

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE 13

Ingeniero

CARLOS ANDRÉS MENDOZA RENDON
SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –
INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA CON CÓDIGO 9002 NECOCLÍ-ARBOLETES, A CARGO
Periodo:	Del 1 al 30 del mes de noviembre de 2025.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 3981 de fecha 25/09/2025

Respetado Subdirector:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:

1. Sector 1: Ruta 9002 Necoclí-Arboletes.
2. Sector 2: comprende las siguientes rutas: 7801 Lorica-Chinú, 2103 Montería-Lorica, 90SCO2 Coveñas-Sabaneta, 9003 Moñitos Lorica, 9004 Lorica-San Onofre y paso nacional por Lorica
3. Sector 3: comprende las siguientes rutas: 7403 El Viaja no - Guayepo y 7404 Guayepo - Majagual

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		2	DE 13

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO
INFORMACIÓN GENERAL

4.

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	4089 de 2024		
CONTRATISTA:	CONSORCIO DBS – MAZI – ASDELOGY 15	NIT:	901.875.677-9
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	DBS GRUPO DE INGENIERIA SAS -DBS INGENIERIA SAS, NIT.900.621.325-8, (70%) - MAZI INGENIERIA S.A.S. NIT 901.609.377-5 (20%) CONSTRUCTORA ASDELOGY S.A.S. NIT. 900.468.4995 (10%)		
OBJETO:	MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VIAS VIAJANO - ACHI; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLI - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINU; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CORDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE".		
FECHA DE INICIO:	25/11/2024	No. de Oficio:	2024S-VBOG-088348
VALOR INICIAL:	VEINTISÉIS MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL CUARENTA Y NUEVE PESOS (\$26.931.797.049,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:	CUATRO MIL SEISCIENTOS DIECIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$4.618.991.737,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
ADICIÓN 1:	CUATRO MIL SEISCIENTOS DIECIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$4.618.991.737,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ACTUAL:	TREINTA Y UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS (\$31.550.788.786,00) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA		
ANTICIPO	CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS (\$4.987.204.297,00) MONEDA CORRIENTE		
ANTICIPO AMORTIZADO:	DOS MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS DIECISÉIS PESOS (\$2.298.565.816,00) MONEDA CORRIENTE		
SALDO POR AMORTIZAR:	DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS (\$2.688.638.481,00) MONEDA CORRIENTE		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2024		
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de julio de 2025		
PRÓRROGA 2:	Hasta el 30 de noviembre de 2025		
PRÓRROGA 3:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2025		

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO (Acta de Noviembre)



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	13

VIGENCIA	REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2024	1019524	11	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	\$ 2.465.867.845,00	\$ 2.365.456.825,00	\$ 100.411.020,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 1.986.517.216,00	\$ 367.861.349,00	\$ 1.618.655.867,00
		11	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	\$ 588.403.356,00	\$ 116.110.868,00	\$ 472.292.488,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	\$ 10.975.961.643,00	\$ 10.975.961.643,00	\$ 0,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	\$ 7.453.000.000,00	\$ 7.453.000.000,00	\$ 0,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	\$ 743.216.468,00	\$ 137.628.111,00	\$ 605.588.357,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	\$ 1.256.903.852,00	\$ 298.108.147,00	\$ 958.795.705,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	\$ 1.461.926.669,00	\$ 270.718.176,00	\$ 1.191.208.493,00
	TOTAL			\$ 26.931.797.049,00	\$ 21.984.845.119,00	\$ 4.946.951.930,00
2024	1245524	11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 240.740.844,00	\$ 0,00	\$ 240.740.844,00
		11	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	\$ 4.378.250.893,00	\$ 2.906.094.471,00	\$ 1.472.156.422,00
	TOTAL			\$ 4.618.991.737,00	\$ 2.906.094.471,00	\$ 1.712.897.266,00
	TOTAL			\$ 31.550.788.786,00	\$ 24.890.939.590,00	\$ 6.659.849.196,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	4	DE	13

ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No. 13	\$5.930.547.651,00	\$112.948.507,00	\$148,405,458.00	\$5,895,090,700
Acta de Ajuste	No Registra			

AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 013 de fecha 10/12/2025, para el periodo noviembre 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:
 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO (Noviembre 30)

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$28.988.055.250,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$31.550.788.786,00	100.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$22.202.301.109,00	74.29
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	\$00,00	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 22.202.301.109,00	74.29

ANTICIPO (Noviembre 30)

Otorgado	\$4.987.204.297,00
Amortizado	\$2.298.565.816,00
Saldo	\$2.688.638.481,00

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO (noviembre 30)

Meta física programada %: 100.00%
 Meta física ejecutada %:74.29%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

PROGRAMA DE INVERSIÓN TRAMITADOS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 13

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACIÓN	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

NOTA: Debe de presentarse un nuevo programa de inversiones posterior a la prórroga de realizada durante el periodo

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACIÓN No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE – HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
31/07/2025	N/A	Prórroga	Aprobado

ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No 3
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 28/11/2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE AMPAROS Y GARANTÍAS: 04/12/2025
PÓLIZAS ACTUALIZADAS: SI, PERO SIN APROBACIÓN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 13

CONTROL DE GARANTÍAS

TIPO DE GARANTÍA: CONTRATO DE SEGURO NOMBRE: CUMPLIMIENTO

Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 3.155.078.078,60	400060030 Anexo No 5	07/10/2024	Hasta liquidación
Buen Manejo Anticipo	\$ 5.386.359.409,80	400060030 Anexo N 5	07/10/2024	Hasta liquidación
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 6.310.157.757,20	400060030 Anexo No 5	07/10/2024	31/07/2028
Estabilidad de la Obra	\$ 9.465.236.635,80	400060030 Anexo No 5	31/07/2025	30/11/2030
Calidad	\$ 124.725.000,00	400060030 Anexo No 5	31/07/2025	30/11/2030

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	\$1.577.539.439,30	400060031 Anexo No 4	07/10/2024	30/11/2025

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (Cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		7	DE 13

CONTRATO DE INTERVENTORÍA
INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	4120 de 2024		
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERING	NIT:	901.874.473-9
INTEGRANTES(CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	-INTERPRO S.A.S. identificada con Nit. 804001735-6 (90%) -PROCONSULTING S.A.S. Nit. 900986020-3 (10%)		
OBJETO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS VIAJANO - ACHÍ; SABANETA - COVEÑAS; NECOCLÍ - ARBOLETES; LORICA - SAN ONOFRE; MOÑITOS - LORICA; LORICA - CHINÚ; EN LOS DEPARTAMENTOS DE CÓRDOBA ANTIOQUIA Y SUCRE.”.		
FECHA DE INICIO:	25/11/2024	No. de Oficio	2024S-VBOG-088345
VALOR INICIAL:	TRES MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS DOCE PESOS (\$3.401.756.412) M/CTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ADICIONES:	CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS (\$437.700.000) M/CTE, INCLUIDO IVA		
ADICIÓN 1:	CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS MIL PESOS (\$437.700.000) M/CTE, INCLUIDO IVA		
VALOR ACTUAL:	TRES MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS DOCE PESOS (\$3.839.456.412,00) M/CTE, INCLUIDO IVA		
ANTICIPO	N.A		
ANTICIPO OTORGADO:	N.A		
ANTICIPO EN FIDUCIA:	N.A		
ANTICIPO AMORTIZADO:	\$0,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	\$0,00		
PLAZO INICIAL:	Hasta el 31 de diciembre de 2024		
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de julio de 2025		
PRÓRROGA 2:	Hasta el 30 de noviembre de 2025		
PRÓRROGA 3:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/12/2025		



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	13

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA	REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
2024	10140224	11	C-2401-0600-92-51102D-2401023-02	\$ 380.000.000,00	\$ 307.627.460,91	\$ 72.372.539,09
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 293.416.698,00	\$ 49.845.789,40	\$ 243.570.908,60
		11	C-2401-0600-82-51102D-2401023-02	\$ 78.302.000,00	\$ 373.906,73	\$ 77.928.093,27
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401020-02	\$ 1.219.999.892,00	\$ 1.219.999.892,00	\$ 0,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401023-02	\$ 960.000.000,00	\$ 960.000.000,00	\$ 0,00
		20	C-2401-0600-91-51102D-2401029-02	\$ 31.000.000,00	\$ 31.000.000,00	\$ 0,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401020-02	\$ 192.310.921,00	\$ 00,00	\$ 192.310.921,00
		11	C-2401-0600-73-51102D-2401029-02	\$ 246.726.901,00	\$ 00,00	\$ 246.726.901,00
	TOTAL			\$ 3.401.756.412,00	\$ 2.568.847.049,04	\$ 832.909.362,96
2024	1247424	11	C-2401-0600-73-51102D-2401023-02	\$ 26.000.000,00	\$ 00,00	\$ 26.000.000,00
		11	C-2401-0600-91-51102D-2401008-02	\$ 411.700.000,00	\$ 00,00	\$ 411.700.000,00
	TOTAL			\$ 437.700.000,00	\$ 00,00	\$ 437.700.000,00
	TOTAL			\$ 3.839.456.412,00	\$ 2.568.847.049,04	\$ 1.270.609.362,96

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 13

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No. 12	\$ 261.839.450,00	\$ 49.749.495,50	\$0	\$ 311.588.945,50

AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No. 013 de fecha 10/12/2025, para el periodo noviembre 2025, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: 100% Total inversión ejecutada: 67.00%

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	N/A

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACIÓN No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
31/07/2025	N/A	Prórroga	Aprobado

ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		10	DE 13

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRORROGA No 2 FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 28/11/2025

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE AMPAROS Y GARANTÍAS: 01/12/2025 PÓLIZAS ACTUALIZADAS: SI, PERO SIN APROBACIÓN.

CONTROL DE GARANTÍAS TIPO DE GARANTÍA: Contrato de Seguro NOMBRE: Cumplimiento Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 383.945.641.20	14-44-101220984 ANEXO 7	25/11/2024	La liquidación del contrato
Buen Manejo Anticipo	\$ 571.723.767,00	14-44-101220984 ANEXO 7	25/11/2024	La liquidación del contrato
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$ 767.891.282,40	14-44-101220984 ANEXO 7	25/11/2024	30/11/2028
Calidad del Servicio	\$ 1.151.836.923,60	14-44-101220984 ANEXO 7	14/02/2024	Igual al plazo de la garantía de estabilidad del contrato objeto de la interventoría

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A

INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

ASPECTOS TÉCNICOS.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	13

En el marco del seguimiento técnico y administrativo realizado al Contrato de Obra Civil para la Rehabilitación de la Vía [indicar tramo o código], se han identificado aspectos que requieren ajustes con el fin de garantizar el cumplimiento oportuno, eficiente y seguro de las actividades programadas.

Con fundamento en lo anterior, me permito recomendar lo siguiente:

Mejorar la planificación logística

Ajustar y optimizar el plan de trabajo diario y semanal, de manera que se asegure la continuidad de las actividades críticas.

Fortalecer el control de acceso, salida y transporte de materiales, evitando retrasos por falta de insumos o equipos en el frente de obra.

Implementar mecanismos de coordinación previa para las actividades que involucren cierres parciales, manejo de tráfico o intervención en zonas de alto flujo vehicular.

Aumentar y asegurar la disponibilidad de recursos

Verificar y reforzar la disponibilidad de maquinaria esencial (vibrocompactador, retroexcavadora, motoniveladora, volquetas, entre otros), garantizando su operatividad durante toda la jornada.

Asignar personal suficiente y capacitado para cada una de las actividades programadas, incluyendo operarios, auxiliares, técnicos de calidad y personal de señalización.

Optimizar la adquisición y suministro de materiales para evitar pausas no programadas que impacten la ruta crítica del proyecto.

Fortalecer la señalización y manejo del tránsito

Garantizar una señalización adecuada, visible y conforme al Manual de Señalización Vial vigente, priorizando zonas de riesgo para trabajadores y usuarios de la vía.

Contar permanentemente con personal de manejo de tráfico (paleteros) debidamente entrenado.

Mejorar la coordinación interna y con la interventoría

Mantener una comunicación más fluida con la interventoría para anticipar necesidades, ajustes y restricciones operativas.

Presentar reportes de avance completos y oportunos, que incluyan recursos utilizados, causas de retraso y estrategias correctivas.

Implementar medidas de mejora continua

Realizar reuniones semanales de revisión de desempeño, identificando cuellos de botella y proponiendo acciones inmediatas de mejora.

Asegurar el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad industrial establecidos en el contrato.

ASPECTOS JURÍDICOS. N/A

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS. N/A

ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. N/A

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO:

N/A

OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	12	DE	13

En atención a lo anterior, y con el fin de mitigar los impactos derivados del atraso, se presentan las siguientes recomendaciones técnicas y administrativas:

Teniendo en cuenta que el contrato presenta un atraso acumulado del 25,71 %, el cual obedece a una situación de orden social que generó la paralización de ciertas actividades y la falta de suministro de materiales, y considerando que se otorgó una prórroga por el término de un (1) mes, se formulan las siguientes recomendaciones con el fin de recuperar el avance y garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales dentro del plazo prorrogado:

1. Plan de recuperación ajustado al plazo de la prórroga
Requerir al contratista la presentación inmediata de un plan de recuperación, ajustado estrictamente al mes de prórroga, que contemple actividades priorizadas, cronograma detallado, metas semanales y estrategias para compensar el atraso generado.
2. Aseguramiento del suministro de materiales
Exigir al contratista la garantía previa del suministro oportuno de materiales e insumos, mediante contratos, órdenes de compra o inventarios disponibles, con el fin de evitar nuevas paralizaciones durante el periodo de prórroga.
3. Priorización de actividades críticas
Enfocar la ejecución en las actividades de la ruta crítica y en aquellas que permitan recuperar el mayor porcentaje de avance físico dentro del corto plazo disponible.
4. Incremento y optimización de recursos
Reforzar la disponibilidad de mano de obra, maquinaria y equipos, así como la implementación de jornadas extendidas, turnos adicionales o trabajo en paralelo, garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas.
5. Seguimiento intensivo por parte de la interventoría
Implementar un esquema de seguimiento permanente, mediante comités de obra semanales y reportes frecuentes de avance físico y financiero, que permitan adoptar medidas correctivas inmediatas.
6. Gestión y mitigación del riesgo social
Coordinar acciones con las autoridades locales, líderes comunitarios y demás actores involucrados, con el fin de prevenir nuevos eventos de orden social que puedan afectar la ejecución de las actividades restantes.
7. Control estricto del cronograma
Evaluar semanalmente el cumplimiento del cronograma ajustado y exigir correctivos inmediatos en caso de nuevas desviaciones.
8. Aplicación de medidas contractuales
Advertir que, en caso de no evidenciarse avances significativos durante el periodo de prórroga, se procederá a la aplicación de las medidas contractuales correspondientes, conforme a lo establecido en el contrato y la normatividad vigente.
9. Aseguramiento de la calidad y la seguridad
Garantizar que la aceleración de las actividades no comprometa la calidad de la obra ni las condiciones de seguridad y salud en el trabajo.
10. Soporte y trazabilidad documental
Dejar constancia de todas las actuaciones, compromisos y avances mediante actas, informes y comunicaciones oficiales, como soporte para el seguimiento contractual y para eventuales procesos de control.

Cordialmente,


JAVIER AUGUSTO CANON BONILLA
Supervisor de Contrato 4120 de 2024



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	13	DE	13