125
Placa del Vehículo: SMX-585

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	56
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	63
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	57
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	3
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	268
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla (G*/senδ=1.0 kPa)	ASTM D-6373	°C	-	83.1
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.938
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	66
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	9

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

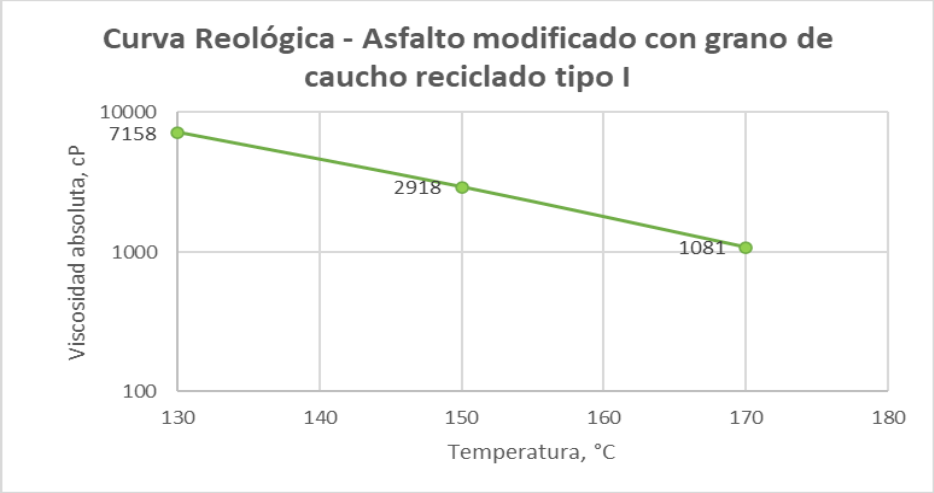
CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I
No. 19343

Remisión: 24666
Fecha de Despacho: 13-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR MOCOA

Fecha de Lote: 12-11-2025
Lote No.: 1001125
Placa del Vehículo: SMX-585



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19502

Remisión: 24843
Fecha de Despacho: 21-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 21-11-2025
Lote No.: 1081125
Placa del Vehículo: SNV-377

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	57
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	61
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	51
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	3
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	268
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla (G*/senδ=1.0 kPa)	ASTM D-6373	°C	-	82.9
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.98
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	65
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	8

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

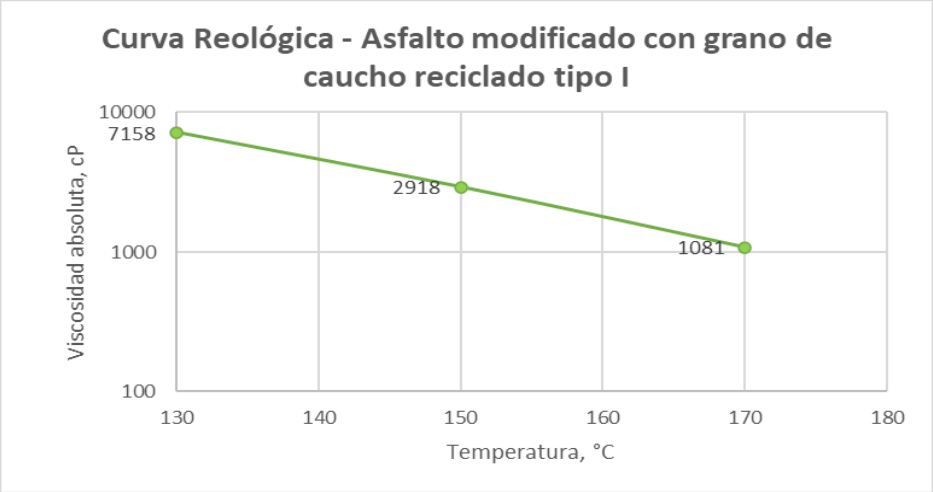
CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I
No. 19502

Remisión: 24843
Fecha de Despacho: 21-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 21-11-2025
Lote No.: 1081125
Placa del Vehículo: SNV-377



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

CERTIFICADO DE CALIDAD

Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19534

Remisión: 24862
Fecha de Despacho: 23-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 23-11-2025
Lote No.: 1101125
Placa del Vehículo: SXV-132

PROPIEDADES	NORMA DE ENSAYO	Mínimo	Máximo	Reportado
Penetración a 25°C, 100g, 5s (1/10mm)	INV E-706	55	70	60
Punto de ablandamiento (°C)	INV E-712	58	-	62
Recuperación elástica por torsión a 25°C. (%)	INV E-727	15	-	47
Estabilidad al almacenamiento (Nota 1) - Diferencia en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E726 INV E-712	-	5	3
Contenido de agua. (%)	INV E704	-	0.2	0.0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland (°C)	INV E-709	230	-	262
Grado de Desempeño (PG)	ASTM D-6373	-	-	82
Temperatura de falla (G*/senδ=1.0 kPa)	ASTM D-6373	°C	-	87.5
Contenido de caucho reciclado (%)	-	-	-	10
Acondicionamiento en prueba de película delgada – RTFO INV E-720				
Pérdida de masa. (%)	INV E-720	-	1	-0.98
Penetración del residuo, en % de la penetración original. (%)	INV E-706	65	-	65
Incremento en el punto de ablandamiento. (°C)	INV E-712	-	10	8

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

Tel: 691 6081 - +57 318 716 7942
Carrera 19 A No. 73 - 65 La libertad
laboratorio@multinsa.com www.multinsa.com
Barrancabermeja, Santander- Colombian Industry

CERTIFICADO DE CALIDAD

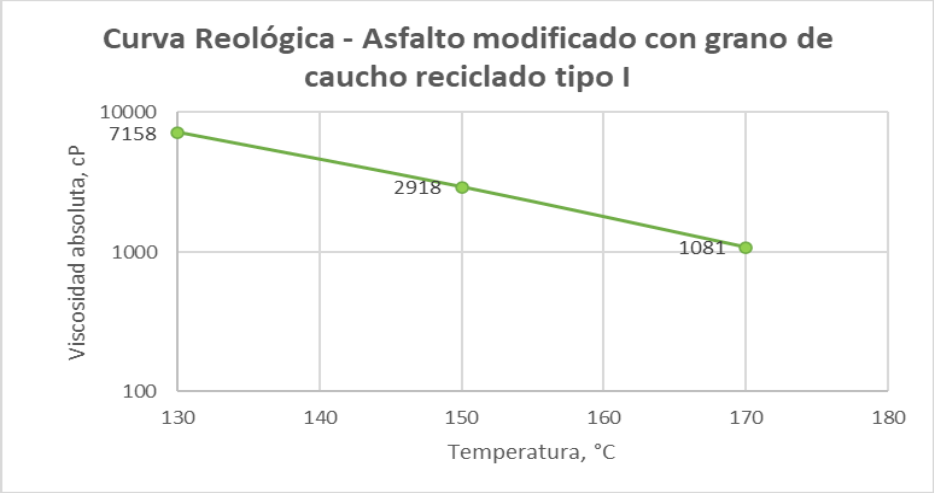
Del producto con las siguientes propiedades:

ASFALTO MODIFICADO CON GCR TIPO I

No. 19534

Remisión: 24862
Fecha de Despacho: 23-11-2025
Cliente: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR LORICA

Fecha de Lote: 23-11-2025
Lote No.: 1101125
Placa del Vehículo: SXV-132



	MÍNIMO	MÁXIMO
Temperatura de mezclado recomendada, °C	160	170
Temperatura de compactación recomendada, °C	140	150

Tec. Químico DIVA CRISTINA TORRES
C.C. 30.389.779 TQ-1066
FIRMA DE LABORATORIO

Nota: Este certificado es válido únicamente en su versión digital a color con la firma electrónica emitida por la Jefe de Laboratorio de MULTINSA S.A.S.
En caso de recibir una copia escaneada o de baja calidad, solicite la versión original al correo **laboratorio@multinsa.com**
Las observaciones, datos, conclusiones y/o recomendaciones aquí contenidas corresponden exclusivamente a la(s) muestra(s) analizada(s), y no deben reproducirse total ni parcialmente sin autorización. **MULTINSA S.A.S.** no se responsabiliza por el uso inadecuado de la información suministrada.

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

SEGUIMIENTO PRODUCCION MEZCLA SEMI DENSA EN CALIENTE, NT3

Version	6
Pagina	1

PROYECTO DBS MAZI ASDELOGY 15 **TRAMO** CLIENTES EXTERNOS **COD. DISEÑO** DMP-005-2025_R1

PERIODO 26-10-2025_20-11-2025 **TIPO MEZCLA:** MSC-19 **CAPA** RODADURA **CONSTRUCTOR** CONSTRUCCIONES EL CONDOR **PLANTA** LORICA **ASFALTO** TIPO 1 (GCR 10%)

TAMIZ		1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No.4	No.10	No.40	No.80	No.200	% ASFALTO	PESO ESPECIFICO gr/cc		% vacios	Vacios Agregados minerales V.A.M	Vacios llenos de asfalto V.F.A.	ESTAB.	FLUJO	Relación Estab./flujo	Relación llenante liganto	TRACCION INDIRECTA -TSR-				ENSAYOS DE DESEMPEÑO / ESPECIALES							FECHA INGRESO DE DATOS
% DE TOLERANCIA POR TAMIZ		+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-3%	+/-3%	+/-3%	+/-1%							N	(mm)														
NORMA	MINIMO	100	100	100	80	65	40	24	9	6	3											RTS Kpa	RTH Kpa	RRT	% VACIOS	Agua Hervida	Deformacion Rueda Hamburgo 10.000 Ciclos 12.5 mm Max			Reader Weber (MSC2 - T1) (INV 774)		ADHERENCIA EN BANDEJA I.N.V. E – 740 – 07	
	MAXIMO	100	100	100	95	80	55	38	20	12	7							9000	2 - 3.5	kN/mm													OBSERVACIONES
TOLERANCIAS FORMULA TRABAJO	MINIMO	100	100	100.0	81.0	70.0	43.0	25.0	10.0	6.0	3.0	+/-0,3%	Bulk	Medida RICE	4 - 6	>15	65 - 75	No exceder el 25% el valor de estabilidad de la formula de trabajo, ni encontrarse por debajo del valor minimo establecido de la tabla 400-4	Debe encontrarse entre 80 % y 120 % del valor de la formula de trabajo	3.0 - 6.0	0,8 - 1,2	Reportar		Min. 80%	7 ± 1%	95% Min	Especimen 1	Especimen 2	Promedio	Parcial	Total	24 horas a 60°C - 4 dias a 50°C - 1 hora baño controlado a 25°C	
	MAXIMO	100	100	100	89.0	78.0	51.0	31.0	16.0	12.0	7.0																						
FRECUENCIA DE ENSAYO		Jornada										Jornada	Jornada		Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Por diseño**				Mensual	Mensual			Mensual		Quincenal	
No. ENSAYO	**MES**	**DIA**	**AÑO**	**CODIGO**	**Bitacora N#**	**LOCALIZACION / FORMULA DE TRABAJO**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**86.4**	**70.9**	**46.3**	**28.2**	**10.2**	**7.2**	**5.0**	**5.70**	**2.224**	**2.332**	**4.45**	**16.54**	**73.01**	**13325**	**3.27**	**4.07**	**0.90**	-	-	**86.2**	-	-	**12.5 mm Max (INV)**			**4**	**9**	_	-
394	10	28	2025	-	M-4092	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.1	74.7	49.6	28.4	11.9	8.1	5.2	5.80	2.222	2.347	5.32	16.93	68.56	14494	3.28	4.43	0.99	709	609	85.9%	7.84%							
395	10	28	2025	-	M-4092	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.0	75.0	49.9	27.4	11.6	7.9	5.1	5.72																			
396	10	28	2025	-	M-4092	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.5	74.7	49.5	26.8	11.4	7.9	5.2	5.71																			
397	10	29	2025	-	M-4094	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.9	49.5	28.7	11.5	7.9	5.4	5.67	2.226	2.351	5.30	16.67	68.19	14035	3.28	4.29	1.04										
398	10	29	2025	-	M-4094	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.1	74.2	48.7	27.2	11.9	8.1	5.5	5.81																			
399	10	29	2025	-	M-4094	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.1	75.3	49.2	27.4	11.7	8.0	5.5	5.78																			
400	10	30	2025	-	M-4096	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.9	75.9	49.2	26.6	11.9	8.2	5.9	5.90	2.225	2.353	5.45	16.92	67.77	14105	3.33	4.24	1.13										
401	10	30	2025	-	M-4096	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.3	75.4	48.0	27.3	12.5	8.6	5.8	5.81																			
402	10	30	2025	-	M-4096	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.9	75.7	49.8	27.7	12.4	8.5	5.8	5.65																			
403	10	31	2025	-	M-4098	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.7	73.9	47.3	27.1	11.7	8.0	5.6	5.72	2.221	2.350	5.47	16.89	67.61	14128	3.35	4.22	1.07										
404	10	31	2025	-	M-4098	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.7	75.9	48.8	27.2	12.1	8.2	5.7	5.81																			
405	10	31	2025	-	M-4098	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.4	75.8	48.1	27.0	12.0	8.1	5.6	5.79																			
406	11	1	2025	-	M-5000	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.5	74.7	48.1	27.6	11.5	7.8	5.6	5.75	2.223	2.347	5.27	16.86	68.73	14187	3.38	4.20	1.06										
407	11	1	2025	-	M-5000	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.3	74.1	47.8	27.6	11.9	8.0	5.4	5.66																			
408	11	1	2025	-	M-5000	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.2	74.3	48.7	28.3	11.2	7.8	5.4	5.73																			
409	11	5	2025	-	M-5002	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	88.6	74.5	48.3	27.8	12.3	8.4	5.8	5.74	2.223	2.350	5.41	16.86	67.89	14429	3.40	4.24	1.10	714	614	86.0%	7.65%						
410	11	5	2025	-	M-5002	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.1	73.4	46.7	26.3	11.6	8.0	5.6	5.77																			
411	11	5	2025	-	M-5002	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.8	73.9	47.5	27.0	11.9	7.9	5.7	5.75																			
430	11	18	2025	-	M-5021	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.9	75.0	49.1	28.7	12.3	8.2	5.1	5.61	2.231	2.342	4.77	16.45	71.01	14642	3.38	4.34	0.97	701	637	90.8%	6.44%						
431	11	18	2025	-	M-5021	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.5	73.2	49.6	28.0	11.8	7.7	5.2	5.67																			
432	11	18	2025	-	M-5021	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.6	49.9	29.0	11.7	7.9	5.1	5.65																			
433	11	19	2025	-	M-5024	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	84.4	73.0	49.8	29.9	12.5	8.6	5.9	5.76	2.241	2.346	4.45	16.18	72.50	13762	3.38	4.08	1.11										
434	11	19	2025	-	M-5024	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.7	73.4	49.7	28.4	12.8	8.3	5.8	5.67																			
435	11	19	2025	-	M-5024	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.6	49.9	29.0	12.2	8.5	5.8	5.65																			
PROMEDIO							**100.0**	**100.0**	**100.0**	**86.7**	**74.6**	**48.9**	**27.8**	**11.9**	**8.1**	**5.5**	**5.73**	**2.227**	**2.348**	**5.18**	**16.72**	**69.03**	**14223**	**3.34**	**4.25**	**1.06**	**708**	**620**	**87.6%**	**7.31%**						

ELABORÓ

Rocio Ortiz Buelvas
Auxiliar de Laboratorio

APROBÓ

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

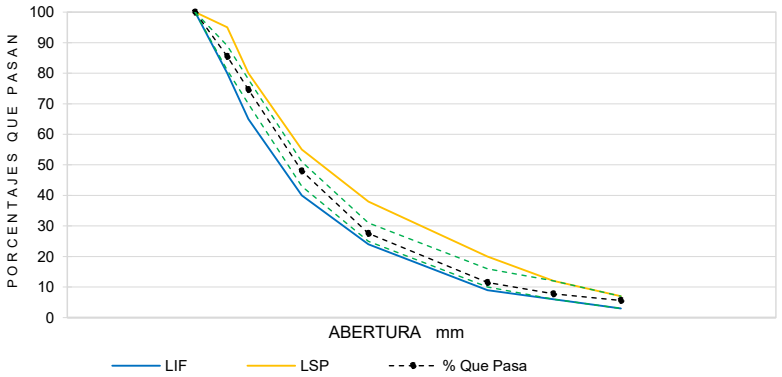
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	406
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	1-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.347**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2017.4	**Peso final (gr.):**	1901.5	**Peso asfalto (gr.):**	115.9	**% de Asfalto:**	**5.75**

PESO SECO INICIAL:		1901.5		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1688.3	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	274.8	14.5	14.5	85.5	80.0	95.0
3/8"	9.50	206.9	10.9	25.3	74.7	65.0	80.0
No.4	4.75	505.9	26.6	51.9	48.1	40.0	55.0
No. 10	2.00	389.8	20.5	72.4	27.6	24.0	38.0
Nº 40	0.43	305.4	16.1	88.5	11.5	9.0	20.0
Nº 80	0.18	70.4	3.7	92.2	7.8	6.0	12.0
Nº 200	0.08	41.7	2.2	94.4	5.6	3.0	7.0
FONDO			5.6	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		106.6					
TOTALES		1901.5					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	51.9	**Arena (%)**	42.5	**Pasa 200 (%)**	5.61
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.49	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
541	2.226	2.220	13742	3.40	5.1	16.7	69.4	4.042	1.06
542	2.220	2.214	14905	3.28	5.4	16.9	68.3	4.517	1.06
543	2.223	2.216	13993	3.39	5.3	16.9	68.7	4.116	1.06
544	2.222	2.215	14109	3.41	5.3	16.9	68.5	4.150	1.06
Promedio	**2.223**	**2.216**	**14187**	**3.37**	**5.3**	**16.9**	**68.7**	**4.206**	**1.06**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5000

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

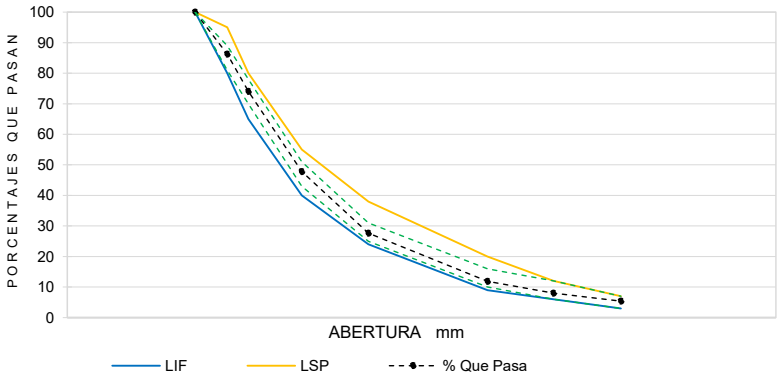
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	407
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	1-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2244.7	**Peso final (gr.):**	2117.6	**Peso asfalto (gr.):**	127.1	**% de Asfalto:**	**5.66**

PESO SECO INICIAL:		2117.6		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1889.2	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	290.5	13.7	13.7	86.3	80.0	95.0
3/8"	9.50	258.4	12.2	25.9	74.1	65.0	80.0
No.4	4.75	556.7	26.3	52.2	47.8	40.0	55.0
No. 10	2.00	426.6	20.1	72.4	27.6	24.0	38.0
Nº 40	0.43	333.8	15.8	88.1	11.9	9.0	20.0
Nº 80	0.18	82.6	3.9	92.0	8.0	6.0	12.0
Nº 200	0.08	54.8	2.6	94.6	5.4	3.0	7.0
FONDO			5.4	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		114.2					
TOTALES		2117.6					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	52.2	**Arena (%)**	42.4	**Pasa 200 (%)**	5.39
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.45	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5000

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

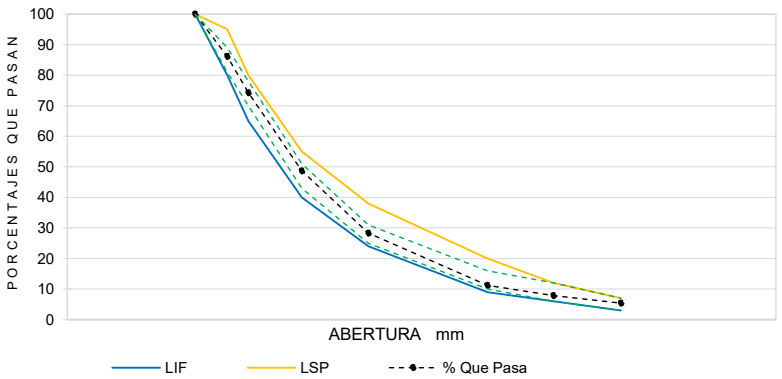
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	408
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	1-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2141.4	**Peso final (gr.):**	2018.6	**Peso asfalto (gr.):**	122.8	**% de Asfalto:**	**5.73**

PESO SECO INICIAL:		2018.6		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1801.2	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	278.5	13.8	13.8	86.2	80.0	95.0
3/8"	9.50	240.9	11.9	25.7	74.3	65.0	80.0
No.4	4.75	516.2	25.6	51.3	48.7	40.0	55.0
No. 10	2.00	411.9	20.4	71.7	28.3	24.0	38.0
Nº 40	0.43	345.1	17.1	88.8	11.2	9.0	20.0
Nº 80	0.18	67.8	3.4	92.2	7.8	6.0	12.0
Nº 200	0.08	49.5	2.5	94.6	5.4	3.0	7.0
FONDO			5.4	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		108.7					
TOTALES		2018.6					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	51.3	**Arena (%)**	43.3	**Pasa 200 (%)**	5.38
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.48	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5000

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

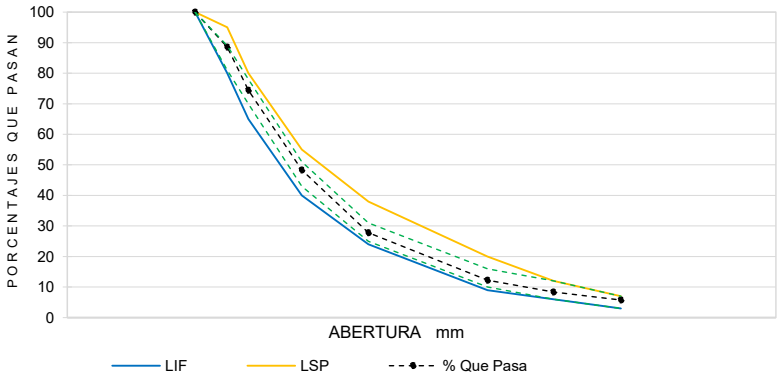
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	409
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	5-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.350**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2098.5	**Peso final (gr.):**	1978.0	**Peso asfalto (gr.):**	120.5	**% de Asfalto:**	**5.74**

PESO SECO INICIAL:		1978		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1750.2	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	226.4	11.4	11.4	88.6	80.0	95.0
3/8"	9.50	278.9	14.1	25.5	74.5	65.0	80.0
No.4	4.75	516.8	26.1	51.7	48.3	40.0	55.0
No. 10	2.00	405.5	20.5	72.2	27.8	24.0	38.0
Nº 40	0.43	307.9	15.6	87.7	12.3	9.0	20.0
Nº 80	0.18	76.8	3.9	91.6	8.4	6.0	12.0
Nº 200	0.08	51.8	2.6	94.2	5.8	3.0	7.0
FONDO			5.8	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		113.9					
TOTALES		1978.0					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	51.7	**Arena (%)**	42.6	**Pasa 200 (%)**	5.76
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
545	2.222	2.216	14187	3.42	5.4	16.9	67.8	4.173	1.10
546	2.220	2.213	14412	3.28	5.6	17.0	67.3	4.367	1.10
547	2.226	2.220	14126	3.48	5.3	16.7	68.5	4.036	1.10
548	2.223	2.216	14993	3.38	5.4	16.8	67.9	4.410	1.10
Promedio	**2.223**	**2.216**	**14429**	**3.39**	**5.4**	**16.9**	**67.9**	**4.246**	**1.10**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5002

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

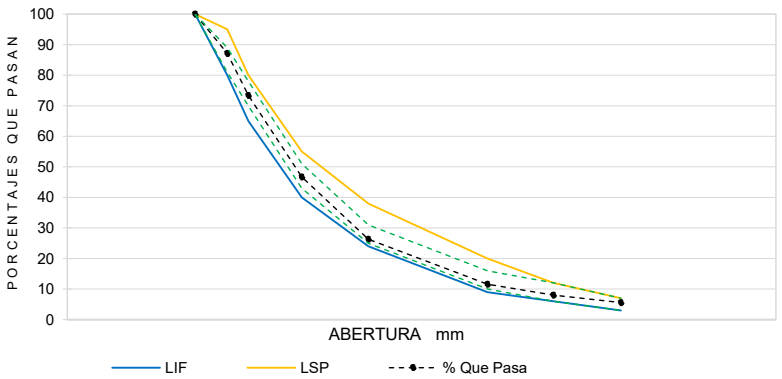
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	410
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	5-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2174.6	**Peso final (gr.):**	2049.2	**Peso asfalto (gr.):**	125.4	**% de Asfalto:**	**5.77**

PESO SECO INICIAL:		2049.2		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1820.4	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	263.7	12.9	12.9	87.1	80.0	95.0
3/8"	9.50	281.0	13.7	26.6	73.4	65.0	80.0
No.4	4.75	548.3	26.8	53.3	46.7	40.0	55.0
No. 10	2.00	417.0	20.3	73.7	26.3	24.0	38.0
Nº 40	0.43	301.5	14.7	88.4	11.6	9.0	20.0
Nº 80	0.18	73.0	3.6	92.0	8.0	6.0	12.0
Nº 200	0.08	50.3	2.5	94.4	5.6	3.0	7.0
FONDO			5.6	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		114.4					
TOTALES		2049.2					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	53.3	**Arena (%)**	41.1	**Pasa 200 (%)**	5.58
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.48	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5002

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

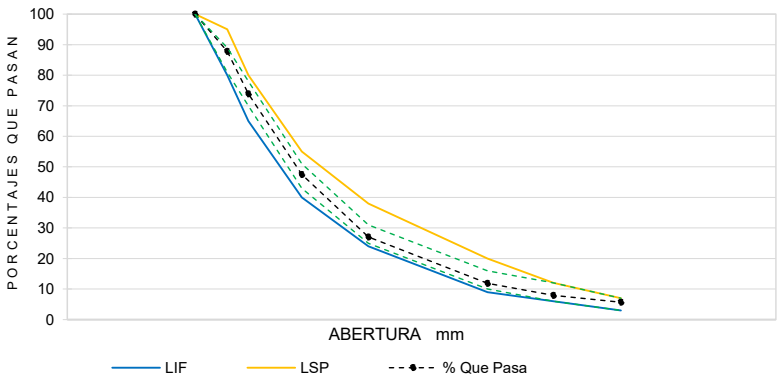
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	411
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	5-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2136.3	**Peso final (gr.):**	2013.5	**Peso asfalto (gr.):**	122.8	**% de Asfalto:**	**5.75**

PESO SECO INICIAL:		2013.5		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1784.7	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	245.3	12.2	12.2	87.8	80.0	95.0
3/8"	9.50	280.0	13.9	26.1	73.9	65.0	80.0
No.4	4.75	532.3	26.4	52.5	47.5	40.0	55.0
No. 10	2.00	411.3	20.4	73.0	27.0	24.0	38.0
Nº 40	0.43	304.8	15.1	88.1	11.9	9.0	20.0
Nº 80	0.18	80.2	4.0	92.1	7.9	6.0	12.0
Nº 200	0.08	45.2	2.2	94.3	5.7	3.0	7.0
FONDO			5.7	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		114.4					
TOTALES		2013.5					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	52.5	**Arena (%)**	41.8	**Pasa 200 (%)**	5.68
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.48	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5002

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

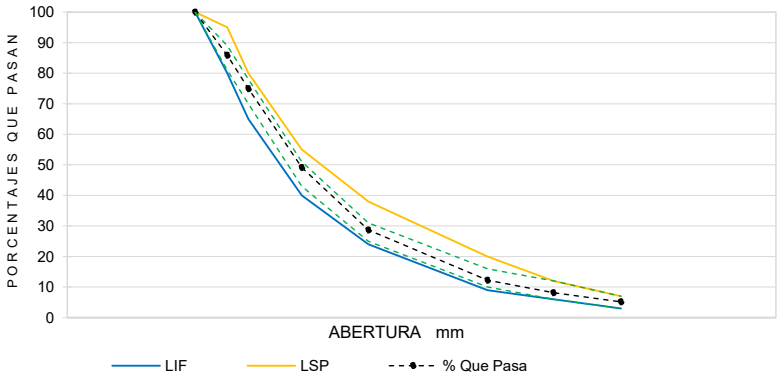
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	430
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	18-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.350**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2293.8	**Peso final (gr.):**	2165.1	**Peso asfalto (gr.):**	128.7	**% de Asfalto:**	**5.61**

PESO SECO INICIAL:		2165.1		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1942.1	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	305.8	14.1	14.1	85.9	80.0	95.0
3/8"	9.50	236.3	10.9	25.0	75.0	65.0	80.0
No.4	4.75	559.1	25.8	50.9	49.1	40.0	55.0
No. 10	2.00	442.5	20.4	71.3	28.7	24.0	38.0
Nº 40	0.43	355.6	16.4	87.7	12.3	9.0	20.0
Nº 80	0.18	89.1	4.1	91.8	8.2	6.0	12.0
Nº 200	0.08	65.2	3.0	94.9	5.1	3.0	7.0
FONDO			5.1	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		111.5					
TOTALES		2165.1					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.9	**Arena (%)**	44.0	**Pasa 200 (%)**	5.15
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.42	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
573	2.228	2.221	15152	3.39	5.2	16.5	68.5	4.456	1.00
574	2.232	2.226	14249	3.41	5.0	16.4	69.4	4.191	1.00
575	2.230	2.224	15031	3.33	5.1	16.5	69.0	4.555	1.00
576	2.231	2.225	14136	3.38	5.1	16.4	69.1	4.158	1.00
Promedio	**2.231**	**2.224**	**14642**	**3.38**	**5.1**	**16.5**	**69.0**	**4.340**	**1.00**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5021

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

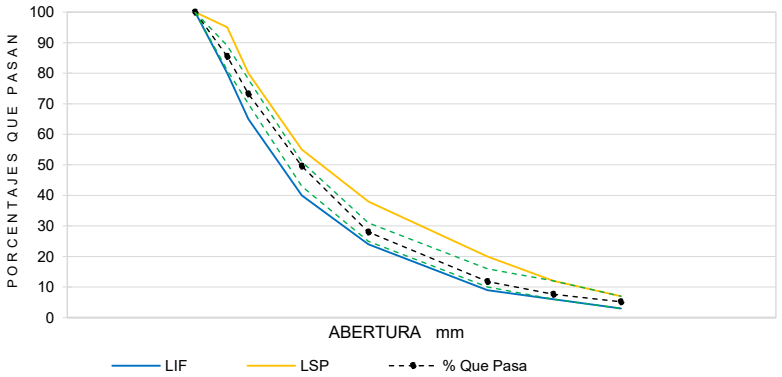
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	431
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	18-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2160.8	**Peso final (gr.):**	2038.3	**Peso asfalto (gr.):**	122.5	**% de Asfalto:**	**5.67**

PESO SECO INICIAL:		2038.3		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1827.3	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	295.4	14.5	14.5	85.5	80.0	95.0
3/8"	9.50	250.7	12.3	26.8	73.2	65.0	80.0
No.4	4.75	480.8	23.6	50.4	49.6	40.0	55.0
No. 10	2.00	440.9	21.6	72.0	28.0	24.0	38.0
Nº 40	0.43	330.5	16.2	88.2	11.8	9.0	20.0
Nº 80	0.18	83.7	4.1	92.3	7.7	6.0	12.0
Nº 200	0.08	50.8	2.5	94.8	5.2	3.0	7.0
FONDO			5.2	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		105.5					
TOTALES		2038.3					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.4	**Arena (%)**	44.4	**Pasa 200 (%)**	5.18
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.44	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5021

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

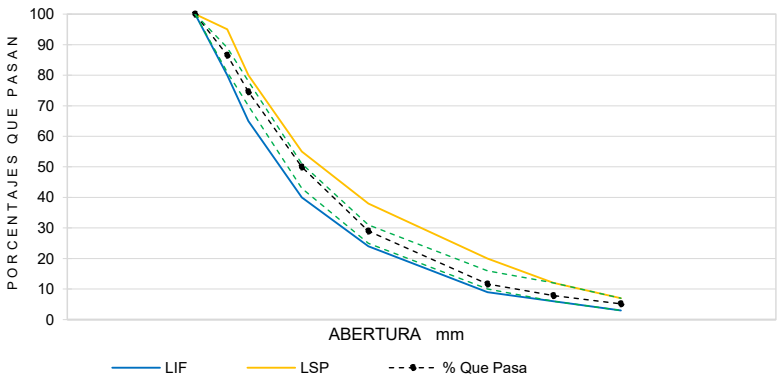
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	432
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	18-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2216.8	**Peso final (gr.):**	2091.5	**Peso asfalto (gr.):**	125.3	**% de Asfalto:**	**5.65**

PESO SECO INICIAL:		2091.5		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1876.1	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	281.6	13.5	13.5	86.5	80.0	95.0
3/8"	9.50	249.6	11.9	25.4	74.6	65.0	80.0
No.4	4.75	515.8	24.7	50.1	49.9	40.0	55.0
No. 10	2.00	438.6	21.0	71.0	29.0	24.0	38.0
Nº 40	0.43	361.7	17.3	88.3	11.7	9.0	20.0
Nº 80	0.18	79.8	3.8	92.1	7.9	6.0	12.0
Nº 200	0.08	56.7	2.7	94.9	5.1	3.0	7.0
FONDO			5.1	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		107.7					
TOTALES		2091.5					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.1	**Arena (%)**	44.8	**Pasa 200 (%)**	5.15
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.44	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5021

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

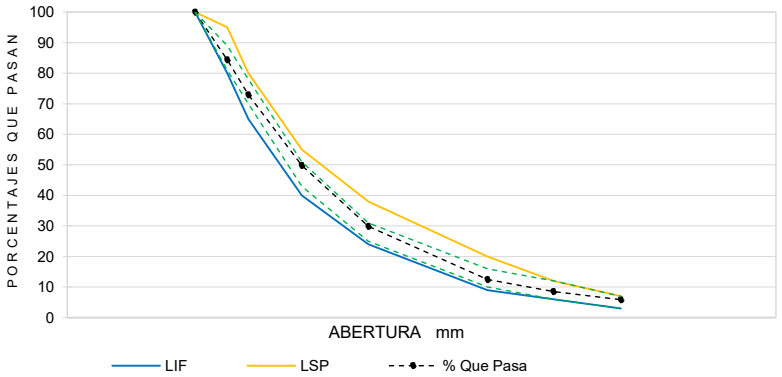
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	433
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	19-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.354**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2357.8	**Peso final (gr.):**	2222.0	**Peso asfalto (gr.):**	135.8	**% de Asfalto:**	**5.76**

PESO SECO INICIAL:		2222		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1961.4	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	347.4	15.6	15.6	84.4	80.0	95.0
3/8"	9.50	253.2	11.4	27.0	73.0	65.0	80.0
No.4	4.75	514.7	23.2	50.2	49.8	40.0	55.0
No. 10	2.00	443.4	20.0	70.1	29.9	24.0	38.0
Nº 40	0.43	385.5	17.3	87.5	12.5	9.0	20.0
Nº 80	0.18	87.7	3.9	91.4	8.6	6.0	12.0
Nº 200	0.08	59.8	2.7	94.1	5.9	3.0	7.0
FONDO			5.9	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		130.3					
TOTALES		2222.0					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.2	**Arena (%)**	43.9	**Pasa 200 (%)**	5.86
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
577	2.241	2.234	13747	3.31	4.8	16.2	70.3	4.166	1.14
578	2.242	2.235	13590	3.39	4.7	16.1	70.6	3.997	1.14
579	2.243	2.236	13624	3.37	4.7	16.1	70.7	4.007	1.14
580	2.240	2.233	14086	3.38	4.8	16.2	70.1	4.143	1.14
Promedio	**2.241**	**2.235**	**13762**	**3.36**	**4.8**	**16.2**	**70.4**	**4.078**	**1.14**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5024

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

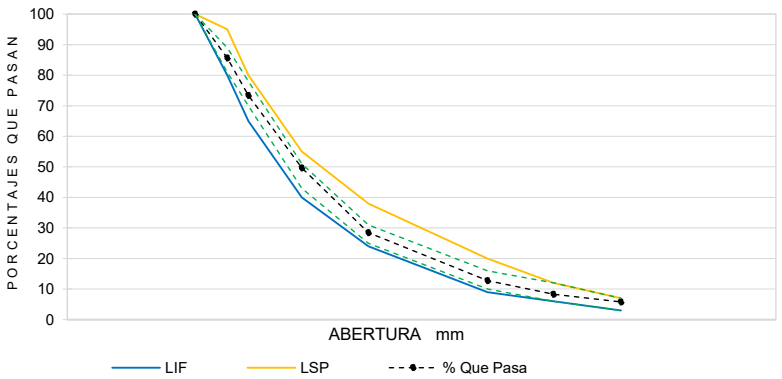
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	434
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	19-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2150.4	**Peso final (gr.):**	2028.4	**Peso asfalto (gr.):**	122.0	**% de Asfalto:**	**5.67**

PESO SECO INICIAL:		2028.4		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1794.0	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	290.5	14.3	14.3	85.7	80.0	95.0
3/8"	9.50	249.8	12.3	26.6	73.4	65.0	80.0
No.4	4.75	480.7	23.7	50.3	49.7	40.0	55.0
No. 10	2.00	430.7	21.2	71.6	28.4	24.0	38.0
Nº 40	0.43	317.4	15.6	87.2	12.8	9.0	20.0
Nº 80	0.18	90.4	4.5	91.7	8.3	6.0	12.0
Nº 200	0.08	51.7	2.5	94.2	5.8	3.0	7.0
FONDO			5.8	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		117.2					
TOTALES		2028.4					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.3	**Arena (%)**	43.9	**Pasa 200 (%)**	5.78
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.45	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5024

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

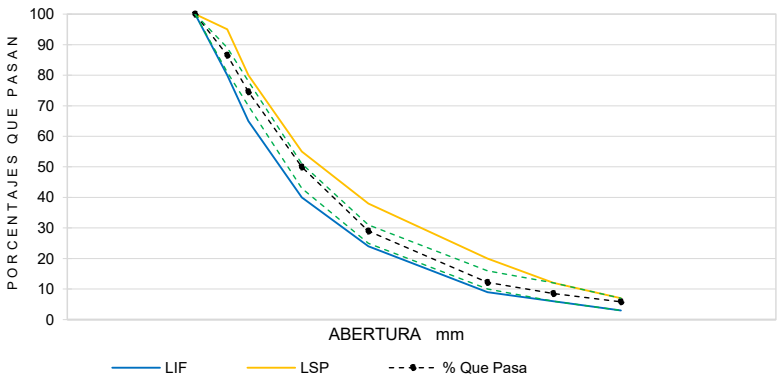
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	435
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	19-Nov-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2216.8	**Peso final (gr.):**	2091.5	**Peso asfalto (gr.):**	125.3	**% de Asfalto:**	**5.65**

PESO SECO INICIAL:		2091.5		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1848.1	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	281.6	13.5	13.5	86.5	80.0	95.0
3/8"	9.50	249.6	11.9	25.4	74.6	65.0	80.0
No.4	4.75	515.8	24.7	50.1	49.9	40.0	55.0
No. 10	2.00	438.6	21.0	71.0	29.0	24.0	38.0
Nº 40	0.43	351.7	16.8	87.8	12.2	9.0	20.0
Nº 80	0.18	75.8	3.6	91.5	8.5	6.0	12.0
Nº 200	0.08	56.7	2.7	94.2	5.8	3.0	7.0
FONDO			5.8	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		121.7					
TOTALES		2091.5					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.1	**Arena (%)**	44.1	**Pasa 200 (%)**	5.82
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.48	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-5024

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

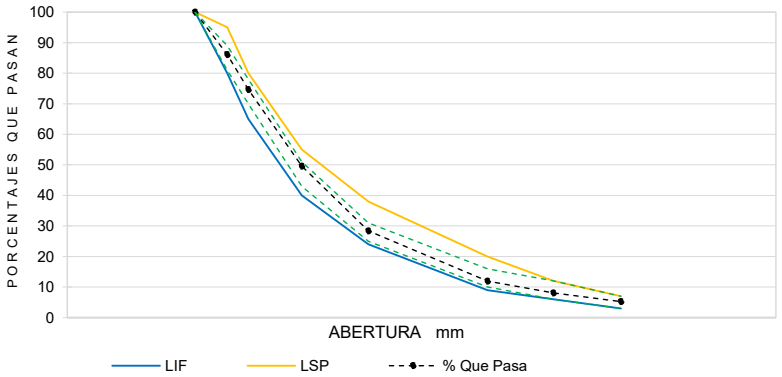
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	394
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.347**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2139.1	**Peso final (gr.):**	2015.0	**Peso asfalto (gr.):**	124.1	**% de Asfalto:**	**5.80**

PESO SECO INICIAL:		2015		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1803.8	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	280.0	13.9	13.9	86.1	80.0	95.0
3/8"	9.50	230.6	11.4	25.3	74.7	65.0	80.0
No.4	4.75	505.8	25.1	50.4	49.6	40.0	55.0
No. 10	2.00	427.0	21.2	71.6	28.4	24.0	38.0
Nº 40	0.43	331.0	16.4	88.1	11.9	9.0	20.0
Nº 80	0.18	78.0	3.9	91.9	8.1	6.0	12.0
Nº 200	0.08	57.0	2.8	94.8	5.2	3.0	7.0
FONDO			5.2	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		105.6					
TOTALES		2015.0					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.4	**Arena (%)**	44.3	**Pasa 200 (%)**	5.24
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.44	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
525	2.221	2.214	13880	3.34	5.4	17.0	68.2	4.206	0.99
526	2.222	2.215	14625	3.24	5.4	17.0	68.4	4.570	0.99
527	2.221	2.215	15292	3.28	5.4	17.0	68.4	4.634	0.99
528	2.226	2.219	14178	3.32	5.2	16.8	69.2	4.296	0.99
Promedio	**2.222**	**2.216**	**14494**	**3.30**	**5.3**	**16.9**	**68.6**	**4.427**	**0.99**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4092

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

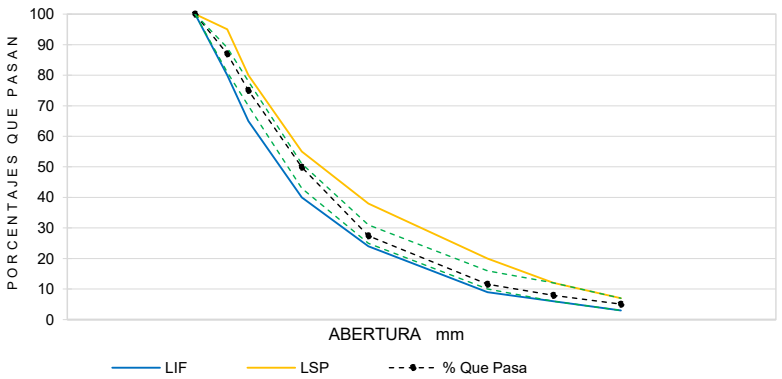
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	395
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2218.0	**Peso final (gr.):**	2091.1	**Peso asfalto (gr.):**	126.9	**% de Asfalto:**	**5.72**

PESO SECO INICIAL:		2091.1		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1879.1	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	271.9	13.0	13.0	87.0	80.0	95.0
3/8"	9.50	250.4	12.0	25.0	75.0	65.0	80.0
No.4	4.75	525.5	25.1	50.1	49.9	40.0	55.0
No. 10	2.00	470.5	22.5	72.6	27.4	24.0	38.0
Nº 40	0.43	330.9	15.8	88.4	11.6	9.0	20.0
Nº 80	0.18	75.9	3.6	92.1	7.9	6.0	12.0
Nº 200	0.08	60.0	2.9	94.9	5.1	3.0	7.0
FONDO			5.1	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		106.0					
TOTALES		2091.1					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.1	**Arena (%)**	44.8	**Pasa 200 (%)**	5.07
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.44	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4092

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

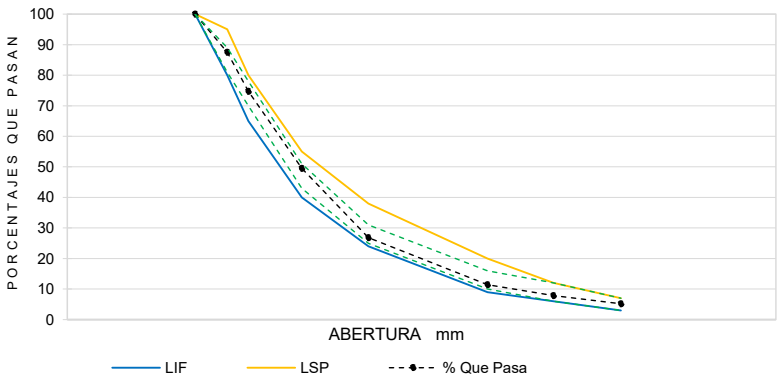
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	396
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	28-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2178.6	**Peso final (gr.):**	2054.2	**Peso asfalto (gr.):**	124.4	**% de Asfalto:**	**5.71**

PESO SECO INICIAL:		2054.2		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1841.2	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	256.8	12.5	12.5	87.5	80.0	95.0
3/8"	9.50	262.3	12.8	25.3	74.7	65.0	80.0
No.4	4.75	518.6	25.2	50.5	49.5	40.0	55.0
No. 10	2.00	465.8	22.7	73.2	26.8	24.0	38.0
Nº 40	0.43	315.7	15.4	88.6	11.4	9.0	20.0
Nº 80	0.18	72.8	3.5	92.1	7.9	6.0	12.0
Nº 200	0.08	55.7	2.7	94.8	5.2	3.0	7.0
FONDO			5.2	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		106.5					
TOTALES		2054.2					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.5	**Arena (%)**	44.3	**Pasa 200 (%)**	5.18
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.45	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4092

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

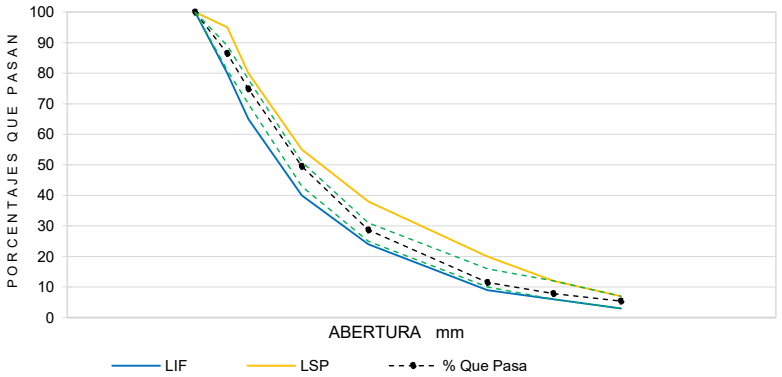
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	397
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	29-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.351**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2195.4	**Peso final (gr.):**	2070.9	**Peso asfalto (gr.):**	124.5	**% de Asfalto:**	**5.67**

PESO SECO INICIAL:		2070.9		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1847.5	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	279.4	13.5	13.5	86.5	80.0	95.0
3/8"	9.50	241.4	11.7	25.1	74.9	65.0	80.0
No.4	4.75	524.9	25.3	50.5	49.5	40.0	55.0
No. 10	2.00	430.4	20.8	71.3	28.7	24.0	38.0
Nº 40	0.43	355.9	17.2	88.5	11.5	9.0	20.0
Nº 80	0.18	75.4	3.6	92.1	7.9	6.0	12.0
Nº 200	0.08	51.8	2.5	94.6	5.4	3.0	7.0
FONDO			5.4	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		111.7					
TOTALES		2070.9					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.5	**Arena (%)**	44.1	**Pasa 200 (%)**	5.39
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
529	2.227	2.220	14129	3.25	5.3	16.6	68.3	4.415	1.04
530	2.222	2.215	13774	3.33	5.5	16.8	67.4	4.174	1.04
531	2.230	2.223	13549	3.33	5.2	16.5	68.8	4.106	1.04
532	2.226	2.219	14686	3.26	5.3	16.7	68.2	4.450	1.04
Promedio	**2.226**	**2.219**	**14035**	**3.29**	**5.3**	**16.7**	**68.2**	**4.286**	**1.04**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4094

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

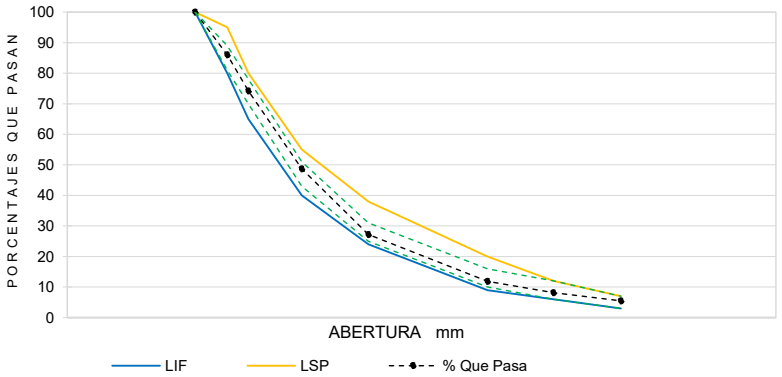
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	398
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	29-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2103.7	**Peso final (gr.):**	1981.5	**Peso asfalto (gr.):**	122.2	**% de Asfalto:**	**5.81**

PESO SECO INICIAL:		1981.5		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1763.9	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	276.3	13.9	13.9	86.1	80.0	95.0
3/8"	9.50	234.1	11.8	25.8	74.2	65.0	80.0
No.4	4.75	505.6	25.5	51.3	48.7	40.0	55.0
No. 10	2.00	427.0	21.5	72.8	27.2	24.0	38.0
Nº 40	0.43	303.2	15.3	88.1	11.9	9.0	20.0
Nº 80	0.18	74.2	3.7	91.9	8.1	6.0	12.0
Nº 200	0.08	52.3	2.6	94.5	5.5	3.0	7.0
FONDO			5.5	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		108.8					
TOTALES		1981.5					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	51.3	**Arena (%)**	43.2	**Pasa 200 (%)**	5.49
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.46	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4094

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

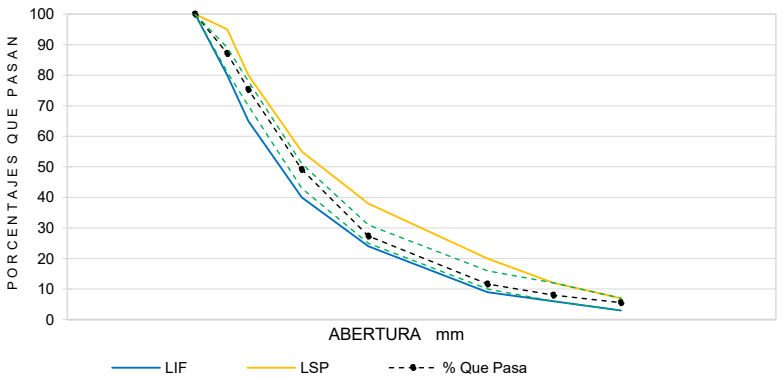
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	399
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	29-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2202.3	**Peso final (gr.):**	2075.1	**Peso asfalto (gr.):**	127.2	**% de Asfalto:**	**5.78**

PESO SECO INICIAL:		2075.1		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1845.1	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	267.4	12.9	12.9	87.1	80.0	95.0
3/8"	9.50	244.5	11.8	24.7	75.3	65.0	80.0
No.4	4.75	542.8	26.2	50.8	49.2	40.0	55.0
No. 10	2.00	452.7	21.8	72.6	27.4	24.0	38.0
Nº 40	0.43	325.8	15.7	88.3	11.7	9.0	20.0
Nº 80	0.18	75.5	3.6	92.0	8.0	6.0	12.0
Nº 200	0.08	51.4	2.5	94.5	5.5	3.0	7.0
FONDO			5.5	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		115.0					
TOTALES		2075.1					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.8	**Arena (%)**	43.6	**Pasa 200 (%)**	5.54
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.48	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4094

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

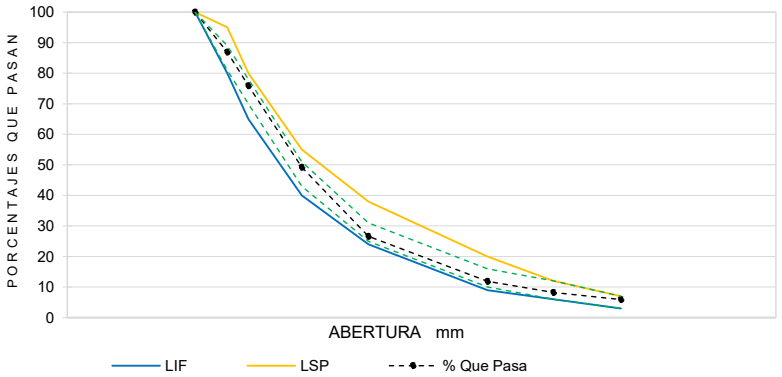
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	400
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	30-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.353**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2059.9	**Peso final (gr.):**	1938.4	**Peso asfalto (gr.):**	121.5	**% de Asfalto:**	**5.90**

PESO SECO INICIAL:		1938.4		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1709.0	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	254.1	13.1	13.1	86.9	80.0	95.0
3/8"	9.50	212.7	11.0	24.1	75.9	65.0	80.0
No.4	4.75	517.4	26.7	50.8	49.2	40.0	55.0
No. 10	2.00	438.3	22.6	73.4	26.6	24.0	38.0
Nº 40	0.43	285.3	14.7	88.1	11.9	9.0	20.0
Nº 80	0.18	71.0	3.7	91.8	8.2	6.0	12.0
Nº 200	0.08	44.9	2.3	94.1	5.9	3.0	7.0
FONDO			5.9	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		114.7					
TOTALES		1938.4					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.8	**Arena (%)**	43.3	**Pasa 200 (%)**	5.92
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.50	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
533	2.223	2.216	13747	3.39	5.5	17.0	67.5	4.043	1.13
534	2.227	2.221	14140	3.28	5.3	16.8	68.2	4.285	1.13
535	2.222	2.216	13996	3.28	5.6	17.0	67.3	4.241	1.13
536	2.226	2.220	14538	3.25	5.4	16.9	68.0	4.405	1.13
Promedio	**2.225**	**2.218**	**14105**	**3.30**	**5.5**	**16.9**	**67.8**	**4.244**	**1.13**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4096

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

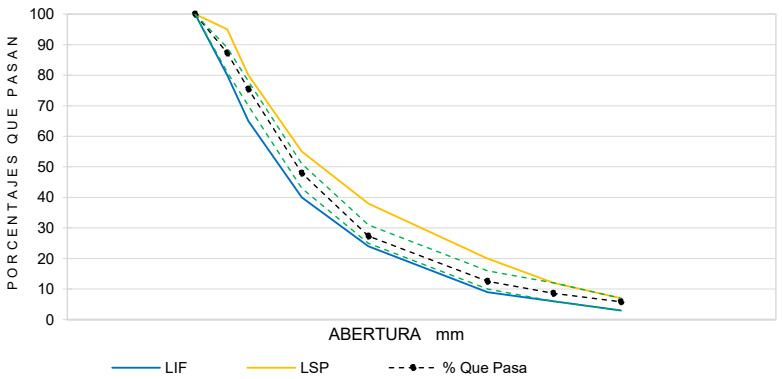
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	401
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	30-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2148.1	**Peso final (gr.):**	2023.3	**Peso asfalto (gr.):**	124.8	**% de Asfalto:**	**5.81**

PESO SECO INICIAL:		2023.3		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1787.3	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	256.9	12.7	12.7	87.3	80.0	95.0
3/8"	9.50	240.0	11.9	24.6	75.4	65.0	80.0
No.4	4.75	555.5	27.5	52.0	48.0	40.0	55.0
No. 10	2.00	417.8	20.6	72.7	27.3	24.0	38.0
Nº 40	0.43	299.5	14.8	87.5	12.5	9.0	20.0
Nº 80	0.18	78.9	3.9	91.4	8.6	6.0	12.0
Nº 200	0.08	56.7	2.8	94.2	5.8	3.0	7.0
FONDO			5.8	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		118.0					
TOTALES		2023.3					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	52.0	**Arena (%)**	42.2	**Pasa 200 (%)**	5.83
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4096

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

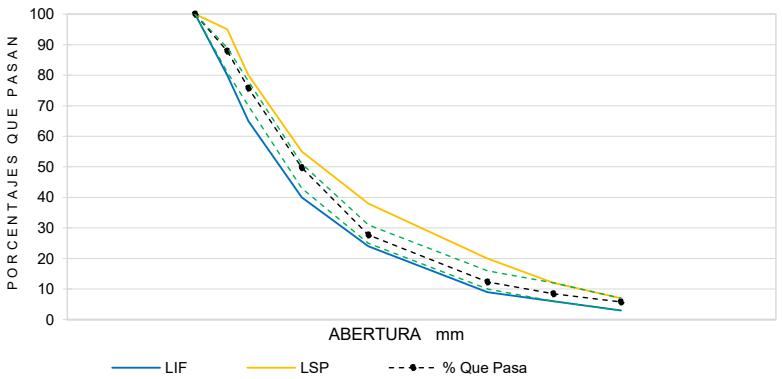
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	402
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	30-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2202.3	**Peso final (gr.):**	2077.8	**Peso asfalto (gr.):**	124.5	**% de Asfalto:**	**5.65**

PESO SECO INICIAL:		2077.8		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1837.4	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	251.8	12.1	12.1	87.9	80.0	95.0
3/8"	9.50	252.3	12.1	24.3	75.7	65.0	80.0
No.4	4.75	539.6	26.0	50.2	49.8	40.0	55.0
No. 10	2.00	458.6	22.1	72.3	27.7	24.0	38.0
Nº 40	0.43	318.7	15.3	87.6	12.4	9.0	20.0
Nº 80	0.18	81.2	3.9	91.5	8.5	6.0	12.0
Nº 200	0.08	55.4	2.7	94.2	5.8	3.0	7.0
FONDO			5.8	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		120.2					
TOTALES		2077.8					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	50.2	**Arena (%)**	44.0	**Pasa 200 (%)**	5.78
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4096

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

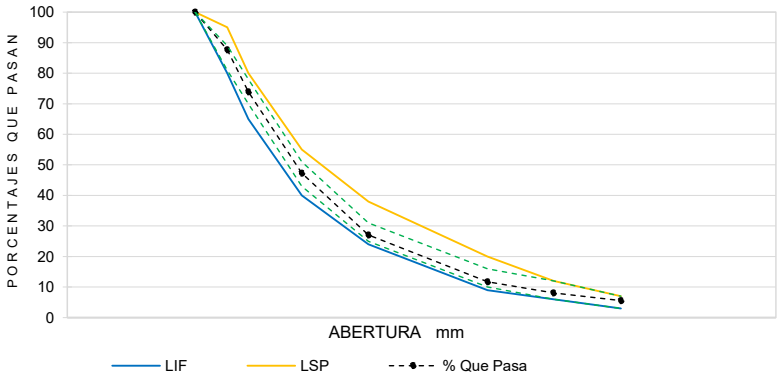
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	403
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	31-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm **2.350**
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2291.3	**Peso final (gr.):**	2160.3	**Peso asfalto (gr.):**	131.0	**% de Asfalto:**	**5.72**

PESO SECO INICIAL:		2160.3		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1919.5	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	265.6	12.3	12.3	87.7	80.0	95.0
3/8"	9.50	297.4	13.8	26.1	73.9	65.0	80.0
No.4	4.75	576.1	26.7	52.7	47.3	40.0	55.0
No. 10	2.00	436.1	20.2	72.9	27.1	24.0	38.0
Nº 40	0.43	332.2	15.4	88.3	11.7	9.0	20.0
Nº 80	0.18	79.0	3.7	92.0	8.0	6.0	12.0
Nº 200	0.08	53.5	2.5	94.4	5.6	3.0	7.0
FONDO			5.6	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		120.4					
TOTALES		2160.3					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	52.7	**Arena (%)**	41.7	**Pasa 200 (%)**	5.57
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.48	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
537	2.219	2.213	14187	3.39	5.6	17.0	67.2	4.173	1.07
538	2.226	2.219	14140	3.28	5.3	16.7	68.5	4.285	1.07
539	2.221	2.214	14048	3.30	5.5	16.9	67.5	4.257	1.07
540	2.219	2.213	14138	3.38	5.6	17.0	67.3	4.158	1.07
Promedio	**2.221**	**2.215**	**14128**	**3.34**	**5.5**	**16.9**	**67.6**	**4.218**	**1.07**
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4098

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

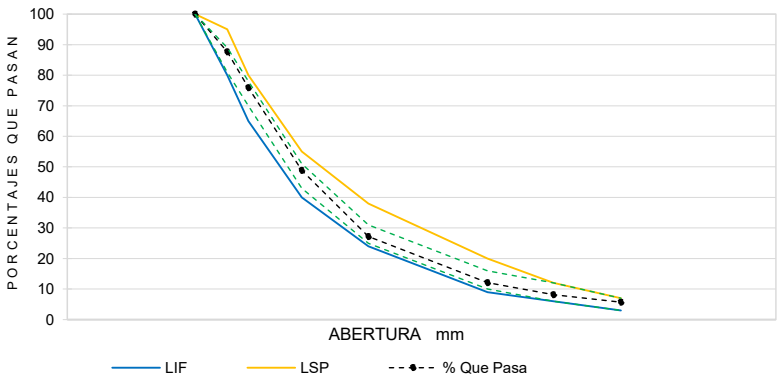
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	404
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	31-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2160.0	**Peso final (gr.):**	2034.5	**Peso asfalto (gr.):**	125.5	**% de Asfalto:**	**5.81**

PESO SECO INICIAL:		2034.5		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1802.3	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	250.4	12.3	12.3	87.7	80.0	95.0
3/8"	9.50	239.8	11.8	24.1	75.9	65.0	80.0
No.4	4.75	550.8	27.1	51.2	48.8	40.0	55.0
No. 10	2.00	440.7	21.7	72.8	27.2	24.0	38.0
Nº 40	0.43	305.9	15.0	87.9	12.1	9.0	20.0
Nº 80	0.18	80.8	4.0	91.8	8.2	6.0	12.0
Nº 200	0.08	50.0	2.5	94.3	5.7	3.0	7.0
FONDO			5.7	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		116.1					
TOTALES		2034.5					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	51.2	**Arena (%)**	43.1	**Pasa 200 (%)**	5.71
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4098

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos INV E-782	Versión	6
		Página	

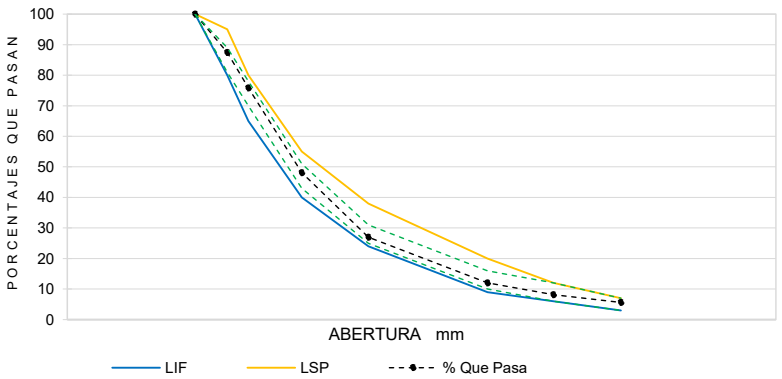
Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	405
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 Cemento Asfalto (Tipo 1)	Fecha	31-Oct-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	G. Especifica Max Teorica Gmm
Especificacion	INVIAS - 2022	Parametro	INV E-782
Equipos Utilizados	LBL_8100_20, LHE_21, LER_01, LPM_06, LPR_05, LTM_MO, LMCM_MO, LCF-11		

PRUEBA DE EXTRACCIÓN (I.N.V. E – 732)							
Peso inicial(gr.):	2210.3	**Peso final (gr.):**	2082.3	**Peso asfalto (gr.):**	128.0	**% de Asfalto:**	**5.79**

PESO SECO INICIAL:		2082.3		**PESO SECO DESPUES DE LAVADO:**		1848.5	
TAMIZ		PESO RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO INDIVIDUAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIÓN	
Pulgadas	mm					LIM INF	LIM SUP
1	25.00	0.0	0.0	0	100.0	100.0	100.0
3/4"	19.00	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
1/2"	12.50	261.7	12.6	12.6	87.4	80.0	95.0
3/8"	9.50	241.6	11.6	24.2	75.8	65.0	80.0
No.4	4.75	578.1	27.8	51.9	48.1	40.0	55.0
No. 10	2.00	438.6	21.1	73.0	27.0	24.0	38.0
Nº 40	0.43	311.6	15.0	88.0	12.0	9.0	20.0
Nº 80	0.18	81.4	3.9	91.9	8.1	6.0	12.0
Nº 200	0.08	52.4	2.5	94.4	5.6	3.0	7.0
FONDO			5.6	100.0	0.0		
FONDO CON LAVADO		116.9					
TOTALES		2082.3					
TAMAÑO MAXIMO		12.5					

Grava (%)	51.9	**Arena (%)**	42.5	**Pasa 200 (%)**	5.61
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.47	Especificación	-		

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (I.N.V. E – 733)									
Briquetas No.	**Gravedad Bulk 25 °C**	**Densidad Bulk gr./cm³**	**Estabilidad (N)**	**Flujo (mm)**	**Va %**	**VAM %**	**VFA %**	**Est./flujo kN/mm**	**R.P**
Promedio									
Especificación	**- - -**	**- - -**	**Min. 9000**	**2 - 3,5**	**4 - 6**	**Min.15**	**65 - 75**	**3 - 6**	**0.8 - 1.2**



Observaciones BITACORA M-4098

Elaboró

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	EVALUACIÓN DE LA SUSCEPTIBILIDAD AL AGUA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS UTILIZANDO PRUEBA DE TRACCIÓN INDIRECTA (RRT) INV E-725	Versión	6
		Página	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	31
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 (TIPO I) / 10% Caucho (GCR)	Fecha	5-nov.-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	
Especificacion	INV-2022	Parametro	INV E-725
Equipos Utilizados	LPM-06, LMCM_MO,LHE-21, LBL-8100-20, LBM-04		

DENSIDAD - RESISTENCIA - SATURACIÓN - VACÍOS

BRIQUETA No.			181	182	183	184	185	186
Diámetro, mm		D	102.1	101.8	101.6	101.7	102.1	101.5
Espesor mm.		t	63.4	63.2	63.4	63.7	63.6	63.9
Masa seca al aire		A	1092.1	1094.7	1092.8	1092.5	1093.4	1093.5
Masa SSS		B	1101.3	1102.1	1102.3	1102.7	1100.0	1102.9
Masa en agua		C	598.3	597.4	598.6	599.1	597.1	598.5
Volumen Briqueta		E	503.0	504.7	503.7	503.6	502.9	504.4
Gravedad específica bulk		F	2.171	2.169	2.170	2.169	2.174	2.168
Gravedad específica máxima (Rice)		G	**2.350**	**2.350**	**2.350**	**2.350**	**2.350**	**2.350**
Porcentaje de vacíos		H	7.6%	7.7%	7.7%	7.7%	7.5%	7.7%
Volumen de vacíos		I	38.3	38.9	38.7	38.7	37.6	39.1
Carga KN		P	7.12	7.32	7.25			
Carga N			7120	7320	7250	0	0	0
Saturación mediante vacío								
Masa SSS después de saturación		B`				1118.5	1119.3	1124.1
Masa en agua		C`				612.5	614.4	617.3
Volumen briqueta		E`				506.0	504.9	506.8
Volumen absoluto del agua		J`				26.0	25.9	30.6
% Porcentaje de saturación						67.2%	68.8%	78.3%
% hinchamiento						0.48	0.40	0.48
Acondicionamiento de: 24 horas en agua a 60ºC								
Espesor mm.		t"				64.1	63.9	64.3
Masa SSS		B"				1129.5	1130.5	1132.5
Masa en agua		C"				620.9	622.7	623.1
Volumen briqueta		E"				508.6	507.8	509.4
Volumen absoluto del agua		J"				37.0	37.1	39.0
% Porcentaje de saturación						95.6%	98.6%	99.8%
% hinchamiento						0.99	0.97	0.99
Carga KN		P"				6.23	6.19	6.45
Carga N						6230	6190	6450
Resistencia seca (2000P/(πtD))	KPa	**Rts**	700	724	717			
Resistencia húmeda (2000P"/(πt"D))	KPa	**Rth**				608	604	629
PROMEDIO Resistencia seca (2000P/(πtD))	KPa		**714**					
PROMEDIO Resistencia húmeda (2000P"/(πt"D))	KPa		**614**					
Daño por humedad (visual)								
Fractura / Trituración del agregado			**Fracturación**					

RELACIÓN DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN, %, (RRT = (Rth/Rts) x100) = 86.0%

OBSERVACIONES :

* Valores de RRT por encima de 80% son considerados aceptables

ESPECIFICACION INVIAS 2022 BITACORA M-5002

Elaboró:

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Revisó:

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	EVALUACIÓN DE LA SUSCEPTIBILIDAD AL AGUA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS UTILIZANDO PRUEBA DE TRACCIÓN INDIRECTA (RRT) INV E-725	Versión	6
		Página	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	33
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 (TIPO I) / 10% Caucho (GCR)	Fecha	18-nov.-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	
Especificacion	INV-2022	Parametro	INV E-725
Equipos Utilizados	LPM-06, LMCM_MO,LHE-21, LBL-8100-20, LBM-04		

DENSIDAD - RESISTENCIA - SATURACIÓN - VACÍOS

BRIQUETA No.			193	194	195	196	197	198
Diámetro, mm		D	101.7	101.6	101.8	101.7	101.6	101.2
Espesor mm.		t	64.1	63.7	63.8	63.2	63.4	63.6
Masa seca al aire		A	1094.7	1094.5	1095.0	1091.7	1092.6	1093.5
Masa SSS		B	1098.9	1099.8	1099.4	1098.0	1097.0	1094.6
Masa en agua		C	599.7	602.0	598.7	598.9	598.9	597.2
Volumen Briqueta		E	499.2	497.8	500.7	499.1	498.1	497.4
Gravedad específica bulk		F	2.193	2.199	2.187	2.187	2.194	2.198
Gravedad específica máxima (Rice)		G	**2.342**	**2.342**	**2.342**	**2.342**	**2.342**	**2.342**
Porcentaje de vacíos		H	6.4%	6.1%	6.6%	6.6%	6.3%	6.1%
Volumen de vacíos		I	31.8	30.5	33.2	33.0	31.6	30.5
Carga KN		P	7.24	7.06	7.17			
Carga N			7240	7060	7170	0	0	0
Saturación mediante vacío								
Masa SSS después de saturación		B`				1115.0	1112.8	1113.4
Masa en agua		C`				613.9	612.3	613.8
Volumen briqueta		E`				501.1	500.5	499.6
Volumen absoluto del agua		J`				23.3	20.2	19.9
% Porcentaje de saturación						70.7%	64.0%	65.3%
% hinchamiento						0.40	0.48	0.44
Acondicionamiento de: 24 horas en agua a 60ºC								
Espesor mm.		t"				63.6	63.8	64.0
Masa SSS		B"				1124.4	1122.9	1124.2
Masa en agua		C"				620.3	620.1	622.0
Volumen briqueta		E"				504.1	502.8	502.2
Volumen absoluto del agua		J"				32.7	30.3	30.7
% Porcentaje de saturación						99.2%	96.0%	100.7%
% hinchamiento						1.00	0.94	0.97
Carga KN		P"				6.49	6.27	6.67
Carga N						6490	6270	6670
Resistencia seca (2000P/(πtD))	KPa	**Rts**	707	694	703			
Resistencia húmeda (2000P"/(πt"D))	KPa	**Rth**				639	616	656
PROMEDIO Resistencia seca (2000P/(πtD))	KPa		**701**					
PROMEDIO Resistencia húmeda (2000P"/(πt"D))	KPa		**637**					
Daño por humedad (visual)								
Fractura / Trituración del agregado			**Fracturación**					

RELACIÓN DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN, %, (RRT = (Rth/Rts) x100) = 90.8%

OBSERVACIONES :

* Valores de RRT por encima de 80% son considerados aceptables

ESPECIFICACION INVIAS 2022 BITACORA M-5021

Elaboró:

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Revisó:

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	EVALUACIÓN DE LA SUSCEPTIBILIDAD AL AGUA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS COMPACTADAS UTILIZANDO PRUEBA DE TRACCIÓN INDIRECTA (RRT) INV E-725	Versión	6
		Página	

Obra	DBS MAZI ASDELOGY 15	Codigo Diseño	DMP-005-2025_R1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	30
Material	INVIAS- 2022 - MSC-19 (TIPO I) / 10% Caucho (GCR)	Fecha	28-oct.-25
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS	Observaciones	
Especificacion	INV-2022	Parametro	INV E-725
Equipos Utilizados	LPM-06, LMCM_MO,LHE-21, LBL-8100-20, LBM-04		

DENSIDAD - RESISTENCIA - SATURACIÓN - VACÍOS

BRIQUETA No.			175	176	177	178	179	180
Diámetro, mm		D	101.8	101.6	102.4	101.9	102.0	102.3
Espesor mm.		t	63.8	63.9	64.2	63.5	64.1	64.3
Masa seca al aire		A	1094.5	1096.6	1095.2	1094.1	1098.2	1097.0
Masa SSS		B	1100.4	1105.4	1101.7	1100.1	1105.0	1104.5
Masa en agua		C	594.0	599.2	594.8	594.7	596.5	597.7
Volumen Briqueta		E	506.4	506.2	506.9	505.4	508.5	506.8
Gravedad específica bulk		F	2.161	2.166	2.161	2.165	2.160	2.165
Gravedad específica máxima (Rice)		G	**2.347**	**2.347**	**2.347**	**2.347**	**2.347**	**2.347**
Porcentaje de vacíos		H	7.9%	7.7%	7.9%	7.8%	8.0%	7.8%
Volumen de vacíos		I	40.1	39.0	40.3	39.2	40.6	39.4
Carga KN		P	7.00	7.63	7.15			
Carga N			7000	7630	7150	0	0	0
Saturación mediante vacío								
Masa SSS después de saturación		B`				1120.9	1125.1	1124.1
Masa en agua		C`				613.1	614.1	615.0
Volumen briqueta		E`				507.8	511.0	509.1
Volumen absoluto del agua		J`				26.8	26.9	27.1
% Porcentaje de saturación						68.3%	66.3%	68.8%
% hinchamiento						0.47	0.49	0.45
Acondicionamiento de: 24 horas en agua a 60ºC								
Espesor mm.		t"				64.5	64.8	64.7
Masa SSS		B"				1132.7	1138.2	1136.1
Masa en agua		C"				622.3	624.8	624.3
Volumen briqueta		E"				510.4	513.4	511.8
Volumen absoluto del agua		J"				38.6	40.0	39.1
% Porcentaje de saturación						98.4%	98.6%	99.3%
% hinchamiento						0.99	0.96	0.99
Carga KN		P"				6.14	6.36	6.45
Carga N						6140	6360	6450
Resistencia seca (2000P/(πtD))	KPa	**Rts**	686	748	692			
Resistencia húmeda (2000P"/(πt"D))	KPa	**Rth**				595	613	620
PROMEDIO Resistencia seca (2000P/(πtD))	KPa		**709**					
PROMEDIO Resistencia húmeda (2000P"/(πt"D))	KPa		**609**					
Daño por humedad (visual)								
Fractura / Trituración del agregado			**Fracturación**					

RELACIÓN DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN, %, (RRT = (Rth/Rts) x100) = 85.9%

OBSERVACIONES :

* Valores de RRT por encima de 80% son considerados aceptables

ESPECIFICACION INVIAS 2022 BITACORA M-4092

Elaboró:

Jahir Betancourt Ramirez
Auxiliar de Laboratorio

Revisó:

Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

4.6.2 SECTOR 2, RUTA 9003 MOÑITOS - LORICA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	
FECHA	30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZ-ASDELOGY 15

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOV DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI, SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	15/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+670	1	>98%	103,4%	SI	
2	15/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+710	1	>98%	100,8%	SI	
3	15/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+750	1	>98%	107,8%	SI	
4	15/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+790	1	>98%	99,3%	SI	
5	15/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+830	1	>98%	99,7%	SI	
6	22/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+860	1	>98%	100,3%	SI	
7	22/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+910	1	>98%	104,7%	SI	
8	22/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR29+960	1	>98%	103,9%	SI	
9	22/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR30+010	1	>98%	98,8%	SI	
10	27/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR30+110	1	>98%	105,6%	SI	
11	27/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR30+150	1	>98%	100,0%	SI	
12	27/11/2025	Densidad en campo con cono y arena. EN BG	INV E 161-13	PR30+190	1	>98%	101,5%	SI	
13	25/10/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
14	27/10/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
15	30/10/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
16	31/10/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
17	4/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
18	12/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
19	13/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
20	18/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos	INV E-213	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
21	25/10/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
22	27/10/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
23	30/10/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
24	31/10/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
25	4/11/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
26	12/11/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
27	13/11/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
28	18/11/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
29	25/10/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
30	27/10/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
31	30/10/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
32	31/10/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
33	4/11/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
34	12/11/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
35	13/11/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
36	18/11/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125/126	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP	SI	
37	4/11/2025	Caras fracturadas, una cara minimo, base granular	INV E 227	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	100	100	SI	
38	4/11/2025	Caras fracturadas, dos caras minimo, base granular	INV E 227	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	70	100	SI	
39	4/11/2025	Indices de aplanamiento, maximo, base granular	INV E 230	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	35	24	SI	
40	4/11/2025	Indices de alargamiento, maximo, base granular	INV E 230	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	35	30	SI	
41	4/11/2025	Angularidad, mininmo, base granular	INV E 239	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	35	40,8	SI	
42	27/10/2025	Equivalente arena minimo. base granular	INV E 239	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	30	33	SI	
43	4/11/2025	Equivalente arena minimo. base granular	INV E 239	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	30	33	SI	
44	12/11/2025	Equivalente arena minimo. base granular	INV E 239	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	30	34	SI	
45	18/11/2025	Equivalente arena minimo. base granular	INV E 239	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	30	33	SI	
46	4/11/2025	Contenido de terrones de arcilla y particulas deleznables	INV E-211	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	2	0	SI	
47	4/11/2025	Solidez en sulfatos de sodio maximo. base granular	INV E-220	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	12%	4	SI	
48	27/10/2025	Ensavo proctor base granular	INV E 141/142	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1		2,115%/7,05%	SI	
49	4/11/2025	Ensavo proctor base granular	INV E 141/142	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1		2,113%/7,07%	SI	
50	12/11/2025	Ensavo proctor base granular	INV E 141/142	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1		2,119%/7,39%	SI	
51	18/11/2025	Ensayo proctor base granular	INV E 141/142	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1		2116%/7,12%	SI	
52	4/11/2025	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo	INV E 238	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	25	14,70%	SI	
53	4/11/2025	Desgaste en la máquina de Los Ángeles (Granulometría A), máximo 100 revoluciones	INV E 218	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	7	5%	SI	
54	4/11/2025	Desgaste en la máquina de Los Ángeles (Granulometría A), máximo 500 revoluciones	INV E 218	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	35%	29,30%	SI	
55	4/11/2025	resistencia mecánica por el método del 10 % de finos, RELACIÓN HUMEDO/SECO, mínimo%	INV E 224	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	75%	79%	SI	
56	4/11/2025	Relación de Soporte del Suelo en el Laboratorio (C.B.R. de Laboratorio)	INV E 148	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	≥ 95	113.29	SI	
57	18/11/2025	TSR (Evaluación de la susceptibilidad al agua de las mezclas asfálticas compactadas utilizando prueba de tracción indirecta (RRT)).	I.N.V. E.-725	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	80%	90,8%	SI	
58	1/11/2025	Marshall (Analisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos).	INV E-782	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	3	0% - 100%	0% - 100%	SI	
59	18/11/2025	Marshall (Analisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos).	INV E-782	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	3	0% - 100%	0% - 100%	SI	
60	1/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos llenante mineral	INV E-213, 214	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
61	1/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos llenante Combinacion	INV E-213, 214	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
62	18/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos llenante mineral	INV E-213, 214	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
63	18/11/2025	Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos llenante Combinacion	INV E-213, 214	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1			SI	
64	18/11/2025	CONTENIDO DE IMPUREZAS (agregado grueso)	INV E- 237	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	<0.5	0.28	SI	
65	1/11/2025	Limite liquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
66	1/11/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP		
67	18/11/2025	Límite líquido maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NL	NL	SI	
68	18/11/2025	Indice plasticidad maximo. base granular	INV E-125	Ruta 9003 Moñitos-Lorica	1	NP	NP		
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JORGE MAURICIO GAETE R.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-092321 CND

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

DBS MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego		
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	8%		
Procedencia Material	EL CONDOR	**Compactación específica (%)**	98%		
Localización	RUTA 9003 MOÑITOS LORICA PR29+650-PR29+850	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2136		

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	15/11/2025	15/11/2025	15/11/2025	15/11/2025	15/11/2025	
	Capa	Base granular	Base granular	Base granular	Base granular	Base granular	
	Abscisa	PR29+670	PR29+710	PR29+750	PR29+790	PR29+840	
	Margen	MD	MI	MD	MI	MD	
Peso frasco + arena antes	gr	7028	6930	6815	6733	6663	
Peso frasco + arena despues	gr	3508	3047	3322	3228	3074	
Arena usada	gr	3520	3883	3493	3505	3589	
Peso arena en embudo	gr	1607	1607	1607	1607	1607	
Arena en hueco	gr	1913	2276	1886	1898	1982	
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362	1362	1362	1362	
Volumen del hueco	cm^3	1,405	1,671	1,385	1,394	1,455	
Peso suelo húmedo	gr	3263	3795	3351	3104	3256	
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2323	2271,0	2420	2227	2237	
Contenido de humedad	%	5,2	5,4	5,3	5,0	5,6	
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2209	2154	2299	2122	2129	
% de la densidad máxima	%	**103,4**	**100,8**	**107,6**	**99,3**	**99,7**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Oscar Hernandez

Nombre: Oscar Hernandez

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 22202-132936 COR

DBS MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego		
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	8%		
Procedencia Material	EL CONDOR	**Compactación específica (%)**	98%		
Localización	RUTA 9003 MOÑITOS LORICA PR29+850-PR30+000	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2136		

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	22/11/2025	22/11/2025	22/11/2025	22/11/2025		
	Capa	Base granular	Base granular	Base granular	Base granular		
	Abscisa	PR29+860	PR29+910	PR29+960	PR30+010		
	Margen	MI	MD	MI	MD		
Peso frasco + arena antes	gr	5604	5464	5391	5263		
Peso frasco + arena despues	gr	2139	2459	2101	1968		
Arena usada	gr	3465	3005	3290	3295		
Peso arena en embudo	gr	1607	1607	1607	1607		
Arena en hueco	gr	1858	1398	1683	1688		
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362	1362	1362		
Volumen del hueco	cm^3	1,364	1,026	1,236	1,239		
Peso suelo húmedo	gr	2975	2386	2902	2763		
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2181	2325	2348	2229		
Contenido de humedad	%	4,6	4,0	5,8	5,6		
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2143	2236	2220	2111		
% de la densidad máxima	%	**100,3**	**104,7**	**103,9**	**98,8**	**0,0**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Oscar Hernandez

Nombre: Oscar Hernandez

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 22202-132936 COR

DBS MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego	
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	8%	
Procedencia Material	EL CONDOR	**Compactación específica (%)**	98%	
Localización	RUTA 9003 MOÑITOS LORICA PR30+000-PR30+080	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2136	

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	25/11/2025	25/11/2025				
	Capa	Base granular	Base granular				
	Abscisa	PR30+010	PR30+070				
	Margen	MD	MI				
Peso frasco + arena antes	gr	4578	4447				
Peso frasco + arena despues	gr	1057	1108				
Arena usada	gr	3521	3339				
Peso arena en embudo	gr	1607	1607				
Arena en hueco	gr	1914	1732				
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362				
Volumen del hueco	cm^3	1,405	1,272				
Peso suelo húmedo	gr	3310	2994				
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2355	2354				
Contenido de humedad	%	6,1	6,0				
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2220	2222				
% de la densidad máxima	%	**103,9**	**104,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Oscar Hernandez

Nombre: Oscar Hernandez

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 22202-132936 COR

DBS MAZI INGENIERIA	**ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO** **MÉTODO DE CONO Y ARENA INV. E-161**	22.F12-1 Forma 1

Proyecto	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

Material	BASE GRANULAR	**Laboratorista**	Jairo Villadiego	
Granulometría (si aplica)	NA	**Humedad óptima (%)**	8%	
Procedencia Material	EL CONDOR	**Compactación específica (%)**	98%	
Localización	RUTA 9003 MOÑITOS LORICA PR30+080-PR30+210	**Densidad seca máxima (gr/cm^3)**	2136	

	Ensayo N°	1	2	3	4	5	6
	Fecha	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025			
	Capa	Base granular	Base granular	Base granular			
	Abscisa	30+110	PR30+150	PR30+190			
	Margen	MD	MI	MD			
Peso frasco + arena antes	gr	7207	7120	7010			
Peso frasco + arena despues	gr	3762	3695	3515			
Arena usada	gr	3445	3425	3495			
Peso arena en embudo	gr	1607	1607	1607			
Arena en hueco	gr	1838	1818	1888			
Densidad de la arena	gr/cm^3	1362	1362	1362			
Volumen del hueco	cm^3	1,349	1,335	1,386			
Peso suelo húmedo	gr	3195	3001	3169			
Densidad suelo húmedo	gr/cm^3	2368	2248	2286			
Contenido de humedad	%	5,0	5,3	5,5			
Densidad suelo seco	gr/cm^3	2255	2136	2169			
% de la densidad máxima	%	**105,6**	**100,0**	**101,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

OBSERVACIONES

La humedad fue calculada in-situ, cumpliendo el procedimiento de ensayo INV. E-150 "Determinación de la humedad de suelos empleando un probador con carburo de calcio", a cada punto tomado se calculo la humedad.

Jairo Villadiego

Nombre: Jairo Villadiego

Auxiliar de laboratorio

Oscar Hernandez

Nombre: Oscar Hernandez

Residente de Obra

Matrícula Profesional No.: 22202-132936 COR

CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.

SEGUIMIENTO PRODUCCION MEZCLA SEMI DENSA EN CALIENTE, NT3

Version	6
Pagina	1

PROYECTO DBS MAZI ASDELOGY 15 **TRAMO** CLIENTES EXTERNOS **COD. DISEÑO** DMP-005-2025_R1

PERIODO 26-10-2025_20-11-2025 **TIPO MEZCLA:** MSC-19 **CAPA** RODADURA **CONSTRUCTOR** CONSTRUCCIONES EL CONDOR **PLANTA** LORICA **ASFALTO** TIPO 1 (GCR 10%)

TAMIZ		1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No.4	No.10	No.40	No.80	No.200	% ASFALTO	PESO ESPECIFICO gr/cc		% vacios	Vacios Agregados minerales V.A.M	Vacios llenos de asfalto V.F.A.	ESTAB.	FLUJO	Relación Estab./flujo	Relación llenante liganto	TRACCION INDIRECTA -TSR-				ENSAYOS DE DESEMPEÑO / ESPECIALES							FECHA INGRESO DE DATOS
% DE TOLERANCIA POR TAMIZ		+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-4%	+/-3%	+/-3%	+/-3%	+/-1%							N	(mm)														
NORMA	MINIMO	100	100	100	80	65	40	24	9	6	3											RTS Kpa	RTH Kpa	RRT	% VACIOS	Agua Hervida	Deformacion Rueda Hamburgo 10.000 Ciclos 12.5 mm Max			Reader Weber (MSC2 - T1) (INV 774)		ADHERENCIA EN BANDEJA I.N.V. E – 740 – 07	
	MAXIMO	100	100	100	95	80	55	38	20	12	7							9000	2 - 3.5	kN/mm													OBSERVACIONES
TOLERANCIAS FORMULA TRABAJO	MINIMO	100	100	100.0	81.0	70.0	43.0	25.0	10.0	6.0	3.0	+/-0,3%	Bulk	Medida RICE	4 - 6	>15	65 - 75	No exceder el 25% el valor de estabilidad de la formula de trabajo, ni encontrarse por debajo del valor minimo establecido de la tabla 400-4	Debe encontrarse entre 80 % y 120 % del valor de la formula de trabajo	3.0 - 6.0	0,8 - 1,2	Reportar		Min. 80%	7 ± 1%	95% Min	Especimen 1	Especimen 2	Promedio	Parcial	Total	24 horas a 60°C - 4 dias a 50°C - 1 hora baño controlado a 25°C	
	MAXIMO	100	100	100	89.0	78.0	51.0	31.0	16.0	12.0	7.0																						
FRECUENCIA DE ENSAYO		Jornada										Jornada	Jornada		Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Jornada	Por diseño**				Mensual	Mensual			Mensual		Quincenal	
No. ENSAYO	**MES**	**DIA**	**AÑO**	**CODIGO**	**Bitacora N#**	**LOCALIZACION / FORMULA DE TRABAJO**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**86.4**	**70.9**	**46.3**	**28.2**	**10.2**	**7.2**	**5.0**	**5.70**	**2.224**	**2.332**	**4.45**	**16.54**	**73.01**	**13325**	**3.27**	**4.07**	**0.90**	-	-	**86.2**	-	-	**12.5 mm Max (INV)**			**4**	**9**	_	-
394	10	28	2025	-	M-4092	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.1	74.7	49.6	28.4	11.9	8.1	5.2	5.80	2.222	2.347	5.32	16.93	68.56	14494	3.28	4.43	0.99	709	609	85.9%	7.84%							
395	10	28	2025	-	M-4092	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.0	75.0	49.9	27.4	11.6	7.9	5.1	5.72																			
396	10	28	2025	-	M-4092	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.5	74.7	49.5	26.8	11.4	7.9	5.2	5.71																			
397	10	29	2025	-	M-4094	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.9	49.5	28.7	11.5	7.9	5.4	5.67	2.226	2.351	5.30	16.67	68.19	14035	3.28	4.29	1.04										
398	10	29	2025	-	M-4094	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.1	74.2	48.7	27.2	11.9	8.1	5.5	5.81																			
399	10	29	2025	-	M-4094	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.1	75.3	49.2	27.4	11.7	8.0	5.5	5.78																			
400	10	30	2025	-	M-4096	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.9	75.9	49.2	26.6	11.9	8.2	5.9	5.90	2.225	2.353	5.45	16.92	67.77	14105	3.33	4.24	1.13										
401	10	30	2025	-	M-4096	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.3	75.4	48.0	27.3	12.5	8.6	5.8	5.81																			
402	10	30	2025	-	M-4096	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.9	75.7	49.8	27.7	12.4	8.5	5.8	5.65																			
403	10	31	2025	-	M-4098	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.7	73.9	47.3	27.1	11.7	8.0	5.6	5.72	2.221	2.350	5.47	16.89	67.61	14128	3.35	4.22	1.07										
404	10	31	2025	-	M-4098	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.7	75.9	48.8	27.2	12.1	8.2	5.7	5.81																			
405	10	31	2025	-	M-4098	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.4	75.8	48.1	27.0	12.0	8.1	5.6	5.79																			
406	11	1	2025	-	M-5000	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.5	74.7	48.1	27.6	11.5	7.8	5.6	5.75	2.223	2.347	5.27	16.86	68.73	14187	3.38	4.20	1.06										
407	11	1	2025	-	M-5000	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.3	74.1	47.8	27.6	11.9	8.0	5.4	5.66																			
408	11	1	2025	-	M-5000	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.2	74.3	48.7	28.3	11.2	7.8	5.4	5.73																			
409	11	5	2025	-	M-5002	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	88.6	74.5	48.3	27.8	12.3	8.4	5.8	5.74	2.223	2.350	5.41	16.86	67.89	14429	3.40	4.24	1.10	714	614	86.0%	7.65%						
410	11	5	2025	-	M-5002	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.1	73.4	46.7	26.3	11.6	8.0	5.6	5.77																			
411	11	5	2025	-	M-5002	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	87.8	73.9	47.5	27.0	11.9	7.9	5.7	5.75																			
430	11	18	2025	-	M-5021	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.9	75.0	49.1	28.7	12.3	8.2	5.1	5.61	2.231	2.342	4.77	16.45	71.01	14642	3.38	4.34	0.97	701	637	90.8%	6.44%						
431	11	18	2025	-	M-5021	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.5	73.2	49.6	28.0	11.8	7.7	5.2	5.67																			
432	11	18	2025	-	M-5021	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.6	49.9	29.0	11.7	7.9	5.1	5.65																			
433	11	19	2025	-	M-5024	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	84.4	73.0	49.8	29.9	12.5	8.6	5.9	5.76	2.241	2.346	4.45	16.18	72.50	13762	3.38	4.08	1.11										
434	11	19	2025	-	M-5024	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	85.7	73.4	49.7	28.4	12.8	8.3	5.8	5.67																			
435	11	19	2025	-	M-5024	CLIENTES EXTERNOS	100.0	100.0	100.0	86.5	74.6	49.9	29.0	12.2	8.5	5.8	5.65																			
PROMEDIO							**100.0**	**100.0**	**100.0**	**86.7**	**74.6**	**48.9**	**27.8**	**11.9**	**8.1**	**5.5**	**5.73**	**2.227**	**2.348**	**5.18**	**16.72**	**69.03**	**14223**	**3.34**	**4.25**	**1.06**	**708**	**620**	**87.6%**	**7.31%**						

ELABORÓ

Rocio Ortiz Buelvas
Auxiliar de Laboratorio

APROBÓ

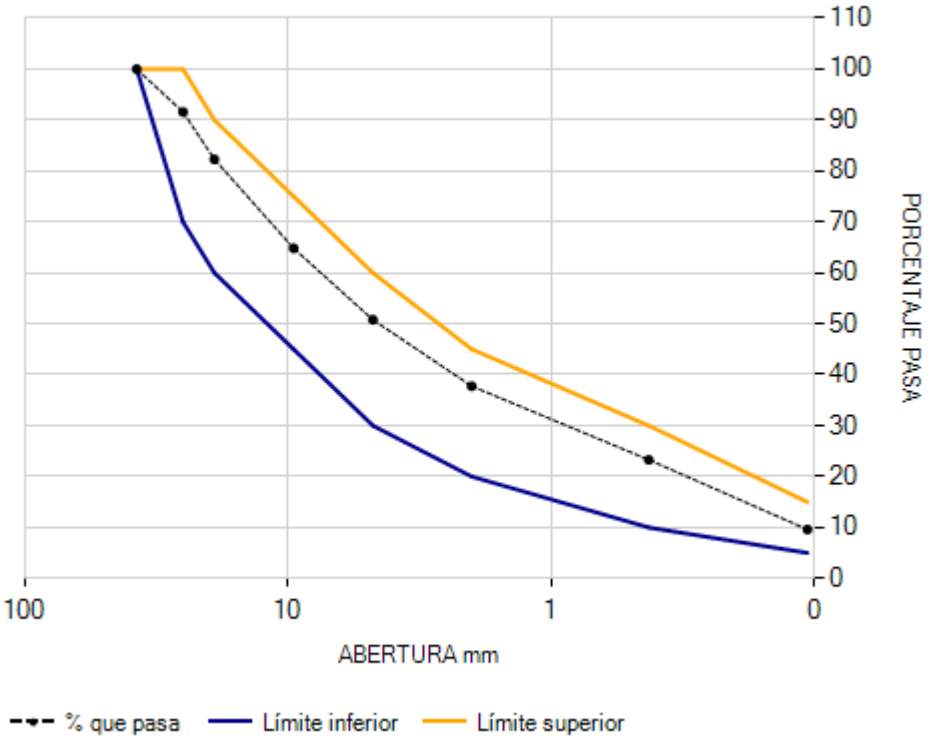
Camilo Moreno Paredes
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-230-001-1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-230
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	25/10/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-21		

PESO SECO INICIAL		5844.70	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	5283.40	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	492.50	8.4	8.4	91.6	70	100
3/4"	**19**	542.10	9.3	17.7	82.3	60	90
3/8"	**9.5**	1021.50	17.5	35.2	64.8	45	75
Nº 4	**4.75**	820.10	14.0	49.2	50.8	30	60
Nº 10	**2**	762.00	13.0	62.2	37.8	20	45
Nº 40	**0.425**	844.70	14.5	76.7	23.3	10	30
Nº 200	**0.075**	800.50	13.7	90.4	9.6	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		561.3					
TOTALES		5844.7					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	49.2	**Arena (%)**	41.2	**Pasa 200 (%)**	9.6
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.41	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-230-002-2
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

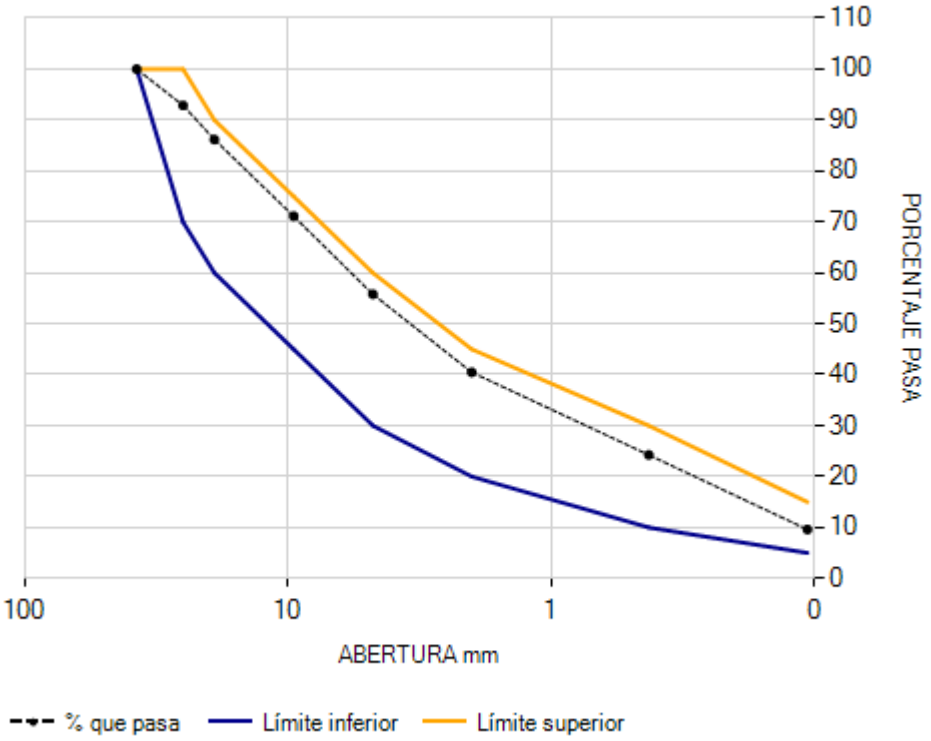
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-231-001-2
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-231
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	27/10/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-21		

PESO SECO INICIAL		7178.00	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	6488.00	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	510.90	7.1	7.1	92.9	70	100
3/4"	**19**	480.90	6.7	13.8	86.2	60	90
3/8"	**9.5**	1080.50	15.1	28.9	71.1	45	75
Nº 4	**4.75**	1100.40	15.3	44.2	55.8	30	60
Nº 10	**2**	1100.00	15.3	59.5	40.5	20	45
Nº 40	**0.425**	1164.50	16.2	75.7	24.3	10	30
Nº 200	**0.075**	1050.80	14.6	90.4	9.6	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		690.0					
TOTALES		7178.0					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	44.2	**Arena (%)**	46.2	**Pasa 200 (%)**	9.6
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.40	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-231-002-3
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

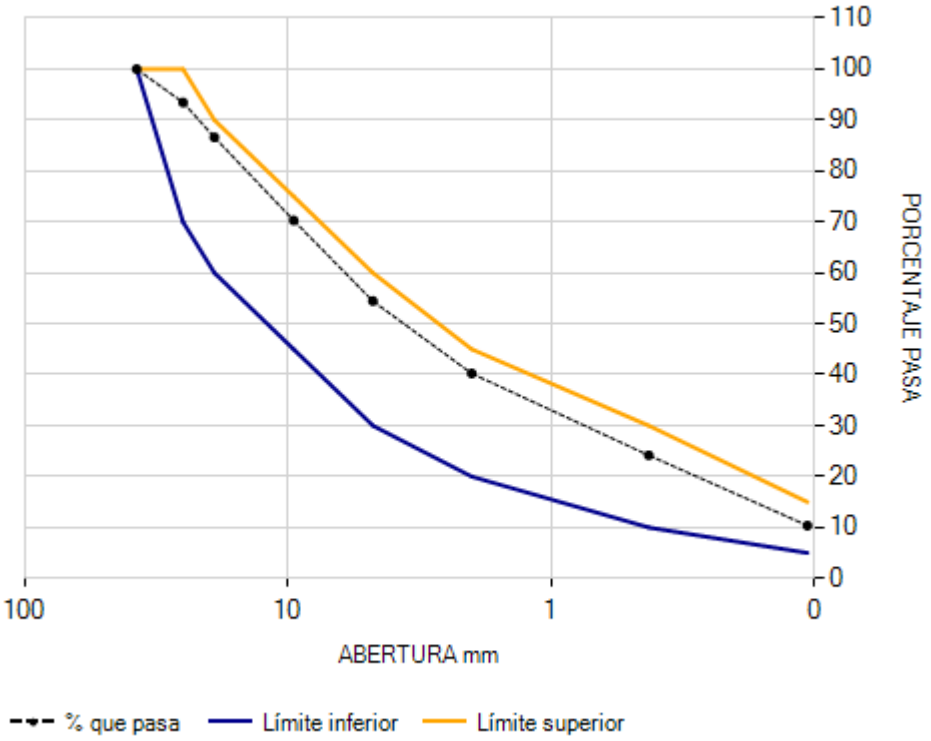
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-232-001-1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-232
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	30/10/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-11		

PESO SECO INICIAL		6895.70	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	6180.20	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	451.10	6.5	6.5	93.5	70	100
3/4"	**19**	471.20	6.8	13.4	86.6	60	90
3/8"	**9.5**	1125.30	16.3	29.7	70.3	45	75
Nº 4	**4.75**	1092.30	15.8	45.5	54.5	30	60
Nº 10	**2**	981.20	14.2	59.8	40.2	20	45
Nº 40	**0.425**	1107.40	16.1	75.8	24.2	10	30
Nº 200	**0.075**	951.70	13.8	89.6	10.4	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		715.5					
TOTALES		6895.7					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	45.5	**Arena (%)**	44.1	**Pasa 200 (%)**	10.4
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.43	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-232-002-2
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

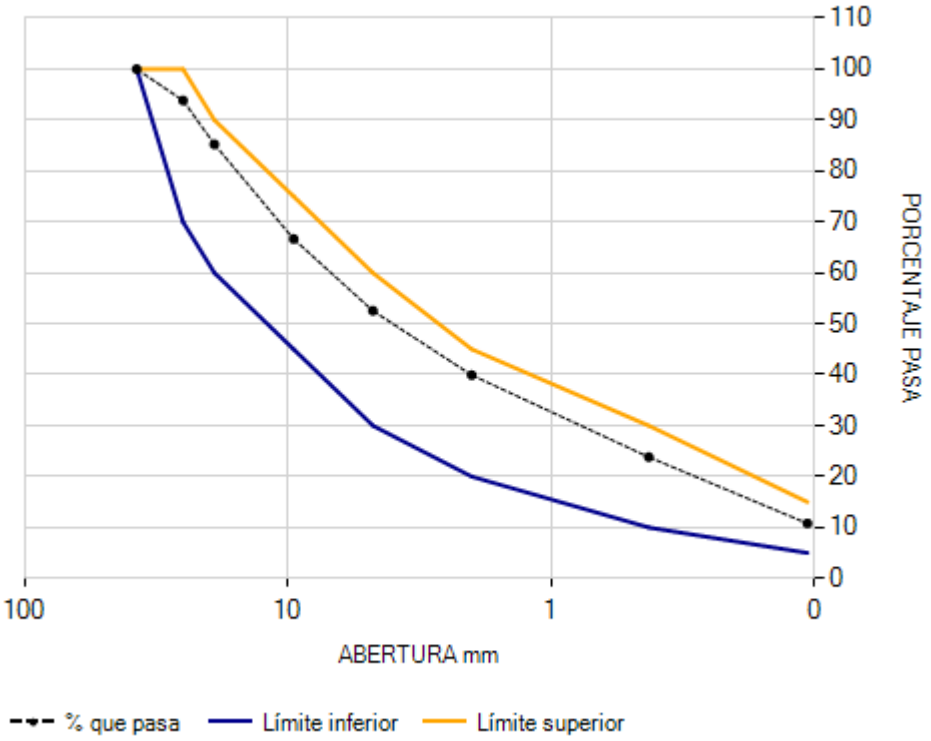
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-233-001-1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-233
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	31/10/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-11		

PESO SECO INICIAL		6744.40	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	6016.40	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	415.00	6.2	6.2	93.8	70	100
3/4"	**19**	580.00	8.6	14.8	85.2	60	90
3/8"	**9.5**	1254.00	18.6	33.3	66.7	45	75
Nº 4	**4.75**	951.20	14.1	47.4	52.6	30	60
Nº 10	**2**	851.70	12.6	60.1	39.9	20	45
Nº 40	**0.425**	1085.30	16.1	76.2	23.8	10	30
Nº 200	**0.075**	879.20	13.0	89.2	10.8	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		728.0					
TOTALES		6744.4					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	47.4	**Arena (%)**	41.8	**Pasa 200 (%)**	10.8
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.45	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-233-002-2
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

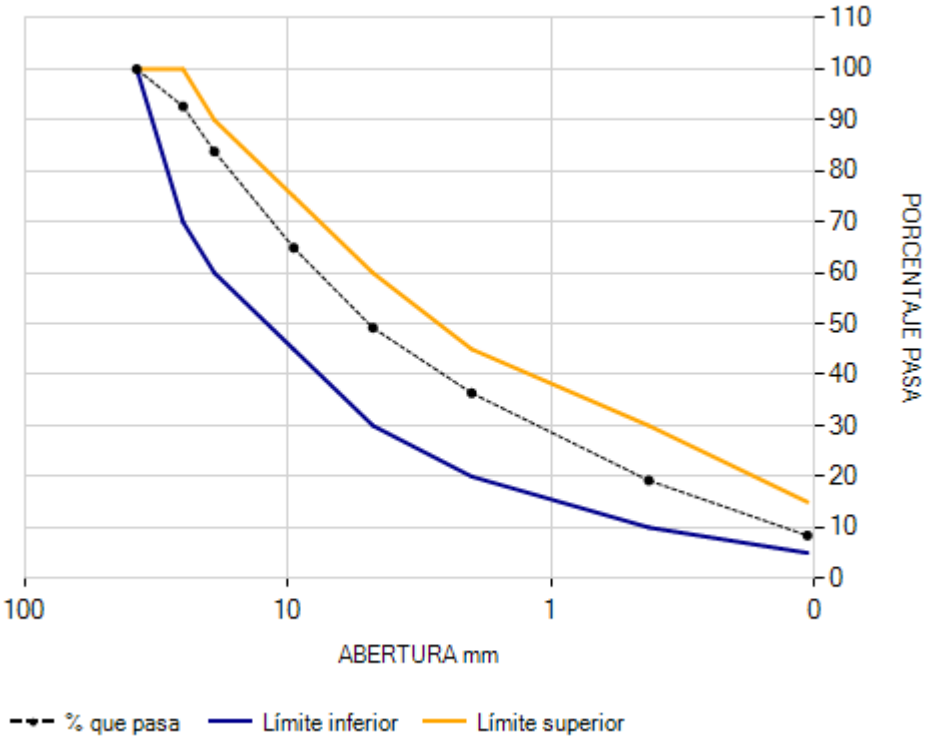
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-234-001-8
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-234
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	04/11/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-11		

PESO SECO INICIAL		7012.50	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	6422.00	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	512.40	7.3	7.3	92.7	70	100
3/4"	**19**	621.60	8.9	16.2	83.8	60	90
3/8"	**9.5**	1325.20	18.9	35.1	64.9	45	75
Nº 4	**4.75**	1102.10	15.7	50.8	49.2	30	60
Nº 10	**2**	899.60	12.8	63.6	36.4	20	45
Nº 40	**0.425**	1203.10	17.2	80.8	19.2	10	30
Nº 200	**0.075**	758.00	10.8	91.6	8.4	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		590.5					
TOTALES		7012.5					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	50.8	**Arena (%)**	40.8	**Pasa 200 (%)**	8.4
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.44	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-234-002-10
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

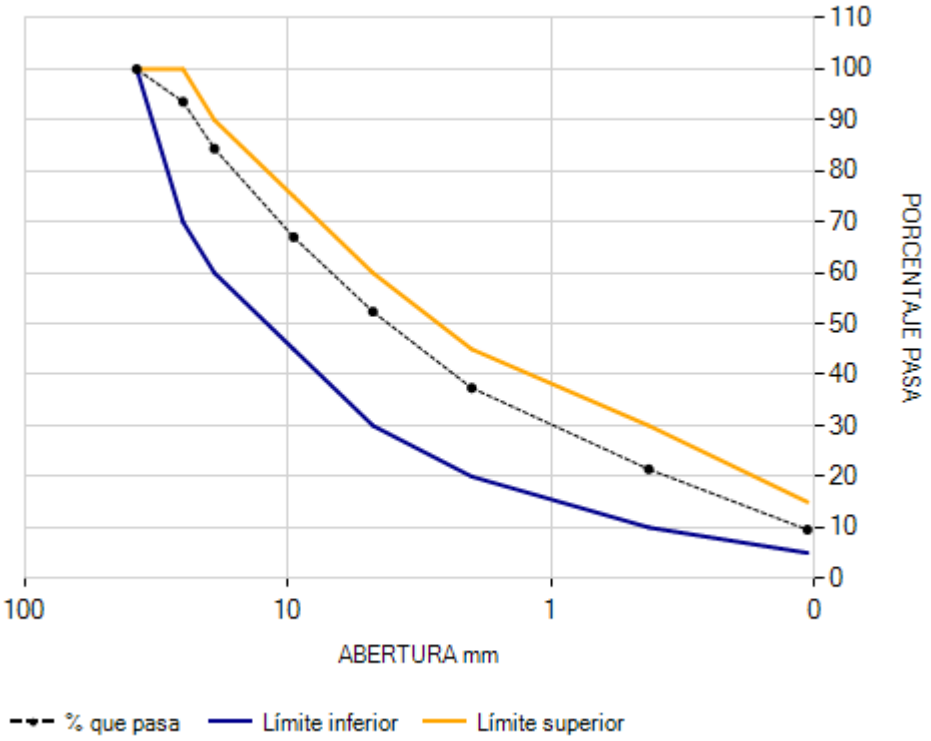
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-235-001-2
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-235
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	12/11/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-11		

PESO SECO INICIAL		5999.30	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	5425.30	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	384.50	6.4	6.4	93.6	70	100
3/4"	**19**	552.10	9.2	15.6	84.4	60	90
3/8"	**9.5**	1043.20	17.4	33.0	67.0	45	75
Nº 4	**4.75**	877.20	14.6	47.6	52.4	30	60
Nº 10	**2**	899.30	15.0	62.6	37.4	20	45
Nº 40	**0.425**	957.40	16.0	78.6	21.4	10	30
Nº 200	**0.075**	712.50	11.9	90.4	9.6	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		574.0					
TOTALES		6000.2					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	47.6	**Arena (%)**	42.8	**Pasa 200 (%)**	9.6
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.45	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-235-002-3
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

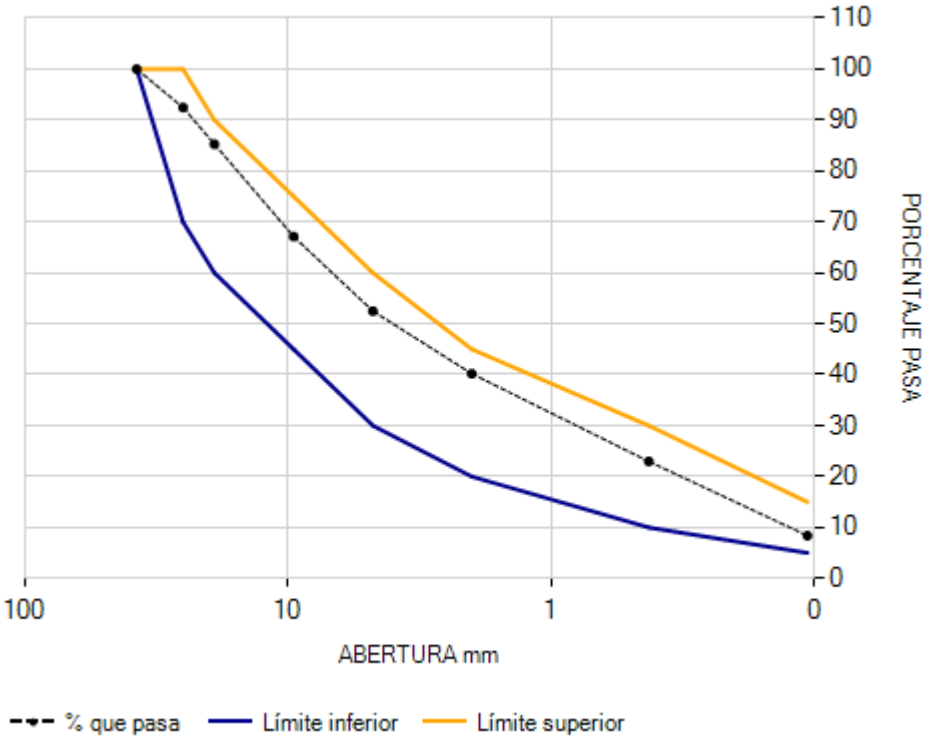
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-236-001-1
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-236
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	13/11/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-11		

PESO SECO INICIAL		6528.20	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	5980.00	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	491.20	7.5	7.5	92.5	70	100
3/4"	**19**	469.80	7.2	14.7	85.3	60	90
3/8"	**9.5**	1185.00	18.2	32.9	67.1	45	75
Nº 4	**4.75**	955.20	14.6	47.5	52.5	30	60
Nº 10	**2**	802.30	12.3	59.8	40.2	20	45
Nº 40	**0.425**	1125.30	17.2	77.0	23.0	10	30
Nº 200	**0.075**	951.20	14.6	91.6	8.4	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		548.2					
TOTALES		6528.2					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	47.5	**Arena (%)**	44.1	**Pasa 200 (%)**	8.4
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.37	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-236-002-2
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

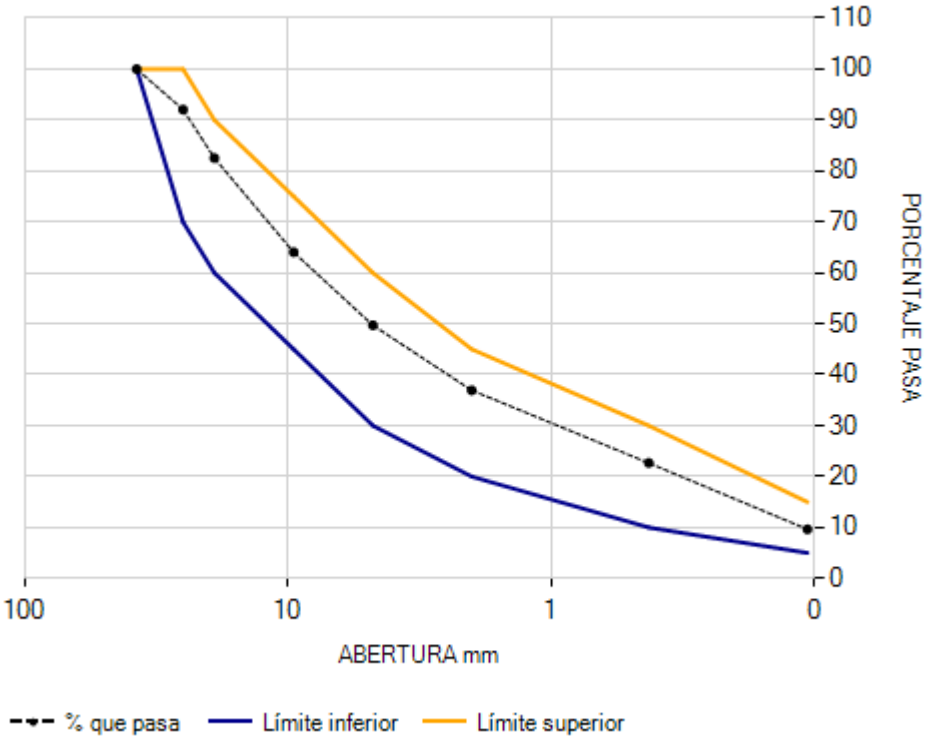
Laboratorista

Construcciones EL CONDOR S.A. Ingeniería de Infraestructura e Inversiones	**Análisis Granulométrico de Agregados Gruesos y Finos** **INV E-213**	Versión	6
		Página	

Obra	Construcciones El Cóndor	Código	Condor-BG38-NT3-237-001-2
Procedencia	LORICA 2	Muestra	Condor-BG38-NT3-237
Material	Base Granular clase A BG-38	Fecha	18/11/2025
Localizacion	CLIENTES EXTERNOS 0+000 / 0+000 BG 1	Observaciones	
Especificación	INV-2013	Parámetro	INV E-123, INV E-213
Equipos utilizados	LBL8100-20, LHE-21		

PESO SECO INICIAL		7584.20	**¿LAVÓ LA MUESTRA?**	Sí	**PESO SECO DESPUÉS DE LAVADO**	6852.30	
TAMIZ		**PESO RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO INDIVIDUAL**	**% RETENIDO ACUMULADO**	**% QUE PASA**	**ESPECIFICACIÓN**	
Número	**mm**					**LIMITE INF**	**LIMITE SUP**
1 1/2"	**37.5**	0.00	0.0	0.0	100.0	100	100
1"	**25**	602.10	7.9	7.9	92.1	70	100
3/4"	**19**	722.10	9.5	17.5	82.5	60	90
3/8"	**9.5**	1402.30	18.5	35.9	64.1	45	75
Nº 4	**4.75**	1087.50	14.3	50.3	49.7	30	60
Nº 10	**2**	968.80	12.8	63.1	36.9	20	45
Nº 40	**0.425**	1082.30	14.3	77.3	22.7	10	30
Nº 200	**0.075**	987.20	13.0	90.3	9.7	5	15
FONDO							
FONDO CON LAVADO		731.9					
TOTALES		7584.2					
TAMAÑO MÁXIMO		37.5					

Grava (%)	50.3	**Arena (%)**	40.1	**Pasa 200 (%)**	9.7
Relación Pasa Nº200/Pasa Nº40	0.43	Especificación	0.67		



Ensayo de límites
Condor-BG38-NT3-237-002-3
Límite líquido
NL
Índice de plasticidad
NP

Observaciones

Elaboró

Jahir Ediño Betancourt Ramirez

Auxiliar de Laboratorio

Aprobó

Camilo Moreno Paredes

Laboratorista

4.6.3 SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024
CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15
MES Y AÑO DEL INFORME MENS NOVIEMBRE
PROYECTO: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA 4120 DE 2024
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
MSC - 19									
	11/11/2025	TSR	E-725	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>80%	83,00%	SI	
	11/11/2025	EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>50%	54,00%	SI	
	11/11/2025	PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	21,00%	SI	
	11/11/2025	PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	22,00%	SI	
	11/11/2025	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	E-218	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<25%	23,00%	SI	
MDC - 19									
	11/11/2025	TSR	E-725	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>80%	82,00%	SI	
	11/11/2025	EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>50%	55,00%	SI	
	11/11/2025	PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	22,00%	SI	
	11/11/2025	PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	21,00%	SI	
	11/11/2025	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	E-218	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<25%	24,00%	SI	
MSC - 19									
	12/11/2025	TSR	E-725	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>80%	83,00%	SI	
	12/11/2025	EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>50%	54,00%	SI	
	12/11/2025	PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	21,00%	SI	
	12/11/2025	PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	22,00%	SI	
	12/11/2025	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	E-218	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<25%	23,00%	SI	
MSC - 19									
	21/11/2025	TSR	E-725	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>80%	83,00%	SI	
	21/11/2025	EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>50%	54,00%	SI	
	21/11/2025	PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	21,00%	SI	
	21/11/2025	PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<30%	22,00%	SI	
	21/11/2025	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	E-218	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<25%	23,00%	SI	
ENSAYOS AL CEMENTO ASFALTICO - NORMA INVIAS ARTICULO 450									
MSC - 19									
	11/11/2025	PENETRACION A 25°c	E-706	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	60-70	63,30	SI	
	11/11/2025	INDICE DE PENETRACION	E-724	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<1	-1.1	SI	
	11/11/2025	DUCTILIDAD	E-702	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>100 cm	140	SI	
	11/11/2025	PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-172	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	40 A 55°c	48,40	SI	
MSC - 19									
	11/11/2025	PENETRACION A 25°c	E-706	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	60-70	63,30	SI	
	11/11/2025	INDICE DE PENETRACION	E-724	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<1	-1.1	SI	
	11/11/2025	DUCTILIDAD	E-702	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>100 cm	140	SI	
	11/11/2025	PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-172	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	40 A 55°c	48,40	SI	
MDC - 19									
	12/11/2025	PENETRACION A 25°c	E-706	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	60-70	63,30	SI	
	12/11/2025	INDICE DE PENETRACION	E-724	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<1	-1.1	SI	
	12/11/2025	DUCTILIDAD	E-702	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>100 cm	140	SI	
	12/11/2025	PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-172	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	40 A 55°c	48,40	SI	
MSC - 19									
	21/11/2025	PENETRACION A 25°c	E-706	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	60-70	63,30	SI	
	21/11/2025	INDICE DE PENETRACION	E-724	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	<1	-1.1	SI	
	21/11/2025	DUCTILIDAD	E-702	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	>100 cm	140	SI	
	21/11/2025	PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-172	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	1,0	40 A 55°c	48,40	SI	
ENSAYO MARSHALL - NORMA INVIAS ARTICULO 450									
MSC - 19									
	11/11/2025	% DE ASFALTO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	(+/- 0.3)	5,50	SI	
	11/11/2025	ESTABILIDAD	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>7500	14618	SI	
	11/11/2025	FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	2.0 - 4.0	3,35	SI	
	11/11/2025	RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	3.0 - 5.0	4,45	SI	
	11/11/2025	% VACIOS CON AIRE (Va)	E-736, E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	5.0 - 8.0	5,00	SI	
	11/11/2025	%VACIOS AGREGADOS (VAM)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>15	16,60	SI	
	11/11/2025	% VACIOS LLENOS ASFALTO (VAF)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	65-78	69,70	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

							FECHA	30/11/2025 (Día / Mes / Año)	
				MDC - 19					
	11/11/2025	% DE ASFALTO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	(+/- 0.3)	5,70	SI	
	11/11/2025	ESTABILIDAD	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>7500	15919	SI	
	11/11/2025	FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	2.0 - 4.0	3,30	SI	
	11/11/2025	RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	3.0 - 5.0	4,83	SI	
	11/11/2025	% VACIOS CON AIRE (Va)	E-736, E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	5.0 - 8.0	5,00	SI	
	11/11/2025	%VACIOS AGREGADOS (VAM)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>15	16,00	SI	
	11/11/2025	% VACIOS LLENOS ASFALTO (VAF)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	65-78	67,60	SI	
				MSC - 19					
	12/11/2025	% DE ASFALTO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	(+/- 0.3)	5,20	SI	
	12/11/2025	ESTABILIDAD (KILO NEWTON)	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>7500	14738	SI	
	12/11/2025	FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	2.0 - 4.0	3,35	SI	
	12/11/2025	RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	3.0 - 5.0	4,49	SI	
	12/11/2025	% VACIOS CON AIRE (Va)	E-736, E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	5.0 - 8.0	5,20	SI	
	12/11/2025	%VACIOS AGREGADOS (VAM)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>15	17,20	SI	
	12/11/2025	% VACIOS LLENOS ASFALTO (VAF)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	65-78	67,60	SI	
				MSC - 19					
	21/11/2025	% DE ASFALTO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	(+/- 0.3)	5,50	SI	
	21/11/2025	ESTABILIDAD (KILO NEWTON)	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>7500	14760	SI	
	21/11/2025	FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	2.0 - 4.0	3,38	SI	
	21/11/2025	RELACIÓN ESTABILIDAD/FLUJO	E-748	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	3.0 - 5.0	4,7	SI	
	21/11/2025	% VACIOS CON AIRE (Va)	E-736, E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	5.0 - 8.0	5,25	SI	
	21/11/2025	%VACIOS AGREGADOS (VAM)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	>15	17,18	SI	
	21/11/2025	% VACIOS LLENOS ASFALTO (VAF)	E-799	Toluviejo - San Onofre Ruta: 9004	4,0	65-78	69,45	SI	
				B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA					

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JORGE MAURICIO GAETE R.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-092321 CND

Firma

Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA	**CODIGO: FOP-022-POP-001**
		FECHA DE EMISIÓN: Octubre 01 de 2025
		VERSION: 1

OBRA:		**ABSCISA:**		**MUESTRA:**	
DESCRIPCION:	Mezcla Densa en Caliente MDC-19	**REFERENCIA:**	Triturado 3/4"=19,21%, Triturado 1/2 =54%, , Arenas gris11% arena lavada 10,79% arena fina 5%		
NORMA:	INVIAS ARTICULO 450	**FECHA:**	11 de noviembre de 2025		

GRADACION DE LA MEZCLA CON ASFALTO

ENSAYO INV E – 761 PARA MDC-19

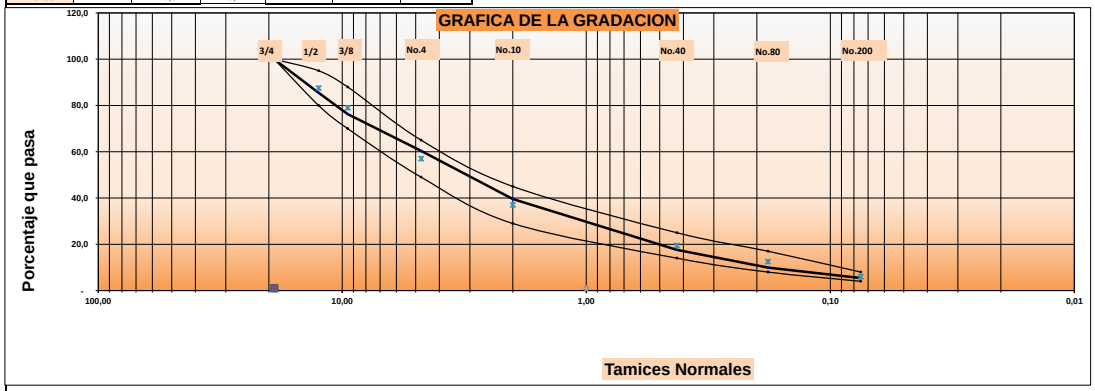
Peso No. 2:		1.459,00		Peso No.1:		1.548,00
(pulg.)	Tamiz	(mm)	(%) Ret.	(%) Pasa	Franja granulometrica(%)	
3/4"	19,00		0,0	**100,0**	100,0	100,0
1/2"	12,50	212,0	14,5	**85,5**	80,0	95,0
3/8"	9,50	134,0	9,2	**76,3**	70,0	88,0
# 4	4,75	232,0	15,9	**60,4**	49,0	65,0
# 10	2,00	304,0	20,8	**39,5**	29,0	45,0
# 40	0,425	320,0	21,9	**17,6**	14,0	25,0
# 80	0,18	112,0	7,7	**9,9**	8,0	17,0
# 200	0,075	66,0	4,5	**5,4**	4,0	8,0
Fondo		79,0	5,4			

EXTRACCIÓN	
PRUEBA Nº 1	
Peso Inicial =	1548,00
Peso Final =	1459,00
Diferencia =	89,00
% DE ASFALTO =	5,7

CARAS FRACTURADAS

Tamaño agregado		PESO DE LA MUESTRA	Peso de caras Frac.	% caras frac.	%Retenido grad. Original	Promedio caras Frac.	
Pasa	Retenido						
3/4"	**1/2"**	212,0	210	99,1	14,5	1439,3	99%
1/2"	**3/8"**	134,0	132	98,5	9,2	904,7	99%
TOTAL		**346,0**			**23,7**	**2344,1**	
						98,8%	

INDICE DE PLASTICIDAD	
LIMITE LIQUIDO	0
LIMITE PLASTICO	0
INDICE DE PLASTICIDAD	NP



ENSAYOS A LOS AGREGADOS

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
TSR	E-725	3/nov/25	82,0%	>80%
EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	3/nov/25	55,0%	>50%
PORCENTAJE ALARGAMIENTO	E-230	3/nov/25	22,0%	<30%
PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	3/nov/25	21,0%	<30%
PESO ESPECIFICO FINO	E-222	3/nov/25	2,703	NA
PESO ESPECIFICO GRUESO	E-223	3/nov/25	2,699	NA
PESO ESPECIFICO DE MEZCLA	E-223	3/nov/25	2,52	NA
DESGASTE EN MAQUINA	E-218	3/nov/25	24,0%	<25%

ENSAYOS AL ASFALTO

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
PENETRACION A 25'C	E-706	29/oct/25	63,3	60-70
INDICE DE PENETRACION	E-724	29/oct/25	-1,1	<1
DUCTILIDAD	E-702	29/oct/25	140	>100 cm
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	E-713	29/oct/25	99,9	>99%
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-712	29/oct/25	48,4	45 a 55'C
PUNTO DE IGNICION	E-709	29/oct/25	284	>230'C
PERDIDA DE MASA EN PELICULA	E-721	29/oct/25	0,6	<1%
DENSIDAD	E-707	24/sep/25	1,019	Reporte

Peso especifico agregados para Diseno Gg=			2,571			MARSHALL										Peso especifico del asfalto para diseño Ga=			1,019	
BRIQUETA NR0	% DE ASFALTO	FACTOR DE CORRECCION	PESO GRAMOS			VOLUMEN C.C.	PESO ESPECÍFICO			VOLUMEN % TOTAL			VACIOS %			PESO UNITARIO	ESTABILIDAD				FLUJO
			EN AIRE	S.S.S.	EN AGUA		ACTUAL	TEÓRICO	RICE	ASFALTO	AGREGADO	VACIOS	VAM	Va	VFA	LBS / PIE3	MEDIDA	CORREGIDA	CORREGIDA	Esabilidad/ flujo (KN/mm)	mm
a	b	c	d	d´	e	f d´ - e	g d / f	h	h´	i (b*g) / (Gs*As)	j (100 - b) * g / (Gs * Ag)	k 100 - i - j	l 100-j	m 100-(g/h´*100)	n (l-m)/l*100	o 62.4 * g	p NEWTON	q NEWTON	r KILO NEWTON	s KN/mm	t
1		0,96	1203,6	1205,1	672	533,1	2,258	2,364	2,378	12,739	82,8	4,5	17,2	5,1	70,7	140,9	16360	15706	15,71	4,76	3,30
2	**5,7**	0,96	1196,2	1198,5	668	530,5	2,255	2,364	2,378	12,722	82,7	4,6	17,3	5,2	70,1	140,7	16580	15917	15,92	4,97	3,20
3		0,96	1190,1	1192,4	665	527,4	2,257	2,364	2,378	12,732	82,7	4,5	17,3	5,1	70,4	140,8	16280	15629	15,63	4,60	3,40
4		0,96	1202	1205,4	673,3	532,1	2,259	2,364	2,378	12,745	82,8	4,4	17,2	5,0	70,9	141,0	17110	16426	16,43	4,98	3,30
PROMEDIO		**0,96**	**1197,975**	**1200,35**	**669,575**	**530,775**	**2,257026768**	**2,363994**	**2,378**	**12,73449057**	**82,7406577**	**4,524852**	**17,2593423**	**5,087183839**	**70,52593138**	**140,8384703**	**16582,5**	**15919,2**	**15,9192**	**4,826858289**	**3,3**

OBSERVACIONES: PESO UNITARIO DE LA MEZCLA ASFALTICA: 1,8 TON/M3
PORCENTAJE DE COMPACTACION: 22%

ELABORÓ:		**REVISÓ:**	
	LABORATORISTA: DAVID ARROYO GUEVARA		**JEFE DE OPERACIONES: ORNALDO CAMACHO VERGARA**

TPC TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S.	**CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA**	**CODIGO: FOP-022-POP-001** **FECHA DE EMISIÓN: Septiembre 16 de 2019** **VERSION: 1**

OBRA:		**ABSCISA:**		**MUESTRA:**
DESCRIPCION:	Mezcla semidensa en Caliente MSC-19	**REFERENCIA:**	Triturado 3/4"=25%, Triturado 1/2 =60%, , Arenas gris15%	
NORMA:	INVIAS ARTICULO 450	**FECHA:**	11 de noviembre de 2025	

GRADACION DE LA MEZCLA CON ASFALTO

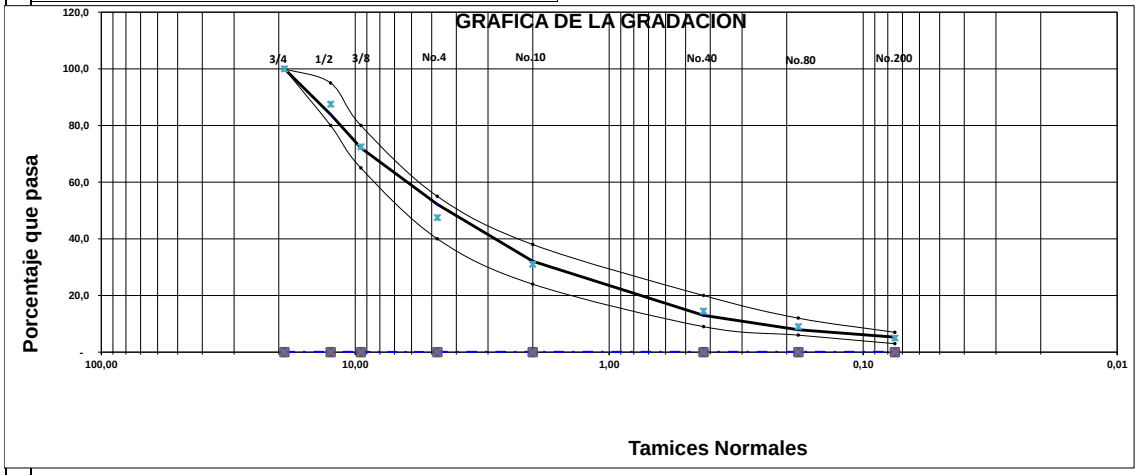
Peso No.1:		1.540,00	Peso No. 2:	1.455,00	Norma MSC-19	
(pulg.)	Tamiz (mm)		(%) Ret.	(%) Pasa		
3/4"	19,00		0,0	**100,0**	100,0	100,0
1/2"	12,50	234,0	16,1	**83,9**	80,0	95,0
3/8"	9,50	172,0	11,8	**72,1**	65,0	80,0
# 4	4,75	290,0	19,9	**52,2**	40,0	55,0
# 10	2,00	292,0	20,1	**32,1**	24,0	38,0
# 40	0,425	278,0	19,1	**13,0**	9,0	20,0
# 80	0,18	74,0	5,1	**7,9**	6,0	12,0
# 200	0,075	38,0	2,6	**5,3**	3,0	7,0
Fondo		77,0	5,3			

EXTRACCIÓN	
PRUEBA Nª 1	
Peso Inicial =	1540,00
Peso Final =	1455,00
Diferencia =	85,00
% DE ASFALTO =	**5,5**

CARAS FRACTURADAS

Tamaño agregado		PESO DE LA MUESTRA	Peso de caras Frac.	% caras frac.	%Retenido grad. Original	Promedio caras Frac.
Pasa	Retenido					
3/4"	**1/2"**	234,0	233	99,6	16,1	1601,4
1/2"	**3/8"**	172,0	170	98,8	11,8	1168,4
TOTAL		**406,0**			**27,9**	**2769,8**
						99,3%

INDICE DE PLASTICIDAD	
LIMITE LIQUIDO	0
LIMITE PLASTICO	0
INDICE DE PLASTICIDAD	NP



ENSAYOS A LOS AGREGADOS

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
TSR	E-725	2/nov/25	83,0%	>80%
EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	2/nov/25	54,0%	>50%
PORCENTAJE ALARGAMIENTO	E-230	2/nov/25	21,0%	<30%
PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	2/nov/25	22,0%	<30%
PESO ESPECIFICO FINO	E-222	2/nov/25	2,476	NA
PESO ESPECIFICO GRUESO	E-223	2/nov/25	2,573	NA
PESO ESPECIFICO DE MEZCLA	E-223	2/nov/25	2,52	NA
DESGASTE EN MAQUINA	E-218	2/nov/25	23,0%	<25%

ENSAYOS AL ASFALTO

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
PENETRACION A 25'C	E-706	10/nov/25	63,3	60-70
INDICE DE PENETRACION	E-724	10/nov/25	-1,1	<1
DUCTILIDAD	E-702	10/nov/25	140	>100 cm
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	E-713	10/nov/25	99,9	>99%
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-712	10/nov/25	48,4	45 a 55'C
PUNTO DE IGNICION	E-709	10/nov/25	284	>230'C
PERDIDA DE MASA EN PELICULA	E-721	10/nov/25	0,6	<1%
DENSIDAD	E-707	10/nov/25	1,03	Reporte

E N S A Y O M A R S H A L L

Peso especifico agregados para Diseno Gg= **2,520** **Peso especifico del asfalto Ga=** **1,03**

Briqueta	% de Asfalto	Factor de Correccion	Peso en gramos			Volumen cm3	Peso Especifico			Volumen % Total			% de Vacios			Peso Unitario Lb/pie3	Estabilidad		Flujo		Esabilidad/ flujo (kg/mm)
			Seca en Aire	S.S.S en Aire	S.S.S. en agua		Actual	Teorico	RICE	Asfalto	Agregados	Vacios	Agregados	Mezcla total	Llenos		Medida en Kgs	Medida Lbs	Corregida Lbs	0.001 pulg	mm	
a	**b**	**c**	**d**	**d'**	**e**	**f**	**g**	**h**	**h'**	**i**	**j**	**k**	**l**	**m**	**n**	**o**	**p**	**q**	**r**	**s**	**t**	**u**
						d'-e	**d/f**	**100/(b/Ga+(100-**	**(Rice)**	**b*g/Ga**	**(100-b)*g/Gg**	**100-i-j**	**100-j**	**100-(g/h')*100**	**(l-m)/l*100**	**(g*62.4)**		**(tabla)**	**(q*c)**			
1	**5,5**	0,93	1203,0	1207,2	666,0	541,2	2,223	2,334	2,343	11,9	83,3	4,7	16,7	5,1	69,2	138,7	1636	3599	3347		3,4	447,5
2		0,93	1196,2	1201,2	663,2	538,0	2,223	2,334	2,343	11,9	83,4	4,7	16,6	5,1	69,3	138,7	1558	3428	3188		3,3	439,1
3		0,96	1190,9	1195,8	661,5	534,3	2,229	2,334	2,343	11,9	83,6	4,5	16,4	4,9	70,4	139,1	1628	3582	3438		3,4	459,7
4		0,93	1197,0	1202,0	664,2	537,8	2,226	2,334	2,343	11,9	83,4	4,6	16,6	5,0	69,8	138,9	1547	3403	3165		3,3	436,0
							2,225	**2,334**	**2,343**	**11,9**	**83,4**	**4,6**	**16,6**	**5,0**	**69,7**	**138,9**	**Promedio**		**3285**		**3,35**	**445,55**

OBSERVACIONES: PESO UNITARIO DE LA MEZCLA ASFALTICA: 1,8 TON/M3
PORCENTAJE DE COMPACTACION: 22%

ELABORÓ:		**REVISÓ:**	
	LABORATORISTA: DAVID ARROYO GUEVARA		**JEFE DE OPERACIONES: ORNALDO CAMACHO VERGARA**

TPC "TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S."	**CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA**	**CODIGO: FOP-022-POP-001** **FECHA DE EMISIÓN: Septiembre 16 de 2019** **VERSION: 1**

OBRA:		**ABSCISA:**	**MUESTRA:**
DESCRIPCION:	Mezcla semidensa en Caliente MSC-19	**REFERENCIA:**	Triturado 3/4"=25%, Triturado 1/2 =60%, , Arenas gris15%
NORMA:	INVIAS ARTICULO 450	**FECHA:**	12 de noviembre de 2025

GRADACION DE LA MEZCLA CON ASFALTO

Peso No.1:		1.550,00	Peso No. 2:	1.469,00	Norma MSC-19	
(pulg.)	Tamiz (mm)		(%) Ret.	(%) Pasa		
3/4"	19,00		0,0	**100,0**	100,0	100,0
1/2"	12,50	230,0	15,7	**84,3**	80,0	95,0
3/8"	9,50	182,0	12,4	**72,0**	65,0	80,0
# 4	4,75	300,0	20,4	**51,5**	40,0	55,0
# 10	2,00	322,0	21,9	**29,6**	24,0	38,0
# 40	0,425	242,0	16,5	**13,1**	9,0	20,0
# 80	0,18	76,0	5,2	**8,0**	6,0	12,0
# 200	0,075	40,0	2,7	**5,2**	3,0	7,0
Fondo		77,0	5,2			

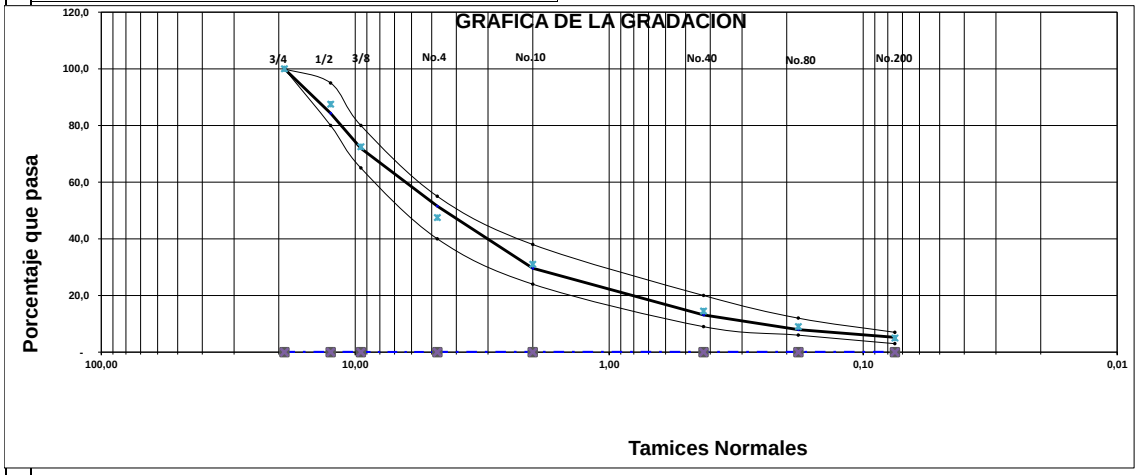
EXTRACCIÓN	
PRUEBA Nº 1	
Peso Inicial =	1550,00
Peso Final =	1469,00
Diferencia =	81,00
% DE ASFALTO =	**5,2**

CARAS FRACTURADAS

Tamaño agregado		PESO DE LA MUESTRA	Peso de caras Frac.	% caras frac.	%Retenido grad. Original	Promedio caras Frac.
Pasa	Retenido					
3/4"	**1/2"**	230,0	228	99,1	15,7	1552,1
1/2"	**3/8"**	182,0	181	99,5	12,4	1232,1
TOTAL		**412,0**			**28,0**	**2784,2**
						99,3%

INDICE DE PLASTICIDAD

LIMITE LIQUIDO	0
LIMITE PLASTICO	0
INDICE DE PLASTICIDAD	NP



ENSAYOS A LOS AGREGADOS

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
TSR	E-725	2/nov/25	83,0%	>80%
EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	2/nov/25	54,0%	>50%
PORCENTAJE ALARGAMIENTO	E-230	2/nov/25	21,0%	<30%
PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	2/nov/25	22,0%	<30%
PESO ESPECIFICO FINO	E-222	2/nov/25	2,476	NA
PESO ESPECIFICO GRUESO	E-223	2/nov/25	2,573	NA
PESO ESPECIFICO DE MEZCLA	E-223	2/nov/25	2,52	NA
DESGASTE EN MAQUINA	E-218	2/nov/25	23,0%	<25%

ENSAYOS AL ASFALTO

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
PENETRACION A 25'C	E-706	10/nov/25	63,3	60-70
INDICE DE PENETRACION	E-724	10/nov/25	-1,1	<1
DUCTILIDAD	E-702	10/nov/25	140	>100 cm
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	E-713	10/nov/25	99,9	>99%
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-712	10/nov/25	48,4	45 a 55'C
PUNTO DE IGNICION	E-709	10/nov/25	284	>230'C
PERDIDA DE MASA EN PELICULA	E-721	10/nov/25	0,6	<1%
DENSIDAD	E-707	10/nov/25	1,03	Reporte

E N S A Y O M A R S H A L L

Peso especifico agregados para Diseno Gg= **2,520** **Peso especifico del asfalto Ga=** **1,03**

Briqueta	% de Asfalto	Factor de Correccion	Peso en gramos			Volumen cm3	Peso Especifico			Volumen % Total			% de Vacios			Peso Unitario Lb/pie3	Estabilidad			Flujo		Esabilidad/ flujo (kg/mm)
			Seca en Aire	S.S.S en Aire	S.S.S. en agua		Actual	Teorico	RICE	Asfalto	Agregados	Vacios	Agregados	Mezcla total	Llenos		Medida en Kgs	Medida Lbs	Corregida Lbs	0.001 pulg	mm	
a	b	c	d	d'	e	f	g	h	h'	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u
						d'-e	d/f	100/(b/Ga+(100-	(Rice)	b*g/Ga	(100-b)*g/Gg	100-i-j	100-j	100-(g/h')*100	(l-m)/l*100	(g*62.4)		(tabla)	(q*c)			
1	5,2	0,96	1190,5	1195,5	662,0	533,5	2,231	2,343	2,355	11,3	83,9	4,8	16,1	5,2	67,4	139,2	1611	3544	3402		3,3	468,7
2		0,93	1202,4	1207,5	669,0	538,5	2,233	2,343	2,355	11,3	84,0	4,7	16,0	5,2	67,6	139,3	1574	3463	3220		3,3	443,6
3		0,93	1198,4	1202,8	667,0	535,8	2,237	2,343	2,355	11,3	84,1	4,5	15,9	5,0	68,4	139,6	1638	3604	3351		3,4	448,0
4		0,93	1203,0	1208,3	669,0	539,3	2,231	2,343	2,355	11,3	83,9	4,8	16,1	5,3	67,2	139,2	1600	3520	3274		3,4	437,6
							2,233	**2,343**	**2,355**	**11,3**	**84,0**	**4,7**	**16,0**	**5,2**	**67,6**	**139,3**	**Promedio**		**3312**		**3,35**	**449,48**

OBSERVACIONES: PESO UNITARIO DE LA MEZCLA ASFALTICA: 1,8 TON/M3
PORCENTAJE DE COMPACTACION: 22%

ELABORÓ:		**REVISÓ:**	
	LABORATORISTA: DAVID ARROYO GUEVARA		**JEFE DE OPERACIONES: ORNALDO CAMACHO VERGARA**

TRITURADOS Y PAVIMENTOS DEL CARIBE S.A.S	**CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA**	**CODIGO: FOP-022-POP-001** **FECHA DE EMISIÓN: Septiembre 16 de 2019** **VERSION: 1**

OBRA:		**ABSCISA:**		**MUESTRA:**
DESCRIPCION:	Mezcla semidensa en Caliente MSC-19	**REFERENCIA:**	Triturado 3/4"=25%, Triturado 1/2 =60%, , Arenas gris15%	
NORMA:	INVIAS ARTICULO 450	**FECHA:**	21 de noviembre de 2025	

GRADACION DE LA MEZCLA CON ASFALTO

Peso No.1:		1.576,00	Peso No. 2:	1.489,00	Norma MSC-19	
(pulg.)	Tamiz (mm)		(%) Ret.	(%) Pasa		
3/4"	19,00		0,0	**100,0**	100,0	100,0
1/2"	12,50	196,0	13,2	**86,8**	80,0	95,0
3/8"	9,50	164,0	11,0	**75,8**	65,0	80,0
# 4	4,75	366,0	24,6	**51,2**	40,0	55,0
# 10	2,00	336,0	22,6	**28,7**	24,0	38,0
# 40	0,425	220,0	14,8	**13,9**	9,0	20,0
# 80	0,18	80,0	5,4	**8,5**	6,0	12,0
# 200	0,075	40,0	2,7	**5,8**	3,0	7,0
Fondo		87,0	5,8			

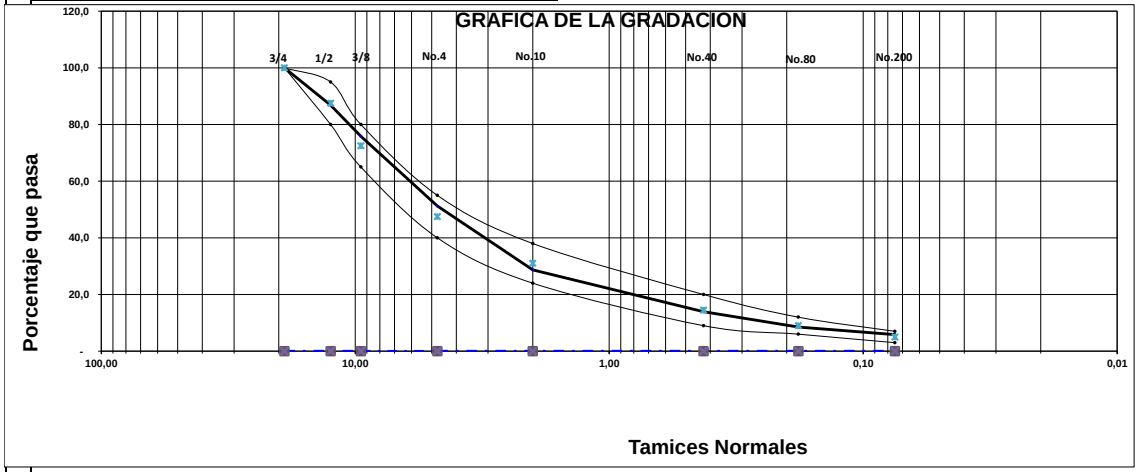
EXTRACCIÓN	
PRUEBA Nª 1	
Peso Inicial =	1576,00
Peso Final =	1489,00
Diferencia =	87,00
% DE ASFALTO =	**5,5**

CARAS FRACTURADAS

Tamaño agregado		PESO DE LA MUESTRA	Peso de caras Frac.	% caras frac.	%Retenido grad. Original	Promedio caras Frac.
Pasa	Retenido					
3/4"	**1/2"**	196,0	195	99,5	13,2	1309,6
1/2"	**3/8"**	164,0	162	98,8	11,0	1088,0
TOTAL		**360,0**			**24,2**	**2397,6**
						99,2%

INDICE DE PLASTICIDAD	
LIMITE LIQUIDO	0
LIMITE PLASTICO	0
INDICE DE PLASTICIDAD	NP

GRAFICA DE LA GRADACION



ENSAYOS A LOS AGREGADOS

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
TSR	E-725	2/nov/25	83,0%	>80%
EQUIVALENTE DE ARENA	E-133	2/nov/25	54,0%	>50%
PORCENTAJE ALARGAMIENTO	E-230	2/nov/25	21,0%	<30%
PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	E-230	2/nov/25	22,0%	<30%
PESO ESPECIFICO FINO	E-222	2/nov/25	2,476	NA
PESO ESPECIFICO GRUESO	E-223	2/nov/25	2,573	NA
PESO ESPECIFICO DE MEZCLA	E-223	2/nov/25	2,52	NA
DESGASTE EN MAQUINA	E-218	2/nov/25	23,0%	<25%

ENSAYOS AL ASFALTO

ENSAYO	NORMA	FECHA	RESULTADO	ESPEC.
PENETRACION A 25'C	E-706	10/nov/25	63,3	60-70
INDICE DE PENETRACION	E-724	10/nov/25	-1,1	<1
DUCTILIDAD	E-702	10/nov/25	140	>100 cm
SOLUBILIDAD EN TRICLOROETILENO	E-713	10/nov/25	99,9	>99%
PUNTO DE ABLANDAMIENTO	E-712	10/nov/25	48,4	45 a 55'C
PUNTO DE IGNICION	E-709	10/nov/25	284	>230'C
PERDIDA DE MASA EN PELICULA	E-721	10/nov/25	0,6	<1%
DENSIDAD	E-707	10/nov/25	1,03	Reporte

E N S A Y O M A R S H A L L

Peso especifico agregados para Diseno Gg= **2,520** **Peso especifico del asfalto Ga=** **1,03**

Briqueta	% de Asfalto	Factor de Correccion	Peso en gramos			Volumen cm3	Peso Especifico			Volumen % Total			% de Vacios			Peso Unitario Lb/pie3	Estabilidad		Flujo		Esabilidad/ flujo (kg/mm)
			Seca en Aire	S.S.S en Aire	S.S.S. en agua		Actual	Teorico	RICE	Asfalto	Agregados	Vacios	Agregados	Mezcla total	Llenos		Medida en Kgs	Medida Lbs	Corregida Lbs	0.001 pulg	mm	
a	**b**	**c**	**d**	**d'**	**e**	**f**	**g**	**h**	**h'**	**i**	**j**	**k**	**l**	**m**	**n**	**o**	**p**	**q**	**r**	**s**	**t**	**u**
						d'-e	**d/f**	**100/(b/Ga+(100-**	**(Rice)**	**b*g/Ga**	**(100-b)*g/Gg**	**100-i-j**	**100-j**	**100-(g/h')*100**	**(l-m)/l*100**	**(g*62.4)**		**(tabla)**	**(q*c)**			
1	**5,5**	0,93	1196,5	1200,3	662,0	538,3	2,223	2,334	2,343	11,9	83,3	4,8	16,7	5,1	69,2	138,7	1653	3637	3382		3,4	452,1
2		0,93	1196,1	1201,0	663,4	537,6	2,225	2,334	2,343	11,9	83,4	4,7	16,6	5,0	69,6	138,8	1598	3516	3270		3,4	437,1
3		0,93	1197,1	1202,1	664,1	538,0	2,225	2,334	2,343	11,9	83,4	4,7	16,6	5,0	69,6	138,8	1612	3546	3298		3,3	454,3
4		0,93	1193,6	1197,3	660,0	537,3	2,221	2,334	2,343	11,9	83,3	4,8	16,7	5,2	69,0	138,6	1622	3568	3319		3,4	443,7
							2,224	**2,334**	**2,343**	**11,9**	**83,4**	**4,7**	**16,6**	**5,1**	**69,4**	**138,7**	**Promedio**		**3317**		**3,38**	**446,80**

OBSERVACIONES: PESO UNITARIO DE LA MEZCLA ASFALTICA: 1,8 TON/M3
PORCENTAJE DE COMPACTACION: 22%

ELABORÓ:		**REVISÓ:**	
	LABORATORISTA: DAVID ARROYO GUEVARA		**JEFE DE OPERACIONES: ORNALDO CAMACHO VERGARA**

4.7 SEGUIMIENTO DE GARANTÍA Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02 (Día) 12 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA / ANTIOQUIA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

FECHA DE INICIO: 25/11/2024

PLAZO INICIAL: UN MES Y UNA SEMANA

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 26.931.797.049,00

VALOR ACUMULADO: $ 26.931.797.049,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 415.750.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 415.750.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 2.693.179.704,90	07	10	2024	30	06	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	$ 5.386.359.409,80	07	10	2024	30	06	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 5.386.359.409,80	07	10	2024	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 124.725.000,00	31	12	2024	31	12	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 8.079.539.114,70	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400060030

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/11/2024

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 1.346.589.852,00	07	10	2024	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400060031 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/11/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 3.155.078.878,60	1	08	2025	30	07	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	$ 5.386.359.409,80	1	08	2025	30	07	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 6.310.157.757,20	1	08	2025	30	11	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 124.725.000,00	30	11	2025	30	11	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 9.465.236.635,80	30	11	2025	30	11	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400060030

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: N/D

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 1.577.539.439,30	1	08	2025	30	11	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400060031 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: N/D

OBSERVACIONES:

El anexo 5 corresponde a la actualización de la poliza de acuerdo con la prorroga No 2 al contrato de obra.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

El contratista no ha realizado los ajustes requeridos por la interventoría al Plan de Calidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

FECHA DE INICIO: 25/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **9/12/2024**

OBSERVACIONES:
En revisión

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ---------- FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----------
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ---------- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----------
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: ----------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **141** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: **141**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:
En revisión

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ----------
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ----------
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ----------
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ----------
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ----------

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ----------
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ----------
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ----------
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ----------
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ----------
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ----------

FECHA 30/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JORGE MAURICIO GAETE R
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 092321 CND

Firma
Nombre: ALVARO W. GUERRERO G.
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 66202-189424 RIS

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 - 54210 STD

Firma
Nombre: Vladimir Velasquez Cañas
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:151239-0619577 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1 1 de 1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA, CORDOBA Y SUCRE

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Materiales	$ 1.496.161.289,00				$ 1.496.161.289,00	30%
2	Transporte	$ 2.144.497.848,00				$ 2.144.497.848,00	43%
3	Compra de Maquinaria	$ 748.080.645,00				$ 748.080.645,00	15%
4	Personal y Mano de obra	$ 598.464.515,00				$ 598.464.515,00	12%
TOTAL		$ 4.987.204.297,00				$ 4.987.204.297,00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: DAVID RIVERA BAYONA
Representante Legal o su Apoderado
CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15
Matrícula Profesional No.: 25202-353966 CND
Nombre: DAVID RIVERA BAYONA
Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Firma:
Nombre: Ing. DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA
Representante Legal CONSORCIO INTERING
Interventor

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 02/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** NOVIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-122925 **DE** diciembre de 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUBOGOTA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 468514443 **BANCO** BOGOTA SUCURSAL: BOGOTA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 20 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4,978,204,297.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MONITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Materiales	$ 3,536,057,970.0	$ 3,536,057,970.00		$ 3,536,057,970.00	$ -
2	Transporte	$ 976,157,146.0	$ 975,316,000.00		$ 975,316,000.00	$ 841,146.00
3	Compra de Maquinaria					$ -
4	Personal y mano de obra	$ 474,989,181.0	$ 474,989,181.00		$ 474,989,181.00	$ -
	TOTALES	$ 4,987,204,297.0	$ 4,986,363,151.00		$ 4,986,363,151.00	$ 841,146.00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (octubre) : _____
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 2,671,763.00
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
1	$ 1,701,518.00		febrero - mayo	11/07/2025	$ 1,701,518.00

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma: _____
Nombre: DAVID RIVERA BAYONA
Representante Legal o Delegado
CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15
Matrícula Profesional No.: 25202-353966 CND

Firma: _____
Nombre: DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Cedula de Ciudadanía No. 1.098.784.230

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	18/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA, CORDOBA Y SUCRE

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 8
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 4089 DE 2024

OBJETO:
MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 12,2 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 26,931,797,049.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 4,618,991,737.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 31,550,788,786.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	25/11/24 A 30/11/2024	01/12/2024 A 31/12/2024	01/01/2025 A 31/01/2025	01/02/2025 A 28/02/2025	01/03/2025 A 31/03/2025	01/04/2025 A 30/04/2025	01/05/2025 A 31/05/2025	01/06/2025 A 30/06/2025	01/07/2025 A 31/07/2025	01/08/2025 A 31/08/2025	01/09/2025 A 30/09/2025	01/10/2025 A 31/10/2025	01/11/2025 A 30/11/2025	01/12/2025 A 31/12/2025
SECTOR 1																		
NECOCLI-ARBOLETES	**$11,711,530**																	
	$11,711,530																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$62,737	0.25%	0.01%	% P	0.00%	0.25%	0.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.09%	0.09%	0.02%	0.21%
	$53,765	0.22%	$1,804	$ P	$0.00	$62,737.00	$62,737.29	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$11,338.80	$979.00	$23,500.00	$23,500.00	$6,186.19	$51,961.57
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$579.04	$0.00	$1,224.59	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$4,632,144	18.65%	17.49%	% P	0.00%	18.65%	0.00%	5.59%	9.32%	1.86%	1.86%	0.00%	8.93%	8.59%	1.11%	1.82%	8.98%	2.39%
	$4,937,452	19.88%	$4,344,197	$ P	$0.00	$4,632,144.00	$0.00	$1,389,638.38	$2,316,070.00	$463,217.62	$463,217.62	$0.00	$2,217,896.92	$2,132,808.31	$276,000.00	$452,898.10	$2,076,746.68	$593,265.52
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$463,774.53	$219,240.00	$448,764.88	$585,534.66	$1,378.25	$1,034,682.24	$1,970,802.42		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.95%	0.88%	1.81%	2.36%	0.01%	4.17%	6.32%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$5,265,887	21.20%	20.46%	% P	0.00%	21.20%	0.00%	0.00%	0.00%	3.54%	4.75%	8.67%	13.12%	13.00%	9.12%	5.01%	-0.65%	6.12%
	$6,600,600	26.58%	$5,081,336	$ P	$0.00	$5,265,887.00	$0.00	$0.00	$0.00	$879,764.00	$1,179,764.00	$2,153,176.00	$3,259,441.23	$3,251,874.98	$2,265,000.00	$1,244,387.10	-$160,662.13	$1,519,264.38
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$138,955.23	$99,389.14	$137,314.82	$181,304.12	$82,873.57	$1,791,900.31	$957,976.75	$1,681,621.62		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.55%	0.73%	0.25%	7.21%	3.98%	6.77%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1,475,498	5.94%	0.00%	% P	0.00%	5.94%	0.83%	0.83%	0.66%	1.03%	1.03%	1.29%	0.26%	1.13%	1.41%	1.31%	-3.62%	0.23%
	$56,654	0.23%	$0	$ P	$0.00	$1,475,498.00	$206,603.00	$206,603.00	$164,152.00	$256,608.00	$256,608.00	$320,760.00	$64,154.31	$280,316.70	$350,000.00	$325,000.00	-$898,662.60	$56,654.10
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$257,026	1.03%	0.00%	% P	0.00%	1.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%	0.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.18%
	$44,821	0.18%	$0	$ P	$0.00	$257,026.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$64,268.41	$192,758.00	$0.00	$0.00	$0.00	$44,820.99	$44,820.99
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
TRANSPORTES	$18,238	0.07%	0.00%	% P	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.00%	0.01%	0.01%	0.01%	0.04%	0.07%
	$18,238	0.07%	$0	$ P	$0.00	$18,238.00	$0.00	$0.00	$5,360.00	$4,288.00	$4,288.00	$4,391.57	$0.00	$3,000.00	$3,000.00	$3,000.00	$9,237.57	$18,237.57
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SECTOR 2		-74.10%		% P														
				$ P														
				$ E														
PASO NACIONAL POR LORICA	**$1,379,574**			% E														
	$3,806,925																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$92,869	0.37%	0.00%	% P	0.00%	0.37%	0.00%	0.00%	0.10%	0.12%	0.15%	0.00%	0.00%	0.14%	0.08%	0.15%	0.00%	0.37%
	$92,869	0.37%	$0	$ P	$0.00	$92,869.00	$0.00	$0.00	$25,719.00	$30,149.56	$37,000.00	$0.00	$0.00	$35,000.00	$20,000.00	$37,868.56	$0.00	$92,868.56
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$419,783	1.69%	0.00%	% P	0.00%	1.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	0.56%	0.62%	0.00%	0.30%	0.30%	0.34%	0.78%	1.73%
	$429,523	1.73%	$0	$ P	$0.00	$419,783.00	$0.00	$0.00	$0.00	$127,914.00	$137,914.00	$153,916.46	$0.00	$75,000.00	$75,000.00	$85,000.00	$194,522.96	$429,522.96
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$796,450	3.21%	0.00%	% P	0.00%	3.21%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.73%	6.18%	0.00%	1.41%	6.44%	0.97%	8.82%
	$2,190,712	8.82%	$0	$ P	$0.00	$796,450.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$1,671,126.00	$1,534,966.65	$0.00	$350,000.00	$1,600,000.00	$240,712.40	$2,190,712.40
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$54,752	0.22%	0.00%	% P	0.00%	0.22%	0.00%	0.00%	0.05%	0.08%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%	4.21%	4.34%
	$1,078,095	4.34%	$0	$ P	$0.00	$54,752.00	$0.00	$0.00	$13,425.00	$18,900.00	$18,900.00	$21,269.50	$0.00	$0.00	$0.00	$32,000.00	$1,046,095.25	$1,078,095.25
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$15,720	0.06%	0.00%	% P	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%
	$15,726	0.06%	$0	$ P	$0.00	$15,720.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$15,725.99	$0.00	$0.00	$0.00	$15,725.99	$15,725.99
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
MOÑITOS-LORICA	**$1,537,713**	-77%	$0.217															
	$2,031,867																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$132,243	0.53%	0.13%	% P	0.00%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	0.32%	0.00%	-0.39%	0.00%	0.04%	0.10%	0.13%	0.14%
	$66,239	0.27%	$31,054	$ P	$0.00	$132,243.00	$0.00	$0.00	$0.00	$52,242.80	$80,000.00	$0.00	-$97,584.00	$0.00	$10,000.00	$24,668.60	$31,580.25	$35,184.94
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$31,053.91		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$503,226	2.03%	0.83%	% P	0.00%	2.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.41%	0.61%	1.01%	0.66%	0.74%	0.62%	0.00%	0.00%	0.54%
	$338,478	1.36%	$205,017	$ P	$0.00	$503,226.00	$0.00	$0.00	$0.00	$101,290.00	$151,290.00	$250,645.63	-$164,741.19	$185,000.00	$153,478.49	$0.00	$0.00	$133,461.95
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$50,477.49	$46,490.65	$108,048.40		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%	0.19%	0.44%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$843,887	3.40%	1.97%	% P	0.00%	3.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.31%	4.13%	0.00%	3.02%	0.00%	-0.13%	4.35%
	$1,568,798	6.32%	$489,353	$ P	$0.00	$843,887.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$573,447.00	$1,025,919.36	$0.00	$750,000.00	$850,372.32	-$31,974.02	$1,079,445.11
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$97,833.19	$111,815.53	$11,294.33	$328,620.45		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$44,084	0.18%	0.04%	% P	0.00%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.09%	0.04%	0.00%	0.00%	0.18%	0.00%	0.13%
	$44,078	0.18%	$10,756	$ P	$0.00	$44,084.00	$0.00	$0.00	$0.00	$6,224.00	$7,000.00	$22,040.00	$8,819.87	$0.00	$0.00	$44,083.87	-$6.22	$33,321.59
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$293.50	$10,197.56		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$14,274	0.06%	0.00%	% P	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.06%
	$14,274	0.06%	$0	$ P	$0.00	$14,273.88	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$14,273.88	$0.00	$0.00	$14,273.88	$0.00	$14,273.88
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
LORICA-SAN ONOFRE	**$3,105,110**																	
	$4,093,418																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$986,214	3.97%	0.14%	% P	0.00%	3.97%	2.66%	1.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	-3.57%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%
	$99,264	0.40%	$35,658	$ P	$0.00	$986,214.00	$657,476.00	$328,738.45	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	-$886,848.48	$99,264.77	$0.00	$0.00	$0.00	$63,606.83
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$23,764.46	$0.00	$12,403.75		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.05%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$614,732	2.48%	0.10%	% P	0.00%	2.48%	0.00%	1.24%	1.24%	0.00%	0.00%	0.00%	-2.00%	0.34%	0.13%	0.00%	0.00%	0.38%
	$117,285	0.47%	$23,608	$ P	$0.00	$614,732.00	$0.00	$307,365.00	$307,367.23	$0.00	$0.00	$0.00	-$497,447.64	$85,000.00	$32,284.89	$0.00	$0.00	$93,077.07
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$10,042.36	$0.00	$13,565.19		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.05%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$1,457,200	5.87%	15.08%	% P	0.00%	5.87%	0.00%	0.00%	0.00%	2.91%	2.01%	0.00%	5.52%	11.90%	3.46%	0.00%	0.00%	0.28%
	$3,817,131	15.37%	$3,746,358	$ P	$0.00	$1,457,200.00	$0.00	$0.00	$0.00	$722,754.00	$500,000.00	$1,222,753.70	$1,371,622.52	$2,956,330.00	$860,801.15	$0.00	$0.00	$70,733.83
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$455,306.00	$671,223.84	$0.00	$0.00	$0.00	$1,266,025.10	$1,246,942.43	$169,560.15		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.83%	2.70%	0.00%	0.00%	0.00%	5.10%	5.02%	1.43%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$41,165	0.17%	0.03%	% P	0.00%	0.17%	0.02%	0.04%	0.06%	0.22%	0.02%	0.00%	0.05%	0.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%
	$53,939	0.22%	$7,657	$ P	$0.00	$41,165.00	$5,463.43	$10,976.00	$13,720.00	$5,492.57	$5,492.57	$0.00	$12,774.80	$53,939.37	$0.00	$0.00	$0.00	$46,282.79
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$7,656.58	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$5,799	0.02%	0.00%	% P	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%
	$5,799	0.02%	$0	$ P	$0.00	$5,799.00	$0.00	$0.00	$0.00	$2,799.79	$3,000.00	$0.00	$0.00	$0.00	$5,799.09	$0.00	$0.00	$5,799.09
				$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
LORICA-CHINU	**$2,290,738**																	
	$2,290,738																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$3,240	0.01%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
				$ P	$0.00	$3,240.00	$3,239.62	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$3,239.62	$0.00	$0.00	$0.00	$3,239.62

REPROGRAMACIÓN No. 1
REPROGRAMACIÓN No. 2
REPROGRAMACIÓN No. 3
REPROGRAMACIÓN No. 4
REPROGRAMACIÓN No. 5
REPROGRAMACIÓN No. 6
REPROGRAMACIÓN No. 7
REPROGRAMACIÓN No. 8

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 18/11/2025 (Día / Mes / Año)

	$3,240	0.01%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$462,409	1.86%	1.18%	% P	0.00%	1.86%	1.24%	0.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.69%
				$ P	$0.00	$462,409.00	$308,272.00	$154,137.23	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$462,409.23	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$170,154.75
	$462,409	1.86%	$292,254	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$154,671.87	$0.00	$0.00	$108,365.16	$29,017.49	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.62%	0.00%	0.00%	0.44%	0.12%	0.00%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$1,764,046	7.10%	6.41%	% P	0.00%	7.10%	0.00%	5.68%	1.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.70%
				$ P	$0.00	$1,764,046.00	$0.00	$1,411,236.00	$352,809.65	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$1,764,045.65	$0.00	$0.00	$0.00	$172,997.91
	$1,764,046	7.10%	$1,591,048	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$85,664.95	$35,647.23	$36,826.20	$0.00	$40,250.26	$145,024.00	$811,597.66	$336,347.44		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.34%	0.14%	0.15%	0.00%	0.164671%	0.58%	3.27%	1.35%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$46,757	0.19%	0.00%	% P	0.00%	0.19%	0.12%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%
				$ P	$0.00	$46,757.00	$29,225.00	$17,531.57	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$46,756.57	$0.00	$0.00	$0.00	$46,756.57
	$46,757	0.19%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$14,287	0.06%	0.00%	% P	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%
				$ P	$0.00	$14,287.00	$0.00	$0.00	$14,287.29	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$14,287.29	$0.00	$0.00	$0.00	$14,287.29
	$14,287	0.06%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
COVEÑAS-SABANETA	**$498,064**																	
	$498,064																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$4,520	0.02%	0.00%	% P	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.02%
				$ P	$0.00	$4,520.00	$0.00	$0.00	$4,520.48	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$4,520.48	$0.00	$4,520.48
	$4,520	0.02%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$58,177	0.23%	0.00%	% P	0.00%	0.23%	0.00%	0.00%	0.06%	0.09%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.15%	0.23%
				$ P	$0.00	$58,177.00	$0.00	$0.00	$14,544.00	$21,633.38	$22,000.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$20,000.00	$38,177.38	$58,177.38
	$58,177	0.23%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$378,792	1.53%	0.00%	% P	0.00%	1.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%	0.56%	0.60%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	1.12%	1.53%
				$ P	$0.00	$378,792.00	$0.00	$0.00	$0.00	$89,396.00	$139,396.00	$150,000.41	$0.00	$0.00	$0.00	$100,000.00	$278,792.41	$378,792.41
	$378,792	1.53%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$54,078	0.22%	0.00%	% P	0.00%	0.22%	0.00%	0.00%	0.05%	0.06%	0.06%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.14%	0.22%
				$ P	$0.00	$54,078.00	$0.00	$0.00	$13,520.00	$14,040.00	$16,040.00	$10,475.15	$0.00	$0.00	$0.00	$20,000.00	$34,075.15	$54,075.15
	$54,078	0.22%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$2,495	0.01%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%
				$ P	$0.00	$2,495.00	$0.00	$0.01	$0.00	$0.00	$0.00	$2,495.13	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$2,495.13	$2,495.13
	$2,495	0.01%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SECTOR 3																		
VIAJANO-ACHÍ	**$4,314,772**																	
	$4,555,513																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$109,300	0.44%	0.00%	% P	0.00%	0.44%	0.00%	0.00%	0.05%	0.15%	0.24%	0.01%	0.00%	0.12%	0.08%	0.10%	0.14%	0.45%
				$ P	$0.00	$109,300.00	$0.00	$0.00	$11,860.00	$37,439.96	$60,000.00	$1,586.79	$0.00	$30,000.00	$20,000.00	$25,000.00	$35,886.75	$110,886.75
	$110,887	0.45%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$1,611,988	6.49%	0.00%	% P	0.00%	6.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.68%	0.02%	5.13%	0.00%	0.00%	1.41%	2.21%	2.89%	6.51%
				$ P	$0.00	$1,611,988.00	$0.00	$0.00	$0.00	$169,665.00	$5,000.00	$1,274,657.84	$6,025.69	$0.00	$350,000.00	$550,000.00	$717,017.33	$1,617,017.33
	$1,617,017	6.51%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$1,687,435	6.79%	0.00%	% P	0.00%	6.79%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.36%	6.02%	0.00%	0.00%	3.02%	4.36%	7.38%
				$ P	$0.00	$1,687,435.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$337,487.00	$1,495,583.82	$0.00	$0.00	$750,000.00	$1,083,054.70	$1,833,054.70
	$1,833,055	7.38%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$592,181	2.38%	0.00%	% P	0.00%	2.38%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	0.43%	0.64%	1.15%	0.00%	0.81%	0.81%	1.13%	2.74%
				$ P	$0.00	$592,181.00	$0.00	$0.00	$29,479.00	$93,516.00	$107,916.00	$159,479.00	$285,339.48	$0.00	$200,000.00	$200,000.00	$280,125.70	$680,125.71
	$680,126	2.74%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$313,868	1.26%	0.00%	% P	0.00%	1.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.27%	0.00%	0.00%	0.00%	1.27%	1.27%
				$ P	$0.00	$313,868.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$314,428.20	$0.00	$0.00	$0.00	$314,428.20	$314,428.20
	$314,428	1.27%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00		
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		
				% P														
				$ P														
				$ E														
				% E														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 24,837,501.41**	**100.00%**	**63.86%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 28,988,055.25**	**116.71%**	**$ 15,860,097.92**															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**		**100.00%**		**5.13%**		**15.41%**		**16.14%**		**11.59%**		**16.43%**		**28.87%**		**23.16%**		**46.22%**		**23.12%**		**25.79%**		**21.58%**		**52.86%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$	**24,837,501.00**	$	**1,273,041.34**	$	**3,826,230.63**	$	**4,009,587.65**	$	**2,877,979.78**	$	**4,081,244.89**	$	**7,171,183.69**	$	**5,748,787.27**	$	**11,479,051.49**	$	**5,743,662.39**	$	**6,406,562.91**	$	**5,358,778.46**	$	**13,127,957.33**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**		**100.00%**		**5.13%**		**20.53%**		**36.67%**		**48.26%**		**64.69%**		**93.57%**		**116.71%**		**46.22%**		**69.34%**		**95.14%**		**116.71%**		**116.71%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$	**24,837,501.00**	$	**1,273,041.34**	$	**5,099,271.97**	$	**9,108,859.62**	$	**11,986,839.40**	$	**16,068,084.29**	$	**23,239,267.98**	$	**28,988,055.25**	$	**11,479,051.49**	$	**17,222,713.88**	$	**23,629,276.79**	$	**28,988,055.25**	$	**28,988,055.25**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**		**0.00%**		**0.00%**		**0.00%**		**2.74%**		**5.19%**		**2.24%**		**2.64%**		**3.33%**		**14.12%**		**16.78%**		**16.91%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$	-	$	-	$	-	$	**679,916.19**	$	**1,290,613.77**	$	**555,909.47**	$	**631,313.59**	$	**826,281.66**	$	**3,508,282.67**	$	**4,168,299.71**	$	**4,199,480.87**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**		**0.00%**		**0.00%**		**0.00%**		**2.74%**		**7.93%**		**10.17%**		**12.71%**		**16.04%**		**30.17%**		**46.95%**		**63.86%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$	-	$	-	$	-	$	**679,916.19**	$	**1,970,529.96**	$	**2,526,439.43**	$	**3,157,753.02**	$	**3,984,034.68**	$	**7,492,317.35**	$	**11,660,617.06**	$	**15,860,097.92**					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 98,520.08 / $ 98,520.08	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	$ 73,795.54 / $ 73,795.54	$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 762,858.25 / $ 1,177,913.63	$ 553,657.47	47.00%
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	$ 301,342.05 / $ 354,724.56	$ 191,914.68	54.10%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 415,750.00 / $ 415,750.00	$ 124,725.00	30.00%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA) (L)	$ 442,029.73 / $ 442,029.73	$ -	0.00%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 2,094,295.64	$ 870,297.15	33.96%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 2,562,733.54		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 26,931,797.05**	**$ 16,730,395.07**	**53.03%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 31,550,788.79**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
LA PRESENTACIÓN DE ESTE REPROGRAMA AL PROGRAMA DE INVERSIONES No.8, CORRESPONDE A LA SOLICTUD DE PRÓRROGA No.3

Aprueba Firma:
Nombre: David Alvara Barbara
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-353966 CND

Aprueba Firma:
Nombre: DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA
Representante legal o designado del Interventor
CC No.: 1.098.784.230

Revisó Firma:
Nombre: NA
Titular Gerencia: NA
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 68202-092436 STD

Revisó Firma:
Nombre: Javier Augusto Cañón Bonilla
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01108-0943

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: Ivan Mauricio Cubides Caceres
Apoyo a la Supervisión
Matrícula Profesional No.: 25202-084188 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA, CÓRDOBA Y SUCRE
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 13 **DE** Nov 2025 (Indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 5,685,988,827.00
SEGUIMIENTO No. 13 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4089 de 2024
OBJETO: MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.
CONTRATISTA: CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 12,2 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 26,931,797,049.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 4,618,991,737.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 31,550,788,786.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 25/11/24 A 30/11/2024	2 01/12/2024 A 31/12/2024	3 01/01/2025 A 31/01/2025	4 01/02/2025 A 28/02/2025	5 01/03/2025 A 31/03/2025	6 01/04/2025 A 30/04/2025	7 01/05/2025 A 31/05/2025	8 01/06/2025 A 30/06/2025	9 01/07/2025 A 31/07/2025	10 01/08/2025 A 31/08/2025	11 1/09/2025 A 30/09/2025	12 1/10/2025 A 31/10/2025	13 1/11/2025 A 30/11/2025	
SECTOR 1																		
NECOCLI-ARBOLETES	**$11,711,530** / **$11,711,530**																	REPROGRAMACIÓN No. 8
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$62,737 / $53,765	0.25% / 0.22%	0.01% / $1,804	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.25% $62,737.00 $0.00 0.00%	0.25% $62,737.29 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $579.04 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $1,224.59 $0.00 0.00%	0.05% $11,338.80 $0.00 0.00%	0.00% $879.00 $0.00 0.00%	0.09% $23,500.00 $0.00 0.00%	0.09% $23,500.00 $0.00 0.00%	0.02% $6,166.19 $0.00 0.00%	116%
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$4,632,144 / $5,895,469	18.65% / 23.74%	23.42% / $5,817,691	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	18.65% $4,632,144.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	5.59% $1,389,638.38 $0.00 0.00%	9.32% $2,316,070.00 $0.00 1.95%	1.86% $463,217.82 $483,774.53 0.88%	1.86% $463,217.82 $219,240.00 1.81%	0.00% $0.00 $448,784.88 2.36%	-0.77% -$191,780.51 $585,534.66 0.01%	8.59% $2,132,868.31 $1,378.25 4.17%	1.11% $275,000.00 $1,034,682.24 6.32%	1.82% $452,598.10 $1,570,802.42 5.93%	12.22% $2,034,762.13 $1,473,493.76	
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$5,265,887 / $5,627,973	21.20% / 22.66%	20.74% / $5,151,632	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	21.20% $5,265,887.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $138,956.23 0.56%	3.54% $879,764.00 $99,389.14 0.40%	4.75% $1,179,764.00 $137,314.82 0.55%	8.67% $2,153,176.00 $181,304.12 0.73%	4.97% $1,233,894.81 $62,873.57 0.253140%	13.09% $3,251,874.98 $1,791,900.31 7.21%	9.12% $2,266,000.00 $987,976.75 3.98%	5.01% $1,244,387.10 $1,681,621.62 6.77%	-4.56% -$1,133,288.91 $70,296.92 0.28%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1,475,498 / $71,265	5.94% / 0.29%	0.15% / $38,325	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	5.94% $1,475,498.00 $0.00 0.00%	0.83% $206,808.00 $0.00 0.00%	0.83% $206,808.00 $0.00 0.00%	0.66% $164,152.00 $0.00 0.00%	1.03% $256,608.00 $0.00 0.00%	1.03% $256,608.00 $0.00 0.00%	1.29% $320,760.00 $0.00 0.00%	0.26% $64,154.31 $0.00 0.00%	1.13% $280,316.70 $0.00 0.00%	1.41% $350,000.00 $0.00 0.00%	1.31% $325,000.00 $0.00 0.00%	-3.56% -$884,081.86 $38,325.15 0.15%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$257,026 / $44,821	1.03% / 0.18%	0.00% / $0	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	1.03% $257,026.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.26% $64,258.41 $0.00 0.00%	0.78% $ 192,788.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.18% $44,820.99 $0.00 0.00%	
TRANSPORTES	$18,238 / $18,238	0.07% / 0.07%	0.00% / $0	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.07% $18,238.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.02% $5,960.00 $0.00 0.00%	0.02% $4,288.00 $0.00 0.00%	0.02% $4,288.00 $0.00 0.00%	0.02% $4,301.57 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.01% $3,000.00 $0.00 0.00%	0.01% $3,000.00 $0.00 0.00%	0.01% $3,000.00 $0.00 0.00%	0.04% $9,237.57 $0.00 0.00%	
SECTOR 2																		90%
PASO NACIONAL POR LORICA	**$1,379,574** / **$3,806,925**																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$92,869 / $119,704	0.37% / 0.48%	0.47% / $117,101	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.37% $92,869.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.10% $25,719.00 $0.00 0.00%	0.12% $30,149.56 $0.00 0.00%	0.15% $37,000.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.14% $35,000.00 $0.00 0.00%	0.08% $20,000.00 $0.00 0.00%	0.15% $37,868.56 $0.00 0.00%	0.11% $26,835.60 $117,100.80 0.47%	
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$419,783 / $284,454	1.69% / 1.15%	0.91% / $226,153	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	1.69% $419,783.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.52% $127,914.00 $0.00 0.00%	0.56% $137,914.00 $0.00 0.00%	0.62% $153,958.46 $0.00 0.00%	0.30% $75,000.00 $0.00 0.00%	0.30% $75,000.00 $0.00 0.00%	0.34% $85,000.00 $0.00 0.00%	0.20% $49,453.76 $226,153.20 0.91%		
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$796,450 / $2,239,962	3.21% / 9.02%	6.88% / $1,708,000	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	3.21% $796,450.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.73% $1,811,126.00 $0.00 0.00%	5.18% $1,534,906.65 $0.00 0.00%	1.41% $350,000.00 $0.00 0.00%	6.44% $1,600,000.00 $0.00 0.00%	1.17% $289,962.35 $1,707,868.64 6.88%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$54,752 / $1,147,079	0.22% / 4.62%	1.62% / $403,016	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.22% $54,752.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.05% $13,425.00 $0.00 0.00%	0.08% $18,900.00 $0.00 0.00%	0.08% $18,900.00 $0.00 0.00%	0.09% $21,289.50 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.13% $32,000.00 $0.00 0.00%	4.47% $1,115,079.17 $403,016.07 1.62%	75%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$15,720 / $15,726	0.06% / 0.06%	0.00% / $0	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.06% $15,720.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.06% $15,725.99 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.06% $15,725.99 $0.00 0.00%	
MOÑITOS-LORICA	**$1,537,713** / **$2,031,867**																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$132,243 / $131,019	0.53% / 0.53%	0.39% / $96,221	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.53% $132,243.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.21% $52,242.60 $0.00 0.00%	0.32% $80,000.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.04% $10,000.00 $0.00 0.00%	0.10% $24,658.60 $31,053.91 0.13%	0.39% $96,360.25 $65,167.06 0.26%	
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$503,226 / $338,478	2.03% / 1.36%	1.11% / $275,522	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	2.03% $503,226.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.41% $101,290.00 $0.00 0.00%	0.61% $151,290.00 $0.00 0.00%	1.01% $250,645.63 $0.00 0.00%	0.74% $185,000.00 $50,477.49 0.20%	1.01% $153,478.49 $46,490.65 0.19%	0.62% $0.00 $0.00 0.44%	0.00% $0.00 $108,048.40 0.28%	0.00% $70,505.54	
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$843,887 / $1,491,243	3.40% / 6.00%	5.56% / $1,382,170	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	3.40% $843,887.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	2.31% $573,447.00 $0.00 0.00%	3.08% $764,594.17 $37,623.18 0.15%	0.00% $0.00 $111,816.53 0.45%	3.02% $750,000.00 $11,294.03 0.05%	3.42% $850,372.32 $317,293.77 1.28%	-0.44% -$109,128.82 $904,143.88 3.64%	62%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$44,084 / $56,852	0.18% / 0.23%	0.10% / $23,699	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.18% $44,084.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.03% $6,224.00 $0.00 0.00%	0.03% $7,000.00 $0.00 0.00%	0.09% $22,040.00 $0.00 0.00%	0.04% $8,819.87 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.18% $0.00 $599.50 0.00%	0.05% $44,083.87 $10,157.56 0.04%	0.05% $12,768.57 $12,942.79 0.05%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$14,274 / $14,274	0.06% / 0.06%	0.00% / $0	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.06% $14,274.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.06% $14,273.88 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.06% $14,273.88 $0.00 0.00%	
LORICA-SAN ONOFRE	**$3,105,110** / **$4,093,418**																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$986,214 / $51,961	3.97% / 0.21%	0.19% / $47,615	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	3.97% $986,214.00 $0.00 0.00%	2.65% $697,476.00 $0.00 0.00%	1.32% $328,738.45 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	-0.22% -$55,439.23 $23,254.46 0.09%	0.40% $99,264.77 $0.00 0.00%	0.00% $0.33 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $12,403.75 0.05%	-0.19% -$47,303.27 $11,956.77 0.05%	
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$614,732 / $61,237	2.48% / 0.25%	0.15% / $36,684	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	2.48% $614,732.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	1.24% $307,365.00 $0.00 0.00%	1.24% $307,387.23 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	-1.10% -$273,143.39 $0.00 0.00%	0.34% $85,000.00 $10,042.36 0.04%	0.13% $32,284.09 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $13,565.16 0.05%	-0.23% -$56,847.74 $13,076.33 0.05%	
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$1,457,200 / $3,943,818	5.87% / 15.88%	15.75% / $3,912,489	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	5.87% $1,457,200.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	2.91% $722,754.00 $455,306.00 1.83%	2.01% $500,000.00 $671,223.84 2.70%	4.92% $1,222,753.70 $0.00 0.00%	1.27% $315,807.82 $0.00 0.00%	11.90% $2,956,530.00 $1,266,025.10 5.10%	3.46% $860,601.15 $1,246,942.43 5.02%	0.00% $0.00 $106,860.15 0.43%	0.51% $126,687.07 $166,131.27 0.67%		50%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$41,165 / $30,603	0.17% / 0.12%	0.03% / $7,657	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.17% $41,165.00 $0.00 0.00%	0.02% $5,483.43 $0.00 0.00%	0.04% $10,976.00 $0.00 0.00%	0.06% $13,720.00 $0.00 0.00%	0.02% $5,492.57 $0.00 0.00%	0.02% $5,492.57 $7,656.58 0.03%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.05% $12,774.80 $0.00 0.00%	0.22% $53,939.37 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	-0.09% -$23,336.06 $0.00 0.00%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$5,799 / $5,799	0.02% / 0.02%	0.00% / $0	% P $ P $ E % E	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.02% $5,799.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.01% $2,799.09 $0.00 0.00%	0.01% $3,000.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.02% $5,799.09 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	0.00% $0.00 $0.00 0.00%	

REPROGRAMACIÓN No. 1
REPROGRAMACIÓN No. 2
REPROGRAMACIÓN No. 3
REPROGRAMACIÓN No. 4
REPROGRAMACIÓN No. 5
REPROGRAMACIÓN No. 6
REPROGRAMACIÓN No. 7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	27/11/2025 (Día / Mes / Año)

LORICA-CHINU	**$2,290,738**																	
	$2,290,738																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$3,240	0.01%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	-0.01%	
				$ P	$0.00	$3,240.00	$3,239.62	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$3,239.62	$0.00	$0.00	-$3,239.62	
	$0	0.00%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$462,409	1.86%	2.19%	% P	0.00%	1.86%	1.24%	0.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.66%	0.00%	0.00%	0.21%	
				$ P	$0.00	$462,409.00	$308,272.00	$154,137.23	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$462,409.23	$0.00	$0.00	$53,167.85	
	$515,567	2.08%	$544,585	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$154,871.87	$0.00	$140,250.26	$104,365.16	$29,017.46	$0.00	$112,079.80
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.62%	0.00%	0.56%	0.44%	0.12%	0.00%	0.45%
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$1,764,046	7.10%	7.02%	% P	0.00%	7.10%	0.00%	5.68%	1.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.10%	0.00%	0.00%	0.04%	
				$ P	$0.00	$1,764,046.00	$0.00	$1,411,236.00	$352,809.65	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$1,764,045.65	$0.00	$0.00	$9,814.25	
	$1,773,662	7.14%	$1,744,398	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$85,654.95	$35,647.23	$36,826.20	$0.00	$0.00	$145,024.00	$811,297.66	$336,347.44	$293,600.05	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.34%	0.14%	0.15%	0.00%	0.00%	0.58%	3.27%	1.35%	1.18%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$46,757	0.19%	0.00%	% P	0.00%	0.19%	0.12%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.19%	0.00%	0.00%	-0.19%	
				$ P	$0.00	$46,757.00	$29,226.00	$17,531.57	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$46,756.57	$0.00	$0.00	-$46,756.57	
	$0	0.00%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$14,287	0.06%	0.00%	% P	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	-0.05%	
				$ P	$0.00	$14,287.00	$0.00	$0.00	$14,287.29	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$14,287.29	$0.00	$0.00	-$12,777.92	
	$1,509	0.01%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
COVEÑAS-SABANETA	**$498,064**																	
	$498,064																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$4,520	0.02%	0.00%	% P	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	
				$ P	$0.00	$4,520.00	$0.00	$0.00	$4,520.48	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$4,520.48	$0.00	
	$4,520	0.02%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$58,177	0.23%	0.00%	% P	0.00%	0.23%	0.00%	0.00%	0.06%	0.09%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.15%	25%
				$ P	$0.00	$58,177.00	$0.00	$0.00	$14,544.00	$21,633.38	$22,000.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$20,000.00	$38,177.38	
	$58,177	0.23%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$378,792	1.53%	0.00%	% P	0.00%	1.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%	0.56%	0.60%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	1.12%	
				$ P	$0.00	$378,792.00	$0.00	$0.00	$0.00	$89,396.00	$139,396.00	$150,000.41	$0.00	$0.00	$0.00	$100,000.00	$278,792.41	
	$378,792	1.53%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$54,078	0.22%	0.00%	% P	0.00%	0.22%	0.00%	0.00%	0.05%	0.06%	0.06%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.14%	
				$ P	$0.00	$54,078.00	$0.00	$0.00	$13,520.00	$14,040.00	$16,040.00	$10,478.15	$0.00	$0.00	$0.00	$20,000.00	$34,078.15	
	$54,078	0.22%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$2,495	0.01%	0.00%	% P	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	
				$ P	$0.00	$2,495.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$2,495.13	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$2,495.13	
	$2,495	0.01%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
SECTOR 3																		
VIAJANO-ACHÍ	**$4,314,772**																	
	$4,555,513																	
PRELIMINARES Y EXPLANACIONES	$109,300	0.44%	0.00%	% P	0.00%	0.44%	0.00%	0.00%	0.05%	0.15%	0.24%	0.01%	0.00%	0.12%	0.08%	0.10%	0.14%	12%
				$ P	$0.00	$109,300.00	$0.00	$0.00	$11,860.00	$37,439.96	$60,000.00	$1,886.79	$0.00	$30,000.00	$20,000.00	$25,000.00	$35,886.75	
	$110,887	0.45%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
BASE, SUBBASES Y AFIRMADOS	$1,611,988	6.49%	0.00%	% P	0.00%	6.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.68%	0.68%	5.13%	0.02%	0.00%	1.41%	2.21%	2.89%	
				$ P	$0.00	$1,611,988.00	$0.00	$0.00	$0.00	$166,665.00	$166,665.00	$1,274,657.64	$5,029.69	$0.00	$350,000.00	$550,000.00	$717,017.33	
	$1,617,017	6.51%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
PAVIMENTO ASFÁLTICO	$1,687,435	6.79%	0.00%	% P	0.00%	6.79%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.36%	6.02%	0.00%	0.00%	3.02%	4.36%	
				$ P	$0.00	$1,687,435.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$337,487.00	$1,495,563.92	$0.00	$0.00	$750,000.00	$1,083,054.70	
	$1,833,055	7.38%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$592,181	2.38%	0.00%	% P	0.00%	2.38%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	0.43%	0.64%	1.15%	0.00%	0.81%	0.81%	1.13%	
				$ P	$0.00	$592,181.00	$0.00	$0.00	$28,479.00	$5,516.00	$107,916.00	$159,479.00	$285,339.48	$0.00	$200,000.00	$200,000.00	$286,735.71	
	$680,126	2.74%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$313,868	1.26%	0.00%	% P	0.00%	1.26%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.27%	0.00%	0.00%	0.00%	1.27%	
				$ P	$0.00	$313,868.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$314,428.20	$0.00	$0.00	$0.00	$314,428.20	
	$314,428	1.27%	$0	$ E	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0,00
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 24,837,501.41**	100.00%	86.70%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 28,988,055.25**	116.71%	**$21,534,760.07**															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		**0.00%**	**100.00%**	**5.13%**	**15.41%**	**16.14%**	**11.59%**	**16.43%**	**28.87%**	**23.15%**	**46.22%**	**23.12%**	**25.79%**	**21.58%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$	-	$ 24,837,501.00	$ 1,273,041.34	$ 3,826,230.63	$ 4,009,587.65	$ 2,877,979.78	$ 4,081,244.89	$ 7,171,183.69	$ 5,748,787.26	$ 11,479,051.49	$ 5,743,662.39	$ 6,406,562.91	$ 5,358,778.46	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		**0.00%**	**100.00%**	**5.13%**	**20.53%**	**36.67%**	**48.26%**	**64.69%**	**93.57%**	**116.71%**	**46.22%**	**69.34%**	**95.14%**	**116.71%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$	-	$ 24,837,501.00	$ 1,273,041.34	$ 5,099,271.97	$ 9,108,859.62	$ 11,986,839.40	$ 16,068,084.29	$ 23,239,267.98	$ 28,988,055.24	$ 11,479,051.49	$17,222,713.88	$23,629,276.79	$28,988,055.25	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**2.74%**	**5.20%**	**2.24%**	**2.54%**	**3.33%**	**14.12%**	**16.78%**	**16.86%**	**22.89%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$	-	$ -	$ -	$ -	$ 679,916.19	$ 1,290,613.77	$ 555,909.47	$ 631,313.59	$ 826,281.66	$ 3,508,282.67	$ 4,168,299.71	$ 4,188,154.19	$ 5,685,988.83	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**0.00%**	**2.74%**	**7.93%**	**10.17%**	**12.71%**	**16.04%**	**30.17%**	**46.95%**	**63.81%**	**86.70%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	$	-	$ -	$ -	$ -	$ 679,916.19	$ 1,970,529.96	$ 2,526,439.43	$ 3,157,753.02	$ 3,984,034.68	$ 7,492,317.35	$ 11,660,617.06	$ 15,848,771.24	$ 21,534,760.07	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 98,520.08	$ -	0.00%
	$ 98,520.08		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	$ 73,795.54	$ -	0.00%
	$ 73,795.54		
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 762,858.25		0.00%
	$ 1,177,913.63		
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	$ 301,342.05	$ 251,791.04	70.98%
	$ 354,724.56		
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (K) = I + J	$ 415,750.00		
	$ 415,750.00	$ 415,750.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL (INCLUYE IVA) (L)	$ 442,029.73	$ -	0.00%
	$ 442,029.73		
	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 2,094,295.64	$ 667,541.04	26.05%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 2,562,733.54		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 26,931,797.05**	**$ 22,202,301.11**	**70.37%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 31,550,788.79**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Daniel Rivera Bayuelo
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-353966 CND

Aprueba Firma:
Nombre: Diego Enrique Gómez Vera
Representante legal o apoderado del Interventor
CC. No. 1.098.784.230

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3 ACTAS COMITÉ DE OBRA

4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 5 Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	**4120 de 2024**
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING con NIT 901.874.473-9 Integrado por: • INTERPRO S.A.S. identificada con Nit. 804001735-6, con una participación del 90%. • PROCONSULTING S.A.S. identificada con Nit. 900986020-3, con una participación del 10%.
No. PROCESO DE SELECCIÓN	CMA-DEO-SGI-052- 2024
REPRESENTANTE LEGAL	Diego Enrique Gómez Vera, identificado con C.C. No. 1.098.784.230 de Bucaramanga
DIRECCIÓN	Km 2 anillo vial Floridablanca-Girón Torre 2 Ofc. 325, Floridablanca (Santander)
TELÉFONO	607 6183826
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	11 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.”.**
VALOR DE CONTRATO INICIAL	$3.401.756.412,00
VALOR ADICIÓN N°1	$437.700.000
VALOR FINAL CONTRATO	$3.839.456.412,00
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Un (01) mes y una (1) semana

PLAZO ACUMULADO	Trece (13) meses y una (1) semana
PRORROGA No. 1	Siete (07) meses
PRORROGA No. 2	Cuatro (04) meses
PRORROGA No. 3	Un (01) mes
FECHA DE TERMINACIÓN	Hasta el 31 de diciembre de 2025
SUPERVISOR DE APOYO	IVÁN MAURICIO CUBIDES CÁCERES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	JOSÉ MANUEL MARIÑO RÍOS

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2025, se realizaron las siguientes actividades de acompañamiento, seguimiento y control por parte de la interventoría:

- **04 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-646-2025** al correo institucional del contratista, solicitando la entrega del informe SST correspondiente al mes de octubre de 2025.
- **05 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-650-2025** al correo institucional del contratista, con la solicitud de reanudación inmediata de actividades de mantenimiento (conformación de la calzada existente, Frente “Tapa Huecos”) en la Ruta 9002, Sector 1, Necoclí - Arboletes.
- **07 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025** al correo institucional del contratista, con la reiteración de la solicitud del estado de tramites ambientales del permiso de Ocupación de Cauce en el Paso Nacional por Lorica Puente el Cañito, ante Entidades Ambientales Competentes.
- **07 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-649-2025** al correo institucional del contratista, con la aprobación del informe mensual ambiental No.12 que corresponde al periodo comprendido del 1 al 31 de octubre de 2025.
- **07 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-652-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de fortalecimiento de medidas preventivas y de control en actividades operativas – entrega de dotación y elementos de protección personal, frente de obra Necocli-Arboletes.
- **08 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-653-2025** al correo institucional del contratista con la aprobación de Informe Mensual No.11 del componente social correspondientes al mes de octubre de 2025.

- **08 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-655-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la entrega de informe Mensual No.12 Ambiental de Interventoría comprendido entre (1 al 31 de octubre de 2025).
- **10 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-656-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la radicación a la Subdirección de Sostenibilidad Invias - Informe trimestral social No.3, correspondiente al período de mayo y el 25 de agosto de 2025
- **10 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-658-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de cumplimiento de compromiso adquirido en el comité técnico No. 28 de 16/10/2025 y en reunión planta central INVIAS de 31/10/2025. Contrato de obra No. 4089 de 2024.
- **11 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-657-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones al informe mensual del área SST mes de octubre..
- **11 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-668-2025** al correo institucional del contratista con la aprobación de informe ambiental trimestral No.4, comprendido del (01/08/2025 al 31/102025).
- **12 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-660-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la entrega de Informe Trimestral No.4. de Interventoría del Componente Ambiental correspondiente entre el (01/08/2025 al 31/10/2025).
- **12 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-665-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la Respuesta a requerimientos radicados Nos. 2025E-VUVR-121209, 2025E-VUVR-121211 y 2025E-VUVR-121212 – “Presuntas irregularidades en el manejo del material producto de excavaciones – Ruta 9002, Tramo Necoclí – Arboletes”.
- **15 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-668-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones de inspección de vehículos asignados a los sitios críticos en la vía Necoclí – Arboletes.
- **15 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-676-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de entrega de propuesta de las OPC del sector 2, ruta 7801 Lorica–Chinú.
- **15 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-677-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de dar adecuado manejo de residuos peligrosos (RESPEL), Sector 1, Ruta 9002, Necoclí – Arboletes.
- **18 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-679-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones a la propuesta económica intervención alcantarilla Ruta 9004. Lorica – San Onofre. Extensiva a Ruta 9003. Moñitos – Lorica.

- **18 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-680-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones a la solicitud de prórroga No. 3.
- **18 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-681-2025** al correo institucional del contratista con los requerimientos en relación a los últimos accidentes de trabajo de los trabajadores Diego Fabían García Soto y Ever Barrios Puello, asignados a los puntos de trabajo ubicados en la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-682-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de entrega de registro de novedades del personal que ingresa a realizar labores en labores de obra.
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-683-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones al trabajo nocturno no programado, sin iluminación, sin personal SST, sin señalización en la Ruta 9003. Corredor Moñitos – Lorica.
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-684-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones ambientales encontradas el día 18 de noviembre en el frente de trabajo ruta 9003 Moñitos- Lorica.
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-685-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de medidas de fortalecimiento en diligenciamiento de formatos de Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y solicitud de procedimientos de trabajo seguro (PTS) de las actividades llevadas a cabo en los puntos de trabajo ubicados en la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-686-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones debido al material particulado (nube de polvo) en el frente de obra de la ruta 9003 Moñitos Lorica
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-687-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones encontradas durante el recorrido en el frente de obra ubicado en la Ruta 9003 Moñitos – Lorica.
- **19 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-693-2025** al correo institucional del contratista con la constancia de cumplimiento de los documentos de la maquinaría amarilla allegados mediante el comunicado CAS-E 515-2025.
- **20 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-688-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de garantías en el acceso permanente a hidratación como al almacenamiento adecuada de la misma en los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.
- **20 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-689-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones por la presencia de fallos en el empalme de pavimento nuevo MSC-19 con pavimento existente PR29+380. Ruta 9003. Corredor Moñitos – Lorica.

- **12 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-690-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la solicitud de acompañamiento a reunión con el comité de participación Comunitaria (CPC) del sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Municipio de Tolú viejo.
- **21 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-691-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de reforzamiento de las medidas preventivas y de control en las actividades operativas de descargue de material e investigación de segundo incidente con línea de alta tensión en los puntos de trabajo ubicados en la ruta 9002 Necoclí – Arboletes.
- **21 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-692-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de reforzamiento de las medidas preventivas y de control en las actividades operativas durante lluvia en los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.
- **21 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-695-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de la entrega de los APUs No Previstos de la intervención de las alcantarillas con nuevas tecnologías de las Rutas 9003. Moñitos – Lorica y 9004. Lorica – San Onofre.
- **22 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-694-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones a la documentación maquinaria amarilla para la actividad de colocación de asfalto (Finisher-Vibro compactador).
- **22 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-696-2025** al correo institucional del contratista con el requerimiento de reunión semana virtual, área de SST de la Interventoría y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15.
- **22 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-699-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones por la disposición inadecuada de materiales sobrantes ruta 9004 Lorica – San Onofre.
- **24 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-697-2025** al correo institucional del contratista con las observaciones a la documentación maquinaria amarilla.
- **24 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-700-2025** al correo institucional del contratista con la solicitud de divulgación informativa a la comunidad – Obras de parcheo Paso Nacional por Lorica.
- **24 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-701-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la entrega de documento PAGA Versión 2 y Anexos, formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1 ACTA RADICACION Y ACTUALIZACION AMBIENTAL PROYECTOS, MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSION AMBIENTAL y sus respectivos anexos, MASPS-MN1-IN-3-FR-1 ACTA DE RADICACION Y ACTUALIZACION SOCIAL DE PROYECTOS, MASPS-MN1-IN-3-FR-5 PLAN DE INVERSION SOCIAL y sus respectivos anexos.

- **24 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-702-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la respuesta a oficio de INVIAS con radicado: 2025S-VBOG-088911 de Fecha: 2025-11-21; relacionado con la entrega de los siguientes documentos PAGA V.2, Acta de Radicación Social y Ambiental Plan de Inversión Social y Ambiental Informe Trimestral No.1 y anexos
- **26 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-703-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la entrega Acta de Costos e informe técnico mensual No.12 de Interventoría correspondiente al mes de octubre de 2025.
- **28 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-708-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la radicación y remisión para revisión – Acta de Obra No. 13 (noviembre 2025)
- **28 de Noviembre de 2025:** envío del comunicado **C.INTER-INV-4120-CGE-709-2025** al correo institucional de la entidad contratante INVIAS, con la entrega Acta de Costos No.13 de Interventoría correspondiente al mes de noviembre de 2025.

5.2.1 TÉCNICOS DE OBRA Y REUNIONES

5.2.1.1 Comités técnicos de obra

En este periodo del mes de noviembre de 2025, se realizaron comités técnicos con participación de la entidad contratante INVIAS, el contratista y la interventoría como se detalla a continuación:

- Comité No. 30 del 06 de noviembre de 2025
- Comité No. 31 del 13 de noviembre de 2025
- Comité No. 32 del 21 de noviembre de 2025

En estos comités se trataron temas relacionados al avance y atraso de obra, ajustes de estudios y diseños, APUs No Previstos NP, inicio de frentes de obra pendientes, documentación entregada por el contratista y respuestas de la interventoría, actividades ejecutadas y actas de obra e interventoría.

5.2.1.2 Reuniones con el Instituto Nacional de Vías INVIAS y contratista

- Se realizó reunión presencial el día 24 de noviembre de 2025 en INVIAS planta central con la participación de la entidad contratante Ing. Iván Mauricio Cubides – Supervisor de Apoyo, Contratista: Mauricio Gaete – Director de obra, Interventoría: José Manuel Mariño Ríos – Director Interventoría, con el objetivo de realizar seguimiento a las actividades de obra.

- Se realizó reunión presencial el día 25 de noviembre de 2025 en INVIAS planta central con la participación de la entidad contratante Ing. María Clara Mejía Umaña – Coordinadora Zona Norte, Ing. Iván Mauricio Cubides – Supervisor de Apoyo, Silvia Schneider - Contratista SGI, Contratista: David Rivera - Representante legal de obra, Mauricio Gaete – Director de obra, Interventoría: José Manuel Mariño Ríos – Director Interventoría, con el objetivo de realizar seguimiento a las actividades de obra.

- **Visitas técnicas**

- El día 14 de noviembre de 2025 se llevó a cabo una visita de inspección técnica conjunta con la participación de representantes del Contratista de Obra ingeniero residente Oscar Javier Hernández Casares y la Interventoría ingeniero residente Yamil Cárdenas Duarte y Janer Enrique López Arteaga, con el propósito de identificar los puntos a intervenir para las labores de mejoramiento (parcheo) de la ruta 9004 Paso Nacional por Lorica.

- El día 19 de noviembre de 2025 se llevó a cabo una visita de inspección técnica conjunta con la participación de representantes de la entidad contratante INVIAS Territorial Sucre Ingeniero Arnulfo Arias Saenz, Director territorial; Administración Vial ingeniero Edwin Fonseca; Contratista de Obra ingeniero residente Jarinson Mosquera Rentería y la Interventoría ingeniero residente Janer Enrique López Arteaga e ingeniero auxiliar Juan Camilo Vergel, con el propósito de verificar el estado actual de los tramos 1 y 2 intervenidos de la ruta 9004 Tolú Viejo – San Onofre.

- El día 24 de noviembre de 2025 se llevó a cabo una visita de inspección técnica conjunta con la participación de representantes del Contratista de Obra ingeniero residente Jarinson Mosquera Rentería y la Interventoría ingeniero residente Janer Enrique López Arteaga e ingeniero auxiliar Juan Camilo Verbel, con el propósito de identificar los puntos a intervenir en la ruta 90SCO2 Coveñas – Sabaneta

5.3 INFORME ESPECIALISTAS

A continuación, se especifican las actividades realizadas por los especialistas de la interventoría en el presente periodo:

Especialista Ambiental, realiza las siguientes actividades:

- Apoyo, acompañamiento y atención de inquietudes al equipo ambiental de Interventoría, sobre temas inherentes al desarrollo del proyecto
- Seguimiento a trámite de permiso de ocupación de cauce para el sector 1, ruta 9002 Necoclí-Arboletes, por atención de emergencia en el puente del rio Mulatos.
- Seguimiento a ZODMES utilizadas en el marco del proyecto.
- Seguimiento al Plan de Inversión Ambiental aprobado por la Interventoría.
- Participación en reuniones de seguimiento socioambientales, con los profesionales ambientales y sociales del Contratista e Interventoría
- Revisión de informes mensuales a los profesionales ambientales del sector 1, 2 y 3.
- Actividades administrativas del proyecto relacionadas con el componente ambiental.

Especialista en Pavimentos, durante el mes de noviembre de 2025, el especialista en pavimentos de la interventoría realiza las siguientes actividades:

- Revisión y reunión técnica realizada con la ingeniera Martha González especialista del contratista de los tramos Moñitos- Lorica y Fallos Tolú -Viejo, del día 10 de noviembre.
- Revisión y reunión técnica realizada con la ingeniera Martha Gonzalez especialista del contratista de los tramos Viajano -San Marcos (PR8+000) y Viajano – Majagual (PR8+600), del día 18 de noviembre.
- Revisión y reunión técnica realizada con Carlos Augusto Sánchez especialista del contratista del tramo paso nacional Lorica, del día 26 de noviembre de 2025.
- Carta revisión y observaciones, documento CAS-E528-2025, del volumen VI, diseño de pavimentos del proyecto mencionado en el documento INF_PAV_SAN BERNARDO - LORICA_V4.

Especialista en geotecnia realiza las siguientes actividades:

- Emitió el comunicado JPV-962-1527A-25, asociado a la revisión del informe geotécnico para la estabilización lateral del terraplén existente sector PR30+210 a PR30+280 tramo Moñitos-Lorica Ruta 9003.

- Solucionar las inquietudes que se han presentado durante el desarrollo de las obras.

Aseguramiento de la Calidad realiza las siguientes actividades:

- Elaboro el plan de aseguramiento de la calidad de la interventoría alineado a la norma internacional ISO 10005:2018, respetando los lineamientos de Esta y a su vez con nuestro anexo técnico y alcance.
- Diligencio el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 tanto para la interventoría Consorcio INTERING.
- Reviso el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 suministrado por el contratista.

COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL

Componente ambiental

El equipo ambiental, integrado por el especialista ambiental y los profesionales ambientales, lleva a cabo la revisión de los siguientes documentos:

- Informe mensual ambiental correspondiente al mes de octubre de 2025, la aprobación se emite al contratista mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-649-2025 del 07/11/2025.

- Informe trimestral ambiental No. 4 comprendido desde el 01/08/2025 hasta 31/10/2025, la aprobación se emite al contratista mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-659-2025 del 11/11/2025.

- Documento PAGA versión 2, la aprobación se emite al contratista mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-663-2025 del 11/11/2025. Este documento se radica a la entidad contratante Instituto Nacional de Vías INVIAS mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-701-2025 del 24/11/2025.

También se realizan las siguientes solicitudes:

- Mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025 del 07/11/2025, se solicitó información sobre el estado de los tramites ambientales del permiso de Ocupación de Cauce en el Paso Nacional por Lorica Puente el Cañito, ante Entidades Ambientales Competentes.

- Mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-686-2025 del 9/11/2025, se reitera al contratista la obligación de adoptar las medidas correctivas necesarias, asegurando el cumplimiento de los lineamientos técnicos, ambientales y de seguridad establecidos por INVÍAS y por el contrato de obra en la ruta 9003 Moñitos - Lorica.

- Mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-687-2025 del 9/11/2025, se evidenció un derrame de emulsión asfáltica generado por una falla mecánica consistente en el desprendimiento de una manguera acoplada al equipo utilizado para dicha actividad. Parte del material se derramó sobre la vegetación adyacente y parte sobre la superficie de la vía. Se le indicó al contratista la necesidad de atender de manera inmediata el incidente mediante el uso del kit antiderrames disponible en obra, con el fin de evitar la infiltración del material al suelo o su escorrentía hacia cuerpos de agua en caso de presentarse cambios en las condiciones climáticas en la ruta 9003 Moñitos - Lorica.

  - Mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-693-2025 del 19/11/2025, se reitera al contratista la obligación de adoptar las medidas correctivas necesarias, asegurando el cumplimiento de los lineamientos técnicos, ambientales y de seguridad establecidos por INVÍAS y por el contrato de obra en la ruta 9004 corredor Tolú Viejo – San Onofre.

Adicionalmente, el especialista ambiental elabora el informe correspondiente al mes de noviembre de 2025, el cual será incorporado en el Informe Técnico Mensual No. 13 de la interventoría. Por otra parte, los residentes ambientales preparan los informes correspondientes de los frentes de obra en ejecución, los cuales también serán incluidos en el mencionado informe técnico mensual.

Componente Social

El equipo social, integrado por los profesionales sociales, lleva a cabo las siguientes actividades:

- Inspección al buzón de sugerencias.
- Actas de reuniones de avance, Comunicados y registros fotográficos.
- Actas de comité de participación comunitario.
- Listado de asistencia de capacitación al personal de obra.
- Cronograma de actividades sociales.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2025, se llevaron a cabo dos comités socioambientales, los cuales se realizaron en las siguientes fechas:

- 11 de noviembre de 2025
- 24 de noviembre de 2025

Estos espacios de participación permitieron abordar aspectos relacionados con la gestión ambiental del proyecto, así como hacer seguimiento a los compromisos adquiridos por el contratista.

Componente SST

El equipo está integrado por los inspectores de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), quienes revisaron toda la documentación de afiliaciones del personal que iniciaría actividades en el contrato de obra 4089 de 2024 en este periodo de noviembre de 2025. También han llevado a cabo la supervisión, el control y el seguimiento de las actividades ejecutadas por el personal en los frentes de obra en ejecución, además, solicitaron la implementación del PMT en los diferentes frentes de obra en el Sector 1 Ruta 9002 Necoclí – Arboletes y Sector 2 Ruta 7801 corredor Lorica – Chinú, 9003 Moñitos - Lorica y Ruta 9004 corredor Lorica – San Onofre, incluido el paso nacional por Lorica.

Durante el período comprendido entre el 01 y el 30 de noviembre de 2025, se llevaron a cabo dos comités SST, los cuales se realizaron en las siguientes fechas:

- 08 de noviembre de 2025
- 28 de noviembre de 2025

Estos espacios de participación permitieron abordar aspectos relacionados con la gestión SST del proyecto, así como hacer seguimiento a los compromisos adquiridos por el contratista.

5.3.1 INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 de 2024

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

NOVIEMBRE 2025

INFORME MENSUAL ESPECIALISTA AMBIENTAL

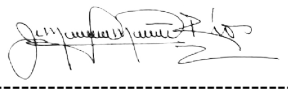
Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración **HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA** Profesional Especialista Ambiental Fecha: 02 de diciembre de 2025	Harry A. Mena M. --- Firma
Revisión y aprobación: **JOSE MANUEL MARIÑO RIOS** Director de Interventoría Fecha: 02 de diciembre de 2025	 --- Firma

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN…… …… 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
3. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA 5
4. INFORMACIÓN CONTRACTUAL 9
4.1 Contrato de Obra 9
4.2 Contrato de Interventoría 9
5. ACTIVIDADES AMBIENTALES 10
6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL 14
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 14

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde a las actividades efectuadas por el Especialista Ambiental de Interventoría durante el mes de noviembre de 2025, teniendo en cuenta las obligaciones del contrato 4120 de 2024, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE*".*

El objetivo principal del área ambiental de la Interventoría, es el seguimiento y control en la Gestión Ambiental integral al respectivo contrato de obra, tendientes a propiciar que las obras, programas ,proyectos y medidas planteadas en el Plan de Adaptación a la Guía de Manejo Ambiental, "PAGA" sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, buscando un equilibrio entre el desarrollo de la región y la preservación de los recursos naturales de acuerdo con la normatividad ambiental vigente y cumpliendo con lo establecido en los pliegos de condiciones establecidos por el Instituto Nacional de Vías. "INVÍAS".

Teniendo en cuenta lo anterior, se relacionan las principales actividades desarrolladas por la Interventoría, y a su vez se plantean las recomendaciones ambientales a tener en cuenta por el Contratista, para la adecuada gestión ambiental de las obras durante la ejecución del proyecto.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto consta de la intervención de vías en los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre, mediante la realización de obras de mantenimiento generalizado, tales como: fresado de pavimento asfaltico, colocación de pavimento flexible, construcción y/o mantenimiento a obras de drenaje, construcción o rehabilitación de las obras de contención, demolición de estructuras, excavaciones y llenos, demarcación horizontal, señalización vertical y atención de emergencias.

3. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

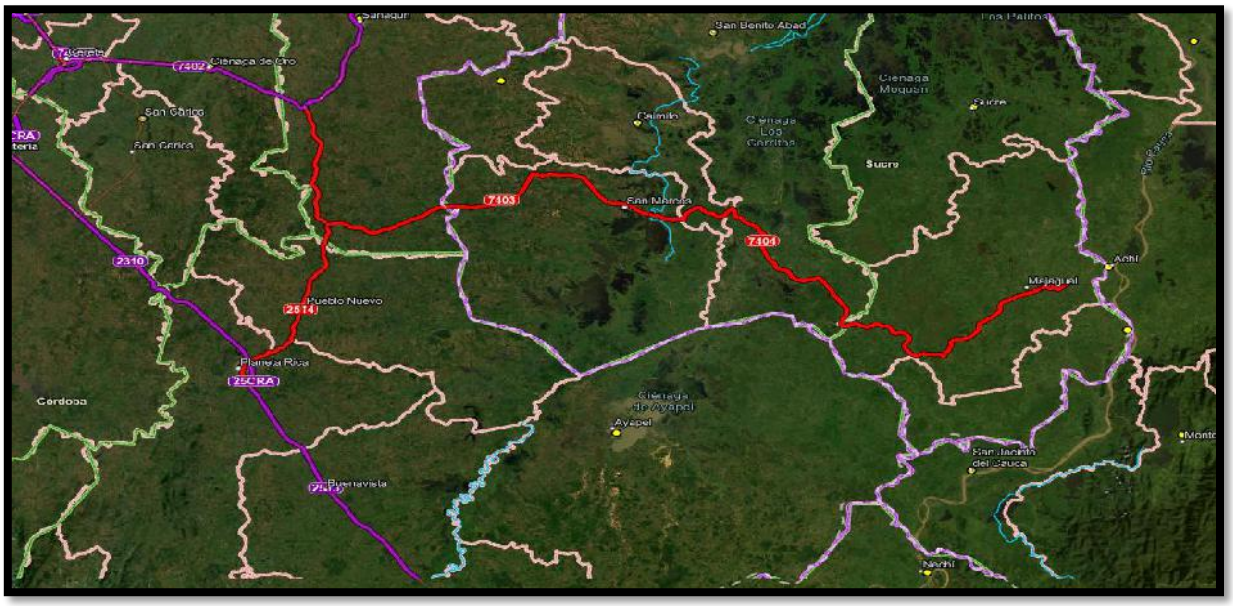
El proyecto se localiza en las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica – Chinú, en los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre.

Figura 1. Localización general del proyecto

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Figura 2. Corredor Viajano (Córdoba) – Achí (Bolívar)



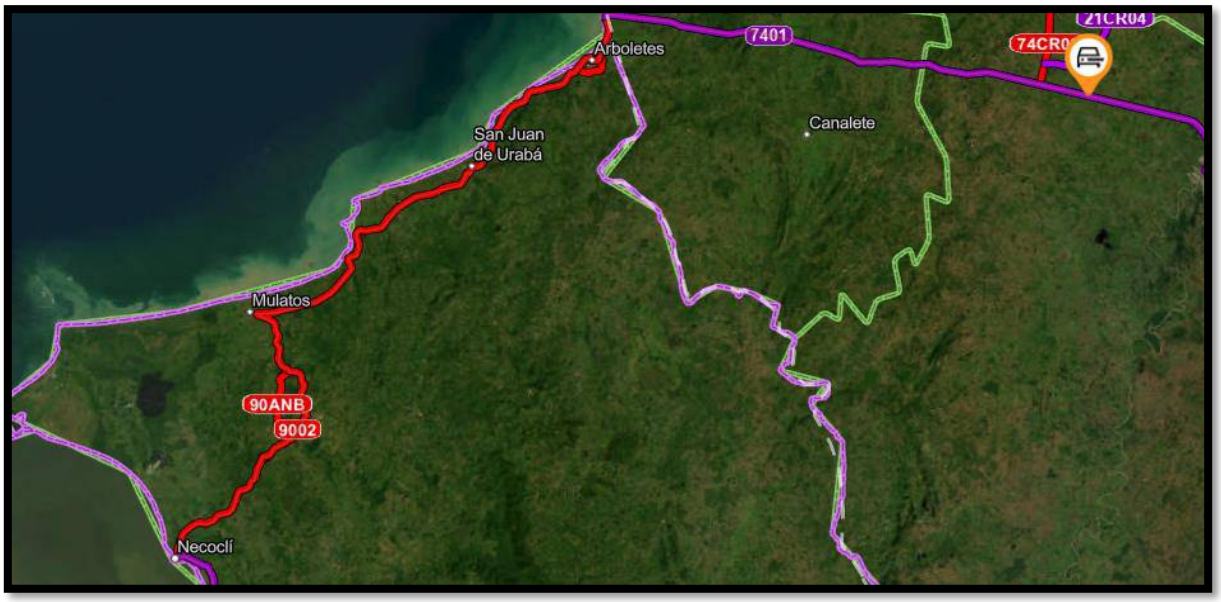
Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Figura 3. Corredor Sabaneta (Bolívar) – Coveñas (Sucre)

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

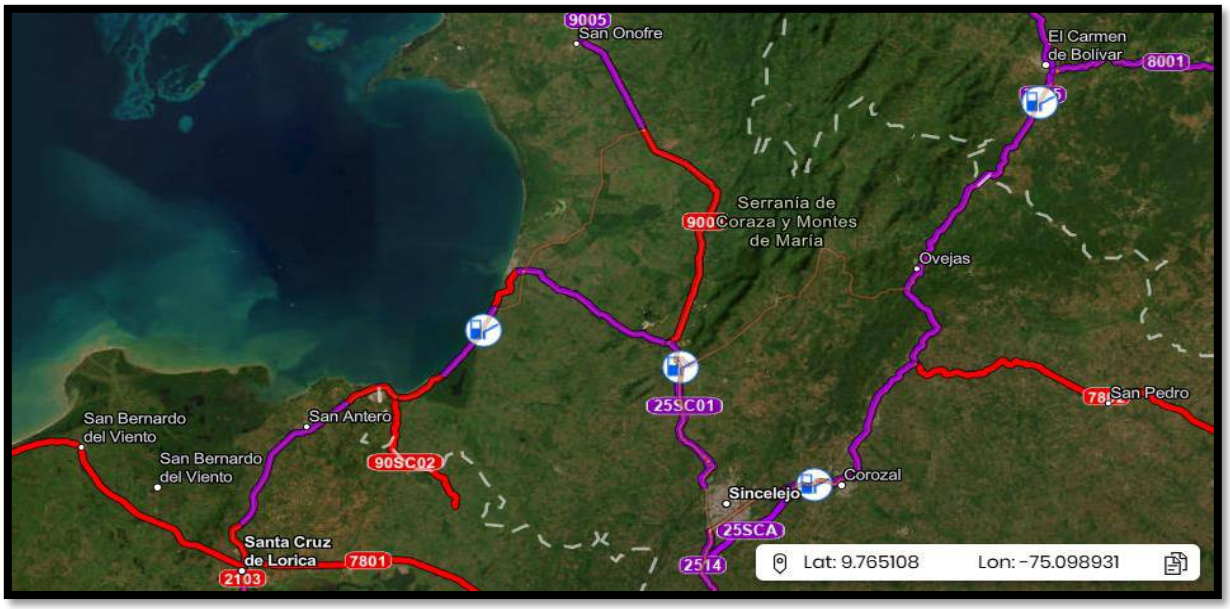
Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Figura 4. Corredor Necoclí – Arboletes (Antioquia)



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

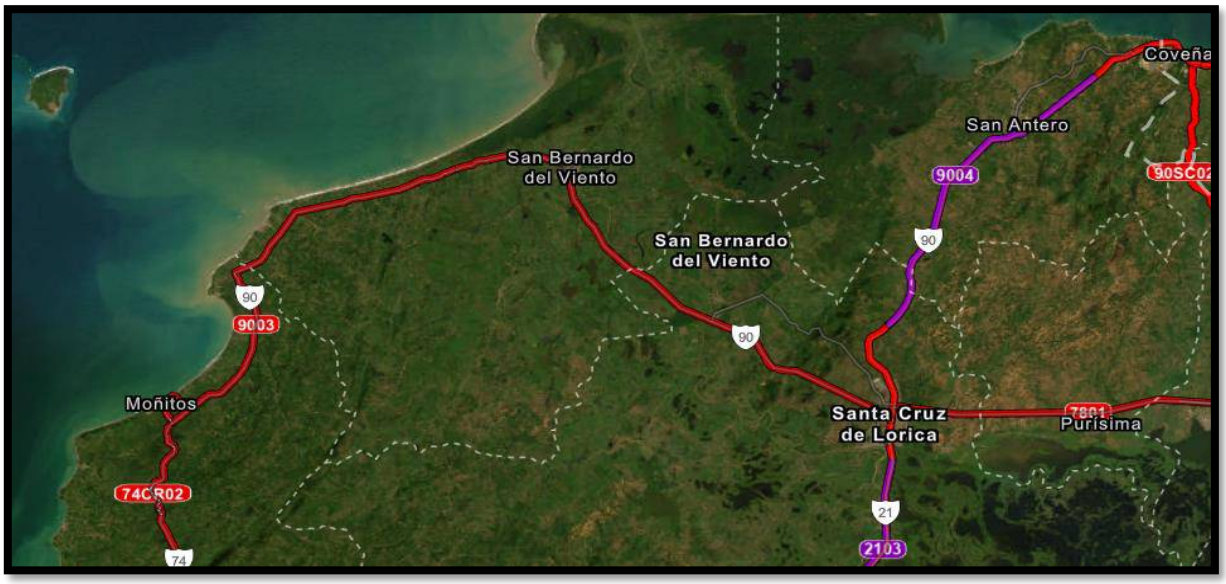
Figura 5. Corredor Lorica (Córdoba) – San Onofre (Sucre)



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

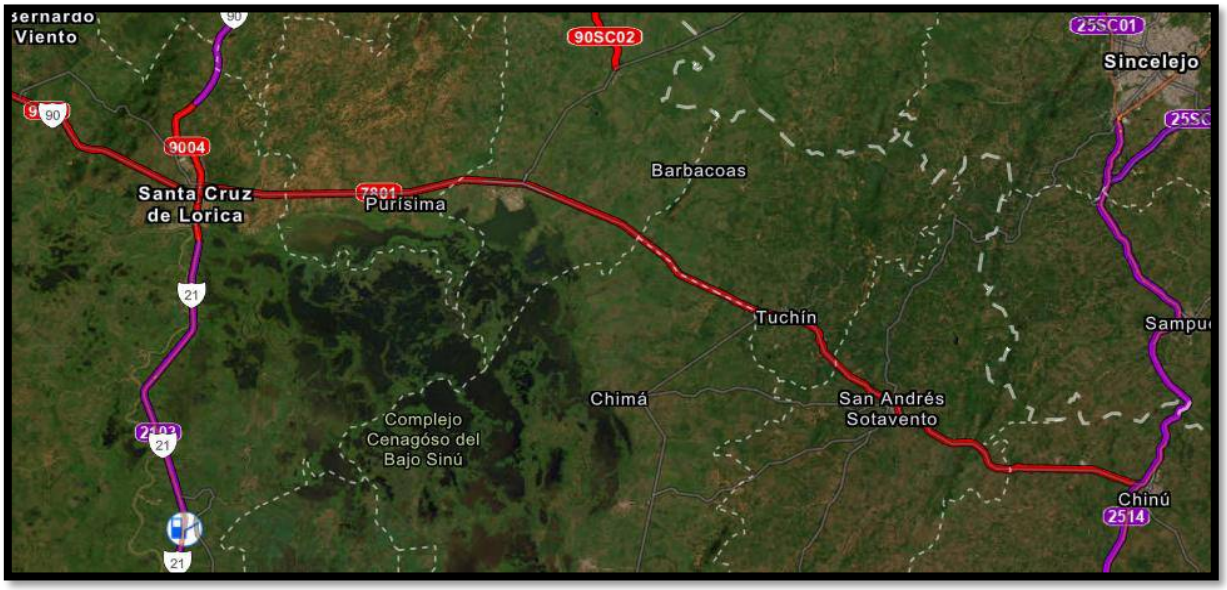
Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Figura 6. Corredor Moñitos - Lorica (Córdoba)



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Figura 7. Corredor Lorica - Chinú (Córdoba)



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

4. INFORMACIÓN CONCTRACTUAL

4.1. Contrato de Obra

Tabla 1. Ficha del Contrato de Obra

Nombre Interventoría	Consorcio Intering
Nombre del Representante Legal	Diego Enrique Gómez Vera
Nombre del Director de Interventoría	José Manuel Mariño Ríos
Contrato N°	4120 de 2024
Objeto Del Contrato:	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre
Fecha de Inicio	25 de noviembre de 2024
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2024
Prórroga 1	Del 01 de enero al 31 de julio de 2025
Nueva Fecha Terminación	31 de julio de 2025
Valor del Contrato Inicial	$26.931.797.049
Valor Adición Nro. 1	$4.618.991.737
Fecha Inicio Prórroga 2	01/08/2025
Fecha de Finalización Prórroga 2	30/11/2025
Valor Adición 1	$4.618.991.737
Valor Final del Contrato	$31.550.788.786

Fuente: Consorcio Intering

4.1. Contrato de Interventoría

Tabla 2. Ficha del Contrato de Interventoría

Nombre Interventoría	Consorcio Intering
Nombre del Representante Legal	Diego Enrique Gómez Vera
Nombre del Director de Interventoría	José Manuel Mariño Ríos
Contrato N°	4120 de 2024
Objeto Del Contrato:	Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Social y Ambiental para el Mantenimiento, Rehabilitación y Atención de Sitios Críticos de las Vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre
Fecha de Inicio	25 de noviembre de 2024
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2024
Prórroga 1	Del 01 de enero al 31 de julio de 2025
Nueva Fecha Terminación	30/11/2025
Valor del Contrato Inicial	$3.401.756.412
Valor Adición Nro. 1	$437.700.000

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Fecha Inicio Prórroga 2	01/08/2025
Fecha de Finalización Prórroga 2	30/11/2025
Valor Final del Contrato	$3.839.456.412

Fuente: Consorcio Intering

5. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2025, se realizaron las siguientes actividades en el marco del contrato de Interventoría, relacionadas a continuación:

•Apoyo, acompañamiento y atención de inquietudes al equipo ambiental de Interventoría, sobre temas inherentes al desarrollo del proyecto

• Seguimiento a trámite de permiso de ocupación de cauce para el sector 1, ruta 9002 Necoclí-Arboletes, por atención de emergencia en el puente del rio Mulatos

• Seguimiento a zodmes utilizadas en el marco del proyecto

• Seguimiento al Plan de Inversión Ambiental aprobado por la Interventoría

• Participación en reuniones de seguimiento socioambientales, con los profesionales ambientales y sociales del Contratista e Interventoría

• Revisión de informes mensuales a los profesionales ambientales del sector 1, 2 y 3.

• Actividades administrativas del proyecto relacionadas con el componente ambiental.

Programa 1. Gestión del Proyecto

Subprograma 1 - Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social

Para este periodo de reporte se realizaron los comités de seguimiento socioambientales con los profesionales ambientales de obra e interventoría, los días 11 y 24 de noviembre de 2025.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Fotos 1 y 2. Reuniones semanales de seguimiento socioambiental

Subprograma 2 - Capacitación y concientización para el personal en obra

Para este mes de noviembre, el Contratista realizó cuatro (4) capacitaciones al personal de obra (71 colaboradores) ubicados en el frente Necoclí-Arboletes, Moñitos-Lorica, Toluviejo-San Onofre y Lorica-Chinú, en el tema de cierre ambiental de un proyecto.

Fotos 3 y 4. Capacitación al personal de obra

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Subprograma 3 - Cumplimiento de requerimientos legales:

Para este mes de noviembre el Contratista de obra continuó con los trámites ante la Autoridad Ambiental Competente (Corpourabá) para el permiso de ocupación de cauce de acuerdo a las obras de mitigación ejecutadas por emergencia sobre el rio Mulatos y de acuerdo a los avances reportados, se comunicó al proyecto que el acto administrativo continúa en la dependencia jurídica de la autoridad ambiental y que en cualquier momento se estaría expidiendo el permiso de ocupación de cauce, para los fines pertinentes, en el marco del proyecto.

Adicionalmente, se continua con la utilización de algunos proveedores y zodmes para el buen desarrollo del proyecto, como se relacionan a continuación:

Tabla 1. Relación de Estado de Proveedores y Zodmes

PERMISO	AUTORIDAD/ENTIDAD	GESTIÓN	ESTADO
Material Pétreo	Corporación Autónoma Regional De Los Valles Del Sinú Y San Jorge C.V.S Cantera Jemv	Licencia ambiental Res 27065 del 2 feb de 2020. RUCOM Contrato de concesión para la exploración y explotación de materiales de construcción IDI 14571.	ACTIVO
Residuos De Construcción Y Demolición (Rcds)	Alcaldía De San Juan De Urabá	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de San Juan de Urabá para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía Necoclí-Arboletes Sector Cruces de Damaquiel - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	EN CIERRE
	Alcaldía Municipal De Chimá	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme	EN CIERRE

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

		- Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de Chimá para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900 - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	
	Alcaldía de San Juan de Urabá	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de San Juan de Urabá para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía Necoclí-Arboletes Sector Balsilla - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	ACTIVO
	Alcaldía Municipal de Momil	- Autorización del propietario del predio para uso como zodme - Certificado de uso del suelo y disposición de RCD emitida por la Alcaldía de Momil para zona de depósito de material estéril (Zodme), por las actividades de obra en la vía la vía Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900 - Registro fotográfico de la zodme previo a la disposición de material inerte	EN CIERRE
Uso de Baños	Consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 Toluviejo-San Onofre	- Acuerdo de suministro de baños propiedad de la señora Margarita Mestre	ACTIVO
	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Toluviejo-San Onofre	- Acuerdo de suministro de baños propiedad de la señora Energida Carrascal	ACTIVO

	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Lorica-Chinú	- Acuerdo de suministro de baños propiedad del señor Luis Francisco Mendoza	ACTIVO
	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Necoclí-Arboletes	- Acuerdo de suministro de baños propiedad del señor Gustavo Lemus	ACTIVO
Suministro de Agua No Potable	CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15 Toluviejo-San Onofre	- Acuerdo de suministro de agua no potable	ACTIVO
	Municipio de Momil	- Autorización de pozo de aguas lluvias de propiedad del municipio de Momil	ACTIVO
	Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente de obra Balsilla	- Se tramitó la autorización para la toma de agua del jaguey de aguas lluvias y escorrentía, propiedad de la señora Ana Lucia López.	ACTIVO
Permiso de ocupación de cauce	Corpourabá	Se recibió para este periodo visita técnica por parte de Corpouraba, para revisar lo que se está ejecutando en el frente de obra y entregar informe técnico en el marco del trámite en cuestión.	EN TRÁMITE

Programa 2. Manejo de las Actividades Constructivas

Subprograma 1: Manejo integral de materiales de construcción

En el sector 1, Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente cruces de Damaquiel, se realizó suministro de materiales de construcción para el cumplimiento del objeto del contrato mediante la cantera del Grupo empresarial Proconstruc (Exclamatur), la cual cuenta con sus permisos ambientales y mineros vigentes.

Para la atención de la emergencia presentada en el río Mulatos PR16+550 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, se contó con las canteras aguas vivas, gigantón y grupo empresarial Proconstruc, las cuales cuentan con sus permisos ambientales y mineros vigentes.

En el Sector 2, Ruta 9004 Lorica-san Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre, ingreso material al frente de obra procedente de la planta TPC y, agregados y canteras del norte.

Para la Ruta 7801 Lorica-Chinú, ingreso material al frente de obra en este periodo de reporte procedente de la planta el Condor.

Durante este periodo ingresaron a obra materiales de construcción como base granular, roca, y asfalto.

Fotos 5 y 6. Extensión de material pétreo y aplicación de asfalto en frente de obra

Subprograma 2: Manejo Integral de explotación fuentes de material de construcción

El proyecto no realizará explotación directa de materiales pétreos para la construcción de sus obras, sino que utiliza proveedores que cumplen con los requerimientos técnicos, mineros y ambientales, acorde a la normatividad vigente.

Subprograma 3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales:

El Contratista cuenta con un plan de Manejo de Tránsito PMT que se está implementando en los frentes de trabajo para disminuir el riesgo de accidentalidad a los usuarios de la vía que frecuentemente circulan por la zona de influencia del proyecto.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Durante el mes de noviembre de 2025, se evidenció instalación de señalización en los frentes de obra activos, conforme a lo estipulado en el PMT formulado para el contrato. Las señales verticales inspeccionadas son tipo informativas, reglamentarias y preventivas, con el propósito de informar a la comunidad a cerca del tránsito de maquinaria, equipos, personal de obra y ejecución de actividades constructivas.

En todos los frentes de obra se cuentan con controladores de tránsito vehicular y peatonal.

Fotos 7-8. Señalización, tramo Necoclí-Arboletes

Fotos 9-10. Señalización, tramo Moñitos-Lorica-San Onofre

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Subprograma 4: Manejo integral de los residuos y disposición final de escombros y lodos.

- **Sector 1 – Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, frente Balsilla:** En el mes de noviembre no se realizaron actividades de excavación de la carpeta asfáltica deteriorada, por tal motivo no se generaron RCD con destino al Zodme ni de donación de material a las comunidades.

  El material de excavación que resulto de la actividad de retiro de fallos se entregó mediante donación a la comunidad del sector, en el presente informe se anexan las actas de donación debidamente firmadas.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**
  En este periodo se realizaron actividades de instalación de mezcla asfáltica. No hubo generación de RCD.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:** Para este mes se envió oficio a la Secretaría de Planeación del municipio de Momil, con el ánimo de obtener el cierre de los zodmes utilizados en dicho frente de trabajo.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos-Lorica:**
  En el mes de noviembre no se realizó donación de material de excavación para este frente de trabajo.

- **Sector 2 – Paso Nacional por Lorica Ruta 9004:** No se generó RCD para este periodo de reporte**.** Los cuescos que posteriormente resulten de la actividad de bacheo se entregarán en calidad de donación al municipio de Santa Cruz de Lorica.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Fotos 11-12. Manejo y disposición de RCD generado en frentes de obra

Subprograma 5: Manejo integral de residuos sólidos convencionales, especiales y peligrosos.

Durante este periodo de reporte la entrega y disposición final de los residuos sólidos se llevó a cabo mediante las empresas de servicio público de aseo locales de acuerdo a la jurisdicción de cada municipio donde se desarrollaron actividades de obra, los cuales recibieron dichos residuos para gestión de su tratamiento y disposición final con el operador del servicio.

Con relación al almacenamiento interno de residuos sólidos en los frentes de obra, se cuenta con puntos ecológicos de acuerdo a lo establecido en la Resolución 2184 del 2019, en cuanto al código de colores correspondiente, para residuos aprovechables color blanco, para residuos no aprovechables color negro y para residuos orgánicos color verde. Para el caso de los residuos peligrosos, se cuenta con caneca de color rojo.

En cuanto a los residuos peligrosos, no se reportó este tipo de residuos durante el mes, por parte de la empresa Contratista.

Fotos 13-14. Puntos ecológicos en frente de obra

Programa 3. Gestión hídrica.

Subprograma 1: Manejo de aguas superficiales

Debido a la emergencia presentada en el río Mulatos, Sector 1 – Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, se continuó con las actividades de obra en la margen derecha del río, para evitar el avance de los procesos erosivos fluviales que pudiesen afectar la banca de la vía en dicho corredor. Siempre evitando al máximo la afectación del recurso hídrico y adoptando todas las medidas de mitigación necesarias para el cumplimiento de este programa.

De otro lado, el agua requerida para las actividades de obra fue suministrada al proyecto mediante pozos que se abastecen de agua lluvia.

Fotos 15-16. Atención de emergencia en zona aledaña al río Mulatos – Vía Necoclí-Arboletes y humectación de vía, Ruta 9002 – Necoclí-Arboletes

Subprograma 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales.

Para el caso de los residuos líquidos, en este periodo de reporte se contó con unidades sanitarias móviles en el frente de obra de Moñitos-Lorica y en el resto mediante acuerdos de suministro de baños en viviendas cercanas a los frentes de trabajo, las cuales se encuentran activas para este mes.

Fotos 17-18. Mantenimiento de unidades sanitarias – vía Necoclí-Arboletes y Lorica-Chinú

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Programa 4. Biodiversidad y servicios ecosistémicos.

Subprograma 1: Manejo de descapote y cobertura vegetal.

No se realizó actividades de esta naturaleza para este periodo de reporte.

Subprograma 2: Recuperación de área afectadas.

Durante este mes no se realizó recuperación de áreas afectadas por el desarrollo del proyecto, ya que no fueron realzadas actividades de esta naturaleza.

Subprograma 3: Subprograma 3: protección de ecosistemas estratégicos o sostenibles

Teniendo en cuenta que respecto a la superposición del área general del proyecto con el Sistema Nacional de Áreas Protegidas SINAP y las directrices que establecen las categorías de Áreas Protegidas; Áreas Protegidas Públicas compuestas por las Áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales, los Parques Naturales Regionales, los Distritos de Manejo Integrado (DMI), los Distritos de Conservación de Suelos y las Áreas de Recreación, el proyecto no se cruza con ninguna de esta áreas destinadas para protección de ecosistemas estratégicos o de manejo sostenible.

No obstante, se deja claro que, en caso de llegar a observarse algún cambio en las condiciones del entorno, que altere considerablemente las condiciones ambientales del área de influencia directa de las obras, se realizará el debido reporte a la Entidad Contratante y Autoridad Ambiental Competente de ser necesario, para adoptar las medidas pertinentes frente al caso.

Subprograma 4: protocolos de fauna en obra

No aplica para este periodo ya que no fue encontrada fauna en la zona de influencia directa del proyecto.

Subprograma 5: protección de la fauna en vía

No aplica para este periodo ya que no fue encontrada fauna en la zona de influencia del proyecto y adicionalmente tampoco se tiene contemplado realizar la construcción de pasos de fauna en el marco del contrato de obra. No obstante, en caso de llegar a encontrarse fauna atropellada sobre los corredores viales en intervención, el personal de obra tiene claro el reporte de estos hallazgos al componente ambiental del proyecto, a fin de que se tomen las medidas establecidas dentro del PAGA.

Subprograma 6: compensación Ambiental

No aplica para este periodo ya que el proyecto en la actualidad no cuenta con permisos de aprovechamiento forestal ni compensaciones asociadas al desarrollo de este.

Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos

Subprograma 1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal

La empresa Contratista cuenta con una oficina administrativa en alquiler en el municipio de Lorica-Córdoba. Dicho inmueble cuenta con servicios públicos domiciliarios (agua, energía y aseo). En los demás frentes de obra se cuenta con instalaciones temporales, en la cual se ubicó un punto ecológico, kit de emergencia, botiquín, kit antiderrame, punto de hidratación y refugio para la lluvia en condiciones adversas del clima.

Fotos 19-20. Instalaciones temporales en frente de obra

Subprograma 2: instalación, funcionamiento y desmantelamiento de las instalaciones para la planta de trituración, asfalto o concreto.

Durante este periodo no se desarrollaron actividades relacionadas con este programa, aunque tampoco se tiene contemplado desarrollarlo en el proyecto.

Subprograma 3: Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Para el desarrollo de las actividades de obra en este periodo se contó con maquinaria y vehículos, para la ejecución de las actividades constructivas de obra.

Toda la maquinaria y vehículo contó con su documentación reglamentaria vigente (Soat, Técnico-mecánica). Se verifica el carpado de las volquetas al ingresar y salir del área de intervención con el propósito de evitar la dispersión de material particulado hacia la atmósfera y vías aledañas.

Fotos 21-22. Maquinaria y vehículos en frentes de obra

6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

Para este periodo de reporte se continua a la espera de la respuesta del INVÍAS frente al Plan de Inversión Ambiental Nro.1 por valor de $88.405.945,20 radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad, para su concepto de “No Objeción”.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo a lo contemplado en los lineamientos ambientales del proyecto y lo encontrado por la Interventoría en el seguimiento a la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15, se evidencia en cuanto a los programas ambientales del PAGA, cumplimiento a las capacitaciones realizadas a los colaboradores, manejo adecuado de los residuos sólidos en los frentes de trabajo, cumplimiento en desarrollo de jornadas de orden y aseo, manejo adecuado de materiales pétreos, gestión de material RCD hacia zodmes autorizadas, manejo de suministro de agua y residuos líquidos mediante alquiler de unidades sanitarias, entre otros.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

Se realizó para este periodo la radicación del documento PAGA versión 2, ante la Subdirección de Sostenibilidad del Invías, para su concepto de No Objeción. Se espera el pronunciamiento de la entidad contratante en los tiempos señalados, conforme lo determina el manual de interventoría del INVÍAS.

Se recomienda continuar con el cumplimiento del PAGA de manera general en los frentes de trabajo y atender los hallazgos que surjan por el seguimiento que realiza la Interventoría en campo.

Harry Antonio Mena Mosquera
Especialista Ambiental
harrymena85@yahoo.es
Celular: 3134366434

5.3.2 INFORME DE ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

CL-1678-25-621-01-70

Itagüí, 02 de noviembre de 2025

Ingeniero
José Manuel Mariño Ríos
Director de Interventoría
Consorcio INTERING

Referencia: Presentación de Informe mensual especialista de Pavimentos. Proyecto: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO – ACHÍ, SABANETA – COVEÑAS, NECOCLÍ – ARBOLETES, LORICA – SAN ONOFRE, MOÑITOS – LORICA, LORICA -CHINÚ, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE

Asunto: Informe área de pavimentos mes de noviembre de 2025

Respetado Ingeniero Mariño:

A continuación, se resumen las actividades realizadas durante el mes de noviembre de 2025 relacionadas con la especialidad de pavimentos del proyecto de la referencia

1. **Se presenta Informe mensual área de pavimentos y tránsito del mes de octubre de 2025, CL-1491-25-621-01-68**

2. **Revisión y reunión técnica realizada con la ingeniera Martha Gonzalez especialista del contratista de los tramos Moñitos- Lorica y Fallos Tolú -Viejo, del día 10 de noviembre**

Luego de la revisión de los informes respectivos, se plantean las observaciones de manera directa a la ingeniera especialista y se establecen los siguientes compromisos para cada uno de los tramos

- Compromisos proyecto Moñitos Lorica

- Revisión y ajuste de los módulos de las mezclas con las cuales se va a diseñar, referenciar los parámetros y las ecuaciones utilizadas para dicho calculo.

Carrera 45A N° 73A-59 Itagüí PBX/FAX: (57)(4)322 19 53 www.inteinsapavimentos.com.co
Itagüí - Antioquia - Colombia

- Ajuste del módulo y coeficiente estructural de la capa de Base granular clase B.

- Compromisos proyecto Fallos Tolú Viejo

- Revisión y ajuste de los módulos de las mezclas con las cuales se va a diseñar, referenciar los parámetros y las ecuaciones utilizadas para dicho calculo.
- Ajuste del módulo y coeficiente estructural de la capa de Base granular clase B.
- Ajuste de la temperatura media ponderada y temperatura de trabajo.
- Realizar contexto del tipo de fallos encontrados, las posibles causas de estos y las recomendaciones para mitigar la nueva aparición de estas patologías.
- Consultar si el tramo general es k66+000 a k68+000 y k69+000 a k73+000, por qué hay un tramo de fallo que se encuentra por fuera de las abscisas a evaluar (k68+150 a k68+178).
- Justificar el Módulo del material tipo Rajón (900kg/cm^2).
- Se recomendó a la diseñadora utilizar los parámetros del informe inicial y referenciarlos dentro del informe.

3. Revisión y reunión técnica realizada con la ingeniera Martha Gonzalez especialista del contratista de los tramos Viajano -San Marcos (k8+000) y Viajano – Majagual (k8+600), del día 18 de noviembre

Luego de la revisión de los informes respectivos, se plantean las observaciones de manera directa a la ingeniera especialista y se establecen los siguientes compromisos para cada uno de los tramos

- Compromisos proyecto Viajano -San Marcos (k8+000)

- Corrección de forma pagina 64, confiabilidad del diseño 85% y ZR=1.037, los cuales deben ser confiabilidad del 95% y ZR=1.645
- Ajuste del módulo y coeficiente estructural de la capa de Base granular clase B.
- Ajuste del módulo y coeficiente estructural de la capa de Subbase granular clase B.
- Revisión y ajuste de los módulos de las mezclas con las cuales se va a diseñar, referenciar los parámetros y las ecuaciones utilizadas para dicho calculo.
- Revisión de la información de la estación 497, la cual, fue utilizada para el cálculo del parámetro del tránsito, en el cual, no se tienen en cuenta los vehículos C3, C4, C5 y C6 dentro del cálculo.

Carrera 45A N° 73A-59 Itagüí PBX/FAX: (57)(4)322 19 53 www.inteinsapavimentos.com.co
Itagüí - Antioquia - Colombia

- Explicar porque el módulo de la subrasante se toma a partir de ensayo de SPT y a que profundidad es tenido en cuenta para obtener dicho parámetro.
- Indicar la correlación utilizada para obtener el módulo de la subrasante a partir del CBR.
- A partir de los espesores iniciales indicados y los espesores a intervenir, se debe tener en cuenta el material granular existente dentro de la modelación de la estructura.

Compromisos proyecto Viajano – Majagual (k8+600)

- Ajuste del módulo y coeficiente estructural de la capa de Base granular clase B.
- Ajuste del módulo y coeficiente estructural de la capa de Subbase granular clase B.
- Revisión y ajuste de los módulos de las mezclas con las cuales se va a diseñar, referenciar los parámetros y las ecuaciones utilizadas para dicho calculo.
- Justificar el Módulo del material existente (900kg/cm^2).
- Indicar la correlación utilizada para obtener el módulo de la subrasante a partir del CBR.
- Ajuste en el análisis del tránsito, ya que se analiza la estación 498 pero en realidad los datos son de la estación 497.

4. **Revisión y reunión técnica realizada con Carlos Augusto Sánchez especialista del contratista del tramo paso nacional Lorica, del día 26 de noviembre**

Luego de la revisión del informe respectivo, se plantean las observaciones de manera directa al ingeniero especialista y se establecen los siguientes compromisos.

- Usar el tránsito de diseño determinado por la Gobernación, en estudio especifico realizado para este tramo.
- Replantear la alternativa estructural, de tal manera que no se realice el cajeo completo de las estructuras existentes y su reconstrucción, si no que se plantee una alternativa que permita utilizar los materiales granulares existente.
- En la nueva alternativa se incluirá el retiro de las capas asfálticas existen (20 cm aproximadamente) y 10 cm adicionales de los materiales granulares, para sanear estos de cualquier contaminación que se haya presentado.

Carrera 45A N° 73A-59 Itagüí PBX/FAX: (57)(4)322 19 53 www.inteinsapavimentos.com.co
Itagüí - Antioquia - Colombia

- Incluir el uso de una geomalla biaxial, para reforzar los materiales granulares existentes y disminuir los efectos de las cargas en los suelos de subrasante identificados como suelos débiles.
- Se acuerda el modulo asignado inicialmente por el especialista a las capas asfálticas, los cuales son bajos por la afectación de las altas temperaturas de la zona.
- Aunque el contratista solicita autorización para ir adelantando las actividades de fresado, mientas se adelanta el ajuste del diseño, se le recomienda no hacerlo, considerando que dejar los materiales granulares existentes, expuestos a la intemperie y al efecto directo de las cargas por mucho tiempo antes de iniciar con las construcción de las estructuras diseñadas, podría generar unas afectaciones importantes en estos materiales.

5. **Carta revisión y observaciones, documento CAS-E528-2025**, del volumen VI, diseño de pavimentos del proyecto mencionado en el documento **INF_PAV_SAN BERNARDO - LORICA_V4_EXINS**

Se emitió el informe CL-1652-25-621-01-69, en donde se presentan las observaciones y conclusiones luego de revisado el informe referenciado. A continuación, se presentan las principales observaciones presentadas.

Es importante mencionar que previo a la emisión de este informe, se mantuvo comunicación con la ingeniera especialista.

Aunque la ingeniera especialista, acoge y corrige algunos de los puntos tratados en las diversas observaciones que se le han hecho a lo largo del contrato, el informe aún presenta inconsistencias, se omite información valiosa para el cálculo de las variables fundamentales del diseño de las estructuras de pavimentos y dejando una incertidumbre importante en el origen de la información.

Se le solicitó calcular el módulo dinámico propio de la mezcla a partir de la caracterización dinámica de la planta que la proveerá, el cual en otros tramos del proyecto si ha sido anexado, pero a falta de la información pertinente; se llegó al acuerdo de seleccionar un módulo estándar recomendado por los manuales del INVIAS y la literatura existente, los cuales dependen del tipo de mezcla (MSC-19 con asfalto modificado tipo I) y la temperatura de trabajo propia de esta, la cual tampoco es incluida en el informe. Finalmente, la especialista define un valor de módulo dinámico de mezcla de 31240 kg/cm^2, valor que se considera excesivamente optimista para el material, teniendo en cuenta la alta temperatura del sector de análisis, pues se estima que la temperatura de trabajo de esta, puede superar los 40 °C. Además, como ya se mencionó con anterioridad, en otro tramo

Carrera 45A N° 73A-59 Itagüí PBX/FAX: (57)(4)322 19 53 www.inteinsapavimentos.com.co
Itagüí - Antioquia - Colombia

revisado del mismo proyecto y contratista (Lorica-Chinú, tramo continuo al analizado), el especialista responsable del diseño, evaluando las condiciones reales de la temperatura de trabajo, determinó un módulo de diseño para la misma mezcla de 11643 kg/cm^2.
NOTA*: Si bien la variable tránsito ya había sido aceptada con anterioridad en el Vol. I de este tramo, realizado por otro especialista del contratista, es importante que se tenga en cuenta que, posteriormente fueron entregados, por el mismo contratista; unos estudios realizados por la Gobernación de Córdoba, en los cuales a partir de aforos e información más actualizada que las series históricas del INVIAS, se presenta un valor de ejes equivalentes mayor al de diseño: **3'381.926**

Se revisaron los cálculos realizados en el análisis y deformaciones de la estructura por el método racional manteniendo las características de los materiales y variables escogidas por la diseñadora, y aunque se está de acuerdo con los resultados (valor admisible y calculado), estos serán validos única y exclusivamente si el contratista garantiza que cada uno de los materiales en obra cumplan mínimamente con lo asignado en el diseño.

Por otro lado, se solicita a la especialista, una reestructuración completa de forma y coherencia del informe, explicando clara y explícitamente cada una de las decisiones, valores y consideraciones que se defienden en su oficio, peticiones que aunque han sido solicitados en diversos comunicados, a día de hoy siguen sin ser atendidas. A continuación se enlistan los apartados y variables que deberán ser atendidos para mejorar la presentación del informe:

- Análisis de la temperatura de trabajo de la mezcla a partir del análisis de variables ambientales del sector donde se desarrollará el proyecto, incluyendo también, conclusiones y consideraciones que se puedan inferir de los resultados obtenidos a partir de la información que reportan instituciones oficiales como el IDEAM.
- Cálculo y origen del módulo dinámico de la carpeta asfáltica, derivado del tipo de mezcla seleccionada y la temperatura de trabajo para el sector, concluyendo y comparando los valores obtenidos con los parámetros ya validados en un tramo consecutivo al estudiado y en el cual el especialista anota valores mucho más conservadores.
- Justificación detallada de la ley de fatiga utilizada en el análisis racional (Shell), pues aunque se explican cada una de las variables de manera correcta, no se aclara cual es el valor de porcentaje en volumen de asfalto en la mezcla (Vb), dejando al aire este parámetro, que de igual forma, tampoco se presenta en el Anexo con el diseño Marshall de la mezcla.

Finalmente, una vez resueltas las observaciones de forma y teniendo en cuenta que la ingeniera diseñadora se ratifica en los valores de módulos asignados a las mezcla asfálticas y considerando que de manera general se cumple con la metodología de

Carrera 45A N° 73A-59 Itagüí PBX/FAX: (57)(4)322 19 53 www.inteinsapavimentos.com.co
Itagüí - Antioquia - Colombia

diseño empleada, se da por valida la alternativa presentada para el presente tramo (**13 cm de mezcla asfáltica MSC-19 con asfalto modificado TI, 15 cm BGCA y 30 cm de MG Existente)**, considerando que será responsabilidad del contratista, garantizar que los materiales propuestos cumplan con las propiedades y características asignadas en los diseños.

Tabla 1. Estructura Final Validada, bajo las variables de diseño propuestas.

Fuente: INF_PAV_SAN BERNARDO - LORICA_V4_EXINS

ANALISIS DE LA ESTRUCTURA
SAN BERNARDO DEL VIENTO – LORICA

ALTERNATIVA DE DISEÑO N°1

PARAMETROS DE ANÁLISIS

CONFIABILIDAD	R =	85%	
ERROR ESTANDAR PREDICCION TRANSITO	So =	0.45	
DESVIACIÓN ESTANDAR NORMAL	ZR =	-1.037	
PERDIDA DE SERVICIABILIDAD FINAL	ΔPSI =	2.00	
CBR DE DISEÑO (%)	CBR =	4.73	
PERIODO DE ANALISIS ESTRUCTURAL	PD =	10	AÑOS

ESTRUCTURA PAVIMENTADA N°1

Espesor cm	Espesor pulg	TIPO DE CAPA	MODULO Kg/cm2	MODULO PSI	a	m	SN
6.00	2.36	MSC-19	31240	446286	0.43	1.00	1.02
7.00	2.76	MSC-19	31240	446286	0.43	1.00	1.19
15.00	5.91	BG TIPO A	2000	28571	0.13	1.00	0.79
30.00	11.81	MATERIAL EXISTENTE (CLASIFICA COMO MATERIAL SELECCIONADO)	900	12857	0.09	0.90	0.99
		SR	486	6938		SNr =	3.99

ANÁLISIS ESTRUCTURAL

ESPESOR TOTAL DE PAVIMENTO	ht (m) =	0.58
NÚMERO ESTRUCTURAL REHABILITACIÓN	SNr =	3.99
NÚMERO DE EJES PAVIMENTO EXISTENTE (8.2 ton)	Ne =	3.20E+06
TRANSITO DE DISEÑO (8.2 ton)	Ndis =	1.72E+06
CONCEPTO:		OK
		1.86

OBSERVACIONES:

Quedamos atentos a sus comentarios e inquietudes.

Cordialmente.

LUIS HORACIO RODRÍGUEZ MEJÍA
Ingeniero Civil
Esp. En vías y Transportes
INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S.

Carrera 45A N° 73A-59 Itagüi PBX/FAX: (57)(4)322 19 53 www.inteinsapavimentos.com.co
Itagüi - Antioquia - Colombia

5.3.3 INFORME DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Bogotá D.C. noviembre 30 de 2025

JPV-982-1527A-25

Señores
CONSORCIO INTERING
Atn.: Ing. JOSE MANUEL MARIÑO
Director de Interventoría
Ciudad

REF: Contrato de Interventoría No. 4120 de 2024 **-** Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01/11/2025 al 30/11/2025.

Estimado Ingeniero **MARIÑO**:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de noviembre de 2025 desde la componente de Geotecnia.

- El día 23 de noviembre de 2025, se recibió el documento con la propuesta de estabilización lateral del terraplén existente sector PR30+210 a PR30+280 tramo Moñitos-Lorica Ruta 9003, para revisión.

- El día 28 de noviembre 2025, se emitió el comunicado JPV-962-1527A-25, asociado a la revisión del informe geotécnico para la estabilización lateral del terraplén existente sector PR30+210 a PR30+280 tramo Moñitos-Lorica Ruta 9003.

- Así mismo se han atendido las inquietudes que se han presentado durante el desarrollo de las obras.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista fundaciones avanzadas
Msc. en Geotecnia
T.P No 25202- 37165 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

5.3.4 INFORME PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

CONSORCIO INTERING
NIT. 901.874.473-9

Bucaramanga, 03 de Diciembre de 2025

Señor
CONSORCIO INTERING
Atn. Ing. JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de interventoría

Referencia: **Contrato de Interventoría No. 4120 de 2024**
Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

Asunto: Informe área Aseguramiento de la Calidad mes de Noviembre 2025

El presente comunicado tiene como razón divulgar las diferentes actividades que se realizaron durante el mes en mención como profesional de aseguramiento de la calidad aplicado al contrato LP-DEO-SGI-028-2024 para el proyecto que tiene por objeto "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

Partiendo de ello, se realizo el respectivo plan de aseguramiento de la calidad de la obra (como Interventores) alineado a la norma internacional ISO 10005:2018, respetando los lineamientos de Esta y a su vez con nuestro anexo técnico y alcance.

Para el plan de calidad se definió el siguiente Alcance:

ALCANCE
El presente plan de calidad aplica al proceso constructivo de **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE"**

Para el plan de calidad de la obra se definió el siguiente objetivo

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

OBJETIVOS DE CALIDAD
Prestación de servicios de interventoría para el mantenimiento y mejoramiento de las vías descritas en el alcance del presente plan de Calidad.

ANALISIS DE LABORATORIOS:

NOMBRE DEL ARCHIVO: CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLA ASFALTICA MSC-19..-
FECHA TOMA DE MUESTRA: 22/09/2025
FECHA DEL ENSAYO: 1/11/2025
LOCALIZACION: RUTA 9004-LORICA-SAN ONOFRE (TOLÚ VIEJO)

OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES DEL ANALISIS:

- Los vacíos en mezcla (VTM) promedio reportados están alrededor de 4,0% – 4,8%, dentro del rango típico (4–6%)
- Para contenido de asfalto extraído los valores reportados oscilan entre 5.2% y 6.6%
- Las curvas granulométricas publicadas muestran cumplimiento general
- Los valores de Gmm presentan consistencia técnica en el rango 2,32–2,39 g/cm³
- Se evidencia variabilidad entre muestras, lo cual podría indicar fluctuaciones en la dosificación de la planta.
- El contenido de ligante presenta diferencias entre lotes. Esto no invalida la mezcla, pero sí requiere mayor control de dosificación en planta.
- Los vacíos en mezcla están en rango aceptable para durabilidad y resistencia.

Finalmente durante el presente mes se elaboro el respectivo Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 tanto para la interventoría Consorcio INTERING como a su vez se reviso el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 suministrado por el contratista.

Cordialmente,

VLADIMIR VELASQUEZ CAÑAS
PROFESIONAL ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.3.5 INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL SECTOR 1

-INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 13
COMPONENTE AMBIENTAL – SECTOR 1
RUTA 9002 (NECOCLÍ-ARBOLETES)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI- ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS- LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE

04/10/2025

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	**FECHA**
0	04/11/2025
Elaboró	**Aprobó**
BREINER MURILLO MORENO	Harry A. Mena M.
Nombre: Breiner Murillo Moreno	**Nombre:** Harry Antonio Mena Mosquera
Cargo: Profesional Ambiental Sector 1 Necoclí- Arboletes)	**Cargo:** Especialista Ambiental
Fecha: 04/11/2025	**Fecha:** 04/11/2025

TABLA DE CONTENIDO

1. Introducción 4
2. Alcance 5
3. Objetivos 5
3.1. Objeto General 5
3.2. Objetivos Específicos 5
4. Localización del Sector 1 6
5. Programas del PAGA – Volumen Ambiental 7
6.1. Programa 1. Gestión del Proyecto 8
6.1.1. Subprograma 1.1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social 8
6.1.2. Subprograma 1.2 Capacitación y Concientización para el personal de obra 10
6.1.3. Subprograma 1.3 Cumplimiento de Requerimientos Legales 11
6.2. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas 12
6.2.1. Subprograma 2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción 12
6.2.2. Subprograma 2.3 Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales. 14
6.2.3. Subprograma 2.4 Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos. 16
6.2.4. Subprograma 2.5 Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales. 16
6.3. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica 18
6.3.1. Subprograma 3.1 Manejo de Aguas Superficiales 18
6.3.2. Subprograma 3.2 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales 19
6.4. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos 20
6.4.1. Subprograma 4.5 Protección de Fauna en Vías 20
6.5. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos 20
6.5.1. Subprograma 5.1 Instalación, Funcionamiento y Desmantelación de Campamento 20
6.5.2. Subprograma 5.3 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos 21
7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL 23
8. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL 23
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DEL SECTOR 1 36

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.Localización Departamento de Antioquia, Subregión Urabá 6
Ilustración 2. Necoclí - Arboletes Ruta 9002 6

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la 7
Tabla 2 Personal grupo de gestión ambiental y social Interventoría 8
Tabla 3 Personal grupo de gestión ambiental y social contratista de obra 8
Tabla 4 Comités llevados a cabo en el periodo mensual 9
Tabla 5 Oficios enviados por la Interventoría Sector 1 10
Tabla 6 ***Comunicados Emitidos por el contratista Sector 1*** 10
Tabla 7 Relación de maquinaria, vehículos y equipos utilizados 22

ANEXOS

Anexo 1. Actas de los comités socioambientales.
Anexo 2. Soporte asistencia inducciones, capacitación y charla.
Anexo 3. Permisos ambientales.
Anexo 4. Vales materiales de construcción.
Anexo 5. Manejo de residuos sólidos.
Anexo 6. Inspección kit antiderrames.
Anexo 7. Suministro recurso hídrico.
Anexo 8. Préstamo unidades sanitarias.
Anexo 9. Maquinaria y equipo contrato de obra.
Anexo 10. Comunicados.
Anexo 11. Formatos INVIAS.

COMPONENTE AMBIENTAL

1. Introducción

El proyecto ***"MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"*** ejecutado mediante el CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024, cuenta con un ***Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental***, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

2. Alcance

El Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está dirigido a todas las áreas de influencia del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024, de acuerdo a las responsabilidades, deberes y obligaciones establecidas en los programas que conforman el PAGA.

3. Objetivos

3.1. Objeto General

Controlar, prevenir, mitigar, corregir, o compensar, los impactos y efectos ambientales negativos que se generen por la ejecución del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 mediante la implementación de las medidas ambientales establecidas en los programas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3.2. Objetivos Específicos

- Identificar diariamente los aspectos ambientales propensos a generar impactos negativos en el área de influencia directa del proyecto (AID).

- Implementar medidas de control necesarias para eliminar o mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno o medio ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.

- Instaurar medidas de compensación o restauración que subsanen los efectos causados por los impactos ambientales negativos que por causa del proyecto se presenten en el área de influencia directa (AID) en el cual se ejecuta el CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024.

4. Localización del Sector 1

El proyecto se localiza en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre específicamente en las siguientes vías:

- Departamento de Antioquia

Ruta 9002 Necoclí – Arboletes, esta ruta se encuentra en la subregión del Urabá antioqueño, la región costera del departamento de Antioquia.

Ilustración 1.Localización Departamento de Antioquia, Subregión Urabá

Fuente: https://www.todacolombia.com/departamentos-de colombia/antioquia/index.html

Ilustración 2. Necoclí - Arboletes Ruta 9002

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

5. Programas del PAGA – Volumen Ambiental

Para el desarrollo del proyecto se requiere que el contratista debe prever los recursos técnicos y humanos necesarios para realizar adecuada implementación de las labores ambientales conforme lo exige la normativa ambiental vigente que asegure el cumplimiento de las medidas de manejo propuestas en los programas y proyectos que conforman el PAGA. con el fin de minimizar los impactos ambientales, prevenir la contaminación, preservar el medio ambiente.

Tabla 1. Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA

Código	Programa		Subprograma	Programa que aplican para el periodo
DAGA-1.1-01	1	**Gestión del Proyecto**	Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social	SI
DAGA-1.2-02	2		Capacitación y concienciación para el personal de obra	SI
DAGA-1.2-02	2			
DAGA-1.3-03	3		Cumplimiento requerimientos legales.	SI
PAC-2.1-04	1	**Manejo de las actividades constructivas**	Manejo integral de materiales de construcción.	SI
PAC-2.3-06	3		Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	SI
PAC-2.3-06	4		Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	SI
PAC-2.5-08	5		Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	SI
PGH-3.1-10	1	Gestión Hídrica	Manejo de aguas superficiales	SI
PGH-3.2-11	2		Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	SI
PBSE-4.5-16	5	Biodiversidad y Servicios Ecosistematicos	Protección de la fauna en vías	SI
PMIT-5.1-18	1	Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	SI
PMIT -5.3- 20	3		Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	SI

6.1. Programa 1. Gestión del Proyecto

El programa para la gestión del proyecto presenta tres (03) subprogramas orientados a planificar todas las actividades de manejo ambiental y social, necesarias para la ejecución de las obras en el marco del cumplimiento de las normas contractuales y normatividad ambiental vigente.

6.1.1. Subprograma 1.1 Conformación del Grupo de Gestión Ambiental y Social

En el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), se establece que, para la implementación de las actividades contempladas, se conformará un grupo de gestión ambiental y social, el cual deberá contar con personal interdisciplinario de profesionales, quienes realizarán la ejecución directa de las actividades relacionadas en los programas que conforman el ***PAGA.***

En el periodo mensual en mención, el grupo de gestión socioambiental del contratista de obra, fue partícipe de los siguientes comités, con el objetivo, de estar presente desde los diferentes componentes, en todos los aspectos y actividades llevadas a cabo al interior del proyecto, con la finalidad de velar, por el cumplimiento a lo establecido en el PAGA, tanto en su volumen ambiental como social:

Tabla 2 Personal grupo de gestión ambiental y social Interventoría

GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15			
CARGO	*NOMBRE*	*# DE CONTACTO*	*CORREO ELECTRÓNICO*
Profesional Ambiental	Breiner Murillo Moreno	3104110877	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Social	No hubo para este periodo	3234648331	socioambientalintering@gmail.com
Profesional SST	Elías Erazo Bravo	3007028990	Inspector SST2 intering @gmail.comG
Especialista Ambiental	Harry Mena Mosquera	3134366434	socioambientalintering@gmail.com

Tabla 3 *Personal grupo de gestión ambiental y social contratista de obra*

GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL CONSORCIO DBS MAZI ASDELOGY 15			
CARGO	*NOMBRE*	*# DE CONTACTO*	*CORREO ELECTRÓNICO*
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	3207140267	ambiental.cordoba15@gmail.com
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez	3234648331	social.cordoba15@gmail.com
Profesional SST	Everto Moreno	3007028990	residentesst.cordoba15@gmail.com
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar	3044403412	espambiental.cordoba15@gmail.com

Para el presente periodo, el grupo PAGA del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, mantuvo el grupo de profesionales que estuvieron presentes en el periodo mensual previo:

A continuación, se presenta el seguimiento que la interventoría realiza semanalmente al contratista en recorridos de obra y mediante comités. En el periodo transcurrido se realizaron tres comités ambientales de manera virtual, realizando seguimiento las actividades de obra.

Tabla 4 Comités llevados a cabo en el periodo mensual

COMITÉS ACONTECIDOS EN EL PERIODO MENSUAL		
FECHA	**TIPO**	COMPROMISOS
11/11/2025	Ambientales	1. Certificado del Invías o el oficio para autorización del material de fresado del frente de obra Ruta 9003 Lorica-San Onofre, que se va a donar a la comunidad. 2. Demarcación con Polisombra y señalización del zodmes de Balsilla y documentación. 3. Enviar el documento PAGA a la dirección de sostenibilidad Invías. 4. Retiro de base granular de la vegetación frente de obra Lorica-Chinú - Interventoría verificará en obra para el cierre ambiental. 5. Definir con el área técnica sobre el permiso de ocupación de cauce por las obras a realizar en el puente sobre el rio del Cañito. 6. Retiro de residuos de material fresado dejado sobre los laterales de la vía en el sector 1 de frente de obra de Necoclí arboletes. 7. Gestión sobre material capa de tierra en los pies de los árboles, en el frente de obra de Moñitos Lorica
24/11/2025	Ambientales	1. Demarcación con Polisombra y señalización del zodmes de Balsilla y documentación. 2. Enviar el documento PAGA a la subdirección de sostenibilidad. 3. Retiro de base granular de la vegetación frente de obra Lorica-Chinú. 4. Definir con el área técnica sobre el permiso de ocupación de cauce por las obras a realizar en el puente sobre el rio del Cañito. 5. Retiro de residuos de material fresado dejado sobre los laterales de la vía en el sector 1 de frente de obra de Necoclí arboletes. 6. Manejo de gasolina o ACPM en la obra realizando manipulación sin su debidos Epps sector1 7. Acopio de materiales en el zodme, utilizado para disponer los materiales de construcción en frente de obra sector 1. 8. Gestion sobre material capa de tierra en los pies de los árboles, en el frente de obra de Moñitos Lorica Sector 2.

Ver anexo 1. Actas de los comités socioambientales.

Tabla 5 Oficios enviados por la Interventoría Sector 1

Fecha	Consecutivo	Asunto
11/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-670-2025	Requerimiento de documentos de vehículos y maquinarias, Sector 1, Ruta 9002 Necoclí – Arboletes.
13/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-672-2025	Requerimiento de adecuación a la zona de disposición de material de excavación sobrante (ZODMES) en Balsillas, Sector 1, Ruta 9001, Necoclí – Arboletes.
14/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-673-2025	Solicitud de medidas correctivas por actividades constructivas en área deprotección arbórea (Puente Rio Mulatos), Sector 1, Ruta 9001, Necoclí - Arboletes
15/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-677-2025	Inadecuado manejo de residuos peligrosos (RESPEL), Sector 1,Ruta 900, Necoclí – Arboletes.

Ver anexo 2. Comunicados interventoría

Tabla 6 *Comunicados Emitidos por el contratista Sector 1*

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
05/11/2025	CAS_E500_2025	Documentación Maquinaria amarilla Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes
06/11/2025	CAS_E501_2025	Documentación Maquinaria amarilla Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes-Mellitos
21/11/2025	CAS_E522_2025	Documentación Maquinaria amarilla (Asfalto) Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes-Mellitos
21/11/2025	CAS_E523_2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-670-2025

i. Subprograma 1.2 Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, capacitar a todo el personal de obra en temas técnicos, ambientales y sociales del proyecto.

Para el presente periodo, se realizó inducción a una (1) persona (operador retroexcavadora) que ingresó al proyecto, con el objetivo de socializarles el alcance del CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024 y los aspectos del componente ambiental, para velar por el cuidado de los recursos naturales (agua, aire, suelo,

fauna y flora) del área de influencia directa (AID) donde se ejecuta el proyecto y todo lo relaciona con los programas del documento PAGA.

El Consorcio DBS Mazi Asdelogy realizó una (03) capacitaciones mensuales, la cual se describe a continuación:

a) La profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, los dias 13, 14 y 26 de noviembre de 2025, se llevó a cabo la capacitación mensual, en la cual abordó la temática referente a *"Cierre ambiental de un proyecto" a 25 personas colaboradores de los frentes de obra de Cruces de Damaquiel, Mellitos y Balsilla en* el sector 1 (ruta 9002 Necoclí- Arboletes).

Se realizó dos (02) charlas, la cual se describe a continuación:

a) La profesional ambiental del Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, los dias 10 y 14 de noviembre de 2025, llevo a cabo charlas en la cual abordo la temática referente al manejo de sustancias químicas a 17 colabores de los frentes de obra de Cruces de Damaquiel, Mellitos y Balsillas que hacen parte de la cuadrilla de instalación de asfalto.

ILUSTRACCION 3. CAPACITACIONES EN OBRA

Ver anexo 3. Soporte asistencia inducciones, capacitación y charla.

ii. Subprograma 1.3 Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y se cumpla con la normatividad vigente.

- En el periodo del presente informe, se continua con la instalación de asfalto en los

frentes de obra de Cruces de Damaquiel y de Balsillas la cual fue suministrado por la cantera el Condor, la roca que ingresa al frente de obra de mulatos es suministrada por la cantera de aguas vivas.

- En lo correspondiente a la atención de la emergencia que se presenta a la altura del PR 16+550 (puente río Mulatos), se continua con el proceso de enrocado para rescatar la margen derecha del cauce de este cuerpo de agua superficial, el cual presenta un proceso de socavación, se continuó con la actividad de enrocado, utilizando material rocoso, el cual continuó siendo suministrado por un proveedor previamente aprobado o avalado por interventoría (Aguas Vivas). En cuanto al trámite del permiso de ocupación de cauce debido a la emergencia que se presento, no se ha tenido respuesta por parte de la autoridad ambiental para el otorgamiento de la resolucion después de haber realizado todo el proceso.

- En el mes de Noviembre de 2025 el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15, se abastecio de agua utilizando el Jaguey ubicado en cruces de Damaquiel estadero El Bololo, para la humectación de la vía tanto en cruces de Damaquiel como en Balsilla.

b. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas

Este programa contempla seis (06) subprogramas que están encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

i. Subprograma 2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

En el periodo del presente informe, la cantera del cóndor suministro de material de Base granular para el frente de obra de Balsillas la cual fue avalada previamente por la interventoría y cuenta con los documentos vigente.

Se verificó que la cantera el Condor continúa suministrando el material de asfalto para el frente de obra de Cruces de Damaquiel y Balsillas

En lo correspondiente a la atención de la emergencia que se presenta a la altura del PR 16+550 (puente río Mulatos), mediante el proceso de enrocado para rescatar la margen derecha del cauce de este cuerpo de agua superficial, la cantera de aguas vivas continúa suministrando el material de roca, este proveedor esta previamente aprobado o avalado por interventoría.

Por otro lado, se observó, que los vehículos en los cuales ingresó los materiales pétreos al proyecto, estuviesen cubiertos, con la finalidad de mitigar la emisión de material particulado y caída de este sobre el corredor vial.

En este periodo se evidencio el inapropiado almacenamiento de material de construcción debido a que se están acopiando dentro del ZODMES y que por medio de oficio con numero de radicado C.INTER-INV-4120-CGE-672-2025, la interventoría realizo las observaciones para que se tomaran por parte del contratista las medidas correctivas.

Ver anexo 4. Recibos de materiales de construcción.

Ilustración 4. Materiales de construcción que ingresaron a la obra

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

ii. Subprograma 2.3 Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

Su objetivo es garantizar que haya una adecuada señalización en los frentes de obra y en los sitios de uso temporal. Este subprograma contiene las medidas requeridas para el suministro, almacenamiento, transporte e instalación de señales reglamentarias, informativas y preventivas, requeridas en el desarrollo de las actividades de obra y de los sitios de uso temporal, con el fin de garantizar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.

En el presente periodo, se contó con señalización preventiva e informativa en los dos frentes de obra que hubo en el sector 1 (Cruces de Damaquiel - Balsillas), donde se llevaron a cabo las actividades de instalación de segunda capa de base granular e instalación de capa asfáltica.

Interventoría a través de inspección ocular, validó, que la implementación del **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)**, diera alcance a todo lo establecido en este, para todos los tramos viales donde el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 llevó a cabo actividades constructivas sobre la ruta 9002 (Necoclí-Arboletes).

La señalización preventiva permite que las áreas de trabajo que se tienen sobre el corredor vial, así como los colaboradores que laboran en estas, sean visibilizados a una distancia prudente, para que los conductores que transitan por la vía disminuyan la velocidad, pasen precavidamente y con ello, mitigar un posible accidente o siniestro vial.

Ilustración 5. Señalización en la vía e Implementación PMT

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

iii. Subprograma 2.4 Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El propósito de este subprograma es dar cumplimiento a las normas legales vigentes del manejo, transporte y disposición final de los escombros; prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de estos.

En el periodo no hubo generación de residuos de construcción y demolición, debido a fallos presentados en la vía este material se excavo y fue el material que se donó a la comunidad de Cruces de Damaquiel y frente de obra de Balsillas y el volumen donado fue de 234 m3.

En este periodo la interventoría envió oficio con numero de radicado C.INTER-INV-4120-CGE-672-2025 al contratista para la adecuación del ZODMES debido a que el sitio no se le esta dando el apropiado manejo para la disposición de material sobrante de construcción.

Ver anexo 5. Certificación de Donación de RCD

iv. Subprograma 2.5 Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es establecer los lineamientos básicos para la gestión integral de los residuos sólidos y especiales generados en las actividades del proyecto y de esta forma prevenir incidentes, enfermedades profesionales, minimizar impactos ambientales y garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente.

El contratista de obra continuó con el punto ecológico en el tramo vial de *Cruces de Damaquiel* (PR 52+220 – PR 53+360), el punto ecológico en el frente de *Balsilla* (PR 54+700 – PR 56+600) y en el frente de obra de *Mulatos* (PR16+550) igualmente. Lo anterior, fue validado por interventoría, quien verificó que los puntos ecológicos cumpliesen con el código de colores establecido en la normativa ambiental vigente y, que los residuos acopiados en estos, fueron dispuestos ante el gestor ambiental autorizado de la zona (Futuraseo S.A.S. E.S.P.) y los aprovechables, entregados a la *Recicladora Metalroble.*

Ilustración 6 Separación de residuos en la fuente (puntos ecológicos)

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

En este periodo, el profesional ambiental de la interventoría, entregó los residuos aprovechables acopiados en su oficina, a un trabajador perteneciente a la *Recicladora Metal Roble*, con la finalidad de contribuir al cuidado y protección del medio ambiente, al igual, que a la economía de las familias de las personas que laboran con los residuos aprovechables, al recolectarlos y gestionar su entrega a las empresas que hacen su transformación y reinserción a un nuevo ciclo de vida útil, al elaborar productos con base en estos.

En el periodo del mes de noviembre del 2025, se evidencio en campo la producción y el inapropiado manejo de residuos peligrosos (RESPEL), la interventoría por medio del oficio con numero de radicado C.INTER-INV-4120-CGE-677-2025, realizo las recomendaciones al contratista para tomar las medidas correctivas.

Ilustración 7. (Manejo inapropiado de sustancias químicas y RESPEL)

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

Ver anexo 6. Manejo de residuos sólidos.

c. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

i. Subprograma 3.1 Manejo de Aguas Superficiales

El propósito de este subprograma es dar cumplimiento a las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua, así como la prevención, disminución y/o control de los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

En lo referente al permiso de ocupación de cauce que tramito el contratista para realizar trabajos en el punto situado sobre el rio mulatos, la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Urabá (CORPOURABA), no ha expedido la resolución, después de haber realizado todos los tramites correspondiente por parte del contratista para atender la emergencia que este punto presenta.

En el periodo mensual en mención, el contratista de obra continuó aprovisionándose del recurso hídrico existente en el jagüey situado en el PR52+850, el cual cuenta con la previa autorización de interventoría.

Ver anexo 7. Suministro de agua

Ilustración 8 Humectación tramos viales intervenidos

Fuente. Registro fotográfico del Consorcio Intering

ii. Subprograma 3.2 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres. Igualmente, plantear soluciones individuales para cada uno de los sitios donde se generan aguas residuales y, establecer las medidas de manejo de residuos líquidos generados en el frente de obra con el fin de reducir las cargas contaminantes y dar manejo adecuado a los residuos de combustible, aceites e hidrocarburos en general.

En este periodo el contratista utilizo la unidad sanitaria de la vivienda perteneciente al señor Arleth Paz y este sigue activo, donde el contratista se encarga de todo lo concerniente a la limpieza y aseo de esta unidad. Este mes el contratista solo conto con una (1) unidad sanitaria en el frente de Balsillas.

Ilustración 9 unidades sanitarias

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

Ver anexo 8. Préstamo unidades sanitarias.

d. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos

De los seis (06) subprogramas de este programa, solo aplica uno (01), de acuerdo al grado de complejidad del proyecto (MEDIA-BAJA), el cual está enfocado a propiciar el control y seguimiento en las acciones a desarrollar para evitar la pérdida de biodiversidad, la protección y conservación de los hábitats naturales, revalorizar la importancia de la fauna y flora silvestre y realizar verificación de la implementación de las medidas que mitiguen, corrijan y compensen los efectos adversos de las obras de intervención sobre los ecosistemas estratégicos.

i. Subprograma 4.5 Protección de Fauna en Vías

La finalidad es proteger la fauna existente en el área de influencia directa del proyecto.

En lo transcurrido del 01 al 30 de noviembre de 2025, no hubo avistamiento ni casos de atropellamiento de fauna silvestre en el corredor vial. La profesional ambiental de obra, durante la ejecución del proyecto a llevado a cabo charlas en la cual retroalimenta al personal antiguo y reciente sobre el tema de la fauna silvestre existente en el área de influencia directa (AID) en la cual se ejecuta el proyecto, al igual, de los animales domésticos.

ii. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos

Este programa contempla tres (03) subprogramas, de los cuales dos (02) aplicaron al proyecto, debido a su grado de complejidad MEDIA-BAJA, los cuales, están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

iii. Subprograma 5.1 Instalación, Funcionamiento y Desmantelación de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

En los frentes de obra denominados *Cruces de Damaquiel* y *Balsilla,* el contratista continuó ubicando con previa autorización de los propietarios en los antejardines de las viviendas, el kit de emergencias, punto ecológico para separación adecuada de residuos, botiquín, kit antiderrames e hidratación y, posee dichos elementos, en el frente de obra de *Mulatos* (PR16+550).

lustración 10 Elementos de atención a emergencia y puntos ecológicos

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

iv. Subprograma 5.3 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

El objetivo es realizar seguimiento al mantenimiento preventivo de la maquinaria, equipos y vehículos, con la finalidad, de prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos y vehículos.

En la ejecución de las actividades realizadas en el periodo del mes de octubre de 2025, se tuvo como objetivo, establecer las medidas de manejo ambiental necesarias para controlar los impactos ambientales negativos generados por el manejo de maquinaria y vehículos, como lo son la emisión de material particulado, emisión de gases, generación de ruido, derrame de combustible y aceites hidráulicos.

Lo mencionado previamente se llevó a cabo con la finalidad de que la maquinaria y/o vehículos que fueron operados en obra, cumplieran con los siguientes requisitos:

- Certificado de importación.
- Manual de operaciones.
- Contrato.
- Certificado de idoneidad del operador del equipo.
- Carta de compromiso de mantenimiento.
- Tarjeta de propiedad.
- Licencia de tránsito.
- SOAT.
- Control de gases.

Durante el periodo en mención, se usó la siguiente maquinaria y vehículos, como se indica en la tabla No.7:

La información de la maquinaria y vehículos mencionados previamente se encuentra en la siguiente tabla:

Tabla 7 Relación de maquinaria, vehículos y equipos utilizados

MAQUINARIA - VEHÍCULO Y EQUIPOS	PLACA/ S ERIAL	VIGENCIA SOAT	VIGENCIA DE LA TECNOMECÁNICA	CERTIFICADO DE IMPORTANCIÓN	ESTADO
Camión	UFK121	15/05/2026	5/04/2026	N/A	Inactivo
Camioneta	LAO116	16/04/2026	22/04/2026	N/A	Activo
Motoniveladora	120K	N/A	N/A	482016000207708	Activo
Retroexcavadora	416E	N/A	N/A	482016000207642-9	Activo
Vibro compactodor	CS433C	N/A	N/A	062008M0007647	Activo
Excavadora	ZX75USK-3	N/A	N/A	352024000174622	Activo

Nota: Según la ley 2294 del 19 de mayo de 2023, la primera revisión técnico mecánica deberá hacerse antes de que se cumplan 5 años desde la compra del vehículo.

Ver anexo 9. Maquinaria y equipo contratista de obra.

Ilustración 11 Vehículos y maquinaria operados en obra

Fuente. Registro fotográfico Consorcio Intering

2. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Durante el periodo del presente informe, interventoría realizó los siguientes requerimientos al contratista de obra:

Los requerimientos del periodo se realizaron en las comunicaciones anteriormente mencionadas, de igual manera se realizaron requerimientos en los comités de obra relacionados con anterioridad.

3. INDICADORES DE GESTIÓN AMBIENTAL

Para el presente informe, en la **Tabla 8**, se puede evidenciar, el avance para el periodo de ejecución del proyecto, en el cual, se realizó seguimiento de la gestión ambiental realizada por el contratista de obra (Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15), a través de la medición de los indicadores de gestión formulados en los subprogramas que conforman el *Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)*, los cuales se indican a continuación:

Tabla 8. INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO			VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD		CUMPLIMIENTO (%)	OBSERVACIONES
	FORMULA DEL INDICADOR	VALOR		DESCRIPCIÓN	VALOR		
		MES	ACUMULADO OBRA				
				Sector 1 - Ruta 9002 Necoclí-Arboletes, ingresó 1 personas.	(1/1)*100%	100%	En este periodo ingreso uno (1) colaborador nuevo al proyecto
	(# de personas capacitadas/# personas vinculadas al proyecto) x100	Noviembre de 2025	N/A	Se impartió la capacitación programada para el periodo, a 25 colaboradores de los 80 que tuvo el contratista en el periodo	Capacitación = (25/75)*100%	33%	Se hizo el respectivo acompañamiento, evidenciando que la capacitación que se llevó a cabo, abordó la temática programada según el cronograma establecido en el PAGA para dicha actividad.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 1.3: Cumplimiento de Requerimientos Legales	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales/# de proveedores de materiales) x100	Noviembre 2025	N/A	Se verifica que los proveedores que suministran agregados (base granular, recebo y material rocoso), al igual que el recurso hídrico, cuenten con los permisos ambientales y mineros correspondientes.	RL = (4/8)*100%	50%	Interventoría constató, que las canteras que aprovisionaron materiales pétreos en el periodo, fueran aquellas que habían sido previamente aprobadas, debido a que cumplían con los permisos ambientales y mineros correspondiente, como lo fueron las que suministraron material rocoso y base granular para el sector 1.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 2.1. manejo integral de materiales de construcción.	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100	Nov-2025	N/A	Se verifica si en el periodo hubo acopios de materiales de construcción o residuos de construcción demolición (RCD)	Acopios = (1/1) *100%	N/A	Se evidencio un (1) acopio con su debida señalización y cubierto.
	(# de proveedores con permisos ambientales aplicables / # de proveedores totales) X100	Nov 2025	N/A	Se verifica que los proveedores que suministran agregados (base granular, recebo y material rocoso), al igual que el recurso hídrico, cuenten con los permisos ambientales y mineros correspondientes.	Proveedores	= (4/8) *100%	Interventoría constató, que las canteras que suministraron los materiales pétreos en el periodo, fueron las aprobadas previamente, debido a que cumplían con los permisos ambientales y mineros correspondiente, como lo fueron las que suministraron material rocoso y base granular y el suministro de material asfalto para el sector 1.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 2.3: Señalización para el manejo ambiental en frentes de obras y sitios temporales	(# de señales instaladas / # de señales propuestas totales) x100	Nov-2025	N/A	Se valida que la señalización en los diferentes frentes de obra, sea la adecuada, según el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) establecido para el proyecto, al igual, que el Manual de Señalización Vial 2024.	Señalización= (196/308)*100 %	63.63%	En los diferentes frentes de obra que estuvieron activos en el periodo, se destaca la implementación en un 63.63% del PMT para el sector 1.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 2.4: Manejo Integral de los Residuos Generados en las Actividades de Construcción y Demolición (RCD) y Lodos	(Cantidad de fresado donado m3 / Cantidad de fresado generado m3) x 100	Nov 2025	N/A	Se cuantifica el RCD generado en la actividad excavación de fallos sobre la capa de rodadura y, fueron donados a la comunidad Damaquiel 216 m3 y en Balsilla 352 m3.la cantidad donada.	(234/ 384) *100%	60.9%	Interventoría verificó que se donó material excedente de excavación de fallos realizados en la vía y se generaron Damaquiel 42m3 y en Balsilla 192m3.la cantidad donada 234m3 en el periodo.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Cantidad de material de excavación generado m3 / Cantidad de material de excavación dispuestos en sitios autorizados m3) x 100	Oct 2025	N/A	Se valida la cantidad de RCD generado en las actividades de excavación y demolición de carpeta asfáltica y, se cuantifica la cantidad dispuesta en las ZODME´s.	Mat Zodme = (0/0) *100%	0%	Interventoría hace la salvedad, de que todo el RCD generado en el proyecto, no se dispone en las ZODME constituidas para la disposición final de este tipo de residuos, debido a que parte de este, por directriz del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), es donado a la comunidad perteneciente al área de influencia directa (AID) del proyecto.
Subprograma 2.5: Manejo Integral de Residuos Sólidos	(Residuos reciclables entregados a gestor ambiental (Kg) /	Nov-2025	N/A	Se evalúa la cantidad de residuos aprovechables	Residuos Aprovechables= (3.5/12) *100%	29.1%	En lo correspondiente al sector 1, se constata que el contratista de obra realizo entrega de los residuos aprovechables

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Convencionales y Especiales.	Residuos reciclables generados (Kg) x100			generados, en contra.			generados, al gestor ambiental denominado "Recicladora Metal Roble" ubicado en el municipio de Arboletes.
	(Residuos n o aprovechados entregados a Empresas de servicios públicos (Kg) / Residuos no aprovechables generados Kg) x100	Nov-2025	N/A	Se verifica la cantidad de residuos NO aprovechables que se generaron en el periodo, en contraste con aquellos que les fue dada su adecuada disposición final.	Residuos NO Aprovechables = (5/21.5) *100%	23.2%	Se validó que los residuos sólidos ordinarios de carácter no aprovechable, fueran entregados a gestores ambientales autorizados, en el caso del sector 1, a FUTUROASEO

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Residuos RESPEL Entregados a empresas autorizadas Kg / Residuos RESPEL generados Kg en el periodo) x 100	Nov-2025	N/A	Se valida si se generaron residuos con características peligrosas en el periodo y, si se entregaron ante un gestor ambiental autorizado para el manejo, transporte, transformación y/o disposición final	RESPEL= (0/0)*100%	N/A	No se generaron residuos de características peligrosas en ninguno de los frentes de obra activos en Nov de 2025.
Subprograma 3.1: Manejo de aguas superficiales	(# de sitios utilizados par a suministro de agua	Nov 2025	N/A	Se evalúan las fuentes que aprovisionaron de recurso hídrico el	AS= (1/4)*100%	25%	Se aclara, que de los 2 puntos avalados por interventoría para el retiro de aguas lluvias para posterior utilización en el

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	lluvia / # de sitios autorizados) x 100			proyecto, validando que se cumpliese con la normativa ambiental vigente que aplique.			proyecto, solo se utilizó 1.
Subprograma 3.2: Manejo de residuos líquidos	(# de derrames controlados y	Nov-2025	N/A	Se revisan que en periodo no se p versus, los que fueron contenidos correctamente, dado caso que se hayan presentado. derrames	DRI = (0/0)*100%	N/A	No se observó ningún tipo de derrame durante el periodo en

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
domésticos e industriales	tratados adecuadamente / # de derrames ocurridos) x 100						ninguno de los frentes de obra.
	(# de US utilizadas en el proyecto / # US autorizadas en el proyecto) x 100	Nov-2025	N/A	Se evalúan las unidades sanitarias utilizadas en el proyecto, en contraste con las que cuentan con la autorización por parte del propietario.	(2/6)*100%	33.33%	Se inspeccionó, que las unidades sanitarias utilizadas por el personal del contratista, fueran las que se encuentran previamente autorizadas tanto por sus propietarios como por interventoría, quienes verificamos y la desinfección de estas, para mantener óptimo estado de asepsia e higiene.
Subprograma 4.5: Protección de fauna en vías	(# de charlas ejecutadas / Número de charlas programadas) x 100	Nov-2025	N/A	Charlas alusivas aa la protección de fauna en vias	Fauna= (0/0) *100%	N/A	Este periodo no se realizó charla sobre protección de fauna en vias.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**PLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	Nov 2025	N/A	Se identifican los casos de atropellamiento de fauna silvestre, en los corredores viales intervenidos, en cumplimiento al objeto contractual del proyecto.	(0/0)*100%	N/A	No se evidenció casos de atropellamiento de fauna silvestre, en ninguno de los corredores viales intervenidos.
Subprograma 5.1: Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio	(# de instalaciones temporales utilizadas en el periodo / # de frentes de obra en ejecución) x 100	Nov - 2025	N/A	Se verifican las instalaciones temporales conformados por el contratista en correlación con los frentes de obra activos en el periodo.	Instalaciones temporales= (0/0*100 %	0%	El contratista de obra no cuenta con carpas móviles en el periodo.
	(Puntos ecológicos operativos / Puntos ecológicos instalados) x 100	Nov - 2025	N/A	Se verifica la cantidad de puntos ecológicos existentes, en los frentes de obra	(2/6) *100%	33.33%	El contratista continuo con los puntos ecológicos situados en todos los frentes de obra, solo se utilizaron dos.

INDICADORES DE REGISTROS DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN AMBIENTAL							
PROGRAMA AMBIENTAL	**PARÁMETRO DE CONTROL MEDIDO**			**VALOR DE REFERENCIA O CARACTERÍSTICAS DE CALIDAD**		**CUMPLIMIENTO (%)**	**OBSERVACIONES**
	FORMULA DEL INDICADOR	**VALOR**		**DESCRIPCIÓN**	**VALOR**		
		MES	**ACUMULADO OBRA**				
Subprograma 5.3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	(# de mantenimientos realizados / # de mantenimientos programados en el periodo) x 100	Nov-2025	N/A	Se validan los mantenimientos hechos a la maquinaria y vehículos, dado caso que se haya requerido su realización en el periodo.	(0/0) *100%	0%	Se verificó que la maquinaria presente en el periodo en los frentes de obra operativos, no requirieron mantenimientos.
	(# de vehículos con RTM vigente / # de vehículos utilizados en el proyecto) x 100	Nov 2025	N/A	Se verifica que todos los vehículos que circularon en el proyecto a lo largo del periodo, cuenten con su revisión tecno mecánica vigente.	Vehículos= (2/6) *100%	33.33%	Se validó, que los vehículos utilizados por el contratista en el periodo, contasen con su revisión tecno mecánica vigente o al día

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DEL SECTOR 1

- Se verificó que el contratista en este periodo realizó la implementación de los programas contenidos en el documento PAGA. En el presente documento se registran las actividades ambientales que aplicaron para este mes de noviembre del 2025. Cumpliendo con el 23.08%. Se realiza la aclaración sobre los valores de los indicadores son parciales, debido a que son porcentajes solo del tramo 1, que al sumarse con los otros 2 tramos se tendría el resultado final del indicador de gestión.

- Las canteras que suministraron los materiales para los frentes de la obra en el periodo como ingreso de material base, material rocoso y material asfalto que cumplen con los documentos vigentes, previamente revisados por la interventoría y la documentación se encuentra vigente.

- Se solicito por medio de oficios mejoras en los frentes de obra debido a que se necesita en temas significativos ambientalmente.

Recomendaciones

- Se recomienda al contratista continue con las actividades de humectación y estas deben ser más prologadas con el fin de perdure la humedad en la vía y minimice el impacto de la generación del material particulado por el tránsito vehicular que es fluctuante en esta zona.

- Se recomienda al contratista retirar todo el material de base granular sobrante y residuos de material de asfalto que se encuentran en las márgenes de la vía y realizar una correcta disposición final.

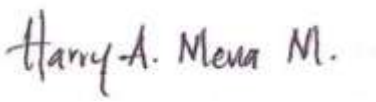
- Se recomienda al contratista el mejoramiento del Zodmes que está activo en la tramo 1 y realizar las observaciones enviadas por medio de comunicados.

INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL SECTOR 2

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 13 COMPONENTE AMBIENTAL (SECTOR 2 y SECTOR 3)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO-ACHI; SABANETA-COVEÑAS; NECOCLI-ARBOLETES; LORICA-SAN ONOFRE; MOÑITOS-LORICA; LORICA-CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE"

4/12/2025

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSIÓN	**FECHA**
0	31/05/2024
Elaboró	**Aprobó**
	
Nombre: GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	**Nombre:** HARRY MENA MOSQUERA
Cargo: Profesional Ambiental	**Cargo:** Especialista Ambiental Interventoría
Fecha: 4/12/2025	**Fecha:** 4/12/2025

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

TABLA DE CONTENIDO

1. Introducción 6
2. Alcance 7
3. Objetivos 7
3.1. Objeto General 7
3.2. Objetivos Específicos 7
4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2 8
5. Programas del PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PAGA – Volumen Ambiental .. 11
6.1. Programa 1. DESARROLLO Y aplicación DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO 12
6.2. DAGA-1.1-01. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL 15
6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra 19
6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales 23
6.3. Programa 2. Manejo de Actividades Constructivas 24
6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción 24
6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales. 28
6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos. 33
6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales. 36
6.4. Programa 3. Gestión Hídrica y Atmosférica 40
6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales 40
6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales 43
6.5. Programa 4. Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos 48
6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles 48
6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías 48
6.6. Programa 5. Manejo de Instalaciones Temporales de Maquinaria y Equipos 49

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamento 49
6.6.2. MIT -5.3- 20 Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos 51
7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL 57
8. CONCLUSIONES Y Recomendaciones 59
RECOMENDACIONES 60

Anexos

Anexo 1. Actas de comité
Anexo 2. Comunicaciones interventoría y contratista
Anexo 3. Inducciones y Capacitaciones
Anexo 4. Requerimientos Legales
Anexo 5. Certificado de Materiales
Anexo 6. Donación de RCD
Anexo 7. Manejo residuos Solid
Anexo 8. Suministro de agua
Anexo 9. Unidades sanitarias
Anexo 10. Campamento
Anexo 11. Maquinaria y Equipo
Anexo 12. Formato invias

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

REGISTRO FOTOGRAFICO

Registro Fotográfico No. 1 Asistencia a Comités Ambientales y Sociales…. …….15
Registro Fotográfico 1. Inducción y Capacitación al personal de obra Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre……..……15
Registro Fotográfico 2. Capacitación al personal de obra Ruta 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900…….
Registro Fotográfico 3. Inducción en oficina del campamento al personal que ingresó a los frentes de obra…….
Registro Fotográfico 4. Capacitación al personal de obra Ruta9003 Moñitos Lorica…..
Registro Fotográfico 5. Ingreso de materiales a la obra Sector 2 RUTA 9004 Tolú Viejo San Onofre……..
Registro Fotográfico 6. Ingreso de materiales a obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica Chinú……..
Registro Fotográfico 7. Ingreso de materiales a obra Sector 2 RUTA – *Ruta 9003 Moñitos-Lorica*……
Registro Fotográfico 8. Ingreso de materiales a la obra Sector 2 RUTA 9004 Tolú Viejo San Onofre…….. ..…….27
Registro Fotográfico 9. Manejo de Señalización en el frente de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica Chinú……..…….28
Registro Fotográfico 10. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos…….……...29
Registro Fotográfico 11. Manejo Integral de Residuos Sólidos en los frentes de obra Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre……..……33
Registro Fotográfico 12. Ingreso de materiales a obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica Chinú ……...33
Registro Fotográfico 13. Puntos ecológicos en los frentes de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos Lorica ……..…….34
Registro Fotográfico 14. Entrega de materia reciclable Sector 2 RUTA 9003 Moñitos Lorica……..…….35
Registro Fotográfico 15. Humectación en el frente de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica Chinú…….……37
Registro Fotográfico 16. Humectación en el frente de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica Chinú……37

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico 17. Manejo de Baños Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre…….38
Registro Fotográfico 18. Inspección de kits antiderrame Sector 2 Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre ,.……..39
Registro Fotográfico 19. Manejo de Baños en el frente de obra Sector 2 RUTA 7801 Lorica- Chinú ..……40
Registro Fotográfico 20. Inspección de kits antiderrame Sector 2 RUTA 7801 Lorica-Chinú……..…….40
Registro Fotográfico 21. Manejo de Baños en el frente de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos -Lorica ..…….41

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

COMPONENTE AMBIENTAL SECTOR No.2 y SECTOR No.3

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto *INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE*EJECUTADO MEDIANTE EL CONTRATO DE INTERVENTORIA **4120 de 2024**, cuenta con un ***Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Volumen Ambiental***, el cual contiene programas diseñados y direccionados a cumplir la normativa ambiental legal vigente y los requerimientos establecidos por la autoridad de control competente, con el objetivo de prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos negativos que se puedan presentar en el transcurso de ejecución del proyecto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. ALCANCE

El Consorcio Interino, se focalizará en el seguimiento, supervisión y acompañamiento en obra de las actividades a ejecutar, verificando el cumplimiento de los programas del componente ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETO GENERAL

El presente informe tiene por objetivo verificar el cumplimiento, de los requerimientos de acuerdo a las disposiciones emitidas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). y la normatividad legal ambiental vigente, relacionadas con la conservación y protección del Ambiente y aplicadas a cada actividad.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el seguimiento y control, diario del desarrollo eficaz y eficiente de las actividades ambientales ejecutadas por el contratista, con el fin de mitigar los riesgos que generan impactos ambientales al entorno y al ambiente en el cual se ejecuta el proyecto.

- Definir y concertar con el contratista, los ajustes necesarios a los programas de manejo ambiental por la dinámica del proyecto.

- Efectuar el acompañamiento constante y permanente, así como el seguimiento a las actividades realizadas por el contratista.

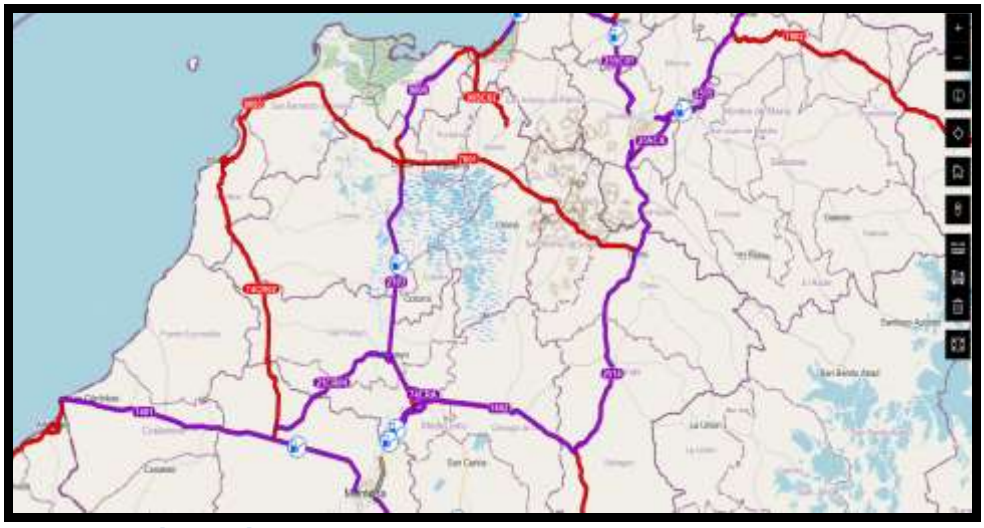
- Asegurar la inclusión de aspectos ambientales favorables al proyecto y formular las Especificaciones técnicas ambientales para el desarrollo de la Construcción y Mantenimiento de las obras.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. LOCALIZACION DEL SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

Rutas:
7801 Lorica-Chinú,
2103 Montería-Lorica,
90SCO2 Coveñas-Sabaneta,
9003 moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica.

7801: LORICA - CHINU
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900
4. Instalación de señales verticales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos
  RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000,
  RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000,
  RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000,
  RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000

2. Reemplazo de alcantarillas metálicas
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630
2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.
2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000.
3. Demarcación Vial. 4. Instalación de señales horizontales

90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

SECTOR No. 3

Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/ 4

Comprende las siguientes Rutas

Rutas:

7403 el Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+000 al PR32+0000.

2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403: PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000.

3. Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160.

4. Demarcación Vial.

5. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. PROGRAMAS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PAGA – VOLUMEN AMBIENTAL

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 1.

Tabla 1 **Programas y Proyectos del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA**

Código	Programa		Subprograma	Programa que aplican para el periodo
DAGA-1.1-01	1	**Gestión del Proyecto**	Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social	SI
DAGA-1.2-02	2		Capacitación y concienciación para el personal de obra	SI
DAGA-1.3-03	3		Cumplimiento requerimientos legales.	SI
PAC-2.1-04	1	**Manejo de las actividades constructivas**	Manejo integral de materiales de construcción.	SI
PAC-2.3-06	3		Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales	SI
PAC-2.3-06	4		Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.	SI
PAC-2.5-08	5		Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales.	SI
PGH-3.1-10	1	Gestión Hídrica	Manejo de aguas superficiales	SI
PGH-3.2-11	2		Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales	SI
PBSE-4.5-16	5	Biodiversidad y Servicios Eco sistemáticos	Protección de la fauna en vías	SI
PMIT-5.1-18	1	Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.	SI
PMIT -5.3- 20	3		Manejo de maquinaria, equipos y vehículos	SI

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. PROGRAMAS ESTABLECIDOS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA)

Las medidas de manejo ambiental que se presentan a continuación, corresponden a las acciones que se implementarán para controlar, mitigar, prevenir y/o compensar los diferentes impactos que se presentarán con la ejecución de las obras de construcción y ampliación. se relacionan en la Tabla 2.

6.1. PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTION AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se identificaron los programas y proyectos de Adaptación de la Guía ambiental (PAGA) del INVIAS, que se aplicaran al contrato, relacionadas a continuación:

- La interventoría durante el periodo continuo con la programación de los comités socioambientales a los cuales asiste el contratista con el grupo de gestión socioambiental de manera virtual con los mismos profesionales que hacen parte de este componente los cuales, atienden los requerimientos de la interventoría, realizan recorridos en la obra y estos cuentan con una dedicación del 100% en el proyecto, garantizando la ejecución de los programas del documento PAGA en las actividades que se ejecutan a diario en la obra, los especialistas solo están con dedicación de un porcentaje y estos asisten a comités.

- La interventoría verificó en recorridos de obra que el contratista continuó con los mismos profesionales que hacen parte del componente socioambiental, no se presentaron cambios en el período.

- La interventoría revisó y aprobó el informe ambiental correspondiente al mes de octubre Informe No.12 mediante comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-649-2025.

- Se revisó, y aprobó el documento PAGA V.2. con sus respectivos anexos mediante comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-663-2025,

- Se recibió comunicado 2025S-VBOG-088911 del invias de fecha del 21 de noviembre de 2025, en el que menciona que no se pudieron abrir los documentos adjuntos, como lo fue el documento PAGA V1 y el informe Trimestral No.1, por lo cual la interventoría dió respuesta a este comunicado y adjuntó nuevamente los documentos y fue enviado mediante el comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-702-2025.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Se continua con la verificación, el seguimiento y control a la ejecución de las actividades propuestas en los programas que conforman y hacen parte del documento PAGA, según los requerimientos para la ejecución de las obras en cada frente de obra activos.

- El contratista para el sector 2 en la ruta 2103 Paso Nacional por Lorica dio inicio con el trámite de Ocupación de Cauces sobre el rio canito ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y del San Jorge CVS.

- La interventoría continuó con las programaciones semanales a citaciones y asistencia a los comités socioambientales de manera virtual, los cuales se llevaron a cabo los días 11 y 24 de noviembre de 2025, a los que los profesionales del contratista asistieron de manera virtual. ***Ver Anexo 1. Actas de comité***

- La interventoría continua con el seguimiento en la ejecución de las obras verificando la aplicación de los programas del documento PAGA, y se emitieron comunicados al contratista. ***Ver Anexo 2. Comunicados de la Interventoría y del Contratista.***

- Se revisó el informe mensual referente al mes de octubre con sus respectivos sus anexos, de igual manera se revisó el informe trimestral No. 4 y estos fueron enviados a la subdirección de sostenibilidad del invias para su revisión y aval.

- Se revisó nuevamente el documento PAGA V2 el cual fue enviado mediante comunicado a la Subdirección de Sostenibilidad del invias.

- Se verificó mediante recorrido de obra que el contratista terminó las actividades de obra de la ruta 9004 Lorica San Onofre, quedando pendiente la terminación de una alcantarilla y la demarcación e instalación obligatoria de la señalización en la vía.

- Se reiteró al contratista en los comités socioambientales que debido a que ya se terminaron dos frentes de obra ruta 9004 Lorica – San Onofre y ruta 7801 Lorica Chinú, se debe de realizar el cierre y tener al día toda la documentación de paz y salvos para el cierre total del proyecto.

- Se realizaron recorridos a los frentes de obra activos en Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica, Sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú y Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre y ruta 9004 Paso Nacional por Lorica, a los cuales se realizaron observaciones en obra y se emiten comunicados.

- Se verificó que el contratista realizó inspección al kit antiderrame el sector 2 Rutas 9004 Lorica-San Onofre, sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- Se hicieron recorridos de obra en el sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre y sector 2 Ruta 7801 Lorica-Chinú, ruta 9003 Moñitos Lorica, y Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica, a los cuales se les realizaron observaciones verbales algunas fueron subsanadas y otras se emitieron oficios.

- Se realizó acompañamiento al componente social en las reuniones de la socialización de 50% de la ejecución de las actividades de obra del sector 2.

Tabla 2 Comunicados emitidos por la Interventoría Sector 2 y Sector 3

ECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
07/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025	Reiteración de la solicitud del estado de tramites ambientales del permiso de Ocupación de Cauce en el Paso Nacional por Lorica Puente el Cañito, ante Entidades Ambientales Competentes.
11/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-659-2025	Aprobación de Informe Ambiental Trimestral No.4, comprendido del (01/08/2025 al 31/102025).
07/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-649-2025	Aprobación del informe mensual ambiental No.12 que corresponde al periodo evaluado del 1 al 31 de octubre de 2025.
11/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-661-2025	Reiteración de observaciones en recorrido de obra en la ruta 9003 – Moñitos - Lorica.
11/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-663-2025	Aprobación documento PAGA Versión No. 2.
19/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-687-2025	Recorrido de obra en el frente de la ruta 9003 Moñitos Lorica.
19/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-686-2025	Material particulado (nube de polvo) frente de obra, ruta 9003 Moñitos -Lorica.
19/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-693-2025	Respuesta a comunicado CAS-E 515-2025 con asunto: Documentación maquinaria amarilla.
22/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-699-2025	Disposición inadecuada de materiales sobrantes ruta 9004 Lorica – San Onofre.
24/11/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-701-2025	Entrega de documento PAGA Versión 2 y Anexos, formatos MASPS-MN1-IN-1-FR-1 ACTA RADICACION Y ACTUALIZACION AMBIENTAL PROYECTOS, MASPS-MN1-IN-1-FR-2 PLAN DE

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

ECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
		INVERSION AMBIENTAL y sus respectivos anexos, MASPS-MN1-IN-3-FR-1 ACTA DE RADICACION Y ACTUALIZACION SOCIAL DE PROYECTOS, MASPS-MN1-IN-3-FR-5 PLAN DE INVERSION SOCIAL y sus respectivos anexos.
29/10/2025	C.INTER-INV-4120-CGE-702-2025	Respuesta a oficio de invias con radicado: 2025S-VBOG-088911 de Fecha: 2025-11-21.

Tabla 3 ***Comunicados Emitidos por del contratista***

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
01/11/2025	CAS_E497_2025	Entrega informes del área ambiental y de sostenibilidad correspondiente al mes de octubre 2025
06/11/2025	CAS_E504_2025	Informe trimestral Ambiental 4
18/11/2025	CAS_E515_2025	Documentación Maquinaria amarilla Ruta 9003 Moñitos-Lorica
21/11/2025	CAS_E523_2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-670-2025
24/11/2025	CAS_E531_2025	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025
27/11/2025	CAS_E534_2025	Documentación Maquinaria amarilla Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre (Bacheo)
29/11/2025	CAS_E539_2025	Entrega informes del área ambiental y de sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre 2025.

6.2. DAGA-1.1-01. CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Durante el periodo la interventoría continua con el mismo personal profesional para el componente ambiental y social los cuales asisten a los comités técnicos y socioambientales.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 4 *Personal vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social* de la Interventoría Sector 2

CARGO	NOMBRE	DEDICACION%	CORREO ELECTRÓNICO
Especialista ambiental	Harry Mena Mosquera	PARCIAL	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Ambiental	Breiner Murillo M	100%	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Ambiental	Gladys Rodríguez Rojas	100%	socioambientalintering@gmail.com
Profesional Social	Ana Duran Maceo	100%	socioambientalintering@gmail.com
Residente Técnico	Janer López Arteaga	100%	c.interin.4120@gmail.com
Residente Técnico	Yamil Cárdena Duarte	100%	c.interin.4120@gmail.com
Inspector SST 2 Tolú Viejo San Onofre	Patricia Masson Lezama	100%	c.interin.4120@gmail.com
Inspector SST 2 Lorica - Chinú y Moñitos - Lorica	Arelis Elías Erazo Bravo	100%	Inspectoressst2intering@gmail.com

El contratista continuó con el personal profesional que hace parte del componente socioambiental del contratista el cual continua con el 100% en obra y la especialista continua de manera parcial.

Tabla 5 *Personal* vinculado a la Coordinación de la Gestión Ambiental y Social de Contratista de obra

CARGO	NOMBRE	DEDICACION%	CORREO ELECTRÓNICO
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera	100%	Ambiental.cordoba15@gmail.com,
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez.	100%	social.cordoba15@gmail.com
Inspector SST 2	María Vélez Vélez	100%	Ambiental.cordoba15@gmail.com,
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar Álvarez	PARCIAL	Ambiental.cordoba15@gmail.com,
Residente Técnico	Jarinson Mosquera Rentería	100%	Ambiental.cordoba15@gmail.com,
Residente Técnico	Oscar Javier Hernández Cáceres	100%	Ambiental.cordoba15@gmail.com

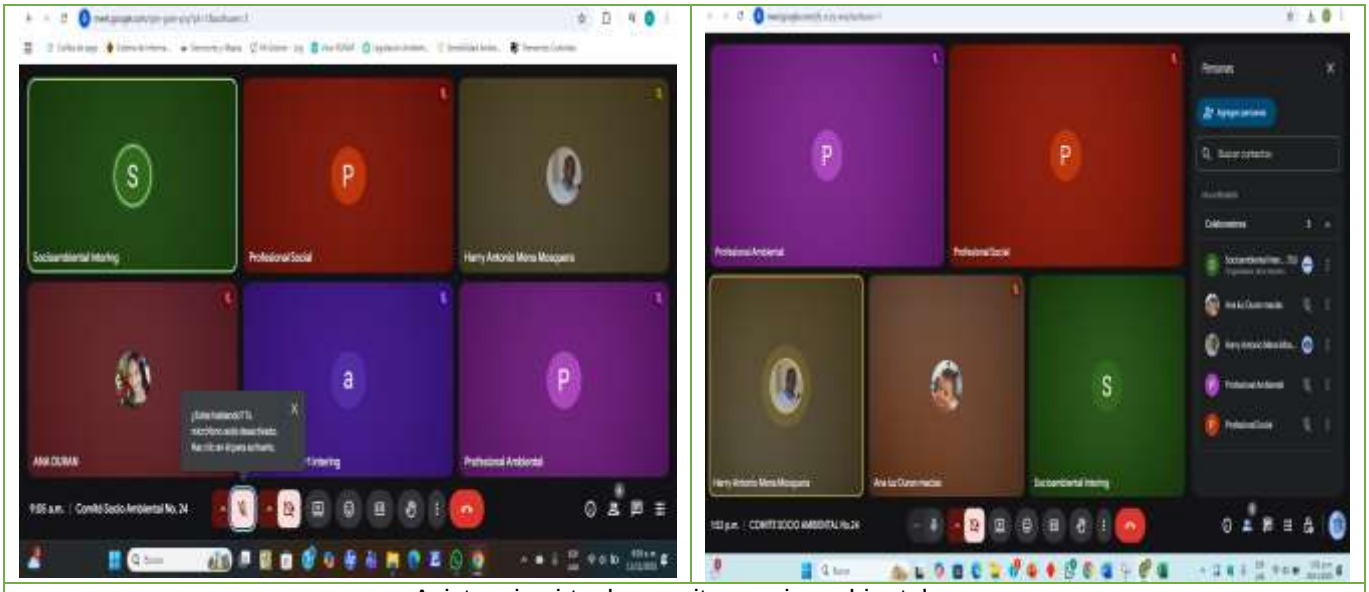
Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 6 . *Seguimiento Control y Monitoreo* DAGA-*1.1-01 Conformación del Grupo de Gestión ambiental y social*

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Vinculación laboral del equipo mínimo de profesionales para la supervisión e implementación de las medidas de manejo	Vinculación: (Profesionales vinculados (3) / Equipo mínimo de profesionales (3) x100	La contratista continua con el personal profesional para la gestión ambiental y social del proyecto. Cumple con el 100%.

El contratista continúa asistiendo a los comités programados por la interventoría, en este periodo solo se realizaron dos comités virtuales el 11 y 24 de noviembre de 2025.

Registro Fotográfico No. 1 Asistencia *a Comités Ambientales y Sociales*



Asistencia virtual a comites socio ambientales

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 2 Acompañamiento a reunión social en la ruta 9004 Lorica San Onofre

Asistencia virtual a comites socio ambientales

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering.*

Registro Fotográfico No. 3 Acompañamiento a reunión social en la ruta 9004 Paso Nacional por Lorica

Acopañamiento a reuniones sociales en los frentes de obra Ruta 9004 Lorica San Onofre

Fuente: *Registro fotográfico Consorcio Intering.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.2.1. DAGA-1.2-02. Capacitación y Concientización para el personal de obra

Este subprograma tiene como finalidad, sensibilizar y desarrollar capacidades y conocimientos e implica la formación al personal colaborador en obra en los temas de seguridad, ambientales, y sociales del proyecto.

SECTOR No. 2

1. Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

El contratista en este período continuo con las actividades de aplicación de la carpeta asfáltica y realizó capacitación al personal colaborador que labora en la obra y el tema que se dio fue cierre ambiental de un proyecto se realizó a diez (10) personas del proyecto.

El contratista termino actividades en este frente de obra.

Registro Fotográfico No. 4. Capacitación al personal de obra Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

Induccion y Capacitacion al personal colaborador de la obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. Ruta 7801 Lorica-Chinú, Frente de obra PR19+000 AL PR19+900

Se verificó que en este período el contratista No realizo actividades de inducción, ni capacitaciones, debido a que ya se terminaron las obras.

3. Ruta 9003 Moñitos Lorica

Este frente de obra en este periodo el contratista realizó a todos los colaboradores de la obra capacitación mensual en el tema de Cierre ambiental de un proyecto, realizada el día 7de noviembre de 2025, a doce (12) colaboradores del frente de obra.

Registro Fotográfico No. 5. Capacitación al personal de obra Ruta9003 Moñitos Lorica

Capacitacion al personal colaborador de la obra

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

Ser iniciaron las Actividades en este frente de obra a partir del día 24 de noviembre con los recorridos en este frente con contratista e interventoría.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 6. Capacitación al personal de obra Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica

Capacitacion al personal colaborador de la obra

El contratista capacitó al personal colaborador de la obra en el tema de cierre ambiental de un proyecto en fecha del 24 de noviembre de 2025, a (7) colaboradores del proyecto.

El contratista en el Sector 3, no ha iniciado actividades de ejecución de obra, por lo cual no ha realizado capacitaciones ni inducciones.

En la Tabla 7, se relaciona el tema de capacitación, fecha de la actividad, número de participantes, así como las inducciones realizadas en el periodo. ***Ver anexo 3****. Soporte asistencia inducciones y capacitaciones.*

Tabla 7. ***Inducciones Capacitaciones y Sensibilización en el SECTOR 2 al personal de obra del contratista***

RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
12/11/2025	Cierre ambiental de un proyecto	10	0
RUTA 7801 Lorica Chinú			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
N/A	N/A	N/A	N/A
RUTA 9003 MOÑITOS -LORICA			

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre			
Fecha	**Tema**	**Asistentes**	
		Capacitación	**Inducción**
7/ 11 /2025	Cierre ambiental de un proyecto	12	0
RUTA 9004 Paso Nacional por Lorica			
24/ 11 /2025	Cierre ambiental de un proyecto	7	0

Fuente: Consorcio Intering

Tabla 8. ***Seguimiento Control y Monitoreo*** **DAGA-*1.2-02 Capacitación y concienciación para el personal de obra***

INDUCCIONES		
INDUCCIONES Sector 2 Ruta 9004 Tolú Viejo San Onofre		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
Inducciones Sector Tolú Viejo San Onofre	(Asistentes a la inducción (x) / Personal nuevo vinculado (x) x100= (0/0)=0%	0% este periodo ingreso un colaborador a la obra.
INDUCCIONES Sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
N/A	N/A	N/A
INDUCCIONES Sector 2 Ruta 9003 Moñitos Lorica		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**
Inducciones Sector Moñitos Lorica	(Asistentes a la inducción (0) / Personal nuevo vinculado (0/0) x0= 0%	0%, El contratista ingreso personal nuevo al proyecto.
INDUCCIONES Sector 2 Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica		
Inducciones Sector Paso Nacional por Lorica	(Asistentes a la inducción (0) / Personal nuevo vinculado (2/7) x100=	28.57% El contratista ingreso personal nuevo al proyecto
CAPACITACIONES		
Capacitaciones Sector 2 Ruta 9004 Lorica – San Onofre Frente Tolú Viejo San Onofre		
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (0 / 0 Personal del proyecto x100= (10/75)*100=13.33%	13.33%, El contratista cumplió con la capacitación del periodo a 19 persona
Capacitaciones Sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú		
INDICADOR	**DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO**
N/A	N/A	N/A
Capacitaciones Sector 2 Ruta 9003 Moñitos – Lorica		
Capacitación	(Asistentes a la capacitación (x) / x Personal del proyecto x100= (7/75) *100= 9.3%	9.3% El contratista cumplió con la capacitación el soporte se encuentra en el anexo.
Total personal capacitado	**(17/75) *100=22.63%**	22.63% Este es el porcentaje total de las capacitaciones realizadas en el periodo.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista capacitó en este periodo de noviembre de 2025 al 22.63% del personal colaborador de los frentes de obra del proyecto del sector 2.

6.2.2. DAGA-1.3-03. Cumplimiento de Requerimientos Legales

El objetivo de este subprograma es que el contratista de obra cuente con todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales que requiere el proyecto y cumplir con la normatividad vigente.

En este período se realizaron las siguientes actividades referente a este ítem:

- **En el Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-san Onofre, frente Toluviejo-San Onofre,** En el periodo de noviembre de 2025, el contratista continuo con la unidad sanitaria de la señora Narlidis García, para el uso de los colaboradores de este frente de obra. Como en este periodo se terminaron las obras el contratista realizó la entrega de la unidad sanitaria en su esta inicial con el fin de obtener su paz y salvo.

- **En el Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú,**
  El contratista hacia finales del mes de octubre de 2025, finalizó ejecución de actividades en este frente de obra, por lo cual, en el período evaluado de noviembre de 2025, no se realizó esta actividad de uso de sanitarios debido a que ya fueron entregados.

  El contratista realizó la solicitud a la secretaria de planeación para el cierre de las autorizaciones de las zonas de depósito ubicadas en el predio del señor Armando Socarras y Reinaldo Gómez, en bien se reciba la respuesta a esta solicitud se enviará a la interventoría.

- **En el Sector 2 – Ruta 9003 Monitos-Lorica, frente San Bernardo del viento,**
  La contratista continua con las dos unidades sanitarias móviles portátiles de este frente, que fueron usadas por el personal colaborador realizando sus necesidades fisiológicas a estas unidades se les realizó el mantenimiento dos veces al mes.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**
  El contratista gestiono ante la CVS, mediante el oficio 251121_CAS_E526_2025_ Solicitud Inicio tramite ocupación de cauce Ruta 2103 Puente sobre el rio Cañito, la solicitud y documentos para dar inicio al trámite de ocupación de cauce.

- Mediante el oficio 251121_CAS_E526_2025_ Solicitud Inicio tramite ocupación de cauce Ruta 2103 Puente sobre el rio Cañito, se envió a la C.V.S la solicitud y documentos para dar inicio al trámite de ocupación de cauce.

El contratista en este Sector 3, no ha dado inicio con las actividades de ejecución de obra

Tabla 9. Seguimiento Control y Monitoreo DAGA-1.3-03 Cumplimiento Requerimientos Legales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Verificación de la legalidad de los materiales de construcción	(# de proveedores con permisos legales mineros y/o ambientales (4) / # de proveedores de materiales (8) x100¨= (4/8)*100= 50%	50% El contratista cumple con las canteras q suministran materiales en el sector 2 y 3.

6.3. PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Este programa está encaminados a establecer las acciones para controlar, prevenir y mitigar los impactos que se pueden generar durante la ejecución de las obras, con las acciones para el manejo de los materiales de construcción y el manejo de los residuos sólidos, en cumplimiento de la política ambiental que propende por un manejo integral de los mismos.

6.3.1. PAC-2.1-04. Manejo Integral de Materiales de Construcción

Su finalidad es minimizar los impactos y optimizar el recurso de manera que sea prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- ***Sector 2 – Ruta 9004 Lorica – San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo San Onofre***

En este período el contratista de obra, continua con la ejecución de las actividades continua con la aplicación riego de liga e instalación de asfalto MDC-19 del K69+650 al K 69+ 734 del carril izquierdo también se realizó riego de liga para la segunda capa de asfalto MSC 19 modificado entre el PR 69+620 al PR 69+638 en el carril izquierdo, se realizó aplicación de asfalto PR 69+638 al PR 69+800 y aplicación y nivelación de asfalto en el PR 69+121 al PR 69+177. En este periodo para la terminación de las obras de este frente instalaron 229.8 m3 de asfalto.

Registro Fotográfico No. 7. Ingreso de materiales a la obra
Sector 2 RUTA 9004 Tolú Viejo San Onofre
}

Ingreso de material rocoso e instalación en el frente de obra

Ingreso de material rocoso a la vía

Ingreso de material asfalto al frente de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Ingreso y extendida de material e instalacion de asfalto en el frente de obra

Fuente. *Consrcio Intering*

- ***Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú.***

El contratista en este periodo No realizó ejecución de actividades, puesto que en este frente de obra ya se terminaron las actividades desde octubre de 2025.

- ***Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos-Lorica***

El contratista en este periodo continuo con el ingreso de base granular en el frente de obra el cual fue suministrado por la planta El Condor el cual conto con la documentación vigente , así mismo ingreso material de mezcla asfáltica la cual fue suministrada por la Planta El Condor estos materiales fueron instalados inmediatamente en el frente de obra.se instalaron 494m3 de material de asfalto.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

El contratista en este periodo da inicio de las actividades con este frente con corte de carpeta asfáltica existente. No se recibió ningún tipo de material.

El contratista en el Sector 3 no ha iniciado la ejecución de las actividades en los dos frentes de obra.

Los certificados de los materiales del período se verán reflejados en el siguiente informe en los anexos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 8. Ingreso de materiales a obra Sector 2 RUTA – *Ruta 9003 Moñitos-Lorica*

Ingreso de material Base Granular a frente obra e instalacion de asfalto

Ingreso de material Base Granular a frente obra y se extiende inmediatamente por la motoniveladora

Ingreso e instalacion de material de asfalto al frente de obra

Fuente. *Consrcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 10 Relación de materiales que ingresaron a los frentes de obra del Sector 2

Mes	Sector	Planta	Material	volumen
Noviembre /2025	Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre	TPC	Mezcla Asfáltica	**229.8**
Octubre /2025	Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica	El Condor	Base Granular	**47**
Noviembre /2025	Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica	**El Condor**	Mezcla Asfáltica	**494**
Noviembre /2025	Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica	Cantera el Esfuerzo	Piedra	**15**

Tabla 11. Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.1-04. Manejo integral de materiales de construcción

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de los sitios de acopio	(# de acopios señalizados / # de acopios totales) x100= 0/0*100=0	0% En el periodo se verifico que no se realizaron acopios.
Proveedores con permisos aplicables	(# de proveedores con permisos ambientales aplicables / # de proveedores totales ()) *100 (4/8*100=100%	50% cumplió con documentos vigentes de la cantera El Condor y planta de asfalto TPC. y La cantera de Agregados del Norte y cantera el Esfuerzo.

Fuente. *Consorcio Intering*

6.3.2. PAC-2.3-06. Señalización para el manejo integral de frentes de obra y sitios temporales.

El objetivo de la señalización en obra. es fundamental para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía, así como para mantener la fluidez del tráfico. El contratista continuó con señales verticales y horizontales, balizas con cinta de peligro, conos y otros dispositivos para delimitar la zona de obra, advertir de peligros y orientar el tráfico.

El Contratista de obra, tiene como objetivo garantizar la seguridad del usuario de la vía y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra, por tal razón, en las actividades que se efectúan en este periodo, se implementó delineadores tubulares, barreras plásticas y control de tráfico según el PMT (Plan de Manejo de Trafico).

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **En el Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente de obra Toluviejo-San Onofre.**

El contratista continuó con la señalización vertical fija preventiva en la vía, en este periodo el contratista instalación balizas en el PR 69+240 al PR 69+800, en la vía en la instalación del material de asfalto en la vía, el contratista instaló señalización móvil en trípode y dispuso de barricadas de listones y balizas, además de dos (2) auxiliares de tráfico, que cuentan con sus respectivos radios de comunicación, estos realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito vehicular y peatonal alternado la señal de PARE / SIGA al tránsito de vehículos, maquinaria, personal de área de influencia, personal de la obra y trabajadores.

Registro Fotográfico No. 9 . Manejo de Señalización en el frente de obra del Sector 2 RUTA 9004 Tolú Viejo San Onofre

Señalización en la vía con colombinas en el PR 69+240 al PR 69+800.	Señalización con maletines, auxiliares de trafico y sus paletas de **PARE y SIGA** en el frente de obra PR 69+240

Fuente. *Consrcio Intering*

- **En el Sector 2 Ruta 7801 Lorica – Chinú y frente de obra PR 19+900.**

Se verificó que en el periodo el contratista de obra, en este frente no realizó actividades de señalización, puesto que ya se terminaron las actividades de obra.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

- **En el Sector 2 Ruta 9003 Moñito Lorica**

En este periodo se verificó que el contratista continuó con la instalación de señalización móvil en trípode y dispuso de barricadas de listones y balizas, de igual manera contó con dos (2) auxiliares de tráfico, que contaron con el control del tráfico en la vía, además contaron con sus respectivos radios de comunicación, estos realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito vehicular y peatonal alternado la señal de PARE / SIGA así como al tránsito de vehículos, que transitaron por ese frente de obra como a la maquinaria, personal de área de influencia, personal de la obra y trabajadores.

Registro Fotográfico No. 10. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos

Auxiliar de Trafico con su paleta de PARE y SIGA

Señalización con balizas en la vía PR 29+575

Señalización con maletines, auxiliares de trafico y sus paletas de **PARE y SIGA** en el frente de obra en el PR 29 +940

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Auxiliar de Trafico con su paleta de PARE y SIGA PR 29 +740	
Señalización con balizas en la vía PR 29+555	Señalización con balizas en la vía PR 29+555 a PR 29+850.

Fuente. *Consrcio Intering*

- **En el Sector 2 Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

El contratista dio inicio el día 24 de noviembre de 2025 con recorrido en obra y medición para realizar los cortes de la carpeta existente, se dio inicio el día 26 de noviembre con actividades de corte y para ello se dispuso de la instalación de maletines y balizas, además contó con dos (2) auxiliares de tráfico, que contaron con sus respectivos radios de comunicación, estos realizaron el control y apoyo en la regulación del tránsito vehicular y peatonal alternado la señal de PARE / SIGA así como al tránsito de vehículos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 11. Manejo de Señalización en los frentes de obra Sector 2 RUTA 9004 Paso Nacional por Lorica

Señalización en la vía con colombinas PR 0+605 a PR 0 + 641

Señalización con maletines, auxiliares de trafico y sus paletas de **PARE y SIGA** en el frente de obra

Señalización con maletines, baqlizas, auxiliares de trafico y sus paletas de PARE y SIGA en el frente de obra

Señalizacion con balizas en el frente de obra

Fuente. *Consrcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista en este período en el Sector 3, no hadado inicio a la ejecución de las actividades de ejecución de obra.

Tabla 12. ***Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.3-06. Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales***

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Señalización de obra y frentes de trabajo	(señales instaladas / señales propuestas totales) x100 (112/308)*100= 36,36%%	36,36% cumple con toda la señalización en los frentes de obra del sector 2..

Fuente. *Consrcio Intering*

6.3.3. PAC-2.3-07. Manejo Integral de Residuos generados en las actividades de construcción, demolición (RCD) y lodos.

El objetivo de este programa es cumplir con las normas vigentes legales para el manejo, transporte final de los escombros, material de excavación, residuos RAP, con la finalidad de minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente por la disposición de estos.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.**

El contratista en este período, No realizó esta actividad la actividad de fresado en este frente de obra debido a que en este periodo se terminaron las actividades.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en el periodo se terminaron las actividades en este frente de obra.

- **Sector 2 Ruta 9003 Moñito Lorica**

En este frente de obra se continuó con las actividades de instalación de material de base granular y retiro de fallos. No se generó en el periodo material RCD.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 12 Retiro material excedente de excavaciones en el frente de obra Ruta 9003 Moñito Lorica

Señalización en la vía con colombinas en el PR 69+240 al PR 69+800.	Señalización con maletines, auxiliares de trafico y sus paletas de **PARE y SIGA** en el frente de obra PR 69+240

El contratista relaciona el material donado excedente de excavación de realizado en el mes de octubre con una cantidad aproximada de 150m3 el cual fue entregado al señor Fernando Espitia.

El contratista en este período en el Sector 3 no ha dado inicio a la ejecución de actividades de obra.

- **Sector 2 Ruta 9004 Paso Nacional Por Lorica**
-

El contratista inició actividades finalizando el mes de noviembre de 2025 en el frente de obra del Paso nacional por lorica e inicio las actividades parcheo con el levantamiento de la carpeta inicial existente, acopiando a un costado de la vía el material de fresado o cuescos de pavimento el cual fue retirado.

En este periodo no se manejo material de fresado en ninguno de los frentes de obra donde se ejecutaron actividades, debido a que ya se encontraban en instalación de mezcla asfáltica.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 13 Retiro material excedente de excavaciones en el frente de obra en la vía

Residuos de asfalto de la carpeta existente	Manejo de Residuos de asfalto de la vía

En el frente de obra del Paso Nacional por Lorica el material residuo de pavimento o (cuescos) del levantamiento de la carpeta asfáltica existente fueron donados a la alcaldía de Santa Cruz de Lorica y fueron dispuestos en un predio de propiedad de la alcaldía. El contratista manifestó que en el próximo informe adjunta el certificado de donación

Tabla 13. Indicador Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.3-07. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Material Zodme	(Cantidad de material producido m3 (0) / Cantidad de material dispuesto en Zodme m3 (0/0) x 100 =0%	En el periodo el contratista no llevo materiales RCD a zodmes.
Material de fresado donado a municipios o comunidad (autorizado por el INVIAS)	(Cantidad de fresado donado (x) m3 / Cantidad de fresado generado m3 (x) * 100= (0/0) x 100 =0%	0% En el periodo no se realizó donación de material fresado en el sector 2.

Fuente. *Consorcio Intering*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.3.4. PAC-2.5-08. Manejo Integral de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales.

Su finalidad es cumplir con la política de gestión integral de residuos sólidos. Con la finalidad de prevenir impactos negativos de carácter ambiental y social, por tal motivo el contratista de obra realizó una capacitación referente al tema de manejo de residuos sólidos Manejo de Residuos Sólidos Resol. 2184 código de Colores.

- **Sector 2 RUTA 9004 Lorica- San Onofre, Frente de obra Tolú Viejo- San Onofre**

El contratista de obra, es el responsable de la ejecución del proyecto, durante el periodo, en los diferentes frentes de obra contó, con varios puntos ecológicos y en el campamento local en Santa Cruz de Lorica, también cuenta con un punto ecológico en el cual realiza la separación en la fuente dando cumplimiento a la resolución 2184 de 2019.

En este periodo se generaron residuos sólidos ordinarios y aprovechables. Los residuos ordinarios fueron trasladados al campamento de Lorica para ser entregados a la empresa SEACOR S.A y al gestor de la zona.

Registro Fotográfico No. 14 . Manejo Integral de Residuos Sólidos en el frente de obra Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.

Punto ecológico en el frente de obra	Punto ecológico en el frente de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

En este periodo como se terminaron las actividades de obra se le reitero al contratista que se realizara una limpieza general con el fin de no dejar pasivos ambientales en el frente de obra.

En los frentes de obra como esta es dinámica el contratista utiliza bolsas que son instaladas para recoger los residuos en cada frente de obra.

- **Sector 2 RUTA – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900.**

En este periodo no se realizaron actividades en este frente de obra debido a que ya se terminaron las actividades.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica:**

La contratista continuó con el punto ecológico en este frente de obra el cual es usado por el personal q labora allí para depositar los residuos sólidos.

En este periodo en este frente de obra se evidenció un percance o incidente un derrame liquido de emulsión, el cual fue recogido.

El contratista en el Sector 3, no ha dado inicio a la ejecución de las actividades de la obra.

Registro Fotográfico No. 15. Puntos ecológicos en los frentes de obra
Sector 2 RUTA 9003 Moñitos Lorica

Punto ecológico en el frente de obra

Punto ecológico en el frente de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Los residuos no aprovechables recolectados de las obras y transportados y acopiados en el campamento ubicado en el municipio de Santa Cruz de Lorica, fueron entregados a la empresa de aseo del municipio SEACOR S.A, la cual tiene una frecuencia de recolección de 3 veces por semana. Los residuos reciclables acopiados en el campamento fueron entregados a un gestor de la zona que realiza esta actividad de recolección de estos residuos en Lorica.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica.**

El contratista en este frente de obra dispuso de un punto de ecológico para la recolección de los residuos a medida que la obra se desplaza el desplaza el punto ecológico.

Registro Fotográfico No. 16. Punto ecológico en le frente de obra Sector 2 RUTA 9004 Paso Nacional por Lorica

Punto ecológico en el frente de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 17 . Entrega de materia reciclable
Sector 2 Campamento Santa Cruz de Lorica

Entrega de material reciclaje

A continuación, en la Tabla 14, se relaciona la cantidad de residuos generados en los frentes de obra. *Ver anexo 6 manejo de residuos sólidos.*

Tabla 14. Manejo y Relación de Residuos Sólidos en Obra

Frente de obra	Residuos Sólidos (kg)	
	Aprovechables	No Aprovechables
Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre	2.0	**5.0**
Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú PR19+000 al PR19+900	0	0
Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica	2.0	6.0
Campamento de Lorica	4.5	5.5
TOTAL	8.5	16.5

Fuente. *Registro fotográfico Consorcio Intering*

En este periodo en este sector hubo un incidente en la vía cuando se estaba realizando la propagación de la emulsión en la vía.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 15. Seguimiento Control y Monitoreo PAC-2.5-08.
Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Residuos sólidos aprovechable	(Residuos reciclables aprovechados Kg) / Residuos recicla(/)*100 Aprov. generados Kg) x100 (8.5/12)*100=70.83%	70,83% Entrega de los residuos aprovechables al gestor (reciclador) de la zona del campamento.
Residuos sólidos no aprovechables	(Residuos no aprovechados Kg (0) / Residuos no aprovechables generados Kg (0) x100 (16.5/21.5)*100=76.74%	76.74% Entrega de residuos a las empresas de servicios públicos de Lorica
Residuos peligrosos	(Residuos peligrosos con disposición certificada Kg / Residuos peligrosos generados) x 100 (0,5/0.5)*100=100%	100% se generaron por incidente en el sector 2 Moñitos- Lorica.

Fuente. *Consorcio Intering*

6.4. PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA Y ATMOSFÉRICA

Este programa contiene dos (02) subprogramas, que se enfocan en el control y seguimiento a las medidas de manejo propuestas para la planificación de las medidas de manejo a implementar para la conservación y protección de los recursos de agua y aire.

6.4.1. PGH-3.1-10. Manejo de Aguas Superficiales

En este programa el contratista deberá garantizar el adecuado manejo de aguas superficiales y de infiltración durante las etapas de reconstrucción, construcción, y cierre de la obra, en todas las áreas del proyecto donde se puedan generar cauces de escorrentía de aguas superficiales que arrastren material sedimentable.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 18 . Medida de manejo con trinchos en el frente de obra de Moñitos Lorica.

Medidas de manejo PR 29+210/260 instalacion de trinchos para no contaminar las aguas

En este periodo el contratista realizó protección con trinchos en la vía con el fin de evitar que el material se derrame hacia el recurso hídrico. (caños).

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre:**

En este periodo el contratista No realizó actividades de uso de agua o humectación de la vía debido a que sólo realizó la instalación de mezcla asfáltica.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este período No realizó actividades en este frente de obra, debido a que ya se terminaron las actividades de obra desde el periodo pasado.

El contratista en este periodo anexó en el informe No.13, los certificados de toma de agua referente a los meses de agosto, septiembre, y octubre de 2025 expedido por la secretaria de planeación municipal del municipio de Momil.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos- Lorica:**

En este periodo el contratista requirió agua para uso en el frente de obra con el fin de humectar la vía, el agua fue suministrada por la empresa de servicios públicos

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

COOPSERVICOSTA A.P.C NIT. 901424626-9, del municipio de San Bernardo del Viento, en el mes de noviembre se consumieron 123 m^3.

Registro Fotográfico No. 19 . Humectación en el frente de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos- Lorica

Humectación en la vía en el frente de obra de Moñitos

El contratista adjuntó el pago de la factura correspondiente al mes septiembre y octubre de 2025. Anexo 8. Certificado de Humectación.

El contratista con el fin de hidratar al personal que labora en obra, este conto con una cava el cual contiene hielo y bolsas para hidratar al personal, estas fueron compradas a terceros.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

El contratista dio inicio en este frente de obra con las actividades de señalización y corte de la carpeta asfáltica para este periodo no se requirió de uso de agua para este frente de obra, debido a que este frente de obra dio inicio el día 26 y fue con cortes de carpeta asfáltica en la vía.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 16. Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.1-10 Manejo de aguas superficiales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Medidas implementadas para la protección de las fuentes	No. de medidas implementadas / No. de medidas propuestas) x 100 (1/1)*100=100%	100% Sector 2 Ruta 9003 Moñitos Lorica.
Suministro de agua	No. de sitios utilizados para suministro de aguas lluvias / No. de sitios autorizados) x 100 (2/2)*100=100%	100% en el sector 2 se cuenta con dos (2) jagueyes de aguas lluvias en los cuales se retira el agua para humectación de la vía de Moñitos Lorica, y en Lorica San Onofre.

En el Sector 3, el contratista en este periodo no ha dado inicio a la ejecución de las actividades de obra.

6.4.2. PGH-3.2-11 Manejo de Residuos Líquidos, domésticos e industriales

La finalidad de este subprograma es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos y oficinas.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Frente Toluviejo-San Onofre**

El contratista continuó con las actividades en este periodo aplicación de mezcla asfáltica en este frente de obra, de igual manera continua con las tres unidades sanitarias en el área del proyecto para uso del personal colaborador de la obra para uso de sus respectivas necesidades.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 20. Inspección de kits antiderrame Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre

Inspección de kit antiderrame en el frente de obra

En este periodo el contratista realizo inspección al kit anti derrame ambiental, el cual es utilizado en la contención de derrames de líquidos y está diseñado para responder con rapidez y eficacia a cualquier situación, fue revisado y verificado por la interventoría y se verificó que contara con todo los implementos Equipos de protección personal (EPP) La seguridad del personal es lo primero, Materiales absorbentes, Contenedores de desecho Herramientas de contención, Productos neutralizadores, Instrucciones de uso.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo no realizó esta actividad puesto que las actividades en este frente de obra ya se terminaron.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñito -Lorica:**

Durante este periodo el contratista continuó con la ejecución de las actividades de este frente de obra con la instalación y extendido de base granular e instalación de mezcla asfáltica, para ello el contratista continuo con la disposición de los baños portátiles para el uso del personal colaborador que labora allí.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 21 . Manejo de Baños en el frente de obra Sector 2 RUTA 9003 Moñitos -Lorica

Mantenimiento de baños portátiles

Limpieza de baños portátiles

Registro Fotográfico No. 22 Verificación de implementos del Kit antiderrame Sector 2 RUTA 9003 Moñitos -Lorica Moñitos -Lorica

Kit anti derrame

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

En este periodo el contratista también realizó inspección al kit anti derrame ambiental, el cual es utilizado en la contención de derrames de líquidos y está diseñado para responder con rapidez y eficacia a cualquier situación, fue revisado y verificado por la interventoría y se verificó que contara con todo los implementos Equipos de protección personal (EPP) La seguridad del personal es lo primero, Materiales absorbentes, Contenedores de desecho Herramientas de contención, Productos neutralizadores, Instrucciones de uso.

En este periodo e presentó un incidente en el frente de obra de Moñitos Lorica por un derrame de emulsión, el cual el contratista realizó su retiro haciendo uso de su kit antiderrames para su contención. Este residuo fue acopiado en una bolsa roja, en un lugar seguro, bajo techo mientras se entrega a una estación de servicio para se entrega final.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

En este periodo el contratista dio inicio con las actividades en este frente de obra y para ello gestionó en el AID el préstamo de un baño para los colaboradores de la obra, Gestionó con una estación de servicio llamado de La Cuesta, el préstamo de las unidades sanitarias para el personal de la obra, para uso de sus necesidades, contiene un baño para hombres y una para mujeres.

El contratista en este periodo en el Sector 3 no hadado inicio a la ejecución de actividades de obrar.

Tabla 17. Seguimiento Control y Monitoreo PGH-3.2-11 Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Derrame de residuos líquidos industriales	(No. de derrames controlados y tratados adecuadamente / No. de derrames ocurridos) x 100 (1/1)*100=100%	100% En este periodo se presentó un derrame de emulsión asfáltica en el frente de obra de Moñitos Lorica
Manejo de residuos líquidos domésticos	Sector 2 Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo San Onofre :(# de US por frente de obra / # de frente de obra *100: =(1/4)*100=25%	25.0% En los dos sectores donde se tiene frentes de obra activos se cuenta con unidad sanitaria para los trabajadores
Manejo de residuos líquidos domésticos	Sector 2 Ruta 7801 Lorica Chinú	0%
	Sector 2 Ruta 9003 Moñitos - Lorica: (# de US por frente de obra / # de frente	50% cumple con dos portátiles para el uso de personal de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
	de obra *100: =(2/4)*100=50%	
Manejo de residuos líquidos domésticos	Sector 2 Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica :(# de US por frente de obra / # de frente de obra *100: =(2/4)*100=50%	50% cumple con dos Cabinas sanitarias prestadas en estación de servicio de lorica cerca de la obra

Registro Fotográfico No. 23 . Manejo de baños fijos
Sector 2 RUTA 9004 frente de obra Paso Nacional por Lorica

Unidad sanitaria para hombre en la estación de servicio de la Cuesta -Lorica

Unidad sanitaria para mujeres en la estación de servicio de la Cuesta -Lorica

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6.5. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.5.1. Protección de Ecosistemas Estratégicos o Sensibles

Su objetivo es proteger y recuperar los ecosistemas estratégicos, identificados en el área de influencia. Este subprograma se lleva a cabo mediante la implementación de las medidas de protección instauradas en el PAGA.

6.5.2. PBSE-4.5-16 Protección de Fauna en Vías

El contratista dentro de la inducción que le realizó al personal que ingresó en el período en el período, se dio a conocer las medidas de manejo ambiental para la protección de la fauna y flora.

En este periodo no se observó ningún tipo de afectación a la fauna silvestre en los frentes de obra.

El contratista en el periodo realizo charla a los colaboradores del proyecto en los frentes de obra del sector 2 en el tema de Colombia el país más biodiverso.

Tabla 18. Capacitación de Protección de la fauna en vías Sector 2

Fecha	*Frente de obra*	*Tema*	*Personal*
0	Ruta 7801 Lorica Chinú	0	0
12/11/2025	Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo-San Onofre	Colombia el país más biodiverso	*10*
7/11/2025	Sector 2 Ruta 9003 Moñitos-Lorica	Colombia el país más biodiverso	12
24/11/2025	Paso Nacional por Lorica	Domesticación y consumo de fauna silvestre	7

No se evidenciaron atropellamientos de fauna en la vía, ni avistamientos de fauna en los sectores que se ejecutaron las obras en el periodo.

El contratista en la inducción del personal que ingresa a la obra mediante charlas ambiental y de SST, sensibiliza a todo el personal que labora en la obra, sobre la fauna el cuidado la caza y pesca de fauna silvestre dentro del área de influencia directa del proyecto y en ningún sector.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 19 . Seguimiento Control y Monitoreo PBSE-4.5-16 Protección de la fauna en vías

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Charlas de sensibilización	(# de charlas ejecutadas (3) / Número de charlas programadas (4)) x 100= 75%	75% Se verificó que el contratista realizo charla al personal de obra sobre la fauna.
Atropellamientos	(Atropellamientos repetitivos en un sitio / Atropellamientos totales en la vía) x 100	N/A

6.6. PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Este programa contempla dos (2) subprogramas, que están encaminadas a establecer acciones de control y seguimiento en la instalación, funcionamiento y desinstalación de campamentos y fuentes de acopio, plantas de trituración, asfalto y concretos, así como al manejo de maquinarias y equipos en general.

6.6.1. PMIT-5.1-18 Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamento

Su finalidad es prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

El contratista, continua con el campamento principal ubicado en el municipio de Santa Cruz de Lorica, en el cual funcionan las oficinas, este cuenta con servicios de agua, energía, gas, alcantarillado y recolección de residuos sólidos por la empresa municipal del municipio de Santa Cruz de Lorica Córdoba, se anexo las facturas de servicio público (mes vencido). *Ver anexo 8. Factura de servicios y paz y salvo de campamento.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 24 . Campamento Principal en el municipio de Santa Cruz de Lorica

Campamento de contratista y oficinas en Lorica

Fuente. Registro fotográfico del CONSORCIO INTERING

- **Sector 2 – Ruta 9004 Lorica-San Onofre, frente Toluviejo- San Onofre:**

Este frente de obra, en este periodo el contratista continuó con las actividades de obra, allí no tiene campamento temporal ni fijo, el personal del contratista se refugia en la hora de almuerzo y en la lluvia en una vivienda ubicada en un costado del AID en la cual también se hace uso del baño.

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este período no realizó actividades en este ´periodo debido a que ya se terminaron las obra el pasado 30 de octubre de 2025.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica:**

El contratista en este periodo continuó con las actividades en este frente de obra, no cuenta con campamento. Temporal el personal de la obra guarda sus cosas en una vivienda ubicada en el AID del tramo.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Se verificó que los extintores de las áreas temporales contaran con la recarga vigente, al igual se verificó que los botiquines y la camilla estuvieran dotados de los elementos básicos para la atención de emergencias

El contratista realizó la inspección a los kits antiderrames que tuvieran todos los elementos que lo conforma esto se verificó para todos los frentes de obra.

El agua para consumo humano el contratista cuenta con neveras de icor en los frentes de obra que se encuentran activos y son comprados a terceros.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

La contratista continuó con el campamento que funciona como oficinas en el municipio de Santa Cruz de Lorica, el cual cuenta con tos los servicios públicos y el alcantarillado.

El contratista en este periodo en el Sector 3 no ha dado iniciado a la ejecución de actividades de obra.

Tabla 20. Seguimiento Control y Monitoreo PMIT-5.1-18 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Instalaciones temporales	(# de instalaciones temporales () / # de frentes de obra ( ) x 100 =(1/1)*100= 100%	100% Se cuenta común campamento local en el municipio de Santa Cruz de Lorica
Puntos ecológicos	(Puntos ecológicos operativos (3) / Puntos ecológicos instalados (5) x 100= (3/5)*100=60%	60% Se cuenta con los Puntos ecológicos en los frentes de obra instalados .

6.6.2. MIT -5.3- 20 *Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos*

El propósito es prevenir los impactos que se puedan generar por el manejo de la maquinaria, equipos, y vehículos. *Ver anexo 9. Documento de Maquinaria equipos y vehículos.*

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Se verificó que los vehículos y maquinaria que laboran en el proyecto, contaran con el certificado de gases y revisión tecno mecánica vigente, sin presentar vigencias vencida además estos documentos son revisados por la interventoría.

El área de SST realiza verificación de la maquinaria en los frentes de obra y realiza el chequeo de las mismas.

Se realizó seguimiento y control al uso de EPP para el manejo de la maquinaria.

El traslado de maquinaria y equipo a los frentes de obra, se realiza en cama bajas.

Los certificados de emisiones de gases y soat de los vehículos de la obra están vigentes, asi como el área SST les realiza un chequeo para garantizar como mínimo buen funcionamiento de frenos, sistema de dirección, sistemas de suspensión, estado adecuado de llantas, vidrios y espejos.

- **Sector 2 Ruta 9004 Lorica-san Onofre Frente Toluviejo- San Onofre**

El contratista en este periodo No realizó movimiento de la maquinaria a la obra. Este frente de obra se encuentra suspendido.

Registro Fotográfico No. 25 . Manejo de Maquinaria y equipo en el frente de obra Sector 2 RUTA 9004 Lorica-San Onofre, Frente Tolú Viejo-San Onofre.

Maquinaria y vehiculó y cargue de material de fresado en obra	Maquinaria laborando en obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Vibro compactador compactando el asfalto	Retroexcavadora realizando excavación
Cargue de material fresado	Maquinaria y equipo laborando en obra

- **Sector 2 – Ruta 7801 Lorica-Chinú:**

El contratista en este periodo no realizo actividades debido a que ya terminaron las actividades.

- **Sector 2 – Ruta 9003 Moñitos Lorica-:**

El contratista en este frente de obra contó con la maquinaria para realizar las actividades de extendido, compactación de material de fresado e instalación de la mezcla asfáltica en este sector. La quinaria en este frente de obra fue volquetas, pajarita, Finisher, vibro mixto (Rodillo y neumáticos) y camión.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 26. Maquinaria y Equipo, utilizados en Sector 2 RUTA 9003 Moñitos Lorica

Maquina Vibro compactador y Motoniveladora en actividades en el frente obra	Ingreso de Maquinaria en camabaja a la obra
Maquinaria y equipo en obra	Vibro compactador laborando en el frente de obra
Maquinaria y equipo laborando en el frente de obra	Vibro compactador laborando en el frente de obra

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

El contratista en este periodo continua con la actividades de instalación y conformación de la base granular, excavación para retiro de fallos, fresado, *replanteo* y seriado de la vía, haciendo uso de la maquina fresadora, motoniveladora, vibro compactador y volquetas en la ejecución de las actividades en este frente de obra ..

Se verificó en el periodo que el contratista no realizó mantenimiento a ninguna de las máquinas que estaban en ejecución en los frentes de obra, cuando se requiere de un mantenimiento estas son retiradas y trasladadas a un taller de un tercero en obra no se permite realizar mantenimientos.

El abastecimiento del combustible de la maquinaria lo hacen fuera del área de trabajo debido a que la maquinaria es alquilada a terceros y lo realizan en estaciones de servicios cercanas al proyecto.

El contratista en el Sector 3 durante el periodo no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Se establecerá un límite de velocidad máxima igual a 30 Km/h, con el fin de mantener más tiempo la humectación de la vía y minimizar la generación y arrastre de material particulado por las llantas de los vehículos que transiten por las vías del proyecto.

La maquínaria que ingresa a las obras es transportada en cama baja.

- **Sector 2 – Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**

El contratista en este periodo realizó uso de maquinaria cortadora, la cual fue utilizada para hacer los cortes en el pavimento; de igual manera utilizó la maquina retroexcavadora pajarita con la cual realizó el levantamiento de la carpeta asfáltica deteriorada en este sector.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Registro Fotográfico No. 27. Maquinaria y Equipo, utilizados en Sector 2 RUTA 9003 Paso Nacional por Lorica

Maquinaria laborando en la obra

Maquinaria laborando en la obra

El contratista en el Sector 3 durante el periodo no ha iniciado las actividades de ejecución de obra.

Se establecerá un límite de velocidad máxima igual a 30 Km/h, con el fin de mantener más tiempo la humectación de la vía y minimizar la generación y arrastre de material particulado por las llantas de los vehículos que transiten por las vías del proyecto.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla 21. Seguimiento Control y Monitoreo PMIT -5.3- 20 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO
Mantenimiento de maquinaria y/o vehículos	(# de mantenimientos realizados / Mantenimientos requeridos en el periodo) x 100 (0/0)*100 =0	En el periodo no se realizaron mantenimientos.
Revisión Tecno mecanica	(# de vehículos con RTM vigente (x / # de vehículos utilizados en el proyecto (x) x 100 =(3/6)*100 =50%	50 % Las volquetasque ingresan a la obra cuentan con RTM vigente.

7. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Durante este periodo se le realizó seguimiento al contratista de obra mediante los recorridos realizados en obra y en los comités socio ambientales realizados virtualmente semana a semana, en el cual se revisan y verifican los compromisos del acta anterior y se realizan nuevos requerimientos, en este período se realizaron dos comités y se verificaron los compromisos.

Comité No. 23

1.Certificado del Invías o el oficio para autorización del material de fresado del frente de obra Ruta 9003 Lorica-San Onofre, que se va a donar a la comunidad. Verificación interventoría en informe.

2. Demarcación con poli sombra y señalización del zodme de Balsilla y documentación de otros zodmes.

3. Enviar el documento PAGA a la dirección de sostenibilidad Invías.
4. Retiro de base granular de la vegetación frente de obra Lorica-Chinú - Interventoría verificará en obra para el cierre ambiental.

5. Definir con el área técnica sobre el permiso de ocupación de cauce por las obras a realizar en el puente sobre el rio del Cañito (puente de los chicharrones en el sector del municipio de Lorica ruta 2103), en espera de respuesta del invias. Próximo Comité.

Retiro de residuos de material fresado dejado sobre los lados de la via en el sector 1 de

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

frente de obra de Necoclí arboletes.

Comité No. 24.

1. Demarcación con poli sombra y señalización del zodme de Balsilla y documentación de otros zodmes.

2. Enviar el documento PAGA a la dirección de sostenibilidad Invías.3. Realizar y revisar el cierre de zodmes en el período.

3. Retiro de base granular de la vegetación frente de obra Lorica-Chinú - Interventoría verificará en obra para el cierre ambiental.

4. Definir con el área técnica sobre el permiso de ocupación de cauce por las obras a realizar en el puente sobre el rio del Cañito (puente de los chicharrones en el sector del municipio de Lorica ruta 2103), en espera de respuesta del invias. Próximo Comité.

5.Retiro de residuos de material fresado dejado sobre los lados de la vía en el sector 1 de frente de obra de Necoclí arboletes.

6. Manejo de gasolina o ACPM en la obra realizando manipulación sin su debidos Epps.

7. Acopio de materiales en el zodme, utilizado para disponer los materiales de construcción

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se verifico que el contratista de obra cumplió para el sector 2 con el **60%** de manera parcial en la aplicación de los programas del PAGA, en la ejecución de las obras en sector 2, cumpliendo de manera parcial en la ejecución de las actividades en este sector 2.

- El contratista asistió a los comités socio ambientales programados por la interventoría semanalmente realizados de forma virtual en los que se revisan los compromisos y se hacen nuevos requerimientos. En este periodo se realizaron tres comités ambientales los días 11, 24 de noviembre de 2025.

- Se evidencia la implementación de los programas contenidos en el documento PAGA en la ejecución de las actividades realizadas por el contratista.

- El contratista para el sector 2 en la ruta 2103 Paso Nacional por Lorica dio inicio con el trámite de Ocupación de Cauces sobre el rio canito ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y del San Jorge CVS.

- El suministro de materiales al proyecto en el sector 2 tanto de piedra, material base granular y asfalto fueron suministrados por canteras que cuentan con los documentos vigentes.

- En este período el contratista termino la ejecución de las actividades de obra en el frente de obra de la ruta 9004 Ruta Lorica- San Onofre, por lo cual se recomendó que debía iniciar con el cierre ambiental, en la obtención de los paz y salvos, certificaciones, entrega de baños etc., y todo lo que amerite para el cierre ambiental en el tramo terminado.

- Con el fin de hacer seguimiento y verificación el cumplimiento de lo estipulado en cada una de los programas ambientales, la Interventoría realizó recorridos de campo, verificación de documentos, análisis de condiciones en obra y diferentes mecanismos que permitan constatar la efectividad y eficacia de las medidas implementadas por el Contratista.

- El contratista en el periodo evaluado no ha dado inicio con la ejecución de las actividades o de los frentes de obra del sector 3.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

RECOMENDACIONES

- Se recomienda que por la terminación del frente de obra de la ruta 7801 la ruta 9004 se deben iniciar con la diligenciacíación de todos los certificados, paz y salvos, zodmes, etc, y todo lo que tenga que ver en el tema ambiental, con el fin de no dejar pasivos ambientales que perjudiquen más adelante el cierre total del proyecto.

- Se recomienda que se implementen las capacitaciones a todo el personal colaborados que hace parte del proyecto de los frentes de obra del los sectores 2 y 3aun que no se ha dado inicio al sector 3 , esto con el fin sensibilizar al personal en los temas ambientales y que cumpla con lo estipulado en el documento PAGA cuya meta es el 100% .

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5.3.5 INFORME SST SECTOR 1

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15.	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de noviembre del 2025	
Objeto del Proyecto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** 9002 Necoclí – Arboletes.	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

TABLA DE CONTENIDO

TABLAS 3

INTRODUCCIÓN 4

OBJETIVOS 5

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO SECTOR 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES 6

EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO 7

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA SST 13

1. Inspecciones de seguridad a vehículos y maquinas asignados al corredor vial 9002 Necoclí – Arboletes en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15. 16

2. Inspección diaria de vehículo a servicio de la interventoría - USD343. 18

3. Inspección de elementos de protección personal (EPP) y dotación de trabajadores y subcontratistas al servicio del contratista DBS–MAZI–ASDELOGY 15. 19

4. Seguimiento al plan de manejo de tránsito (PMT) frente de trabajo al corredor vial 9002 Necoclí – Arboletes. 21

5. Acompañamiento al contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en prueba de implementación PMT en el pr0+000 con vehículos tipo camión C3S3. 23

6. inspección frente de trabajo pr16+500 puente Mellitos sobre el río Mulatos. 25

7. Seguimiento al suministro de hidratación en los frentes de trabajo del sector 9002 Necoclí – Arboletes. 26

8. Accidentalidad, enfermedad laboral y ausentismo por enfermedad general del personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 29

9. Accidentalidad, enfermedad laboral y ausentismo por enfermedad general del personal en servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 30

10. Capacitaciones y charlas al personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 31

11. Capacitaciones al personal en servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 32

12. Reunión de comité de las áreas de salud y seguridad en el trabajo (SST) por parte de la interventoría y el contratista DBS–MAZI–ASDELOGY en el sector 9002 Necoclí–Arboletes..33

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

TABLAS

- Tabla 1 Relación personal de la interventoría 7
- Tabla 2 Relación personal del contratista en la ruta 9002 Necoclí - Arboletes..... 10
- Tabla 3 Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral del personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 29
- Tabla 4 Relación de Ausentismo del personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 29
- Tabla 5 Relación de Ausentismo del personal en servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes. 30

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INTRODUCCIÓN

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor vial 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES.

La normatividad y los requisitos legales vigentes en materia de SST en Colombia se encuentran establecidos principalmente en el Decreto 1072 de 2015 y en la Resolución 0312 de 2019, los cuales determinan el marco legal y los estándares mínimos para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

En cumplimiento de lo anterior, se presenta a continuación el informe mensual, en el cual se exponen las actividades de gestión desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre de 2025, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en materia de SST. Asimismo, se incluyen los anexos correspondientes que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el Contrato de Interventoría No. 4120 de 2024 y sus documentos asociados.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

OBJETIVOS

Objetivo principal:

Presentar informe mensual correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre del 2025, en el cual se describen las actividades de gestión desarrolladas enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 , en cumplimiento de la normativa y requisitos legales colombianos vigentes aplicables en SST.

Objetivos específicos:

1. Describir las actividades de SST llevadas a cabo durante el periodo evaluado, de acuerdo con lo establecido en el punto 5 *"INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SST"* del capítulo 13 *"SEGUIMIENTO POR PARTE DEL INTERVENTOR"* del Anexo 1 *"ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA".*
2. Generar y consolidar los registros que evidencian el cumplimiento de las actividades de SST por parte del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15, así como la verificación y el seguimiento de las mismas por parte de la interventoría.
3. Verificar y validar la conformidad de las actividades desarrolladas en SST, garantizando que se dé cumplimiento de lo establecido en el contrato, normativa y requisitos legales vigentes colombianos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO SECTOR 9002 NECOCLÍ – ARBOLETES

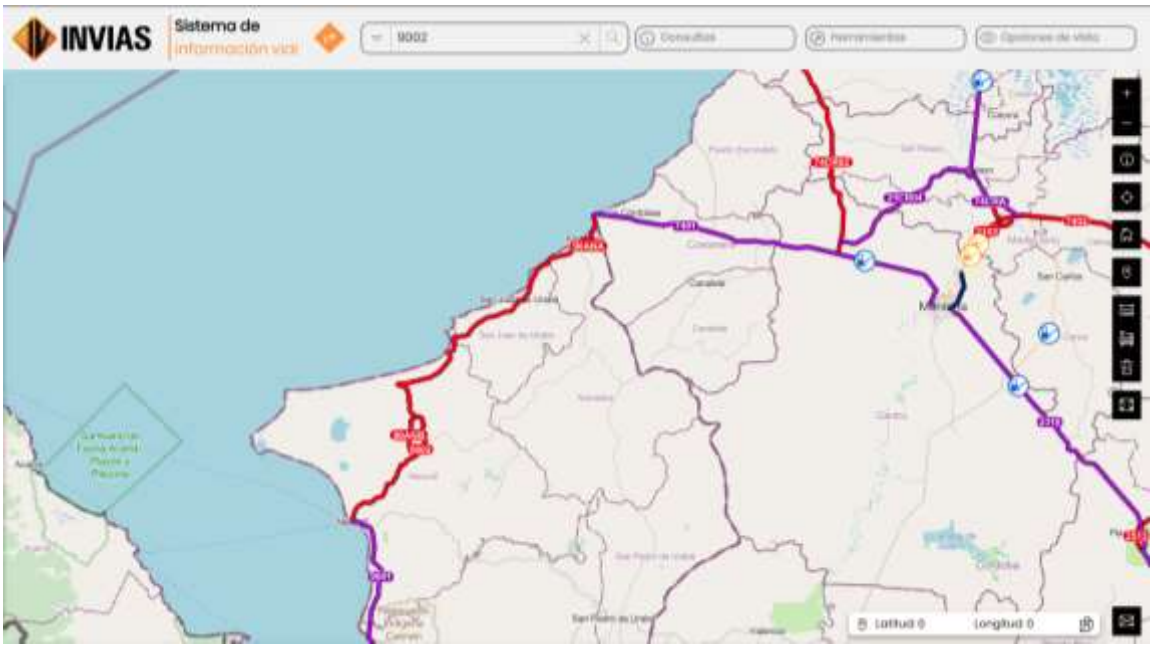


Imagen 1 – Sector 1 ruta 9002 Necoclí-Arboletes https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

De acuerdo con el ANEXO 1 — ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA CMA-DEO-SGI-052-2024; el Sector 1 comprende las siguientes la ruta 9002 Necoclí-Arboletes y contempla las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en la vía Necoclí - Arboletes PR0+000 al PR82+000.
2. mantenimiento del pavimento en la vía Necoclí - Arboletes PR0+000 al PR82+000 y la vía Variante El Mellito - 90ANB
3. Atención de sitios críticos en la vía Necoclí - Arboletes PR4+300.
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

1. **Tabla 1 Relación personal de la interventoría**

ÍTEM	NOMBRE	CARGO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	FRENTE DE TRABAJO
1	José Manuel Mariño Ríos	Director Interventoría	12/03/2024		Oficina Base Lorica
2	María Fernanda Mayo Arguello	Ingeniero Auxiliar	17/12/2024		Oficina Base Lorica
3	María Esther Zarante Martínez	Secretaria y/o Técnico administrativo	26/03/25		Oficina Base Lorica
4	Ana Luz Durán Macías	Profesional Social 1	17/10/2025		CORDOBA
5	Gladys Rodríguez Rojas	Profesional Ambiental	04/03/25		CORDOBA
6	Patricia Johana Masson Lezama	Inspector SST	28/04/25	23/11/2025	Lorica-San Onofre
7	Janer Enrique López Arteaga	Ingeniero Residente de Interventoría	26/03/25		Lorica-San Onofre
8	Juan Felipe López González	Cadenero	08/09/25		Lorica-San Onofre
9	Sebastián Correa Sarmiento	Inspector de Obra	08/09/25		Lorica-San Onofre
10	Eisner Roberto Reyes Neira	Topógrafo	08/09/25	23/11/2025	Lorica-San Onofre

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

11	Juan Camilo Moreno Verbel	Ingeniero Auxiliar de Obra	04/03/2025		Lorica-San Onofre
12	Yamil Cárdenas Duarte	Ingeniero Residente de Interventoría	13/12/2024		Lorica - Chinú
13	Víctor Jesús Arrieta Galvis	Inspector	26/03/25		Lorica - Chinú
14	Eirelis Elías Herazo Bravo	Inspector SST	02/09/2025		Lorica - Chinú
15	Daniel Ernesto Gil de la Cruz	Conductor	28/03/25		Lorica - Chinú- Lorica - San Onofre
16	Jonathan Alexis Duarte Celis	Ingeniero Auxiliar de Obra	04/01/2025		Lorica - Chinú
17	Jonathan José López Castro	Cadenero	01/09/2025		Lorica - Chinú- Lorica - Moñitos
18	Francis Yamir Mosquera Pájaro	Topógrafo	14/08/2025		Lorica - Chinú- Lorica - Moñitos
19	Wilmar Emir Aceros Alquichire	Ingeniero Residente de Interventoría	19/05/2025		Necoclí - Arboletes
20	Breiner Murillo Moreno	Profesional Ambiental	20/10/2025		Necoclí - Arboletes
21	Astrid Natalia Salamanca Araque	Inspector SST	01/11/2025		Necoclí - Arboletes
22	Hernán Danilo Cruz Sánchez	Ingeniero Auxiliar de Obra	04/07/2025		Necoclí Arboletes
23	Luis Alberto Blanco Colón	Cadenero	25/04/2025		Necoclí Arboletes

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

24	Claudia Margarita Rojas Vargas	Topógrafo Inspector	24/04/2025		Necoclí Arboletes
25	Oscar David Padilla Castillo	Conductor	28/04/2025		Necoclí Arboletes
26	Carlos Javier Arroyave Sabogal	Inspector Técnico	20/03/2025		Necoclí Arboletes

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. **Tabla 2 Relación personal del contratista en la ruta 9002 Necoclí - Arboletes.**

ÍTEM	NOMBRE	CARGO	CONTRATISTA	FECHA INGRESO	FECHA RETIRO
1	Diego Fabián García Soto	Residente de Obra	DBS	7/01/2025	
2	Sigifredo Franco Rendón	Conductor Camión	DBS	26/02/2025	
3	Humberto López Sastoche	Conductor Volqueta	DBS	6/03/2025	
4	Sandra Milena Alomia Naar	Controladora Vial	DBS	17/03/2025	
5	Adrián Arturo Meza García	Ingeniero Auxiliar	DBS	27/03/2025	
6	Martin Alfonso Rivera de la Hoz	Oficios Varios	DBS	26/04/2025	
7	Yulitza Cristina Fuentes Parejo	Auxiliar Social	DBS	6/05/2025	
8	Iván Darío Tuiran León	Oficios Varios	DBS	16/06/2025	
9	Yamerly Mosquera Palacios	Controladora Vial	DBS	18/06/2025	
10	Angelica María	Inspectora SST	DBS	01/08/2025	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

	Cardales Torres				
11	María Elena Goez Higuita	Controladora Vial	DBS	13/08/2025	
12	Ever Barrios Puello	Oficial de Obra	DBS	15/08/2025	
13	Alex Fernando Garces Miranda	Oficios Varios	DBS	19/08/2025	
14	Isaac González Atencio	Oficios Varios	DBS	19/08/2025	
15	José Luis Campos Contreras	Topógrafo	INGEOTOP	28/10/25	
16	Helio Palomino Hernández	Encargado Obra	LEAL RENTAL	26/06/2025	
17	Rubén Darío Hernández Anaya	Operador Vibro Compactador	LEAL RENTAL	17/10/2025	15/11/2025
18	Roberth Darío Fabra Quintana	Ayudante Obra	LEAL RENTAL	08/05/2025	
19	Carlos David Cogollo Madera	Operador motoniveladora	LEAL RENTAL	29/10/2025	
20	Silvio David Seña Miranda	Operador Retroexcavadora	LEAL RENTAL	26/06/2025	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

21	Carlos Antonio Álvarez Pérez	Operador Motoniveladora	LEAL RENTAL	20/10/2025	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA SST

3. **Control aportes legales y seguridad social del contratista DBS-MAZI-ASDEOLOGY 15 y sus subcontratistas asignados a la ruta 9002 Necoclí - Arboletes.**

Revisando el formato **"**MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA NOVIEMBRE – 2025"**,** anexado por el contratista DBS-MAZI-ASDEOLOGY 15, a la fecha del presente informe se identifican incongruencias entre los aportes a las entidades de seguridad social y parafiscales reportados y las planillas de seguridad social adjuntas, específicamente para la ruta 9002 Necoclí – Arboletes, correspondientes a los siguientes trabajadores:

- Sigifredo Franco Rendón
- Sandra Milena Alomia Naar
- Iván Darío Tuiran León
- Angélica María Cardales Torres
- María Elena Goez Higuita
- Isaac González Atencio
- Carlos Antonio Álvarez Pérez

Adicionalmente, se detectaron otras inconsistencias como números de planillas que no corresponden al periodo reportado y la relación de entidades diferentes a aquellas en las que cada trabajador se encuentra realmente afiliado. Estas observaciones fueron remitidas al contratista y se encuentra pendiente su respuesta.

Asimismo, en la casilla "OBSERVACIONES" no se registraron las novedades correspondientes a "VST – Variación de Salario" ni "IGE – Incapacidad Temporal por Enfermedad General"**.**

En cuanto a la planilla de seguridad social del subcontratista LEAL RENTAL, con número 1076980366**,** correspondiente al periodo de salud noviembre 2025 y pensión octubre 2025, se verificó que su pago fue realizado el 06 de noviembre de 2025, presentando un retraso de un (1) día, considerando que la fecha límite de pago era el 05 de noviembre de 2025, conforme a lo establecido en los Decretos 1990 de 2016 **y** 1273 de 2018.

No se evidenció la planilla del trabajador independiente Carlos David Cogollo Madera y, a la fecha del presente informe, continúa pendiente la remisión de los soportes completos

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

de afiliación a las entidades del Sistema de Seguridad Social Integral, en los anexos del informe de septiembre de 2025 únicamente se aportó el soporte de afiliación a ARL.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. **Relación de trabajadores retirados del proyecto por el contratista DBS-MAZI-ASDEOLOGY – 15 y/o subcontratistas asignados a la ruta 9002 Necoclí - Arboletes.**

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO	LIQUIDACIÓN	ORDEN EXAMEN MEDICO DE EGRESO	EMPRESA
1037485753	Rubén Darío Hernández Anaya	Operador Vibro Compactador	No anexo	No anexo	No anexo	LEAL RENTAL

A la fecha del presente informe, el contratista DBS-MAZI-ASDEOLOGY 15 reporta el retiro del señor Rubén Darío Hernández Anaya mediante el formato “251031_MEPI-MN1-IN-15-FR-6 – PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA NOVIEMBRE 2025”, con fecha 15 de noviembre de 2025**.**

No obstante, aunque el trabajador se encontraba vinculado a través del subcontratista LEAL RENTAL**,** no se anexan los documentos de retiro correspondientes**,** quedando pendiente la remisión de dichos soportes.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1. **Inspecciones de seguridad a vehículos y maquinas asignados al corredor vial 9002 Necoclí – Arboletes en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15**.

Durante el mes de noviembre se ejecutaron inspecciones técnicas de seguridad a los vehículos y maquinas puestos a servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente en SST, como a la normativa colombiana Ley 769 de 2002 “Código Nacional de Transito”, así como demás lineamientos aplicables en materia de operación segura.

Las inspecciones se llevaron a cabo en campo en los diferentes frentes de trabajo del corredor vial 9002 Necoclí – Arboletes y abarcaron revisión documental de soportes de cumplimiento y como resultado se identificaron desviaciones, observaciones y requerimientos asociados a incumpliendo en aspectos críticos de seguridad operacional.

Lo anterior fue comunicado formalmente al contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 y se espera que dichos hallazgos sean analizados y cerrados puesto que a la emisión del presente informe el contratista no ha entregado evidencia de cierre ni respuesta formal a los requerimientos generados; la no atención a los requerimientos identificados genera riesgos significativos para la salud y seguridad de los trabajadores, los subcontratistas y demás actores viales.

Imagen 2 -Vehículo WLO 162.	Imagen 3 -Vehículo SOQ 196 –Volqueta.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Imagen 4 -Vehículo WLO 162–Volqueta.	Imagen 5 -Vehículo WLO 162–Volqueta.

Imagen 6 - Motoniveladora Caterpillar.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

2. Inspección diaria de vehículo a servicio de la interventoría - USD343.

Con el objetivo de dar cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos por los organismos de tránsito y transporte de Colombia, conforme al artículo 30 de la Ley 769 de 2002 y la Resolución 0705 de 2007, así como con el fin de garantizar las condiciones de seguridad en el transporte de los trabajadores por parte de interventoría, durante el mes de noviembre de llevaron a cabo Las inspecciones diarias del vehículo.

Imagen 7 – Vehículo USD 343.	Imagen 8 - Vehículo USD 343.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3. **Inspección de elementos de protección personal (EPP) y dotación de trabajadores y subcontratistas al servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15.**

Imagen 9 – Inspección EPP.	Imagen 10 – Inspección dotación.

Durante las inspecciones en campo se verificó el uso de EPP por parte de los trabajadores y subcontratistas. Se evidencio que, en su mayoría, utilizaban botas de seguridad, gafas, casco, guantes, chaleco reflectivo y protección auditiva, según cada la actividad realizada.

De acuerdo con las observaciones efectuadas, se generaron recomendaciones al contratista orientadas al fortalecimiento del autocuidado y el uso adecuado de EPP. Asimismo, se solicitó la reposición de algunos implementos que presentaba deterioro o no cumplían con las condiciones óptimas. Se verifico que dichas recomendaciones fueron acatadas y ejecutadas por el contratista.

En relación a la dotación durante las inspecciones se evidenció incumplimiento por parte del DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en la entrega de dotación correspondiente a los trabajadores, como consecuencia de esto algunos trabajadores continúan utilizando implementos propios deteriorados, los cuales, dada la naturaleza de la operación, también cumplen función de EPP y no son aptos para el desarrollo de las actividades laborales.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Esta situación fue elevada al contratista, y a la fecha se está en espera de respuesta formal , ya es un incumplimiento del articulo 230 del código sustantivo de trabajo y también al artículo 122 de la Ley 9 de 1979 y el artículo 2.2.4.6.24 del Decreto 1072 de 2015, numeral 5, parágrafo 1.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

4. **Seguimiento al plan de manejo de tránsito (PMT) frente de trabajo al corredor vial 9002 Necoclí – Arboletes.**

Durante el mes de noviembre se garantizó la correcta implementación del PMT en los frentes de trabajo del corredor vial 9002 Necoclí – Arboletes, asegurando la instalación y mantenimiento de la señalización preventiva, reglamentaria e informativa, el uso de barreras plásticas, dispositivos de canalización del tránsito y la adecuada demarcación de las zonas de aproximación, transición, trabajo y salida.

La implementación del PMT incluyó actividades de verificación diaria del estado de los elementos de señalización, la disposición de señalizadores viales para el control del tránsito en sectores con circulación restringida, la gestión de horarios de intervención para minimizar afectaciones y los ajustes necesarios según las condiciones propias de cada frente de obra. Para ello, se verificó la disponibilidad y correcta utilización de dispositivos como radios de comunicación, señales móviles de “PARE” y “SIGA”, así como sombrillas destinadas a la protección del personal asignado a estas labores, garantizando condiciones adecuadas de visibilidad, coordinación operativa y seguridad durante la regulación del flujo vehicular.

Estas acciones y observaciones se orientan a mantener un flujo vehicular seguro y ordenado, proteger la integridad de los trabajadores y usuarios de la vía y asegurar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en la normativa vigente sobre señalización y seguridad vial.

Asimismo, se evidenció que, pese a la aplicación de las medidas de seguridad establecidas, algunos miembros de la comunidad no respetan las restricciones de paso y se movilizan dentro de la zona de obra durante la operación de la maquinaria pesada, está conducta incrementa su nivel de exposición y los deja vulnerables a la ocurrencia de incidentes o accidentes, lo cual representa un riesgo significativo tanto para los usuarios de la vía como para el personal operativo.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Imagen 11 – Inspección PMT corredor vial 9002.	Imagen 12 – Inspección PMT corredor vial 9002.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

5. Acompañamiento al contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en prueba de implementación PMT en el pr0+000 con vehículos tipo camión C3S3.

El 13 de noviembre del 2025 se llevó a cabo el acompañamiento al contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 durante la prueba operativa del PMT en el PR0+000, correspondiente al casco urbano del municipio de Necoclí. Adicionalmente, se participó en reunión con el secretario de transporte del municipio, el contratista y agentes de tránsito con el propósito de evaluar los resultados de la prueba y definir el plan de acción correspondiente.

En el desarrollo del ejercicio se implementó el PMT utilizando dos vehículos tipo camión C3S3, con el fin de evaluar la funcionalidad de las rutas planteadas y validar las condiciones reales del corredor urbano.

Se evidenciaron las siguientes situaciones críticas:

- Red eléctrica con altura aproximada de 4,2 metros, lo que limita el transito seguro de vehículos de carga pesada por las rutas definidas en el PMT.
- Vías angostas que reducen el rango de giro y dificultas para las maniobras para vehículos tipo carga pesada, los cuales circulan con frecuencia en la zona.

Como resultados de los hallazgos observados durante la prueba, se determinó que el PMT actual no garantiza condiciones de seguridad vial ni de operatividad para el tránsito de vehículos de carga pesada en el casco urbano del municipio. En consecuencia se espera que el contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 ajuste y modifique el PMT, incorporando las observaciones técnicas y radique el PMT actualizado ante la Secretaría de Transporte del municipio de Necoclí para su evaluación y aprobación.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Imagen 13 – Prueba PMT en frente de obra PR0+000.	Imagen 14 – Prueba PMT en frente de obra PR0+000.

Imagen 15 – Prueba PMT en frente de obra PR0+000.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

6. Inspección frente de trabajo pr16+500 puente Mellitos sobre el río Mulatos.

Se realizó la inspección al frente de trabajo PR16+500 – Puente Mellitos sobre el río Mulatos, con el propósito de verificar el cumplimiento de los estándares de SST. Durante la visita se evaluaron las condiciones del personal presente, el estado y funcionamiento de la maquinaria, las condiciones locativas del área de intervención y el desarrollo de las actividades programadas.

La inspección permitió revisar aspectos como:

- Uso adecuado de Equipos de Protección Personal (EPP) por parte de los trabajadores y subcontratistas.
- Condiciones de orden y aseo, delimitación del área de trabajo y control de accesos.
- Estado operativo y mantenimiento de la maquinaria empleada.
- Señalización preventiva, canalización del tránsito y riesgos asociados a trabajo en proximidad al cauce del río.

Esta verificación tuvo como finalidad asegurar que las actividades se ejecutaran en condiciones seguras y que el contratista aplicara de manera efectiva los lineamientos establecidos según la normativa colombiana y el marco legal.

Imagen 14 – Inspección al frente de trabajo PR16+500 – Puente Mellitos.	Imagen 15 – Inspección al frente de trabajo PR16+500 – Puente Mellitos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

7. Seguimiento al suministro de hidratación en los frentes de trabajo del sector 9002 Necoclí – Arboletes.

Imagen 14 – Hidratación corredor vial sector 9002.	Imagen 15 – Hidratación corredor vial sector 9002.
Imagen 16 – Hidratación corredor vial sector 9002.	Imagen 17 – Hidratación corredor vial sector 9002.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Aunque el consorcio DBS–MAZI–ASDELOGY 15 mantiene el suministro de hidratación en la mayoría de los frentes de trabajo del sector 9002 Necoclí – Arboletes, se evidenció que en el frente de trabajo pr16+500 puente Mellitos sobre el río mulatos, no se contaba con suministro de hidratación para los trabajadores y subcontratistas designados a esta zona. Por tal motivo está interventoría presento al contratista la solicitud para garantizar el acceso permanente a la hidratación, así como el adecuado almacenamiento de la misma, ya que las vacas destinadas al almacenamiento no eran optimas y generaba la ruptura de cadena de frío y afectaba la calidad del agua destinada al consumo humano.

Posteriormente a la solicitud se observó que el consorcio DBS–MAZI–ASDELOGY 15 atendió la solicitud por parte de la interventoría, hubo reemplazó de cavas y se garantizó el suministro de hidratación en el frente de trabajo pr16+500 puente Mellitos sobre el río mulatos, cumpliendo así el contratista con la normativa colombiana y requisitos legales de acuerdo con la resolución 2400 de 1979 (artículos 23 y 66) y la resolución 0312 de 2019.

Imagen 18 – Hidratación frente de trabajo pr16+500 puente Mellitos sobre el río mulatos	Imagen 19 – Hidratación corredor vial sector 9002.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Imagen 19 – corredor vial sector 9002.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

8. Accidentalidad, enfermedad laboral y ausentismo por enfermedad general del personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 9002 Necoclí – Arboletes.

Durante el mes de noviembre se presentaron dos accidentes de trabajo; no se registraron incidentes laborales ni enfermedades laborales durante el mes. A la fecha se está esperando por parte del contratista el formato único de reporte de accidentes de trabajo (FURAT) de los accidentes, la investigación de los accidentes y el plan de acción correspondiente.

En cuanto a incapacidades por enfermedad común no se presentó ninguna.

I. Tabla 3 Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral del personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 9002 Necoclí – Arboletes.

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	**NOVIEMBRE DE 2025**	
	NUMERO DE EVENTOS	**DIAS PERDIDOS**
ACCIDENTES DE TRABAJO	2	8
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

II. Tabla 4 Relación de Ausentismo del personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY 15 en el sector 9002 Necoclí – Arboletes.

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
PERIODO	**No. DIAS PERDIDOS**	**DIAGNOSTICO**
Noviembre	0	No aplica

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

9. Accidentalidad, enfermedad laboral y ausentismo por enfermedad general del personal en servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes.

Durante el mes de noviembre no se presentaron accidentes o incidentes laborales que involucraran al personal al servicio de la interventoría, aunque si se presentó ausentismo por enfermedad común por parte de uno de los trabajadores a servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes.

1. **Tabla 5 Relación de Ausentismo del personal en servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes**.

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
PERIODO	**No. DIAS PERDIDOS**	**DIAGNOSTICO**
Noviembre	7	D696 Trombocitopenia no especificada.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

10. **Capacitaciones y charlas al personal en servicio del contratista DBS – MAZI – ASDELOGY en el sector 9002 Necoclí – Arboletes**.

Durante el mes de noviembre del 2025 el contratista llevo a cabo las siguientes capacitaciones Y charlas en el sector 9002 Necoclí – Arboletes para su personal en servicio, lo anterior según revisión de anexos compartidos por el **DBS – MAZI – ASDELOGY.**

FECHA	TEMA	NÚMERO DE ASISTENTES
05 de noviembre del 2025	Retroalimentación uso obligatorios de EPPs	10
07 de noviembre del 2025	Orden y aseo	10
10 de noviembre del 2025	Riesgo ergonómico, maniobra segura para cargue y descargue.	8
11 de noviembre del 2025	Pausa activa – calistenia.	9
12 de noviembre del 2025	Importancia del cuidado de las manos.	8
13 de noviembre del 2025	Prevención de incidentes y accidentes.	12
14 de noviembre del 2025	Procedimiento seguro de cargue y descargue (atrapamiento).	14
19 de noviembre del 2025	ATS – Análisis de trabajo seguro.	13
21 de noviembre del 2025	Uso obligatorio de EPPs (Chaleco) – convocatoria COPASST.	12

No se llevó a cabo ninguna inducción para personal nuevo en el en el sector 9002 Necoclí – Arboletes por parte del contratista ya que en esta ruta no hubo ingresos.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

11. **Capacitaciones al personal en servicio de la interventoría en el sector 9002 Necoclí – Arboletes**.

Durante el mes de noviembre, el personal de interventoría participó en las siguientes capacitaciones:

- Gestión del peligro químico – 11 de noviembre del 2025.
- Riesgo psicosocial – 18 de noviembre del 2025.
- Trabajo seguro en alturas – 24 de noviembre del 2025.

Estás actividades formativas se llevaron a cabo con el propósito de cumplir con los estándares del SG-SST y, además, de fortalecer las competencias y habilidades del personal de interventoría, promoviendo así un mejor desempeño en las actividades desarrolladas en el frente de trabajo.

Se anexan los registros de asistencia a capacitaciones.

Imagen 20 – Capacitación de riesgo psicosocial.	Imagen 21 – Capacitación de trabajo seguro en alturas.

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

12. **Reunión de comité de las áreas de salud y seguridad en el trabajo (SST) por parte de la interventoría y el contratista DBS – MAZI – ASDELOGY en el sector 9002 Necoclí – Arboletes**.

En el mes de noviembre de 2025 se realizaron dos reuniones del comité de las áreas de SST entre la interventoría y el contratista, llevadas a cabo los días 08 y 28 de noviembre de 2025. La periodicidad de estos encuentros respondió a la rotación de personal tanto en el equipo de interventoría como en el del contratista, situación que hizo necesario reforzar el seguimiento y la articulación de las actividades del proyecto.

Durante las reuniones se efectuó seguimiento al cumplimiento de los lineamientos normativos y del marco legal aplicable, así como a la correcta implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en el proyecto. Igualmente, se revisaron las observaciones y no conformidades previamente remitidas por la interventoría, y el contratista presentó los planes de acción y medidas correctivas implementadas para atender los hallazgos identificados.

Las actas correspondientes a estas reuniones se encuentran anexas al presente informe.

Elaboró

Astrid Natalia Salamanca Araque
Inspector SST – Interventoría
INTERVENTORIA CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

INFORME SST
SECTOR 2

CONSORCIO INTERING

NIT. 901.874.473-9

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de noviembre del 2025	
Objeto del Proyecto: "interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** Sector 2. Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica y Ruta 9003 Moñitos – Lorica.	

Tabla de contenido

Pág.

1. Introducción....3
2. Objetivos....4
3. actividades ejecutadas....4
4. Localización del proyecto Sector 2....5
5. Equipo profesional y personal técnico no profesional de obra asignado al proyecto....6
6. Actividades realizadas por la interventoría sst....9
6.1 Relación pago de seguridad social del consorcio DBS-MAZI- ASDEOLOGY15.....9
7. Accidentalidad, enfermedad laboral, ausentismo por enfermedad general....19
8. Pre operacional de vehículo....20
9. Prevención de la discriminación por género en el entorno laboral....21
10. Autocuidado – trabajo en equipo - calistenia....22
11. Charla sst sobre los tipos de incapacidades....23
12. Calistenias antes de iniciar labores....24
13. Inspección y verificación del PMT ruta 9004 PN por lorica....25
14. Inspección y verificación del PMT ruta 9003 moñitos – lorica....26
15. Inspección locativa ruta 9003 moñitos lorica....27
16. Inspección locativa ruta 9004 PN por lorica....28

Tablas

Tabla 1. Relación Personal de la Interventoría....6
Tabla 2. Relacion personal del contratratista....6
Tabla 3. Relacion personal de interventoria....6
Septiembre de 2025.....10
Tabla 4. Relación de trabajadores retirados de la obra....11
Tabla 5. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral....**¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 6. Relación de Ausentismo....**¡Error! Marcador no definido.**

1. INTRODUCCIÓN

La seguridad y salud en el trabajo se refiere a las políticas y prácticas implementadas para proteger la salud y el bienestar de los trabajadores.

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en los corredores Paso Nacional por Lorica y Moñitos - Lorica.

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento correspondiente al mes de noviembre de 2025, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

2. OBJETIVOS

Presentar el informe mensual de seguimiento de las actividades previstas del componente SST.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

1. Verificar que los trabajadores vinculados al consorcio durante el mes de noviembre, cuenten con las afiliaciones correspondientes al SGRL, igualmente que se cumpla el pago de aportes de seguridad social.

2. Verificar que el contratista cumpla con las capacitaciones de seguridad y salud en el trabajo, para que los trabajadores que ingresan conozcan sus riesgos, las medidas preventivas y accidentes laborales.

3. Examinar las condiciones de trabajo, equipo y señalización, para identificar posibles riesgos.

4. Inspeccionar vehículos, maquinarias y equipos, inspeccionar botiquines de primeros auxilios, extintores, camillas e inspecciones de EPP.

5. Seguimiento al cumplimiento del PMT.

6. Dar inducción al personal que ingresa al proyecto.

7. Dar charlas referentes al componente SST a los colaboradores del contratista.

8. Realizar pausas activas y calistenia al personal operativo y administrativo.

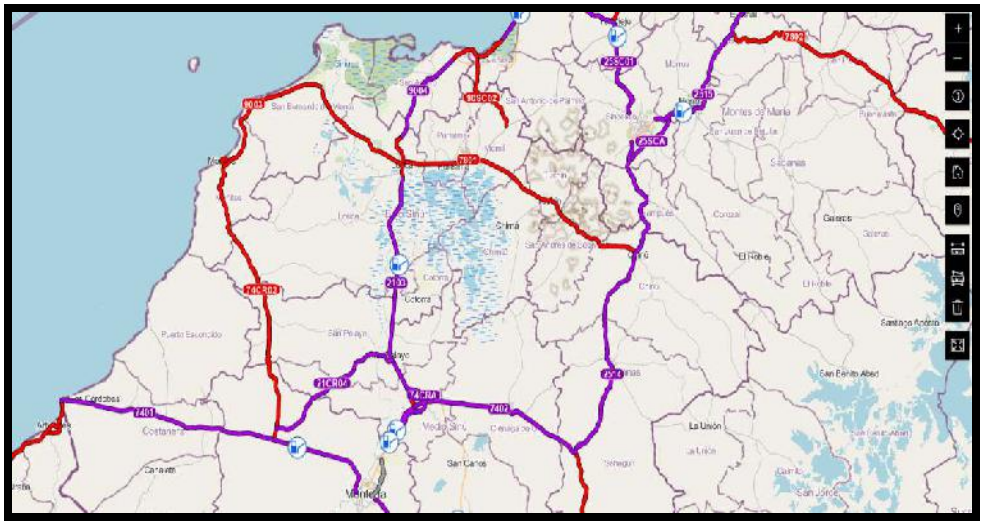
9. Seguimiento al uso correcto de dotación y elementos de protección personal de todo el personal.

10. Diligenciamiento de oficios dirigidos al contratista en el componente SST.

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir e intervenidas y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas 9004 PASO Nacional por Lorica
9003 moñitos - Lorica



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Comprende las siguientes Rutas:

RUTAS:

9004 PN POR LORICA – 9003 MOÑITOS LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al PR19+0900
2. Demarcación Vial PR19+0000 al PR19+0900
3. Instalación de señales verticales.

9003 PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores, PR29+0380 al PR30+0280
2. Demarcación Vial PR29+0380 al PR30+0280

5. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL PROYECTO

TABLA 1. RELACIÓN PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FRENTE DE TRABAJO
1	José M Mariño Ríos	Director interventoría		25/11/24	Oficina Base Lorica
2	Yamil Cárdenas Duarte	Ingeniero Residente		13/12/24	Lorica Moñitos
3	Hernán Cruz Sánchez	Ingeniero auxiliar de obra		4/03/25	Necoclí Arboletes
4	Gladis Rodríguez Rojas	Profesional ambiental		4/03/25	Sector 2 LORICA
5	Wilmar Emir Aceros Alquichire	Ing. Residente			Lorica Moñitos
6	Víctor Arrieta Galvis	Inspector		26/03/25	Lorica Moñitos
7	Eirelis Elías Herazo Bravo	Inspector SST		01/10/25	Lorica Moñitos
8	Patricia Masson Lezama	Inspector SST		28/04/25	Lorica-Tolú viejo
9	Jonatan José López Castro	Cadenero		3/09/25	Lorica Moñitos
10	Daniel Gil de la Cruz	Conductor		28/03/25	Sector 2 LORICA
11	Janer E López Arteaga	ING residente		26/03/25	Lorica-Tolú viejo
12	María Fernanda Mayo	ING Auxiliar		17/12/24	Oficina Base Lorica
13	María Zarate Martínez	Técnico Administrativo		26/03/25	Oficina Base Lorica
14	Francis yamir Mosquera	Topógrafo		18/09/25	Lorica Moñitos
15	Juan Felipe López G	Cadenero		08/09/25	Lorica-Tolú viejo
16	Ana Luz duran M	Social		17/10/25	Sector 2 LORICA

17	Sebastián correa	Inspector de obra		08/09/25	Lorica-Tolú viejo
18	Eisner Reyes	Topógrafo		08/09/25	Lorica-Tolú viejo

TABLA 2. **RELACIÓN PERSONAL DEL CONTRATISTA EN EL FRENTE DE TRABAJO PN POR LORICA Y MOÑITOS - LORICA**

CC	NOMBRE	CARGO	CONTRATISTA	FECHA DE INICIO	FRENTE DE TRABAJO
1	JORGE MAURICIO GAETE	Director de obra	DBS	25/11/24	Sector 2 lorica
2	ANDREA MILENA URUBE	Inspector SST	DBS	08/1/25	Sector 2 lorica
3	JOSE OLIVERIO GARCIA	Aux administrativo	DBS	2/12/24	Administrativo
4	DANIELA GUISAO HERRERA	Residente ambiental	DBS	4/12/24	Sector 2 lorica
5	WILBERTO CARRASCAL	Ingeniero auxiliar	DBS	15/09/25	Lorica - Moñitos|
6	JOSE ALEJANDRO MARTINEZ	Operador vibro	DBS	29/11/2025	PN por lorica
7	OSCAR HERNANDEZ	ING Residente	DBS	13/03/2025	Lorica - Moñitos
8	RODRIGO NEGRETE ALMANZA	Oficios varios	DBS	23/04/25	Lorica - Moñitos
9	YULI PEREZ MARTINEZ	Residente social	DBS	21/04/2025	Sector 2 lorica
10	EDERLITH DIAZ	ING Residente	DBS	29/11/2025	PN por lorica
11	YONNIS MERCADO	Rastríllelo	DBS	29/11/2025	PN por lorica
12	FRANCISCO MONTES	Rastríllelo	DBS	29/11/2025	PN por lorica
13	NEIDERMONTES	Rastríllelo	DBS	29/11/2025	PN por lorica
14	EDER CARLOS RIVERO	Rastríllelo	DBS	29/11/2025	PN por lorica
15	MERLIS MARTINEZ MARTINEZ	Controladora vial	DBS	19/03/25	PN por lorica
16	LUIS CARLOS GARCIA	Ayudante de obra	DBS	19/03/25	PN por lorica
17	ALVARO GUERRERO GARCIA	Gestión de calidad	INDEP	2/01/25	Administrativo

18	JORGE LUIS NAAR ARROLLO	oficios barrios	DBS	2/01/25	Lorica - Moñitos
19	JUAN ROMERO	Operario motoniveladora	DBS	2/01/25	Lorica - Moñitos
20	LUIS FELIPE ORTIZ	Ayudante obra	DBS	2/01/25	PN por lorica
21	CARLOS PACHECO	Especialista sostenibilidad	INDEP	2/01/25	Administrativo
22	JORGE ARROLLO LOPEZ	Oficios barios	DBS	21/05/25	Lorica - Moñitos
23	SILVIO LOPEZ GARCIA	Cadenero	DBS	21/05/25	Lorica - Moñitos
24	EDWIN PASOS	Topógrafo	INGETOP	21/05/25	Sector 2 lorica
25	LEIDIS MANDARRIAGA	Controladora vial	DBS	21/05/25	Lorica - Moñitos
26	JAVIER ANAYA BLANCO	Operador pajarita	DBS	21/05/25	PN por lorica
27	DEIMER CASTILLO	Operador vibro	DBS	21/05/25	Lorica - Moñitos
28	JORGE DAVID JARABA	Inspector SST	DBS	08/09/2025	PN por lorica
29	YORVIS FIGUEROA	Topógrafo	INGETOP	21/10/25	Lorica - Moñitos

6. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA SST

6.1 Relación pago de seguridad social del consorcio DBS-MAZI- ASDEOLOGY15.

Para el periodo de noviembre de 2025 el personal del contratista que ingreso a la obra Ruta 9004 paso nacional por Lorica y Ruta 9003 Moñitos-Lorica, se evidenció que se cumplió con él pago oportuno y con la entrega del soporte de **afiliación y/o pago al sistema de seguridad social integral**, que incluye salud, riesgos laborales y pensiones del mes de septiembre de ingreso de personal de obra y pago de seguridad social

En virtud de lo Anterior, el contratista no cuenta con la documentación correspondiente de todo el personal que está laborando en la Ruta 9003 Moñitos - Lorica y en la ruta 9004 Paso Nacional por Lorica, se encuentra con exámenes médicos de ingreso, afiliación vigente al Sistema General de Seguridad Social en Salud, afiliación al Sistema General de Riesgo

TABLA 3. RELACIÓN DE MAQUINARIA EN LAS RUTAS 9004 Y 9003, PN POR LORICA Y MOÑITOS – LORICA.
NOVIEMBRE DE 2025.

REGISTROS DE PAZ Y SALVO, Y LIQUIDACIÓN DE LOS TRABAJADORES RETIRADOS DE OBRA

TABLA 4. RELACIÓN DE TRABAJADORES RETIRADOS DE INTERVENTORIA

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO
33354632	PATRICIA MASSON	INSPECTOR SST	
15034713	EISNER REYES	TOPOGRAFO	

LIMPIEZA Y DESINFECCION DE BAÑOS FRENTE DE TRABAJO MOÑITOS LORICA SECTOR 2 RUTA 9003

Fotografía N.1	Fotografía N.2
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, limpieza y desinfección de baños	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, limpieza y desinfección de baños

Fotografía N.3	Fotografía N.4
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, limpieza y desinfección de baños	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, limpieza y desinfección de baños

SEGUIMIENTO Y VERIFICACION DEL PMT PAN DE MANEJO DE TRANSITO SECTOR 2 RUTA 9003 - 9004

Fotografía N.5	Fotografía N.6
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, Seguimiento al plan de manejo de transito PMT	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, Seguimiento al plan de manejo de transito PMT

Fotografía N.7	Fotografía N.8
Sector 2, Ruta 9004 paso Nacional por Lorica, Seguimiento al plan de manejo de transito PMT	Sector 2, Ruta 9004 paso Nacional por Lorica, Seguimiento al plan de manejo de transito PMT

INSPECCION DEL PLAN DE EMERGENCIAS Y PUNTO ECOLOGICO FRENTE DE TRABAJO MOÑITOS - LORICA RUTA 9003

Fotografía N.9	Fotografía N.10
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, Inspección del plan de emergencias del contratista	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, Inspección del punto ecológico del contratista

INSPECCION DE CAMILLAS DE EMERGENCIAS Y EXTINTOR EN LA OFICINA DE INTERVENTORIA LORICA

Fotografía N.11	Fotografía N.12
Inspección camilla de emergencias oficina de interventoría Lorica	Inspección de extintor oficina de interventoría Lorica

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE HUMECTACION, COMPACTACON Y CEREO FRETE DE TRABAJO ÑONITOS LORICA RUTA 9003

Fotografía N.13	Fotografía N.14
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, humectación en la vía por parte del contratista	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, humectación en la vía por parte del contratista

Fotografía N.15	Fotografía N.16
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, acompañamiento en la actividad de compactación y céreo	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos – Lorica, acompañamiento en la extendida de base granular

ENTREGA DE DOTACION Y EPP AL PERSONAL DE INTERVENTORIA

Fotografía N.17	Fotografía N.18
Entrega de dotación y EPP personal de interventoría oficina Lorica	Entrega de dotación y EPP personal de interventoría oficina Lorica

Fotografía N.19	Fotografía N.20
Entrega de dotación y EPP personal de interventoría oficina Lorica	Entrega de dotación y EPP personal de interventoría oficina Lorica

CHARLAS SST – CALISTENIAS AL PERSONAL DE INTERVENTORIA

Fotografía N.21	Fotografía N.22
Charla SST oficina interventoría Tema: explicación de las incapacidades de origen común y laboral	Calistenias antes de iniciar labores en la oficina con el personal de interventoría

CHARLAS Y REINDUCCION DIRIGIDAS POR EL SST DEL CONTRATISTA FRENTE DE TRABAJO MOÑITOS LORICA

Fotografía N.23	Fotografía N.24
Charlas de 5 minutos por parte del inspector SST del contratista frente de trabajo Moñitos Lorica ruta 9003	Inducción y reinducción por parte del inspector SST den contratista frente de trabajo Moñito Lorica ruta 9003

INSPECCION DEL PUNTO ECOLOGICO – KIT DE EMERGENCIAS EN EL FRENTE DE TRABAJO PASO NACIONAL POR LORICA RUTA 9004

Fotografía N.25	Fotografía N.26
Inspección del punto ecológico Ruta 9004 frente de trabajo paso Nacional por Lorica	Inspección de extintor Ruta 9004 frente de trabajo paso Nacional por Lorica

ACOMPAÑAMIENTO EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES PASO NACIONAL POR LORICA RUTA 9004

Fotografía N.27	Fotografía N.28
Acompañamiento en la ejecución de las actividades Ruta 9004 frente de trabajo paso Nacional por Lorica	Acompañamiento en la ejecución de las actividades Ruta 9004 frente de trabajo paso Nacional por Lorica

7. ACCIDENTALIDAD, ENFERMEDAD LABORAL, AUSENTISMO POR ENFERMEDAD GENERAL

En el periodo del mes de noviembre de 2025 no se presentaron accidentes e incidentes de trabajo y enfermedades laborales. Tampoco se presentó ausentismo por enfermedad común.

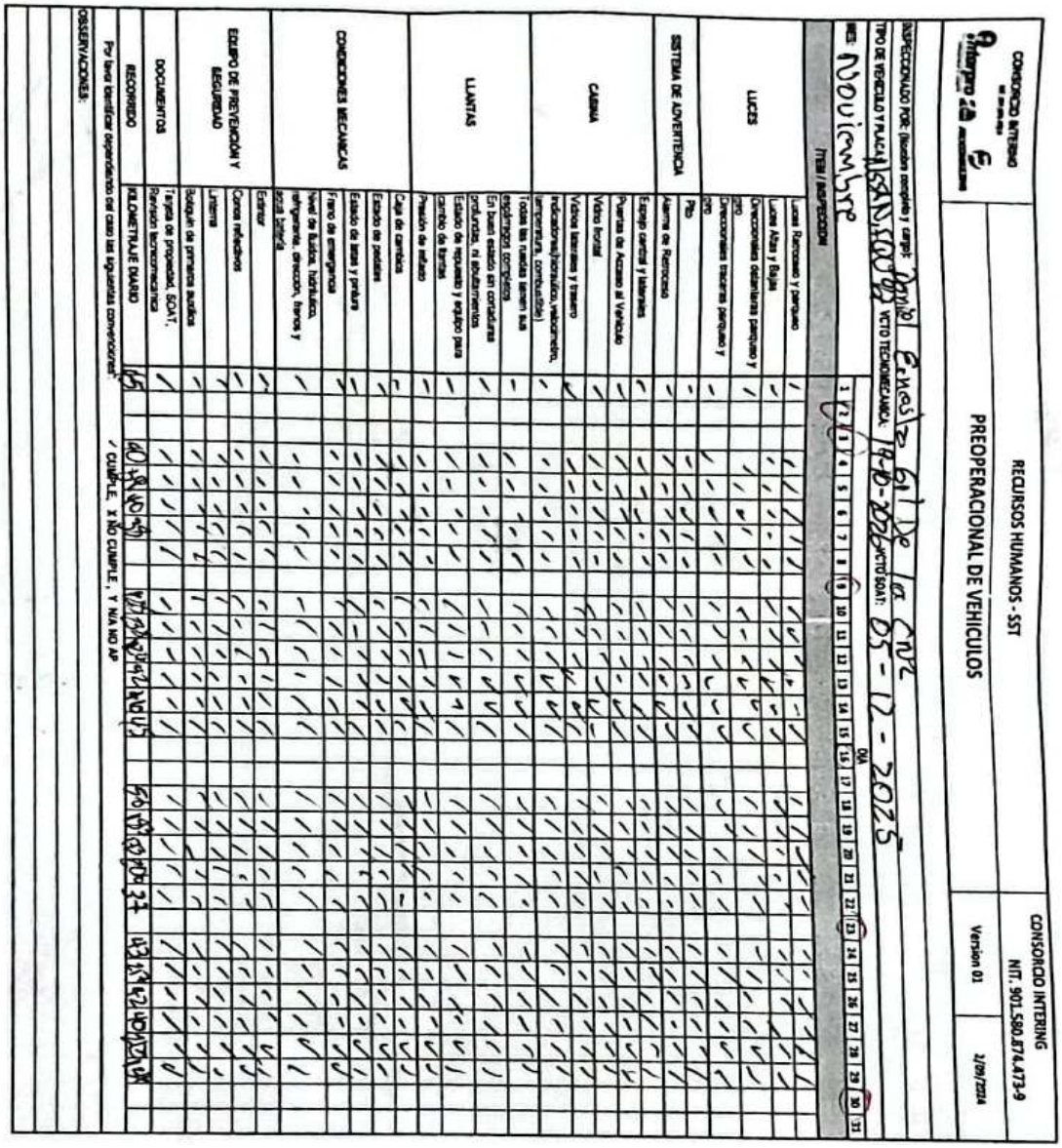
TABLA 5. RELACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDAD LABORAL

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	NOVIEMBRE DE 2025	
	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

TABLA 6. RELACIÓN DE AUSENTISMO

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	No. DIAS PERDIDOS	DIAGNOSTICO
	0	No aplica

8. PRE OPERACIONAL DE VEHÍCULO



CONSORCIO INTERING | RECURSOS HUMANOS - SST | CONSORCIO INTERING NIT. 901.580.874.473-9
PREOPERACIONAL DE VEHICULOS | Version 01 | 2/09/2024

INSPECCIONADO POR: (Nombre completo y cargo) Daniel Ernesto Gil De la Cruz
TIPO DE VEHICULO Y PLACA: CAMIONETA - [illegible] VCTO TECNOMECANICA: 18-10-2025 VCTO SOAT: 05-12-2025
MES: Noviembre

ITEM / INSPECCION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LUCES																															
Luces Retroceso y parqueo	/																														
Luces Altas y Bajas	/																														
Direccionales delanteras parqueo y pito	/																														
Direccionales traseras parqueo y pito	/																														
SISTEMA DE ADVERTENCIA																															
Pito	/																														
Alarma de Retroceso	/																														
CABINA																															
Espejo central y laterales	/																														
Puertas de Acceso al Vehiculo	/																														
Vidrio frontal	/																														
Vidrios laterales y trasero	/																														
Indicadores(luces,aceite, velocimetro, temperatura, combustible)	/																														
LLANTAS																															
Todas las llantas tienen tuk tuk	-																														
Estan en buen estado con cordales completos	/																														
En buen estado sin golpes, cortaduras, ni abultamientos	/																														
Estado de repuesto y equipo para cambio de llantas	/																														
Presión de aflato	/																														
CONDICIONES MECANICAS																															
Caja de cambios	/																														
Estado en pedales	/																														
Estado de latas y pintura	/																														
Freno de emergencia	/																														
Nivel de fluidos, hidraulico, refrigerante, direccion, frenos y aceite motriz	/																														
EQUIPO DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD																															
Estetor	/																														
Conos reflectivos	/																														
Linterna	/																														
Botiquin de primeros auxilios	/																														
DOCUMENTOS																															
Tarjeta de propiedad, SOAT, Revision tecnomecanica	/																														
RECORRIDO																															
KILOMETRAJE DIARIO	165	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140

Por favor clasificar dependiendo del caso las siguientes convenciones:
✓ CUMPLE, X NO CUMPLE, Y N/A NO AP

OBSERVACIONES:

9. PREVENCIÓN DE LA DISCRIMINACIÓN POR GÉNERO EN EL ENTORNO LABORAL

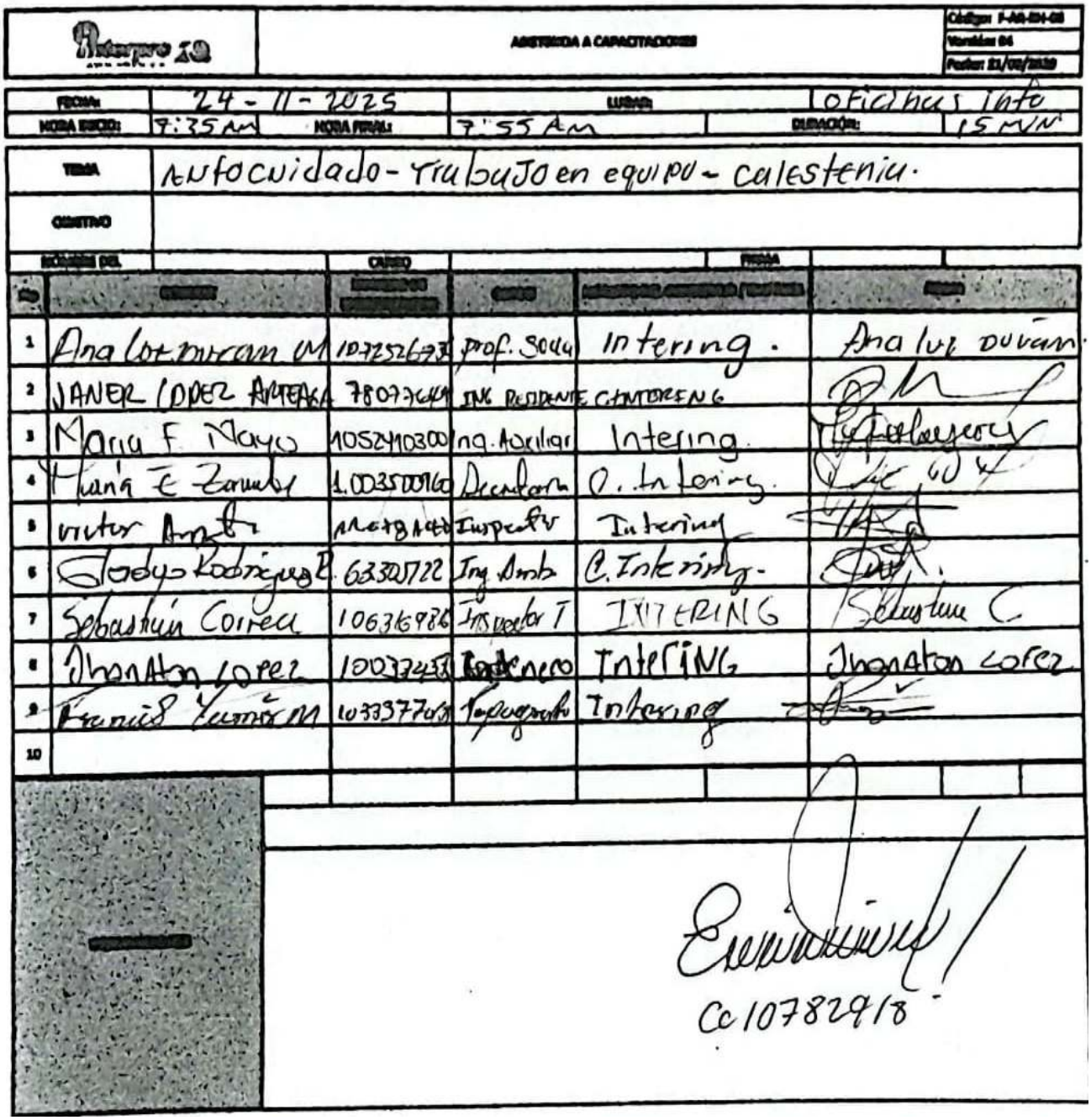
CONSORCIO INTERING	ASISTENCIA A CAPACITACIONES	Código: F-AR-RH-03 Versión: 04 Fecha: 21/08/2020

FECHA:	19/11/2025		LUGAR:		
HORA INICIO:	7:45 a 8:45 am	HORA FINAL:	VIA VIRTUAL MEET	DURACIÓN:	60 MINUTOS
TEMA	Prevención de la discriminación por género en el entorno laboral				
OBJETIVO	Promover un ambiente libre de violencia y discriminación en el ambito laboral que permita eliminar cualquier forma de violencia contra las mujeres y basadas en género, así como de los actos de racismo y de discriminación por razón de raza, etnia, religión, nacionalidad, ideología política o filosófica, sexo y orientación sexual o discapacidad y demas razones de discriminación.				
NOMBRE DEL	JULIANA ARIAS	CARGO	PROFESIONAL PS AXA COLPATRIA	FIRMA	

No	NOMBRE	NUMERO DE IDENTIFICACION	CARGO	NOMBRE DEL CONSORCIO / EMPRESA	FIRMA
1	Maria Fernanda Mayo A.	1052410300	Ing. Auxiliar	Consorcio INTERING	[illegible]
2	Jonathan A. Duarte Celis	1.095.822.312	Ing. Auxiliar	Consorcio Intering	[illegible]
3	Yafyl Cárdenas D.	91.236884	Ing. Residente	INTERING.	[illegible]
4	Mónica E. Zarante [illegible]	1.003.500[illegible]	Secretaria	C. Intering.	[illegible]
5	Analuz Duran Macias	1.072526[illegible]	prof. Social.	C. Intering.	[illegible]
6	Everis Herrera	10782918	ins SST	C. intering.	[illegible]
7	Juan Felipe Lopez G.	1003063[illegible]	Cadenero	C. intering	Juan felipe Lopez G
8	Eisner Reyes Neira	15034713	topografo	C. Intering	[illegible]
9	Sebastián Correa S.	1063169876	Ing Civil	INTERING	Sebastian C.
10	Francis Yumir [illegible]	1032377066	Topografo	Consorcio Intering	[illegible]

OBSERVACIONES

10. AUTOCUIDADO – TRABAJO EN EQUIPO – CALISTENIA



Interpro 20	ASISTENCIA A CAPACITACIONES	Código: F-AR-RH-08 Versión: 04 Fecha: 21/02/2020

FECHA:	24 - 11 - 2025		LUGAR:	Oficinas Inte	
HORA INICIO:	7:35 AM	HORA FINAL:	7:55 AM	DURACIÓN:	15 MIN

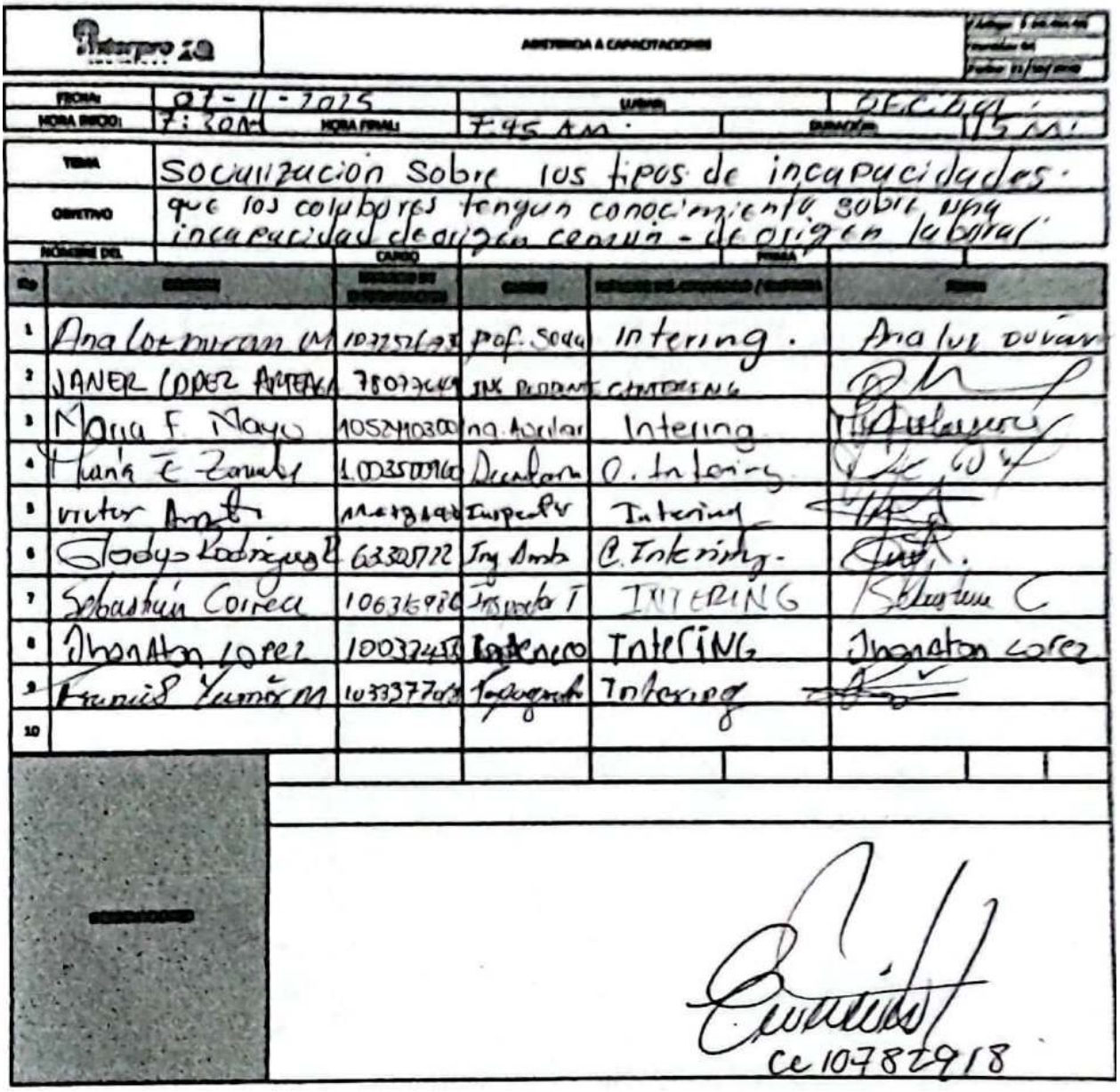
TEMA	Autocuidado - Trabajo en equipo - calestenia.
OBJETIVO	
NÓMBRE DEL	CARGO / FIRMA

No	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	Ana Luz Duran M	1072526730	prof. soda	Intering.	Ana luz Duran
2	JANER LOPEZ ARTEAGA	78077649	ING RESIDENTE	C.INTERING	[illegible]
3	Maria F Mayo	1052410300	Ing. Auxiliar	Intering.	[illegible]
4	Maria E Zamudio	1.003500960	Secretaria	C. Intering.	[illegible]
5	Victor Amaya	[illegible]	Inspector	Intering	[illegible]
6	Gladys Rodriguez R.	63305722	Ing Amb	C. Intering.	[illegible]
7	Sebastián Correa	106316986	Inspector T	INTERING	Sebastian C
8	Jhonaton Lopez	10033453	Ingeniero	Intering	Jhonaton Lopez
9	Francis Yamir M	1033377063	Topografo	Intering	[illegible]
10					

[illegible]

[illegible]
Cc 10782918

11. CHARLA SST SOBRE LOS TIPOS DE INCAPACIDADES



Interpro 20	ASISTENCIA A CAPACITACIONES	[illegible]

FECHA:	07-11-2025		LUGAR:	OFICINA	
HORA INICIO:	7:30 AM	HORA FINAL:	7:45 AM	DURACIÓN:	15 M

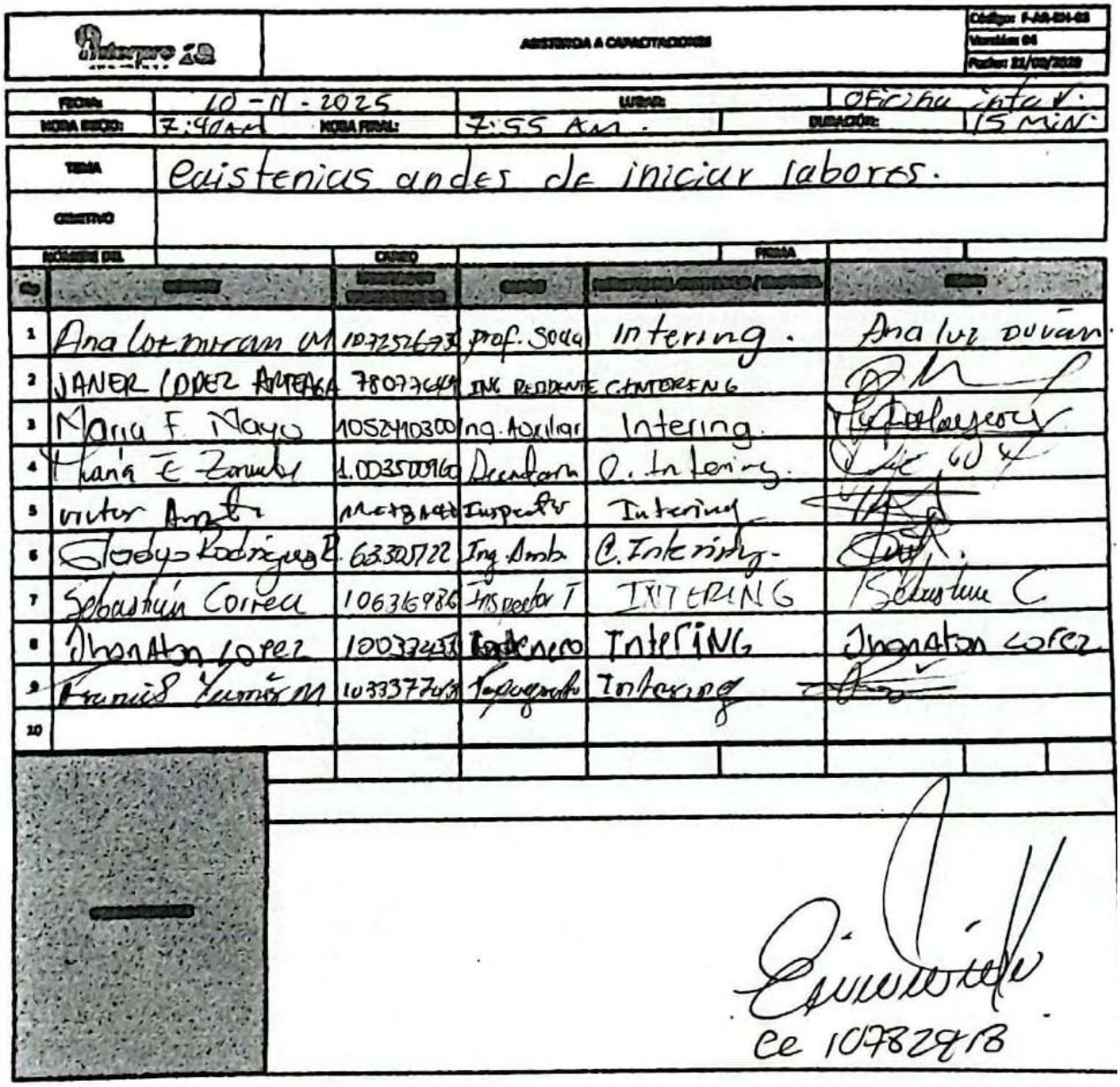
TEMA	Socialización sobre los tipos de incapacidades.
OBJETIVO	que los colabores tengan conocimiento sobre una incapacidad de origen común - de origen laboral
NÓMBRE DEL	CARGO / FIRMA

No	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	Ana Lorenzana M	1072526[illegible]	Prof. Soc.	Intering.	Ana Luz Duvar
2	JANER LOPEZ ARTEAGA	78077649	INC. RESIDENTE	CONTERING	[illegible]
3	Maria F. Mayo	1052410300	Ing. Auxiliar	Intering	[illegible]
4	Maria E. Zamora	1.003500960	Secretaria	C. Intering	[illegible]
5	Victor Amato	[illegible]	Inspector	Intering	[illegible]
6	Gladys Rodriguez R	63305772	Ing. Amb.	C. Intering.	[illegible]
7	Sebastián Correa	1063169[illegible]	Inspector T	INTERING	Sebastian C
8	Jhonaton Lopez	10037[illegible]	Ingeniero	Intering	Jhonaton Lopez
9	Francis Yamarm	1033377[illegible]	Topografo	Intering	[illegible]
10					

[illegible]

CC 10782918

12. CALISTENIAS ANTES DE INICIAR LABORES



Interpro	ASISTENCIA A CAPACITACIONES	Código: F-AR-[illegible] Versión: 04 Fecha: 21/[illegible]/2025

FECHA:	10-11-2025	LUGAR:		Oficina Intav.	
HORA INICIO:	7:40 AM	HORA FINAL:	7:55 AM.	DURACIÓN:	15 MIN.

TEMA	Calistenias antes de iniciar labores.
OBJETIVO	

NÚMERO DEL		CARGO		FIRMA	
No.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1	Ana Luz Duran M	1072526730	Prof. Social	Intering.	Ana luz Duran
2	JANER LOPEZ ARTEAGA	78077649	ING. RESIDENTE	C. INTERING	[illegible]
3	Maria F. Mayo	1052410300	Ing. Auxiliar	Intering.	[illegible]
4	Maria E. Zamudio	1.003500960	Secretaria	C. Intering.	[illegible]
5	Victor Amaya	[illegible]	Inspector	Intering	[illegible]
6	Gladys Rodriguez R.	63305722	Ing. Amb.	C. Intering.	[illegible]
7	Sebastián Correa	1063169816	Inspector T	INTERING	Sebastian C
8	Jhonaton Lopez	1003324533	Ingeniero	Intering	Jhonaton Lopez
9	Francis Yumar M	1033377[illegible]	Topografo	Intering	[illegible]
10					

[illegible]

[illegible]
CC 10782918

13. INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN DEL PMT RUTA 9004 PN POR LORICA

CONSORCIO INTERING	INSPECCIÓN Y VERIFICACION DEL PMT	CONSORCIO INTERING
version 01	01-12-2025 Codigo: F-SGI-067	Fecha: 2025 Agosto

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: RUTA 9004 PN lorica

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Controladores de trafico	✓			
2	Barreres plasticas flexibles	✓			
3	Paleta pare y siga	✓			
4	Delineadores tubulares	✓			
5	Baricadas	✓			
6	SIO-04 Carril cerrado (Izquierdo-derecho)	✓			
7	SIO-03 Señal fin de obra	✓			
8	SIO-02 Señal inicio de obra	✓			
9	SIO-01 Obra en la via a 100 metros	✓			
10	SR-13 Velocidad maxima permitida 30 y 20	✓			
11	SRO-03 Paso uno a uno			/	
12	SRO-01 Via cerrada			/	
13	SPO-03 Auxiliar de trafico	✓			
14	SPO-02 Maquinaria en la via	✓			
15	SPO-1 Trabajos en la via	✓			
16	SPO-4 Angostsmiento a ambos lados	✓			
17	SPO-5 Angostsmiento a la derecha	✓			
18	SPO-6 Angostsmiento a la izquierda	✓			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Firma y cedula del inspector SST intervemoria: Firma: 1078278113

firma y cedula del inspector SST contratista : Firma: Jorge Tovaby Ce: 1003573224

14. INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN DEL PMT RUTA 9003 MOÑITOS – LORICA

CONSORCIO INTERING	INSPECCIÓN Y VERIFICACION DEL PMT	
version 01	17-11-2025 Codigo: F-SGI-067	Fecha: 2025 Agosto

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: RUTA: 9030-Moñito-lorica

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Controladores de trafico	/			
2	Barreras plasticas flexibles	/			
3	Paleta pare y siga	/			
4	Delineadores tubulares	/			
5	Baricadas	/			
6	SIO-04 Carril cerrado (izquierdo-derecho)	/			
7	SIO-03 Señal fin de obra	/			
8	SIO-02 Señal inicio de obra	/			
9	SIO-01 Obra en la via a 100 metros	/			
10	SR-13 Velocidad maxima permitida 30 y 20	/			
11	SRO-03 Paso uno a uno			/	
12	SRO-01 Via cerrada			/	
13	SPO-03 Auxiliar de trafico	/			
14	SPO-02 Maquinaria en la via	/			
15	SPO-1 Trabajos en la via	/			
16	SPO-4 Angostsmiento a ambos lados	/			
17	SPO-5 Angostsmiento a la derecha	/			
18	SPO-6 Angostsmiento a la izquierda	/			
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Firma y cedula del inspector SST Interventoria: Firma: 1005573224

firma y cedula del inspector SST contratista : Firma: 1078298

15. INSPECCIÓN LOCATIVA RUTA 9003 MOÑITOS LORICA

CONSORCIO INTERING	INSPECCIÓN LOCATIVA - SUPERVISIÓN INTERVENTORIA	
version 01	17-11-2025 Codigo: F-SGI-067	Fecha: 2025 Septiembre

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: RUTA: 9003 Moñito-Lorica

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Orden y aseo	✓			
2	Punto de atencion de emergencias	✓			
3	Presencia de camilla e inmovilizadores.	✓			
4	Punto de Hidratacion	✓			
5	Uso y estado de Elementos de Protección Personal (EPP´s).	✓			
6	Uso y estado de la Dotacion Industrial que porta el personal.		✓		
7	Las herramientas utilizadas son adecuadas para ejecutar la labor de forma segura.	✓			
8	Manipulación adecuada de equipos o máquinas.	✓			
9	Presencia de extintores adecuados en el área o trabajo.	✓			
10	Presencia de botiquines debidamente dotados y vigentes.	✓			
11	Personal capacitado en primeros auxilios que se deben prestar ante una emergencia.	✓			
12	Presencia de punto Ecologico	✓			
13	Uso y estado del punto Ecologico	✓			
14	Cuenta con Kit para derrames	✓			
15	Uso y estado del Kit para derrames	✓			
16	Presencia de Baños portatiles de acuerdo ala cantidad de personal (Mujer/ Hombre)	✓			
17	Se evidencia cronograma de limpieza y desinfección de los baños portátiles (cada cuanto se realiza succión de residuos)	✓			
18	Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo.	✓			
19	Correcta clasificación y disposición de residuos convencionales o especiales.	✓			
20	Correcta entrega o disposición de residuos peligrosos.	✓			
21	Presencia de fugas o derrames.		✓		
22	Ejecución de trabajos críticos con controles específicos.	✓			controlador vial
23	Presencia de senderos peatonales			✓	
24	correcta señalizacion y demarcacion de las zonas a intervenir, según el Manual de señalizacion.	✓			
25	Socializacion del PMT en la zona a intervenir.	✓			
26	Se evidencias controles especificos de seguridad vial, contemplados en el PESV.	✓			

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Firma y Cedula del Responsable SST del Contratista: Firma: 1'005573224

Firma y cedula del Responsable SST: Interventoria Firma: 10782915

16. INSPECCIÓN LOCATIVA RUTA 9004 PN POR LORICA

CONSORCIO INTERING	INSPECCIÓN LOCATIVA - SUPERVISIÓN INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERING
version 01	01-12-2025 Codigo: F-SGI-087	Fecha: 2025 Septiembre

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: Ruta: 9004 PN: lorica.

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Orden y aseo	✓			
2	Punto de atencion de emergencias	✓			
3	Presencia de camilla e inmovilizadores.	✓			
4	Punto de Hidratacion	✓			
5	Uso y estado de Elementos de Protección Personal (EPP's).	✓			
6	Uso y estado de la Dotacion Industrial que porta el personal.		✓		
7	Las herramientas utilizadas son adecuadas para ejecutar la labor de forma segura.	✓			
8	Manipulación adecuada de equipos o máquinas.	✓			
9	Presencia de extintores adecuados en el área o trabajo.	✓			
10	Presencia de botiquines debidamente dotados y vigentes.	✓			
11	Personal capacitado en primeros auxilios que se deben prestar ante una emergencia	✓			
12	Presencia de punto Ecologico	✓			
13	Uso y estado del punto Ecologico	✓			
14	Cuenta con Kit para derrames	✓			
15	Uso y estado del Kit para derrames	✓			
16	Presencia de Baños portatiles de acuerdo ala cantidad de personal (Mujer/ Hombre)	✓			
17	Se evidencia cronograma de limpieza y desinfección de los baños portátiles (cada cuanto se realiza succión de residuos)	✓			
18	Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo.	✓			
19	Correcta clasificación y disposición de residuos convencionales o especiales.	✓			
20	Correcta entrega o disposición de residuos peligrosos.		✓		
21	Presencia de fugas o derrames.		✓		
22	Ejecución de trabajos criticos con controles especificos.	✓			
23	Presencia de senderos peatonales	✓			
24	correcta señalizacion y demarcacion de las zonas a intervenir, según el Manual de señalizacion.	✓			
25	Socializacion del PMT en la zona a intervenir.	✓			
26	Se evidencias controles especificos de seguridad vial, contemplados en el PESV.	✓			

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Firma y Cedula del Responsable SST del Contratista: Firma: 1005573224

Firma y cedula del Responsable SST: Interventoria Firma: 1078298

Elaborado por:

Eirelis Elías Herazo Bravo
Inspector SST – Interventoría
INTERVENTORIA CONSORCIO INTERING

INFORME DE INTERVENTORÍA DEL
COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

DATOS GENERALES	
Contratista: DBS – MAZI – ASDELOGY 15	**Contrato de Obra:** No. 4089 de 2024
Interventoría: CONSORCIO INTERING	**Contrato de Interventoría:** No. 4120 de 2024
Periodo reportado: 1 al 30 de noviembre del 2025	
Objeto del Proyecto: Mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre". **Corredor vial:** Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Ruta 9003 Lorica Moñitos	

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Tabla de contenido

Pág.

1. Introduccion 3
2. Objetivos 4
3. Localizacion del sector 2 5
4. Equipo profesional y personal técnico no profesional de obra asignado al proyecto 7
5. Actividades realizadas por la interventoria sst 9
6. Observaciones realizadas por la interventoria ..... **¡Error! Marcador no definido.**
7. Relación pago de seguridad social del consorcio dbs-mazi- asdeology15 ..... **¡Error! Marcador no definido.**
8. Accidentalidad, enfermedad laboral, ausentismo por enfermedad general
9. Registro fotográfico

Tablas

Tabla 1. Relación Personal de la Interventoría……..…… 9
Tabla 2. Relación de trabajadores retirados de la obra…… 13
Tabla 3. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral……. ..21
Tabla 4. Relación de Ausentismo …….. ..21
Registro Fotográfico

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

1.INTRODUCCION

La seguridad y salud en el trabajo se refiere a las políticas y prácticas implementadas para proteger la salud y el bienestar de los trabajadores.

Desde el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría, se realiza la verificación y seguimiento permanente al cumplimiento de la normatividad y requisitos legales vigentes por parte del contratista, en el marco de la ejecución de las actividades de mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos en el corredor Lorica San Onofre.

El presente informe expone las actividades desarrolladas durante el periodo de seguimiento, enfocadas en el monitoreo del cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de SST. Asimismo, se incluyen los respectivos anexos que evidencian la gestión realizada, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría.

Los seguimientos en seguridad y salud en el trabajo SST en obras viales deben cumplir una serie de normas y lineamientos establecidos por leyes nacionales, decretos y resoluciones, las principales normas que se aplican para realizar este seguimiento son:

Ley 1562 de 2012: Establece las responsabilidades de empleadores, contratistas y trabajadores, base legal del sistema de gestión de la SST.

Decreto 1072 del 2015: Reglamenta la implementación del SG-SST.

Resolución 0312 de2019: Define los estándares mínimos del SG-SST, las obras viales suelen clasificarse en riesgo alto.

NTC 5801: Gestión de SST en obras de construcción, norma técnica colombiana

Manual de señalización vial INVIAS.

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

2. OBJETIVOS

1. Prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales
2. Cumplir con la normatividad legal vigente
3. Identificar, evaluar y controlar los riesgos laborales
4. Fomentar una cultura de autocuidado y prevención en el personal
5. Monitorear y hacer seguimientos a las condiciones de trabajo
6. Investigar incidentes y accidentes para evitar su repetición
7. Garantizar la disponibilidad y uso adecuado de los EPP
8. Implementar y mantener actualizado el plan de emergencia
9. Velar por la seguridad vial en zonas de trabajo

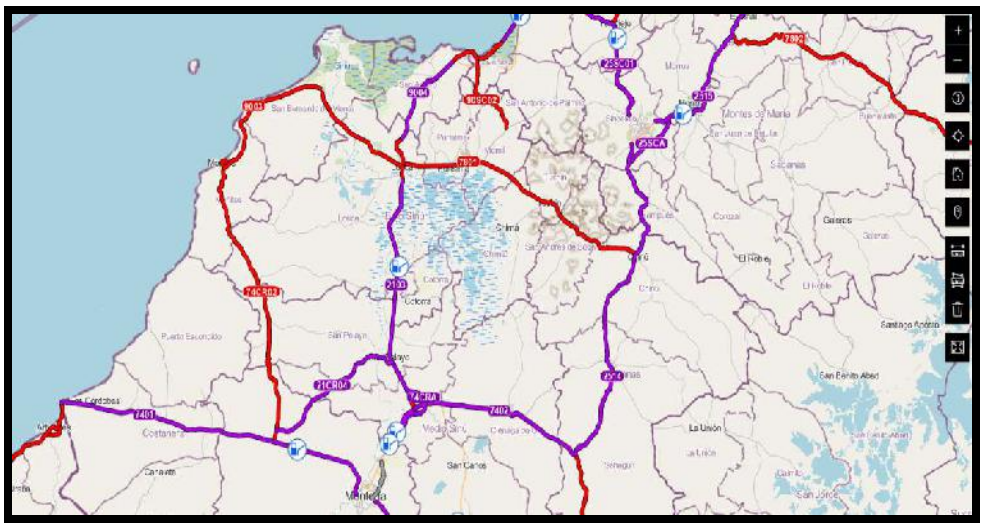
Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO SECTOR 2

Las Rutas del **Sector No. 2** a intervenir y a las que se hará control y seguimiento en las actividades ejecutadas en obra son:

Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta,

9003 moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre



Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

A continuación, se describen las actividades correspondientes al corredor vial de la ruta objeto del presente informe.

RUTA 9004: LORICA - SAN ONOFRE

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683.

2. Mantenimiento del pavimento en PR30+0000 al PR35+0000.

3. Demarcación Vial.

4. Instalación de señales horizontales

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

4. EQUIPO PROFESIONAL Y PERSONAL TÉCNICO NO PROFESIONAL DE OBRA ASIGNADO AL SECTOR 2 DEL PROYECTO

A continuación, se relaciona el personal dispuesto por la interventoría para atender las actividades en los corredores del sector 2.

Tabla 1. **de Relación Personal de la Interventoría**

	NOMBRE	CARGO	DIRECTO	FECHA DE INICIO	FECHA DE RETIRO
1	José M Mariño Ríos	Director interventoría		25/11/2024	
2	Yamil Cárdenas Duarte	Ingeniero residente		13/12/24	
3	Hernán Cruz S anches	Ingeniero auxiliar de obra		4/03/25	
4	Gladis Rodríguez Rojas	Profesional ambiental		4/03/25	
5	Eirelis Elías Herazo	Inspector SST		02/09/2025	
6	Víctor Arrieta Galvis	Inspector de Obra		26/03/2025	
7	Patricia Masson Lezama	Inspector SST		28/04/2025	
8	Jonatan José	Cadenero		3/09/2025	

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

	López Castro				
9	Daniel Gil de la Cruz	Conductor		28/03/2025	
10	Janer E López Arteaga	ING residente		26/03/2025	
11	María Fernanda Mayo	ING Auxiliar		17/12/2024	
12	María Zarate Martínez	Técnico Administrativo		26/03/2025	
13	Eisner Reyes neira	Topógrafo		08/092025	
14	Juan Felipe López	Cadenero		08/092025	
15	Sebastián correa	Inspector de obra		08/092025	
16	Ana Luz Duran Macias	Profesional social		16/10/2025	
17	Jonatan Alexis Duarte Celis	Ing. Auxiliar			
18	Juan Camilo Moreno Verbel	Ing auxiliar		03/04/2025	
	Francis Yamir Mosquera pájaro	topógrafo		18/09/2025	

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

5. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

1. Acompañamiento a capacitaciones sobre prevención de la discriminación por género en el entorno laboral. Se realizo apoyo durante el desarrollo de las capacitaciones virtuales, con el fin de promover un ambiente libre de violencia y discriminación en el ámbito laboral. (ver anexo)
2. Inspección y verificación de maquinaria amarilla y vehículos por parte de la interventoría Ruta 9003 Moñitos Lorica
3. Seguimiento de la implementación del PMT en el sitio de trabajo. Se realizo junto con el contratista la inspección y verificación del PMT, barreras físicas y dispositivos de canalización (conos, cintas, delineadores) del frente Tolú Viejo San Onofre (ver anexo)
4. Seguimiento al comité del componente SST de los inspectores SST de contratista e interventoría (anexo acta de reunión)
5. Entrega de dotación al personal de interventoría y charlas de seguridad con inspectora SST del contratista sobre los compromisos para mejorar los procesos.
6. Verificación de la documentación del personal en obra, seguridad social, exámenes médicos ocupacionales (ingreso y retiro). Se verifico la documentación de la contratista enviada en cuanto a seguridad social del mes de noviembre.

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

6. OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Tras la revisión realizada por parte de esta interventoría, se verificó que:

A la fecha, se evidencian falencias persistentes, especialmente en lo relacionado con los exámenes médicos de ingreso, ARL, EPS, CCF, HV contratos laborales, observándose que la documentación continúa siendo entregada de forma incompleta, además se evidencio que no están pagando las planillas de seguridad social en la fecha estipulada. Se advierte al contratista que, de mantenerse esta situación, se solicitará la suspensión inmediata de aquellos trabajadores que no cuenten con la totalidad de los soportes exigidos para su ingreso.

Se insiste en la necesidad de dar cumplimiento estricto al Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en los frentes de obra. Si bien se han evidenciado avances en su implementación, es fundamental garantizar su aplicación integral y permanente. Con corte a la fecha, se informa que los frentes de obra Lorica Moñitos Lorica San Onofre no cumplen con las disposiciones del PMT. Esta situación representa un riesgo para los usuarios de la vía.

Se reitera la necesidad de contar en cada frente de obra con los siguientes recursos: botiquín de primeros auxilios, camilla de emergencia, extintor y kit de derrame. Actualmente, en el tramo Lorica San Onofre, no cuenta con botiquín de primeros auxilios. Se exige la instalación inmediata de los recursos faltantes. El contratista indica que gestionará la compra y posterior dotación.

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

7.Tabla 2.Relacion pago de seguridad social del consorcio dbs-Mazi- asdeology15 Lorica San Onofre

N°	Nombre	Cargo	Fecha de ingres	Fecha de Retiro	Agosto	Septiem	Octubre	NOV
1	Jarinson Mosquera Renter	Residente de ob	07/01/2025			X	X	
2	Narlidis Garcia Suarez	Controladora via	24/02/2025			X	X	
3	Lilibeth Romero Montes	Controlador vial	24/02/2025			X	X	
4	Yoniel Contrera Sevilla	Oper Maquinaria	18/03/2025			X	X	
5	Alvaro Perez Florez	Cadenero	18/03/2025				X	
6	Javier Anaya Blanco	Oper Retroexc	08/05/2025			X	X	
7	Cristian Merlano Florez	Rastrillero	08/08/2025		ARL,EPS,SS,HV			
8	Eder Rivero Mercado	Rastrillero	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x	X	
9	Yonis Mercado Martinez	Rastrillero	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x	X	
10	Miguel Bolaños Pinta	Ope Finisher	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x	X	
11	Roger Julio Julio	Tornillero	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x		
12	Faber Fernandez Arias	Op vibrocompact	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x		
14	Rodolfo Blanco Blanco	O Vibrocomp	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x		
15	Francisco Montes Arrieta	Ayudante de Obr	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x	X	
16	Oscar Anaya Salcedo	Ayudante de obr	08/08/2025		ARL,EPS,HV	x		
17	Juan Rodriguez Berrio	E de Obra	08/08/2025		ARL,EPS,HV,S	x		
18	Sandra Contreras Navaroo	Encargada de O	08/08/2025		ARL,EPS,HV,S	x		
19	Jorge Jaraba Castro	Inspector SST	13/08/2025		ARL,EPS,HV,CCF,EMO		X	
20	Dancellduban Figueroa Ra	Oficios varios	22/08/2025		ARL,CC,EMO,HV		X	
21	Edwin Vuelvas	Ope Vibrocom						
22	Jairo Manuel Martinez Ricardo	Tornillero						
23	Carlos Rivera Mercado	Rastrillero					X	
24	Alvaro Arroyo Romero	Ayudante de Obra						
25	Francisco Montes Arrieta	Ayudante de Obra					X	
26	Jonis Mercado Martines						X	
27	Marguet Rodiguez	Jefe de cuadrilla de Asfal						
28	Neder Negrete Osorio	Cadenero						

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

Tabla 3. Relación de trabajadores retirados de la obra

CC	NOMBRE	CARGO	PAZ Y SALVO
	Rodrigo Negrete	Oficios varios	Si
	Paola Castrillon	Inspectora SST	Si

Tabla 4. Relación de accidentes de trabajo y enfermedad Laboral

ACCIDENTES DE TRABAJO – ENFERMEDAD LABORAL		
TIPO DE EVENTOS	NOVIEMBRE DE 2025	
	NUMERO DE EVENTOS	DIAS PERDIDOS
ACCIDENTES DE TRABAJO	0	0
INCIDENTES DE TRABAJO	0	0
EMERGENCIAS	0	0

Tabla 5. Relación de Ausentismo

AUSENTISMO POR ENFERMEDAD COMÚN		
FECHA	No. DIAS PERDIDOS	DIAGNOSTICO
	0	No aplica

8.Registro Fotográfico

Ecoparque Empresarial Natura
Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón
Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826
Floridablanca-Santander

Fotografía N° 1	Fotografía N° 2
Inspección de vehículos de la interventoría	**Inspección de vehículos de la interventoría**

Fotografía N° 3	Fotografía N° 4
Inspección y verificación de maquinaria amarilla por parte de la interventoría Ruta 9003 Moñitos Lorica	**Inspección y verificación de maquinaria amarilla por parte de la interventoría Ruta 9003 Moñitos Lorica**

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

Fotografía N° 5	Fotografía N° 6
Entrega de dotación al personal de interventoría	**Charlas SST en campo con la inspectora SST del contratista.**

Fotografía N° 7	Fotografía N° 8
Seguimiento al PMT del frente de trabajo, Moñitos Lorica por parte de interventoría	**Seguimiento al PMT del frente de trabajo Moñitos Lorica por parte de interventoría**

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

Fotografía N° 9	Fotografía N° 10
Seguimiento a la limpieza y desinfección de baños Lorica Moñitos	**Seguimiento a la limpieza y desinfección de baños Lorica Moñitos**

Fotografía N° 11	Fotografía N° 12
Seguimiento al suministro de hidratación en los frentes de trabajo Lorica San Onofre	**Seguimiento al suministro de hidratación en los frentes de trabajo Lorica San Onofre.**

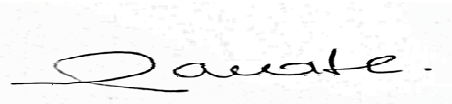
Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

Elaborado Por:



Patricia Masson Lezama

Inspector SST – Interventoría

CONSORCIO INTERING

Ecoparque Empresarial Natura

Kilómetro 2 Anillo Vial Floridablanca -Girón

Torre 2 Oficina 325 PBX (7) 6183826

Floridablanca-Santander

5.3.6 INFORME PROFESIONAL SOCIAL SECTOR 1

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.13.

Periodo: del 01 al 30 de noviembre de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

NOVIEMBRE 2025

CONTRATO DE OBRA 4089 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORIAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 13 MES DE NOVIEMBRE DE 2025
Documento No.	:	13
Revisión No.	:	13

A P R O B A C I Ó N

ELABORÓ	Nombre	Ana Luz Duran Macías
	Firma	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°.13, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 30 del mes de noviembre de 2025 en el sector 1, ruta 9002 Necocli - Arboletes, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental “PAGA” para los proyectos, bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto “***Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre”,* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil o de infraestructura a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de noviembre hasta el 30 de noviembre del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la **“**Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre”, actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto “ **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”;** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”;** una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO**

INTERING. Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS”.**

  Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Iván Mauricio Cubides Cáceres.
  Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Javier Augusto Cañón Bonilla

- **Por el Contratista de Obra.**

  CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.

- **Por la Interventoría.**

  CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA ACTUAL, ZONAS A INTERVENIR

2.1.1. Departamento de Antioquia, subregión Urabá

La subregión Urabá limita por el norte con el mar Caribe, por el sur con el departamento del Chocó, por el oriente con el departamento de Córdoba y con las subregiones Norte, Suroeste y Occidente, y por el occidente con el departamento del Chocó. El Urabá cuenta con 11.664km2 representando el 18,6% del territorio de Antioquia. (Gobernación de Antioquia, 2020).
Es una de las nueve en las que se divide Antioquia, tiene una población 508.802 habitantes y la componen once municipios: Arboletes, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá, Apartadó, Carepa, Chigorodó, Mutatá, Turbo, Murindó y Vigía del Fuerte. Posee un accidente geográfico de suma importancia para el departamento y el país: el Golfo de Urabá, que está ubicado sobre el Mar Caribe y tiene una extensión de 1.500 mts2. En esta subregión predomina la pesca, la ganadería, la agroindustria, la explotación maderera, la agricultura y el turismo. Es una zona estratégica en la que se estudia la ejecución de futuros proyectos, como la modernización del puerto de Urabá.
1.6.2. Departamento de Córdoba

2.1.2 Departamento de Córdoba.

El Departamento de Córdoba situado en el norte del país, en la región de la llanura del caribe ; localizado entre los 09º26’16’’ y 07º22’05’’ de latitud norte, y los 74º47’43’’ y 76º30’01’’ de longitud oeste. Cuenta con una superficie de 23.980 km2 lo que representa el 2.1 % del territorio nacional. Limita por el Norte con el mar Caribe y el departamento de Sucre, por el Este con los departamentos de Sucre, Bolívar y Antioquia; por el Sur con el departamento de Antioquia y por el Oeste con el departamento de Antioquia y el mar Caribe.
Políticamente el departamento de Córdoba está integrado en 30 municipios, organizados territorialmente en siete (7) subregiones:

• **Alto Sinú**: Tierralta y Valencia.

• **Bajo Sinú:** Chima, Cotorra, Lorica, Momil y Purísima de la Concepción.

• **Costanera:** Canalete, Los córdobas, Moñitos, Puerto Escondido, San Antero y San Bernardo del Viento.

• **La Sabana:** Chinú, Sahagún, San Andrés de Sotavento y Tuchín.

• **Medio Sinú:** Cereté, Ciénaga de Oro, Montería, San Carlos y San Pelayo.

• **San Jorge:** Ayapel, Buenavista, La Apartada, Montelíbano, Planeta Rica, Pueblo Nuevo, Puerto Libertador y San José de Ure.

2.1.3 Departamento de Sucre

El departamento de Sucre situado en el norte del país, en la región de la llanura del Caribe; localizado entre los 10º08´03” y 08º16´46” de longitud norte y los 74º32´35” de longitud. Limita por el norte y el este con el departamento de Bolívar al sur con los departamentos de Bolívar, Antioquia y Córdoba y al oeste con el departamento de Córdoba y el Mar Caribe. Extensión del departamento de Sucre es de 10.670 Km2.

El territorio sucreño se encuentra dividido en 25 municipios, los cuales son; Sincelejo, Chalán, Colosó, Morroa, Ovejas, Guaranda, Majagual, Sucre, Coveñas, Palmito, San Onofre, Santiago de Tolú, Tolú viejo, Buenavista, Corozal, El Roble, Galeras, Los Palmitos, Sampués, San Juan de Betulia, San Pedro, Sincé, Caimito, La Unión, San Benito, San Marcos.

3. LOCALIZACIÓN

3.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre.

- **Ilustración 1. Localización general del proyecto**

- **Departamento de Córdoba y Sucre**

Ambos departamentos se encuentran en ubicados al norte de Colombia, estos departamentos están bañados por las aguas de los ríos Sinú y San Jorge lo que les proporciona llanuras fértiles y hermosos paisajes.

Las rutas para intervenir en estos departamentos son:
Ruta 7801: Lorica – Chinú
Ruta 9003 Moñitos – Lorica
Ruta 9004: Lorica - San Onofre.
Ruta 90SCO2: Coveñas – Sabaneta
Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.
Y el paso nacional por Lorica en las rutas, 7801, 2103, 9004, 9003.90SCO2

- **Ilustración 2. Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre, 2103 Monteria-Lorica**

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

- **Ilustración 3. Paso Nacional por Lorica**

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

- **Ilustración 4. Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual**

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

3.1.2 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

• Ruta 9002: Necoclí - Arboletes
• Ruta 7801: Lorica - Chinú
• Rutas 9003, 7801, 2103, 9004: Paso Nacional por Lorica
• Ruta 9003: Puerto Rey - Moñitos - Lorica
• Ruta 9004: Lorica - San Onofre
• Ruta 90SCO2: Coveñas - Sabaneta
• Ruta 7403: El Viajano - Guayepo
• Ruta 7404: Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre. El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura

vial. Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas. Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales. Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

CAPITULO 4

1.1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

A continuación, se presenta la información contractual de las empresas vinculadas al proyecto:

1.2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

1.2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATANTE (INVIAS)

Tabla 1. Datos de la entidad Contratante

Supervisor:	Javier Augusto Cañón Bonilla
Apoyo a la supervisión	Ing. Iván Mauricio Cubide Cáceres

Tabla 2. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**“MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE**

	CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.
Director de Obra	Jorge Mauricio Gaete Rivera
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar A.
Especialista de Sostenibilidad	Carlos Pacheco Bustos
Inspector SST	Andrea Uribe Uribe Jorge Jaraba Castro Angélica Cardenales Torres
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	7 meses
Prorroga No 2	4 meses
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 2	Hasta el 30 de noviembre 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	IVÁN MAURICIO CUBIDES CÁCERES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	INGENIERO JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

1.1. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

1.2.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9

FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.”.**
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
FECHA DE INICIO DE ACTA	El 25 de noviembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
FECHA DE INICIO ADICIÓN	El 01 de enero del 2025
FECHA DE TERINACION ADICIÓN 1	El 31de julio del 2025
FECHA DE TERMINACION DE ADICIÓN 2	30 DE NOVIEMBRE 2025
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	IVÁN MAURICIO CUBIDES CÁCERES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Especialista Ambiental	HARRY MENA MOSQUERA
Profesional Ambiental	GLADYS RODRIGUEZ ROJAS
Profesional Social	ANA LUZ DURAN MACIAS

CAPÍTULO 5

5.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA PARA LAS RUTAS DEL SECTOR 2:

5..1.1 Área Social

A continuación, se desarrollan las siguientes actividades de acuerdo con las fichas del PAGA SOCIAL, en relación con el corredor 2 que se encuentran activo a la fecha:

1) Corredor de Lorica- San Onofre.

2) Corredor de Lorica- Chinú.

3) Corredor Moñito- Lorica.

5.1.2. MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DERECHOS Y DIFERENCIAL. OBJETIVO.

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.

- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación mano de obra para la ejecución del proyecto.

- consecuencia, mayores oportunidades laborales.

- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia para vincularse laboralmente al proyecto, Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.
En cumplimiento a lo establecido en el manual del INVIAS y guía ambiental, el CONSORCIÓ MAZI ASDELOGY 15 ha venido vinculando personal de MONC y MOC de la zona de influencia, en el

cual se encuentra personal femenino madres cabeza de hogar y jóvenes. Estas vinculaciones generan ingresos para las familias de estas poblaciones que se encuentran inmersas en el corredor de intervención.

En el mes de noviembre del 2025 no se contó con vinculación de personal para la Ruta 9002

Tabla del personal vinculado en el presente mes.

Ruta	**Corredor**	**total**
9002	Necoclí- Arboletes	0

La tabla anterior ilustra el personal directo contratado por el consorcio DBS MAZI ASDELOGY15 en el mes de noviembre del 2025.

PERSONAL CONTRATADO MOC Y MONC.	
PERSONAL ADMINISTRATIVO DIRECTO.	5
TOTAL	5

Corredor 1 Necoclí- Arboletes

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA

TOTAL MANO DE OBRA CALIFICADA FORANEA	3
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	2
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL	14
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA	19
TOTAL	38

Mano de obra contratada/Mano de obra requerida *100%

382/38*100%=100

Personal contratado de la zona de influencia/ personal contratado*100%

16/16*100%=100%.

En el siguiente cuadro nos permitimos relacionar las madres cabeza de hogar y jóvenes que se encuentra vinculados en el proyecto, sin embargo, aclaramos que estos ya se encuentran distribuidos en los cuadros anterior. Se realiza el posterior cuadro para indicar y referenciar el cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA y el manual de interventoría.

CORREDORES	1. Necoclí Arboletes	2. Lorica Chinú	2. Lorica - San Onofre	Lorica- San Onofre (jurisdicción de Santa Cruz de lorica)	Administrativo y campo	Total
MUJER MADRES CABEZA DE HOGAR.	4	1	1	1	2	9
JÓVENES	4	0	5	0	3	12

EVALUACIÓN DE INDICADOR:

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básico, técnico, profesional y especializado de la región

Vinculación de madres cabeza de hogar / total MO de proyecto.

9/74*100%=12.16

Vinculación de jóvenes contratada/ total de MO del proyecto.

13/74*100%=17.56

ACTIVIDAD SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	**DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD**
5	En el mes se realizaron 6 capacitaciones con el personal de obra en la Ruta 9002 Corredor de Necoclí – Arboletes, Ruta 9003 Moñito-Lorica, Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Ruta 7801 Lorica- Chinú.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL PERSONAL MOC Y MONC.

Sector 1 – Ruta 9002 - Corredor Necoclí-Arboletes (Personal de operativo).	**MOC Sector 1 – Ruta 9002 - Corredor Necoclí- Arboletes (personal de MOC)**

Anexo 1: Tabla del listado del personal MOC Y MONC.

4.1. PROGRAMA 10 PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

4.1.1. Subprograma: OBRAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Código PPGI-10.3-34.

OBJETIVO.

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

ACCIONES A EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Concertación con la comunidad.
- Obras por intervenir.

- Ejecución y seguimiento de la OPC.
- Terminación y entrega.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

El día 6 de noviembre del 2025 se remitió la OPC por mediante el comunicado CAS-E-505-2025, sin embargo, se revivieron observaciones por parte de la interventoría mediante el comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-662-2025 el día 14 de noviembre del presente año. A la fecha se encuentra en subsanación por parte del Consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15.

EVALUACIÓN DE INDICADOR

Propuestas de OPC / propuestas a ejecutar.

1/1*100%=100.

Propuestas por la comunidad/Propuestas en revisión.

1/1* 100%=100.

4.1.2. Sub-Programa 8.1: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

OBJETIVO

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura (cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes, aledaña a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previo al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Actas de vecindad de inicio.
- Actas de vecindad de seguimiento.
- Actas de vecindad de cierre.
- Levantamiento de actas de compromiso.
- Medidas de prevención para afectación a servicios públicos.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025, no se realizaron levantamientos de actas de vecindad de inicio, debido que a la fecha todas fueron realizadas y aprobadas por la interventoría.

Tabla de actas de vecindad de los corredores que se encuentra activos.

Ruta 9002- Corredor 1 Necoclí- Arboletes.

N° de actas levantadas en C. Damaquiel	**N° de actas aprobadas**	**N° de actas sin realizar**	**Total,**
40	40	0	40
N° de actas levantadas en V. Balsilla	**N° de actas aprobadas**	**N° de actas sin realizar**	**Total**
37	37	0	37

EVALUACIÓN DE INDICADORES.

Verificación del registro del estado físico de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención.

N° de actas de inicio / en número a actas aprobadas.

77/77*100%=100%.

3.2 PROGRAMA 10 PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

3.2.1 Sub-Programa 4.7.1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD Código PPGI-10-32.

OBJETIVO:

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1. Instalación del Sistema de atención al Usuario.
2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario.
3. Instalación de puntos móviles de atención.
4. Otros medios de atención.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025 se cumplió con la atención al punto de atención en las Rutas 9002 Necoclí- Arboletes, Ruta 9003 Moñito- Lorica, 9004 Lorica- San Onofre, en el cual se hizo la respectiva inspección al buzón de sugerencia los días estipulados en los pendones.

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes.

En el mes de noviembre del 2025 no se interpusieron PQRS, Sin embargo, se encuentra en revisión 8 PQRS, las cuales para el mes de diciembre se estará haciendo una inspección en cada una de los predios con la respectiva acta de vecindad y verificar si las afectaciones que los propietarios informaron no se encontraban antes de iniciar actividades en el sector.

Por otro lado, se anexan los formatos de inspección al buzón de sugerencias.

En la siguiente tabla se ilustra las PQRS que se han presentado en el contrato de obra en los 4 Rutas que se encuentra intervención con su respectivo estado.

TABLA DE PQRS.

N° DE PQRS	FECHA	TIPO DE PQRS	RUTA	CONCEPTO	ESTADO
1	26/06/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Material particulado.	Cerrada
2	4/07/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Estancamiento de agua en la vivienda, por el nivel del ZODME	Cerrada
3	10/07/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Estancamiento de agua lluvias En la parte posterior del ZODME.	Cerrada

4	12/08/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Afectación a la vivienda	Seguimiento
5	23/09/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Afectación en los muros de la terraza(seguimiento)	Para inspección y verificación).
6	18/09/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Despliegue de vigas	Para inspección y verificación
7	22/09/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Laminas afectación en el cielo raso	Para inspección y verificación
8	02/10/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Grietas en las paredes de fondo y columnas.	Para inspección y verificación
9	8/10/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Presenta grietas en la pared del patio y rodamiento en l parte trasera.	Para inspección y verificación
10	12/08/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Grietad dentro y fuera de la propiedad	Para inspección y verificación
11	19/09/2025	Quejas	9002 Necoclí-Arboletes	Vivienda presenta hundimiento en el suelo.	Para inspección y verificación

EVALUACIÓN DE INDICADORES.

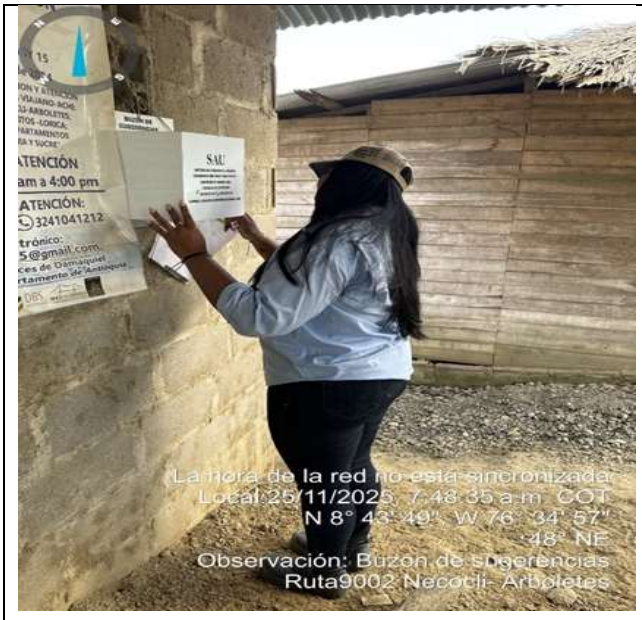
Puntos de atención habilitados/ Puntos de atención requeridos*100%

1/1*100%=100%.

PQRS cerradas a la fecha/PQRS interpuesta a la fecha* 100%

3/11*100%=27.27.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL PUNTO DE ATENCIÓN (SAU)	

	
Sector 1 Ruta 9002Corredor Necoclí – Arboletes. **(Habilitación del punto de atención y revisión del buzón de sugerencia)**	**Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí-Arboletes. (punto de atención)**

Anexo 2: Formatos de revisión de buzón de sugerencia.

3.3. PROGRAMA 10. GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

3.3.1 Sub-Programa 4.7.2. FICHA INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN Código PPGI-10-2-33.

OBJETIVO.
Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.

- Reuniones con la comunidad.
- Reunión de inicio.
- Reunión de avance.

- Reunión de finalización.
- Reuniones extraordinarias.
- Canales de información tecnológicos.
- Actividades y metodología de divulgación.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025 se realizaron las siguientes actividades, de acuerdo a los ítems que abarca el subprograma:

Estrategias de información (reuniones de avance).

En el mes de noviembre del 2025 se llevó a cabo la reunión con el comité de participación comunitario (CPC)

Canales de información tecnológico:

Para el presente mes de noviembre del 2025 tambien se sigue dando cumplimiento a los canales de información tecnológico (página del Facebook, nuestra línea telefónica, correo electrónico y WhatsApp, donde atendemos las PQRS). Estos medios de comunicación están activos para todo las Rutas que se encuentra en intervención.

Medios divulgativos (vallas informativas, Volanteos y comunicados):

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes.

- **Valla informativa.**

Para el mes de noviembre del 2025 el consorcio procedió a la instalación nuevamente a la valla informativa, dando cumplimiento a lo solicitado por la interventoría mediante el comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-644-2025.

- **Volanteo.**

En el mes se realizó la entrega de volantes a los transeúntes con relación a la prevención de la maquinaria amarilla y volquetas. Con el objetivo que identifique y tenga precaución sobre los puntos ciegos que tienen.

- **Comunicado.**

Se remitió un comunicado (1), sobre la OPC, sin embargo, se encuentra en subsanación por el consorcio, debido que la interventoría realizo algunas observaciones.

Se remitió 1 Comunicado durante el mes de noviembre que fue dirigida a la comunidad para la para la remisión de la OPC.

- Se remitió un comunicado enfocado a unas observaciones dirigida a la OPC.

PIEZAS DIVULGATIVAS EJECUTAS EN EL MES	
0 reuniones extraordinarias. 1 invitaciones a los comités de participación comunitarios. 4 medios tecnológicos activos. 1 comunicados durante el mes.	En el corredor activo (Ruta 9002 Necoclí- Arboletes.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR.

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Medios divulgativos utilizados/ medios divulgativos requeridos *100%

4/4*100%=.100%

REGISTRO FOTOGRAFICO	

Ruta 9002 Necoclí- Arboletes (Volanteo)	**Ruta 9002 Necoclí- Arboletes (Volanteo de prevención)**

.

Anexo 3
- Reuniones de avance.
- Comunicado.
- Registro fotográfico de volanteo.

3.4. Programa 10 PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

3.4.1.SUB-PROGRAMA FICHA CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.

OBJETIVO.

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del comité de participación comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

- Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas.
- Conformación del Comité de Participación Comunitaria.
- Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025 se realizaron la 1 reunión con el comité de participación comunitario en los frentes que se encuentran activos (9003 Moñito- Lorica).

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes:

En el mes no se realizaron reuniones con el comité de participación comunitario.

ACTIVIDADES CON EL COMITÉ COMUNITARIO	
1	Reunión con miembros del comité de participación comunitario Sectores 2 corredor Moñito-Lorica.

EVALUACIÓN DE INDICADORES.

Validación de la promoción de espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria y/o las posibles veedurías ciudadanas conformadas en el marco del proyecto.

Reuniones convocadas con el comité de participación comunitaria/ Reuniones programadas con el comité de participación comunitaria* 100%.

1/2*100%=50.

3.2. PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN DE GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

3.5.1. Subprograma 4.7.4: INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO DE TRANSVERSALIZACIÓN.

OBJETIVO

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

ACCIONES POR EJECUTAR:

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

• Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.

• En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.

• Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del subprograma

En el mes de noviembre del 2025 se cuenta con personal femenino contratada en su mayoría madres cabeza de hogar y jóvenes, por el cual se viene dando cumplimiento al subprograma de vinculación de género. Por otro lado, se realizaron 6 capacitaciones establecida en el la guía ambiental (documento PAGA).

Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí- Arboletes:

• Gestión social: El objetivo de la capacitación con el personal de obra es buscar la participación en cada una de las actividades y que tenga un sentido de pertenencia en todos los contextos.

• Comunicación asertiva: Se capacito al personal de obra con el propósito de que tenga la iniciativa y seguridad de expresar sus ideas, inconvenientes y hasta sus desacuerdos, pero con respeto con los demás.

ACTIVIDADES PERSPECTIVA DE GÉNERO DE TRANSVERSALIZACIÓN. (CAPACITACIÓN)	
5	Capacitación al personal de obra (MOC Y MONC) Sectores 1 Necoclí- Arboletes. Lorica – San Onofre y Moñito- Lorica).

EVALUACIÓN DE INDICADORES

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

N° de capacitaciones realizadas /N° de capacitaciones a ejecutar *100%

5/5* 100%=100%

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE CAPACITACIONES MOC Y MONC	
Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí-Arboletes (gestión Social)	**Sector 1 Ruta 9002 Corredor Necoclí-Arboletes (gestión Social)**

Anexo 5: Listado de asistencia de capacitaciones al personal de obra MOC Y MONC.

3.6 CORRESPONDENCIA RADICADA -CONTRATISTA.

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO	RECEPCIONADO
14/11/2025	CGE-662-2025	Solicitud de Planos APU no Previstos Plan de Inversión Social_Ruta9002	CONSORCIO INTERING

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO	RECEPCIONADO POR:
1/11/2025	CAS-E498-2025	Cronograma de actividades sociales.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
06/112025	CAS-E505-2025	. Plan de inversión social (P.I.S) De la ruta 9002 Necoclí-Arboletes.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
8/11/2025	CAS-E-2025	. Cronograma de actividades sociales.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
26/11/2025	CAS-E532-2025	Trimestral N°4	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15

3..6.1 CORRESPONDENCIA RADICADA -CONTRATISTA.

Anexo 6: Comunicados emitidos en el mes de noviembre del 2025.

3.7. PLAN DE TRABAJO.

En el mes de noviembre 2025 se realizaron cronograma de actividades semanales, con el objetivo de informar donde se estarían ejecutando el cumplimiento de los subprogramas en los corredores que se encuentra habilitados.

Anexo 7: Cronogramas semanales en el mes de noviembre del 2025.

ANEXOS DE ACTIVIDADES

Anexo 1: Listado del personal vinculado.
Anexo 2: Inspección al buzón de sugerencias.
Anexo 3: Actas de reuniones de avance, Comunicados y registros fotográficos.
Anexo 4: Actas de comité de participación comunitario.
Anexo 5: Listado de asistencia de capacitación al personal de obra.
Anexo 6: comunicados por el contratista.
Anexo 7: Cronograma de actividades sociales.
Anexo 8: Registro fotográfico.

ELABORADO POR:

Ana Luz Duran Macías Profesional Social de Interventoría

5.3.6 INFORME PROFESIONAL SOCIAL SECTOR 2

INFORME SOCIAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.13.

Periodo: del 01 al 30 de noviembre de 2025

INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERING

CONTRATISTA

CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4120 DE 2024 CUYO OBJETO ES "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".

NOVIEMBRE 2025

CONTRATO DE OBRA 4089 DE 2024

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Interpro 20 años
INTERVENTORIAS & PROYECTOS

PROCONSULTING

CONSORCIO INTERING

CONTROL DE ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DE DOCUMENTOS EXTERNOS GENERADOS DENTRO DE LA ORGANIZACIÓN

Proyecto:	:	**Contrato de interventoría No. 4120 de 2024 - INVIAS** *Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.*
Título documento	:	INFORME SOCIAL MENSUAL N° 13 MES DE NOVIEMBRE DE 2025
Documento No.	:	13
Revisión No.	:	13

A P R O B A C I Ó N

ELABORÓ	Nombre	Ana Luz Duran Macías
	Firma	

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del Contrato de Interventoría, el CONSORCIO INTERING, presenta a continuación el Informe Social N°.13, correspondiente a la gestión realizada en el periodo del 01 al 30 del mes de noviembre de 2025 en el sector 2, rutas 7801 Lorica – Chinú, ruta 9004 Lorica – San Onofre, ruta 9003 Moñitos – Lorica, ruta 2103 Montería – Lorica, y ruta 90SCO2 Coveñas – Sabaneta, que establece las medidas de manejo social aplicables en el desarrollo de los programas de adaptación de la Guía Ambiental “PAGA” para los proyectos, bajo la supervisión de interventoría del contrato N° **4120 de 2024 – INVIAS cuyo objeto “***Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre”,* que tienen como objetivo identificar y evaluar los principales impactos sociales que las obras pueden generar, definiendo su magnitud, área de influencia y temporalidad, para así, minimizar, prevenir y/o corregir los impactos sociales generados por las actividades de los trabajos de ingeniería civil o de infraestructura a desarrollar, dando cumplimiento a las disposiciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y a la normatividad ambiental y social vigente.

Este Informe social, describe el desarrollo de actividades, el estado, avance y cumplimiento de cada una de los programas sociales establecidos y aplicables en el periodo de reporte en cada uno de los proyectos supervisados por la interventoría en concordancia con el PAGA, para el periodo de reporte desde el 01 de noviembre hasta el 30 de noviembre del año 2025, para llevar a cabo la supervisión social de la **“**Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre”, actividades que son el objeto del Contrato de N° 4089 DE 2024 : suscrito entre el INVIAS y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15

Para cumplir con el objeto del proyecto respecto a su construcción, el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” adelantó el proceso de licitación pública **LP-DEO-SGI-028-2024,** que tiene como objeto “ **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”;** una vez adelantado el proceso precontractual y de acuerdo con la evaluación, fue elegido y adjudicado al **CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15,** y se formalizó mediante el contrato de obra N° 4089 de 2024, el cual fue adjudicado por resolución No. 4450 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088348**.

El INVIAS, para los compromisos de Interventor, adelantó la licitación pública **CMA-DEO-SGI-052-2024**, para la **“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS**

DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”; una vez adelantado el proceso precontractual de la interventoría, el INVIAS, seleccionó y adjudicó la responsabilidad de interventor al **CONSORCIO INTERING.** Mediante la formalización del contrato de interventoría N° 4120 de 2024, el cual fue adjudicado por Resolución Número 4451 del 24 de septiembre de 2024, y con fecha de 25 de noviembre de 2024 el INVIAS le impartió orden de inicio, mediante el radicado **2024S-VBOG-088345**.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y hacia la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

El proyecto actualmente tiene las siguientes personas en cabeza, para su ejecución:

- **Por el Instituto Nacional de Vías “INVIAS”.**
    - Gestor Técnico del Proyecto y Apoyo a la Supervisión - Ingeniero Iván Mauricio Cubides Cáceres.
    - Supervisores del contrato de Interventoría - Ingeniero Javier Augusto Cañón Bonilla
- **Por el Contratista de Obra.**
    - CONSORCIO DBS-MAZI-ASDELOGY 15 - NIT. 901.875.677-9. Representado Legalmente por el Ingeniero David Rivera Bayona, identificado con cédula de ciudadanía número 80.849.710 expedida en Bogotá.
- **Por la Interventoría.**
    - CONSORCIO INTERING – NIT. 901.874.473-9**.** Representando Legalmente por el Dr. Diego Enrique Gómez Vera, identificado con cédula de ciudadanía número 1.098.784.230 expedida en Bucaramanga.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En atención a las necesidades de inversión en infraestructura con destino a la construcción, mejoramiento y mantenimiento vial para atender la creciente demanda en cuanto a la movilización del transporte de carga y de pasajeros y para el desarrollo de las regiones como base de la generación de oportunidades de crecimiento económico y mejora en la calidad de vida para la ciudadanía, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la red vial

nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad, soberanía y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también, que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Así, el gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.**

El corredor se encuentra en su gran mayoría con pavimento flexible, en los sectores que se propone intervenir la carretera cuenta con pavimento flexible en mal estado, presentando gran cantidad de daños significativos que muestran una estructura de la carpeta asfáltica muy fatigada, con escasa vida residual, reflejándose en una carpeta bastante deteriorada y la formación permanente de gran cantidad de deformaciones y baches que han disminuido considerablemente el nivel de servicio que se presta a los usuarios generando en algunos casos sitios con alto potencial de accidentalidad por la profundidad de los mismos.

Las intervenciones se realizarán en las vías indicadas anteriormente, en los tramos que el pavimento asfaltico presenta fallas que reflejan un pavimento fatigado y algunos sectores sin vida residual que requieren de ser revisados para conocer el estado de su estructura y realizar el mantenimiento y/o rehabilitación según sea la necesidad. Por otra parte, aún existen deficiencias en el sistema de drenaje superficial de la vía, por lo que se requiere de la construcción de ventanas de desagüe en la ciclo-ruta existente al lado de la vía. Igualmente existen algunos sitios donde se requiere de pequeñas obras de contención que estabilicen los rellenos y/o terraplenes, especialmente en las aproximaciones a las obras de drenaje.

Siendo así, se requiere de un mantenimiento periódico y/o rehabilitación de la estructura del pavimento, elementos de drenaje y construcción de estructuras de contención; necesidades que de no atenderse oportunamente continuaran incrementándose y acelerándose los daños de manera progresiva, aumentado tanto las áreas como las profundidades de los daños, generando sitios con alto potencial y riesgo de accidentalidad para los usuarios y por ende disminuyendo considerablemente el nivel de servicio de la vía.

El proyecto tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos y/o servicios desde y. hacía de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional,

con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y de los usuario de la(s) vía(s) objeto de atención.

Así mismo, teniendo en cuenta la posible ocurrencia de eventos tales como incidentes y/o accidentes y/o emergencias mecánicas asociadas al tránsito vehicular que afectan a los usuarios de la vía, se considera necesario ejecutar la atención a los usuarios ante las eventualidades que puedan presentarse en la carretera mediante la respuesta oportuna a incidentes de índole mecánica o de emergencia médica que puedan ocurrir en la vía, en concordancia con lo establecido en el plan nacional de seguridad Vial (PNSV) 2022 - 2031. Dichas actividades, en conjunto con la implementación de posibles mejoras en cuanto a las obras de señalización y seguridad vial del proyecto, se encuentran encaminadas a garantizar la seguridad vial y atención a los usuarios de la infraestructura de carretera para el adecuado funcionamiento de la misma, disponiendo en todo momento de personal suficiente e idóneo, capacidad logística y operativa para atender de inmediato cualquier eventualidad que se presente en el corredor, garantizando la transitabilidad en el mismo.

Es necesario velar por un adecuado estado de las vías, es por esto que se han identificado algunos sitios que deben ser tenidos en cuenta y si es posible programar una atención oportuna para de esta manera evitar daños más representativos de la vía o en el peor de los casos accidentes que pongan en riesgo la integridad física de sus usuarios.

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA ACTUAL, ZONAS A INTERVENIR

2.1.1. Departamento de Antioquia, subregión Urabá

La subregión Urabá limita por el norte con el mar Caribe, por el sur con el departamento del Chocó, por el oriente con el departamento de Córdoba y con las subregiones Norte, Suroeste y Occidente, y por el occidente con el departamento del Chocó. El Urabá cuenta con 11.664km2 representando el 18,6% del territorio de Antioquia. (Gobernación de Antioquia, 2020).
Es una de las nueve en las que se divide Antioquia, tiene una población 508.802 habitantes y la componen once municipios: Arboletes, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá, Apartadó, Carepa, Chigorodó, Mutatá, Turbo, Murindó y Vigía del Fuerte. Posee un accidente geográfico de suma importancia para el departamento y el país: el Golfo de Urabá, que está ubicado sobre el Mar Caribe y tiene una extensión de 1.500 mts2. En esta subregión predomina la pesca, la ganadería, la agroindustria, la explotación maderera, la agricultura y el turismo. Es una zona estratégica en la que se estudia la ejecución de futuros proyectos, como la modernización del puerto de Urabá.
1.6.2. Departamento de Córdoba

2.1.2 Departamento de Córdoba.

El Departamento de Córdoba situado en el norte del país, en la región de la llanura del caribe ; localizado entre los 09º26’16’’ y 07º22’05’’ de latitud norte, y los 74º47’43’’ y 76º30’01’’ de longitud oeste. Cuenta con una superficie de 23.980 km2 lo que representa el 2.1 % del territorio nacional. Limita por el Norte con el mar Caribe y el departamento de Sucre, por el Este con los departamentos de Sucre, Bolívar y Antioquia; por el Sur con el departamento de Antioquia y por el Oeste con el departamento de Antioquia y el mar Caribe.

Políticamente el departamento de Córdoba está integrado en 30 municipios, organizados territorialmente en siete (7) subregiones:

- **Alto Sinú:** Tierralta y Valencia.
- **Bajo Sinú:** Chima, Cotorra, Lorica, Momil y Purísima de la Concepción.
- **Costanera:** Canalete, Los córdobas, Moñitos, Puerto Escondido, San Antero y San Bernardo del Viento.
- **La Sabana:** Chinú, Sahagún, San Andrés de Sotavento y Tuchín.
- **Medio Sinú:** Cereté, Ciénaga de Oro, Montería, San Carlos y San Pelayo.
- **San Jorge:** Ayapel, Buenavista, La Apartada, Montelíbano, Planeta Rica, Pueblo Nuevo, Puerto Libertador y San José de Ure.

2.1.3 Departamento de Sucre

El departamento de Sucre situado en el norte del país, en la región de la llanura del Caribe; localizado entre los 10º08´03” y 08º16´46” de longitud norte y los 74º32´35” de longitud. Limita por el norte y el este con el departamento de Bolívar al sur con los departamentos de Bolívar, Antioquia y Córdoba y al oeste con el departamento de Córdoba y el Mar Caribe. Extensión del departamento de Sucre es de 10.670 Km2.

El territorio sucreño se encuentra dividido en 25 municipios, los cuales son; Sincelejo, Chalán, Colosó, Morroa, Ovejas, Guaranda, Majagual, Sucre, Coveñas, Palmito, San Onofre, Santiago de Tolú, Tolú viejo, Buenavista, Corozal, El Roble, Galeras, Los Palmitos, Sampués, San Juan de Betulia, San Pedro, Sincé, Caimito, La Unión, San Benito, San Marcos.

3. LOCALIZACIÓN

3.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado entre los departamentos de Córdoba, Antioquia y Sucre.

- **Ilustración 1. Localización general del proyecto**

- **Departamento de Córdoba y Sucre**

Ambos departamentos se encuentran en ubicados al norte de Colombia, estos departamentos están bañados por las aguas de los ríos Sinú y San Jorge lo que les proporciona llanuras fértiles y hermosos paisajes.

Las rutas para intervenir en estos departamentos son:
Ruta 7801: Lorica – Chinú
Ruta 9003 Moñitos – Lorica
Ruta 9004: Lorica - San Onofre.
Ruta 90SCO2: Coveñas – Sabaneta
Rutas 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual.
Y el paso nacional por Lorica en las rutas, 7801, 2103, 9004, 9003.90SCO2

- **Ilustración 2. Rutas Código 7801 Lorica-Chinú,90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos-Lorica, 9004 Lorica-San Onofre, 2103 Monteria-Lorica**

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

- **Ilustración 3. Paso Nacional por Lorica**

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

- **Ilustración 4. Ruta 7403 El Viajano-Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual**

Fuente: https://hermes2.invias.gov.co/SIV/

3.1.2 MUNICIPIOS DE LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

La zona de intervención del proyecto comprende tres departamentos (Antioquia, Córdoba y Sucre) y beneficiará a diversos municipios distribuidos en tres sectores, con las siguientes rutas de intervención:

- Ruta 9002: Necoclí - Arboletes
- Ruta 7801: Lorica - Chinú
- Rutas 9003, 7801, 2103, 9004: Paso Nacional por Lorica
- Ruta 9003: Puerto Rey - Moñitos - Lorica
- Ruta 9004: Lorica - San Onofre
- Ruta 90SCO2: Coveñas - Sabaneta
- Ruta 7403: El Viajano - Guayepo
- Ruta 7404: Guayepo - Majagual

Los beneficios derivados del proyecto están orientados al mejoramiento socioeconómico de los municipios en la zona de influencia, mediante el incremento de la transitabilidad en las vías intervenidas en los departamentos de Antioquia, Córdoba y Sucre. El alcance del proyecto incluye actividades de construcción, rehabilitación y mejoramiento, enfocadas en obras de contención, estabilización de taludes, drenaje y subdrenajes, según las necesidades identificadas en la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños por parte del contratista. Estas actividades cumplirán con las especificaciones técnicas y la normatividad vigente, contribuyendo al fortalecimiento de la infraestructura vial. Este mejoramiento impactará directamente en la transitabilidad, promoviendo el desarrollo económico, agropecuario, social y turístico de las regiones beneficiadas.

Asimismo, incrementará la seguridad vial, el bienestar de los usuarios y el potencial turístico de la zona de influencia.

El mantenimiento y fortalecimiento de los corredores de transporte del país representan una estrategia clave dentro de la política sectorial del Gobierno, que busca mejorar la calidad de vida de los colombianos a través de una red vial eficiente y adaptada a los desafíos nacionales. Estas intervenciones consolidarán una infraestructura vial que responde a las necesidades de desarrollo regional y nacional, impulsando de manera integral la conectividad y competitividad de los municipios involucrados.

3.1.3 ALCANCE DEL PROYECTO

Dentro del alcance del contrato ejecutado por el Consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se encuentra las siguientes actividades:
En la vía de las RUTAS: código 7801, 2103, 90SCO2, 9003, 9004, 9002, 7403 y 7403 se requiere atender:

• Obras de mantenimiento y rehabilitación (Fresado de pavimento asfaltico, Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (Incluye Cemento Asfáltico), Mezcla densa en caliente para bacheo Tipo MDC-19 (Incluye Cemento Asfáltico), Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 o CRL-0. Sub-base, Base granular y afirmado.) de las rutas 7801, 2103, 90SCO2, 9003, 9004, 9002, 7403 y 7403 así como las demás obras existentes a lo largo del corredor.

• Se dispondrá en todo momento de la capacidad operativa para atender emergencias de inmediato.

• Construcción o rehabilitación de las obras de contención, estabilización, de drenaje y subdrenajes, todas aquellas que se requieran de acuerdo con la revisión, ajuste y/o complementación de los estudios y diseños que debe realizar el contratista conforme a las especificaciones y normas técnicas y normatividad vigente.

• Demolición de Puente en Desuso El Chupo, Carretera Guayepo –Majagual, PR13+0160, Margen Izquierda ruta 7404
Los sectores de intervenir se sectorizarán en tres (3), de acuerdo con su cercanía, los cuales se relacionan a continuación:

• Sector 1: comprende las siguientes rutas:

9002 Necoclí - Arboletes. Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en la vía Necoclí - Arboletes PR0+000 al PR82+000
2. Mantenimiento del pavimento en la vía Necoclí - Arboletes PR0+000 al PR82+000 y la vía Variante El Mellito - 90ANB
3. Demarcación Vial.
4. Instalación de señales horizontales

Sector 2: comprende las siguientes rutas:

- 7801 Lorica - Chinú,
- 2103 Montería – Lorica (en el paso nacional por Lorica)
- 90SCO2 Coveñas – Sabaneta
- 9003 Moñitos – Lorica
- 9004 Lorica - San Onofre y paso nacional por Lorica.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR19+0000 al R19+0900
2. Reemplazo de alcantarilla metálica PR19+0869
3. Demarcación Vial. PR19+0000 al PR19+0900
4. Instalación de señales verticales

RUTAS 9003, 7801, 2103, 9004: PASO NACIONAL POR LORICA Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en las áreas definidas en conjunto con interventoría y territorial Córdoba, en los siguientes tramos RUTAS 9003 del PR48+000 al PR49+000, RUTA: 7801 del PR0+000 al PR1+000, RUTA 2103 del PR48+000 al PR49+000, RUTA 9004 del PR0+000 al PR3+000 Reemplazo de alcantarillas metálicas
2. Demarcación Vial
3. Instalación de señales verticales

9003: PUERTO REY - MOÑITOS – LORICA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores: PR29+0100 al PR29+0630

2. Demarcación Vial. PR29+0100 al PR29+0630

9004: LORICA - SAN ONOFRE.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores:
PR69+0000 al PR71+0000 y PR 71+0000 al PR93+0683

3.1.2 mantenimiento del pavimento en pr30+0000 al pr35+0000

3.1.3 demarcación vial.

Instalación de señales horizontales.

RUTA 90SCO2: COVEÑAS – SABANETA

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Mantenimiento del pavimento en PR1+0200 al PR2+0200; del PR3+0500 al PR4+0500; del PR5+0500 al PR10+0400 y del PR12+0400 al PR16+0000.
2. Demarcación Vial.
3. Instalación de señales horizontales

• **Sector 3:** comprende las siguientes rutas: 7403 El Viajano - Guayepo y 7404 Guayepo-Majagual. Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

1. Rehabilitación del pavimento en los siguientes sectores:PR29+000 al PR32+0000
2. Mantenimiento del pavimento en Ruta 7403:PR0+0000 al PR49+0000 en Ruta 7404: PR45+000 al PR57+000
3. Atención del sitio crítico PR:8+650 al PR:8+680 y desmonte del puente El Chupo PR13+0160
4. Demarcación Vial.
5. Instalación de señales horizontales

CAPITULO 4

3.1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

A continuación, se presenta la información contractual de las empresas vinculadas al proyecto:

3.2. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATANTE (INVIAS)

Tabla 1. Datos de la entidad Contratante

Apoyo a la supervisión	Felipe Calle Abad
Director territorial córdoba	Ellen Obeimar Aicardy
Director territorial Antioquia	Mauricio Hoyos Sierra

Tabla 2. Información general del contrato de obra No. 4089 de 2024

CONTRATO No.	4089 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15
NIT	901.875.677-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	07 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**“MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE”.**
Director de Obra	Jorge Mauricio Gaete Rivera
Profesional Social	Yuli Paola Pérez Martínez
Profesional Ambiental	Daniela Guisao Herrera
Especialista Ambiental	Juan Gabriel Escobar A.
Especialista de Sostenibilidad	Carlos Pacheco Bustos
Inspector SST	Andrea Uribe Uribe Jorge Jaraba Castro

	Angélica Cardenales Torres
FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
PLAZO INICIAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
Prorroga No. 1	7 meses
Prorroga No 2	4 meses
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 26.931.797.049,00
VALOR ADICION N°1	$ 4.618.991.737,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 31.550.788.786,00
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 2	Hasta el 30 de noviembre 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	IVÁN MAURICIO CUBIDES CÁCERES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	INGENIERO JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Director de Obra	JORGE MAURICIO GAETE RIVERA

3.3. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

3.3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 1. Información general contrato de interventoría No. 4120 de 2024

CONTRATO No.	4120 de 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERING
NIT	901.874.473-9
FIRMA DE CONTRATO PRINCIPAL	10 DE OCTUBRE DE 2024
OBJETO	**“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.”.**

FECHA DE INICIO	25 de noviembre de 2024
FECHA DE INICIO DE ACTA	El 25 de noviembre de 2024
PLAZO FINAL	Hasta el 31 de diciembre de 2024
FECHA DE INICIO ADICIÓN	El 01 de enero del 2025
FECHA DE TERINACION ADICIÓN 1	El 31de julio del 2025
FECHA DE TERMINACION DE ADICIÓN 2	30 DE NOVIEMBRE 2025
Prorroga No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
VALOR DE CONTRATO INCIAL	$ 3.401.756.412,00
VALOR ADICION N°1	$ 437.700.000,00
VALOR FINAL CONTRATO	$ 3.839.456.412,00
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 de diciembre de 2024
FECHA DE TERMINACION PRÓRROGA No. 1	Hasta el 31 de julio de 2025
GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO	IVÁN MAURICIO CUBIDES CÁCERES
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA
Director de Interventoría	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Especialista Ambiental	HARRY MENA MOSQUERA
Profesional Ambiental	GLADYS RODRIGUEZ ROJAS
Profesional Social	ANA LUZ DURAN MACIAS

CAPÍTULO 5

5.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL COMPONENTE SOCIAL POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA PARA LAS RUTAS DEL SECTOR 2:

5..1.1 Área Social

A continuación, se desarrollan las siguientes actividades de acuerdo con las fichas del PAGA SOCIAL, en relación con el corredor 2 que se encuentran activo a la fecha:

1) Corredor de Lorica- San Onofre.

2) Corredor de Lorica- Chinú.

3) Corredor Moñito- Lorica.

5.1.2. MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DERECHOS Y DIFERENCIAL. OBJETIVO.

Promover la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 se describen a continuación:

- Difundir las habilidades de conocimiento, destrezas y capacidad de la fuerza laboral asentada en el área de influencia del proyecto, para mejorar la habilidad de esta y crecer en las capacidades del personal.

- Hacerlos participes de acuerdo con sus capacidades, de la contratación y capacitación mano de obra para la ejecución del proyecto.

- consecuencia, mayores oportunidades laborales.

- Lo anterior con el fin de no generar la migración de población foránea hacia el área de influencia para vincularse laboralmente al proyecto, Puesto que esta dinámica puede generar impactos de naturaleza negativa, que tendrán como resultado final el desmejoramiento de la calidad de vida de los residentes permanentes.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.
En cumplimiento a lo establecido en el manual del INVIAS y guía ambiental, el CONSORCIÓ MAZI ASDELOGY 15 ha venido vinculando personal de MONC y MOC de la zona de influencia, en el cual se encuentra personal femenino madres cabeza de hogar y jóvenes. Estas vinculaciones generan ingresos para las familias de estas poblaciones que se encuentran inmersas en el corredor de intervención.

En el mes de noviembre del 2025 se contó con la vinculación de 3 personas correspondiente al sector 2

Tabla del personal vinculado en el presente mes.

RUTA	CORREDOR	TOTAL
9003	Moñitos-Loricas	0
9004	Lorica- San Onofre (jurisdicción de Santa cruz de Lorica)	3
7801	Lorica - Chinú	0

La tabla anterior ilustra el personal directo contratado por el consorcio DBS MAZI ASDELOGY15 en el mes de noviembre del 2025, Correspondiente al sector 2-

PERSONAL CONTRATADO MOC Y MONC.

PERSONAL ADMINISTRATIVO DIRECTO	**5**
TOTAL:	**5**

Corredor 2 Lorica- San Onofre.

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA.	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	**2**
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	**0**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL.	**9**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA.	**0**
TOTAL	**11**

Mano de obra contratada/ mano de obra requerida*100%*

11/12*100%= 91.66

Personal de la zona de influencia/ personal contratado*100%

9/10*100%= 90.

Ruta 9004 Lorica- San Onofre (Jurisdicción del Municipio de Santa Cruz de lorica).

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	**2**
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	**0**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL.	**3**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA.	**2**
TOTAL.	**7**

Mano de obra contratada/ mano de obra requerida*100%*

7/7*100%= 100

Personal de la zona de influencia/ personal contratado*100%

3/3*100%= 100.

Ruta 9003 Moñito- Lorica

CONSOLIDADO TIPO DE MANO DE OBRA.	
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA FORÁNEA	**3**
TOTAL, MANO DE OBRA CALIFICADA LOCAL	**1**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA LOCAL.	**4**
TOTAL, MANO DE OBRA NO CALIFICADA FORÁNEA.	**5**
TOTAL	**13**

Mano de obra contratada/ mano de obra requerida*100%*

13/13*100%= 100.

Personal de la zona de influencia/ personal contratado*100%

4/4*100%= 100

En el siguiente cuadro nos permitimos relacionar las madres cabeza de hogar y los jóvenes vinculados al proyecto. No obstante, es importante aclarar que estas personas ya fueron incluidas

en los cuadros presentados previamente. Este cuadro adicional se incorpora con el fin de evidenciar y referenciar el cumplimiento de lo establecido en el documento PAGA y en el Manual de Interventoría.

CORREDORES	2. Lorica Chinú	2. Lorica - San Onofre	Lorica- San Onofre (jurisdicción de Santa Cruz de lorica)	Administrativo y campo	Total
MUJER MADRES CABEZA DE HOGAR.	1	1	1	2	5
JÓVENES	0	5	0	3	8

EVALUACIÓN DE INDICADOR:

Verificación de la vinculación laboral de mano de obra con perfiles básico, técnico, profesional y especializado de la región

Vinculación de madres cabeza de hogar / total MO de proyecto.

5/5*100%=100

Vinculación de jóvenes contratada/ total de MO del proyecto.

8/8*100%=100

ACTIVIDADES SENSIBILIZACIÓN PERSONAL DE OBRA	
FECHA	DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
Mes de noviembre 2025	En el mes se realizaron 6 capacitaciones, y/o reuniones con el personal de obra y la comunidad, en la Ruta 9003 Moñito-Lorica, Ruta 9004 Lorica-San Onofre, Ruta 7801 Lorica- Chinú.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL PERSONAL MOC Y MONC

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>Ruta 9003- corredor 2 Moñito- Lorica (capacitaciones al personal vinculado a la obra)</td><td>Ruta 9003- corredor 2 Moñito- Lorica (reuniones de avance de obra a la comunidad).</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>Ruta 9004 Lorica- San Onofre</td><td>Ruta 9004 Lorica- San Onofre (reuniones de</td></tr>
</table>

(Capacitaciones al personal vinculado a la obra)	**avance de obra a la comunidad)**
Ruta 9004 Lorica- San Onofre (divulgación de información de inicio de actividades de obra, Jurisdicción de Santa Cruz de Lorica).	**Ruta 9004 Lorica- San Onofre (divulgación y volanteo de inicio de actividades de obra, Jurisdicción de Santa Cruz de Lorica).**

Anexo 1: Tabla del listado del personal MOC Y MONC.

5.2. PROGRAMA 10 PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

5.2.1. Subprograma: OBRAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Código PPGI-10.3-34.

OBJETIVO.

Promover la participación de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS.

ACCIONES A EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 se describen a continuación:

- Concertación con la comunidad.
- Obras por intervenir.
- Ejecución y seguimiento de la OPC.
- Terminación y entrega.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

- **Ruta 9004 Lorica- San Onofre:**

En el mes de noviembre del 2025 a la fecha de la elaboración del informe mensual no se ha recibo observaciones por parte de la interventoría o aprobación de parte del ente contratante INVIAS.

Sin embargo, se tiene conocimiento que el gestor social del INVIAS, manifestó que se encuentra algunas observaciones, las cuales serán notificadas a la comunidad por parte del supervisor social y de esta forma poder subsanar.

- **Ruta 9003 Moñito- Lorica:**

El día 26 de noviembre del 2025 mediante el comunicado CAS-E533-2025 se remitió a la interventoría la OPC, para la respectiva revisión por parte de la interventoría.

- **Ruta 7801 Lorica- Chinú:**

Pare el día 21 de noviembre de 2025, el contratista mediante el comunicado CAS-E524-2025, remitió a esta Interventoría la OPC correspondiente, con el fin de adelantar el proceso de revisión técnica y social a nuestro cargo. Esta remisión se realizó en cumplimiento de los procedimientos establecidos y constituye el punto de partida para verificar la conformidad de la información presentada y asegurar el adecuado seguimiento al proyecto.

EVALUACIÓN DE INDICADOR

Propuestas de OPC / propuestas a ejecutar

4/4*100%=100.

Propuestas por la comunidad/Propuestas en revisión.

4/4* 100%=100.

5.2.2. Sub-Programa 8.1: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

OBJETIVO

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura (cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes, aledaña a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previo al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 se describen a continuación:

- Actas de vecindad de inicio.
- Actas de vecindad de seguimiento.
- Actas de vecindad de cierre.
- Levantamiento de actas de compromiso.
- Medidas de prevención para afectación a servicios públicos.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre no se realizaron levantamientos de actas de vecindad de inicio, debido a que a la fecha todas fueron realizadas y aprobadas por la interventoría.

asimismo, se informa que, a la fecha, se ha realizado el cierre de 60 actas finales en la Ruta 9004 y 3 actas finales en la Ruta 7801. Estas actas se encuentran actualmente en proceso de organización del registro fotográfico correspondiente. Una vez se complete la totalidad de este material, serán formalmente radicadas ante la Interventoría para su respectiva revisión y aprobación, conforme a los procedimientos establecidos.

Tabla de actas de vecindad de los corredores que se encuentra activos.

Ruta 7801-Corredor 2 Lorica – Chinú.

N° de actas levantas	N° de actas aprobadas	N° de actas sin realizar	Total
5	5	0	5

Ruta 9004 - Corredor 2 Lorica- San Onofre.

N° de actas levantadas	N° de actas aprobadas	N° de actas sin realizar	Total
72 (B. Costa Azul)	72	0	72
3 (V. las Gaviotas)	3	0	3

Ruta 9003 – Corredor 2 Moñ1ito- Lorica.

N° de actas levantadas	N° de actas aprobadas	N° de actas sin realizar	Total
6	6	0	6

EVALUACIÓN DE INDICADORES.

Verificación del registro del estado físico de las construcciones e infraestructura existente aledaña a áreas de intervención.

N° de actas de inicio / en número a actas aprobadas.

86/86*100%=100%.

REGISTRO FOTOGRAFICO

Ruta 9004 Corredor 2 Lorica- San Onofre (actas de cierre.)	**Ruta 9004 Corredor 2 Lorica- San Onofre (evidencias de actas de cierre).**

5.3. PROGRAMA 10 PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

5.3.1. Sub-Programa 4.7.1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD Código PPGI-10-32.

OBJETIVO:

Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

1.Instalación del Sistema de atención al Usuario.
2.Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario.
3.Instalación de puntos móviles de atención.
4.Otros medios de atención.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025 se cumplió con la atención al punto de atención en las Rutas Ruta 9003 Moñito- Lorica, 9004 Lorica- San Onofre, en el cual se hizo la respectiva inspección al buzón de sugerencia los días estipulados en los pendones.

Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre.

En el mes de noviembre del 2025 no se interpusieron PQRS, Sin embargo, en la realización del cierre de las actas de vecindad una propietaria manifestó que no firmaría el cierre ya que la vivienda presenta algunas afectaciones en los pisos de la casa.

Debido a lo anterior, se notificó a la parte técnica, la cual manifestó que durante la ejecución de la intervención la propietaria no reportó estas afectaciones. No obstante, se procederá a revisar el acta de vecindad inicial y a realizar una inspección en la vivienda con el fin de determinar si los daños identificados pudieron haber sido ocasionados por las actividades constructivas desarrolladas en el sector.

Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica – Chinú.

Se dice que, en el mes de noviembre, el corredor ya había finalizado todas las actividades constructivas programadas. Durante este periodo no se registró ninguna PQRS por parte de la comunidad. Esto se debe a que, en la reunión de avance realizada previamente, los asistentes no manifestaron inquietudes, inconformidades ni solicitudes adicionales relacionadas con las obras ejecutadas. La ausencia de PQRS indica que las intervenciones se desarrollaron conforme a lo previsto y no generaron afectaciones que motivaran a la comunidad a presentar requerimientos formales.

Sector 2 Ruta 9003 Moñito – Lorica:

En el mes de noviembre del 2025 no se interpusieron PQRS, se envía el formato de verificación del buzón de sugerencia con la firma correspondiente de la interventoría.

Por otro lado, en la siguiente tabla se presentan las PQRS radicadas en el marco del contrato de obra correspondientes a las rutas antes mencionadas. En la tabla se detalla cada solicitud junto con su respectivo estado de trámite, lo que permite evidenciar el seguimiento realizado, las acciones adelantadas y el avance en la atención de los requerimientos de la comunidad. Esta información facilita el control y la gestión oportuna de las inquietudes ciudadanas, garantizando transparencia en el proceso y una respuesta adecuada frente a las situaciones reportadas.

TABLA DE PQRS.

N° DE PQRS	FECHA	TIPO DE PQRS	RUTA	CONCEPTO	ESTADO
1	9/05/2025	QUEJA	7801 Lorica-Chinú.	Afectación en la puerta derecha y vidrio panorámico	Cerrada
2	31/05/2025	QUEJA	9004 Lorica-San Onofre.	fisuras, grietas en vivienda y cerca derribada	Seguimiento

EVALUACIÓN DE INDICADORES.

Puntos de atención habilitados/ Puntos de atención requeridos*100%

1/1*100%=100%.

PQRS cerradas a la fecha/PQRS interpuesta a la fecha* 100%

1/2*100%=33.33.

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL PUNTO DE ATENCION (SAU)	
Ruta9003- Corredor 2 Moñito- Lorica (habilitación al punto de atención).	Ruta 9003- Corredor 2 Moñito- Lorica (acompañamiento por la interventoría al buzón)
Ruta 9004 – Corredor 2 Lorica- San Onofre (inspección al buzón de sugerencia.	Ruta 9004 – Corredor 2 Lorica- San Onofre (acompañamiento de la interventoría al buzón de sugerencia.).

Anexo 2: Formatos de revisión de buzón de sugerencia.

5.4. PROGRAMA 10. GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL

5.4.1. Sub-Programa 4.7.2. FICHA INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN Código PPGI-10-2-33.

OBJETIVO.

Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 se describen a continuación:

Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad.

- Reuniones con la comunidad.
- Reunión de inicio.
- Reunión de avance.
- Reunión de finalización.
- Reuniones extraordinarias.
- Canales de información tecnológicos.
- Actividades y metodología de divulgación.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025 se realizaron las siguientes actividades, de acuerdo a los ítems que abarca el subprograma:

Estrategias de información (reuniones de avance de obras).

En el mes de noviembre de 2025 se llevaron a cabo las reuniones de avance correspondientes a las rutas 9004 (Lorica – San Onofre) y 7801 (Lorica – Chinú). Durante estos espacios de participación comunitaria se informó a los asistentes sobre el progreso de las actividades ejecutadas en cada frente de obra. La socialización incluyó la presentación detallada de los avances en los componentes técnico, social, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con el propósito de garantizar transparencia en el proceso y mantener a la comunidad debidamente informada sobre el desarrollo de la intervención vial.

De igual manera, se realizó una reunión con la comunidad del municipio de Tolú Viejo, correspondiente al corredor 2 de la ruta 9004, en la cual se contó con el acompañamiento del gestor social del Invías, el contratista y la Interventoría.

Durante estos encuentros se resolvieron inquietudes, sobre la OPC y se atendieron observaciones y se registraron los compromisos adquiridos para el seguimiento de las acciones.

Canales tecnológicos de información:

Por otra parte, se verificó que durante el mes de noviembre de 2025 se mantuvieron en funcionamiento los canales tecnológicos de información y atención a la ciudadanía, tales como la página de Facebook, la línea telefónica, el correo electrónico y el servicio de WhatsApp. A través de estos medios se reciben y gestionan las PQRS, los cuales permanecen activos para las cuatro rutas en intervención, permitiendo un flujo constante de comunicación con la comunidad y facilitando la atención oportuna de sus solicitudes.

Medios divulgativos (vallas informativas, Volanteos y comunicados):

Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú.

- **Volantes.**

Para el mes de noviembre no se realizaron actividades de volanteo ya que las actividades constructivas fueron culminadas.

- **Comunicados.**

Se realizaron dos comunicados uno dirigido a la comunidad y el otro sobre la OPC de la ruta.

Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre.

- **Volanteo.**

En el mes de noviembre del 20252 no se realizaron actividades de volanteo.

- **Comunicado.**

Se remitió un comunicado a la comunidad y una solicitud de permiso a la biblioteca Municipal de Tolú-viejo, para la realización de la reunión de avance.

Sector 2 Ruta 9004 Lorica- San Onofre (jurisdicción en el municipio de Santa Cruz de Lorica).

- **Volantes.**

En el mes se realizó una jornada de volanteo donde se informó a los comerciantes del sector, moto taxis, conductores de motocarros y transeúntes sobre las actividades que se estarán realizando en los baches a intervenir.

- **Comunicados.**

El contratista realizo tres (3) comunicados los cuales fueron dirigido a la alcaldía municipal, secretaria de tránsito y transporte de Santa Cruz de Lorica, donde se remitió una circular

informativa y se solicitó el acompañamiento para las actividades que se están realizando en el sector.

Por otro lado, se le solicito a secretaria de planeación vía WhatsApp que transmitieran la circular informativa para que toda la comunidad del Municipio identificara los puntos de intervención.

Sector 2 Ruta 9003 Corredor Moñito- Lorica.

- **Volanteo.**

Se realizó la actividad de volanteo a todos los transeúntes, sobre la importancia de ser precavido, teniendo en cuenta a la instalación de asfalto en el sector.

- **Comunicado.**

El contratista remitió dos (2) Comunicados, las cuales una fue dirigida a la comunidad para la reunión con los integrantes del comité de participación comunitaria y la otra la remisión de la entrega de la OPC.

Por otro lado, se remitieron 10 comunicados enfocado a todo el contrato, debido a que la mayoría iban dirigidos a varios de los sectores, específicamente a las OPC solicitadas y las instalaciones de vayas informativas que aún no se han cumplido en su totalidad.

PIEZAS DIVULGATIVASEJECUTADAS EN EL MES	
2 reuniones extraordinarias. **3** invitaciones a los comités de participación comunitarios. **4** medios tecnológicos activos. **15** comunicados durante el mes.	En los corredores activos, del sector 2, Ruta 9003 Moñito- Lorica, Ruta 9004 Lorica- San Onofre y Ruta 7801 Lorica- Chinú). Las actividades se encuentran especificada por sector anteriormente.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR.

Verificación de cumplimiento del mínimo requerido de reuniones con comunidades y autoridades locales.

Medios divulgativos utilizados/ medios divulgativos requeridos *100%

24/24 *100%=100%

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES REALIZADAS

Ruta 9004 Reunión de avance con la comunidad de la zona de influencia.

Ruta 9004 Reunión de avance con la comunidad de la zona de influencia.

Ruta 9004 Reuniones con la comunidad de Tolú viejo.

Ruta 7801 Reunión de avance con la comunidad de 4 Vientos.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Ruta 9003 Moñito- Lorica (volanteo)</td><td>Ruta 9003 Monito- Lorica (volante de prevención</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Ruta 9004 Lorica- San Onofre (jurisdicción en el municipio de Santa Cruz de Lorica)</td><td>Ruta 9004 -jurisdicción en el Municipio de Santa Cruz de Lorica (Circular informativa de las actividades de bacheo)</td></tr>
</table>

Anexo 3

- Reuniones de avance.
- Comunicado.
- Registro fotográfico de volanteo.

5.4. PROGRAMA 10 PARTICIPACIÓN GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

5.4.1. SUB-PROGRAMA FICHA CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.

OBJETIVO.

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.

De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del comité de participación comunitaria del proyecto y/o la veeduría ciudadana conformada.

ACCIONES POR EJECUTAR.

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS MAZI ASDELOGY 15 se describen a continuación:

- Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas.
- Conformación del Comité de Participación Comunitaria.
- Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del Subprograma.

En el mes de noviembre del 2025 se realizó una (1) reunión con el comité de participación comunitario en los frentes que se encuentran activos (9003 Moñito- Lorica).

En el mes no se realizaron reuniones con el comité de participación comunitario.

Sector 2 Ruta 9003 Corredor Monito- Lorica:

En el mes de noviembre del 2025 se llevó a cabo la reunión con algunos integrantes del comité de participación comunitario, donde se le informo los avances que se llevan a la fecha en el sector de intervención.

Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre:

En el mes se realizó la reunión de avance con los integrantes del comité, se mostró poca asistencia, pero se dio cumplimiento con el objetivo contra actual.

Sector 2 Ruta 7801 Corredor Lorica- Chinú:

En el mes no se realizó reunión de avance, debido que se llevó a cabo una reunión de avance donde se encontraban todos los integrantes del comité de participación comunitaria

ACTIVIDADES CON EL COMITÉ COMUNITARIO	
1	Reunión con miembros del comité de participación comunitario Sectores 2 corredor Moñito-Lorica.

EVALUACIÓN DE INDICADORES.

Validación de la promoción de espacios para la participación y control social a través de la conformación del Comité de Participación Comunitaria y/o las posibles veedurías ciudadanas conformadas en el marco del proyecto.

Reuniones convocadas con el comité de participación comunitaria/ Reuniones programadas con el comité de participación comunitaria* 100%.

1/2*100%=50.

REGISTRO FOTOGRAFICO COMITÉ DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIO	

Ruta 9003 Moñito- Lorica (reunión con el comité de participación comunitaria)	**Ruta 9003 Moñito- Lorica (reunión mensual)**

Anexo 4 Acta de comité de participación comunitario y listado de asistencia:

- **Sector 2 Ruta 9003 Moñito. Lorica.**

5.5. PROGRAMA 10. PARTICIPACIÓN DE GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

5.5.1. Subprograma 4.7.4: INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO DE TRANSVERSALIZACIÓN.

OBJETIVO

Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

ACCIONES POR EJECUTAR:

Las acciones por ejecutar del consorcio DBS Mazi Asdelogy 15 se describen a continuación:

• Involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.

• En los listados de asistencia existirá las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.

• Capacitación y prevención de las violencias, se capacitará al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.

Acciones desarrolladas por el contratista, que dan cumplimiento a la ejecución del subprograma
En el mes de noviembre del 2025 se cuenta con personal femenino contratada en su mayoría madres cabeza de hogar y jóvenes, por el cual se viene dando cumplimiento al subprograma de vinculación de género. Por otro lado, se realizaron 6 capacitaciones establecida en el la guía ambiental (documento PAGA).

Sector 2 Ruta 9004 Corredor Lorica- San Onofre:

• Trabajo en equipo: Se realizó la capacitación con el personal de obra con el objetivó de incentivar a los trabajadores a hacer las labores en un buen ambiente laboral y ayudarse mutuo.

Sector 2 Ruta 7801Corredor Lorica- Chinú:

En el presente mes ya no se tenían trabajadores en la vía, ya que las actividades constructivas habían culminado a finalizar el mes de octubre del 2025.

Sector 2 Ruta 9003 Corredor Moñito- Lorica:

• Seguridad vial (prevención en los puestos de trabajo): se realizó una capacitación con el personal de obra sobre los puntos ciegos que tiene la maquinaria y volquetas, con el objetivo de mantener la precaución de las actividades que estas realicen.

• Maltrato intrafamiliar: se realizó una capacitación con el personal de obra con el propósito de generar conciencia en los empleados y puedan tener ambiente sanos y apropiados en su núcleo familiar.

ACTIVIDADES PERSPECTIVA DE GENERO DE TRANSVERSALIZACIÓN. (CAPACITACIÓN)	
4	Capacitación al personal de obra (MOC Y MONC) sector 2 Lorica – San Onofre y Moñito- Lorica).

EVALUACIÓN DE INDICADORES

Validación de alianzas orientadas a la capacitación y sensibilización para la prevención y atención de todo tipo de violencias y acoso basados en el género.

N° de capacitaciones realizadas /N° de capacitaciones a ejecutar *100%

4/4* 100%=100%

REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACIONES MOC Y MONC

Ruta 9004 Lorica- San Onofre (capacitación al personal de obra)	**Ruta 9004 Lorica- San Onofre (Capacitación trabajo en equipo)**
Ruta 9003 Moñito- Lorica (capacitacíon con el personal de oba – Cultura vial)	**Ruta 9003 Moñito- Lorica (Capacitacíon maltato intrafamiliar).**

Anexo 5: Listado de asistencia de capacitaciones al personal de obra MOC Y MONC.

6. CORRESPONDENCIA RADICADA - CONTRATISTA.

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO	RECEPCIONADO
1/11/2025	CAS-E498-2025	Cronograma de actividades sociales.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
06/112025	CAS-E505-2025	. Plan de inversión social (P.I.S) De la ruta 9002 Necoclí-Arboletes.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
8/11/2025	CAS-E-2025	. Cronograma de actividades sociales.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
6/11/2025	CAS-E502-2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-628-2025 Reuniones de avance 50% Ruta 9004 y.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
15/11/2025	CAS-E512-2025	Cronograma de actividades sociales	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
15/11/2023	CAS-E513-2025	cronograma de las reuniones de avance y comité de participación comunitaria.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
21/11/2023	CAS-E24-2025	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-676-2025.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
21/11/2025	CAS-E525-2025	Circular informativa.	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
25/11/2025	. CAS-E532-2025	Respuesta al comunicado C.	Consorcio DBS MAZI-

		INTER-INV-4120-CGE-644-2025	ASDELOGY15
26/11/2025	CAS-E532-2025	Trimestral N°4	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15
27/11/2025	CAS-E537-2025	Solicitud de acompañamiento para las actividades de control de tráfico	Consorcio DBS MAZI-ASDELOGY15

6.1. CORRESPONDENCIA RADICADA – INTERVENTORIA

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO	RECEPCIONADO
08/11/2025	CGE-653-2025	Aprobación Informe N° 11	CONSORCIO INTERING
08/11/2025	CGE-654-2025	Aprobación Informe trimestral N° 3	CONSORCIO INTERING
14/11/2025	CGE-662-2025	Solicitud de Planos APU no Previstos Plan de Inversión Social_Ruta9002	CONSORCIO INTERING
14/11/2025	CGE-676-2025	Solicitud de propuesta, (P.I.S) ruta 7801, municipio de Momíl.	CONSORCIO INTERING
24/11/2025	CGE-700-2025	Inicio de Actividades de Obra Paso Nacional por Lorica	CONSORCIO INTERING
28/11/2025	CGE-707-2025	Solicitud inicio de obras para el sector 3, rutas 7403,7404	CONSORCIO INTERING

Anexo 6: Comunicados emitidos en el mes de noviembre del 2025.

6.1. PLAN DE TRABAJO.

Anexo 7: Cronogramas semanales en el mes de noviembre del 2025.

ANEXOS DE ACTIVIDADES

Anexo 1: Listado del personal vinculado.
Anexo 2: Inspección al buzón de sugerencias.
Anexo 3: Actas de reuniones de avance, Comunicados y registros fotográficos.
Anexo 4: Actas de comité de participación comunitario.
Anexo 5: Listado de asistencia de capacitación al personal de obra.
Anexo 6: comunicados por el contratista.
Anexo 7: Cronograma de actividades sociales.
Anexo 8: Registro fotográfico.

ELABORADO POR:

Ana Luz Duran Macías
Profesional Social de Interventoría

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

Para el periodo de este informe, noviembre de 2025, con la programación de obra actualizada con la prorroga No. 2 del contrato de obra, se presentó una inversión programada de $28.988.055.250,00; lo que representa el 116,71 % del valor básico del contrato. Esta inversión corresponde a lo que se programó en el **Sector 1 - Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes):** Preliminares y explanaciones; Pavimento asfáltico; estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; Transportes. **Sector 2: Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica**: Bases, subbases y afirmados; Pavimento asfáltico**;** estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial; **Ruta 90CSO2 Coveñas - Sabaneta:** Bases, subbases y afirmados; Pavimento asfáltico**;** estructuras y drenajes; señalización y seguridad vial y **Sector 3 – Rutas 7403 y 7404 (El Viajano – Achí):** Preliminares y explanaciones; Bases, subbases y afirmados; estructuras y drenajes Pavimento asfáltico, señalización y seguridad vial.

En la Tabla 8, se relaciona la información del programa de inversiones del contrato de obra y el valor facturado desde el mes de noviembre de 2024 hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 6 Valor inversión programada vs facturado

CONTRATO DE OBRA			
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**	**PROGRAMACIÓN**
Nov-24	$ 0,00	$ 0,00	INICIAL
Dic-24	$ 24.837.501.000,00	$ 0,00	
Ene-25	$ 1.273.041.340,00	$ 0,00	PRIMERA
Feb-25	$ 3.826.230.630,00	$ 0,00	
Mar-25	$ 4.009.587.650,00	$ 679.916.186,00	
Abr-25	$ 2.877.979.780,00	$ 1.290.613.773,00	
May-25	$ 4.081.244.890,00	$ 555.909.471,00	
Jun-25	$ 7.171.183.690,00	$ 638.695.103,00	
Jul-25	$ 5.748.787.270,00	$ 515.298.597,40	
Ago-25	$11.479.051.500,00	$ 3.674.027.587,00	SEGUNDA
Sep-25	$ 5.743.668.340,00	$ 4.168.299.708,00	
Oct-25	$ 6.198.818.450,00	$ 4.237.123.372,00	
Nov-25	$ 5.566.516.960,00	$ 5.685.988.827,00	

El valor facturado acumulado a 30 de noviembre de 2025, es de $22.202.301.109,00 de acuerdo a las actas de obra No. 1 noviembre de 2024, No. 2 de diciembre de 2024, No. 3 de enero de 2025, No. 4 de febrero de 2025, No. 5 de marzo de 2025, No. 6 de abril de 2025, No. 7 de mayo de 2025, No. 8 de junio de 2025, No. 9 de julio de 2025, No. 10 de agosto de 2025, No. 11 de septiembre de 2025, No. 12 de octubre de 2025 y No. 13 de noviembre de 2025.

Para el mes de diciembre de 2025, el contratista tiene previsto facturar actividades por un valor de $9.348.487.677,00 correspondiente al 32,25% del valor del contrato de obra, de acuerdo a la reprogramación del programa de inversiones en la prórroga No. 3.

La interventoría para el periodo del presente informe, noviembre de 2025, en el plan de cargas actualizado con la prorroga No. 2 tiene un valor programado acumulado de $2.573.189.371,90 y el valor facturado acumulado a 30 de noviembre de 2025, es de $1.425.393.387,20 de acuerdo al acta No. 1 noviembre de 2024, acta No. 2 de diciembre de 2024, acta No. 3 de enero de 2025, acta No. 4 de febrero de 2025, acta No. 5 de marzo de 2025, acta No. 6 de abril de 2025, acta No. 7 de mayo de 2025, acta No. 8 de junio de 2025, No. 9 de julio de 2025, No. 10 de agosto de 2025, No. 11 de septiembre de 2025, No. 12 de octubre de 2025 y No. 13 Noviembre de 2025.

A continuación, se relaciona la información del plan de cargas del contrato de interventoría de acuerdo a la prorroga No. 2 y el valor facturado desde el mes de noviembre de 2024 hasta la fecha de corte del presente informe.

Tabla 7 Inversión programada vs ejecutada de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
MES-AÑO	**PROGRAMADO**	**FACTURADO**
Nov-24	$ 4.324.934,81	$ 4.324.936,00
Dic-24	$ 37.677.066,00	$ 37.677.066,00
Ene-25	$ 85.144.738,00	$ 85.144.738,00
Feb-25	$ 96.393.879,00	$ 96.393.879,00
Mar-25	$ 105.800.282,00	$ 105.800.282,00
Abr-25	$ 247.970.117,50	$ 247.970.117,50
May-25	$ 290.659.308,80	$ 290.659.308,80
Jun-25	$ 285.997.745,00	$ 285.997.745,00
Jul-25	$ 298.742.193,40	$ 298.742.193,40

Ago-25	$ 367.146.987,20	$ 270.228.508,20
Sep-25	$392.452.194.40	$ 272.158.926,20
Oct-25	$ 290.728.019,40	$ 402.539.967,20
Nov-25	$ 402.539.967,20	$ 313.994.280,60

Para el mes de diciembre de 2025, la interventoría tiene programado llevar a cabo la revisión de la documentación contractual correspondiente, así como la verificación de las actividades de obra que sean ejecutadas por el contratista durante dicho período. Estas acciones se enmarcan en el seguimiento y control técnico, administrativo y financiero del contrato, con el fin de asegurar el cumplimiento de las obligaciones pactadas.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Con relación a la matriz de riesgos del contratista, se informa que la afectación del avance del proyecto se debe en parte al riesgo identificado en el numeral 8, cuya descripción señala: “Por ajuste y/o actualización y/o unificación y/o modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras”.

Durante el presente periodo se evidenció un bajo rendimiento en el proyecto debido al atraso en el inicio de las actividades contractuales en los siguientes frentes de obra ubicados en las rutas: 90SCO2 Coveñas – Sabaneta, 7403 El Viajano – Guayepo y 7404 Guayepo -Majagual, debido a que la ejecución de los mismos se encuentra restringida por la ausencia de estudios y diseños definitivos debidamente aprobados, lo cual imposibilita el inicio de ciertas actividades previstas en el cronograma contractual. Esta situación ha sido originada por el inicio tardío del proceso de revisión técnica por parte del contratista, quien dio comienzo a esta labor hasta el 20 de enero de 2025, realizando en esa fecha la primera entrega parcial de los documentos correspondientes, estas entregas han sido objeto de múltiples revisiones por parte de la interventoría, las cuales han generado observaciones técnicas que han sido —y continúan siendo— atendidas por el contratista. Sin embargo, la falta de aprobación final de los diseños, en particular los correspondientes al diseño definitivo de pavimentos para la rehabilitación de los tramos contractuales, ha generado retrasos significativos en la ejecución del contrato.

Así mismo en el numeral 10, cuya descripción señala: “Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/ por deficiente programación de ejecución de las obras”. Durante el periodo objeto del presente informe, se evidenció una deficiente programación de

ejecución de las obras, ocasionando atrasos en la ejecución de las actividades de obra en los frentes activos correspondientes a las siguientes rutas: 9002 Necoclí – Arboletes (sectores Las Cruces de Damaquiel y Balsilla), 7801 Lorica – Chinú, 9003 Moñitos – Lorica, y 9004 Tolú Viejo – San Onofre, los cuales presentan intermitencia en la ejecución de las actividades e inactividades injustificadas, lo que disminuyo notablemente el avance del proyecto.

La inactividad en estos frentes se encuentra asociadas, principalmente, a dos factores:

1. Condiciones climáticas adversas, las cuales han afectado la continuidad de los trabajos en campo en las rutas 9002 Necoclí – Arboletes y 9003 Moñitos – Lorica.
2. Ausencia del personal y equipo mínimo en la obra, situación que se presentó en los frentes del sector 2, en las rutas 9002 Necoclí – Arboletes, 9003 Moñitos - Lorica y 9004 Lorica – San Onofre, los cuales permanecieron inactivos o presentaron atrasos continuos por falta de operatividad de la maquinaria.

Estas consecuencias se derivan de una programación ineficiente que no ha contemplado estrategias efectivas para mitigar los efectos de dichas eventualidades.

Lo anterior ha generado impactos negativos en el avance físico programado, lo cual compromete el cumplimiento de los cronogramas establecidos contractualmente.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Seleccion - Ejecucion	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los items que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecha de materia prima e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
4	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Sociales y Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la interventoria, Unicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
6	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	3	6	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	3	2	5	Riesgo medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
7	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Limitacion en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Retrazos en la Ejecución del Contrato	2	2	4	Riesgo bajo	X	X	El Contratista deberá analizar al momento de la presturcturación de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o servicios.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios
9	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoria adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	al inicio de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios
10	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados,** y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoria permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para cefinar al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Se corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con los sitios a	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndde sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoria.	mensual
13	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	1	1	2	Riesgo Bajo	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
14	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establecido en el Capitulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interferan con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	ND	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de la oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previo con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Economico	**Riesgo de afectación del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.**	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garantizan la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas.	1	1	2	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
19	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoria. Seguimiento a informes ambientales por parte de la supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social:** Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del la obra.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	4	3	7	Riesgo alto		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentren directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	4	Riesgo bajo	ND	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	semanal mientras se ejecute la Gestión social
21	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor- Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal

22	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	x	x	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político social (Riesgo cívico institucional)	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	x	x	Recopilación de datos estadisticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	2	2	4	Riesgo Alto		x	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, informar de inmediato las novedades de salud.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la EPS	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Biológico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		x	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
27	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materiales e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	x	x	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte del presente informe, no ha sido posible crear el nuevo contrato en el aplicativo CIFRA, debido a que el sistema únicamente permite registrar un solo supervisor y en estos contratos de obra e interventoría se cuenta con dos supervisores, uno asignado por la Territorial Antioquia y otro por la Territorial Córdoba del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

• **Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

Se informa que, a la fecha, el Sistema de Información Geográfica (SIG) no ha sido implementado, ya que aún se están llevando a cabo las indagaciones correspondientes para evaluar su aplicabilidad al proyecto.

6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPOS Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE

PROYECTO: "MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA, ANTIOQUIA Y SUCRE".

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4120 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERING

CONTRATO DE OBRA No. 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
CAMIONETA NISSAN	PLACA FUQ967	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
CAMIONETA NISSAN	PLACA UDS343	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
ESTACION TOPOGRAFICA	CIGNUS - KS-102	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
NIVEL TOPOGRAFICO	STONEX - STAL 1132	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
ESTACION TOPOGRAFICA	TOPCON - GTS 235W	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
NIVEL TOPOGRAFICO	TOPCON - AT B4	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
ESTACION TOPOGRAFICA	GOWIN - TKS202	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: ESTACION TOPOGRAFICA CIGNUS - KS 102 VENCE 22/03/2026; NIVEL STONEX STAL 1132 VENCE 19/03/2026; ESTACION TOTAL TOPCON GTS 235W VENCE 28/01/2026; NIVEL TOPCON - GTS 235W VENCE 28/01/2026, ESTACION TOTAL GOWIN TKS202 VENCE 13/11/2025; NIVEL NWI NCL32 VENCE 17/03/2026.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma
Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 01108-0943

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2025

CARRETERA Y/O PROYECTO: VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

NOMBRE ARL: COLPATRIA ARP

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFENALCO ANTIOQUIA

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario/Honorario	Días del Mes																														% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	91.247.658	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 7.700.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 7.700.001,00	$ 536.000,00	V	EPS SURA	9495465054	$ 308.100,00	PORVENIR	9495465054	$ 1.309.100,00	$ 308.100,00	N.A	N.A	
2	YAMIL CARDENAS DUARTE	91.236.884	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SANITAS	9495465054	$ 240.000,00	COLPENSIONES	9495465054	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
3	WILMAR EMIR ACEROS ALQUICHIRE	91.477.552	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 6.204.545,00	$ 431.900,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 248.200,00	COLPENSIONES	9495465054	$ 1.055.000,00	$ 248.200,00	N.A	N.A	
4	JANER ENRIQUE LOPEZ ARTEAGA	78.077.649	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 6.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 6.000.000,00	$ 417.600,00	V	SALUD TOTAL	9495465054	$ 240.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 1.020.000,00	$ 240.000,00	N.A	N.A	
5	MARIA FERNANDA MAYO ARGUELLO	1.052.410.300	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	SANITAS	9495465054	$ 160.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
6	JUAN CAMILO MORENO BERVEL	1.103.104.154	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	V	MUTUAL SER	9495465054	$ 160.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 640.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A	
7	HERNAN DANILO CRUZ SANCHEZ	1.055.206.221	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.045.455,00	$ 281.600,00	V	COOSALUD	9495465054	$ 161.900,00	PORVENIR	9495465054	$ 647.300,00	$ 161.900,00	N.A	N.A	
8	JONATHAN ALEXIS DUARTE CELIS	1.095.822.312	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.077.727,00	$ 283.900,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 163.200,00	PORVENIR	9495465054	$ 652.500,00	$ 163.200,00	N.A	N.A	
9	GLADYS RODRIGUEZ ROJAS	63.305.122	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9495465054	$ 176.000,00	N.A.	9495465054	-	$ 176.000,00	N.A	N.A	Solicitó devolución de saldos de pensión
10	BREINER MURILLO MORENO	11.810.675	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	EPS SURA	9495465054	$ 176.000,00	PROTECCIÓN		$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
11	ANA LUZ DURAN MACIAS	1.072.526.736	PROFESIONAL SOCIAL	$ 4.400.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 4.400.000,00	$ 306.300,00	V	SALUD TOTAL	9495465054	$ 176.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 704.000,00	$ 176.000,00	N.A	N.A	
12	FRANCIS YAMIR MOSQUERA PAJARO	1.033.377.068	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.650.523,00	$ 184.500,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 106.100,00	PORVENIR	9495465054	$ 424.100,00	$ 106.100,00	N.A	N.A	
13	CLAUDIA MARGARITA ROJAS VARGAS	63.352.815	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.817.160,00	$ 196.100,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 112.700,00	COLPENSIONES	9495465054	$ 450.800,00	$ 112.700,00	N.A	N.A	
14	EISNER ROBERTO REYES NEIRAS	15.034.713	TOPÓGRAFO INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	SALUD TOTAL	9495465054	$ 104.000,00	COLFONDOS	9495465054	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
15	JHONATAN JOSE LOPEZ CASTRO	1.003.343.701	CADENERO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 1.529.148,00	$ 106.500,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 61.200,00	PORVENIR	9495465054	$ 244.700,00	$ 61.200,00	N.A	N.A	
16	LUIS ALBERTO BLANCO COLON	1.051.447.587	CADENERO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 1.727.557,00	$ 120.300,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 69.200,00	PORVENIR	9495465054	$ 276.500,00	$ 69.200,00	N.A	N.A	
17	JUAN FELIPE LOPEZ GONZALEZ	1.003.063.281	CADENERO	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	MUTUAL SER	9495465054	$ 60.000,00	COLPENSIONES	9495465054	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
18	CARLOS JAVIER ARROYAVE SABOGAL	1.033.371.255	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.846.705,00	$ 198.200,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 113.900,00	COLPENSIONES	9495465054	$ 455.500,00	$ 113.900,00	N.A	N.A	
19	VICTOR JESUS ARRIETA GALVIS	11.078.140	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.895.455,00	$ 201.600,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 115.900,00	COLPENSIONES	9495465054	$ 463.300,00	$ 115.900,00	N.A	N.A	
20	SEBASTIAN CORREA SARMIENTO	1.063.169.826	INSPECTOR	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	SALUD TOTAL	9495465054	$ 104.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
21	ASTRID NATHALIA SALAMANCA	1.095.944.554	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	EPS SURA	9495465054	$ 104.000,00	COLFONDOS	9495465054	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
22	PATRICIA YOHANA MASSON LEZAMA	33.354.632	INSPECTOR SST	$ 1.976.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										76%	Co. Intering	$ 1.993.334,00	$ 138.800,00	V	EPS SURA	9495465054	$ 79.800,00	COLFONDOS	9495465054	$ 319.000,00	$ 79.800,00	N.A	N.A	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-7 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 1

FECHA **01** (Día) **12** (Mes) **2025** (Año)

23	EIRELIS ELIAS HERAZO BRAVO	10.782.918	INSPECTOR SST	$ 2.600.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		**100%**	Co. Intering	$ 2.600.000,00	$ 181.000,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 104.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 416.000,00	$ 104.000,00	N.A	N.A	
24	MARIA ESTHER ZARANTE MARTINEZ	1.003.500.960	SECRETARIA	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		**100%**	Co. Intering	$ 1.500.000,00	$ 104.400,00	V	NUEVA EPS	9495465054	$ 60.000,00	PORVENIR	9495465054	$ 240.000,00	$ 60.000,00	N.A	N.A	
25	DANIEL ERNESTO GIL DE LA CRUZ	79.979.876	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		**100%**	Co. Intering	$ 1.614.290,00	$ 112.400,00	V	MUTUAL SER	9495465054	$ 64.600,00	PROTECCIÓN	9495465054	$ 258.300,00	$ 64.600,00	N.A	N.A	
26	OSCAR DAVID PADILLA CASTILLO	1.033.372.440	CONDUCTOR	$ 1.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		**100%**	Co. Intering	$ 1.642.330,00	$ 114.400,00	V	EPS SURA	9495465054	$ 65.700,00	PORVENIR	9495465054	$ 262.800,00	$ 65.700,00	N.A	N.A	
27	VLADIMIR VELASQUEZ CAÑAS	1.098.675.786	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTIÓN CALIDAD	$ 750.000,00		X				X	X							X	X					X	X						X	X				**30%**	Co. Intering	$ 1.423.500,00	$ 99.100,00	I	SANITAS	9495493603	$ 178.000,00	PORVENIR	9495493603	$ 227.800,00	$ 28.500,00	N.A	N.A	
28	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y/O GEOTECNIA	$ 3.592.000,00	X	X	X			X	X	X						X	X	X				X	X	X					X	X	X			**50%**	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	FAMISANAR	9495493603	$ 449.000,00	PORVENIR	9495493603	$ 574.800,00	$ 71.900,00	N.A	N.A	
29	LUIS HORACIO RODRIGUEZ MEJÍA	71.051.907	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	$ 3.592.000,00	X	X	X			X	X	X						X	X	X				X	X	X					X	X	X			**50%**	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9495493603	$ 449.000,00	COLPATRIA	9495493603	$ 574.800,00	$ 71.900,00	N.A	N.A	
30	HARRY ANTONIO MENA MOSQUERA	12.023.693	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.592.000,00	X	X	X			X	X	X						X	X	X				X	X	X					X	X	X			**50%**	Co. Intering	$ 3.592.000,00	$ 18.800,00	I	EPS SURA	9495493603	$ 449.000,00	PORVENIR	9495493603	$ 574.800,00	$ 71.900,00	N.A	N.A	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 98.202.000,00**																																		**$ 100.543.730,00**	**$ 6.305.400,00**				**$ 5.059.500,00**			**$ 15.643.100,00**	**$ 3.778.700,00**			

El Interventor adjunta la certificación de fecha **1/12/2025** a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre **JOSE MANUEL MARIÑO RIOS**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. 01108-0943

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	1971806181	9495465054	E	2025/12/17	2025/12/01	BANCO DE OCCIDENTE	0	$27,754,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	Identificación	Nombre	NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
			ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (27 Afiliados)																					$88,139,686	$14,360,000			$92,539,686	$3,702,400			$88,883,574	$3,556,000			$92,539,686		$6,135,600		$0	$0		$27,754,000
Centro de Trabajo: RIESGO V (27 Afiliados)																					$88,139,686	$14,360,000			$92,539,686	$3,702,400			$88,883,574	$3,556,000			$92,539,686		$6,135,600		$0	$0		$27,754,000
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (27 Afiliados)																					$88,139,686	$14,360,000			$92,539,686	$3,702,400			$88,883,574	$3,556,000			$92,539,686		$6,135,600		$0	$0		$27,754,000
1	CC	91477552	ACEROS WILMAR																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS037	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
2	CC	11078140	ARRIETA VICTOR								X										25-14	30	$2,895,455	$463,300	EPS037	30	$2,895,455	$115,900	CCF03	30	$2,895,455	$115,900	14-4	30	$2,895,455	6.960%	$201,600	30	$0	$0	Si	$896,700
3	CC	1033371255	ARROYAVE CARLOS								X										25-14	30	$2,846,705	$455,500	EPS037	30	$2,846,705	$113,900	CCF03	30	$2,846,705	$113,900	14-4	30	$2,846,705	6.960%	$198,200	30	$0	$0	Si	$881,500
4	CC	1051447587	BLANCO LUIS								X										23030 1	30	$1,727,557	$276,500	EPS041	30	$1,727,557	$69,200	CCF03	30	$1,727,557	$69,200	14-4	30	$1,727,557	6.960%	$120,300	30	$0	$0	Si	$535,200
5	CC	91236884	CARDENAS YAMIL																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
6	CC	1063169826	CORREA SEBASTIAN																		23030 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS002	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
7	CC	1055206221	CRUZ HERNAN								X										23030 1	30	$4,045,455	$647,300	ESSC24	30	$4,045,455	$161,900	CCF03	30	$4,045,455	$161,900	14-4	30	$4,045,455	6.960%	$281,600	30	$0	$0	Si	$1,252,700
8	CC	1095822312	DUARTE JONATHAN								X										23030 1	30	$4,077,727	$652,500	EPS037	30	$4,077,727	$163,200	CCF03	30	$4,077,727	$163,200	14-4	30	$4,077,727	6.960%	$283,900	30	$0	$0	Si	$1,262,800
9	CC	1072526736	DURAN ANA																		23030 1	30	$4,400,000	$704,000	EPS002	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	Si	$1,362,300
10	CC	79979876	GIL DANIEL								X										23020 1	30	$1,614,290	$258,300	ESSC07	30	$1,614,290	$64,600	CCF03	30	$1,614,290	$64,600	14-4	30	$1,614,290	6.960%	$112,400	30	$0	$0	Si	$499,900
11	CC	43996521	GOMEZ JAHIRA											X							25-14	30	$4,400,001	$704,100	EPS010	30	$4,400,001	$176,100	CCF03	0	$0	$0	14-4	30	$4,400,001	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$880,200
12	CC	10782918	HERAZO EIRELIS																		23030 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS037	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
13	CC	78077649	LOPEZ JANER																		23030 1	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS002	30	$6,000,000	$240,000	CCF03	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
14	CC	1003343701	LOPEZ JHONATAN								X										23020 1	30	$1,529,148	$244,700	EPS037	30	$1,529,148	$61,200	CCF03	30	$1,529,148	$61,200	14-4	30	$1,529,148	6.960%	$106,500	30	$0	$0	Si	$473,600
15	CC	1003063281	LOPEZ JUAN																		23020 1	30	$1,500,000	$240,000	ESSC07	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
16	CC	91247658	MARIÑO JOSE																		23030 1	30	$7,700,001	$1,309,100	EPS010	30	$7,700,001	$308,100	CCF03	30	$7,700,001	$308,100	14-4	30	$7,700,001	6.960%	$536,000	30	$0	$0	Si	$2,461,300
17	CC	33354632	MASSON PATRICIA		X															X	23030 1	23	$1,993,334	$319,000	EPS037	23	$1,993,334	$79,800	CCF03	23	$2,737,223	$109,500	14-4	23	$1,993,334	6.960%	$138,800	23	$0	$0	Si	$647,100
18	CC	1052410300	MAYO MARIA																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
19	CC	1103104154	MORENO JUAN																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	ESSC07	30	$4,000,000	$160,000	CCF03	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
20	CC	1033377068	MOSQUERA FRANCIS								X										23030 1	30	$2,650,523	$424,100	EPS037	30	$2,650,523	$106,100	CCF03	30	$2,650,523	$106,100	14-4	30	$2,650,523	6.960%	$184,500	30	$0	$0	Si	$820,800
21	CC	11810675	MURILLO BREINER																		23020 1	30	$4,400,000	$704,000	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	Si	$1,362,300
22	CC	1033372440	PADILLA OSCAR								X										23030 1	30	$1,642,330	$262,800	EPS010	30	$1,642,330	$65,700	CCF03	30	$1,642,330	$65,700	14-4	30	$1,642,330	6.960%	$114,400	30	$0	$0	Si	$508,600
23	CC	15034713	REYES EISNER																		23100 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS002	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
24	CC	63305122	RODRIGUEZ GLADYS																			0	$0	$0	EPS010	30	$4,400,000	$176,000	CCF03	30	$4,400,000	$176,000	14-4	30	$4,400,000	6.960%	$306,300	30	$0	$0	Si	$658,300
25	CC	63352815	ROJAS CLAUDIA								X										25-14	30	$2,817,160	$450,800	EPS037	30	$2,817,160	$112,700	CCF03	30	$2,817,160	$112,700	14-4	30	$2,817,160	6.960%	$196,100	30	$0	$0	Si	$872,300
26	CC	1095944554	SALAMANCA ASTRID	X																	23030 1	30	$2,600,000	$416,000	EPS005	30	$2,600,000	$104,000	CCF03	30	$2,600,000	$104,000	14-4	30	$2,600,000	6.960%	$181,000	30	$0	$0	Si	$805,000
27	CC	1003500960	ZARANTE MARIA																		23030 1	30	$1,500,000	$240,000	ESSC07	30	$1,500,000	$60,000	CCF03	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
Total		**Afiliados(27)**																					$88,139,686	$14,360,000			$92,539,686	$3,702,400			$88,883,574	$3,556,000			$92,539,686		$6,135,600		$0	$0		$27,754,000

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	1971806181	9495465054	E	2025/12/17	2025/12/01	BANCO DE OCCIDENTE	0	$27,754,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				26	$14,360,000	$0	$0	$14,360,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$416,000	$0	$0	$416,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$4,113,700	$0	$0	$4,113,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	15	$8,383,300	$0	$0	$8,383,300
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$1,447,000	$0	$0	$1,447,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				27	$6,135,600	$0	$0	$6,135,600
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	27	$6,135,600	$0	$0	$6,135,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				27	$3,556,000	$0	$0	$3,556,000
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	27	$3,556,000	$0	$0	$3,556,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				27	$3,702,400	$0	$0	$3,702,400
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$161,900	$0	$0	$161,900
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	5	$901,900	$0	$0	$901,900
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	4	$344,600	$0	$0	$344,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	9	$1,096,800	$0	$0	$1,096,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$69,200	$0	$0	$69,200
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$624,000	$0	$0	$624,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$504,000	$0	$0	$504,000
TOTAL				**27**	**$27,754,000**	**$0**	**$0**	**$27,754,000**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-11	1971203334	9495493603	Y	2025/12/17	2025/12/01	BANCO DE OCCIDENTE	0	$3,876,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: INDIRECTOS RIESGO V (4 Afiliados)																						$12,199,500	$1,952,200			$12,199,500	$1,525,000			$12,199,500	$244,200			$12,199,500		$155,500		$0	$0		$3,876,900
Centro de Trabajo: INDIRECTO RIESGO I (4 Afiliados)																						$12,199,500	$1,952,200			$12,199,500	$1,525,000			$12,199,500	$244,200			$12,199,500		$155,500		$0	$0		$3,876,900
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (4 Afiliados)																						$12,199,500	$1,952,200			$12,199,500	$1,525,000			$12,199,500	$244,200			$12,199,500		$155,500		$0	$0		$3,876,900
1	CC	79413241	ALVAREZ JOSE	X	T																25-14	30	$3,592,000	$574,800	EPS017	30	$3,592,000	$449,000	CCF03	30	$3,592,000	$71,900	14-4	30	$3,592,000	0.522%	$18,800	30	$0	$0	No	$1,114,500
2	CC	12023693	MENA HARRY	X	T																230301	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$449,000	CCF03	30	$3,592,000	$71,900	14-4	30	$3,592,000	0.522%	$18,800	30	$0	$0	No	$1,114,500
3	CC	71051907	RODRIGUEZ LUIS	X	T																25-14	30	$3,592,000	$574,800	EPS010	30	$3,592,000	$449,000	CCF03	30	$3,592,000	$71,900	14-4	30	$3,592,000	0.522%	$18,800	30	$0	$0	No	$1,114,500
4	CC	1098675786	VELASQUEZ VLADIMIR	X	T																230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$178,000	CCF03	30	$1,423,500	$28,500	14-4	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	No	$533,400
Total			**Afiliados(4)**																				$12,199,500	$1,952,200			$12,199,500	$1,525,000			$12,199,500	$244,200			$12,199,500		$155,500		$0	$0		$3,876,900

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901874473	9	CONSORCIO INTERING	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CR06#06-06	MEDELLIN-ANTIOQUIA	6340000	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-11	1971203334	9495493603	Y	2025/12/17	2025/12/01	BANCO DE OCCIDENTE	0	$3,876,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$1,952,200	$0	$0	$1,952,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,149,600	$0	$0	$1,149,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$802,600	$0	$0	$802,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$155,500	$0	$0	$155,500
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	4	$155,500	$0	$0	$155,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$244,200	$0	$0	$244,200
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	4	$244,200	$0	$0	$244,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$1,525,000	$0	$0	$1,525,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$898,000	$0	$0	$898,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$449,000	$0	$0	$449,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$178,000	$0	$0	$178,000
TOTAL				**4**	**$3,876,900**	**$0**	**$0**	**$3,876,900**

Protección

Bogotá, 09 de abril de 2021

Señor(a):
CONSORCIO VIAS DE ANTIOQUIA
NIT 901316816

Departamento de Gestión Humana

ASUNTO: Tramite De Devolución De Vejez GLADYS RODRIGUEZ ROJAS- CC 63305122

Cordial Saludo,

Cumpliendo nuestro compromiso de brindarles información clara y oportuna a todos nuestros clientes, nos permitimos comunicarle que al afiliado GLADYS RODRIGUEZ ROJAS identificado con CC 63305122, le fue reconocida por parte de ésta Administradora, la Devolución en Vejez a partir del mes de Abril de 2021 en el que se analizó la solicitud

Quedamos atentos a resolver cualquier inquietud al respecto.

Cordialmente,

MARIA CLAUDIA ORDOÑEZ CEBALLOS
Director de Entrega de Servicio

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FECHA: 01 (Día) 12 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4120 DE 2024 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERING

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2025 — **PROYECTO:** VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional									Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1040224	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 380.000.000,00	$ 95.212.007,84
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 293.416.698,00	$ 293.416.698,00
2024	1040224	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 78.302.000,00	$ 78.302.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 1.219.999.892,00	$ 0,00
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 960.000.000,00	$ 207.529.779,66
2024	1040224	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal									$ 31.000.000,00	$ 31.000.000,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 192.310.921,00	$ 192.310.921,00
2024	1040224	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	11	Nación	Contrato Principal									$ 246.726.901,00	$ 246.726.901,00
2024	1247424	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	11	Nación	Adición No. 1									$ 26.000.000,00	$ 26.000.000,00
2024	1247424	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	11	Nación	Adición No. 1									$ 411.700.000,00	$ 411.700.000,00
TOTAL														**$ 3.839.456.412,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 3.839.456.412,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	Saldo Registro Presupuestal 1040224 / C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal 1247424 / C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP								1040224 del 17/10/2024	$ 380.000.000,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.401.756.412,00		RP Vigencia 2024, contrato principal
1	DEL 25 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024	$ 3.634.400,00	$ 690.536,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	$ 4.324.936,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 375.675.064,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.397.431.476,00	19679 del 18/12/2024	Pagada
2	DICIEMBRE DE 2024	$ 31.661.400,00	$ 6.015.666,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	$ 37.677.066,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 337.997.998,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00			$ 3.359.754.410,00	20534 del 31/12/2024	Pagada
3	ENERO DE 2025	$ 71.550.200,00	$ 13.594.538,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	$ 85.144.738,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.219.999.892,00	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.712.309.672,00	4638 del 04/06/2025	Pagada
4	FEBRERO DE 2025	$ 81.003.260,00	$ 15.390.619,40	$ 96.393.879,40	$ 0,00	$ 96.393.879,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 252.853.260,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.123.606.012,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.615.915.792,60	4641 del 04/06/2025	Pagada
5	MARZO DE 2025	$ 88.907.800,00	$ 16.892.482,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	$ 105.800.282,00	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 235.554.914,00	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 1.035.104.076,60	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.510.115.510,60	5615 del 16/06/2025	Pagada
6	ABRIL DE 2025	$ 208.378.250,00	$ 39.591.867,50	$ 247.970.117,50	$ 0,00	$ 247.970.117,50	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 213.411.182,51	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 809.277.690,59	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 3.262.145.393,10	5846 del 19/06/2025	En trámite
7	MAYO DE 2025	$ 244.251.520,00	$ 46.407.788,80	$ 290.659.308,80	$ 0,00	$ 290.659.308,80	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 202.511.458,43	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 529.518.105,87	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.971.486.084,30	9111 del 27/08/2025	En trámite
8	JUNIO DE 2025	$ 233.254.240,00	$ 44.318.305,60	$ 277.572.545,60	$ 0,00	$ 277.572.545,60	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 192.935.205,61	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 261.521.813,09	$ 960.000.000,00	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.693.913.538,70		En trámite
9	JULIO DE 2025	$ 234.117.460,00	$ 44.482.317,40	$ 278.599.777,40	$ 0,00	$ 278.599.777,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 192.935.205,61	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 0,00	$ 942.922.035,69	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.415.313.761,30		En trámite
10	AGOSTO DE 2025	$ 227.082.780,00	$ 43.145.728,20	$ 270.228.508,20	$ 0,00	$ 270.228.508,20	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 173.424.707,32	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 0,00	$ 692.204.025,78	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.145.085.253,10		En trámite
11	SEPTIEMBRE DE 2025	$ 228.704.980,00	$ 43.453.946,20	$ 272.158.926,20	$ 0,00	$ 272.158.926,20	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 118.557.467,80	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 0,00	$ 474.912.339,10	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.145.085.253,10		En trámite
12	OCTUBRE DE 2025	$ 244.309.260,00	$ 46.418.759,40	$ 290.728.019,40	$ 0,00	$ 290.728.019,40	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 95.212.007,84	$ 293.416.698,00	$ 78.302.000,00	$ 0,00	$ 207.529.779,66	$ 31.000.000,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 2.145.085.253,10		En trámite
13	NOVIEMBRE DE 2025	$ 261.839.450,00	$ 49.749.495,50	$ 311.588.945,50	$ 0,00	$ 311.588.945,50	$ 0,00	1040224 del 17/10/2024	$ 72.372.538,13	$ 243.570.908,60	$ 77.928.093,27	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 192.310.921,00	$ 246.726.901,00	$ 26.000.000,00	$ 411.700.000,00	$ 1.270.609.362,00		Presente Acta
TOTALES		**$ 2.158.695.000,00**	**$ 410.152.050,00**	**$ 2.568.847.050,00**	**$ 0,00**	**$ 2.568.847.050,00**	**$ 0,00**		**$ 72.372.538,13**	**$ 243.570.908,60**	**$ 77.928.093,27**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 192.310.921,00**	**$ 246.726.901,00**	**$ 26.000.000,00**	**$ 411.700.000,00**	**$ 1.270.609.362,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.158.695.000,00	$ 410.152.050,00	$ 2.568.847.050,00
VALOR TOTAL	**$ 2.158.695.000,00**	**$ 410.152.050,00**	**$ 2.568.847.050,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **JOSE MANUEL MARIÑO RÍOS**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-54210 STD

Firma
Nombre: **JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 01108-0943

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO DE GARANTÍA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

OBJETO DEL CONTRATO:

Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

FECHA DE INICIO: 25/11/2024

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.401.756.412,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.839.456.412,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 340.175.641,20	11	10	2024	30	06	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 571.723.767,00	11	10	2024	30	06	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 680.351.282,40	11	10	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 1.020.526.923,60	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 13/11/2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 383.945.641,20	25	11	2024	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 575.918.461,80	25	11	2024	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 767.891.282,40	25	11	2024	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 1.151.836.923,60	14	02	2025	14	02	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101220984

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: ND

OBSERVACIONES:

El anexo 8 corresponde a la Prorroga No.3 del contrato de interventoría.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma
Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01108-0943

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LA INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 DE 2024 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
Interventoría técnica, administrativa, financiera, social y ambiental para el mantenimiento, rehabilitación y atención de sitios críticos de las vías Viajano - Achí; Sabaneta - Coveñas; Necoclí - Arboletes; Lorica - San Onofre; Moñitos - Lorica; Lorica - Chinú; en los Departamentos de Córdoba Antioquia y Sucre.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

FECHA DE INICIO: 25/11/2024 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4089 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: **5/12/2025**

OBSERVACIONES:
Durante el mes en cuestion se documenta el Plan de Calidad de la obra (Como interventoria) alineados a la norma internacional ISO 10005:2018. Este plan se encuentra en evaluacion final por parte de la direccion del consorcio y posterior aprobacion.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ — FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:
No se programaron Auditorias de Calidad durante el periodo, por ende no se ejecutaron Auditorias.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI **X** NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL ME **141** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 141

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
En el mes anterior el Contratista evidencio plan de inspeccion, medicion y ensayo enviado por el contratista.
NOMBRE DEL ARCHIVO: 241204_Plan de Inspeccion y Ensayos_CAS_V0.
Para el presente mes evaluado se evidencia Laboratorios allegados para los sitios: MOÑITOS, NECOLI y TOLUVIEJO

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el presente periodo no se generaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 3

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 3

OBSERVACIONES:
En el presente periodo se presentaron 3 pqrs radicadas con los eventos de:

1. Presentado por la Secretaria de Movilidad y Transporte del municipio de San Marcos, donde solicitan la instalación de en zona escolar ubicada en un tramo de la vía nacional en el municipio de San Marcos, departamento de Sucre.
2. Presentado por el Resguardo Indígena Zenú de San Andrés de Sotavento. En dicho escrito, la comunidad solicita la colaboración para gestionar ante la entidad correspondiente la donación de entre 50 y 60 viajes de material de relleno, destinado a mejorar las vías de acceso de su territorio, las cuales se ven gravemente afectadas por inundaciones durante las temporadas de lluvia.
3. Presentado por Rodrigo Negrete Amin, capitán menor del Cabildo cuatro vientos del Municipio de Momil. En dicho escrito, el peticionario solicita la colaboración ante el INVIAS para la donación de 15 viajes de material de relleno, destinado a mejorar las vías de acceso de su territorio, las cuales se ven gravemente afectadas por inundaciones durante las temporadas de lluvia con el material que actualmente se está retirando producto del mejoramiento de la vía Lorica – Chinú.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 7/10/2025
(Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

Se realizara la definición en el plan de calidad.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación Total	CIGNUS	HV-1374	23/09/2025	EE-35-25	22/03//2026	N/A
2	Estacion	GOWIN	9A1371	14/05/2025	27082024	13/11//2025	PROXIMO POR VENCER
3	Nivel Automatico	NWI	130093	18/09/2025	NN-47-25	17/03/2026	N/A
4	Nivel Automatico	STONEX	B56049	20/09/2025	B56049	19/03/2029	N/A

OBSERVACIONES:

Se relacionan las calibraciones allegadas a fecha

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: JOSE MANUEL MARIÑO RIOS
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202 54210 STD

Firma

Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01108-0943

Firma

Nombre: VLADIMIR VELASQUEZ CAÑAS
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 151239-0619577 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE LA INTERVENTORÍA

Nota. Se informa que actualmente la interventoría no cuenta con anticipo.

6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	14-nov-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA Y CÓRDOBA

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS **No.** 3

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **4120 de 2024**

PLAZO INICIAL: **HASTA EL 31 DE DIC. DE 2024** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: **12,2 MESES** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **25-nov-24** (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: **30-nov-25** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERING**

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 3.401.756.412,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: **$ 437.700.000,00**

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: **JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA**

RESOLUCIÓN No.: **3981** DE **25-sep-25** (Indicar día/mes/año)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 3.839.456.412,00**

CONTRATO DE OBRA No.: **4089 de 2024**

CONTRATISTA: **CONSORCIO DBS–MAZI-ASDELOGY 15**

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal	Prima Regional	Acta de Modif. No. 2 del 04-ago.-2025: Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
1	1	Director de Interventoría	$ 7.700.000,00		3,50	$ 26.950.000,00		$ 0	12,200	$ 93.940.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 1	$ 6.000.000,00		3,50	$ 21.000.000,00		$ 0	11,600	$ 69.600.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2	$ 6.000.000,00		3,50	$ 21.000.000,00		$ 0	8,000	$ 48.000.000,00
4	1	Ingeniero Residente de Interventoría 3	$ 6.000.000,00		3,50	$ 21.000.000,00		$ 0	6,400	$ 38.400.000,00
5	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00		$ 0	11,460	$ 45.840.000,00
6	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00		$ 0	8,090	$ 32.360.000,00
7	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00		$ 0	7,930	$ 31.720.000,00
8	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00		$ 0	8,000	$ 32.000.000,00
9	1	Profesional Social 1	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	8,760	$ 38.544.000,00
10	1	Profesional Social 2	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	6,820	$ 30.008.000,00
11	1	Profesional Ambiental 1	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	7,300	$ 32.120.000,00
12	1	Profesional Ambiental 2	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	7,930	$ 34.892.000,00
13	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 2.500.000,00		3,50	$ 8.750.000,00		$ 0	1,200	$ 3.000.000,00
15	1	Profesional Valuatorio	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
16	1	Profesional Jurídico Predial	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
17	1	Auditor de calidad	$ 2.500.000,00		3,50	$ 8.750.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
18	1	Abogado	$ 5.000.000,00		3,50	$ 17.500.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
19	1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
		MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo)				$ 158.048.000,00		$ 0		$ 118.536.000,00
20	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.184.000,00					$ 0		
21	1	Especialista en Estructuras	$ 7.184.000,00					$ 0		
22	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.184.000,00					$ 0		
23	1	Especialista Ambiental	$ 7.184.000,00					$ 0		
24	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.184.000,00					$ 0		
		PERSONAL TÉCNICO						$ 0		
25	1	Topógrafo Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	5,080	$ 13.208.000,00
26	1	Topógrafo Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	7,230	$ 18.798.000,00
27	1	Topógrafo Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	3,000	$ 7.800.000,00
28	1	Topógrafo Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
29	1	Cadenero 1	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	7,290	$ 10.935.000,00
30	1	Cadenero 2	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	7,200	$ 10.800.000,00
31	1	Cadenero 3	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	3,000	$ 4.500.000,00
32	1	Cadenero 4	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
33	1	Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	8,360	$ 21.736.000,00
34	1	Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	8,160	$ 21.216.000,00
35	1	Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	2,000	$ 5.200.000,00
36	1	Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
37	1	Inspector 5	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
38	1	Inspector SST 1	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	3,690	$ 9.594.000,00
39	1	Inspector SST 2	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	7,860	$ 20.436.000,00
40	1	Inspector SST 3	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	6,930	$ 18.018.000,00
41	1	Inspector SST 4	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	2,000	$ 5.200.000,00
42	1	Inspector SST 5	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO						$ 0		
43	1	Secretaria	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	8,160	$ 12.240.000,00
44	1	Conductor 1	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	8,100	$ 12.150.000,00
45	1	Conductor 2	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	7,100	$ 10.650.000,00
46	1	Conductor 3	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
47	1	Conductor 4	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
48	1	Conductor 5	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00		$ 0	0,000	$ 0,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL								
		PROVISIÓN JORNADAS 7X24								
49	1	Provisión Jornadas 7X24			1,00	$ 50.000.000,00			0,100	$ 5.000.000,00
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 692.098.000,00**				**$ 856.441.000,00**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**				**2,36**
		DESCUENTOS POR PERSONAL PENSIONADO								**-3.036.000,00**
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 1.633.351.280,00**				**$ 2.018.164.760,00**

No. de Orden	CARGO / OFICIO	AÑO 2024 MES 1-noviembre H-M	VALOR	MES 2-diciembre H-M	VALOR	AÑO 2025 MES 3-enero H-M	VALOR	MES 4-febrero H-M	VALOR	MES 5-marzo H-M	VALOR	MES 6-abril H-M	VALOR	MES 7-mayo H-M	VALOR
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL														
1	Director de Interventoría	0,20	$ 1.540.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000
2	Ingeniero Residente de Interventoría 1		$ 0	0,60	$ 3.600.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000
3	Ingeniero Residente de Interventoría 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000
4	Ingeniero Residente de Interventoría 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,40	$ 2.400.000
5	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1		$ 0	0,46	$ 1.840.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000
6	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,16	$ 640.000	0,93	$ 3.720.000	1,00	$ 4.000.000
7	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,93	$ 3.720.000	1,00	$ 4.000.000
8	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000
9	Profesional Social 1		$ 0		$ 0	0,26	$ 1.144.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000
10	Profesional Social 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,16	$ 704.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000
11	Profesional Ambiental 1		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000
12	Profesional Ambiental 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,93	$ 4.092.000	1,00	$ 4.400.000
13	Profesional Técnico Predial		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
14	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000		$ 0	0,00	$ 0
15	Profesional Valuatorio		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
16	Profesional Jurídico Predial		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
17	Auditor de calidad		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
18	Abogado		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
19	Profesional de Sostenibilidad		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
	MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo)														
20	Especialista en Pavimentos y/o Vías		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000
21	Especialista en Estructuras		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
22	Especialista en Hidráulica e Hidrología		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000
23	Especialista Ambiental		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000
24	Especialista en Geología y/o Geotecnia		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000
	PERSONAL TÉCNICO														
25	Topógrafo Inspector 1		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,16	$ 416.000	1,00	$ 2.600.000	0,36	$ 936.000
26	Topógrafo Inspector 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,23	$ 598.000	1,00	$ 2.600.000
27	Topógrafo Inspector 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
28	Topógrafo Inspector 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
29	Cadenero 1		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,16	$ 240.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000
30	Cadenero 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,20	$ 300.000	1,00	$ 1.500.000
31	Cadenero 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
32	Cadenero 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
33	Inspector 1		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,36	$ 936.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000
34	Inspector 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,16	$ 416.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000
35	Inspector 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
36	Inspector 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
37	Inspector 5		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
38	Inspector SST 1		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,36	$ 936.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000
39	Inspector SST 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,36	$ 936.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000
40	Inspector SST 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,10	$ 260.000	1,00	$ 2.600.000
41	Inspector SST 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
42	Inspector SST 5		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
	PERSONAL ADMINISTRATIVO														
43	Secretaria		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,16	$ 240.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000
44	Conductor 1		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,10	$ 150.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000
45	Conductor 2		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,10	$ 150.000	1,00	$ 1.500.000
46	Conductor 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
47	Conductor 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
48	Conductor 5		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,00	$ 0
	OTROS COSTOS DE PERSONAL														
	PROVISIÓN JORNADAS 7X24														
49	Provisión Jornadas 7X24		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 1.540.000,00**		**$ 13.140.000,00**		**$ 29.620.000,00**		**$ 32.876.000,00**		**$ 35.648.000,00**		**$ 82.016.000,00**		**$ 94.104.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
	DESCUENTOS POR PERSONAL PENSIONADO												-$ 492.900,00		-$ 528.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 3.634.400,00**		**$ 31.010.400,00**		**$ 69.903.200,00**		**$ 77.587.360,00**		**$ 84.129.280,00**		**$ 193.064.860,00**		**$ 221.557.440,00**

No. de Orden	CARGO / OFICIO	AÑO 2025 MES 8-junio H-M	VALOR	MES 9-julio H-M	VALOR	MES 10-agosto H-M	VALOR	MES 11-septiembre H-M	VALOR	MES 12-octubre H-M	VALOR	MES 13-noviembre H-M	VALOR	MES 14-diciembre H-M	VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																
1	Director de Interventoría	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	0,30	$ 2.310.000	12,500	$ 96.250.000,00
2	Ingeniero Residente de Interventoría 1	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	0,30	$ 1.800.000	11,900	$ 71.400.000,00
3	Ingeniero Residente de Interventoría 2	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	0,30	$ 1.800.000	8,300	$ 49.800.000,00
4	Ingeniero Residente de Interventoría 3	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	0,30	$ 1.800.000	6,700	$ 40.200.000,00
5	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	11,760	$ 47.040.000,00
6	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	8,390	$ 33.560.000,00
7	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	8,230	$ 32.920.000,00
8	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	8,300	$ 33.200.000,00
9	Profesional Social 1	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	6,260	$ 27.544.000,00
10	Profesional Social 2	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	0,16	$ 704.000		$ 0	0,46	$ 2.024.000	1,00	$ 4.400.000	0,30	$ 1.320.000	6,080	$ 26.752.000,00
11	Profesional Ambiental 1	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	0,80	$ 3.520.000		$ 0	0,36	$ 1.584.000	1,00	$ 4.400.000	0,30	$ 1.320.000	6,460	$ 28.424.000,00
12	Profesional Ambiental 2	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	0,30	$ 1.320.000	8,230	$ 36.212.000,00
13	Profesional Técnico Predial		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
14	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000	0,30	$ 750.000		$ 0	0,900	$ 2.250.000,00
15	Profesional Valuatorio		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
16	Profesional Jurídico Predial		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
17	Auditor de calidad		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
18	Abogado		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
19	Profesional de Sostenibilidad		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
	MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas resaltados en amarillo)																**$ 118.536.000,00**
20	Especialista en Pavimentos y/o Vías		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		
21	Especialista en Estructuras		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		
22	Especialista en Hidráulica e Hidrología		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
23	Especialista Ambiental	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		
24	Especialista en Geología y/o Geotecnia	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		
	PERSONAL TÉCNICO																
25	Topógrafo Inspector 1		$ 0		$ 0	0,56	$ 1.456.000	0,73	$ 1.898.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	5,110	$ 13.286.000,00
26	Topógrafo Inspector 2	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	7,530	$ 19.578.000,00
27	Topógrafo Inspector 3		$ 0		$ 0		$ 0	0,76	$ 1.976.000	0,96	$ 2.496.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	3,020	$ 7.852.000,00
28	Topógrafo Inspector 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
29	Cadenero 1	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,13	$ 195.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	7,590	$ 11.385.000,00
30	Cadenero 2	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	7,500	$ 11.250.000,00
31	Cadenero 3		$ 0		$ 0		$ 0	0,76	$ 1.140.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	3,060	$ 4.590.000,00
32	Cadenero 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
33	Inspector 1	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	8,660	$ 22.516.000,00
34	Inspector 2	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	8,460	$ 21.996.000,00
35	Inspector 3		$ 0		$ 0		$ 0	0,76	$ 1.976.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	3,060	$ 7.956.000,00
36	Inspector 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
37	Inspector 5		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
38	Inspector SST 1	1,00	$ 2.600.000	0,33	$ 858.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	3,690	$ 9.594.000,00
39	Inspector SST 2	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,53	$ 1.378.000	0,06	$ 156.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	7,250	$ 18.850.000,00
40	Inspector SST 3	1,00	$ 2.600.000	0,83	$ 2.158.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	7,230	$ 18.798.000,00
41	Inspector SST 4		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	3,300	$ 8.580.000,00
42	Inspector SST 5		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO																
43	Secretaria	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	8,460	$ 12.690.000,00
44	Conductor 1	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	8,400	$ 12.600.000,00
45	Conductor 2	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	7,400	$ 11.100.000,00
46	Conductor 3		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
47	Conductor 4		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
48	Conductor 5		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL																
	PROVISIÓN JORNADAS 7X24																
49	Provisión Jornadas 7X24		$ 0		$ 0	0,01	$ 500.000	0,02	$ 1.000.000	0,01	$ 500.000	0,01	$ 500.000		$ 0	0,050	$ 2.500.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 89.584.000,00**		**$ 90.992.000,00**		**$ 85.843.000,00**		**$ 86.744.000,00**		**$ 91.586.000,00**		**$ 99.326.000,00**		**$ 26.190.000,00**		**$ 859.209.000,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
	DESCUENTOS POR PERSONAL PENSIONADO		-$ 528.000,00		-$ 528.000,00		-$ 959.100,00		-$ 959.100,00								-$ 3.995.100,00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 210.890.240,00**		**$ 214.213.120,00**		**$ 201.630.380,00**		**$ 203.756.740,00**		**$ 216.142.960,00**		**$ 234.409.360,00**		**$ 61.808.400,00**		**$ 2.023.738.140,00**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad		Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS								
		VIATICOS								
50	1	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	Dia	100,00	$ 20.000.000			18,50	$ 3.700.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
51	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 1	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			8,10	$ 54.270.000,00
52	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 2	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			7,10	$ 47.570.000,00
53	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 3	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			0,00	$ 0,00
54	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 4	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			0,00	$ 0,00
55	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 5	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			0,00	$ 0,00
56	1	Equipo completo de topografia No. 1	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			5,08	$ 12.395.200,00

No. de Orden	CONCEPTO	AÑO 2024 MES 1-noviembre H-M	VALOR	MES 2-diciembre H-M	VALOR	AÑO 2025 MES 3-enero H-M	VALOR	MES 4-febrero H-M	VALOR	MES 5-marzo H-M	VALOR	MES 6-abril H-M	VALOR	MES 7-mayo H-M	VALOR
	OTROS COSTOS DIRECTOS														
	VIATICOS														
50	Viaticos Director y/o Especialistas		$ 0,00		$ 0,00	1,50	$ 300.000,00	0,00	$ 0,00	3,00	$ 600.000,00	1,50	$ 300.000,00	2,00	$ 400.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA														
51	Vehículo ... No. 1		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,10	$ 670.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00
52	Vehículo ... No. 2		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,10	$ 670.000,00	1,00	$ 6.700.000,00
53	Vehículo ... No. 3		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
54	Vehículo ... No. 4		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
55	Vehículo ... No. 5		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
56	Equipo completo de topografia No. 1		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,16	$ 390.400,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,36	$ 878.400,00

No. de Orden	CONCEPTO	AÑO 2025 MES 8-junio H-M	VALOR	MES 9-julio H-M	VALOR	MES 10-agosto H-M	VALOR	MES 11-septiembre H-M	VALOR	MES 12-octubre H-M	VALOR	MES 13-noviembre H-M	VALOR	MES 14-diciembre H-M	VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
	OTROS COSTOS DIRECTOS																
	VIATICOS																
50	Viaticos Director y/o Especialistas	0,50	$ 100.000,00		$ 0,00	1,00	$ 200.000,00	1,00	$ 200.000,00	2,00	$ 400.000,00	2,00	$ 400.000,00		$ 0,00	14,500	$ 2.900.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																
51	Vehículo ... No. 1	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	0,30	$ 2.010.000,00	8,400	$ 56.280.000,00
52	Vehículo ... No. 2	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	0,30	$ 2.010.000,00	7,400	$ 49.580.000,00
53	Vehículo ... No. 3		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
54	Vehículo ... No. 4		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
55	Vehículo ... No. 5		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
56	Equipo completo de topografia No. 1		$ 0,00		$ 0,00	0,56	$ 1.366.400,00	0,73	$ 1.781.200,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,30	$ 732.000,00	5,110	$ 12.468.400,00

57	1	Equipo completo de topografia No. 2	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			7,23	$ 17.641.200,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,23	$ 561.200,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,30	$ 732.000,00	7,530	$ 18.373.200,00
58	1	Equipo completo de topografia No. 3	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			3,00	$ 7.320.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,76	$ 1.854.400,00	0,96	$ 2.342.400,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,30	$ 732.000,00	3,020	$ 7.368.800,00
59	1	Equipo completo de topografia No. 4	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
60	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 1	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000			5,00	$ 3.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	4,000	$ 2.800.000,00
61	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 2	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000			5,00	$ 3.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	4,000	$ 2.800.000,00
62	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos No. 3	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000			5,00	$ 3.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	4,000	$ 2.800.000,00
63	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 4.500.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 15.750.000			7,78	$ 35.010.000,00		$ 0,00		$ 0,00	0,15	$ 675.000,00	0,49	$ 2.205.000,00	0,26	$ 1.170.000,00	0,70	$ 3.150.000,00	0,71	$ 3.195.000,00	0,75	$ 3.375.000,00	0,82	$ 3.690.000,00	0,90	$ 4.050.000,00	0,86	$ 3.870.000,00	0,88	$ 3.960.000,00	1,00	$ 4.500.000,00	0,27	$ 1.215.000,00	7,790	$ 35.055.000,00
		OTROS COSTOS																																						
64	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 1	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			7,38	$ 15.498.000,00		$ 0,00	0,31	$ 651.000,00	0,32	$ 672.000,00	0,47	$ 987.000,00	0,79	$ 1.659.000,00	0,52	$ 1.092.000,00	0,92	$ 1.932.000,00	0,29	$ 609.000,00	0,00	$ 0,00	0,76	$ 1.596.000,00	0,47	$ 987.000,00	0,83	$ 1.743.000,00	1,00	$ 2.100.000,00		$ 0,00	6,680	$ 14.028.000,00
65	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 2	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			0,86	$ 1.806.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
66	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 3	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
67	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 4	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
68	1	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 413.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 1.445.500			4,11	$ 1.697.430,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,30	$ 123.900,00	0,24	$ 99.120,00	0,63	$ 260.190,00	0,36	$ 148.680,00	0,00	$ 0,00	0,18	$ 74.340,00	0,00	$ 0,00	0,28	$ 115.640,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	1,990	$ 821.870,00
69	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 3.500.000			4,67	$ 4.670.000,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,10	$ 100.000,00	0,19	$ 190.000,00	0,14	$ 140.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,34	$ 340.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00		$ 0,00	2,570	$ 2.570.000,00
70	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 1	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000			3,00	$ 450.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
71	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 2	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000			3,00	$ 450.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
72	1	Veeduría Técnica Comunitaria No. 3	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000			3,00	$ 450.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								$ 4.316,00																														$ 13.496,00
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 230.430.500,00**				**$ 213.432.146,00**		**$ 0,00**		**$ 651.000,00**		**$ 1.647.000,00**		**$ 3.415.900,00**		**$ 4.778.520,00**		**$ 15.313.390,00**		**$ 22.694.080,00**		**$ 22.364.000,00**		**$ 19.904.340,00**		**$ 25.452.400,00**		**$ 24.948.240,00**		**$ 29.125.400,00**		**$ 30.120.000,00**		**$ 7.431.000,00**		**$ 207.858.766,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 1.863.781.780,00**				**$ 2.231.596.906,00**		**$ 3.634.400,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 71.550.200,00**		**$ 81.003.260,00**		**$ 88.907.800,00**		**$ 208.378.250,00**		**$ 244.251.520,00**		**$ 233.254.240,00**		**$ 234.117.460,00**		**$ 227.082.780,00**		**$ 228.704.980,00**		**$ 245.268.360,00**		**$ 264.529.360,00**		**$ 69.239.400,00**		**$ 2.231.596.906,00**
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				**$ 994.837.054,00**				**$ 994.837.054,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 994.837.054,00**
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 2.858.618.834,00**				**$ 3.226.433.960,00**		**$ 3.634.400,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 71.550.200,00**		**$ 81.003.260,00**		**$ 88.907.800,00**		**$ 208.378.250,00**		**$ 244.251.520,00**		**$ 233.254.240,00**		**$ 234.117.460,00**		**$ 227.082.780,00**		**$ 228.704.980,00**		**$ 245.268.360,00**		**$ 264.529.360,00**		**$ 69.239.400,00**		**$ 3.226.433.960,00**
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 543.137.578,00				$ 613.022.452,00		$ 690.536,00		$ 6.015.666,00		$ 13.594.538,00		$ 15.390.619,40		$ 16.892.482,00		$ 39.591.867,50		$ 46.407.788,80		$ 44.318.305,60		$ 44.482.317,40		$ 43.145.728,20		$ 43.453.946,20		$ 46.600.988,40		$ 50.260.578,40		$ 13.155.486,00		$ 613.022.452,00
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 3.401.756.412,00**				**$ 3.839.456.412,00**		**$ 4.324.936,00**		**$ 37.677.066,00**		**$ 85.144.738,00**		**$ 96.393.879,40**		**$ 105.800.282,00**		**$ 247.970.117,50**		**$ 290.659.308,80**		**$ 277.572.545,60**		**$ 278.599.777,40**		**$ 270.228.508,20**		**$ 272.158.926,20**		**$ 291.869.348,40**		**$ 314.789.938,40**		**$ 82.394.886,00**		**$ 3.839.456.412,00**

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACION (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

La presente modificación se justifica en atención a la solicitud de prórroga No. 3 al contrato de interventoría No. 4120 de 2024, hasta el 31 de diciembre de 2025.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
C.C. 1.098.784.230

Firma
Nombre: **JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 01108-0943

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL: EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPIMN1-IN-9-FR-3
VERSIÓN	1
PAGINA	
FECHA	02/12/2025

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA / CORDOBA / SUCRE

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS **No.** 3

(La numeración no debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4120 de 2024

OBJETO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERING

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA

RESOLUCIÓN No.: 3901 DE 25-sep-25 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 4089 de 2024 CONTRATISTA: CONSORCIO OBS–MAZ-ASDELOGY 15

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 de dic. De 2024 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 13 meses y una semana (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25-nov-24 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/25 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 3.401.706.412,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 437.700.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 3.839.456.412,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 2 del 04-ago-2025		AÑO 2024				AÑO 2025																		TOTAL
											MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		MES 12-octubre		MES 13-noviembre		MES 14-diciembre		
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																	
1	1	Director de Interventoría	$ 7.700.000,00		3,50	$ 26.950.000,00			12,200	$ 93.940.000,00	0,20	$ 1.540.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	1,00	$ 7.700.000	0,30	$ 2.310.000	12,500	$ 96.250.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 1	$ 6.000.000,00		3,50	$ 21.000.000,00			11,000	$ 66.000.000,00		$ 0	0,60	$ 3.600.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	0,30	$ 1.800.000	11,900	$ 71.400.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2	$ 6.000.000,00		3,50	$ 21.000.000,00			8,000	$ 48.000.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	0,30	$ 1.800.000	8,300	$ 49.800.000,00
4	1	Ingeniero Residente de Interventoría 3	$ 6.000.000,00		3,50	$ 21.000.000,00			6,400	$ 38.400.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0	0,40	$ 2.400.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	1,00	$ 6.000.000	0,30	$ 1.800.000	6,700	$ 40.200.000,00
5	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 1	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00			11,460	$ 45.840.000,00		$ 0	0,46	$ 1.840.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	11,760	$ 47.040.000,00
6	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00			8,090	$ 32.360.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,16	$ 640.000	0,93	$ 3.720.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	8,390	$ 33.560.000,00
7	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 3	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00			7,930	$ 31.720.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0	0,93	$ 3.720.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	8,230	$ 32.920.000,00
8	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 4	$ 4.000.000,00		3,50	$ 14.000.000,00			8,000	$ 32.000.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	1,00	$ 4.000.000	0,30	$ 1.200.000	8,300	$ 33.200.000,00
9	1	Profesional Social 1	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			8,760	$ 38.544.000,00		$ 0		$ 0	0,26	$ 1.144.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,240	$ 27.544.000,00
10	1	Profesional Social 2	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			6,820	$ 30.008.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0	0,16	$ 704.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	0,16	$ 704.000		$ 0	0,46	$ 2.024.000	1,00	$ 4.400.000	0,30	$ 1.320.000	6,080	$ 26.752.000,00
11	1	Profesional Ambiental 1	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			7,300	$ 32.120.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	0,80	$ 3.520.000		$ 0	0,36	$ 1.584.000	1,00	$ 4.400.000	0,30	$ 1.320.000	6,460	$ 28.424.000,00
12	1	Profesional Ambiental 2	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			7,930	$ 34.892.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0	0,93	$ 4.092.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	1,00	$ 4.400.000	0,30	$ 1.320.000	8,230	$ 36.212.000,00
13	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 2.300.000,00		3,50	$ 8.750.000,00			1,200	$ 3.000.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,30	$ 750.000	0,30	$ 750.000		$ 0	0,900	$ 2.250.000,00
15	1	Profesional Valuatorio	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
16	1	Profesional Jurídico Predial	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
17	1	Auditor de calidad	$ 2.500.000,00		3,50	$ 8.750.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
18	1	Abogado	$ 5.000.000,00		3,50	$ 17.500.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
19	1	Profesional de Sostenibilidad	$ 4.400.000,00		3,50	$ 15.400.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		MONTO AGOTABLE ESPECIALISTAS (Conforman esta bolsa los Especialistas localizados en amarillo)				$ 158.048.000,00				$ 119.536.000,00																												**$ 119.536.000,00**
20	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 7.184.000,00									$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	5,000	
21	1	Especialista en Estructuras	$ 7.184.000,00									$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000		$ 0	1,500	
22	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 7.184.000,00									$ 0		$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,500	
23	1	Especialista Ambiental	$ 7.184.000,00									$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	5,500	
24	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 7.184.000,00									$ 0		$ 0	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	0,50	$ 3.592.000	4,000	
		PERSONAL TÉCNICO																																	
25	1	Topógrafo Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			5,080	$ 13.208.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,16	$ 416.000	1,00	$ 2.600.000	0,36	$ 936.000		$ 0		$ 0	0,58	$ 1.456.000	0,73	$ 1.898.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	5,140	$ 13.364.000,00
26	1	Topógrafo Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			7,230	$ 18.798.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0	0,23	$ 598.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	7,530	$ 19.578.000,00
27	1	Topógrafo Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			3,000	$ 7.800.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,76	$ 1.976.000	0,96	$ 2.496.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	3,020	$ 7.852.000,00
28	1	Topógrafo Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
29	1	Cadenero 1	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			7,290	$ 10.935.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,16	$ 240.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,13	$ 195.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	7,580	$ 11.385.000,00
30	1	Cadenero 2	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			7,200	$ 10.800.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0	0,20	$ 300.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	7,500	$ 11.250.000,00
31	1	Cadenero 3	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			3,000	$ 4.500.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,76	$ 1.140.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	3,060	$ 4.590.000,00
32	1	Cadenero 4	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
33	1	Inspector 1	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			8,360	$ 21.736.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,36	$ 936.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	8,660	$ 22.516.000,00
34	1	Inspector 2	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			8,160	$ 21.216.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,16	$ 416.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	8,460	$ 21.996.000,00
35	1	Inspector 3	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			2,000	$ 5.200.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,76	$ 1.976.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	3,060	$ 7.956.000,00
36	1	Inspector 4	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
37	1	Inspector 5	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
38	1	Inspector SST 1	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			3,690	$ 9.594.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,36	$ 936.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,33	$ 858.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	3,690	$ 9.594.000,00
39	1	Inspector SST 2	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			7,860	$ 20.436.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,36	$ 936.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,53	$ 1.378.000	0,06	$ 156.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	7,250	$ 18.850.000,00
40	1	Inspector SST 3	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			6,930	$ 18.018.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,16	$ 360.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,83	$ 2.158.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,76	$ 1.976.000	0,54	$ 1.404.000	7,230	$ 18.798.000,00
41	1	Inspector SST 4	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00			2,000	$ 5.200.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	1,00	$ 2.600.000	0,30	$ 780.000	3,300	$ 8.580.000,00
42	1	Inspector SST 5	$ 2.600.000,00		3,50	$ 9.100.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																																	
43	1	Secretaria	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			8,160	$ 12.240.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,16	$ 240.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	8,460	$ 12.690.000,00
44	1	Conductor 1	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			8,100	$ 12.150.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,10	$ 150.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	8,400	$ 12.600.000,00
45	1	Conductor 2	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			7,150	$ 10.650.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,10	$ 150.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	0,30	$ 450.000	7,400	$ 11.100.000,00
46	1	Conductor 3	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00			0,000	$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
47	1	Conductor 4	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
48	1	Conductor 5	$ 1.500.000,00		3,50	$ 5.250.000,00				$ 0,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0,00		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																																	
		PROVISIÓN JORNADAS 7X24																																	
49	1	Provisión Jornadas 7X24			1,00	$ 50.000.000,00			0,100	$ 5.000.000,00		$ 0		$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0	0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,01	$ 500.000	0,02	$ 1.000.000	0,01	$ 500.000	0,02	$ 1.000.000	0,060	$ 3.000.000,00
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 692.098.000,00**				**$ 856.441.000,00**		**$ 1.540.000,00**		**$ 13.140.000,00**		**$ 29.620.000,00**		**$ 32.876.000,00**		**$ 35.648.000,00**		**$ 82.016.000,00**		**$ 84.104.000,00**		**$ 89.884.000,00**		**$ 90.992.000,00**		**$ 85.843.000,00**		**$ 66.744.000,00**		**$ 91.586.000,00**		**$ 99.202.000,00**		**$ 26.814.000,00**		**$ 859.709.000,00**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**				**2,36**		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
		DESCUENTO POR PERSONAL PENSIONADO				**-$ 4.056.000,00**																								$ (402.500,00)		$ (528.000,00)		$ (659.100,00)		$ (659.100,00)		$ (528.000,00)		$ (4.054.200,00)
		SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL				**$ 1.633.351.280,00**				**$ 2.018.164.760,00**		**$ 3.634.400,00**		**$ 31.010.400,00**		**$ 69.903.200,00**		**$ 77.597.360,00**		**$ 84.129.280,00**		**$ 193.564.660,00**		**$ 221.557.440,00**		**$ 210.890.240,00**		**$ 214.213.120,00**		**$ 201.630.300,00**		**$ 263.756.740,00**		**$ 215.102.880,00**		**$ 233.538.720,00**		**$ 63.281.040,00**		**$ 2.023.959.040,00**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad		Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2024				AÑO 2025																		TOTAL	
											MES 1-noviembre		MES 2-diciembre		MES 3-enero		MES 4-febrero		MES 5-marzo		MES 6-abril		MES 7-mayo		MES 8-junio		MES 9-julio		MES 10-agosto		MES 11-septiembre		MES 12-octubre		MES 13-noviembre		MES 14-diciembre			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																	
		VIATICOS																																	
50	1	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	Dia	100,00	$ 20.000.000			16,50	$ 3.700.000,00		$ 0,00		$ 0,00	1,00	$ 300.000,00	0,00	$ 0,00	3,00	$ 600.000,00	1,00	$ 300.000,00	2,00	$ 400.000,00	0,50	$ 100.000,00		$ 0,00	1,00	$ 200.000,00	1,00	$ 200.000,00	2,00	$ 400.000,00	2,00	$ 400.000,00		$ 0,00	14,500	$ 2.900.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																												$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
51	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 1	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			8,10	$ 54.270.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,10	$ 670.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	0,30	$ 2.010.000,00	8,400	$ 56.280.000,00
52	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 2	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			7,10	$ 47.570.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,10	$ 670.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	1,00	$ 6.700.000,00	0,30	$ 2.010.000,00	7,400	$ 49.580.000,00
53	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 3	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
54	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 4	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
55	1	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes y combustible) cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato No. 5	$ 6.700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 23.450.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
56	1	Equipo completo de topografia No. 1	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			5,08	$ 12.395.200,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,16	$ 390.400,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,36	$ 878.400,00		$ 0,00		$ 0,00	0,56	$ 1.366.400,00	0,73	$ 1.781.200,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,30	$ 732.000,00	5,110	$ 12.468.400,00
57	1	Equipo completo de topografia No. 2	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			7,23	$ 17.641.200,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,23	$ 561.200,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,30	$ 732.000,00	7,530	$ 18.373.200,00
58	1	Equipo completo de topografia No. 3	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000			3,00	$ 7.320.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,76	$ 1.854.400,00	0,96	$ 2.342.400,00	1,00	$ 2.440.000,00	0,30	$ 732.000,00	3,020	$ 7.368.800,00
59	1	Equipo completo de topografia No. 4	$ 2.440.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 8.540.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
60	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y/Concretos No. 1	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000			5,00	$ 3.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	4,000	$ 2.800.000,00
61	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y/Concretos No. 2	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000			5,00	$ 3.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	4,000	$ 2.800.000,00
62	1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y/Concretos No. 3	$ 700.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 2.450.000			5,00	$ 3.500.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	1,00	$ 700.000,00	1,00	$ 700.000,00		$ 0,00	4,000	$ 2.800.000,00
63	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 4.500.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 15.750.000			7,78	$ 35.010.000,00		$ 0,00		$ 0,00	0,15	$ 675.000,00	0,49	$ 2.205.000,00	0,26	$ 1.170.000,00	0,70	$ 3.150.000,00	0,71	$ 3.195.000,00	0,75	$ 3.375.000,00	0,82	$ 3.690.000,00	0,90	$ 4.050.000,00	0,86	$ 3.870.000,00	0,88	$ 3.960.000,00	0,85	$ 3.825.000,00	0,35	$ 1.575.000,00	7,720	$ 34.740.000,00
		OTROS COSTOS								$ 0,00																				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
64	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 1	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			7,38	$ 15.498.000,00		$ 0,00	0,31	$ 651.000,00	0,32	$ 672.000,00	0,47	$ 987.000,00	0,79	$ 1.659.000,00	0,52	$ 1.092.000,00	0,92	$ 1.932.000,00	0,29	$ 609.000,00		$ 0,00	0,76	$ 1.596.000,00	0,47	$ 987.000,00	0,83	$ 1.743.000,00	0,39	$ 819.000,00	0,61	$ 1.281.000,00	6,680	$ 14.028.000,00
65	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 2	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			0,86	$ 1.806.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
66	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 3	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000			0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
67	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) No. 4	$ 2.100.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 7.350.000				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
68	1	Edición de informes, papeleria, reproducción de documentos, planos, fotografias, videos, etc.	$ 413.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 1.446.500			4,11	$ 1.697.430,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,30	$ 123.900,00	0,24	$ 99.120,00	0,63	$ 260.190,00	0,36	$ 148.680,00	0,00	$ 0,00	0,18	$ 74.340,00	0,00	$ 0,00	0,28	$ 115.640,00	0,00	$ 0,00	0,21	$ 86.730,00	0,05	$ 20.650,00	2,250	$ 929.250,00
69	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 3.500.000			4,67	$ 4.670.000,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,10	$ 100.000,00	0,19	$ 190.000,00	0,14	$ 140.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,34	$ 340.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00	0,30	$ 300.000,00		$ 0,00	2,570	$ 2.570.000,00
70	1	Vieeduría Técnica Comunitaria No. 1	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000			3,00	$ 450.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
71	1	Vieeduría Técnica Comunitaria No. 2	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000			3,00	$ 450.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
72	1	Vieeduría Técnica Comunitaria No. 3	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	3,50	$ 525.000			3,00	$ 450.000,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00	0,00	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	0,000	$ 0,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								$ 4.316,00																											0,000	$ 216,00
					SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	**$ 230.430.500,00**				**$ 213.432.146,00**		**$ 0,00**		**$ 651.000,00**		**$ 1.647.000,00**		**$ 3.415.900,00**		**$ 4.778.520,00**		**$ 15.013.390,00**		**$ 22.694.680,00**		**$ 22.364.000,00**		**$ 19.904.340,00**		**$ 20.462.400,00**		**$ 24.948.240,00**		**$ 29.125.480,00**		**$ 28.230.730,00**		**$ 9.892.650,00**		**$ 207.637.860,00**
					SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)	**$ 1.863.791.789,00**				**$ 2.231.594.304,00**		**$ 3.634.400,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 71.550.200,00**		**$ 91.693.260,00**		**$ 68.907.800,00**		**$ 268.376.250,00**		**$ 244.251.520,00**		**$ 233.254.240,00**		**$ 234.117.460,00**		**$ 227.862.780,00**		**$ 228.704.980,00**		**$ 244.309.280,00**		**$ 261.839.450,00**		**$ 72.373.690,00**		**$ 2.231.594.304,00**
					PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)	**$ 594.837.054,00**				**$ 594.837.054,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 0,00**		**$ 594.837.054,00**
					SUBTOTAL COSTOS BASICOS + (C) + (D) = (E)	**$ 2.458.628.843,00**				**$ 3.226.433.965,00**		**$ 3.634.400,00**		**$ 31.661.400,00**		**$ 71.550.200,00**		**$ 91.693.260,00**		**$ 68.907.800,00**		**$ 268.376.250,00**		**$ 244.251.520,00**		**$ 233.254.240,00**		**$ 234.117.460,00**		**$ 227.862.780,00**		**$ 228.704.980,00**		**$ 244.309.280,00**		**$ 261.839.450,00**		**$ 72.373.690,00**		**$ 3.226.433.965,00**
					IVA = 19% * (E) = (F)	$ 543.127.378,00				$ 613.022.452,00		$ 690.536,00		$ 6.015.666,00		$ 13.594.538,00		$ 15.390.619,40		$ 16.892.482,00		$ 39.591.887,50		$ 46.407.788,80		$ 44.318.305,60		$ 44.492.317,40		$ 43.145.728,20		$ 43.453.946,20		$ 46.418.759,40		$ 49.749.495,50		$ 13.751.001,10		$ 613.022.452,00
					COSTO TOTAL = (E) + (F)	**$ 3.001.756.412,00**				**$ 3.839.456.412,00**		**$ 4.324.936,00**		**$ 37.677.066,00**		**$ 85.144.738,00**		**$ 96.393.879,40**		**$ 105.800.282,00**		**$ 347.976.117,50**		**$ 290.659.308,80**		**$ 277.572.545,60**		**$ 278.609.777,40**		**$ 270.328.508,20**		**$ 272.158.926,20**		**$ 290.728.019,40**		**$ 311.588.945,50**		**$ 86.124.691,10**		**$ 3.839.456.412,00**

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (Campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

La presente reprogramación del plan de cargas se justifica en atención con la prórroga No 3 hasta el 31 de diciembre de 2025.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectadas de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectadas de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos se controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de Interventoria.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado segun la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: **DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA**
Representante Legal Interventoria
C.C. 1.098.784.230

Firma

Nombre: **JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA**
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matricula No.: 01106-0843

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

Al corte del presente informe (30 de noviembre de 2025), se registra un avance físico acumulado del **74,29%**, frente a un avance programado del **100,00%**, conforme a la reprogramación del Programa de Inversiones de la Obra, estructurado dentro del plazo contractual establecido en la Prórroga N.° 2.

Durante el mes de noviembre de 2025 se solicitó a la entidad contratante Instituto Nacional de Vías INVIAS la Prórroga No. 3 para el contrato de interventoría, mediante el comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-713-2025 del 20 de noviembre. Para el contrato de obra, la solicitud fue enviada a través del correo institucional el 21 de noviembre de 2025. El 28 de noviembre de 2025 fue publicada en la plataforma SECOP II la Prórroga No. 3, aplicable tanto al contrato de obra como al contrato de interventoría vinculados al proyecto. Esta actualización fue incorporada conforme a los procedimientos establecidos para la gestión contractual y tiene como finalidad formalizar la extensión de los plazos previamente convenidos, garantizando la continuidad de las actividades técnicas, administrativas y operativas requeridas.

Durante el periodo evaluado se evidenció la ejecución de actividades en los siguientes corredores viales: **Ruta 9002 (Necoclí – Arboletes), Ruta 7801 (Lorica – Chinú), Ruta 9003 (Moñitos – Lorica) y Ruta 9004 (Tolú Viejo – San Onofre)**. Entre las actividades desarrolladas se destacan: fresado de pavimento asfáltico, excavación y corte de pavimento existente, instalación de capas de base granular, conformación de subrasante, colocación de mezclas asfálticas tipo **MDC-19** y **MSC-19**, así como la ejecución de obras de mitigación por socavación en el puente sobre el río Mulatos (PR 16+550).

Los informes diarios y semanales presentados por el contratista y verificados por la Interventoría continúan siendo instrumentos esenciales de control, supervisión y seguimiento, al permitir la trazabilidad técnica y documental de las actividades ejecutadas, programadas y pendientes, garantizando un control sistemático sobre el desarrollo de las intervenciones.

Se resalta la adecuada articulación técnica entre los especialistas en pavimentos del contratista y de la Interventoría, especialmente en lo relacionado con la revisión y ajuste de los estudios y diseños de volúmenes de pavimentos. Este proceso ha sido determinante para la planeación y ejecución de las actividades en los sectores priorizados: **Sector 2 (Ruta 9003 Moñitos – Lorica y Ruta 9004 Tolú Viejo – San Onofre)** y **Sector 3 (Rutas 7403 y 7404 El Viajano – Achí)**.

El trabajo articulado entre el contratista y la Interventoría mantiene como objetivo optimizar la planeación técnica y garantizar que la ejecución de las obras se desarrolle en estricta observancia de las especificaciones contractuales, técnicas y normativas vigentes.

Finalmente, la revisión integral de la documentación contractual adelantada por la Interventoría ha permitido verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y administrativas establecidas, contribuyendo a la mitigación de riesgos operativos y jurídicos en las fases subsiguientes del proyecto. Esta labor asegura la coherencia técnica y contractual de las actividades, promoviendo una ejecución eficiente, transparente y ajustada al marco normativo aplicable.

RECOMENDACIONES

Se recomienda implementar un sistema integral de monitoreo y control del cronograma contractual**,** apoyado en herramientas tecnológicas de gestión de proyectos que permitan realizar seguimiento en tiempo real al avance físico y financiero de la obra. Este mecanismo deberá facilitar la identificación temprana de desviaciones, la formulación de acciones correctivas oportunas y eficaces, y asegurar la trazabilidad y consistencia de la información en todas las fases de la ejecución contractual.

Se recomienda al contratista dar inicio a la ejecución de actividades de obra en los frentes de las rutas 90SCO2 Coveñas – Sabaneta , 7403 El Viajano – Guayepo y 7404 Guayepo – Majagual, dando cumplimiento a las obligaciones establecidas en el contrato y subsanar el atraso presentado.

Se recomienda al contratista garantizar la continuidad operativa en los frentes activos de obra, evitando interrupciones injustificadas. Durante las inspecciones de campo se evidenció que en varios sectores las actividades se inician y avanzan por periodos reducidos, para posteriormente suspenderse sin justificación técnica, operativa o administrativa que lo sustente. Esta situación afecta la eficiencia en la ejecución, altera el cumplimiento del cronograma contractual, compromete la calidad de las obras y genera riesgos adicionales en materia de seguridad industrial. En consecuencia, se insta al contratista a fortalecer la programación, asignación de recursos y supervisión interna, de manera que se garantice una ejecución continua, eficiente y conforme a los plazos establecidos.

Se considera necesario fortalecer los mecanismos de comunicación y coordinación entre los actores del proyecto (INVIAS, contratista, interventoría y comunidades beneficiarias). Para ello, se recomienda establecer reuniones periódicas de seguimiento técnico y administrativo, implementar plataformas digitales que faciliten el flujo oportuno de información y asegurar la documentación sistemática de los acuerdos, compromisos y decisiones adoptadas. Este proceso permitirá consolidar una gestión contractual más transparente, trazable, eficiente y alineada con los objetivos del proyecto.

Teniendo en cuenta los recursos contractuales vigentes y la evidencia de sitios críticos los cuales se encuentran por fuera del alcance inicial de proyecto y que requieren atención en las rutas 7801 Lorica – Chinú 7403 El Viajano – Guayepo y 7404 Guayepo - Majagual, el contratista solicitó a la interventoría aprobación para adición de recursos al contrato de obra, la cual se encuentra en estudio por parte de la interventoría.

Se recomienda exigir al contratista el estricto cumplimiento de los plazos establecidos para la entrega de preactas, actas e informes mensuales, conforme a lo previsto en el

contrato de obra y en el Manual de Interventoría. La entrega completa, veraz y oportuna de dicha documentación constituye un insumo esencial para el seguimiento técnico, administrativo y financiero del proyecto, garantizando la correcta evaluación del avance y la adecuada trazabilidad de los recursos.

Finalmente, se recomienda focalizar esfuerzos en los sectores críticos identificados durante las visitas técnicas, priorizando aquellas intervenciones que atiendan las necesidades inmediatas de las comunidades usuarias y mitiguen los riesgos técnicos, operativos y sociales previamente determinados. Estas actividades deberán ejecutarse bajo criterios de sostenibilidad, incorporando prácticas orientadas a minimizar los impactos ambientales y sociales, y aplicando estrategias técnicas que permitan una respuesta ágil, eficiente y ajustada a los lineamientos contractuales frente a situaciones que puedan comprometer la continuidad y correcta ejecución del proyecto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Código: F-AR-GD-07
Versión: 02
Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-646-2025	04-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-646-2025_Solicitud_Informe_SST_20251104.pdf	Solicitud de informe mensual del área SST octubre 2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-650-2025	05-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-650-2025_Sol_React_Frente_TapaHuecos_Nec_Arb_20251105.pdf	Solicitud de reanudación inmediata de actividades de mantenimiento (conformación de la calzada existente, Frente "Tapa Huecos") en la Ruta 9002, Sector 1, Necoclí - Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025	07-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025-_Reiterac._Tramites_Ambi._Permiso_Ocup._Cauce.pdf	Reiteración de la solicitud del estado de tramites ambientales del permiso de Ocupación de Cauce en el Paso Nacional por Lorica Puente el Cañito, ante Entidades Ambientales Competentes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-649-2025	07-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-649-2025-RTA_CAS-E497-2025__INF._AMB._OCT_20251107 (1).pdf	Aprobación del informe mensual ambiental No.12 que corresponde al periodo evaluado del 1 al 31 de octubre de 2025.		
C.INTER-INV-4120-CGE-652-2025	07-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-652-2025_Solicit._Fortalec._Med._Preventi._Cntrl,_Entr._Dotc._y_EPPS_Solicit._Info.pdf	Solicitud de fortalecimiento de medidas preventivas y de control en actividades operativas – entrega de dotación y elementos de protección personal, frente de obra Necocli-Arboletes..		
C.INTER-INV-4120-CGE-653-2025	08-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-653-2025_APROB_INFORME_N°_11_Noviembre_20251108.pdf	Aprobación de Informe Mensual No.11, componente social correspondientes al mes de octubre de 2025,		
C.INTER-INV-4120-CGE-658-2025	10-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-658-2025_CUMPLIMTO_COMPROMISO_9004_PNL_20251110.pdf	Solicitud de cumplimiento de compromiso adquirido en el comité técnico No. 28 de 16/10/2025 y en reunión planta central INVIAS de 31/10/2025. Contrato de obra No. 4089 de 2024		
C.INTER-INV-4120-CGE-657-2025	11-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-657-2025_Obser_informe_mensual_SST_octubre_20251110[1].pdf	Observaciones al informe mensual del área SST mes de octubre		
C.INTER-INV-4120-CGE-659-2025	11-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-659-2025- Aprob Inf AMB Trimest No.4_20251111 (1).pdf	Aprobación de Informe Ambiental Trimestral No.4, comprendido del (01/08/2025 al 31/102025).		
C.INTER-INV-4120-CGE-668-2025	15-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-668-2025_OBSERV._INSPECC._VEHÍCULOS_SITIOS_CRÍTICOS_NECOCLÍ_-_ARBOLETES.pdf	Observaciones de inspección de vehículos asignados a los sitios críticos en la vía Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-676-2025	15-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-676-2025_Solicitud_Prop_Plan_InversionSocial_Rta7801_Mpio_Momil_20251115.pdf	Solicitud de entrega de propuesta de las OPC del sector 2, ruta 7801 Lorica–Chinú.		
C.INTER-INV-4120-CGE-677-2025	15-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-677-2025_Inadecuado_Manejo_RESPEL_SECTOR1.pdf	Inadecuado manejo de residuos peligrosos (RESPEL), Sector 1, Ruta 900□, Necoclí - Arboletes		
C.INTER-INV-4120-CGE-679-2025	18-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-679-2025_ALC_NP_ALCANTARILLAS_R9004_R9003_20251118.pdf	Alcance comunicados, C.INTER-INV-4120-CGE-620-2025 del 20/10/2025 y C.INTER-INV-4120-CGE-511-2025 del 25/08/2025 con asunto Propuesta Económica Intervención Alcantarilla Ruta 9004. Lorica – San Onofre. Extensiva a Ruta 9003. Moñitos – Lorica.		
C.INTER-INV-4120-CGE-680-2025	18-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-680-2025_APROB_SOLIC_PRORROGA_No.03_20251118_REV._JMMR.pdf	Respuesta al Comunicado CAS-E514-2025 de Solicitud de prorroga No. 3.		
C.INTER-INV-4120-CGE-681-2025	18-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-681-2025 Requerim._Ultimos_Accid._Trab._Colaboradores_D.F.G.S_y_E.B.P._R9002.pdf	Requerimientos en relación a los últimos accidentes de trabajo de los trabajadores DIEGO FABÍAN GARCÍA SOTO y EVER BARRIOS PUELLO, asignados a los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-682-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-682-2025_Reit_Falta_SST_Cont_20251911.pdf	Alcance al comunicado CGE-587-638 con fecha 29-09-2025/28-10-2025		
C.INTER-INV-4120-CGE-683-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-683-2025_TRABAJO NOCTURNO_9003_20251119.pdf	Trabajo nocturno no programado, sin iluminación, sin personal SST, sin señalización adecuada. Ruta 9003. Corredor Moñitos – Lorica.		

CONSORCIO INTERING

CORRESPONDENCIA ENVIADA

Código: F-AR-GD-07
Versión: 02
Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO INTERING	C.INTER-INV-4120-CGE-0XX-202X

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
C.INTER-INV-4120-CGE-684-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-684-2025_Falta_de_iluminacion_-_fret_trab_lor_moñ_Cont_20251911.pdf	Evidencias encontradas el día 18 de noviembre en el frente de trabajo moñitos- lorica, Ruta 9003		
C.INTER-INV-4120-CGE-685-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-685-2025_Requerimientos_ATS_y_PTS_frentes_de_trabajo_Ruta_900_20251119.pdf	Solicitud de medidas de fortalecimiento en diligenciamiento de formatos de Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y solicitud de procedimientos de trabajo seguro (PTS) de las actividades llevadas a cabo en los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-686-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-686-2025-_Material_particulado_en_frente_obra_Moñitos_-_Lorica_20251119.pdf	Material particulado (nube de polvo) frente de obra, ruta 9003 Moñitos Lorica		
C.INTER-INV-4120-CGE-687-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-687-2025-_Recorrido_de_obra_en_el_frente_obra_Moñitos_-_Lorica_20251119.pdf	Recorrido de obra en el frente de la ruta 9003 Moñitos Lorica		
C.INTER-INV-4120-CGE-693-2025	19-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-693-2025-_Respta_a_comun_CAS-E_515-2025_con_asunto_Documt_maqui_amarilla_20251121.pdf	Respuesta a comunicado CAS-E 515-2025 con asunto: Documentación maquinaria amarilla.		
C.INTER-INV-4120-CGE-688-2025	20-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-688-2025_Hidrat._frente_de_trabajo_vía_Necoclí_–_Arboletes.pdf	Solicitud de garantías en el acceso permanente a hidratación como al almacenamiento adecuada de la misma en los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-689-2025	20-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13._ NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-689-2025_EMPALME_PR29+380_9003_20251120.pdf	Presencia de falloss en el empalme de pavimento nuevo MSC-19 con pavimento existente PR29+380. Ruta 9003. Corredor Moñitos – Lorica.		
C.INTER-INV-4120-CGE-691-2025	21-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-691-2025_Segundo_incidente_con_línea_Necoclí_–_Arboletes.pdf	Solicitud de reforzamiento de las medidas preventivas y de control en las actividades operativas de descargue de material e investigación de segundo incidente con línea de alta tensión en los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-692-2025	21-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-692-2025_Recomend._Act._Bajo_lluvias_línea_Necoclí_–_Arboletes.pdf	Solicitud de reforzamiento de las medidas preventivas y de control en las actividades operativas durante lluvia en los puntos de trabajo ubicados en la vía Necoclí – Arboletes.		
C.INTER-INV-4120-CGE-695-2025	21-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-695-2025_ALC_LIMPIEZA_ALCANTARILLAS_9003_20251121.pdf	Alcance comunicados C.INTER-INV-4120-CGE-514-2025 del 25/08/2025, C.INTER-INV-4120-CGE-573-2025 del 18/09/2025, C.INTER-INV-4120- CGE-620-2025 del 20/10/2025, y C.INTER-INV-4120- CGE-679-2025 del 18/11/2025. Intervención Alcantarillas Rutas 9003. Moñitos – Lorica y 9004. Lorica – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-692-2026	22-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-692-2025_Recomend._Act._Bajo_lluvias_línea_Necoclí_–_Arboletes.pdf	Repuesta a oficio CAS-E522-2025 Documentación maquinaria amarilla para la actividad de colocación de asfalto (Finisher-Vibro compactador).		
C.INTER-INV-4120-CGE-696-2025	22-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-696-2025_Requerimiento_reunión_semanal_SST.pdf	Requerimiento de reunión semana virtual, área de SST de la Interventoría y el CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15.		
C.INTER-INV-4120-CGE-699-2025	22-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-699-2025-_Disposición_inadecuada_de_materiales_sobrantes_R9004_Lorica-San_Onofre.pdf	Disposición inadecuada de materiales sobrantes ruta 9004 Lorica – San Onofre.		
C.INTER-INV-4120-CGE-697-2025	24-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-697-2025_Repuesta_a_oficio_CAS-E523-2025_20251124.pdf	Respuesta a oficio CAS-E523-2025 "Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-670-2025" por parte del área de salud y seguridad en el trabajo (SST) de interventoría.		
C.INTER-INV-4120-CGE-700-2025	24-nov-25	JOSE MANUEL MARIÑO RIOS	Atn. Ing. Jorge Mauricio Gaete Rivera Director de Obra	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	..\..\..\C.E\C.E.13. NOVIEMBRE_2025\C.E. CONTRATISTA\C.INTER-INV-4120-CGE-700-Inc_Act_Obra_pasoNcial_lorica_Gest._Social_2025_20251124 (2).pdf	Solicitud de divulgación informativa a la comunidad – Obras de parcheo Paso Nacional por Lorica.		

8.1.2 CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONTRATISTA

CONSORCIO INTERING

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Código: F-AR-GD-07
Versión: 02
Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO: CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19

PREFIJO

CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E497-2025	01/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251101_CAS_E497_2025_Entrega informes del área ambiental y de sostenibilidad correspondiente al mes de octubre 2025.pdf	Entrega informes del área Ambiental y Sostenibilidad correspondientes al mes de octubre del 2025.		
CAS-E498-2025	01/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251101_CAS-E498-2025-Cronogramas de actividades sociales..pdf	Cronograma de actividades sociales.		
Gmail - Informes Semanales del 27/10 al 02/11	01/11/2025	Jose O. Garcia Aux. Adm.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Informes Semanales del 27_10 al 02_11.pdf	Informes Semanales del 27/10 al 02/11		
Gmail - Acta de Ajuste Agosto 2025	04/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Acta de Ajuste Agosto 2025.pdf	Acta de Ajuste Agosto 2025		
Gmail - Acta de Ajuste Septiembre	04/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Acta de Ajuste Septiembre.pdf	Acta de Ajuste Septiembre		
CAS-E500-2025	05/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251105_CAS_E500_2025_Documentacion Maquinaria amarilla Sector 1 Ruta 9002 Necocli-Arboletes.pdf	Documentación maquinaria amarilla Finisher		
Gmail - No Previstos (Río Cañito-Emergencia)	05/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - No Previstos (Río Cañito-Emergencia).pdf	No Previstos (Río Cañito-Emergencia)		
CAS-E502-2025	06/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251106_CAS-E502-2025_Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-628-2025 Reuniones de avance 50% Ruta 9004 y 7801..pdf	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-628-2025 Reuniones de avance 50% Ruta 9004 y 7801.		
CAS-E503-2025	06/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251106_CAS-E503-2025_Informe_Mensual_SST_Octubre.pdf	Informe mensual SST septiembre del 2025		
CAS-E504-2025	06/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251106_CAS_E504_2025_Informe trimestral Ambiental 4.pdf	Informe trimestral ambiental		
CAS-E-505-2025	06/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251106_CAS-E505_Plan de inversión social (P.I.S) De la ruta 9002 Necocli- Arboletes. .pdf	Plan de inversión social (P.I.S) De la ruta 9002 Necocli- Arboletes.		
Gmail - Obras No Previstas V251105 El Cañito y Mulatos	06/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Obras No Previstas V251105 El Cañito y Mulatos.pdf	Obras No Previstas V251105 El Cañito y Mulatos		
CAS-E506-2025	08/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251108_CAS-E506-2025-Cronogramas de actividades sociales..pdf	Cronograma de actividades sociales.		
Gmail - Informes Semanales del 03/11 al 09/11	08/11/2025	Jose O. Garcia Aux. Adm.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Informes Semanales del 03_11 al 09_11.pdf	Informes Semanales del 03/11 al 09/11		
Gmail - Obras No Previstas Cto 4089 V251107	09/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Obras No Previstas Cto 4089 V251107.pdf	Obras No Previstas Cto 4089 V251107		
Gmail - Acta de Obra 12 Contrato 4089	10/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Acta de Obra 12_Contrato 4089.pdf	Acta de Obra 12 Contrato 4089		
Gmail - Actas de Ajuste Nov/24-Sept/25	10/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Actas de Ajuste Nov_24-Sept_25.pdf	Actas de Ajuste Nov/24-Sept/25		
Gmail - Actas de Ajuste Nov-Jul 11/11/2025	11/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Actas de Ajuste Nov-Jul 11_11_2025.pdf	Actas de Ajuste Nov-Jul 11/11/2025		
CAS-E510-2025	12/11/2025	Andrea M. Uribe U. Residente SST.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251112_CAS-E510-2025_RTA_CGE-641_OBS_INF_MEN_SST_SEP.pdf	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-641-2025		
Gmail - Actas de donación Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes	12/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Actas de donación Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes.pdf	Actas de donación Sector 1 Ruta 9002 Necoclí-Arboletes		
Gmail - Obras No Previstas Mulatos/Chimalito	12/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Obras No Previstas Mulatos_Chimalito.pdf	Obras No Previstas Mulatos/Chimalito		
Gmail - Acta de Obra 12 V251113	13/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Acta de Obra 12_V251113.pdf	Acta de Obra 12 V251113		
CAS-E512-2024	14/11/2025	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251114_CAS_E512_2024_Solicitud_Adición_No.2.pdf	Solicitud de Adición No.2 de Valor al Contrato No. 4089 de 2024		
CAS-E512-2025	15/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251115_CAS-E512-2025-Cronogramas de actividades sociales..pdf	Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E513-2025	15/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251115_CAS-E513-2025-Reunión de avance_de las Rutas 9004 y 7801..pdf	Cronograma de las reuniones de avance y comité de participación comunitaria.		
CAS-E514-2025	18/11/2025	David Rivera Bayona Representante legal	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251118_CAS_E514_2025_Solicitud_Prorroga_No.3.pdf	Asunto: Solicitud de Prórroga No. 3 del Contrato de Obra No. 4089 de 2024.		
CAS-E515-2025	18/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251118_CAS_E515_2025_Documentacion Maquinaria amarilla Ruta 9003 Moñitos-Lorica.pdf	Documentación maquinaria amarilla		
Gmail - Adición No.2 Contrato 4089 de 2024.	18/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Adición No.2_Contrato 4089 de 2024_.pdf	Adición No.2 Contrato 4089 de 2024.		
Gmail - Informes Semanales del 10/11 al 16/11	18/11/2025	Jose O. Garcia Aux. Adm.	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Informes Semanales del 10_11 al 16_11.pdf	Informes Semanales del 10/11 al 16/11		
CAS-E516-2025	20/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251120_CAS_E516_2025_Informe_Pav_Guayepo_Majagual_V2.pdf	Rta Comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-510-2025		
Gmail - Mezcla Parcheo Paso Nacional por Lorica	20/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Mezcla Parcheo Paso Nacional por Lorica.pdf	Mezcla Parcheo Paso Nacional por Lorica		
CAS-E524-2025	21/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251121_CAS-E524-2025-Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-676-2025..pdf	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-676-2025.		

CONSORCIO INTERING	CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código: F-AR-GD-07
		Versión: 02
		Fecha: /04/2011

ÁREA O PROYECTO:	PREFIJO
CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 19	

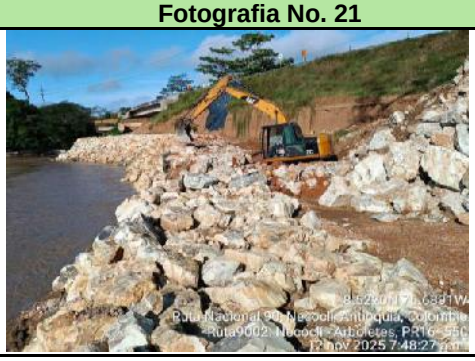
CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR	EMPRESA Y/O DIRIGIDO A:	ENTIDAD	COMUNICADO	REFERENCIA / ASUNTO	No. RADICADO	FECHA RECIBIDO
CAS-E518-2025	21/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251121_CAS_E518_2025_Informe_Actividades_Necoclí_Arboletes.pdf	Informe Presupuestal Actividades Necoclí-Arboletes		
CAS-E519-2025	21/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251121_CAS_E519_2025_Propuesta_Intervención_OTransv_Toluviejo_San Bernardo.pdf	Propuesta Económica Intervención Alcantarillas Corredores Toluviejo-San Onofre Ruta 9004 y Moñitos-Lorica Ruta 9003.		
CAS-E527-2025	21/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251121_CAS_E527_2025_Propuesta_Estabilización_San Bernardo.pdf	Propuesta técnica estabilización de Terraplén Moñitos-Lorica Ruta 9003.		
CAS-E528-2025	21/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251121_CAS_E528_2025_Informe_Pav_Moñitos_Lorica_V4.pdf	Informe de Pavimentos Moñitos-Lorica V4		
Gmail - Información Pavimentos Paso Nacional	21/11/2025	Ing. Jorge Mauricio Gaete R Director de obra	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\Gmail - Información Pavimentos Paso Nacional.pdf	Información Pavimentos Paso Nacional		
CAS-E530-2025	24/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251124_CAS-E530-2025-Cronogramas de actividades sociales_(1).pdf	Cronograma de actividades sociales.		
CAS-E531-2025	24/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251124_CAS_E531_2025_Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025.pdf	Respuesta al comunicado C.INTER-INV-4120-CGE-648-2025		
CAS-E532-2025	25/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251125_CAS-E532-2025-Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-644-2025..pdf	Respuesta al comunicado C. INTER-INV-4120-CGE-644-2025.		
CAS-E533-2025	26/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251126_CAS-E533-2025-Plan de inversión social (P.I.S) ruta 9003_Moñito- Lorica..pdf	Plan de inversión social (P.I.S) ruta 9003 Moñito- Lorica.		
CAS-E535-2025	26/11/2025	Yuli Paola Pérez Martínez Residente social	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251126_CAS-E535-2025-Trimestral N°4 COMPONENTE SOCIAL..pdf	Trimestral N° 4 componente social.		
CAS-E539-2025	29/11/2025	Ing. Daniela Guisao Herrera Profesional ambiental	Ing. Jose Manuel Mariño Rios Director de Interventoría	CONSORCIO INTERING	..\..\..\C.R\13.NOVIEMBRE\recibida noviembre\251129_CAS_E539_2025_Entrega informes del área ambiental y de sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre 2025 (1).pdf	Entrega informes del área Ambiental y Sostenibilidad correspondientes al mes de noviembre del 2025.		

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

8.2.1REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

Fotografia No. 1	Fotografia No. 2
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+523 Cajeo para mejoramiento de subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+523 Cajeo para mejoramiento de subrasante.
Fotografia No. 3	**Fotografia No. 4**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+120 Instalación de Base Granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+000 Instalación Segunda capa de Base Granular.
Fotografia No. 5	**Fotografia No. 6**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+000 Instalación Segunda capa de Base Granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR53+310 Excavación para mejoramiento de subrasante frente Damaquiel.
Fotografia No. 7	**Fotografia No. 8**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes PR55+430 Conformación y nivelación de Subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+630 Relleno para mejoramiento de subrasante.

Fotografia No. 9	Fotografia No. 10
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR45+600 Conformación de Calzada existente.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR45+600 Conformación de Calzada existente.
Fotografia No. 11	**Fotografia No. 12**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR45+650 Conformación de Calzada existente.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR45+660 Conformación de Calzada existente.
Fotografia No. 13	**Fotografia No. 14**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+600 Instalación de primera Capa de Base Granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+680 Cajeo para mejoramiento de subrasante.
Fotografia No. 15	**Fotografia No. 16**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+760 Cajeo para mejoramiento de subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+760 Cajeo y compactación para mejoramiento de subrasante.

Fotografia No. 17	Fotografia No. 18
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 Construcción de enrrocado puente sobre el rio Mulatos.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+430 Instalación de material de capa numero 1 de Base Granular.
Fotografia No. 19	**Fotografia No. 20**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+730 Nivelación y compactación de segunda Capa de Base Granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+600 Instalación de primera capa de Base granular.
Fotografia No. 21	**Fotografia No. 22**
	
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 Construcción de enrrocado puente sobre el rio Mulatos.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+000 actividades de mantenimiento y conformación de Calzada existente.
Fotografia No. 23	**Fotografia No. 24**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+915 Excavación para mejoramiento de subrasante.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+915 Compactación de Subrasante.

Fotografia No. 25	Fotografia No. 26
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 Construcción de enrrocado puente sobre el rio Mulatos.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+510 Nivelación de segunda capa de Base granular.
Fotografia No. 27	**Fotografia No. 28**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 enrrocado para proteción de banca de vía.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+530 Densidad de material de Base Granular primera capa.
Fotografia No. 29	**Fotografia No. 30**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+520 Instalación de material de Base Granular segunda capa.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+520 Instalación de material de Base Granular segunda capa.
Fotografia No. 31	**Fotografia No. 32**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 Limpieza mecanica de superficie de Base Granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 Riego de Imprimación.

Fotografia No. 33	Fotografia No. 34
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 - 54+895 Instalación Primera capa de MSC - 19 carril derecho.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+150 Nivelación y compactación de Base granular.
Fotografia No. 35	**Fotografia No. 36**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+250 Nivelación y compactación de Base granular.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+145 Nivelación y compactación de Base granular.
Fotografia No. 37	**Fotografia No. 38**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR16+550 enrrocado para proteción de banca de vía.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+890 Instalación de segunda capa de Base Granular.
Fotografia No. 39	**Fotografia No. 40**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+300 Nivelación de base granular segunda capa.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+700 Riego de Imprimación Carril Izquierdo.

Fotografia No. 41	Fotografia No. 42
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR54+730 Instalación de MSC - 19 carril izquierdo primera capa.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+320 Nivelación de base granular segunda capa.
Fotografia No. 43	**Fotografia No. 44**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+530 Compactación de base granular segunda capa.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+760 Instalación de base granular primera capa.
Fotografia No. 45	**Fotografia No. 46**
Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+910 Instalación de base granular primera capa.	Sector 1, Ruta 9002 Necoclí - Arboletes, PR55+910 Instalación de base granular primera capa.

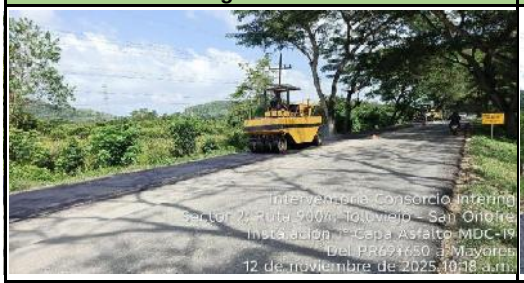
8.2.2REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 2, RUTA 9003 MOÑITOS - LORICA

Fotografía No. 47	Fotografía No. 48
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+379. Compactación de mezcla asfáltica MSC-19.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+910. Excavación para intervención de fallo en subrasante.
Fotografía No. 49	**Fotografía No. 50**
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+700. Cereo de base granular.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+840. Cereo de base granular.
Fotografía No. 51	**Fotografía No. 52**
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+700. Cereo de base granular.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR30+000. Cereo de base granular.

Fotografía No. 53	Fotografía No. 54
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+555/850. Instalación de mezcla MSC-19.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+696. Ensayos de densidad de campo.
Fotografía No. 55	**Fotografía No. 56**
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+773. Corte de pavimento existente.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR29+555/850. Instalación de mezcla MSC-19.
Fotografía No. 57	**Fotografía No. 58**
Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR30+150. Ensayos de densidad de campo.	Sector 2, Ruta 9003 Moñitos - Lorica, PR30+100. Riego de imprimación.

8.2.3REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

Fotografía No. 65	Fotografía No. 66
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Aplicación de Riego de Liga.	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion de Geomalla.**
Fotografía No. 67	**Fotografía No. 68**
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion Asfalto MDC-19 1° Capa	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion Asfalto MSC-19 2° Capa**
Fotografía No. 69	**Fotografía No. 70**
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion Asfalto MSC-19 2° Capa	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Instalacion Asfalto MSC-19 2° Capa**
Fotografía No. 71	**Fotografía No. 71**
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Compactacion Asfalto MSC-19 2° Capa	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Compactacion Asfalto MSC-19 2° Capa**

Fotografía No. 73	Fotografía No. 74
	
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Compactacion Neumatica Asfalto MSC-19 1° Capa	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Compactacion Neumatica Asfalto MSC-19 2° Capa**
Fotografía No. 75	**Fotografía No. 76**
Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Comité de Reunion con D.T. Sucre, Contratista, Interventoria, Comité del Paro y Lideres de la Comunidad.	**Sector 2, Ruta 9004 Corredor Toluviejo - San Onofre. Comité de Reunion con D.T. Sucre, Contratista, Interventoria, Comité del Paro y Lideres de la Comunidad.**

8.2.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO SECTOR 2, RUTA 9004 PASO NACIONAL POR LORICA

Fotografía No. 59	Fotografía No. 60
Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+120. Replanteo y marcación.	Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Corte de pavimento existente.
Fotografía No. 61	**Fotografía No. 62**
Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Demolición de pavimento existente.	Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Compactación de material remanente.
Fotografía No. 63	**Fotografía No. 64**
Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Riego de imprimación.	Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica PR0+605/PR0+641. Extendida de mezcla MDC-19.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

Fotografía No. 01	Fotografía No. 02	Fotografía No. 03	Fotografía No. 05
Sector 2, Ruta 9003 , 7801 y 9003 Asitencia a comites virtuales socioambientales el dia 1 de septiembre de 2025	**Sector 2, Ruta 9003 , 7801 y 9003 Asitencia a comites virtuales socioambientales el dia 1 de septiembre de 2025**	**Sector 2, Ruta 7801 Acompañamiento a la reunion social del 50%**	**Sector 2, Ruta 9004 Tolu san Onofre acompañamiento a reunion social en el frente de obra**
Fotografía No. 04	**Fotografía No. 06**	**Fotografía No. 07**	**Fotografía No. 08**
Sector 2, Ruta 9004 Tolu san Onofre , ingreso de material asfalto a obra	**Sector 2, Ruta 9004 Tolu san Onofre señalizacion en la via**	**Sector 2, Ruta 9004 Tolu san Onofre,Señalizacion con maletin y auxiliar de trafico**	**Sector 2, Ruta 9004 Tolu san Onofre,señalizacion y riego de emulsion**
Fotografía No. 09	**Fotografía No. 10**	**Fotografía No. 11**	**Fotografía No. 12**

Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica , Señalizacion en el frente obra	**Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica , realizacion de corte de carpeta existente**	**Sector 2, Ruta 9004 Paso Nacional por Lorica , Señalizacion en el frente obra**	**Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, Ingreso de material al frente de obra**

Fotografía No. 13	Fotografía No. 14		
Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, Señalizacion en el frente obra	**Sector 2, Ruta 9003 Moñito Lorica, Mantenimiento a baños portatiles**		

8.4 COPIA DE LA BITÁCORA

SECTOR 1, RUTA 9002 NECOCLÍ - ARBOLETES

.

01 DE NOVIEMBRE, 2025 - SABADO

- Clima: Soleado, SIN lluvia.
- FRENTE BALSILLA PR54+600 AL PR56+600

-Se realiza instalación de material granular para conformación de capa de Base granular entre el PR55+000 y El PR55+200 Sin Nivelar.

- Se realiza excavación para mejoramiento de Subrasante y adición de material competente entre los PR 55+523 al PR55+560 en el carril Derecho y en el PR55+517 al PR55+550 en el carril IZQUIERDO.

- FRENTE DAMAQUIEL

SIN ACTIVIDADES.

- FRENTE EMERGENCIA, PTE. MULATOS PR16+600

No Se realiza Suministro de materiales, Ni operación de maquinaria.

- FRENTE MANTENIMIENTOS "Tapa Huecos"

CONTRATISTA NO REALIZA ESTA ACTIVIDAD EN EL CORREDOR.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor

02 DE NOVIEMBRE, 2025 - DOMINGO

No Se realizaron actividades en Ningun frente de Obra.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

03 DE NOVIEMBRE, - 2025 - LUNES

No se realizaron actividades en ningun frente de obra.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor

04 DE NOVIEMBRE, 2025 - MARTES

- CLIMA: SOLEADO
- FRENTE BALSILLA PR 54+600 AL PR56+600

Se realiza instalación de material granular para conformación, Nivelacion y compactacion de Base granular entre el PR55+000 al PR55+085 segunda capa. Sin Verificar por parte de interventoria. y se realiza excavación para mejoramiento de sobrasante en el carril izquierdo entre el PR55+550 y el PR55+605 remplazando el material de excavacion por base granular., además se realiza ensayos de densidad por el metodo del cono y arena entre el PR54+700 y el PR54+940 en conjunto interventoria y contratista con el fin de Verificar el grado de compactación y Liberar tramo por parte de interventoria

- FRENTE DE OBRA DAMAQUIEL

SIN actividades.

- FRENTE EMERGENCIA, PTE. MULATOS PR 16+600

No se realiza suministro de material, ni operacion de maquinaria.

- FRENTE: MANTENIMIENTOS "TAPA HUECOS"

FRENTE DE obra SIN actividad, CONTRATISTA DISPONE DE MAQUINARIA DESTINADA AL MANTENIMIENTO EN EL FRENTE DE OBRA DAMAQUIEL, SIN AUTORIZACIÓN de INTERVENTORIA.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor

05 - NOVIEMBRE, 2025 - MIERCOLES.

CLIMA: SOLEADO, SIN LLUVIA.

- FRENTE BALSILLA PR54+700 - PR56+600

SIN ACTIVIDADES EN EL FRENTE DE OBRA. POR PARTE DEL CONTRATISTA.

- FRENTE DAMAQUIEL PR52+212 - PR53+350.

Se realiza instalación de MEZCLA ASFÁLTICA ENTRE EL PR 53+305 Y EL PR53+328 a NIVEL DE PRIMERA CAPA DE BASE GRANULAR. CON EL FIN DE REPARAR FISURAS PRESENTADAS EN LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO DEBIDO a fallas MECANICAS CON EL EQUIPO DE PAVIMENTOS (VIBROCOMPACTADOR Y FINISHER) SE SUSPENDEN ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN DE MSC 19 DEJANDO 35 VIAJES DE VOLQUETA CARGADAS.

- FRENTE EMERGENCIA PTE. MULATOS PR16+600.

No Se realiza Suministro de Materiales, NI OPERACIÓN DE MAQUINARIA.

- FRENTE MANTENIMIENTO "TAPA HUECOS"

No Se Realiza ACTIVIDADES DEBIDO A QUE LA MAQUINARIA SE ENCUENTRA EN EL FRENTE DAMAQUIEL.

wilmar arenas
Ing. Residente Interventor.

06 DE NOVIEMBRE, 2025 - JUEVES
CLIMA: SOLEADO, SIN LLUVIA.

- FRENTE BALSILLA. PR54+700 - PR56+600

Se Recibe en el frente de obra 2 viajes de MATERIAL para base granular y se extiende entre el PR55+440 y el PR55+490 para conformar primera capa de Base granular con espesor de 20 cm, y se realiza excavación para mejoramiento de subrasante en el PR55+610 y el PR55+650

- FRENTE DAMAQUIEL

No se Realizan Actividades debido a que se encuentra inoperativo el equipo de pavimentos finisher y Vibrocompactador.

- FRENTE EMERGENCIA PTE, MULATOS PR16+600

No se realiza Suministro de material, ni operación de maquinaria.

- FRENTE MANTENIMIENTO "TAPA HUECOS."

Se Realiza colocación de MSC-19 que no se instalo la jornada anterior entre el PR53+400 y el PR53+540 sin costo para el instituto Nacional de Vias debido a que es material que no se instalo por fallas tecnicas con el equipo de pavimentos y por el paso del tiempo perdio temperatura registrando 108°C en la Volqueta., y el area donde se dispuso no se realizaron actividades correctivas.

wilmar avendaño
Ing. Residente Interventor.

07 DE NOVIEMBRE, 2025 - VIERNES

CLIMA: SOLEADO, SIN LLUVIA

- FRENTE BALSILLAS PR54+700 AL PR56+600

SE REALIZA COLOCACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR PARA CONFORMACIÓN DE PRIMERA CAPA CON ESPESOR DE 20 cm, ENTRE EL PR 55+490 Y EL PR55+606. Y SE REALIZO EXCAVACIONES PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIAL GRANULAR TIPO BASE GRANULAR CLASE A EN EL CARRIL DERECHO ENTRE EL PR 55+630 Y EL PR 55+666 Y EN EL PR55+680 Y EL PR55+715.

- FRENTE DAMAQUIEL PR52+212 A PR53+350.

FRENTE DE OBRA SIN ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA.

- FRENTE EMERGENCIA PTE MULATOS PR16+600

FRENTE DE OBRA SIN ACTIVIDADES, SIN PERSONAL, NI EQUIPO.

- FRENTE MANTENIMIENTO "TAPA HUECOS"

CONTRATISTA REINICIA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE, REALIZANDO ESCARIFICACIÓN, NIVELACION, Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR EXISTENTE EN LOS SIGUIENTES TRAMOS. (PR45+140/156, PR45+208/231, PR45+284/299, 45+464/516, 45+555/592.7, PR45+618/659, PR45+673.8/749.9 y del PR46+768 y el PR46+825 m.

wilmar alem
Ing. Residente Interventor

08 DE NOVIEMBRE DE 2025 - SABADO

CLIMA: SOLEADO.

- FRENTE BALSILLAS PR54+700 AL PR56+600.

CONTRATISTA EXTIENDE 5 VIAJES DE BASE GRANULAR. PARA CONFORMACION DE CAPA I CON ESPESOR DE 20 cm ENTRE EL PR 55+605 Y EL PR 55+630.

- FRENTE DAMAQUIEL PR52+212 AL PR53+350

SIN ACTIVIDADES.

- FRENTE EMERGENCIA PTE MULATOS PR16+600

FRENTE DE OBRA SIN ACTIVIDADES, SIN PERSONAL, NI EQUIPO. NO SE REALIZA SUMINISTRO DE ROCA.

- FRENTE MANTENIMIENTO "TAPA HUECOS"

EL CONTRATISTA REALIZO EL MANTENIMIENTO A LA CAPA DE RODADURA MEDIANTE EXCARIFICACIÓN, CONFORMACIÓN, Y COMPACTACIÓN ENTRE EL PR51+262 AL PR51+374 Y DEL PR50+987 Y PR51+039.

wilmar acero Ing. Residente Interventor.

09 DE NOVIEMBRE, 2025 - DOMINGO

CLIMA: SOLEADO.

- FRENTE BALSILLA PR54+700 - PR55+600

CONTRATISTA REALIZA ACTIVIDADES PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE MEDIANTE EXCAVACION Y RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO TIPO BASE GRANULAR CLASE A ENTRE EL PR55+690 Y EL PR55+718 DE 38 M2 * 2.85m * 0.4m

- FRENTE DAMAQUIEL PR52+212 - PR53+350

SIN ACTIVIDADES.

- FRENTE EMERGENCIA PTE MULATOS PR16+600

SIN ACTIVIDADES, SIN PERSONAL, NI EQUIPOS.
SIN SUMINISTRO DE MATERIAL.

- FRENTE MANTENIMIENTO "TAPA HUECOS"

FRENTE DE OBRA SIN ACTIVIDADES.

wilmar acero Ing. Residente Interventor.

10 DE NOVIEMBRE, 2025 " LUNES

CLIMA: SOLEADO SIN LLUVIA

- FRENTE BALSILLA PR54+700 - PR56+600

SE REALIZA EXCAVACIÓN MECANICA PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE EN EL PR55+760 Y EL PR55+810, PR551824 AL PR55+834.

- FRENTE DAMAQUIEL PR52+212 AL PR53+370

SIN ACTIVIDADES

- FRENTE EMERGENCIA PTE MULATOS PR16+600

Contratista Dispone de MAQUINARIA (RETROEXCAVADORA) EN EL FRENTE DE OBRA CON EL FIN DE REALIZAR ACTIVIDADES.

FRENTE MANTENIMIENTOS "TAPA HUECOS"

SE REALIZA MANTENIMIENTO A LA CAPA DE RODADORA CON ADICION DE MATERIAL PROVENIENTE DE EXCAVACION REALIZADA EN EL FRENTE BALSILLA. SE REALIZA MANTENIMIENTO EN EL SECTOR BIJAGUAL ENTRE EL PR51+375 - PR51+463, PR51+900 AL PR52+000 y del PR52+068.

wilmar acero
Ing. Residente Interventor

11 de Noviembre, 2025 - Martes.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla, PR54+700 al PR56+600.

- PR55+834/844 Carril Derecho Fallo (12,00 X 3,0 X 0,65)
Se recuperan materiales blandos con 65cm de piedra rajón y 30cm de BG.
- PR55+862/873,30 Carril Derecha. Fallo (13,30 X 3,25 X 0,71)
Se recuperan materiales blandos con 41cm de piedra rajón + 30cm de BG.
- PR55+852/859 Carril Derecho, Fallo (7,0 X 3,20 X 0,50)
Se recuperan materiales blandos con 30cm de piedra rajón + 20cm de BG.
- PR55+630 al PR55+660. Colocación y extendido de la primera capa de base granular (e:.20cm). No se realiza entrega a interventoría.
- Nota: Las excavaciones, su material sobrante fue destinado para el frente de "Tapa Huecos" para recuperación de hundimientos.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

No se suminrstran materiales de roca tipo escollera, ni tipo afirmado. La retroexcavadora de orugas, presente en el sitio, realiza tareas de acomodación de la roca acumulada en el sitio.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

- PR53+690 al PR54+000. (Ancho: 8,20m). Mantenimiento a la capa de rodadura. Se adicionan cinco (5) viajes de material proveniente de excavaciones del frente Balsillo para el lleno de grandes deformaciones.

wilmar acero
Ing. Residente Interventor

12 de Noviembre, 2025 - Miércoles

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+915 / 930 Carril Derecho Fallo: (15,00 X 0,98 X 3,20)
Se recuperan materiales blandos con 48 cm roca rajón + 50 cm BG.
- PR55+660 al PR55+710 Colocación y extendido de la primera capa de BG.
- PR55+430 al PR55+~~460~~ 640. Se realiza la liberación topográfica por parte de la interventoría de la capa 1 de base granular.

- Frente Damaquel PR52+212 al PR53+365.
Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.
- Frente Emergencia PTE. Mulatos PR16+600. Retroexcavadora trabajando.
No se suministran materiales de roca tipo escollera, ni tipo afirmado.
- Frente Mantenimiento "Tapa Huecas"

- PR54+000 al PR54+450. (Ancho: 8,20m). Mantenimiento o la capa de rodadura. Se adicionan cinco (5) viajes de material proveniente de excavaciones del frente Balsilla para el lleno de grandes deformaciones.

wilmar aceros. Ing. Residente Interventor.

13 de Noviembre, 2025 - Jueves

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+756 / 763 Carril Izquierdo. Fallo: (7,0 X 0,45 X 3,10).
Se recuperan materiales blandos con 45cm de B.G.
- PR55+776 / 784 Carril Izquierdo Fallo: (6,0 X 0,40 X 2,80)
Se recuperan materiales blandos con 40cm de B.G.
- PR55+930 / 940 Carril Izquierdo Fallo: (10 X 0,40 X 3,00)
Se recuperan materiales blandos con 40cm de B.G.
- PR55+987 / PR56+000 Carril Derecho Fallo: (13 X 0,55 X 3,10)
Se recuperan materiales blandos con 55 cm de B.G.
- PR56+023 / 030 Carril Derecho. Fallo: (7,0 X 0,45 X 3,0)
Se recuperan materiales blandos con 45 cm de B.G.
- PR56+000 / 010 Carril Izquierdo. Fallo: (10,0 X 0,40 X 0,33)
Se recuperan materiales blandos con 40 cm de B.G.
- PR55+940 al PR55+070: Toma de Grado de Compactación con tarena. Capa 2. B.G.
- PR55+430 al PR55+640: Toma de Grado de Compactación. Conc+Arena. Capa 1. B.G.

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

No se suministran materiales de roca tipo escollera, ni tipo afirmado.
La retroexcavadora de orugas presente en el sitio, realiza tareas de acomodación de la roca acopiada en el sitio.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

14 de Noviembre, 2025 - Viernes.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+760 al PR56+040. Conformación y cereado de la sobrasante.
- PR55+430 al PR55+530. Colocación y conformación Capa 2. BG.
- PR55+760 al PR55+820. Colocación y conformaeión Capa 1. BG.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Suministro de seis (6) viajes de roca tipo escollera.
La retroexcavadora presente en el sitio, realiza tareas de acomodación de los materiales rocosos y conformación del terreno.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

15 de Noviembre, 2025 - Sábado.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+810 al PR55+835. Colocación y conformación Capa 1. B.G.

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

No se realiza suministro de materiales. Retro excavadora activa.

- Frente Mantenimiento "Tapa Hueco".

PR57+300 al PR57+364 (Ancho: 9m), PR57+403 al PR57+463. (Ancho: 9:0m)

16 de Noviembre, 2025 - Domingo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar acevas Ing. Residente Interventor

17 de Noviembre, 2025 - Lunes

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar acevas Ing. Residente Interventor

18 de Noviembre, 2025 - Martes.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.

Nota: La comunidad del sitio de las obras realizo manifestación mediante la solicitud de cese de actividades del contrato de obra. Se realizó reunión de concertación y se levantó hacia el medio día. Debido a esta situación, el contratista de obra no realizó actividades de obra, ni suministro de materiales, programando la reactivación de labores para el día de mañana 19 de Noviembre. La Interventoría realizó inspección al sitio de obra, evidenciando solo la instalación de niveletas topográficas en el frente Balsilla entre las abscisas PR55+900 al PR56+000.

wilmar acevas Ing. Residente Interventoría

19 de Noviembre, 2025 - Miércoles.

- Clima: Soleado durante el día. En la madrugada se presentaron lluvias fuertes.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+530 al PR55+590. Colocación y conformación Capa 2. BG.
- PR54+700 al PR54+895. Carril Derecho. Imprimación de base granular. Colocación y compactación de MSC-19.

- Frente Damagorel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Suministro de cuatro (4) viajes de roca tipo escollera, (Aguas Vivas). La retro excavadora realiza tareas de acomodación de roca y conformaciones.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista.

wilmar acevas Ing. Residente Interventor

20 de Noviembre, 2025 - Jueves.

- Clima: Soleado
- Frente Balsilla PR54+900 al PR56+600.
  - PR55+820 al PR55+890. Colocación y conformación Capa 1. B.G.
  - PR55+090 al PR55+220. Cereado Capa 2. B.G. Se realiza verificación de niveles topográficos, realizando la liberación topográfica.
- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+365.
  El contratista realiza actividades de limpieza de la calzada de materiales presentes. que afectan el rodamiento.
- Frente Emergencia, PTE. Mulatos. PR16+600.
  No se suministran materiales de roca tipo escollera, ni tipo afirmado.
- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".
  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmer aaens Ing. Residente Interventor.

21 de Noviembre, 2025. - Viernes.

- Clima: Soleado, sin Lluvia.
- Frente Balsilla PR54+900 al PR56+600.
  - PR55+220 al PR55+320. Cereado Capa 2 de Base granular. Se recibe por parte de interventoria con verificación de niveles de topografia.
  - PR55+890 al PR56+000. Colocación y conformación Capa 1 de B.G.
- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+365.
  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.
- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.
  Se suministran diez (10) viajes de material tipo afirmado.
  La retro excavadora realiza conformación y acomodación de roca.
- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".
  Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra

wilmer aaens Ing. Residente Interventor.

22 de Noviembre, 2025 - Sábado.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla PR54+900 al PR56+600
  - PR55+927 / 942 Carril Izquierdo (15 x 4,50 x 0,38)
    Se recuperan materiales blandos con base granular e: 38cm.
  - PR55+945 / 954 Carril Izquierdo (9 x 4,55 x 0,37) BG: e: 37cm.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+865.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Suministro de cuatro (4) viajes de roca tipo escollera.

Operación de la retroexcavadora en conformación y acomodación.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

- PR56+100 al PR56+950 en calzada completa.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

23 de ~~Diciembre~~ Noviembre, 2025. - Domingo.

- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

24 de Noviembre, 2025. - Lunes.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsillo PR54+900 al PR56+600.

- PR54+900 al PR54+910 Carril Izquierdo. Capa 1 e: 7cm MSC-19.

- Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia PTE Mulatos PR16+600.

No se suministran materiales en el frente de obra.

No se opera la retroexcavadora en el sitio.

Nota 1: No se programa actividad debido al paro programado por gremios comunitarios de la zona de Urabá.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

Nota 2: La Finisher presentó fallas mecánicas desde la 1:20 p.m. hasta las 5:10 p.m.

wilmar aceros Ing. Residente Interventor.

25 de Noviembre, 2025 - Martes.

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsillo PR54+900 al PR56+600.

- PR55+635 al PR55+710. Colocación y conformación de base granular Capa 2.
- PR55+320 al PR55+520. Cereado y compactación. Capa 2 de la base granular (e: 15cm). No fue recibido por Interventoría, no se realizó entrega.

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Se suministran seis (6) viajes de roca tipo escollera, proveniente de la cantera Aguas Vivas. La retroexcavadora realiza operación acomodando piedra tipo escollera y el material tipo afirmado.

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

wilmar arena Ing. Residente Interventor.

26 de Noviembre, 2025 - Miércoles

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsillo PR54+700 al PR56+600.

- PR55+950 al PR55+830. Colocación y conformación de la capa 2 de la base granular No fue entregada a Interventoría.

- Frente Damaguiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

- Frente Emergencia, PTE. Mulatos. PR16+600.

Se suministran dos (2) viajes de roca tipo escollera, proveniente de la cantera Aguas Vivas. La retroexcavadora realiza operación acomodando piedra tipo escollera y el material tipo "Afirmado".

- Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

Nota: Se realiza el replanteo topográfico de localización para la materialización del espigón localizado aguas arriba ribera derecha en el frente de la emergencia en el puente Mellito.

wilmar arena Ing. Residente Interventor.

27 de Noviembre, 2025 - Jueves

- Clima: Soleado, sin Lluvias.
- Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+920 al PR55+960. Toma del grado de compactación mediante toma con cono y arena. Cumple con los criterios necesarios. Capa 1. BG.
- PR55+140 al PR55+960. Toma del grado de compactación mediante toma con cono y arena. Cumple con los criterios nuevamente. Capa 2. BG.

- PR55+820 al PR55+860. Colocacion y conformacion de la capa 2 de la base granular.
- PR55+860 al PR56+000. Verificación y Liberacion de la capa 1 de BG.

• Frente Damaquiel PR52+212 al PR53+365.

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

• Frente Emergencia, PTE. Mulatos PR16+600.

Se suministran dos (2) viajes de roca tipo escollera, proveniente de la cantera Aguas Vivas. La retroexcavadora realiza operación acomodando la roca tipo escollera y el material tipo "Afirmado."

• Frente Mantenimiento "Tapa Huecos".

Frente de obra inactivo por parte del contratista de obra.

* Nota: Se presenta bloqueo por parte de la comunidad en el PR66+000, que afecta el desarrollo del proyecto.

wilmar acero
Ing. Residente Interventor.

28 de Noviembre, 2025 - Viernes

• Clima: Soleado

• Bloqueos PR66+000 (San Juan de Urabá).

Se presenta bloqueo total de corredor entre Arboletes y el municipio de San Juan de Urabá a alturas del PR66+000. Acorde con información de prensa local y comunicados en medios digitales, se realiza un paro indefinido por parte de comunidades y organizaciones campesinas de la región, que exigen el cumplimiento de acuerdos relacionados con la entrega de tierras.

• Frente Balsilla PR54+700 al PR56+600.

- PR55+900 al PR55+970. Colocación y extendido de base granular. capa 2. B.G.

Nota: No se presentan más actividades de obra debido al paso.

wilmar acero
Ing. Residente Interventor.

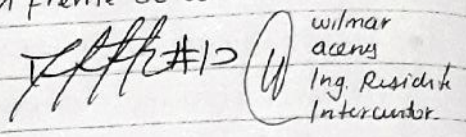
29 de Noviembre, 2025 - Sábado

• Clima: Soleado, se presentan lluvias torrenciales a partir de las 11:30 a.m.
• Continuan los bloqueos en el PR66+000 por parte de organizaciones campesinas.
• Se suministran tres (3) viajes de roca tipo escollera en el frente Mulatos.
• No se realizan más actividades constructivas, debido al paro de asociaciones campesinas y lluvias torrenciales desde las 11:30 a.m

wilmar acero
Ing. Residente Interventor.

30 de noviembre, 2025 - Domingo.

- Continúa el paro por parte de asociaciones campesinas.
- No se realizaron actividades en ningún frente de obra.



01 de diciembre, 2025 - Lunes.

SECTOR 2, RUTA 9003 MOÑITOS - LORICA

Contratista realiza conformación de capa de base granular entre PR29+810 hacia mayores. Se solicita la instalación de estacas de referencia de niveles y de ancho de la capa para control en proceso constructivo referenciado por topografía.

Contratista

INTERVENTOR/A

Fecha: 31 de octubre de 2025
Día: Viernes
Estado del tiempo. soleado.
contratista realiza instalación de base granular entre PR29+870 y PR29+930 sin cerear. Contratista instala y nivela tacos laterales para referencia topográfica de capa de base granular entre PR29+700 y PR29+930.

INTERVENTOR/A.

Fecha: 1 de noviembre de 2025
Día: Sábado.
Estado del tiempo: Soleado.
Se realizó imprimación de base granular con emulsión asfáltica e instalación de mezcla MSC-19, en primera capa entre los siguientes abscisados:
- PR29+399 A PR29+575 carril derecho.
- PR29+379 A PR29+555 carril izquierdo.

Contratista

INTERVENTOR/A.

Fecha: 4 de noviembre de 2025
Día: martes.
Estado del tiempo:
Se realiza mejoramiento de la capa no granular remanente o subrasante entre el PR29+910 y el PR29+930, carril derecho.
Se reemplaza el material no competente por una capa de piedra rajón y un sello superior conformado con material de base granular.

Powered by CamScanner

Contratista realiza instalación de base granular entre el PR29+880 y el PR29+950 en la calzada completa sin cerear. Se retiran del frente de obra los equipos y maquinaria de instalación de mezclas asfálticas.

INTERVENTORÍA.

Fecha: 5 de noviembre de 2025
Día: Miércoles
Estado del tiempo:

Se realiza cereo de la capa de base granular entre el PR29+650 y el PR29+740 en la calzada completa. Se le solicita al contratista nuevamente garantizar la conformación y compactación de los hombros y áreas laterales de la capa de base granular instalada para garantizar la estabilidad de toda la estructura del pavimento.

Contratista

INTERVENTORÍA.

Fecha: 6 de noviembre de 2025
Día: Jueves.
Estado del tiempo:

Se realiza cereo de la capa de base granular entre el PR29+740 y el PR 29+940 en el carril izquierdo. Se reitera solicitud al contratista de conformar los hombros como parte de la estructura del pavimento.

INTERVENTORÍA.

Fecha: 7 de noviembre de 2025.
Día: Viernes.
Estado del tiempo:

Se realita cereo de la capa de base granular entre el PR29+740 y el PR29+850 en el carril derecho. Se identifica aparición de fallo en la primera capa de mezcla asfáltica MSC-19 instalada en el PR29+380 en el eje de la vía. Se solicita al contratista realizar corte / cajeo del asfalto y excavación para inspección e intervención del fallo.
SE ENVÍA COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA INTERVENIR EMPALME Y ÁREA AFECTADA POR FALLAS Y HUNDIMIENTO.

INTERVENTORÍA.

Powered by CamScanner

Fecha: 8 de noviembre de 2025

Día: Sábado

Estado del tiempo:

Se realiza mejoramiento de la capa granular remanente ó subrasante entre el PR30+260 y el PR30+271,5 en el carril derecho. Se reemplaza material no competente por una capa de piedra rajón y un sello superior conformado con material de base granular.

SE SOLICITA NUEVAMENTE AL CONTRATISTA LA LIMPIEZA E INTERVENCIÓN DE LAS ALCANTARILLAS DEL COMEDOR EN EJECUCIÓN.

INTERVENTORÍA.

Fecha: 10 de noviembre de 2025.

Día: Lunes.

Estado del tiempo:

Se realiza cereo de la capa de base granular entre el PR29+850 y el PR29+940 en el carril derecho. Se solicita mediante oficio al contratista, el reemplazo de la maquinaria que fue empleada en la instalación de mezcla asfáltica en el frente de obra. Lo anterior, debido a que los equipos Finisher y Compactador han presentado reiteradas fallas mecánicas o averías de índole eléctrica, que además de retrasar la ejecución de los trabajos programados, representan una amenaza a la calidad del pavimento instalado.

Contratista

INTERVENTORÍA.

Fecha: 11 de noviembre de 2025

Día: Martes

Estado del tiempo: lluvias en horas de la madrugada.

Se realiza chequeo de nivelación y cereo de capa de base granular por parte de la topografía de la Interventoría entre el PR29+650 y el PR29+900. Se informa al contratista que no se liberará el tramo hasta tanto no se cuente en el frente de obra (pail) con los equipos y maquinaria de instalación de mezcla asfálticas, necesarios para la continuidad de los trabajos programados. Contratista realiza cereo de la capa de base granular entre el PR29+840 y el PR29+860, basados en las observaciones realizadas por la interventoría en la chequeo de este tramo.

Powered by CamScanner

Se realiza nivelación y replanteo de estacas de referencia para la instalación de la capa de base granular entre el PR29+940 hacia mayores, igualmente se continua la instalación y conformación de base granular desde el PR29+940 hacia mayores.

Contratista

INTERVENTORÍA.

Fecha: 12 de noviembre de 2025

Día: Miércoles

Estado del tiempo:

Se realiza cereo de la capa de base granular entre el PR29+940 y el PR30+000 calzada completa, sin liberar. Se recuerda al contratista que la liberación se hará cuando se cuente en campo con los equipos y maquinaria necesarios para la siguiente etapa instalación de mezcla asfáltica, esto debido a que el constante tráfico y lluvias en el sitio podrían comprometer la calidad de la base granular que se va a liberar.

HASTA LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA INICIADO LA INTERVENCIÓN Y LIMPIEZA DE ALCONTORILLAS, INICIALMENTE LAS UBICADAS EN LOS PR29+507, PR29+582, PR29+622 y PR29+692.

INTERVENTORÍA.

Fecha: 13 de noviembre de 2025

Día: Jueves

Estado del tiempo:

Se realiza cereo de la capa de base granular entre el PR 29+940 hasta el PR30+260 calzada completa, sin liberar. Topografía de interventoría da visto bueno a cereo entre PR29+650, donde finaliza el tramo previamente liberado, y el PR29+940, en la calzada completa. Una vez se programen actividades de instalación de mezcla asfáltica y se cuente en el frente de obra con la maquinaria idonea, se procederá a realizar pruebas de planicidad y de densidades de campo para liberar el tramo chequeado.

SE SOLICITA AL CONTRATISTA DISPONER EN OBRA DEL EQUIPO MÍNIMO EXIGIDO POR EL CONTRATO DE OBRA.

INTERVENTORÍA.

Fecha: 14 de noviembre de 2025.

Día: viernes.

Estado del tiempo: Soleado.

Se continua realizando cereo de capa de base granular sin liberar entre

Powered by CamScanner

el PR29+990 y el PR30+080, calzada completa.
Se realiza chequeo de planicidad en base granular para liberar entre el PR29+650 y el PR29+990, calzada completa. Debido a la escorrentía y al tráfico continuo en el tramo, se identificaron dos zonas con hundimientos o baches localizados de forma puntual, los cuales representan un volumen extra que será asumido por el contratista como desperdicio en la instalación de la mezcla asfáltica, sin cargo extra. Se le solicita al ingeniero residente que debe mantener la base granular instalada y liberada en buen estado hasta que se instale la siguiente capa, de lo contrario es responsabilidad del contratista todas las correcciones pertinentes que se tengan que realizar, sin cargo extra al contrato.
Llega al frente de obra extendedora de asfalto finisher CAT AP-1000 para emplearse en actividades de extendida de mezcla asfáltica. Debido a que anteriormente se ha solicitado el retiro del equipo por constantes fallas mecánicas y/o eléctricas, se dejará pendiente en observación la mezcla asfáltica que se instale con este equipo.

INTERVENTORÍA.

Fecha: 15 de noviembre de 2025.
Día: Sábado.
Estado del tiempo: Soleado
Se realizan ensayos de densidad in situ mediante cono de arena para liberación de capa de base granular entre el PR29+650 y el PR29+990, calzada completa. Se realizan 5 ensayos que cumplen el porcentaje de compactación especificada: PR29+670 Der (103,4%); PR 29+710 Izq (100,9%); PR 29+750 (107,6%) Der; PR29+790 Izq (99,4%); PR29+830 Der (99,6%).

INTERVENTORÍA.

Fecha: 18 de noviembre de 2025.
Día: Martes.
Estado del tiempo: Soleado
SE INSTALO MEZCLA MSC-19 EN PRIMERA CAPA ENTRE EL PR29+555 Y EL PR29+773 EN CARRIL IZQUIERDO, POSTERIORMENTE SE PROCEDE A IMPRIMAR EL CARRIL DERECHO

Powered by CamScanner

ENTRE EL PR69+575 Y EL PR29+800, EN ESTE TRAMO DE 225,0 Mts LINEALES. DEBIDO A LA HORA EN LA QUE SE PROYECTO INSTALAR LA MEZCLA MSC-19, EN HORARIO NOCTURNO, SE SOLICITA AL CONTRATISTA DISPONER EN OBRA DEL INSPECTOR SST Y PERSONAL DE APOYO, DE LOS EQUIPOS ADECUADOS DE ILUMINACIÓN, TIPO PLANTA-ESTADIO, DE LA SEÑALIZACIÓN ADECUADA A HORARIO NOCTURNO. EL CONTRATISTA HACE CASO OMISO A ESTAS SOLICITUDES Y REALIZA LA INSTALACIÓN DE LA MEZCLA EN ESTE TRAMO DE 225,0Mts DEL CARRIL DERECHO, SIN INSPECTOR SST, SIN ILUMINACIÓN ADECUADA, EN TOTAL OSCURIDAD Y SIN LA SEÑALIZACIÓN RESPECTIVO PARA HORARIO NOCTURNO, LOS CONTROLES RESPECTIVOS REALIZADOS NORMALMENTE POR LA INTERVENTORÍA, NO FUERON POSIBLE REALIZARLOS POR LA OSCURIDAD TOTAL EN EL CORREDOR. POR LO ANTERIOR, ESTE TRAMO NO ES RECIBIDO POR LA INTERVENTORÍA Y QUEDA EN OBSERVACIÓN HASTA TANTO EL CONTRATISTA PRESENTE TODOS LOS SOPORTES TÉCNICOS DE CALIDAD.

Contratista

INTERVENTORÍA.

Fecha: 19 de noviembre de 2025

Día: Miércoles.

Estado del tiempo:

Se realiza nivelación en conjunto topografía del contratista e interventoría para colección de cereo entre PR29+940 y PR30+080, calzada completa, se corrigen cortes en capa de base granular.

Se realiza conformación de hombro en el carril izquierdo entre el PR30+080 y el PR30+200. Se identifica tramo entre PR30+210 y el 30+260, carril izquierdo, donde se requiere conformar una obra de contención que permita conformar el hombro en el carril izquierdo.

Fecha: 20 de noviembre de 2025

Día: Jueves

Estado del tiempo: soleado

Se realiza excavación y nivelación de subrasante, y conformación de capa de base granular en empalme con pavimento existente en finalización de tramo intervenido entre PR30+270 y el PR30+280. Se realiza conformación de capa de base granular entre PR 30+080 y el PR30+210. Se solicita al contratista pasar por escrito una propuesta de intervención del hombro entre el PR30+210 y el PR30+260, carril izquierdo, ya que se evidencia la falta de estructura para la contención y reposo de la base granular; esto implica realizar levantamiento topográfico para identificar el chaflán y la presentación de una propuesta técnica y económica para la revisión y aprobación previa de parte de la interventoría.

Fecha: 21 de noviembre de 2025

Día: Viernes.

Estado del tiempo: Lluvias en la madrugada, nublado.

Se realiza excavación y nivelación de subrasante, y conformación de capa de base granular en empalme con pavimento existente en finalización de tramo intervenido entre PR30+270 y el PR30+280, carril izquierdo. Se realiza liberación de capa de base granular por topografía de interventoría, queda pendiente liberar el tramo por planicidad y por densidad de campo de la base granular. Se realiza instalación y conformación de capa de base granular entre el PR30+260 y el PR30+280 en el carril izquierdo y entre el PR 30+080 y el PR30+210 en el carril derecho. Se reitera al contratista la solicitud de remitir una propuesta técnica y económica para la estabilización del lateral izquierdo del terraplén existente entre el PR30+210 al PR30+280.

Powered by CamScanner

Fecha: 22 de noviembre de 2025.
Día: Sábado.
Estado del tiempo: soleado.

Se realiza liberación de capa de base granular por planicidad y por compactación, entre el PR29+850 al PR30+000 calzada completa. Se evidencian irregularidades puntuales en la prueba de planicidad que se ocasionan por la escorrentía del agua de lluvia en las zonas de ahuellamiento. El contratista se compromete a asumir el costo del desperdicio de material en la nivelación de la capa de base granular con mezda asfáltica MSC-19 sin cargo adicional al contrato.
Las densidades de campo con el método de cono de arena cumplen con el grado de compactación en las siguientes abscisas: PR29+850 (104,9%), PR29+910 (104%), PR29+960 (110%). La densidad de campo en la abscisa PR30+010 no cumple el % de compactación especificada de 98%, se solicita al contratista humectar y compactar el tramo desde la abscisa PR30+000. El contratista remite a la Interventoría una propuesta de estabilización del talud en el que se conformará el hombro izquierdo de la capa de base granular entre los PR30+220 y el PR30+280. Se remite para revisión por parte del especialista en geotecnia de la Interventoría.

Fecha: 24 de noviembre de 2025
Día: Lunes
Estado del tiempo: soleado.

Se realiza imprimación con emulsión asfáltica sobre la base granular e instalación y compactación de mezcla asfáltica entre los siguientes abscisados: PR29+773 al PR29+920 carril izquierdo, primera capa.
Contratista inicia construcción de trinchos de madera para contención temporal del margen izquierdo del talud en el sector entre el PR30+210 y PR30+280, se deja indicado en campo que estas obras no serán recibidas por la Interventoría y que se debe ejecutar una solución permanente para la estabilización del talud.

Fecha: 25 de noviembre de 2025
Día: Martes
Estado del tiempo: soleado.

Se realiza imprimación con emulsión asfáltica sobre la base granular e instalación y compactación de mezcla asfáltica entre los siguientes abscisados: PR29+800 al PR30+000 carril derecho, primera capa, y entre PR29+920 y PR30+080 carril izquierdo, primera capa.

Se realiza liberación de capa de base granular por compactación en el tramo pendiente entre el PR30+000 y el PR30+080. Las densidades de campo con el método de cono de arena cumplen con el grado de compactación en las siguientes abscisas: PR30+010 (104%) y PR30+070 (104%).

Se realiza nivelación de chequeo de cereo de base granular entre PR30+080 y el PR30+210. Se realiza cartera de ajustes en corte y relleno. Se reitera al contratista que el tramo entre el PR30+210 y el PR30+280, costado izquierdo no se liberará la base granular hasta tanto no se realicen las obras de estabilización del talud debidamente avaladas por la interventoría.

Fecha: 26 de noviembre de 2025
Día: Miércoles.
Estado del tiempo: soleado.

Se realiza nivelación topográfica en conjunto con las comisiones topográficas de contratista e interventoría para corrección de cereo entre PR30+210 y PR30+280. Se indican los espesores de corte y de relleno para ajustar nivelación en capa de base granular. Se reitera al contratista que el tramo entre el PR30+210 y el PR30+280, costado izquierdo no se liberará la base granular hasta tanto no se realicen las obras de estabilización del talud.

Powered by CamScanner

Fecha: 27 de noviembre de 2025

Día: Jueves

Estado del tiempo: soleado

Se realiza cereo de la capa de base granular entre el PR30+210 al PR30+280, calzada completa. La liberación de este tramo queda pendiente hasta que se ejecuten las obras de estabilización del carril izquierdo, de acuerdo a la solución propuesta por el contratista el 22 de noviembre. Se realizan ensayos de densidad in situ mediante cono de arena para liberación de capa de base granular entre el PR30+080 hasta el PR30+210. los ensayos cumplen el grado de compactación. Se realiza prueba de planicidad entre el PR30+080 al PR30+210, se indican los espesores de corte y relleno para ajustar la nivelación de la capa de base granular.

Fecha: 28 de noviembre de 2025

Día: Viernes

Estado del tiempo: Lluvias fuertes desde 1:30 p.m.

Se realiza imprimación con emulsión asfáltica sobre la base granular e instalación y compactación de mezcla asfáltica entre los siguientes abscisados: PR29+997 al PR30+135 en el carril derecho, primera capa; entre el PR30+135 al PR30+163 en el carril derecho, primera capa se presentaron lluvias fuertes que afectaron el riego de imprimación y la superficie de la base granular. Se le indica al contratista no continuar con la instalación de mezcla asfáltica por las condiciones climáticas, la pérdida de riego de imprimación y afectación a la superficie de la capa de base granular. El contratista hace caso omiso y procede con la actividad, bajo su responsabilidad ante cualquier afectación a la calidad del pavimento. El tramo entre el PR30+153 al PR30+163 queda en observación por parte de la Interventoría.

Powered by CamScanner

Fecha: 29 de noviembre de 2025
Día: Sábado
Estado del tiempo: Lluvias fuertes en la madrugada y en la mañana. No se realizan actividades de obra debido a saturación de base granular por lluvias durante la jornada.

Fecha: 1 de diciembre de 2025.
Día: lunes.
Estado del tiempo: Lluvias fuertes hasta las 8 a.m.
Se realiza limpieza de costados laterales de la vía, retiro de residuos de asfalto y se inicia limpieza de la alcantarilla ubicada en el PR29+622, por el costado derecho. Se aprueba por parte del especialista en geotecnia de la Interventoría, la propuesta de estabilización lateral del terraplén existente entre el PR30+210 al PR30+280. Se aprueba por parte del especialista en pavimentos de la Interventoría, el volumen de pavimentos del sector ruta 9003 Moñitos-Lorica. Se solicita al contratista la ejecución de las obras de estabilización mencionadas y se da viabilidad a la instalación de la segunda capa de mezcla MSC-19 de acuerdo con el diseño aprobado.

Fecha: 2 de diciembre de 2025.
Día: martes.
Estado del tiempo: Soleado.

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 9004 LORICA – SAN ONOFRE, CORREDOR TOLÚ VIEJO – SAN ONOFRE

FECHA: 01 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 04 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: MARTES
ESTADO DEL CLIMA: SECO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

Residente Obra

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 05 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: MIERCOLES.
ESTADO DEL CLIMA: SECO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 06 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: JUEVES.
ESTADO DEL CLIMA: SECO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

Residente Obra.

JANER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 07/NOVIEMBRE/2025
DIA: VIERNES
ESTADO DEL CLIMA: SECO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

Residente Obra

JANER LOPEZ ANTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 08 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: SABADO.
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

Residente Obra

JANER LOPEZ ANTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 10 DE NOVIEMBRE DE 2025.
DIA: LUNES
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO.

JANER LOPEZ ANTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 11 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: MARTES.
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

SE REALIZA APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA, COLOCACIÓN DE GEOMALLA E INSTALACIÓN DE SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MSC-19 MODIFICADO ENTRE EL PR69 + 361 AL PR69+620 EN EL CARRIL IZQUIERDO.

JANER LOPEZ ANTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 12 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

SE REALIZA APLICACIÓN DE RIEGO DE IMPRIMACIÓN E INSTALACIÓN DE ASFALTO MDC-19 ENTRE EL PR69+650 AL PR69+734 EN EL CARRIL IZQUIERDO EN FALLO PRESENTADO. TAMBIEN SE REALIZA APLICACIÓN DE RIEGO DE LIGA, COLOCACION DE GEOMALLA E INSTALACION DE SEGUNDA CAPA DE ASFALTO MSC-19 MODIFICADO ENTRE EL PR69+620 AL PR69+638 EN EL CARRIL IZQUIERDO. SE SUSPENDEN ACTIVIDADES DEBIDO A FALLAS ELECTRICAS EN LA PLANTA DE ASFALTO

Residente Obra
JAINER LOPEZ ANTENGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 13 / NOVIEMBRE / 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO. EN EL DIA DE AYER SE PRESENTARON FALLAS ELECTRICAS EN LA PLANTA DE ASFALTO QUE NO HAN SIDO SUPERADAS A LA FECHA DE HOY.

Residente Obra
JAINER LOPEZ ANTENGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 14 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: VIERNES
ESTADO DEL CLIMA:

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO. LAS FALLAS ELECTRICAS PRESENTADAS EN LA PLANTA ASFALTO NO HAN SIDO SUPERADAS HASTA EL DIA DE HOY.

Residente Obra
JAINER LOPEZ ANTENGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 15 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: SABADO
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO, LAS FALLAS ELECTRICAS PRESENTADAS EN LA PLANTA DE ASFALTO NO HAN SIDO SUPERADAS HASTA EL DIA DE HOY

Residente Obra

JANER LOPEZ ATEHORTUA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 18 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: MARTES
ESTADO DEL CLIMA: SECO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO. LAS FALLAS ELECTRICAS PRESENTADAS EN LA PLANTA DE ASFALTO NO HAN SIDO SUPERADAS HASTA EL DIA DE HOY

Residente Obra

JANER LOPEZ ATEHORTUA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

FECHA: 19 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL CLIMA: SECO.

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO. EL CONTRATISTA INFORMA QUE LA PLANTA REINICA ACTIVIDADES Y EXISTE LA PROBABILIDAD DE REANUDAR LAS ACTIVIDADES EL DIA DE MAÑANA. SE REALIZA RECORRIDO Y COMITE DE REUNION CON DIRECTOR TERRITORIAL SUCRE, GOBERNACION, CONTRATISTA, INTERVENTORIA, COMITE DEL PARO Y REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD PARA TRATAR TEMAS DE MEJORAMIENTO DE VIAS Y OBRA DE PARTICIPACION CIUDADANA.

Residente Obra

JANER LOPEZ ATEHORTUA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA.

Powered by CamScanner

FECHA: 20 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL CLIMA: SECO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO. EL CONTRATISTA INFORMA QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE CALENTAMIENTO DE LA EMULSION PARA LA ELABORAR LA MEZCLA.

Residente Obra

JAIMER LOPEZ ARTEAGA
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

FECHA: 21 DE NOVIEMBRE DE 2025.
DIA: VIERNES
ESTADO DEL CLIMA: LLUVIA FUERTE 05:00 AM - 08:00 AM.

SE REALIZA APLICACION DE RIEGO DE LIGA, INSTALACION DE GEOMALLA Y EXTENDIDA, COMPACTACION Y SELLADO DE MEZCLA MSC-19 SEGUNDA CAPA DESDE EL PR69+638 HASTA EL PR69+800 CARRIL IZQUIERDO. SE REALIZA EXTENDIDA DE ASFALTO PARA NIVELACION DESDE EL PR69+121 AL PR69+177 EN EL CARRIL DERECHO CON UN ESPESOR APROXIMADO DE 5 CM. SE RESALTA QUE ESTA ACTIVIDAD EN ESTE TRAMO FUE ACORDADA COMO UN PARCHEO PUNTUAL EN LOS HUECOS EXISTENTES. Y NO COMO UNA CARPETA DE RENIVELACION. ESTA SOLICITUD FUE REALIZADA POR LA COMUNIDAD Y REITERADA COMO COMPROMISO SOLICITADO POR EL DIRECTOR TERRITORIAL SECCIONAL SUCRE.

Residente Obra

JAIMER LOPEZ ARTEAGA.
ING RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

SECTOR 2, RUTA 9004 PASO NACIONAL POR LORICA

FECHA: 25 DE NOVIEMBRE DE 2.025
DIA: MARTES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.

SE REALIZA REDLANTEO DEL CORREDOR A INTERVENIR CON PARCHEO DEL PR0+120 AL PR0+700 APROXIMADAMENTE. SE DETERMINAN AREAS Y SE PINTON. REFERENCIAS.
SE ENVIA COMUNICADO AL CONTRATISTA SOLICITANDO CON ANTELACIÓN LA INSTALACIÓN DEL PMT (SEÑALIZACIÓN), TENER EN OBRA TODO EL EQUIPO REQUERIDO, AL IGUAL QUE EL PERSONAL SST, INSPECTOR SST, PERSONAL TECNICO OPERATIVO CON SUS AFILIACIONES EN REGLA.

Residente Obra. INTERVENTORIA

FECHA: 26 DE NOVIEMBRE DE 2.025
DIA: MIERCOLES
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO

NO SE REALIZAN ACTIVIDADES RELACIONADAS AL PROCESO CONSTRUCTIVO. EL CONTRATISTA DE OBRA NO CUENTA CON LOS ELEMENTOS DE SENALIZACION PARA LA IMPLEMENTACION DEL PMT, DEBIDO AL ALTO FLUJO VEHICULAR, EL EQUIPO DE INTERVENTORIA SOLICITA LA IMPLEMENTACION DEL PMT EN SU TOTALIDAD, CONTAR CON EL PERSONAL SST, TECNICO Y OPERATIVO PARA INICIAR CON LAS ACTIVIDADES DE OBRA, AL IGUAL QUE LAS AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL.

Residente OBRA.

FECHA: 27 DE NOVIEMBRE DE 2025
DIA: JUEVES
ESTADO DEL TIEMPO:

EL CONTRATISTA INICIA LAS ACTIVIDADES CON EL CORTE DE PAVIMENTO EXISTENTE EN LOS BACHES N°11, N°12 y N°13. EN LAS HORAS DE

Powered by CamScanner

LA MAÑANA, SIENDO LAS 2pm SE SUSPENDEN LAS ACTIVIDADES POR FALLAS DE LA CORTADORA DE DISCO Y EL TRASLADO DEL OPERADOR A OTRO FRENTE DE OBRA.

Residente Obra

FECHA: 28/11/2025
DIA: VIERNES:
ESTADO DEL CLIMA: LLUVIA (01:10 pm - 10:00 pm).

SE REALIZA DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE INCLUYENDO SU RETIRO AL SITIO DE DISPOSICION, ENTRE EL PR0+605 AL PR0+641 EN EL CARRIL IZQUIERDO (BACHE Nº13). POR MOTIVO DE LLUVIA NO SE REALIZA INSTALACION DE ASFALTO, DEBIDO AL LLENO DE LA CAJA DEL BACHE, EL ASFALTO QUE LLEGO AL SITIO DE OBRA FUE REMITIDO A LA PLANTA.

Residente Obra

FECHA: 29/11/2025
DIA: SABADO.
ESTADO DEL CLIMA:

SE REALIZA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA MDC-19 EN EL BACHE Nº13, ENTRE EL PR0+605 AL PR0+634,4 CON UN ESPESOR DE 13 cm Y ENTRE EL PR0+634,4 AL PR0+641 CON UN ESPESOR DE 7 cm. EL PROCESO DE INSTALACION DE LA MEZCLA ASFALTICA SE REALIZA OMITIENDO EL CONTROL DE TEMPERATURA, IGNORANDO LA SOLICITAD POR EL EQUIPO DE INTERVENTORIA DE REALIZAR LA TOMA Y REGISTRO DE LA TEMPERATURA PREVIO Y DURANTE LA INSTALACION DE LA MEZCLA, RESALTANDO QUE LA MEZCLA FUE DESPACHADA EL DIA DE AYER. Y FUE INSTALADA SIN GARANTIZAR LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS POR NORMA.

Residente Obra.

Powered by CamScanner