	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 973 DE 2021 **Contratista:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

Contrato de Interventoría No. 962 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

INFORME MENSUAL No. 53 **MES O PERIODO:** oct-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		8
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		14
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		16
2.4	Características técnicas del proyecto		22
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		39
3.1	Información general del contrato		40
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		47
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		49
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		51
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		60
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	61
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	77
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	80
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	85
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	93
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	98
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	110
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	118
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		121
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	123
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	124
	• Seguimiento Programa de Obra		134
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	142
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	147
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	152
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	156
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		161
5.1	Información general del contrato		162
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		165
5.3	Informes especialistas y profesionales		169
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		481
5.5	Informe matriz de riesgos.		486
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		504
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		504
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		505
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	506
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	508
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	510
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	512
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	517
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		520
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	522
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	523
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	525
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3 Formato no disponible en el Manual de interventoría	535
7	**Conclusiones y recomendaciones**		536
8	**Anexos**		542
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		543
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		554
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		560
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		563

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3987 de fecha 25/09/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 53 OCTUBRE DE 2025

CONTRATO No. 962 DE 2021

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

CONSORCIO ECOVISIÓN 188

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°53

VERSIÓN 01

OCTUBRE DE 2025

ELABORADO Y REVISADO POR

ING JULIO CÉSAR SÁNCHEZ C.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. LUISA MARÍA MENESES M.
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/10/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** oct-25

CONTRATO DE OBRA No.: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

PLAZO INICIAL:	102 MESES
FECHA DE INICIO:	25 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
FECHA DE VENCIMIENTO:	31 DE AGOSTO DE 2029
PLAZO ACUMULADO:	99 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 358.871.764.334,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 48.095.323.054,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 406.967.087.388,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 31.009.208.054,00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 18.963.151.453,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	0,7
	Mejoramiento	km	27,7
	Rehabilitación	km	28,2
Estructuras	Túneles	N/A	0
	Puentes	N/A	7
	Pontones	N/A	0
Mantenimiento		km	378,23
Estudios y diseños		km	47,9

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0	0
	Mejoramiento	Km	0,07	23,4*
	Rehabilitación	Km	0	24,52
	Mantenimiento	Km	0	59,33
Estructuras	Túneles	N/A	N/A	N/A
	Puentes	U	0	0
	Pontones	N/A	0	N/A
Mantenimiento	(tramos en afirmado)	Km	0	378,23
ESTUDIOS Y DISEÑOS		Km	0	30,15

* Se reporta un avance total de 23,40km de intervención con obras de mejoramiento (incluye actividades de explanaciones, construcción de estructuras de contención y obras de drenaje y construcción de capas granulares de la estructura de pavimento). De dicha longitud se tiene Instalación de carpeta asfáltica: Segunda capa: 14,01km, primera capa: 2,88km y a nivel de granulares: 6,51km

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 344.570.723.204,00	$ 1.510.810.094,05	$ 346.081.533.298,05
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 45.484.162.571,00	$ 199.430.558,97	$ 45.683.593.130,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.080.000.000,00	$ 4.735.384,62	$ 1.084.735.384,62
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.045.765.515,00	$ 958.695.447,85	$ 6.004.460.962,85
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.295.939.334,91	$ 1.476.825.276,09	$ 7.772.764.611,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 285.714.286,00	$ 54.285.714,00	$ 340.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	***$ 402.762.304.911,00***	***$ 4.204.782.475,57***	***$ 406.967.087.388,00***

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2.317.298.187	$ 10.160.461	$ 2.327.458.648	$ 151.772.870.563
AJUSTES	$ 486.209.799	$ 2.131.843	$ 488.341.642	$ 42.366.287.458
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 5.557.129.222
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ 421.746.010
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ 3.162.984.266
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)			$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (PREACTA)*			$ -	$ 1.985.425
VALOR EJECUTADO	**$ 2.803.507.986**	**$ 12.292.304**	**$ 2.815.800.290**	**$ 203.283.002.944**

NOTA: Los valores acumulados reportados presentan el IVA acumulado incluido

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 142.829.289.482
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 148.793.011.786
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	104,18%

***Valores básicos de obra, no inlcuyen IVA, ni provisión para ajustes ni gestiones de componentes**

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	91
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	120
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**230**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1



Ruta 6006. PR29+975-PR27+000: Instalación de geomalla biaxial.

Foto 2



PR22+600 -PR22+640: Excavación mecánica para ampliación de vía.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/10/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** oct-25

Foto 3



Ruta 6006. PR22+360-PR22+500: Instalación de base granular clase A.

Foto 4



Ruta 6006. PR26+360-PR22+500:Instalación de base granular clase A.

Foto 5



Ruta 6006. PR24+780-PR24+930: Instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19.

Foto 6



Ruta 6006. PR10+665-PR10+705: Conformación de superficie de apoyo para construcción de cunetas.

Foto 7



Ruta 6006. PR26+770. Instalación de mezcla asfáltica MDC-19

Foto 8



Ruta 6006. PR56+100: Remoción de material de deslizamiento.

Foto 9



Ruta 6006. PR68+000: Remoción de material de deslizamiento.

Foto 10



Ruta 6007. PR73+000-PR75+000: Demarcación de líneas de ejes y bordes en capa de rodadura.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/10/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** oct-25

Foto 11



Ruta 6009.PR53+382: Instalación de acero de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vástago módulo N°1 Y 2.

Foto 12



Ruta 6009. PR53+382 Muro de contención: Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza modulo N°1.

Foto 13



Ruta 6009.PR58+925 Muro de contención: Excavación mecánica para construcción de pilotes modulo N°1.

Foto 14



Ruta 6009. PR58+925: Izaje de canasta de acero de refuerzo para construcción de pila.

Foto 15



Ruta 6009. PR56+730: Perforación para anclajes activos de estabilización de ladera superior.

Foto 16



Ruta 6009. PR63+228 MURO 11: Lleno estructural.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

A la fecha no se han adelantado procesos sancionatorios

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202 - 46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe de interventoría se presentan las actividades técnicas, administrativas, financieras y legales desarrolladas por el Contratista de obra SUDINCO S.A., así como el respectivo seguimiento, verificación, control y acciones impartidas por el CONSORCIO ECOVISIÓN 188, se presenta el avance de actividades desarrolladas durante el mes N°53 de ejecución del contrato, correspondiente al mes de octubre de 2025, en el marco del proyecto de mejoramiento y mantenimiento del corredor de la Transversal de Boyacá.

El informe se encuentra estructurado de acuerdo a los lineamientos del MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2022 cumpliendo con la Lista de Chequeo informe mensual de Interventoría formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1.

El proyecto fue concebido con el objetivo de dinamizar e impulsar la economía del departamento de Boyacá, y en el cual se priorizan las intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional.

Por ello, el Instituto Nacional de Vías -INVÍAS, a través del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, mediante convocatoria pública convocó a firmas constructoras a participar en la Proceso de Contratación el cual tiene por objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.". Después de realizado el proceso correspondiente, fue adjudicado al Consorcio GROSUD, celebrándose así el contrato de N° 973 de 2021 por un valor inicial de $358.871.764.334 M/CTE incluido IVA y con acta de Iniciación a partir del 25 de junio de 2021.

Con el fin de contextualizar el objeto del proyecto en ejecución, se relacionan a continuación hechos de relevancia relacionados con los procesos que dieron lugar a las selecciones de los contratistas de obra y de interventoría, así como las modificaciones contractuales que han sufrido ambos contratos durante el avance del plazo contractual:

En diciembre del año 2021 la Entidad Contratante aprobó la cesión total del contrato de obra a una de las empresas consorciadas, siendo aprobada la empresa SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA con NIT. 900.815.676-1 como ejecutora del Contrato No. 973 de 2021, se han realizado dos (2) adiciones de recursos al contrato de obra, la primera en el mes de diciembre de 2021 y en el mes de agosto de 2022 se dio la aprobación a la segunda adición.

Durante el mes de octubre de 2025, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, como Entidad Contratante, aprobó la cesión N°2 del contrato de obra N°973, siendo aprobada la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S., con NIT. 902003281-9 como ejecutora del objeto del contrato de obra.

En el marco de lo establecido en la Ley Anticorrupción, Ley 1474 de 2011, las entidades estatales están obligadas a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger tanto los derechos de la propia entidad como los del contratista y terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato, por ello el Instituto Nacional de Vías INVIAS, a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de selección para el Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020, y que tiene por objeto "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.". Luego de realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al Consorcio Ecovisión-188, suscribiéndose así el contrato de Interventoría Nº 962 de 2021. Se ha realizado una (1) adición de recursos al contrato en el mes de agosto de 2023.

El Contratista de Interventoría para el proyecto tiene acta inicio con fecha del 15 de junio de 2021 y su objetivo principal es realizar el seguimiento y control integral a la gestión del Contratista de obra en sus componentes administrativos, financieros, legales, técnicos y socio ambientales, lo cual involucra el programa de trabajo, el recurso humano, los equipos, la maquinaria y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transitabilidad en el Transversal de Boyacá realizando las actividades necesarias para tal fin.

En el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP, el ID para el contrato de obra corresponde a CO1.PCCNTR.2410088 y para el contrato de interventoría el ID es CO1.SLCNTR.6722113.

Para la supervisión del contrato de Interventoría, el INVIAS designó como Supervisor al ingeniero Fabio Leonardo Camargo Moreno como director territorial encargado del INVIAS en Boyacá y Supervisor del contrato mediante la Resolución N°3987 de 25 de septiembre de 2025.

Fueron designados los siguientes gestores para dar seguimiento y control en las diferentes áreas que comprenden el desarrollo del objeto contractual, como se relacionan En la Tabla 1.

Tabla 1 Gestores designados para el contrato

FUNCIONARIO	COMPONENTE
Lauren Diane Iguarán Salinas	Apoyo a la gerencia Resolución 5496 del 21/11/2024
Martín Emilio Rodríguez	Gestor social
Gabriel Vicente Gómez	Técnico Predial
Laura Najar	Valuatorio Predial
Leidy Alejandra Romero	Jurídico Predial
Jazmín Méndez	Sostenibilidad
Tania Briggite Salazar Camacho.	Gestor ambiental

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El alcance de las actividades a realizar está dado por el objeto contractual definido como MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.

El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El contrato considera también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y Medio – Otanche, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

Con base en los documentos contractuales del contrato de obra y en las modificaciones que se han aprobado a la fecha, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el proyecto y que se especifican a continuación, es importante tener en cuenta que para las actividades de mejoramiento se presentan las metas establecidas en los documentos contractuales y que son objeto de evaluación de acuerdo a la disponibilidad presupuestal:

- Actualización de Diseños para mejoramiento.
- Estudios y diseños para rehabilitaciones.
- Mejoramiento y pavimentacion de aproximadamente 47,2 Km, así: 40 Km en la ruta 6006; en la ruta 6007 3 Km y 4,2 Km en la ruta 6009.
- Construcción de aproximadamente 700,0 metros de segunda calzada faltante del acceso a Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Rehabilitación de aprox. 3,3 Km en la ruta 45BY01; 7,9Km en la ruta 6006; 2 Km en la ruta 6007; 15 Km en el corredor de la ruta 6009.
- Mantenimiento de todo el corredor con actividades de conformación y mejoramiento con adición de materiales.
- Durante el plazo del contrato, el Contratista de obra será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial atendiendo las emergencias viales presentadas por derrumbes y/o pérdidas del ancho de la calzada.

Es importante resaltar que, la definición del alcance de las metas físicas totales a ejecutar por el contrato de obra, están directamente relacionadas con la disponibilidad de recursos y, una vez precisado, será objeto de modificación de las condiciones iniciales del contrato, de así proceder.

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales, por lo que, durante el plazo de ejecución del contrato, la priorización de las intervenciones será acordada entre la Entidad contratate,

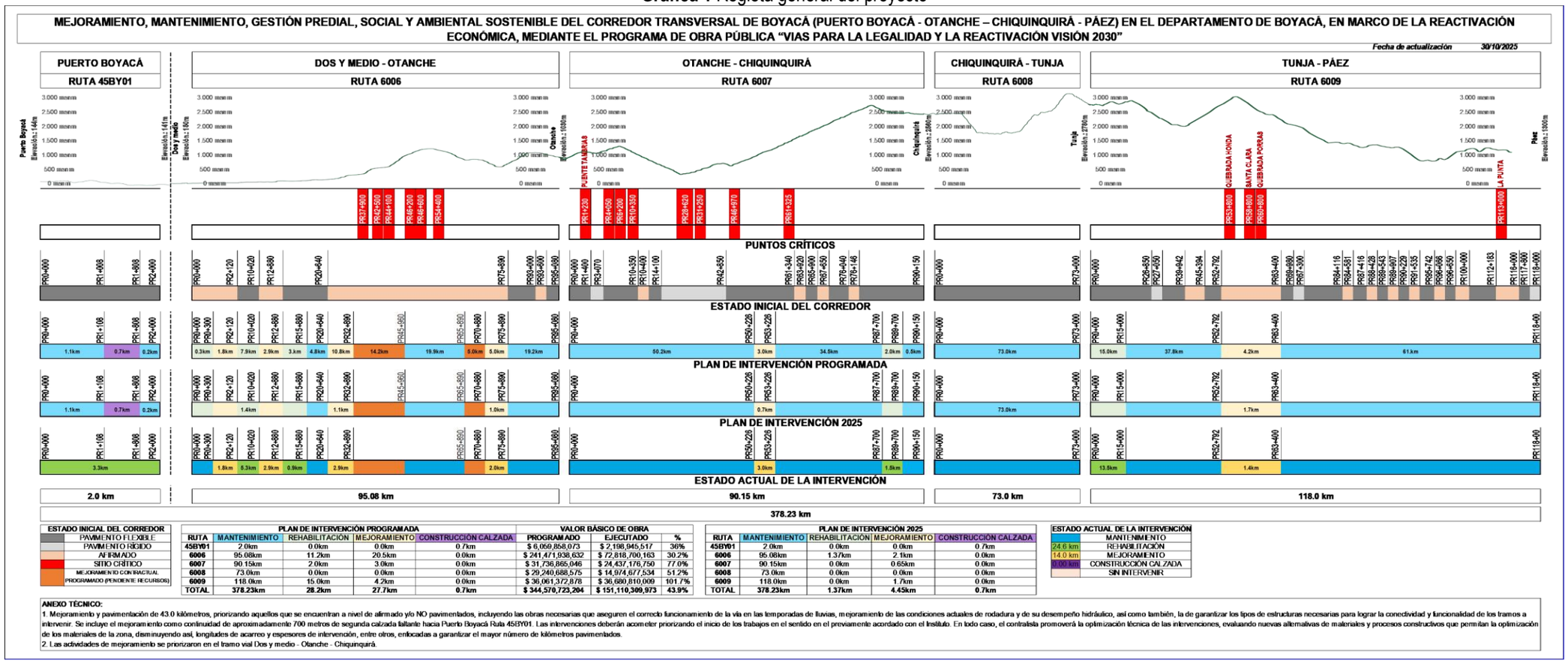
el Contratista de obra y la Interventoría. Lo anterior, de acuerdo a las necesidades enmarcadas en el objeto y alcance del contrato, para lo cual se realiza la priorización y programación de actividades en las diferentes rutas de competencia del proyecto en ejecución.

Es importante mencionar que, en todo caso, el contrato de obra deberá garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor, dando atención a las emergencias viales generadas por derrumbes o que comprometan de manera parcial o total la calzada.

A continuación, se presenta la regleta general del proyecto, en donde se representa de manera gráfica el alcance contractual actualizado a la fecha teniendo en cuenta las diferentes modificaciones que ha tenido el contrato de obra y con base en el programa de intervenciones aprobado a la fecha.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

Gráfica 1 Regleta general del proyecto



ESTADO INICIAL DEL CORREDOR
PAVIMENTO FLEXIBLE
PAVIMENTO RÍGIDO
AFIRMADO
SITIO CRÍTICO
MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA					VALOR BÁSICO DE OBRA		
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km	$ 6,059,858,073	$ 2,198,945,517	36%
6006	95.08km	11.2km	20.5km	0.0km	$ 241,471,938,632	$ 72,818,700,163	30.2%
6007	90.15km	2.0km	3.0km	0.0km	$ 31,736,865,046	$ 24,437,176,750	77.0%
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km	$ 29,240,688,575	$ 14,974,677,534	51.2%
6009	118.0km	15.0km	4.2km	0.0km	$ 36,061,372,878	$ 36,680,810,009	101.7%
TOTAL	378.23km	28.2km	27.7km	0.7km	$ 344,570,723,204	$ 151,110,309,973	43.9%

PLAN DE INTERVENCIÓN 2025				
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	95.08km	1.37km	2.1km	0.0km
6007	90.15km	0.0km	0.65km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	0.0km	1.7km	0.0km
TOTAL	378.23km	1.37km	4.45km	0.7km

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN
MANTENIMIENTO
24.6 km REHABILITACIÓN
14.0 km MEJORAMIENTO
0.00 km CONSTRUCCIÓN CALZADA
SIN INTERVENIR

ANEXO TÉCNICO:

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contralista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

ESTADO INICIAL DEL CORREDOR
PAVIMENTO FLEXIBLE
PAVIMENTO RÍGIDO
AFIRMADO
SITIO CRÍTICO
MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN
MANTENIMIENTO
24,6 km REHABILITACIÓN
10,4 km MEJORAMIENTO
0,00 km CONSTRUCCIÓN CALZADA
SIN INTERVENIR

2.1 LOCALIZACIÓN

El desarrollo del proyecto se enmarca en la Ruta nacional 60 o Transversal de Boyacá, corredor ubicado en la región Andina, y que atraviesa de occidente a oriente el departamento de Boyacá en las subregiones del Magdalena Medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

Adicional al corredor de la Transversal de Boyacá, el proyecto tiene alcance de intervenciones en la Ruta 45BY01, ubicada en la cabecera municipal de Puerto Boyacá.

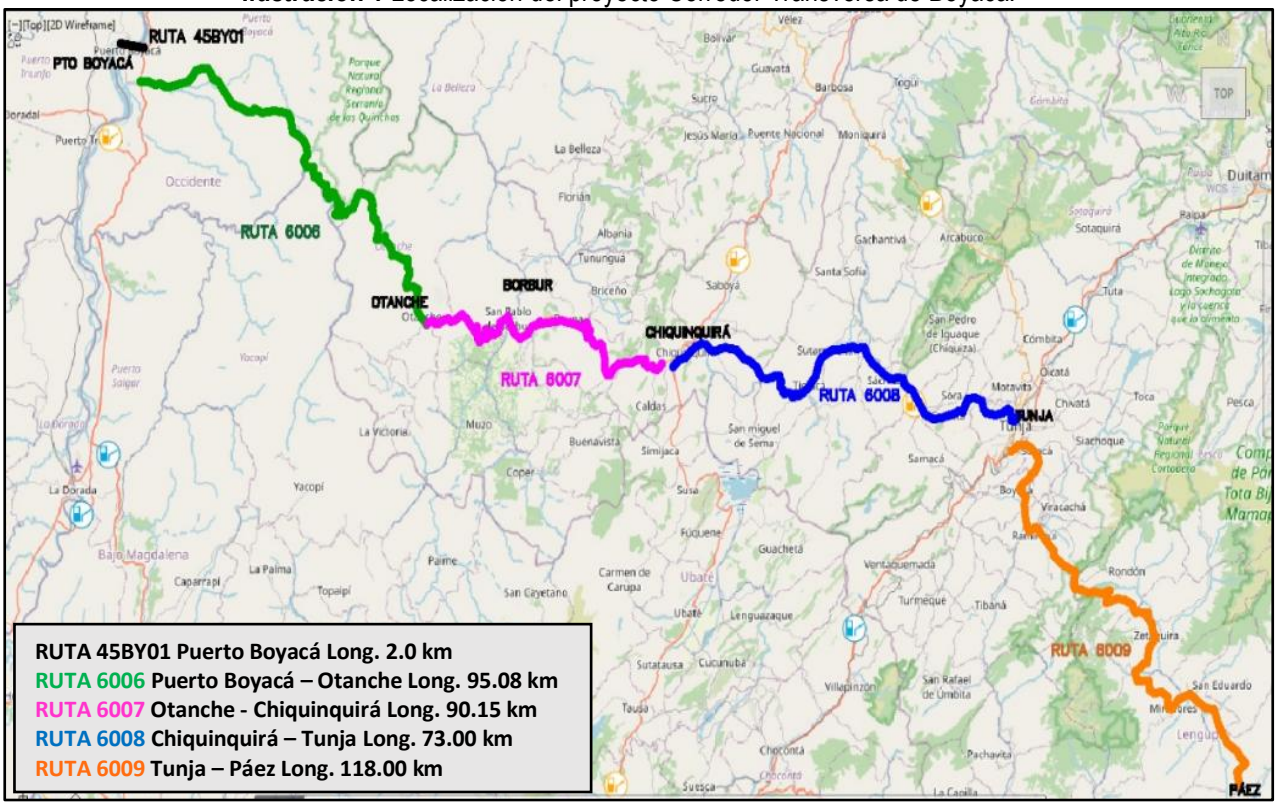
El corredor vial se desarrolla en una topografía principalmente montañosa, propia de la cordillera oriental.

Tabla 2 Rutas a intervenir

VÍA	RUTA	ABS INICIAL	ABS FINAL	ALTITUD INICIAL M.S.N.M	ALTITUD FINAL M.S.N.M
Puerto Boyacá	45BY01	PR0+000	PR2+000	145	145
Dos y Medio - Otanche	6006	PR0+000	PR95+080	144	1036
Otanche-Chiquinquirá	6007	PR0+000	PR90+150	1036	2558
Chiquinquirá-Tunja	6008	PR0+000	PR73+000	2558	2810
Tunja-Páez	6009	PR0+000	PR118+000	2810	1300

En la siguiente imagen se registra la localizacion del corredor objeto de intervenciones con la ejecucion del presente proyecto.

Ilustración 1 Localización del proyecto Corredor Transversa de Boyacá.



2.2 ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El proyecto de la Transversal de Boyacá cuenta con una amplia zona de influencia comprendida por veinticuatro (24) municipios del departamento de Boyacá, en algunos casos, la Ruta nacional 60 intercepta en varios puntos el mismo municipio. En la Tabla 3 se presenta la relación de los municipios que conforman el área de influencia del proyecto.

Tabla 3. Municipios de influencia de la Transversal de Boyacá

ÍTEM	MUNICIPIO	RUTA	PR INICIAL	PR FINAL
1	Puerto Boyacá	45BY01 - 6006	PR001+110	PR058+130
		6006	PR058+282	PR060+400
			PR060+692	PR061+002
2	Otanche	6006	PR058+131	PR058+281
			PR060+401	PR095+080
		6006 - 6007	PR095+080	PR001+240
3	San Pablo de Borbur	6007	PR001+241	PR030+470
4	Maripí	6007	PR030+471	PR030+541
			PR032+221	PR032+301
			PR033+341	PR033+551
			PR033+623	PR033+753
5	Pauna	6007	PR030+542	PR032+221
			PR032+302	PR033+340
			PR033+552	PR033+622
			PR033+754	PR066+410
			PR066+502	PR078+210
6	Briceño	6007	PR066+411	PR066+501
7	Caldas	6007	PR078+211	PR086+700
8	Chiquinquirá	6007 - 6008	PR086+701	PR012+260
9	Tinjacá	6008	PR012+261	PR029+210
10	Sutamarchán	6008	PR029+211	PR034+960
11	Sáchica	6008	PR034+961	PR050+720
12	Samacá	6008	PR050+721	PR053+130
13	Cucaita	6008	PR053+131	PR064+170
14	Sora	6008	PR064+171	PR065+680
15	Tunja	6008 - 6009	PR065+681	PR002+790
16	Soracá	6009	PR002+791	PR010+260
17	Boyacá	6009	PR010+261	PR020+880
18	Ramiriquí	6009	PR020+881	PR029+040
19	Ciénaga	6009	PR029+041	PR037+870
20	Rondón	6009	PR037+871	PR059+330
21	Zetaquira	6009	PR059+331	PR075+360
22	Miraflores	6009	PR075+361	PR092+860
23	Berbeo	6009	PR092+861	PR104+430
24	Páez	6009	PR104+431	PR118+000

La ejecución del proyecto tiene numerosos beneficios para la región y adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica, dentro de sus objetivos se encuentra mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad y estado de la infraestructura, garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Genera adicionalmente, beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social como generación de empleo directo e indirecto durante las etapas de construcción, la dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de las vías, y el fortalecimiento a proyectos productivos para aquellas personas que dependen económicamente de estos mismos usuarios.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS

Una vez firmada el acta de inicio del contrato de obra y realizado el recorrido técnico inicial fueron analizadas las condiciones iniciales de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá, en la Tabla 4 se presenta la distribución de la longitud de cada ruta de acuerdo al tipo de superficie de rodadura existente y relacionando el estado inicial de las mismas para finales del mes de junio de 2021, basados en la inspección inicial de obra y en el informe trimestral correspondientes a los meses de abril a junio del 2021 presentado por las administraciones viales presentes a lo largo del corredor.

Tabla 4. Estado inicial de las rutas junio 2021

CODIGO VIA	LONGITUD Km	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
45BY01	2	Pavimento	Regular
6006	56,965	Afirmado	Malo
	38,115	Pavimento	Bueno
6007	3,73	Afirmado	Regular
	86,42	Pavimento	Bueno
6008	73	Pavimento	Regular
6009	20,1	Afirmado	Regular
	97,9	Pavimento	Regular

Una vez concluidas las actividades de obra del contrato N°1699 de 2015, la longitud total pavimentada de la ruta 6006 corresponde a una longitud de 39,7 Km por lo que, en afirmado, se tiene una longitud de 55,38 Km.

Actualmente, a lo largo de toda la longitud del corredor vial objeto del contrato existen noventa y tres (93) pontones y sesenta y dos (62) puentes.

Durante el mes de abril de 2022 se presentó el colapso de la estructura en concreto de un pontón ubicado en el PR85+120 de la ruta 6007, mismo que fue reemplazado por un puente modular metálico, mismo que deberá ser reemplazado por una estructura definitiva.

Desde el primer trimestre del 2023, la estructura en concreto del pontón sobre la quebrada Tambrías ubicado en el PR1+230 de la ruta 6007 presenta aceleración en su deterioro, lo que conllevó a la evaluación de alternativas de mitigación temporal para garantizar la transitabilidad en el corredor, aún más teniendo en cuenta que es un área neurálgica para el tránsito comercial y la seguridad alimentaria del municipio de Otanche ya que es la única vía de conexión con el municipio de San Pablo de Borbur y el oriente del departamento.

En la Tabla 5 se presenta el registro fotográfico de los sectores y mes a mes se realiza la actualización para evidenciar el avance del proyecto.

Tabla 5 Registro fotográfico, avance del proyecto

REGISTRO FOTOGRÁFICO OCTUBRE DE 2025		
RUTA 6006		
		
Foto Inicial (PR 22+630 - 03.09.25)	Foto Avance (PR 22+630 - 01.10.25)	Foto Avance (PR 22+630 - 01.10.25)
		
Foto Inicial (PR 10+574 - 12.09.25)	Foto Avance (PR 10+574 - 12.09.25)	Foto Avance (PR 10+574 - 12.09.25)
		
Foto Inicial (PR 26+133 - 23.09.25)	Foto Avance (PR 26+133 - 01.10.25)	Foto Avance (PR 26+133 - 02.10.25)

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: **FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

RUTA 6006

Foto Inicial (PR 27+370 - 13.08.25)	Foto Avance (PR 27+370 - 13.08.25)	Foto Avance (PR 27+370 - 13.08.25)
		
Foto Avance (PR 26+120 - 09.10.25)	**Foto Avance (PR 26+120 - 09.10.25)**	**Foto Avance (PR 26+120 - 14.10.25)**
		
Foto Inicial (PR 22+360 - 05.09.25)	**Foto Avance (PR 22+360 - 02.10.25)**	**Foto Avance (PR 22+360 - 03.10.25)**

RUTA 6007

Foto inicial (PR 51+200 - 21.07.25)	Foto Avance (PR 51+200 - 24.07.25)	Foto Avance (PR 51+200 - 21.08.25)
		
Foto inicial (PR 50+226 - 08.08.25)	**Foto Avance (PR 50+226 - 18.08.25)**	**Foto Avance (PR 50+226 - 08.09.25)**

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: **FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

RUTA 6007



Foto inicial (PR 52+240 - 31.07.25)

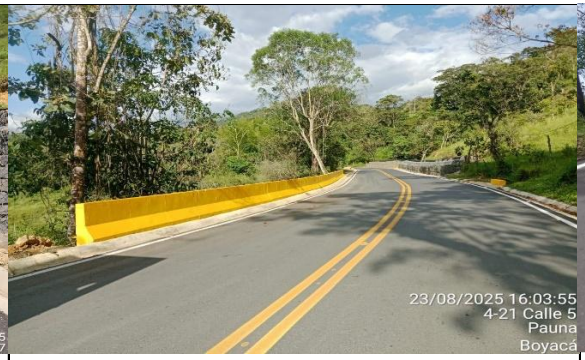


Foto Avance (PR 52+240 - 16.08.25)



Foto Avance (PR 52+8240 - 08.09.25)



Foto inicial (PR 50+309 - 16.07.25)

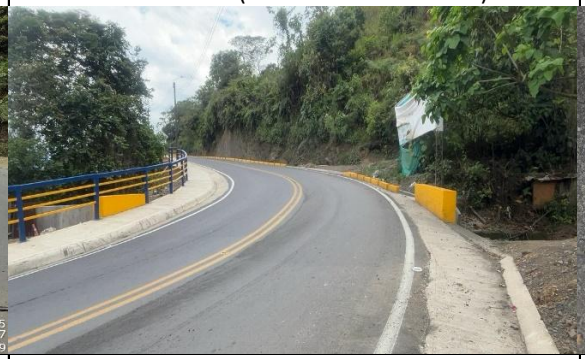


Foto Avance (PR 50+309 - 18.07.25)



Foto Avance (PR 50+309 - 098.09.25)



Foto inicial (PR 52+650 - 08.08.25)



Foto Avance (PR 52+650 - 12.07.25)



Foto Avance (PR 52+650 - 08.09.25)

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

RUTA 6009



Foto inicial (PR 56+660 - 16.09.25)



Foto Avance (PR 56+660 - 19.09.25)



Foto Avance (PR 56+660 - 23.08.25)



Foto inicial (PR 60+030 - 01.09.25)



Foto Avance (PR 60+030 - 23.09.25)



Foto Avance (PR 60+030 - 29.09.25)



Foto inicial (PR 59+710 - 21.08.25)



Foto Avance (PR 59+710 - 10.09.25)



Foto Avance (PR 59+710 - 18.09.25)

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código: **FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

RUTA 6009



Foto inicial (PR 53+350 - 26.09.25)



Foto Avance (PR 53+350 - 10.10.25)



Foto Avance (PR 53+350 - 14.10.25)



Foto inicial (PR 58+925 - 29.09.25)



Foto Avance (PR 58+925 - 08.10.25)



Foto Avance (PR 58+925 - 10.10.25)



Foto inicial (PR 57+810 - 02.10.25)



Foto Avance (PR 57+810 - 03.10.25)



Foto Avance (PR 57+810 - 10.10.25)

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se listan las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento priorizadas para ejecución y alcance del contrato. Adicionalmente y, de acuerdo a las necesidades del proyecto se han realizado y actualizado estudios y diseños en lo que se lleva del avance del plazo contractual, se detallan las características técnicas de las intervenciones a ejecutar.

- **RUTA 45BY01:**

Construcción de 700m del tramo del carril faltante de la segunda calzada de acceso a Puerto Boyacá.
Mantenimiento PR0+000 al PR2+000 (Parcheo, Bacheo, Construcción de bordillos y cunetas).

- **RUTA 6006:**

Mejoramiento de los tramos PR0+300 al PR2+120 (1,82 Km), PR10+020 al PR12+880 (2,86 Km); PR20+640 al PR46+640 y PR64+700 al PR75+890 (Tramos estimados)
Actividades de Rehabilitación e instalación de sobre carpeta: PR2+120 al PR10+020.
Mantenimiento PR12+880 al PR15+950 (Parcheo, Bacheo)
Atención de punto crítico: Construcción de muros de contención de los terraplenes en el PR11+950.
Construcción del segundo carril del puente del PR15+238.
Mantenimiento periódico de la calzada existente del PR32 al PR70+880 (Tramo en afirmado) para garantizar la transitabilidad.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6007:**

Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
Mantenimiento PR53+000 al PR86+700 (Fresado y Parcheo) en los tramos en lo que sea necesario.
Mantenimiento PR89+700 al PR90+150 (Parcheo y Bacheo Acceso a Chiquinquirá).
Mantenimiento periódico de la calzada existente con rodadura en afirmado para garantizar la transitabilidad.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6008:**

Mantenimiento PR0+000 al PR74+000. En donde sea necesario se realizará fresado y parcheo, demarcación horizontal.
Construcción de pavimento rígido en carril de motos del Peaje de Sáchica en sentido occidente-oriente.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6009:**

Mejoramiento PR52+973 al PR63+400 (4,2 Km)
Rehabilitación del PR0+000 al PR15+000
Mantenimiento periódico de la calzada existente con rodadura en afirmado para garantizar la transitabilidad del PR0+000 al PR118+000.
Atención Punto crítico PR30+605, construcción de muro de contención y reemplazo de la estructura de pavimento.
Atención de emergencias

A lo largo de todo el corredor vial, el Contratista de obra debe garantizar la transitabilidad y seguridad, lo que implica el desarrollo de todas aquellas actividades que se requieran para garantizar esto, siempre que la disponibilidad de recursos de la vigencia lo permita, con ello, deberán priorizarse las atenciones a sitios inestables sobrevinientes ya que esto puede impactar la disponibilidad presupuestal para las metas de mejoramiento.

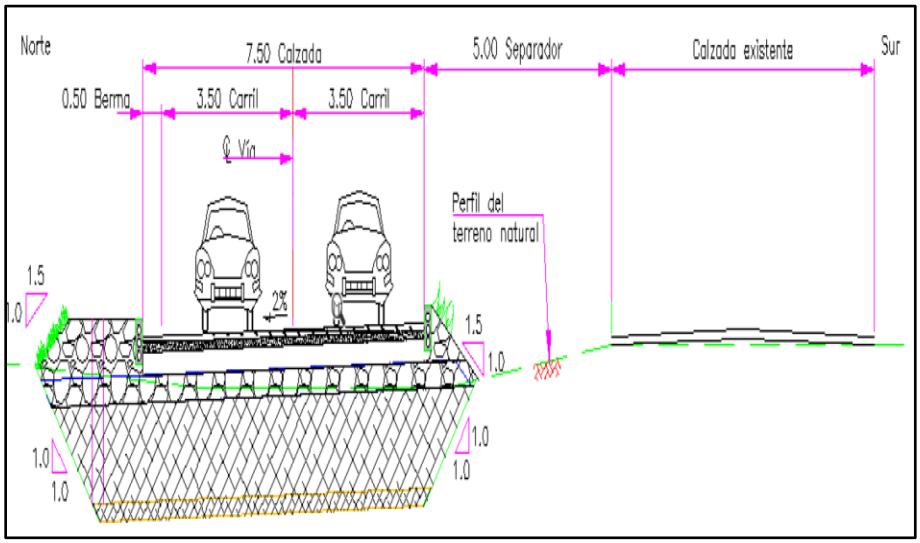
Es importante mencionar en aras del alcance del objeto contractual, las actividades de cada vigencia serán programadas de acuerdo a la disponibilidad presupuestal.

A continuación, se presenta de manera ejecutiva los detalles técnicos de los diseños de los tramos de mejoramiento y de las atenciones a puntos críticos a ejecutar por parte del proyecto de acuerdo a la disponibilidad presupuestal actual:

2.4.1 Ruta 45BY01. Construcción de tramo de Segunda calzada Puerto Boyacá

El diseño corresponde al tramo de la calzada norte de la carrera 5 entre las calles 19 y 32

Ilustración 2. Sección transversal Ruta 45BY01



Se presentan las principales características técnicas para la construcción del tramo de la segunda calzada de la vía de acceso al municipio de puerto Boyacá.

Tabla 6. Parámetros de diseño

CRITERIO DE DISEÑO	PARÁMETRO
Sentido	Unidireccional
Ancho de carriles	3,5 m
Ancho de berma	0,50 m izq.
Ancho de calzada	7,5 m
Velocidad de diseño	30 Km/h
Peralte máximo	0%
Pendiente transversal	2%
Pendiente longitudinal mínima	0,3%
Pendiente longitudinal máxima	-1%
Bombeo normal	-2,0% bi/+2,0% bd

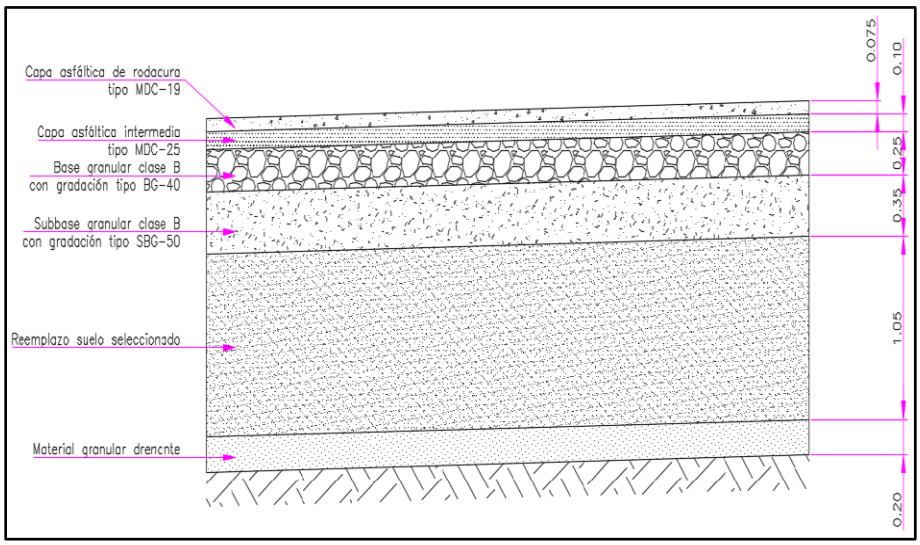
El diseño considera la estructura de pavimento asfáltico con reemplazo de la subrasante en dos capas: una capa de material granular drenante y una capa de reemplazo con material seleccionado. En la Tabla 7 se presenta la composición de la estructura y los espesores de cada capa, en la Ilustración 3 se muestra de manera gráfica la información.

Tabla 7. Estructura del pavimento.

CAPA ESTRUCTURAL	ESPESORES
Capa asfáltica de rodadura convencional tipo MDC-19, Artículo 450-13 INVIAS.	7,5 cm
Capa asfáltica intermedia convencional tipo MDC-25, Artículo 450-13 INVIAS.	10,0 cm
Base granular, clase A con gradación tipo BG-40, Artículo 330 – 13 INVIAS.	25,0 cm

CAPA ESTRUCTURAL	ESPESORES
Subbase granular, clase A con gradación tipo SBG-50, Artículo 320 – 13 INVIAS.	35,0 cm
Reemplazo con suelo seleccionado, Artículo 220 – 13 INVIAS.	105,0 cm
Material granular drenante especificado en el Volumen V – Estudio de Estabilidad	20,0 cm

Ilustración 3 Sección de la estructura



2.4.2 Ruta 6006. Mejoramiento Tramos PR0+000 al PR2+120 y PR10+000 al PR13+000

Una vez identificados los tramos con afectaciones estructurales en el pavimento existente entre el PR0+000 y el PR15+950 de la ruta 6006, se determinó la necesidad realizar actividades para recuperar la capacidad portante de la estructura del pavimento entre el PR0+000 y el PR2+120 y del PR10+020 al PR12+880, conllevando esto al mejoramiento de la misma bajo el concepto técnico de rehabilitación.

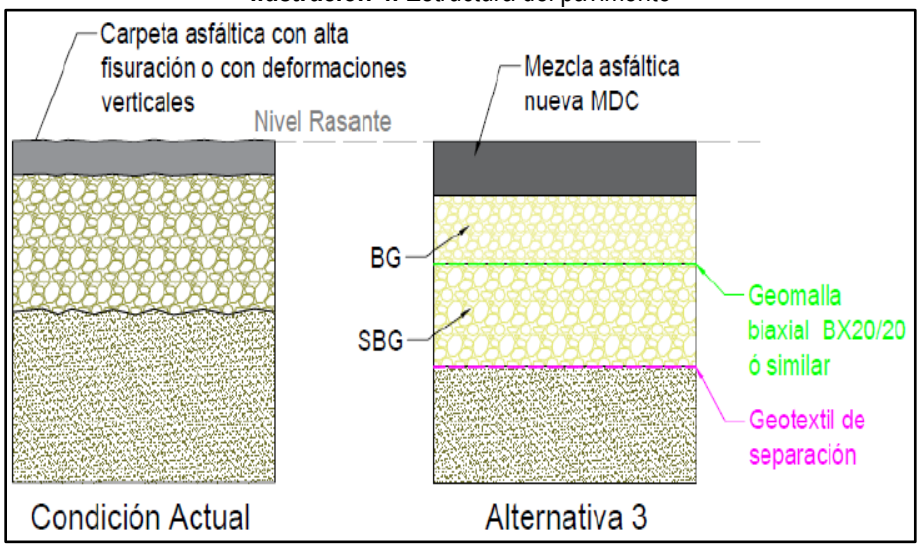
Basados en el análisis y evaluación estructural se determinó la necesidad de intervenir el pavimento de forma estructural en la totalidad de las secciones homogéneas, pues en este ninguno de los segmentos teóricamente está en la capacidad de soportar las solicitaciones futuras de la vía; por tanto, esta consultoría formula las siguientes alternativas de intervención, las cuales tienen en cuenta la implementación de una mezcla asfáltica tipo MDC-19 capaz de ofrecer un módulo dinámico de 1400 MPa en función de la temperatura de cada sector.

Teniendo en cuenta la necesidad de planear intervenciones a nivel estructural para todas las secciones homogéneas, se plantearon tres alternativas de intervención, las cuales son aplicables de acuerdo con la condición funcional y estructural del tramo evaluado.

Para el mejoramiento de los tramos es necesaria la reconstrucción de la estructura de pavimento convencional, empleando una capa de subbase granular SBG-A de 0.30 m, seguida de una capa de base granular BG-A de 0.20 m y una carpeta asfáltica MDC-19 con un espesor de 0.16 m.

Esta alternativa es aplicable a todos los sectores de la vía donde no sea posible el aumento de la rasante, y es recomendable para aquellos sectores donde se presenta alta fisuración y/o deformaciones verticales asociadas a los materiales de fundación.

Ilustración 4. Estructura del pavimento



Durante la ejecución de los trabajos deberá definirle la aplicabilidad de la alternativa 3 en sitios específicos donde se presenten fallos en los materiales de soporte de la estructura. Dentro de las recomendaciones dadas se encuentran:

- Teniendo en cuenta la condición funcional y estructural de los sectores homogéneos evaluados, así como la condición funcional observada en la visita de campo realizada para los sectores homogéneos no evaluados, se presenta la siguiente la zonificación de intervenciones, la cual será evaluada y definida conjuntamente entre el contratista y la interventoría del proyecto.

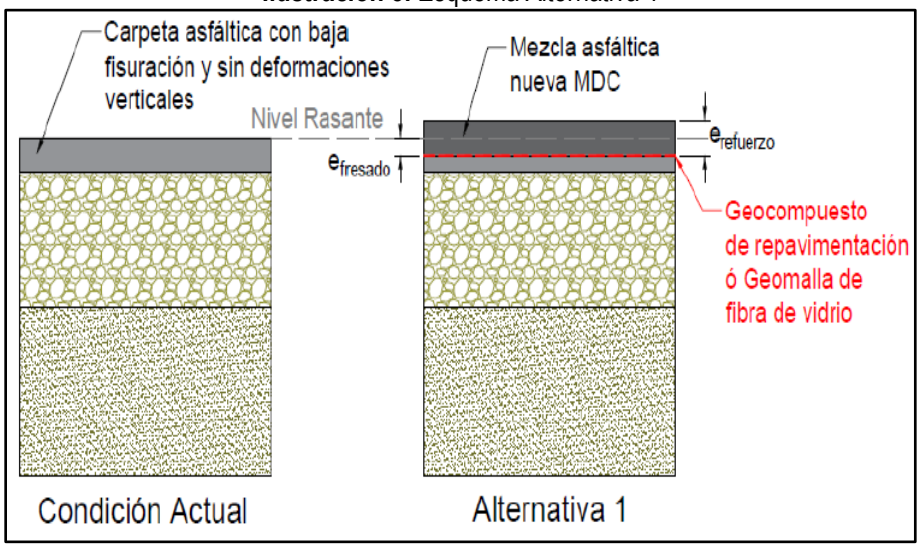
- Una vez identificada la presencia de potencial expansivo alto en los suelos de subrasante natural de la zona, es indispensable realizar obras de drenaje superficial y subsuperficial, mediante la implementación de cunetas, filtros longitudinales y protección de taludes expuestos, obras que deberán ser definidas mediante un estudio hidráulico del corredor.

2.4.3 Ruta 6006. Rehabilitación del PR2+120 al PR10+020

Las actividades consisten en realizar un fresado parcial de la carpeta asfáltica actual, donde se deberán realizar actividades de sello e instalación de un geocompuesto de repavimentación o geomalla de fibra de vidrio, para la posterior conformación de una carpeta asfáltica.

Esta alternativa es aplicable únicamente a los sectores donde se cuenta con la capacidad estructural por ahuellamiento y donde no se cuenta con alta fisuración o con deformaciones verticales asociadas a la estabilidad de los materiales de fundación.

Ilustración 5. Esquema Alternativa 1



2.4.4 Ruta 6006. Mejoramiento Tramo PR20+630 al PR32+890

El diseño geométrico de la vía se realizó inicialmente para una longitud de 12,26 Km para el tramo entre PR20+630 y PR32+890. Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía, se consideró una velocidad de diseño de 40 km/h.

La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 9,30 m. conformada por: dos (2) carriles de3,65 m y cunetas de 1,00 m de ancho en ambos bordes.

El número ejes equivalentes de 8.2 toneladas calculado para el período de diseño de 10 años del presente proyecto es de 942.000.

Se diseñaron cuatro (4) alternativas de estructuras de pavimentos flexibles atendiendo una carga de 0.923 x 106 EE 8.2 Ton, asociadas a cinco Unidades Homogéneas de Diseño (UHD) como se detalla a continuación:

- Estructura de pavimento definitiva UHD 1 - PR20+630 a PR22+000 y UHD 3 - PR27+000 a PR30+000;
- Estructura de pavimento definitiva UHD 2 - PR22+000 a PR27+000;
- Estructura de pavimento definitiva UHD 4 - PR30+000 a PR30+800;
- Estructura de pavimento definitiva UHD, 5 - PR30+800 a PR32+890.

Para establecer las Unidades Homogéneas Geotécnicas del proyecto – UHG se utilizó el Método de las Diferencias Acumuladas establecido en el Anexo E de la Guía Metodológica para el Diseño de Obras de Rehabilitación de Pavimentos Asfálticos de Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), para analizar el comportamiento del valor del CBR sumergido en la longitud del proyecto.

El dimensionamiento de la estructura del pavimento de determinó con base en el tipo de sección teniendo en cuenta las UHG como se detalla en las siguientes ilustraciones:

- **Secciones del pavimento en corte:** Corresponden a los tramos viales con secciones en corte donde el nivel de la subrasante mejorada es menor o igual al nivel de la superficie existente (incluyendo el descapote).

Ilustración 6 Sección típica de pavimento en corte

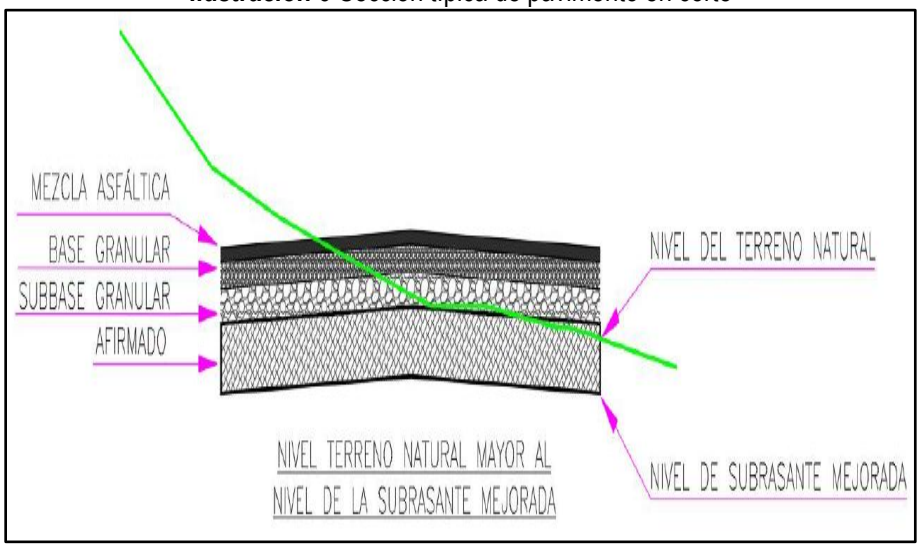
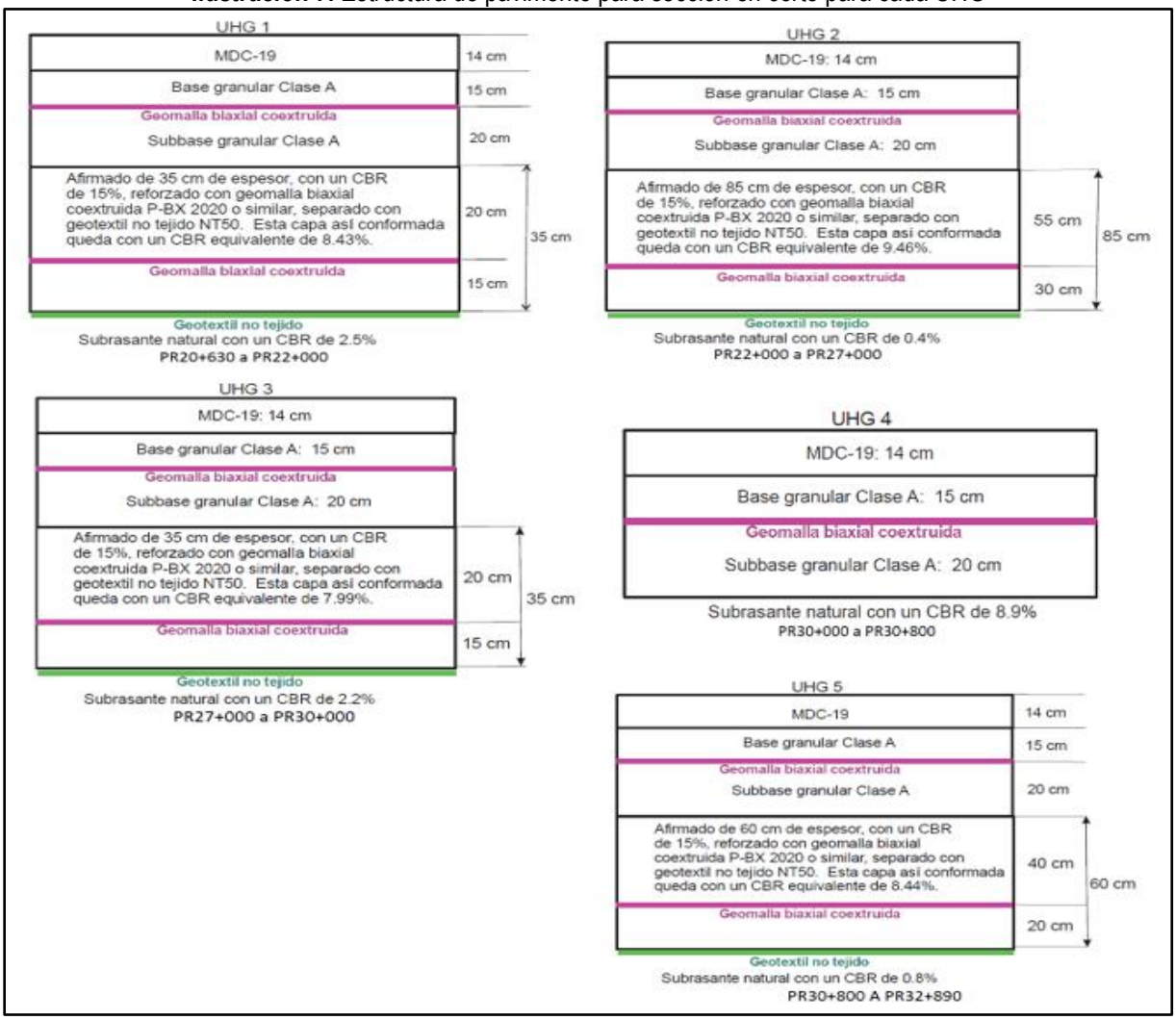


Ilustración 7. Estructura de pavimento para sección en corte para cada UHG



- **Secciones del pavimento en terraplén:** Corresponden a los tramos viales con secciones mixtas o llenos, donde el nivel de la subrasante mejorada es mayor al nivel del terreno natural (incluyendo el descapote).

Ilustración 8. Sección típica de pavimento en terraplén

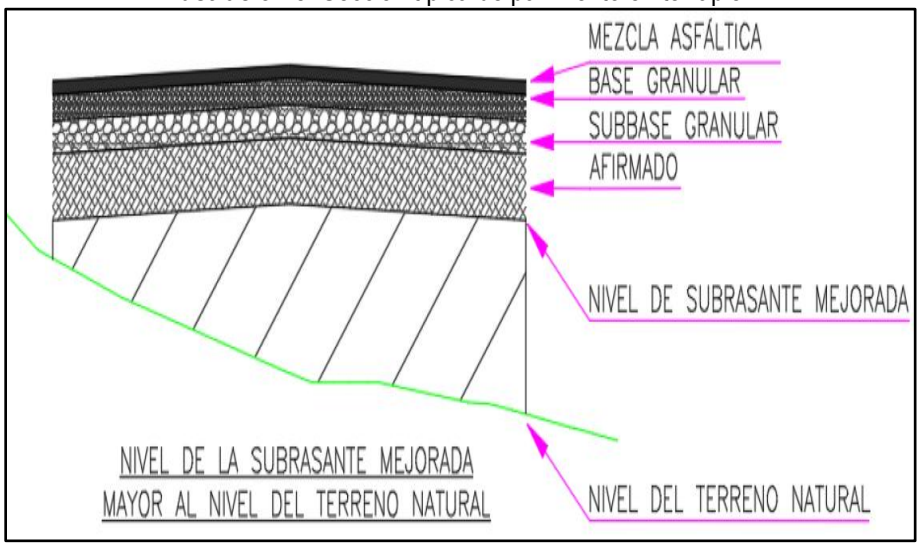
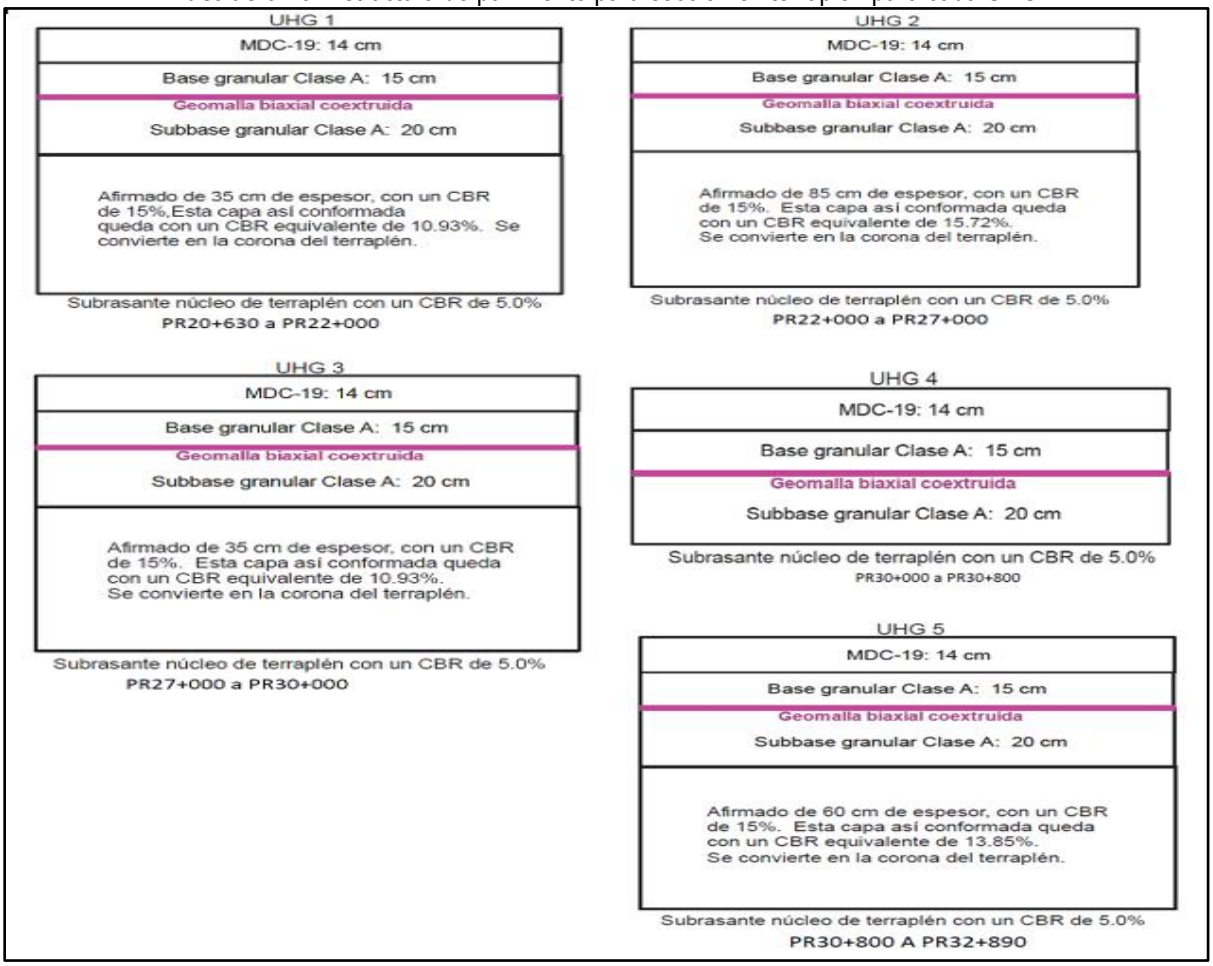


Ilustración 9. Estructura de pavimento para sección en terraplén para cada UHG



Se requieren solo dos (2) estructuras de contención para confinar la vía, con alturas módulos variables entre 4.0 m y 5.0 m. De las veinticinco (25) obras hidráulicas existentes e identificadas en campo quince (15) obras tenían un diámetro inferior a 0.90m y seis (6) obras debido a su estado actual de funcionamiento se propone como cambio o reemplazo. tres (3) obras requieren de prolongación en el encole y/o descole, el puente existente se conserva y siete (7) requieren protección con piedra pegada o enrocado.

2.4.5 Ruta 6006. Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890

Dentro de las actividades a ejecutar se consideran las siguientes:

- Nivelación de rasantes, incluyendo rellenos en material seleccionado
- Excavaciones
- Construcción de cimentaciones
- Construcción de obras y estructuras en concreto reforzado
- Fundaciones para muros de contención
- Construcción de puentes vehiculares

Se presentan las principales características técnicas para el desarrollo de la actividad de mejoramiento en el tramo indicado.

Tabla 8. Parámetros de diseño.

CRITERIO DE DISEÑO	PARÁMETRO
Velocidad de diseño	30 Km/h
Radio mínimo	21m
Vehículo de diseño	Bus grande
Peralte máximo	8%
Pendientes longitudinales	Pend. Longitudinal mínima 0,3%
	Pend. Longitudinal máxima 12%
Longitud mínima de las curvas verticales Parámetro K	Tasa de curvatura vertical convexa K:2
	Tasa de curvatura vertical cóncava K:6
Longitud mínima de la curva vertical	20m
Pendiente relativa de la rampa de peraltes	1,28%
Longitud de transición	23m
Bombeo normal	Carreteras pavimentadas 2%
Sección transversal	Ancho de carril: 3,65m
	Ancho de berma:0,5m
	Ancho de cuneta:1m Ancho de cuneta en zonas de muro:0,5m

Se presenten las ilustraciones correspondientes a las secciones típicas para cada uno de los escenarios de acuerdo al desarrollo geométrico planteado para la vía.

Ilustración 10 Sección típica en corte

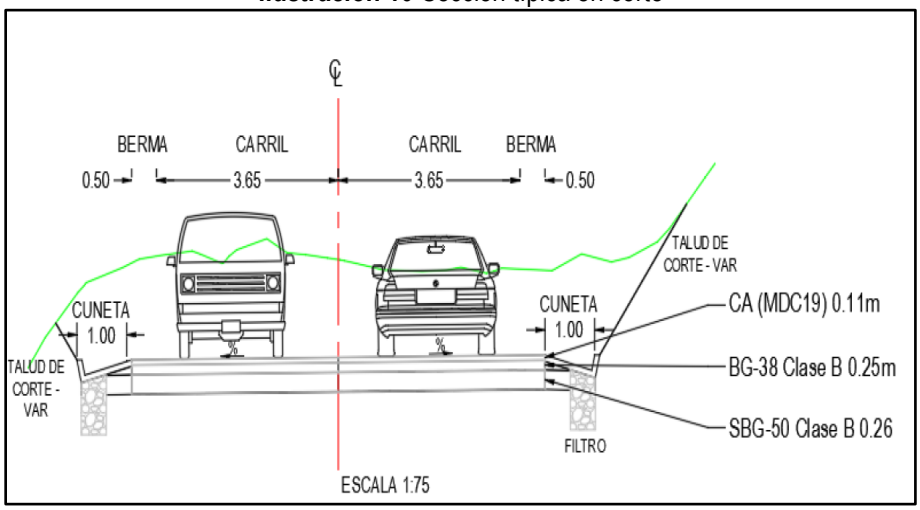


Ilustración 11 Sección típica mixta

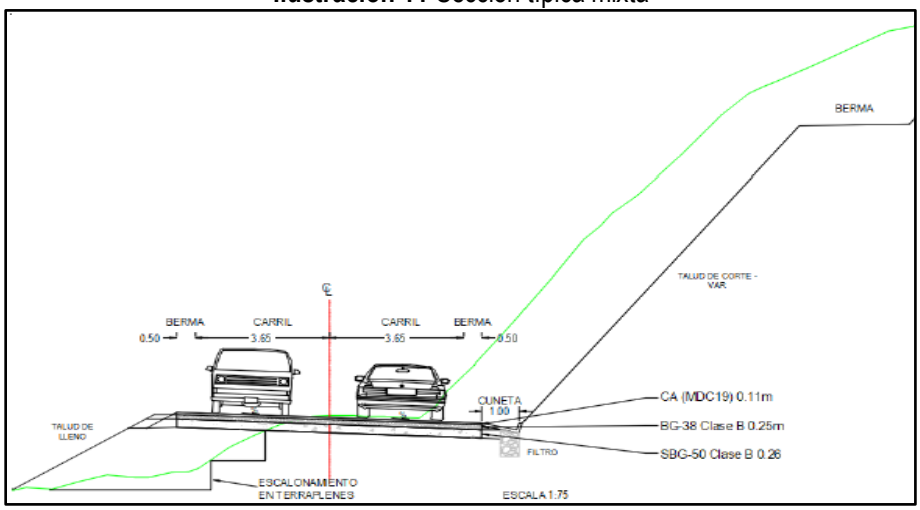


Ilustración 12 Sección típica con muro

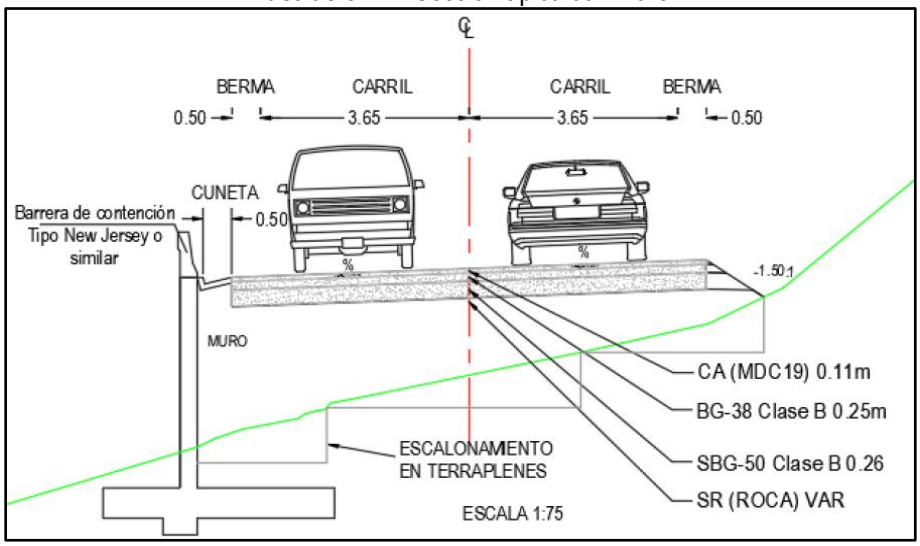
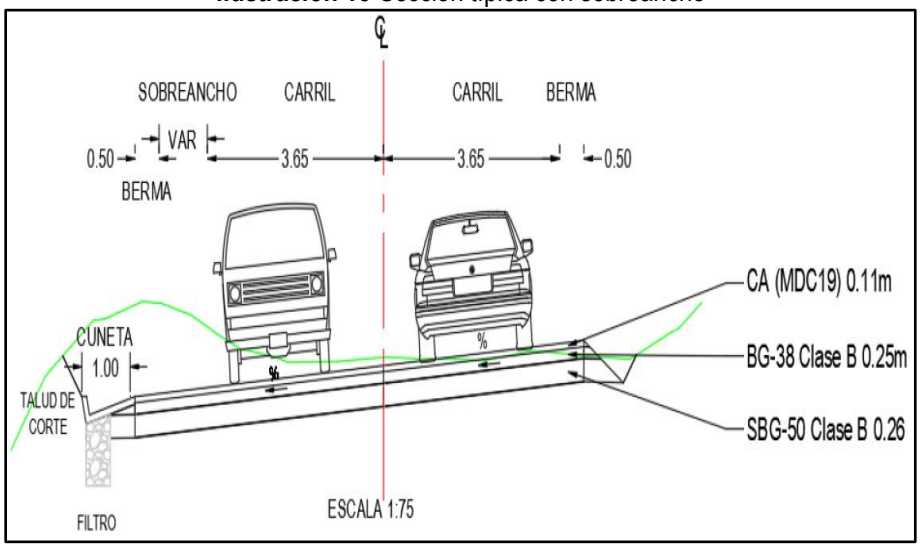


Ilustración 13 Sección típica con sobreancho



Se presenta a continuación el detalle de la barrera de contención tipo TL-4 que se utilizará en el proyecto en la zona de los puentes, teniendo en cuenta esto, se presenta tambien la sección típica recomendada para los puentes.

Ilustración 14 Barrera de contención tipo TL-4

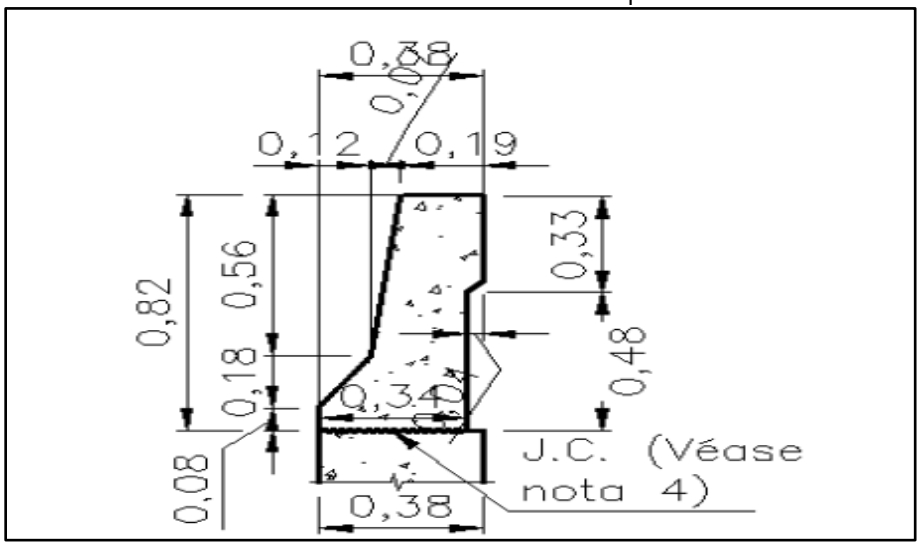
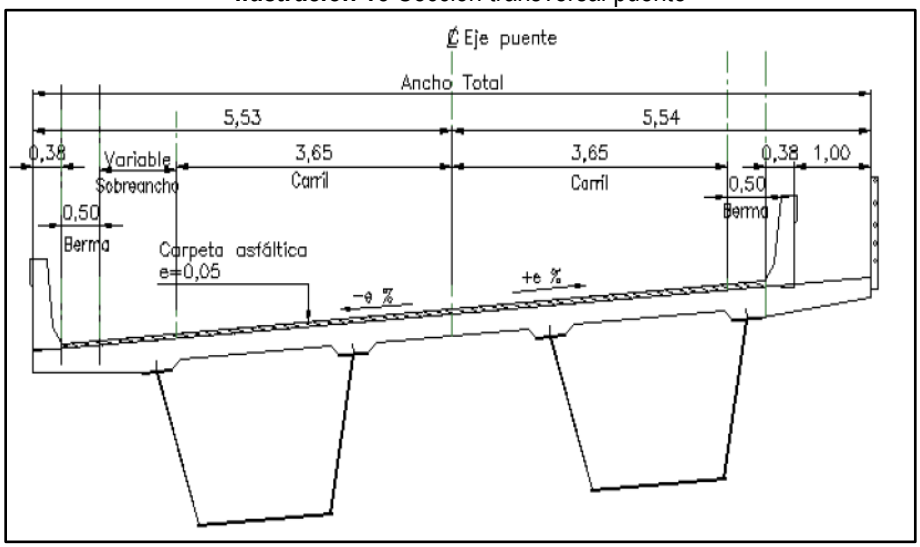


Ilustración 15 Sección transversal puente



Dentro de las estructuras a desarrollar dentro se tiene la construcción de seis (6) puentes vehiculares y cincuenta y nueve (59) muros de contención a lo largo de todo el alineamiento geométrico, la cantidad real de estructuras de contención depende directamente de las condiciones de estabilidad del terreno al momento de la ejecución de las actividades.

Para los muros de contención se tienen dos (2) tipologías diferentes, muros en concreto y muros en suelo reforzado

Tabla 9. Muros de contención.

TIPOLOGÍA DE MUROS	CANTIDAD
Concreto	20
Suelo reforzado	39

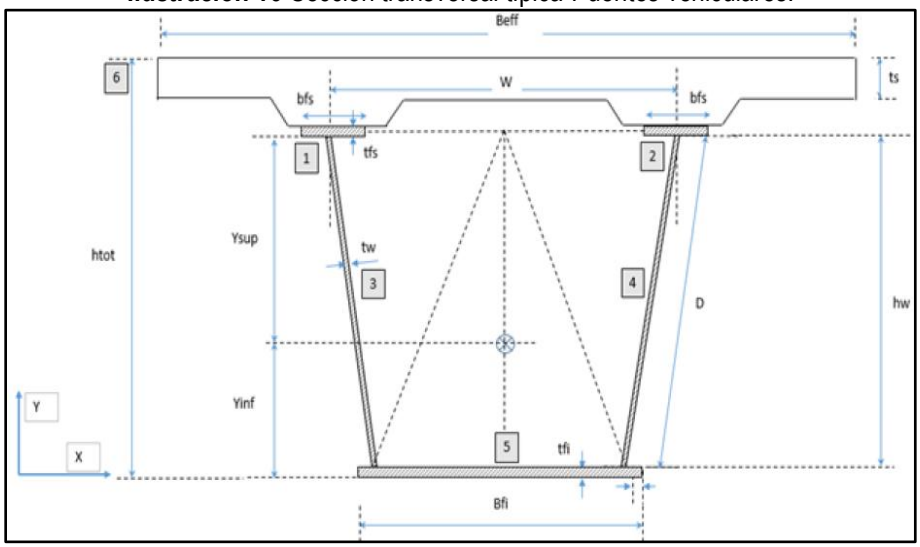
Los puentes vehiculares son puentes de vigas metálicas con aproximaciones en tierra reforzada y relleno convencional. La subestructura de los puentes está conformada por vigas cabezales apoyadas sobre pilotes. En la Tabla 10 se presenta la información de la ubicación de los puentes e información básica de los mismos.

Tabla 10 Descripción puentes vehiculares.

PUENTE	TIPO	ABS DE REFERNECIA INICIAL	ABS DE REFERENCIA FINAL	LONGITUD (M)	ANCHO TABLERO (M)	RADIO CURVATURA (M)
1	T1	PR70+768	PR70+808	40	11,06	30
2	T1	PR71+158	PR71+198	40	11,06	30
3	T1	PR71+775	PR71+815	40	11,06	30
4	T2	PR72+162	PR72+292	130	11,06	68
5	T3	PR75+002	PR75+063	62	11,06	29
6	T4	PR75+337	PR75+382	45	11,06	43

En la Ilustración 16 se presenta la sección transversal típica de los puentes vehiculares. El tablero del puente se compone de dos vigas cajón metálicas, la separación entre ejes de vigas es constante e igual a 5,40 m. El tablero tiene dos carriles vehiculares y dos barreras en concreto, con un espesor de tablero de 0,24 m y un peralte variable en cada uno de los puentes de acuerdo a sus condiciones geométricas de diseño. Las vigas cajón a lo largo de puente mantienen una altura vertical constante, pero se tienen variaciones en los espesores de los patines inferiores y superiores de acuerdo a las solicitaciones estimadas en el diseño.

Ilustración 16 Sección transversal típica-Puentes vehiculares.



Con respecto a la estructura del pavimento, se estableció un número de ejes equivalentes N 4.588.335 de 8,2 toneladas, con ello, se estableció la estructura del pavimento con el uso de materiales granulares convencionales. La estructura planteada para las calzadas sobre rellenos y/o para secciones mixtas se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 11. Estructura del pavimento.

DESCIRPCIÓN	ESPESORES (cm)	
	LLENO Y/O MIXTA	ROCA
CA (MDC19)	11	11
BG-38 Clase B	25	25
SBG-50 Clase B	26	-

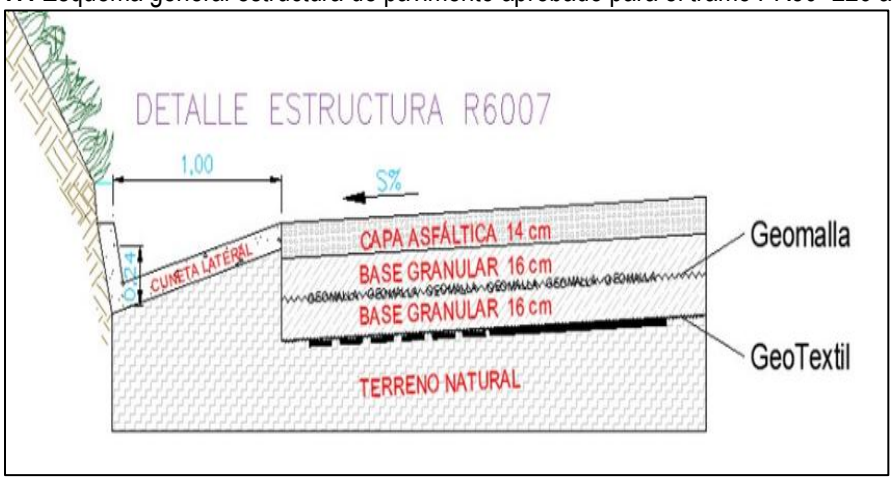
2.4.6 Ruta 6007. Mejoramiento del Tramo PR50+226 al PR53+226

Para el mejoramiento del tramo en mención, el dimensionamiento de la estructura de pavimento fue revisada por parte del interventor por método mecanicista para una vida útil de diez años.

El contratista de obra presentó dos (2) alternativas para el diseño de la estructura del pavimento: la primera considerando únicamente capas granulares sin refuerzo, la segunda, considera la instalación de geomalla biaxial. La alternativa aprobada corresponde a la construcción de la estructura del pavimento mediante la utilización de base granular reforzada con geomalla biaxial. La interventoría, por su parte, lleva a efecto los cálculos de deformación por tracción en la fibra inferior de la capa asfáltica y en la fibra superior de la subrasante por medio del programa DEPAV 2020. Los resultados obtenidos son similares a los del consultor. La estructura resultante es:

Capa asfáltica convencional MDC-19 14.0 cm
Base granular clase A, reforzada con geomalla biaxial 32.0 cm
En la siguiente ilustración se presenta la estructura reforzada con geomalla biaxial aprobada para su implementación.

Ilustración 17. Esquema general estructura de pavimento aprobado para el tramo PR50+226 al PR53+226



2.4.7 Ruta 6009. Mejoramiento del Tramo PR52+580 al PR63+400

Los 4,2 Km contractuales de mejoramiento se dividen en 9 subtramos como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 12 Tramos a intervenir con mejoramiento en la ruta 6009

INTERVENCIONES	PR INICIO	PR FINAL	LONGITUD m
Tramo 1	52+792	53+130	338
Tramo 2	53+340	53+440	100
Tramo 3	54+070	54+940	870
Tramo 4	55+615	55+990	375
Tramo 5	56+658	56+820	162
Tramo 6	57+686	58+024	338
Tramo 7	58+867	60+350	1483
Tramo 8	61+165	61+499	334
Tramo 9	63+200	63+400	200
TOTAL			4200

El número de ejes equivalentes N obtenido para el período de diseño de 10 años es de 603.000.

Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía, se consideró una velocidad de diseño de 30 Km/h.

La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 8.60 m. conformada por: dos (2) carriles de 3.5 m y cunetas de 0.80 m de ancho en ambos lados. El alineamiento tiene limitaciones para el cumplimiento de los parámetros elación entre radios de curvas circulares, rampa de peralte, longitud de transición, entretangencia horizontal, debido a las limitaciones que tiene el proyecto por la vía existente, en algunas curvas no es posible cumplir con uno de los parámetros en el tramo 1: *Longitud de curva vertical mínima bajo el criterio de seguridad considerando distancia mínima de parada, Parámetro K para curvas cóncava*

Desde los estudios de geología se determinó que la dinámica de las corrientes principales, que pasan por esta ruta, también cumple un rol importante en la morfología del relieve, donde afectan, de algún modo, el terreno donde trascurren, generando procesos de socavación, reptación y deslizamiento sobre las márgenes de su curso.

Las unidades geológicas superficiales de la zona de proyección de las estructuras corresponden a Depósito de Vertiente, que subrayasen a las unidades Arenisca (Grado IV y III) y Lutita (Grado IV).

Debido a las condiciones de frontera (topografía, geología, procesos morfodinámicos), y la necesidad de la conformación de la calzada, se considera necesaria la implementación de muros de contención en vástago sobre pilas en la mayoría de las estructuras de contención proyectadas.

Lo que dio origen al diseño de muros de contención ubicados según la siguiente tabla:

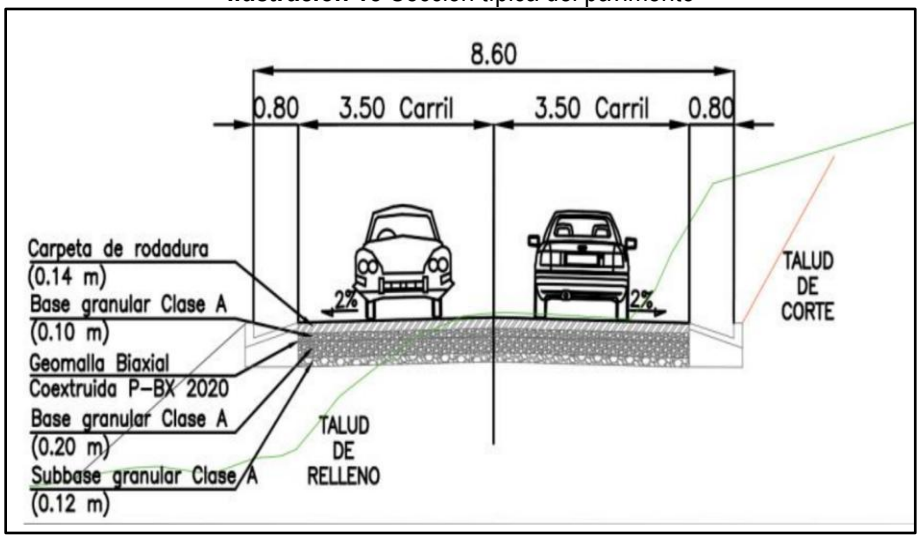
Tabla 13 Ubicación obras de contención

UBICACIÓN		TIPO DE CIMENTACIÓN
PR55+954	PR55+986	Cimentación profunda- Pilas
PR57+897	PR57+816	Cimentación profunda- Pilas
PR58+925	PR58+957	Cimentación profunda- Pilas
PR59+135	PR59+208	Cimentación profunda- Pilas
PR59+374	PR59+404	Cimentación profunda- Pilas
PR59+466	PR59+506	Cimentación profunda- Pilas
PR59+529	PR59+578	Cimentación profunda- Pilas
PR59+715	PR59+734	Cimentación profunda- Pilas
PR59+799	PR59+863	Cimentación profunda- Pilas
PR59+935	PR60+014	Cimentación profunda- Pilas
PR59+750	PR59+799	Cimentación profunda- Pilas
PR59+465	PR59+490	Cimentación directa-Voladizo
PR59+550	PR59+575	Cimentación directa-Voladizo

Una vez realizados los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento, se evaluaron dos (2) alternativas para el diseño de la estructura del pavimento: la primera considerando únicamente capas granulares sin refuerzo, la segunda, considera la instalación de geomalla biaxial. Se efectuó el análisis de las alternativas y dado que las dos propuestas de estructuras de pavimento flexible son igualmente satisfactorias por lo que se define el uso de la estructura reforzada con geomalla biaxial descritas a continuación:

Capa asfáltica convencional MDC-19 14.0 cm.
Base granular clase A, reforzada con geomalla biaxial 30.0 cm.
Subbase granular clase A según especificaciones INV/2013 12.0 cm.

Ilustración 18 Sección típica del pavimento



2.4.8 Especificaciones componentes ambiental y de sostenibilidad

Adicional a las características propias de los diseños, el proyecto cuenta con especificaciones relacionadas a cada una de las áreas de competencia y gestión enmarcadas en el objeto contractual, dentro de las que se encuentran:

- Actualización de los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.
- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio, para ello el Contratista garantizando la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.

- El Contratista deberá programar como mínimo tres (3) frentes de trabajo para el desarrollo de las actividades de obra.

- Movimiento de tierras; Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.

- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.

- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.

- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuramiento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo.

- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.

- Todas aquellas obras como puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que debe realizar el Contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del pliego de condiciones. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.

- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.

- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.

- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retro reflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.

- Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.

- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial. En los tramos de doble calzada (en caso en que aplique), el Contratista deberá suministrar e instalar señalización vertical y horizontal en ambos costados de cada calzada y deberá garantizar la construcción del separador central.

- El Contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el Contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.

- El Contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.

- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.

- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

- Mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.

- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el Contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.

- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.

- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.

- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".

- El Contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de CO_2 generadas por la ejecución de las obras. Las estimaciones deberán ser revisadas y aprobadas por la Interventoría del contrato, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el Contratista ante la autoridad ambiental competente.

- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra debe emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el Contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la Interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad.

- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.

- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.

- El Contratista debe implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 14. Información general del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021	
Proceso de selección:	Licitación Pública N° LP-DT-063-2020
ID SECOP	CO1.PCCNTR.2410088
Objeto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 3.
Contratista:	T. BOYACÁ LCP S.A.S.,.
NIT:	902003281-9
Valor inicial:	$358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	$ 28.823.323.054 M/CTE incluido IVA
Adición N°2:	$19.272.000.000 M/CTE incluido IVA
Valor acumulado del contrato:	$ 406.967.087.388 M/CTE incluido IVA
Modificaciones:	-Modificación 1. Reprogramación de recursos del contrato- traslado de $15.128.000.000 de la vigencia 2025 a la vigencia 2022 -Modificación 2. Creación de bolsa de recursos para Estudios y Diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos" por un valor de $4.480.070.963
Aclaraciones:	Fecha de finalización del contrato 31/08/2029
Suspensiones:	No hay a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	25 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	31 de agosto de 2029
Dirección	Carrea 70 F N°. 127 A 90 Bogotá
Teléfono	604 6040111

El día 16 de octubre de 2025, la Entidad Contratante aprobó la cesión del contrato N°973 a la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S., integrada por LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO, CFD INGENIERIA S.A.S., y PEZ VELA INGENIERIA S.A.S, quien en adelante será el responsable de la ejecución de las obras objeto del contrato de obra.

El contrato de obra N°973 de 2021, en el avance del plazo contractual ha sufrido las modificaciones en los recursos disponibles y en las condiciones iniciales del mismo como se presentan en las tablas 15 y 16.

Tabla 15 Modificaciones al valor del contrato de obra

AÑO	VALOR INICIAL VIGENCIA	ADICIÓN DE RECURSOS	REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS	VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO
2021	$ 4.628.712.871	$ 28.823.323.054		$ 33.452.035.925
2022	$ 8.015.328.690	$ 19.272.000.000	$ 15.128.000.000,00	$ 42.415.328.690
2023	$ 37.029.702.970			$ 37.029.702.970
2024	$ 46.287.128.713		$ 13.500.000.000,00	$ 59.787.128.713
2025	$ 55.544.554.455		$ (15.128.000.000,00)	$ 40.416.554.455
2026	$ 64.801.980.198		$ (13.500.000.000,00)	$ 51.301.980.198
2027	$ 60.173.267.327			$ 60.173.267.327
2028	$ 46.287.128.713			$ 46.287.128.713
2029	$ 36.103.960.397			$ 36.103.960.397
TOTAL	$ 387.695.087.388			$ 406.967.087.388

Tabla 16 Detalle de modificaciones al contrato de obra N°973 de 2021

ÍTEM	IDENTIFICACIÓN	DESCIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
1	Aclaración N°1	Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029		8/06/21	
2	Cesión N°1	Mediante el cual el CONSORCIO GROSUD confirmado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA cede totalmente su participación a favor de SUDINCO S.A. quien asume la totalidad de los derechos y obligaciones derivados del Contrato No. 973 de 2021, así como su ejecución.	Con fundamento en el artículo 41, inciso tercero de la Ley 80 de 1993, el CEDENTE, el CONSORCIO GROSUD cede su participación a SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, quien al obtener el 100% de los derechos y obligaciones surgidos en el Contrato No. 973 de 2021, continuará la ejecución del mismo. Con fundamento en lo anterior, CRISTIÁN TORO RÍOS, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.040.036.927, en su calidad de SUBDIRECTOR DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS, según Resolución No. 3555 del 16 de noviembre de 2021 y posesionado mediante Acta No. 201 del 16 de noviembre de 2021, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre de 2021, modificada por las Resoluciones Nos. 3309 del 29 de octubre de 2021, 3343 del 02 de noviembre de 2021, 3429 del 05 de noviembre de 2021 y 3684 del 24 de noviembre de 2021, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará EL INSTITUTO, imparte aprobación a la cesión total de que trata este documento	16/12/21	
3	Adición N°1	La adición del contrato del asunto en un valor de VEINTIOCHO MIL OCHOCIENTOS VEINTITRÉS MILLONES TRESCIENTOS VEINTITRÉS MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS COP $ 28.823.323.054	Para dar cumplimiento a las necesidades de mantenimiento inmediatas del corredor, buscando mejorar los indicadores de serviciabilidad y seguridad vial. La presente adición de recursos tiene por objeto realizar las siguientes actividades: 1. En la ruta 6008 con labores de pavimentación del sector comprendido entre los PR 62+0085 al PR 63+0920 y del PR 65+0930 al PR 67+0250. 2. Mantenimiento del tramo acceso a Chiquinquirá entre los PR 88+0000 al PR 90+0000 y parcheo entre los PR 50+0000 al PR 88+0000 (descontando el sector donde se ejecutarán actividades de	Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 10 del 9 de diciembre de 2021. Con Memorando SMC-GGP2 97743 del 22 de diciembre de 2021, la	$ 28.823.323.054 M/CTE incluido

ÍTEM	IDENTIFICACIÓN	DESCIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			mejoramiento). 3. Para la ruta 6008 se ejecutará el mantenimiento con parcheo a lo largo de la ruta y mejoramiento del sector comprendido entre el PR 41+0000 al PR 43+0000 y del PR72+0000 al PR 74+0000. 4. En la ruta 6009 se pretende el mejoramiento del sector comprendido entre los PR 53+0000 al PR 55+0500 con la pavimentación de este sector. 5. Mantenimiento en la ruta 6007 de los tramos en afirmado, con adición de material.	Gerente del Grupo de Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato	
4	Modificación N°1	Reprogramación de recursos del contrato	En atención a lo dispuesto en el objeto contractual enmarcado en el contrato 973 de 2021 y sus documentos complementarios, se solicitó una reprogramación de vigencias, trasladando de la vigencia 2025, recursos por un valor de QUINCE MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS ($15.128.000.000) a la vigencia 2022, con el fin de garantizar la transitabilidad del PR 50 al PR 90 de Chiquinquirá a Pauna El contrato No 973 de 2021 tiene una vigencia para el año 2022 de $8.015.328.690, sin embargo, se indica que, dentro del programa de obra, no se tenía programado la ejecución de actividades en el tramo comprendido entre PR50 - PR90 de la ruta 6007 (Chiquinquirá -Pauna), sector que requiere intervención inmediata para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, por lo tanto, y con el fin de cumplir a cabalidad esa obligación contractual de rehabilitación de la vía, se requiere traer de la vigencia 2025 $15.128.000.000 a la vigencia 2022 y realizar la atención inmediata y rehabilitar 5 km ,.para ejecutar debidamente la rehabilitación de la estructura del pavimento, las actividades a desarrollar de acuerdo lo dispuesto en la oferta económica	Solicitud de modificación estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 31 del 01 y 02 de junio de 2022 Con Memorando SMC-GGP2 46564 del 21 de junio del 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la modificación del Contrato	$15.128.000.000 M/CTE
5	Adición N°2	Adicionar el valor del Contrato No. 973 de 2021 en la suma de DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DE PESOS ($19.272.000.000) M/CTE incluido IVA, para un valor total acumulado de CUATROCIENTOS SEIS	Realizar el mejoramiento de por lo menos 4 km a lo largo de la ruta 6009, ejecutando actividades de explanación, afirmados, sub bases y bases, instalación de mezcla asfáltica, estructuras y obras de drenaje, señalización y control de tránsito, entre otros; ítems contemplados en la oferta económica del contratista	La solicitud de adición fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien aprobó según Acta No. 43 del 02, 03 y 04 de agosto de 2022 Con Memorando No. SMC-GGP2 64384 del 18 de agosto de 2022, el Grupo Gerencia Grandes	$19.272.000.000 M/CTE

ÍTEM	IDENTIFICACIÓN	DESCIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS ($406.967.087.388) M/CTE.		Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato.	
6	Modificación N°2	MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato Número 973 de 2021, en el sentido de trasladar del ítem Valor Subtotal de Obras la suma CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA MILLONES SETENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS COLOMBIANOS IVA INCLUIDO ($4.480.070.963) y en consecuencia proceder a crear los ítems i) y j) denominados: “Estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos e Impuesto al valor agregado IVA (19%) Estudios y Diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos” respectivamente.	Solicitud de creación del rubro de estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos, en aras de atender las necesidades que se presentan a lo largo del corredor objeto de Contrato de Obra Pública No. 973 de 2021, con base en los siguientes hechos y fundamentos técnicos, como se tiene actualmente dentro del contrato en referencia y en virtud de lo anterior se describe lo siguiente: -Después de la suscripción del contrato se presentó una ola invernal que se mantuvo en el transcurso del año 2022 y durante el primer trimestre del año 2023, situación que afectó de manera importante al corredor y que detonó la aparición de nuevos sectores críticos generando afectaciones en algunas estructuras existentes y en la estabilidad de la calzada en diferentes sectores del corredor vial, que derivan en la necesidad de un tratamiento e intervención prioritaria para garantizar la transitabilidad y propender por la seguridad de los usuarios del corredor, minimizando los riesgos existentes. Situaciones que se escapan de las valoraciones y planificaciones realizadas al presentar la oferta, pero que afectan sectores que se encuentran dentro del alcance de intervención del contrato. -Se han presentado sectores atípicos con características geotécnicas e hidrológicas especiales, debido principalmente a las altas precipitaciones que han sucedido con posterioridad al inicio de la ejecución del contrato, y que han generado necesidades a nivel de obras civiles, que requieren contar con estudios y Diseños que definan su alcance y especificaciones técnicas. -En el recorrido de obra realizado a lo largo del corredor del proyecto Transversal de Boyacá los días 16 y 17 de mayo de 2023, del cual se desprende el acta de comité de obra No. 71, participaron, el Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS, Director Territorial, la Interventoría y Contratista de obra, se recibieron	La solicitud de modificación fue presentada y analizada en el I Comité de Contratación No. 56 llevado a cabo el 25 de octubre de 2023 manifiesta: “EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS AVALA LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE LA CLÁUSULA SÉPTIMA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, DE CONFORMIDAD CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR LA UNIDAD EJECUTORA. Con Memorando 2023I-VBOG-020793 del 30 de octubre de 2023 la Gerencia Grupo Centro, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de modificación del contrato.	La presente modificación se concede por solicitud de EL CONTRATISTA y no implica adición en valor ni sobrecostos para EL INSTITUTO, por lo que EL CONTRATISTA efectuará la redistribución de los recursos existentes del Contrato.

ÍTEM	IDENTIFICACIÓN	DESCIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			las directrices y se identificó la necesidad de realizar los estudios y diseños a Fase III, con el fin de atender de manera prioritaria los sitios críticos y/o atípicos identificados en el corredor específicamente en las rutas 6006, 6007 y 6009 -Que, adicionalmente el departamento de Boyacá mediante el Decreto 000400 de 04 de mayo de 2022 declaró la situación de calamidad pública por la ola invernal en parte del territorio del departamento de Boyacá, a ese respecto la Secretaria de Infraestructura Pública de Boyacá determinó que se presenta una grave afectación a la infraestructura vial, con ocasión a la fuerte ola invernal que atraviesa el departamento. La temporada de lluvias ha provocado afectaciones en varios tramos Por lo anterior es claro para este contratista que resulta indispensable realizar los estudios y diseños correspondientes, que permitan definir las soluciones a los temas planteados y así proceder con la ejecución de las actividades indicadas por el INVIAS en el comité No.74, en el que participaron la Interventoría e INVIAS como entidad contratante y ordenadora del gasto el día jueves 13 de julio de 2023 en las instalaciones de la Territorial Boyacá del INVIAS en Tunja Por las razones expuestas se solicitó la modificación para realizar los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento de los siguientes tramos que no estaban considerados dentro de las condiciones contractuales iniciales y para los puntos atípicos y sobrevinientes de las diferentes rutas que conforman el corredor de la Transversal de Boyacá: Mejoramiento: Ruta 6006, entre los PR20+630 hasta PR32+890 Ruta 6007, entre los PR50+226 hasta PR53+226 Ruta 6009, en una longitud de 4.20 km entre los tramos del PR52+580 al PR60+540 conformados por siete (7) subtramos (PR52+792 al PR53+130; PR53+340 al PR53+440; PR53+920 al PR54+920; PR55+600 al PR55+984; PR56+658 al PR57+023; PR57+686 al PR58+021; PR58+867 al PR60+540), y un (1) punto crítico ubicado en el PR59+000. Puntos atípicos y sobrevinientes: Ruta 6006: PR37+900; PR42+500; PR44+100; PR46+200; PR46+600 Ruta 6006; PR54+400.		

ÍTEM	IDENTIFICACIÓN	DESCIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
			Ruta 6007: PR1+230; PR4+050; PR46+970; PR61+325 Ruta 6009: Quebrada Honda PR53+750; Quebrada Porras PR60+650 y PR113+000 sitio conocido como La Punta		
7	Modificación N°3	Reprogramación de recursos del contrato MODIFICAR el Parágrafo de la Cláusula Séptima del Contrato de obra Nro. 973 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de TRECE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.500.000.000), de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2024	Con el fin de garantizar la seguridad y operatividad de la vía a lo largo de todo el corredor, se hace imprescindible solicitar la presente modificación presupuestal destinada a la atención de emergencias y sitios inestables de la Ruta Nacional 6006, Dos y medio - Otanche, L= 95,00 km (tramos PR23+000 - PR23+180, PR25+600 - PR26+000, PR26+670 - PR27+100, PR27+079 y PR27+300 - PR27+800) que han surgido como consecuencia de las condiciones climáticas adversas por la temporada invernal y de la geomorfología del territorio	La solicitud de modificación fue analizada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 57 del 04 de diciembre de 2024. Con Memorando 2024I-VBOG-099054 del 19 de diciembre de 2024, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de Modificación No. 03 del Contrato de obra No. 973 de 2021	$13.500.000.000 PESOS M/CTE
8	Aclaración No. 1 de 2025	Se aclaró que los recursos de la Modificación 3 corresponden al traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024, y se actualizó el cuadro de valores resultantes para cada vigencia		Junio 2025	
9	Cesión N° 2	Mediante el cual SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA con NIT	Que con fundamento en el artículo 41, inciso tercero, de la Ley 80 de 1993, la sociedad SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA CON NIT 900.815.676-1 ceden el 100% de su participación a PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA T. BOYACÁ LCP S.A.S., en la ejecución del Contrato Obra No. 973 de 2021.	16/10/2025	

ÍTEM	IDENTIFICACIÓN	DESCIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN	APROBACIÓN	VALOR
		900.815.676-1, cede totalmente el contrato a favor de la T. BOYACÁ LCP S.A.S., quien asume la totalidad de los derechos y obligaciones derivados del Contrato No. 973 de 2021, así como su ejecución.			

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

3.2.1 Actividades ejecutadas en el mes

En este subcapítulo se describen las principales actividades ejecutas por el Contratista de obra en el mes de octubre de 2025:

Dentro de las actividades administrativas y financieras, el contratista de obra realizó lo siguiente:

- Presentación y trámite del acta parcial de obra N°52 del mes de septiembre y su respectiva acta de ajustes definitiva.
- Presentación oficial de la solicitud de cesión del contrato N°973 a favor de la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S. integrada por LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A. LATINCO, CFD INGENIERIA S.A.S., y PEZ VELA INGENIERIA S.A.S.
- Fueron atendidas observaciones a los volúmenes de estudios y diseños de acuerdo a los requerimientos de los especialistas de la interventoría.
- Presentación de los presupuestos, cronograma y justificación para la solicitud de adición de recursos N°3 al contrato.

Actividades de obra

RUTA 6006

- Atención de emergencias y retiro de material de derrumbe en los PR55+900; PR56+100 y PR68+000. El material fue acopiado temporalmente sobre el derecho de vía y se habilitó el tránsito vehicular.
- Terraplén PR22+360 a PR22+500 costado izquierdo: Instalación y conformación de material de afirmado. Verificación de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, la interventoría liberó la capa y se probó dar continuidad a la construcción de terraplén.
- Excavación mecánica en material común para ampliación de calzada de vía, entre PR 22+600 y PR 22+640 costado derecho
- Terraplén PR 22+640 a PR 22+700 costado derecho: Instalación de material de afirmado, conformación y compactación del material.
- Muro de contención PR26+133 al PR26+169 costado derecho: Instalación de material de afirmado para lleno de excavación y alcanzar cota de subrasante.
- Céreo de base granular clase A entre PR 26+760 a PR 26+990, chequeo topográfico de cotas y verificación de las densidades de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, liberación de tramo por parte de la interventoría.
- PR 26+970 a PR 27+000: Instalación de subbase granular, chequeo topográfico de cotas y verificación de las densidades de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, liberación de tramo por parte de la interventoría. Instalación de malla biaxial y material de base granular clase A.
- Actividades de topografía: Se realiza replanteo y nivelación de estacas de chaflán en el lleno de terraplén. Se realiza replanteo y nivelación de tacos para capa de base granular clase A. replanteo de tacos y nivelación de capa sub base. Localización de chaflanes para terraplén, levantamiento de drenes construidos, medición de conformación de la vía, levantamiento de acopios, replanteo e instalación de tacos para base.

RUTA 6009

- Muro (PR53+382 a PR53+400), costado derecho: Marcación de niveles para construcción de solado de limpieza en módulo N°1.
- Estabilización Talud (PR56+730 a PR56+750), costado derecho: Perforación anclaje N9 (35m), instalación de tendones y ductos de inyección, se inicia con perforación anclaje N°10 para la estabilización de talud superior.
- Muro 4AN1 (PR58+925 al PR58+957), costado izquierdo: Excavación manual de pilotes Pila 5 – 5.0m, Pila 4 – 11.80m, módulo 2. Vaciado de concreto ciclópeo en módulo 2 para nivelación. Vaciado de concreto para construcción de pila N°7 modulo 3. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vástago módulo N°3, posterior vaciado de concreto de 28 Mpa. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de protección tipo New Jersey módulo N°3. Izaje de canastas de acero de refuerzo para construcción de pilas 4 y 5 módulo N°2. Vaciado de

concreto de 28 Mpa para construcción de Pila N°5 módulo 2. Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza módulo 2. Inicia armado de acero de refuerzo de zarpa del módulo 2.

- Alcantarilla (PR60+030), costado Izquierdo: Se continúa con el lleno estructural con material granular tipo subbase en descole de obra transversal.
- Muro 11N (PR63+286 a PR63+328), costado izquierdo: Lleno estructural con material granular tipo subbase. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de protección tipo New Jersey módulo N°2.
- Actividades de Topografía: Replanteo y Niveles para Solado, Levantamiento de Drenes, Replanteo y Niveles para Zarpa, Levantamiento de Acopio de Materiales, Levantamiento de Anclajes.

Gestión Predial

- Levantamiento de chaflanes para identificación predial.
- Elaboración de fichas prediales.
- Elaboración de estudios de título.
- Elaboración de avalúos comerciales.
- Actualización de sabana predial.
- Actualización de tira predial.
- Liberación predial a través de permisos de intervención voluntaria
- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.

Gestión Ambiental

Principales actividades ambientales realizadas:

- Dada la cesión del Contrato de Obra por parte de SUDINCO S.A. a la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S., lo cual se concretó con fecha 16 de octubre de 2025, se redujo significativamente la actividad constructiva, y directo y proporcional a ello, el control operacional en términos de gestión ambiental en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009, no obstante, se dio continuidad a la gestión de diferentes aspectos administrativos.
- Mediante la comunicación DO-TB-3059-2025 de 06 de octubre de 2025, radicado a la Interventoría del PAGA V2 para revisión.
- Mediante la comunicación DO-TB-3062-2025 de 07 de octubre de 2025, radicado a la Interventoría del Informe Mensual Ambiental del mes de septiembre de 2025.
- Mediante la comunicación DO-TB-3064-2025 con radicado N° 0029387 de 08/10/2025, se solicitó a CORPOBOYACÁ cese y reducción de medidas de compensación, sobre aquellos permisos cuyas intervenciones autorizadas no se ejecutaron o se ejecutaron parcialmente, lo cual es base para el Plan de Inversión Ambiental, PIA.

Gestión Social:

- Atención de la oficina del SAU, ubicada en el municipio de Otanche. Del mismo modo se brindó atención a través de los medios de comunicación digitales y virtuales.
- Se realiza trabajo de oficina.
- Comunicado DO-TB-3045-2025, Alcance a comunicado No DO-TB-3002-2025 con asunto “Respuesta a solicitud enviada por correo electrónico el día 25 de agosto de 2025 con asunto: “Petición arreglo talud”.
- Se realiza atención telefónica al señor Diego Parra presidente de la JAC Puerto Romero ruta 6006 baja.
- Comunicado DO-TB-3041-2025, Respuesta a derecho de petición instaurado por parte de la Personería del municipio de Rondón, en competencia del señor personero señor Luis Carlos Cruz López.
- Se brindó acompañamiento al contratista de obra en la identificación de OPC en el corregimiento de Puerto Romero del municipio de Puerto Boyacá- Ruta 6006.

- Recorrido de obra junto con el contratista de obra en identificación de restitución de accesos en los predios ubicados el frente de obra ruta nacional 6006, parte baja (Puerto Boyacá) y revisión de cumplimiento de compromisos pactados entre el contratista de obra y propietarios
- Remisión acta de vecindad ruta 6006 alta para su revisión y aprobación.

Gestión SST

- Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006 y 6009.
- Realización de inducciones y reinducciones corporativas al personal ingresado nuevo y antiguo de SUDINCO, así como también a los proveedores de servicios ingresados durante el periodo.
- Entrega de Dotación y Equipos de Protección Personal (EPP) a los trabajadores de acuerdo a sus necesidades y los riesgos expuestos en la obra.
- Señalización de puntos críticos y cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT).
- Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
- Remisión de documentos de ingreso de personal y equipos ingresados durante el periodo, con el fin de revisar y dar visto bueno por la interventoría.
- Implementación de jornadas de orden y aseo al inicio y al final de las actividades constructivas.
- Realización de Informes semanales para la interventoría.
- Realización de pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria a todo el personal de obra.
- Se realizó inspección preoperacional a los vehículos y maquinarias, como también la verificación de los equipos de emergencia, como botiquines y extintores, en cada equipo presente en los frentes de obra.
- Se realiza Inspección a los kits de control de derrames para los vehículos y la maquinaria del contratista, con el objetivo de garantizar una adecuada gestión ambiental y prevención de contingencias.
- Corrección de no conformidades emitidas por el área de SST de la interventoría.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e Interventoría en los diferentes frentes de obra ruta 6006, y 6009, verificando las medidas de seguridad en cada frente de obra.
- Realización de la reunión del COPASST correspondiente a octubre del 2025.
- Durante este período, se registraron un (1) accidente laboral por parte del contratista SUDINCO.
- Se llevó a cabo capacitación relacionadas con la Evaluación de primeros auxilios básicos, Evaluación de Permisos de Trabajo Seguro y Evaluación de Análisis de Trabajo Seguro.

3.3 SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

De acuerdo a lo establecido en el MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA del INVIAS, el Ítem no Previsto se define como “Ítem no incluido en una actividad de la propuesta económica aprobada, indispensable para cumplir con el objeto contratado; deben ejecutarse previa aprobación del precio unitario correspondiente”.

Durante el mes de octubre no se ejecutaron actividades de obra relacionadas a ítems no previstos. A la fecha se han invertido $ 6.621.596.353 del valor básico presupuestado para actividades no previstas aprobadas a la fecha, este valor equivale al 58,66% del valor total presupuestado de acuerdo al acta de modificación de cantidades N°12.

Tabla 17. Seguimiento a ítems no previstos

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	UND	CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta Modif. No. 12	CANT EJECUTDA ACUM	VR EJECUTADO ACUM.	% EJECUTADO
650.3P	Transporte de estructura metálica	Kg	$ 75.955.483	65.635,90	$ 23.694.560	31,20%
650.4P	Montaje de Estructura Metálica Puente Modular	Kg	$ 956.755.800	112.632,46	$ 418.654.854	43,76%
730.1.3P	Suministro e instalación en defensa metálica sobre pavimento flexible existente en viga doble onda, doble cara (ambos lados) incluye poste, separador, terminal, captafaro cada 3,81 m	m	$ 81.502.366	122,40	$ 81.502.366	100,00%
730.2.1P	Suministro e instalación en defensa metálica de abatimiento (incluye codo para abatimiento, poste y espaciador para canal)	m	$ 188.019.000	8,10	$ 6.091.816	3,24%
8.5P	Suministro e instalación de señal vertical Sp, Sr y Si (90cm * 90cm) con lamina acero galvanizado retrorreflectiva	u	$ 320.460.840	3,00	$ 1.874.040	0,58%
8.6P	Suministro e Instalación de Tachón Sencillo Amarillo (incluye anclajes) para separación de carriles.	u	$ 17.343.288	216,00	$ 17.343.288	100,00%
8.7P	Suministro e Instalación de Tacha SOLAR de aluminio Amarilla/Amarilla	u	$ 2.569.392	24,00	$ 2.569.392	100,00%
8.8P	Suministro e Instalación Hito delineador vial flexible 0,75 m (incluye anclajes) para separación de carriles.	u	$ 4.014.650	50,00	$ 4.014.650	100,00%
900.2.1P	Transporte de material de fresado desde el acopio temporal al sitio de disposición	m3/km	$ 3.047.346.426	1.783.105,70	$ 2.514.179.038	82,50%
233.1	Geomalla para refuerzo de capas granulares resistencia de 20 kN/m o superior.	m2	$ 4.011.248.608	181.562,00	$ 2.287.862.762	57,04%
464.1.1	Geotextil para repavimentación con resistencia a la tensión Grab Mínima de 450 N o superior - Incluye riego de liga CRR-1	m2	$ 1.547.188.280	46.806,21	$ 621.960.918	40,20%
672.4	Bordillo de piezas prefabricadas de concreto; Incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	$ 231.198.324	1.481,50	$ 114.325.874	49,45%
900.1	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia	m3-E	$ 422.093.607	286.763,11	$ 303.108.602	71,81%
662.2P	Tubería corrugada de acero galvanizado, de lámina calibre 14 y diámetro 1200 (mm).	m	$ 184.542.960	136,90	$ 150.380.543	81,49%
8P	Suministro e Instalación de Señal Vertical de Tránsito Tipo SI dimensiones 1.20m X 0.75m con lámina retrorreflectiva tipo XI (Analizado para señal tipo SI-27 en lámina galvanizada calibre 16 y retrorreflectiva Tipo XI).	u	$ 197.423.072	57,00	$ 74.033.652	37,50%
TOTAL			$11.287.662.096		$ 6.621.596.353	58,66%

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría, en cumplimiento del objeto del contrato N°962 de 2021, realiza el seguimiento y control integral al contrato de obra, tanto al avance de ejecución de obra física, como al avance financiero y a las gestiones realizadas por los componentes social, predial, ambiental sostenible y SST.

El análisis del seguimiento de la programación de obra se presenta en el numeral *4.9. "Otros documentos seguimiento mensual. Seguimiento programa de obra".* En el numeral *5.3 "Informes especialistas y profesionales"* se detallan ampliamente las gestiones realizadas por cada uno de los componentes.

3.4.1 Seguimiento administrativo del proyecto:

Durante el periodo, y una vez aprobada la cesión del contrato de obra N°973 de 2021, se dio continuidad a las gestiones y trámites de la solicitud de adición de recursos N°3 por un valor de $13.124.723.626 IVA incluido.

Estos recursos serán destinados para atender las principales necesidades del corredor vial entre Pauna y Chiquinquirá en la ruta 6007 dado el acelerado deterioro de la superficie de rodadura, adicionalmente para la implantación de los diseños aprobados de los puntos críticos del PR4+050; PR46+970 y del PR61+325.

La interventoría avanza también con la solicitud y gestiones para la adición de recursos N°2 para el contrato N°962 de 2021 por un valor total de $410.000.000 con el objetivo de atender

3.4.2 Seguimiento al avance financiero del contrato de obra:

En el numeral 4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se lleva el control de la ejecución del proyecto, garantizando la ejecución de los recursos asignados para cada vigencia. Adicionalmente se verifica en los reportes del SIIF NACION, los pagos efectuados de las actas tramitadas.

Con el objetivo de presentar y analizar los avances financieros del contrato de obra, con base en las condiciones actualizadas del contrato, se presenta la información en las tablas que se detallan a continuación, adicionalmente se presenta de manera gráfica el avance financiero programado y ejecutado, así como el control de la facturación.

La siguiente tabla, incluye el valor ejecutado en el mes de octubre y el acta de ajuste definitiva 52.

Tabla 18 Detalle avance financiero ejecutado contrato de obra N°973 de 2021, octubre 2025

DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 12	VALOR EJECUTADO OCTUBRE 2025	VALOR ACUMULADO	SALDO	% EJECUTADO
SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	$ 344.570.723.204	$ 2.317.298.187	$ 151.110.309.973	$ 193.460.413.231	43,9%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 45.484.162.571	$ 486.209.799	$ 42.181.338.512	$ 3.302.824.059	92,7%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.080.000.000			$ 1.080.000.000	0,0%
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 391.134.885.775	$ 2.803.507.986	$ 193.291.648.485	$197.843.237.290	49,4%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$1.714.976.039	$ 12.292.304	$ 847.509.536	$ 867.466.503	49,4%
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 392.849.861.814	$ 2.815.800.290	$ 194.139.158.021	$ 198.710.703.793	49,4%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.281.000.000		$ 1.268.677.959	$ 12.322.041	99,0%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 243.390.000		$ 241.048.812	$ 2.341.188	99,0%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	$ 1.524.390.000		$ 1.509.726.771	$ 14.663.229	99,0%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$ 3.764.765.515		$ 3.242.214.072	$ 522.551.443	86,1%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (M)	$ 715.305.448		$ 616.020.674	$ 99.284.774	86,1%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (N)	$ 4.480.070.963		$ 3.858.234.746	$ 621.836.217	86,1%
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA19%)	$ 7.772.764.611		$ 3.584.730.275	$ 4.188.034.336	46,1%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 340.000.000		$ 1.985.425	$ 338.014.575	0,6%
VALOR TOTAL	$ 406.967.087.388	$ 2.815.800.290	$ 203.093.835.238	$ 203.873.252.150	49,9%

Tabla 19 Resumen financiero ejecutado del proyecto

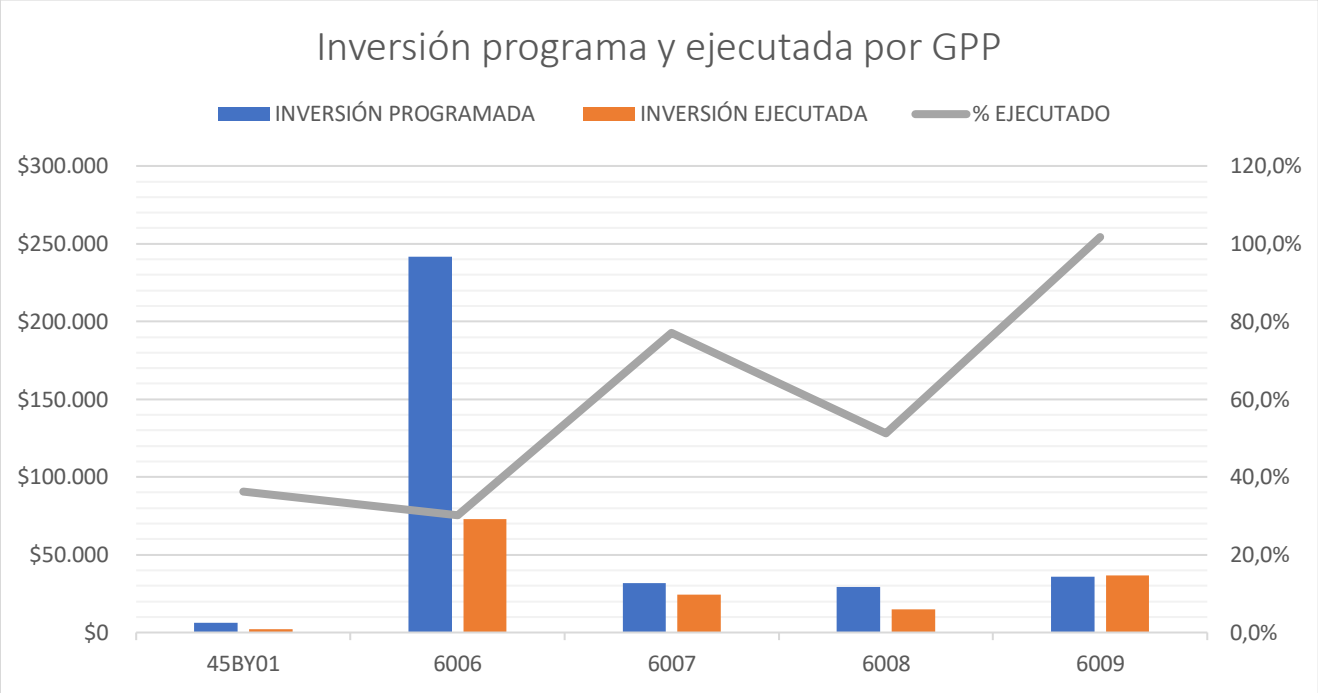
	OCTUBRE			ACUMULADO INCLUYE IVA
	BÁSICO	IVA	TOTAL	
OBRAS	$ 2.317.298.187	$ 10.160.461	$ 2.327.458.648	$ 151.772.870.563
AJUSTES	$ 486.209.799,00	$ 2.131.843	$ 488.341.642	$ 42.366.287.458
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ 5.367.961.517
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -	$ 421.746.010
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ 3.162.984.265
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (PREACTA)*				$ 1.985.425
VALOR EJECUTADO	$ 2.803.507.986	$ 12.292.304	$ 2.815.800.290	$ 203.093.835.238

Tabla 20 Inversión básica de obra ejecutada por ruta

RUTA	INVERSIÓN EJECUTADA	% EJECUTADO
45BY01	$ 2.198.945.517	1,5%
6006	$ 72.818.700.163	48,2%
6007	$ 24.437.176.750	16,2%
6008	$ 14.974.677.534	9,9%
6009	$ 36.680.810.009	24,3%
TOTAL	$ 151.110.309.973	

En la Gráfica 2 se presenta el avance de la inversión por cada una de las rutas con relación a la inversión inicialmente prevista para las mismas.

Gráfica 2 Inversión programada y ejecutada por rutas



De la tabla 18 se puede inferir que:

En el mes de octubre se ejecutó un valor de básico de obra de $ 1.459.472.699, el valor básico acumulado asciende a $148.793.011.786, lo que equivale al 43,2% de las condiciones actualizadas.

Si bien, el valor básico ejecutado durante el periodo es inferior al programado en el programa de inversiones aprobado, dado que el contratista de obra tiene adelantos generales en la ejecución del proyecto, sigue presentando un valor acumulado superior al programado.

Para el caso de la “PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES” el valor acumulado presentado a la fecha es de $ 41.695.128.713 (valor sin IVA) equivalente al 92,7% del valor total asignado para el rubro de acuerdo al acta de modificación N°12. Con un saldo de $ 3.302.824.059.

El contrato de obra lleva un avance financiero total, incluyendo IVA, provisiones e inversiones por gestiones sociales, prediales y ambientales equivalentes al 49,9% del valor total del contrato, lo que, con respecto al mes de septiembre de 2025 representa a un avance del 0,7% de avance financiero ejecutado.

En la Tabla 20 se evidencia el porcentaje de inversión en actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de cada una de las rutas con respecto al valor básico total del contrato, para el caso de la ruta 6009 se han requerido de una inversión superior a la inicialmente considerada con los recursos del valor básico del proyecto, es por lo que deberá realizarse una redistribución de los mismos para garantizar el cumplimiento de las obligaciones en este corredor.

Se deberá realizar el análisis de los saldos disponibles para inversión de cada uno de los rubros contractuales con el objetivo de balacear el contrato de obra y establecer el alcance real de las metas de ejecución del proyecto en cuanto al mejoramiento,

mantenimiento y rehabilitación. El contratista de obra deberá presentar la solicitud con las justificaciones basadas en las proyecciones y análisis de cada rubro para que sea considerada y aprobada la modificación contractual necesaria.

La Interventoría en seguimiento y control de la inversión ejecutada con base al programa de inversiones vigente, aprobado con ocasión de la redistribución de cantidades de obra, que dio origen a la reprogramación del programa de inversiones N°11, en la Tabla 21 se presenta el flujo de inversión del proyecto y comparado este con los valores ejecutados en el mes y acumulados del contrato de obra.

Tabla 21. Inversión programada Vs Inversión ejecutada

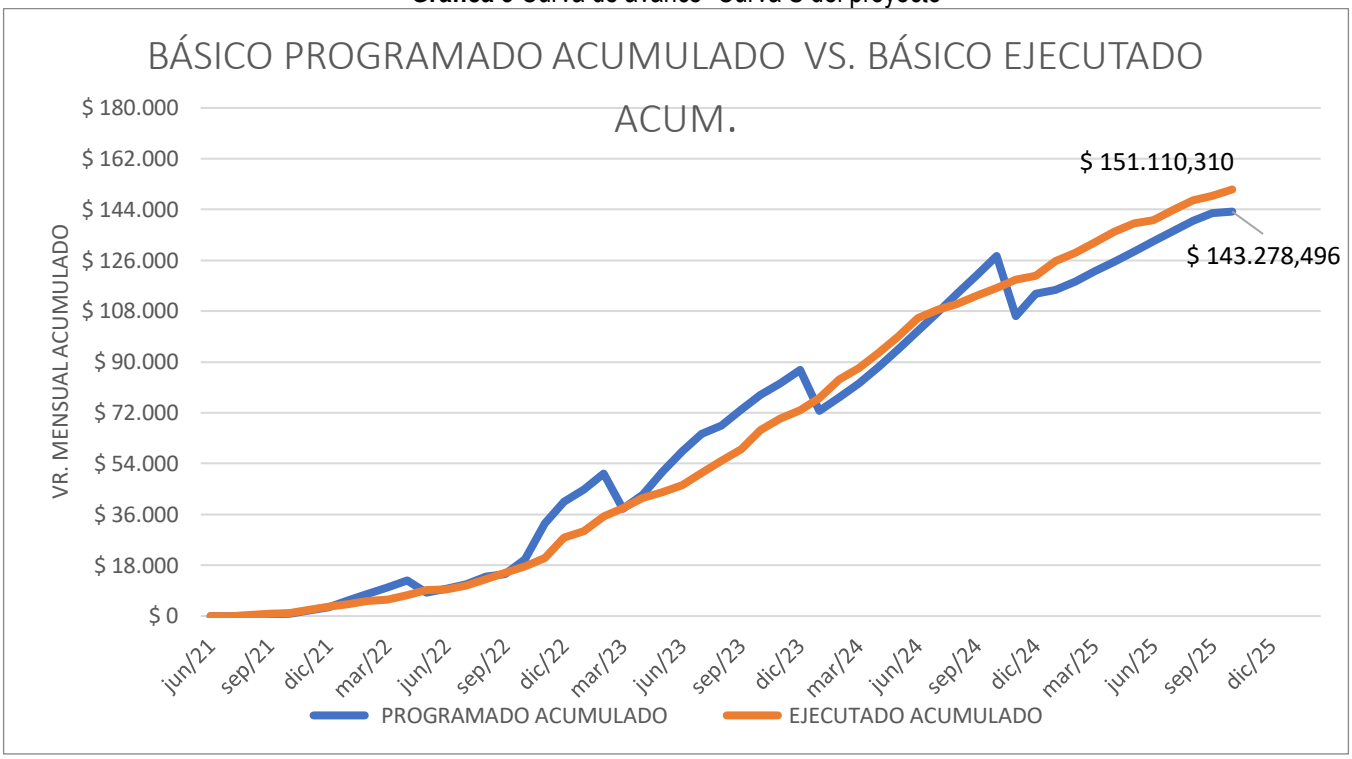
MES	INVERSIÓN PROGRAMADA		INVERSIÓN EJECUTADA	
	MENSUAL	ACUMULADA	MENSUAL	ACUMULADA
dic-21		$ 3.193.280.878		$ 3.352.879.886
dic-22		$ 40.409.009.000		$ 27.848.310.551
dic-23		$ 87.208.498.110		$ 72.974.305.189
dic/24		$ 114.229.831.307		$ 120.441.417.796
ene/25	$1.197.883.065	$ 115.427.714.372	$ 5.352.723.398	$ 125.794.141.194
feb/25	$2.994.707.663	$ 118.422.422.035	$ 3.003.900.464	$ 128.798.041.658
mar/25	$3.593.649.195	$ 122.016.071.230	$ 3.619.871.348	$ 132.417.913.006
abr/25	$3.593.649.195	$ 125.609.720.425	$ 3.799.477.074	$ 136.217.390.080
may/25	$ 3.593.649.195	$ 129.203.369.617	$ 2.927.022.407	$ 139.144.412.487
jun/25	$ 3.593.649.195	$ 132.797.018.813	$ 1.187.718.393	$ 140.332.130.880
jul/25	$ 3.593.649.195	$ 136.390.668.008	$ 3.518.357.702	$ 143.850.488.582
ago/25	$ 3.593.649.195	$ 139.984.317.203	$ 3.483.050.505	$ 147.333.539.087
sep/25	$ 2.844.972.280	$ 142.829.289.482	$ 1.459.472.699,13	$ 148.793.011.786
oct/25	$ 449.206.149	$ 143.278.495.632	$ 2.317.298.186,76	$ 151.110.309.973

Los valores presentados corresponden a valores básicos de obra ejecutados, no incluyen IVA ni provisiones, y en la tabla anterior se reflejan los valores programados y ejecutados acumulados para las vigencias de los años 2021 al 2024. Para el año 2025, con el avance de la vigencia, se presentarán los detalles de manera mensual, en los meses de diciembre de 2024 y mayo de 2025 se aprobaron reprogramaciones del programa de inversiones.

Una vez se pruebe la adición de recursos N°3 al contrato de obra, se actualizará el programa de inversiones a partir del mes de noviembre de 2025, lo que se verá reflejado directamente en la curva S del proyecto.

Con el objetivo de hacer el seguimiento del avance hacia el hito final del proyecto y evaluar el cumplimiento de lo establecido en el programa de inversión actualizado y aprobado para el proyecto, se presenta del seguimiento del proyecto en la Gráfica 3. En la curva de avance o curva S se presenta de manera comparativa el avance financiero ejecutado real Vs. el avance programado en el tiempo, con el propósito de establecer las desviaciones del proyecto y tomar decisiones efectivas, reales al estado del proyecto y, sobre todo a su previsión.

Gráfica 3 Curva de avance- Curva S del proyecto



*Valores en miles de millones de pesos

En la gráfica anterior, los cambios de pendiente en la línea correspondiente el PROGRAMADO ACUMULADO, corresponden a reprogramaciones al programa de inversiones del proyecto, esto, a razón de modificaciones contractuales principalmente de índole financiero.

La interventoría, en seguimiento y control del programa de inversiones, mediante el comunicado 055-2-2845-2025, con el objetivo de garantizar la disponibilidad presupuestal para el resto de la vigencia, presentó la evaluación financiera de los recursos disponibles del Registro presupuestal.

Amortización del anticipo otorgado

Dado que a la fecha de cierre del presente informe se encuentra en verificación y conciliación de cantidades por lo que, a la fecha, la última acta de obra facturada corresponde al acta parcial de obra N°52 del mes de septiembre de 2025, a esta acta el contratista de obra ha amortizado el 61,15% equivalente a $ 18.963.151.453 del valor total del anticipo otorgado, el saldo pendiente es de $ 12.046.056.601.Cabe resaltar que el valor amortizado por el contratista en cada una de las actas se reinvierte en la ejecución de las obras objeto del contrato.

Tabla 22. Amortización de anticipos por vigencia

VIGENCIA	VR AMORTIZACIÓN
2021	$ 2.185.855.000
2022	$ 1.668.889.885
2023	$ 3.282.065.944
2024	$ 4.928.298.018
2025	$ 6.898.042.606
TOTAL	$ 18.963.151.453

3.4.3 Seguimiento al avance físico:

El avance físico, medido en longitud en kilómetros intervenidos para las actividades de mejoramiento y rehabilitación se presenta en las siguientes tablas:

Tabla 23. Avance físico ejecutado acumulado a nivel de carpeta de rodadura final

ACTIVIDADES	RUTAS					TOTAL
	45BY01 Puerto Boyacá (intersección ruta del sol con Tv. Boyacá)	6006 Dos y medio - Otanche	6007 Otanche – Chiquinquirá	6008 Chiquinquirá - Tunja	6009 Tunja - Páez	
Construcción Avance Físico	0,70 0,00					0,70 0,00
Mejoramiento Avance Físico – Mejoramiento		20,50 9,57	3,00 3,00		4,20 1,44	27,70 14,01
Rehabilitación	3,30 3,30	7,90* 6,22	2,00 1,50		15,00 13,50	28,20 24,52
Mantenimiento	2,00 2,00	95,08 71,60	90,15 27,48	73,00 23,44	118,00 55,24	378,23 179,76
Demarcación horizontal	2,70 3,38	54,75 19,29	88,66 43,42	73,00 73,00	95,20 83,74	314,31 222,83

En la tabla anterior se presenta el alcance de intervenciones total con los recursos disponibles y el avance de cada actividad por ruta en relación a cada una de las actividades. Para el caso del mejoramiento, la información obedece a longitudes que actualmente se encuentran a nivel de segunda capa de mezcla asfáltica.

Con referencia a lo anterior es importante mencionar que el mejoramiento incluye la construcción de obras de drenaje superficial y subsuperficial para garantizar el adecuado manejo de aguas y evitar afectaciones a la subrasante y a la estructura del pavimento, también considera obras de contención con el objetivo de ampliar el ancho de la calzada de acuerdo al diseño y garantizar la estabilidad de las mismas.

También considera la estabilización de laderas con anclajes, conformaciones y construcción de drenes, de acuerdo a las condiciones particulares de cada tramo del corredor.

En la siguiente tabla se detalla el estado de las longitudes totales intervenidas con obras de mejoramiento en relación a la construcción de la estructura del pavimento en el ancho total de la calzada diseñada.

Tabla 24. Detalle longitud intervenida- estructura de pavimento

ESTADO	RUTAS						TOTAL
	45BY01 Puerto Boyacá	6006 Baja PR0-PR46	6006 Alta PR46-PR95	6007 Otanche – Chiquinquirá	6008 Chiquinquirá - Tunja	6009 Tunja - Páez	
Segunda capa MDC-19	0,00	7,61	1,96	3,00	0,00	1,44	14,01
Primera capa MDC-19	0,00	8,19	2,44	3,00	0,00	3,26	16,89
Granulares	0,00	13,20	3,47	3,00	0,00	3,73	23,40

3.4.4 Evaluaciones técnicas y atención de emergencias

A lo largo del corredor de la Transversal de Boyacá existen numerosos sitios inestables que representan riesgos para la transitabilidad y seguridad del corredor de los cuales se avanza con estudios y diseños a Fase III que están en un alto porcentaje de avance, entre ellos:

Tabla 25. Puntos críticos y/o inestables diseñados

RUTA	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	SOLUCIÓN TÉCNICA
6006	Este tramo queda sobre una ladera de más de 28 m con talud verticalizado y se encuentra colindante con la margen del río Guaguaquí, el cual, con su meandro, ha provocado la erosión del talud	PR37+900	Muro de contención con cimentaciones profundas; pilotes con diámetros de 1,5m a 2m y anclajes Obras de drenaje (Box culvert, cunetas, subdrenes)
	Estructura de box culvert volando (mitad de la sección longitudinal) por la pérdida de banca lado derecho.	PR42+500	Muro de contención con pilotes y anclajes Obras de drenaje (Box culvert, cunetas, subdrenes)
	Pérdida de la mitad de la banca con taludes de ladera inestables, zona de depresión o asentamiento en la mesa de la vía	PR44+100	Ajuste del diseño geométrico hacía la ladera superior. Estabilización con anclajes talud inferior
	Pérdida de la mitad de la banca con taludes de ladera inestables	PR46+200	Muro de contención con pilotes y anclajes Obras de drenaje (alcantarilla, cunetas, subdrenes)
	Erosión del talud ladera inferior colindante con la vía	PR46+600	Construcción de Puente en Viga Cajón
	Erosión del talud ladera inferior colindante con la vía	PR54+400	Ajuste del diseño geométrico hacía la ladera superior. Estabilización con anclajes talud inferior
6007	Asentamiento estribo puente Tambrías	PR01+230	Construcción de un puente con una longitud de 59.68 m. entre ejes de estribos; está conformado por dos (2) luces distribuidas de la siguiente manera: 29,85 m – 29,83 m referenciadas con los puntos de apoyo: Estribo 1, Apoyo 1 y Estribo 2.
	Pérdida de banca por erosión talud inferior	PR04+050	Estructura de contención: muro de 31.5 m. de longitud conformado por 4 módulos de 4.50 m o 9.0 m, apoyados sobre 7 pilotes de Φ = 1.50 m. Obras de drenaje
	Pérdida de banca inestabilidad en talud inferior, colapso muro en gaviones	PR46+960	Estructura de contención: muro de 36.0 m. de longitud conformado por 5 módulos de 4.50 m o 9.0 m., apoyados sobre 8 pilotes de Φ = 1.50 m. de 8.0 o 10.0 m. de profundidad. Obras de drenaje
	Erosión talud inferior, Pérdida de banca	PR61+325	Diseño geométrico de una calzada con dos (2) carriles de circulación de 3.65 m. cada uno, además de un sobreancho hacia la parte interna de la curva. Obras hidráulicas: Cunetas de 1.0 m. de ancho en cada borde de la vía Protección de la margen izquierda de la quebrada Paunera. Llaves de control del cauce al inicio y al final del tramo de la quebrada. Estabilización del talud de la margen izquierda de la quebrada

RUTA	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	SOLUCIÓN TÉCNICA
6009	Quebrada Honda	PR53+750	Construcción de puente en voladizos sucesivos L=209.5 m
	Santa Clara	PR59+000	Construcción de 2 Muros uno de 28,8 m y otro de 21,6 m de longitud con cimentación profunda y anclajes 1 Murete de 36m de longitud
	Quebrada Porras	PR60+650	Construcción de variante y un puente en viga y tablero L=67.3m
	La Punta	PR113+000	Construcción de un muro de contención de longitud 101 m y 46 pilotes anclados de longitud 30 metros, obras de drenaje, intervención en taludes

Los días 25 y 26 de septiembre, los especialistas de geotecnia e hidráulica y personal técnico de la interventoría realizar la visita de auscultación a fin de evaluar el estado y posibles alternativas para intervenciones en sitios inestables que actualmente afectan de manera considerable la transitabilidad y seguridad del corredor vial de la ruta 6009. Mediante el comunicado 055-2-2939-2025, la interventoría, en cumplimiento de sus obligaciones y compromiso, remitió al INVIAS los informes presentados por los especialistas y las posibles medidas de mitigación para atender los sitios inestables auscultados

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

4.1 INFORMES SEMANALES

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	10/10/2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ | SEMANA No.: 226 del 03/10/2025 al 09/10/2025 | Último Informe Semanal NO ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47.20 | km A REHABILITAR: 28.20 | km A CONSTRUIR: 0.70 | No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2.85 km en la ruta 6007 y 5.7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 km.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358,671,764,334.00
FECHA DE INICIO:	25/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 48,095,925,956.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 406,667,267,388.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 71,668,348,054.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 59,467,010,997.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12,182,337,057.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188
TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%
GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%
INTEGRANTES: RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

CONTRATO No.	967 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29,999,949,324.00
FECHA DE INICIO:	14/08/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3,000,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 32,999,894,326.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 1,241,502,995.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,241,502,995.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33,452,035,925	$ 71,238,215,237	$ 55,220,512,337	$ 59,787,128,713	$ 40,416,954,455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4,629,146,378	$ 53,047,405,870	$ 55,220,512,338	$ 59,787,128,713	$ 37,703,529,355
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28,822,889,547	$ 18,190,809,367	$ (1)	$ -	$ 2,713,015,100
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 51,301,989,198	$ 60,173,287,327	$ 46,287,128,713	$ 36,103,960,397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,276,453,732	$ 2,219,993,535	$ 5,422,010,927	$ 4,233,500,474	$ 4,955,445,545
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 914,790,169	$ 2,769,279,638	$ 5,401,361,740	$ 3,723,500,474	$ 3,112,903,811
	SALDO DE VIGENCIA	$ 361,663,563	$ (548,286,103)	$ 20,629,187	$ 510,000,000	$ 1,842,541,734
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,760,853,199	$ 4,826,732,679	$ 3,712,871,287	$ 2,896,039,603	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 de los contratos de obra e interventoría, los valores reportados corresponden a la diferencia entre el monto de la vigencia y la sumatoria de las actas radicadas a la entidad. En el caso del contrato de obra se incluyen las actas de ajuste de precios unitarios.

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,570,723,203.59	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 142,956,704,170.95	41.49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 150,554,881,688.35	43.69%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 7,598,177,517.39	2.20%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras)	$ 61,011,790,736.00	14.91%
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA:	$ 406,967,087,388.00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 194,654,316,227.25	47.82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 202,234,362,187.25	49.69%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 7,580,045,959.90	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 101,433,646.64	0.03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 254,132,436.75	0.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI [ ] NO [X]

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 20509 25 de septiembre de 2025
PERIODO FACTURADO: Agosto 2025
VALOR FACTURA: $ 3,730,039,686.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes.

INDICADOR IIC

EN EL MES	0.11
ACUMULADO	0.08

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 18,670,887,709.00	50.92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18,564,706,613.00	50.20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 105,475,531.40	0.32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 105,703,463.50	0.32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI [ ] NO [X]

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Agosto 2025
VALOR FACTURA: $ 42,813,454.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas.

III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 41.49%
META FÍSICA EJECUTADA: 43.69%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: 2.20%

OBSERVACIONES:
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la modificación No. 3 del contrato de obra.

META FISICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)

DESCRIPCIÓN META FISICA CONTRACTUAL	UNIDAD	CANTIDAD	EJECUTADO ACUMULADO 2024	EJECUTADO ACUMULADO
Construcción	km	0.70	0.00	0.00
Mejoramiento	km	47.20	9.16	14.61
Rehabilitación	km	28.20	22.36	24.52
Mantenimiento	km	378.23	178.24	179.76
Demarcación vial	km	314.31	220.36	222.83

META FISICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA

	RUTA 45BY01	RUTA 6606	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009	TOTAL	%
Programado	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	100%
Ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0%
Programado	0.00	40.00	3.00	0.00	4.20	47.20	100%
Ejecutado	0.00	9.57	3.00	0.00	1.44	**14.01**	30%
Programado	3.30	7.90	2.00	0.00	15.00	28.20	100%
Ejecutado	3.30	6.22	1.50	0.00	13.50	**24.52**	87%
Programado	2.00	95.08	90.15	73.00	118.00	378.23	100%
Ejecutado	2.00	71.69	27.45	23.44	55.34	**179.76**	48%
Programado	2.70	54.75	88.66	73.00	95.20	314.31	100%
Ejecutado	3.38	19.29	43.42	73.00	83.74	**222.83**	71%

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Grúa	0	0
Compactador manual vibratorio (Rana)	0	2
Barredora mecánica	0	1
Cargador	0	1
Carrotanque irrigador de asfalto	0	0
Compresor	0	3
Mezcladora de concreto	0	3
Rodillo liso	0	1
Vibrador de concreto	0	3
Topografía	0	2
Retroexcavador	0	4
Camabaja	0	3
Mixer	0	3
Mini cargador	0	1
Fresadora de asfalto	1	1
Planta de asfalto	1	0
Finisher	1	1
Planta de concreto	1	2
Compactador neumático	2	1
Motoniveladora	2	4
Retroexcavadora oruga	2	5
Vibro compactador	2	6
Volqueta	10	30

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 12, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2025.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
FUENTE:	AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Paipa, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	AGREGADOS EL PERICO S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Motavita, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	GARCIA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	ECOARENAS S.A.S.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Samacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	ORBENG S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Tuta, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	PAVIMAQUINAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	YESID MAHECHA MAHECHA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

OBSERVACIONES:
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	10/10/2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	306	27
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	145	27
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	156	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	230	16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	N/A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 5 número 12-35 barrio Acopico, Chanche
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	333

OBSERVACIONES:
Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del Alt y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Chanche y Pauna).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	58
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	54
AVALÚOS APROBADOS:	54
OFERTAS:	36
PROMESAS	29
COMPRAVENTAS	12
ESCRITURAS:	10

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45B10, se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Se continúa con la consecución del recibo de energía de Rancho Grande, la EBSA no ha dado la respuesta del caso ni tampoco en el sistema aparece aún las lecturas hechas recientemente.
- Se da inicio a la consolidación de información del informe Mensual de Sostenibilidad del mes de octubre de 2025.
- Se está elaborando el informe trimestral N.17 para presentar a la SS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01

Actividades acumuladas:
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

Actividades desarrolladas en la semana:
- No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6006

Actividades acumuladas:
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
- Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120, PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+690
- Rehabilitación del PR2+120 al PR69+200.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en PR11+950.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

Actividades desarrolladas en la semana:
- Terraplén PR22+360 a PR22+500 costado izquierdo: Instalación y conformación de material de afirmado. Verificación de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, la interventoría liberó la capa y se probó dar continuidad a la construcción de terraplén.
- Terraplén PR22+640 a PR22+700 costado derecho: Instalación y conformación de material de afirmado en las capas 5 y 6. Verificación de las densidades de compactación para liberación por parte de interventoría.
- Muro de contención PR26+132 al PR26+169 costado derecho: Instalación de material de afirmado para lleno de excavación y alcanzar cota de subrasante.
- Remoción de material de derrumbe en los PR55+900; PR56+100 y PR68+000. El material fue acopiado temporalmente sobre el derecho de vía y se habilitó el tránsito vehicular.
- Actividades de Topografía: Localización de Chaflanes para Terraplén, Levantamiento de Drenes Construidos, Medición de Conformación de la Vía, Levantamiento de Acopios, Replanteo e Instalación de Tacos para Base.

Ruta 6007

Actividades acumuladas:
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR68+700 al PR80+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR66+700; PR89+700 al PR90+ 150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

Actividades desarrolladas en la semana:
- No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6008

Actividades acumuladas:
- Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de canil exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turja Peaje de Sáchica.

Actividades desarrolladas en la semana:
- No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6009

Actividades acumuladas:
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR4+280 al PR15+000.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR30+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

Actividades desarrolladas en la semana:
- Muro (PR53+382 a PR53+400), costado derecho: Marcación de niveles para construcción de solado de limpieza en módulo N°1.
- Estabilización Talud (PR56+730 a PR56+750), costado derecho: Perforación anclaje N9 (35m), instalación de tendones y ductos de inyección, se inicia con perforación anclaje N°10 para la estabilización de talud superior.
- Muro 4AN1 (PR58+025 al PR58+057), costado izquierdo: Excavación manual de pilotes Pila 5 – 5.0m, Pila 4 – 11.80m, módulo 2. Vaciado de concreto ciclópeo en módulo 2 para nivelación. Vaciado de concreto para construcción de pila N°7 modulo 3. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vástago módulo N°3, posterior vaciado de concreto de 28 Mpa. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de protección tipo New Jersey módulo N°3. Izaje de canastas de acero de refuerzo para construcción de pilas 4 y 5 módulo N°2. Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de Pila N°5 módulo 2. Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza módulo 2. Inicia armado de acero de refuerzo de zarpa del módulo 2.
- Alcantarilla (PR60+030), costado izquierdo: Se continúa con el lleno estructural con material granular tipo subbase en descole de obra transversal.
- Muro 11N (PR63+286 a PR63+328), costado izquierdo: Lleno estructural con material granular tipo subbase. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de protección tipo New Jersey módulo N°2.
- Actividades de Topografía: Replanteo y Niveles para Solado, Levantamiento de Drenes, Replanteo y Niveles para Zarpa, Levantamiento de Acopio de Materiales, Levantamiento de Anclajes.

Gestión Predial
- Por medio del Comunicado DO-TB-3039-2025, se realiza entrega Informe Gestión predial mes de septiembre de 2025, para revisión de Interventoría.
- Por medio del comunicado DO-TB-3038-2025, Solicitud de Certificado Plano Predial Catastral. Predio "Los Pinews" Municipio de Chanche Boyacá.
- Por medio del comunicado 20255-VBOG-072381, se da visto bueno de 7 insumos prediales por parte del SS.
- Por medio del comunicado 20255-VBOG-072531, se dan observaciones a entrega de minuta.
- Por medio del comunicado 20255-VBOG-073985, se da visto bueno a 11 estudios de título.
- Por medio del comunicado 20255-VBOG-074320, se da visto bueno a 10 estudios de título.

Gestión Social
- Atención de la oficina del SAU
- Se realiza trabajo de oficina.
- Comunicado DO-TB-3045-2025, Alcance a comunicado No DO-TB-3002-2025 con asunto "Respuesta a solicitud enviada por correo electrónico el día 25 de agosto de 2025 con asunto: "Petición arreglo talud".
- Se realiza atención telefónica al señor Diego Parra presidente de la JAC Puerto Romero ruta 6006 baja.
- Comunicado DO-TB-3042-2025, Respuesta a derecho de petición instaurado por parte de la Alcaldía Municipal de Páez, en competencia del señor alcalde Juan Diego Morales Calderón, solicitud enviada por correo electrónico el día 1 de septiembre 2025 con asunto: "Derecho de petición Solicitud de intervención.
- Comunicado DO-TB-3041-2025, Respuesta a derecho de petición instaurado por parte de la Personería del municipio de Rondón, en competencia del señor personero señor Luis Carlos Cruz Lopez..
- Se brindó acompañamiento al contratista de obra en la identificación de OPC en el corregimiento de Puerto Romero del municipio de Puerto Boyacá- Ruta 6006.
- Recorrido de obra junto con el contratista de obra en identificación de reutilización de accesos en los predios ubicados al frente de obra ruta nacional 6006, parte baja (Puerto Boyacá) y revisión de cumplimiento de compromisos pactados entre el contratista de obra y propietarios.

Gestión Ambiental
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Liberación de comunicaciones en atención a correspondencia recibida.
- Consolidación del Anexo 1 del Informe Trimestral N° 15.
- Inspección de campo rutas 45BY01, 6006, 6007 y 6009.
- Desarrollo de mesa de trabajo con fecha 01 de octubre de 2025. Los puntos de acopio temporal de material se reducirán de 12 a 5 puntos sobre la R6009 entre los PR53+000 al PR61+000 y PR90+000 al PR92+000.
- Revisión de ajustes del Capítulo 2 del PAGA V2.
- Continuidad en la consolidación del Anexo 1 del informe Trimestral Ambiental N° 16.

Gestión SST
- Se realizaron charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) con todo el personal en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Se verificó el estado de los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos del contratista, garantizando que contaran con los elementos requeridos y en condiciones óptimas.
- Se corrigieron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la interventoría durante los recorridos en campo.
- Se revisaron los permisos de trabajo seguro, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) e inspecciones ejecutadas por el equipo de SST en los diferentes frentes de obra.
- Se llevaron a cabo jornadas de orden y aseo al inicio y cierre de las actividades constructivas, asegurando que los frentes de obra permanecieran libres de obstáculos y riesgos laborales.
- Se llevó a cabo reposición de los Equipos de Protección Personal (EPP), de acuerdo con las funciones y riesgos asociados a cada cargo, por parte del contratista
- Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
- Se continúa con la ejecución de las mediciones ambientales durante el proceso constructivo de los Caiseros.
- Se continúa con la ejecución de las mediciones ambientales durante el proceso constructivo de los Caiseros.
- Se brindó inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, abordando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos en el SG-SST
- Se llevaron a cabo pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria a los trabajadores del contratista, como parte de las acciones preventivas en el marco del SG-SST.
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades SST, correspondiente al periodo comprendido entre 27 de septiembre al 04 de octubre de 2025.
- Recorrido en conjunto contratista - Interventoría verificando cumplimiento del PMT Ruta 6009
- Se implementaron pausas activas antes, durante y después de la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Capacitación en Evacuación - Ejercicio Práctico personal de interventoría ruta 6006.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Gestión Técnica

RUTA 6006
- Instalación de afirmado PR 22+400 a PR 22+700.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 PR 26+760 a PR 27+000.
- Mezcle densa en caliente Tipo MDC-19 PR 26+760 a PR 27+000.
- Atención de emergencias viales por derrumbes PR 75+800 a PR 95+400.

RUTA 6007
- Atención de emergencias viales por derrumbes PR 0+000 a PR 90+150

RUTA 6009
- Pilote de concreto vaciado in situ tipo caiseons PR 58+925 a PR 58+957.
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa PR53+380.
- Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) PR 56+700 a PR 56+710.
- Concreto clase 28 MPa New Jersey PR 58+925 a PR 58+957.
- Concreto clase 28 MPa Zarpa módulo 2 muro 4A1N PR 63+268 PR 63+286.
- Instalación de material de afirmado PR 63+268 a PR 63+286.
- Atención a emergencia, punto crítico Quebrada Honda Concreto Ciclopeo PR 53+750 al PR 53+770.

Gestión Predial
- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar saberas predial

Gestión Social
- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD
- Seguimiento an acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
- Visita y recorrido con el área técnica para socialización de actividades de obra Ruta 6006 baja PR 22+730 PR 23+900 PR 25+600 Y 27. al PR 32 ruta 6006
- Recorrido para verificación de cumplimiento de compromisos PR 27 al PR 31 ruta 6006
- Atención a punto SAU.
- Trabajo de oficina.

Gestión Ambiental
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Liberación de comunicaciones en atención a correspondencia recibida.
- Mesa de trabajo ambiental de fecha 3 de septiembre de 2025, para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Mesa de trabajo ambiental de fecha 10 de octubre de 2025, para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Continuidad en la consolidación del Anexo 1 del informe Trimestral Ambiental N° 16.

Gestión SST
- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, abordando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos en el SG-SST

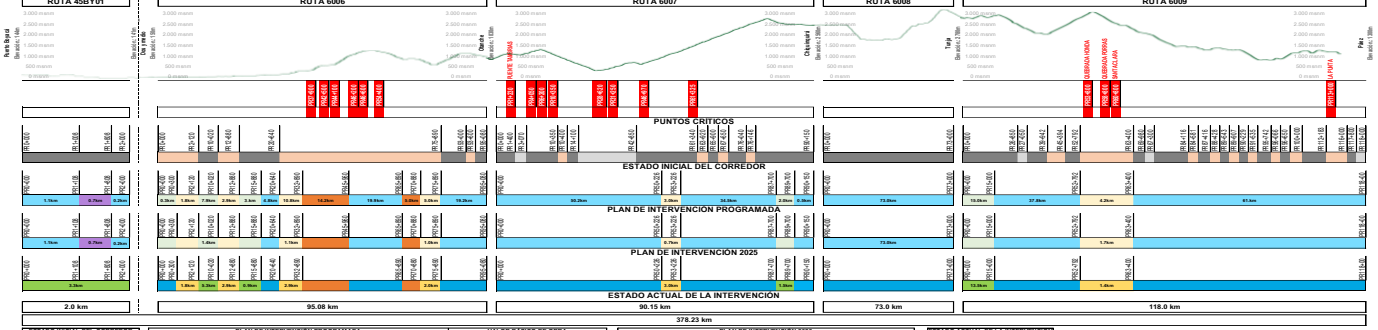
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	10/10/2025

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Fecha de actualización **09/10/2025**

PUERTO BOYACÁ	DOS Y MEDIO - OTANCHE	OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ	CHIQUINQUIRÁ - TUNJA	TUNJA - PÁEZ
RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009



ESTADO INICIAL DEL CORREDOR

	PAVIMENTO FLEXIBLE
	PAVIMENTO RIGIDO
	AFIRMADO
	SITIO CRITICO
	MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

PLAN DE INTERVENCION PROGRAMADA

RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACION	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCION CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	93.08km	11.2km	26.5km	0.0km
6007	90.15km	2.0km	3.0km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	10.0km	4.2km	0.0km
TOTAL	378.23km	28.2km	27.7km	0.7km

VALOR BASICO DE OBRA

RUTA	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	$ 6.055.858.073	$ 2.198.945.517	36%
6006	$ 241.871.938.629	$ 72.418.952.631	30.0%
6007	$ 31.736.865.046	$ 24.437.944.370	77.0%
6008	$ 29.260.688.575	$ 14.974.677.534	51.2%
6009	$ 35.061.372.616	$ 35.613.211.033	101.3%
TOTAL	$ 344.576.723.204	$ 150.544.681.085	43.7%

PLAN DE INTERVENCIÓN 2025

RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACION	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCION CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	93.08km	1.37km	2.1km	0.0km
6007	90.15km	0.0km	0.63km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	0.0km	1.7km	0.0km
TOTAL	378.23km	1.37km	4.43km	0.7km

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN

2.0 km	MANTENIMIENTO
64.6 km	REHABILITACION
14.0 km	MEJORAMIENTO
0.0 km	CONSTRUCCION CALZADA
297.63 km	SIN INTERVENIR

ANEXO TÉCNICO:

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, diamhuyendo así, longitudes de acarreo y expesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dias y medio - Otanche - Chiquinquirá.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Foto 1. Ruta 6006. PR22+640-PR22+700: Conformación de terraplén.



Foto 2. Ruta 6006. PR22+360-PR22+500:Instalación de base granular clase A.



Foto 3. Ruta 6006.PR56+100: Remoción de material de deslizamiento.



Foto 4. Ruta 6009. PR56+720: Perforación de anclaje para estabilización de talud superior.



Foto 5. Ruta 6009. PR58+925: Izaje de canasta de acero de refuerzo para construcción de pila.



Foto 6. Ruta 6009. PR58+925: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de zarpa modulo N°3.



Foto 7. Ruta 6009. PR58+925: Instalación de acero de refuerzo y encofrado para construcción de zarpa y viástago modulo N°3.



Foto 8. Ruta 6009. PR58+925 Muro de contención: Vaciado de concreto ciclópeo para nivelación.



Foto 9. RUTA 6009. PR60+030 Alcantarilla: Lleno estructural con material granular tipo subbase.



Foto 10: RUTA 6009. PR16+000. Charlas de seguridad con todo el personal



Foto 11. Ruta 6006. PR73+000. Inspección ZODME



Foto 2. Ruta 6006. Atención para información PQRSD

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoria
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoria.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Revisión de actas de vecindad de inicio.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Matricula Profesional No.: 0820246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	17/10/2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 227 del 10/10/2025 al 16/10/2025 Último Informe Semanal NO ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47.20 km A REHABILITAR: 28.20 km A CONSTRUIR: 0.70 No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2.85 km en la ruta 6007 y 5.7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 km.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 356,671,764,334.00
FECHA DE INICIO:	25/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 49,095,525,054.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/06/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 405,667,267,388.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/06/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 31,000,248,054.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 18,467,010,997.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12,532,137,057.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188

INTEGRANTES: TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

CONTRATO No.	967 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29,999,949,324.00
FECHA DE INICIO:	15/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3,000,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/06/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 32,999,894,326.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/06/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 1,241,502,995.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,241,502,995.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30,452,035,925	$ 71,238,215,237	$ 55,220,512,337	$ 59,787,128,713	$ 40,416,954,455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4,629,146,379	$ 53,047,405,670	$ 55,220,512,338	$ 59,787,128,713	$ 37,703,529,355
	SALDO DE VIGENCIA	$ 25,822,889,547	$ 18,190,809,567	$ (1)	$ -	$ 2,713,015,100
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 51,301,989,198	$ 60,173,287,327	$ 46,287,128,713	$ 36,103,960,397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,276,453,732	$ 2,219,993,535	$ 5,422,010,927	$ 4,233,500,474	$ 4,955,445,545
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 914,780,169	$ 2,769,279,638	$ 5,401,361,740	$ 3,733,500,474	$ 3,112,903,811
	SALDO DE VIGENCIA	$ 363,663,563	$ (548,286,103)	$ 20,629,187	$ 500,000,000	$ 1,842,941,734
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,760,853,199	$ 4,826,732,679	$ 3,712,871,287	$ 2,896,039,603	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 de los contratos de obra e interventoría, los valores reportados corresponden a la diferencia entre el monto de la vigencia y la sumatoria de las actas radicadas a la entidad. En el caso del contrato de obra se incluyen las actas de ajuste de precios unitarios.

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,570,723,203.59	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 143,061,137,617.80	41.52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 150,784,370,458.35	43.76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 7,734,932,450.76	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras)	$ 51,014,760,736.00	14.81%
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA:	$ 406,967,087,388.00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 194,745,196,021.41	47.86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 202,472,917,079.91	49.75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 7,762,255,496.41	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 101,433,646.64	0.03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 254,289,184.00	0.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI ☐ NO ☒

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 20809 25 de septiembre de 2025

PERIODO FACTURADO: Anticipo 100%

VALOR FACTURA: $ 3,730,039,686.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes.

INDICADOR IIC

EN EL MES	0.11
ACUMULADO	0.08

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 16,699,286,479.07	50.65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16,670,410,076.50	50.52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 105,475,531.49	0.32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 105,703,463.50	0.32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI ☐ NO ☒

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 11671 10 de octubre de 2025

PERIODO FACTURADO: Anticipo 100%

VALOR FACTURA: $ 42,813,454.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas.

III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 41.52%
META FÍSICA EJECUTADA: 43.76%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: 2.24%

OBSERVACIONES:
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la modificación No. 3 del contrato de obra.

META FISICA - LINEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)

DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL	UNIDAD	CANTIDAD	EJECUTADO ACUMULADO 2024	EJECUTADO ACUMULADO
Construcción	km	0.70	0.00	0.00
Mejoramiento	km	47.20	9.16	14.01
Rehabilitación	km	28.20	22.36	24.52
Mantenimiento	km	378.23	178.24	179.76
Demarcación vial	km	314.31	220.36	222.83

META FISICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA

	RUTA 45BY01	RUTA 6606	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009	TOTAL	%
Programado	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	100%
Ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0%
Programado	0.00	40.00	3.00	0.00	4.20	47.20	100%
Ejecutado	0.00	9.57	3.00	0.00	1.44	**14.01**	30%
Programado	3.30	7.90	2.00	0.00	15.00	28.20	100%
Ejecutado	3.30	6.22	1.50	0.00	13.50	**24.52**	87%
Programado	2.00	95.08	90.15	73.00	118.00	378.23	100%
Ejecutado	2.00	71.69	27.48	23.44	55.34	**179.76**	48%
Programado	2.70	54.75	88.66	73.00	95.20	314.31	100%
Ejecutado	3.38	19.29	43.42	73.00	83.74	**222.83**	71%

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Grúa	0	0
Compactador manual vibratorio (Rana)	0	1
Barredora mecánica	0	1
Cargador	0	1
Carrotanque irrigador de asfalto	0	1
Compresor	0	2
Mezcladora de concreto	0	1
Rodillo liso	0	0
Vibrador de concreto	0	1
Topografía	0	2
Retroexcavador	0	2
Camabaja	0	1
Mixer	0	0
Mini cargador	0	1
Fresadora de asfalto	1	1
Planta de asfalto	1	1
Finisher	1	1
Planta de concreto	1	1
Compactador neumatico	2	1
Motoniveladora	2	2
Retroexcavadora oruga	2	2
Vibro compactador	2	3
Volqueta	10	7

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 12, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2025.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE				
FUENTE:	AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Paipa, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	AGREGADOS EL PERICO S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Nobsa-a, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	GARCIA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	ECOARENAS S.A.S.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	INGENIERÍA DE VIAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Samacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	ORBENG S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Tuta, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	PAVIMAQUINAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
FUENTE:	YESID MAHECHA MAHECHA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

OBSERVACIONES:
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	17/10/2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORIA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	305	27
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	110	27
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	195	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	230	16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 5 Normal 12-35 Barrio Acapulco, Chische
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	305

OBSERVACIONES:
Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Chanche y Pauna).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	58
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	54
AVALÚOS APROBADOS:	54
OFERTAS:	36
PROMESAS	29
COMPRAVENTAS	12
ESCRITURAS:	10

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la K58/Y03L se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Charla sobre atropellamiento de fauna SUKUBUN
- Refuerzo en temas de ahorro y uso eficiente de agua dentro del proyecto.
- Radicación del informe trimestral 17 a la Subdirección de sostenibilidad, periodo Julio- septiembre 2025

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 458Y01

Actividades acumuladas:
- Rehabilitación de carpeta de rodadura
- Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

Actividades desarrolladas en la semana:
- No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6006

Actividades acumuladas:
- Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
- Mejoramiento de los tramos PR0+000 al PR2+120, PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+690 y PR70+000 al PR75+890
- Rehabilitación del PR2+120 al PR9+200.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en PR11+950.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

Actividades desarrolladas en la semana:
- Excavación mecánica en material común para ampliación de calzada de vía, entre PR 22+600 y PR 22+640 costado derecho
- Terraplen PR 22+640 a PR 22+700 costado derecho: Instalación de material de afirmado, conformación y compactación de la séptima capa.
- Terraplen PR 22+640 a PR 22+700 costado izquierdo: Instalación de material de afirmado, conformación y compactación.
- Censo de base granular clase A entre PR 26+760 a PR 26+560, chequeo topográfico de cotas y verificación de las densidades de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, liberación de tramo por parte de la interventoria.
- PR 26+970 a PR 27+000: Instalación de subbase granular, chequeo topográfico de cotas y verificación de las densidades de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, liberación de tramo por parte de la interventoria. Instalación de malla biaxial y material de base granular clase A.
- Actividades de topografía: Se realiza replanteo y nivelación de estacas de chaflán en el lleno de terraplén. Se realiza replanteo y nivelación de tacos para capa de base granular clase A. replanteo de tacos y nivelación de capa sub base.

Ruta 6007

Actividades acumuladas:
•Rehabilitación de 1,9 Km Tramo PR88+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR88+700; PR89+700 al PR90+ 150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

Actividades desarrolladas en la semana:
- No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6008

Actividades acumuladas:
- Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
- Demarcación horizontal.
- Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Turja Peaje de Sáchica.

Actividades desarrolladas en la semana:
- No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6009

Actividades acumuladas:
- Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Sante Clara - PR80+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
- Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR53+615 al PR55+950 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
- Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR44+280 al PR115+000.
- Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
- Construcción de muro de contención en el PR30+600.
- Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

Actividades desarrolladas en la semana:
- Muro 4AN1 (PR58+925 al PR58+957), costado izquierdo: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de Pila N°4 módulo 2. Vaciado de concreto para construcción de vástago módulo 3. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vástago módulo N°2. Excavación mecánica para construcción de módulo N°1. Inspección y liberación de encofrado y aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa módulo N°2. Posterior vaciado de concreto de 28 Mpa, toma de cilindros y slump por parte de interventoría. Excavación manual de pilas: pila 3 -1.0m, pila 2- 1.0m módulo N°1. - Liberación de encofrado y aceros de refuerzo para construcción de armadura de vástago módulo N°2. Posterior vaciado de concreto de 28 Mpa. Continúa excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilote 3 módulo N°1. Instalación de aceros de refuerzo y encofrado para construcción de barrera de protección tipo New Jersey módulo N°2.
- Muro 11N (PR83+288 a PR83+328), costado izquierdo: Lleno estructural con material granular tipo subbase. Instalación de encofrado para construcción de barrera de protección tipo New Jersey. Posterior vaciado de concreto. Instalación de filtro longitudinal.
- Muro de contención (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Excavación manual para construcción de pila N°4 modulo N°1. Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza módulo N°1 y 2. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vástago módulo N°1 y 2.
- Estabilización Talud (PR56+730 a PR56+750), costado derecho: Armado de tornres, tuberia de inyección y recubrimiento de cables para conformación de torres de anclaje activos de estabilización ladera superior. Perforación de anclaje N°11. Armado de tornres, tuberia de inyección y recubrimiento de cables para construcción de anclajes activos de estabilización ladera superior. Perforación de anclaje N°12 (25m).
- PR60+200 costado derecho: Se realiza control de drenaje sobre la vía, mediante construcción de filtro transversal y conexión con filtro longitudinal
- PR59+800 costado izquierdo: Lleno y conformación de acceso con material granular tipo subbase.
- Actividades de Topografía: Levantamiento de Drenes. Replanteo de Niveles para Excavación. Levantamiento de Puntos de Control. Replanteo ejes para pilotes.

Gestión Predial
- Se realiza entrega de minuta por parte del Contratista, para revisión de Interventoría.
- Se realiza actualización de sabana predial
- Se realiza actualización de tira predial
- Se realiza entrega de carpetas físicas para revisión y aprobación.

Gestión Social
- Atención de la oficina del SAU
- Se realiza trabajo de oficina.
- Comunicado DO-TB-3063-2025, Respuesta a solicitud enviada por correo electrónico con asunto "Solicitud de fecha exacta y solución al pago económico". Y trasladada por Interventoría mediante oficio 055-2-2867-2025
- Se realiza recorrido con interventoría revisión cqc Puerto Romero
- Se realiza atención al señor Alejandro Viera ruta 6006 baja
- Se realiza atención a comunidad de la vereda la Picarra ruta 6006 baja
- Entrega de informe mensual de actividades entre el 20de agosto de 2025 al 20 de septiembre de 2025.
- Respuesta a solicitud de información – Diseños y planos del proyecto de doble calzada de acceso a Puerto Boyacá.
- Solicitud de cumplimiento de compromiso de construcción de nuevo acceso veredal – Condenación de acceso existente por construcción de muro. Ruta 6009 PR 59+830.
- Solicitud de levantamiento de cercas o cerramientos conforme a los compromisos adquiridos con los propietarios ante su desmonte por actividades de obra.
- Solicitud de mitigación de riesgo para la comunidad y la seguridad vial por condición de pavimento en deanivel entre capas asfálticas – Ruta 6009 PR 59+180.

Gestión Ambiental
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Liberación de comunicaciones en atención a correspondencia recibida.
- Consolidación del Anexo 1 del Informe Trimestral N° 15.
- Desarrollo de mesa de trabajo ambiental de fecha 10 de octubre de 2025, para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Revisión de ajustes del Capítulo 2 y 3 del PAGA V2.
- Continuidad en la consolidación del Anexo 6 del informe Trimestral Ambiental N° 16.

Gestión SST
- Se realizaron charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) con todo el personal en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Se verificó el estado de los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos del contratista, garantizando que contaran con los elementos requeridos y en condiciones óptimas.
- Se corrigieron las no conformidades previamente identificadas por el área de SST de la interventoría durante los recorridos en campo.
- Se revisaron los permisos de trabajo seguro, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) e inspecciones ejecutadas por el equipo de SST en los diferentes frentes de obra.
- Se llevaron a cabo jornadas de orden y aseo al inicio y cierre de las actividades constructivas, asegurando que los frentes de obra permanecieran libres de obstáculos y riesgos laborales.
- Se llevó a cabo reposición de los Equipos de Protección Personal (EPP), de acuerdo con las funciones y riesgos asociados a cada cargo, por parte del contratista
- Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
- Se controlna con la ejecución de las mediciones ambientales durante el proceso constructivo de los Caiseons.
- Se controlna con la ejecución de las mediciones ambientales durante el proceso constructivo de los Caiseons.
- Se brindó inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, abordando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos en el SG-SST
- Se llevaron a cabo pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria a los trabajadores del contratista, como parte de las acciones preventivas en el marco del SG-SST.
- Se elaboró y presentó el informe semanal de actividades SST, correspondiente al período comprendido entre 06 al 12 de octubre de 2025.
- Recorrido en conjunto contratista - Interventoría verificando cumplimiento de medidas de seguridad Ruta 6009
- Se implementaron pausas activas antes, durante y después de la jornada laboral, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Gestión Técnica

RUTA 6006
- Instalación de afirmado PR 22+400 a PR 22+700.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 PR 26+760 a PR 27+000.
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 PR 26+760 a PR 27+000.
- Atención de emergencias viales por derrumbes PR 75+850 a PR 95+400.

RUTA 6007
- Atención de emergencias viales por derrumbes PR 0+000 a PR 90+ 150

RUTA 6009
- Pilote de concreto vaciado in sitiu tipo caisaons PR 58+925 a PR 58+957.
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa PR53+380.
- Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) PR 56+700 a PR 56+710.
- Concreto clase 28 MPa New Jersey PR 58+925 a PR 58+957.
- Concreto clase 28 MPa Zarpa módulo 2 muro 4AN PR 63+268 PR 63+286.
- Instalación de material de afirmado PR 63+268 a PR 63+286.
- Atención a emergencia, punto crítico Quebrada Honda Concreto Ciclopeo PR 53+750 al PR 53+770.

Gestión Predial
- Revisar fichas prediales
- Revisar planos prediales
- Revisar estudios de títulos
- Actualizar sabana predial

Gestión Social
- Brindar atención a la comunidad
- Atenciones de PQRSD
- Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
- Visita y recorrido con el área técnica para socialización de actividades de obra Ruta 6006 baja PR 22+730 PR 23+900 PR 25+600 Y 27..al PR 32 ruta 6006
- Recorrido para verificación de cumplimiento de compromisos PR 27 al PR 31 ruta 6006
- Atención a punto SAU.
- Trabajo de oficina.

Gestión Ambiental
- Gestión documental.
- Consolidación de informe semanal.
- Liberación de comunicaciones en atención a correspondencia recibida.
- Mesa de trabajo ambiental de fecha 3 de septiembre de 2025, para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Mesa de trabajo ambiental de fecha 17 de octubre de 2025, para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
- Continuidad en la consolidación del Anexo 6 del informe Trimestral Ambiental N° 16.

Gestión SST
- Mantenimiento de la señalización en puntos críticos y verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Ejecución de charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal operativo en las rutas mencionadas.
- Realización de pausas activas antes, durante y al finalizar las jornadas laborales, promoviendo el bienestar físico del personal.
- Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) al personal de nuevo ingreso, abordando las políticas, responsabilidades y compromisos establecidos en el SG-SST
- Capacitación de Primeros Auxilios Psicológicos
- Capacitación de Higiene Postural y Manejo de Cargas

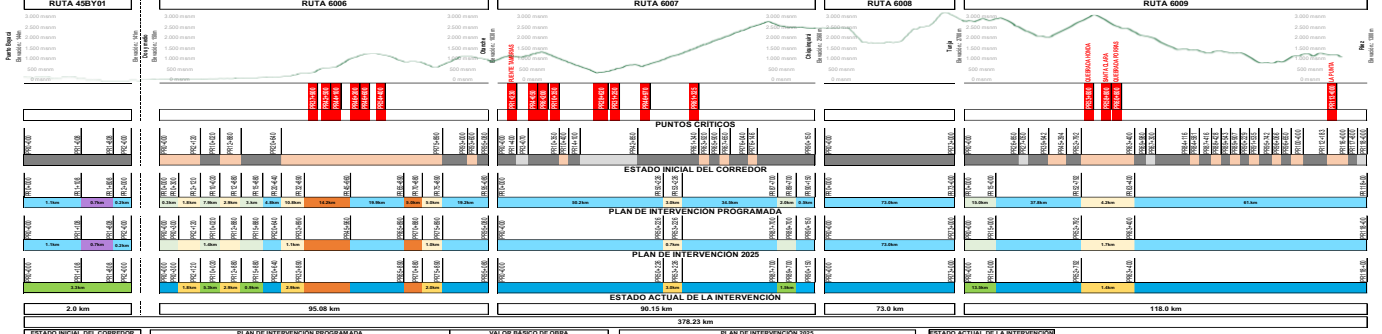
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	17/10/2025

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Fecha de actualización **16/10/2025**

PUERTO BOYACÁ	DOS Y MEDIO - OTANCHE	OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ	CHIQUINQUIRÁ - TUNJA	TUNJA - PÁEZ
RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009



2.0 km	95.08 km	90.15 km	73.0 km	118.0 km

378.23 km

ESTADO INICIAL DEL CORREDOR

PAVIMENTO FLEXIBLE
PAVIMENTO RÍGIDO
AFIRMADO
SITIO CRÍTICO
MEJORAMIENTO CON PRÁCTICAS PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

PLAN DE INTERVENCION PROGRAMADA

RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACION	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCION CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	95.08km	11.2km	80.5km	0.0km
6007	90.15km	6.2km	3.0km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	15.0km	4.2km	0.0km
TOTAL	**378.23km**	**32.2km**	**87.7km**	**0.7km**

VALOR BASICO DE OBRA

RUTA	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	$ 6.039.858.073	$ 2.328.945.412	38%
6006	$ 547.411.338.633	$ 72.248.926.342	13.2%
6007	$ 31.236.860.046	$ 24.437.844.370	77.9%
6008	$ 29.240.888.975	$ 14.974.977.230	51.2%
6009	$ 36.061.372.876	$ 36.829.737.656	101.6%
TOTAL	**$ 344.570.723.264**	**$ 150.789.970.260**	**43.8%**

PLAN DE INTERVENCIÓN 2025

RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACION	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCION CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	95.08km	11.2km	2.1km	0.0km
6007	90.15km	0.0km	0.65km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	0.0km	1.7km	0.0km
TOTAL	**378.23km**	**1.37km**	**4.45km**	**0.7km**

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN

0.0 km	ESTABILIZACIÓN
0.0 km	REHABILITACIÓN
15.0 km	MEJORAMIENTO
0.0 km	CONSTRUCCIÓN CALZADA
363.23 km	SIN INTERVENIR

ANEXO TÉCNICO:

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como combinado de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo Vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Foto 1. Ruta 6006. PR22+640-PR22+700: Conformación de terraplén.



Foto 2. Ruta 6006. PR26+360-PR22+500:Instalación de base granular clase A.



Foto 3. Ruta 6006.PR22+600 -PR22+640: Excavación mecánica para ampliación de vía.



Foto 4. Ruta 6009. PR56+720: Perforación de anclaje para estabilización de talud superior.



Foto 5. Ruta 6006. PR29+975-PR27+000: Instalación de malla biaxial.



Foto 6. Ruta 6009. PR56+925: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de zarpa modulo N°2.



Foto 7. Ruta 6009. PR53+382: Instalación de acero de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y viastago módulo N°1 Y 2.



Foto 8. Ruta 6009. PR53+382 Muro de contención: Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza modulo N°1 Y 2.



Foto 9. RUTA 6009. PR56+925 Muro de contención: Excavación mecánica para construcción de pilotes modulo N°1.



Foto 10: RUTA 6006. PR16+000. Charlas de seguridad con todo el personal de la ruta 6006 y 6009.



Foto 11. Ruta 6006. PR27+000. Verificación de disponibilidad de vehículo para humectación de la vía



Foto 12. Ruta 6007. PR40+200. Visita peticionario Saul Espitia

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Revisión de actas de vecindad de inicio.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA	24/10/2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 228 del 17/10/2025 al 23/10/2025 Último Informe Semanal NO ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47.20 — km A REHABILITAR: 28.20 — km A CONSTRUIR: 0.70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 km.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	T. BOYACÁ LCP S.A.S			INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	T. BOYACÁ LCP S.A.S			INTEGRANTES:	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358,871,764,334.00	CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29,999,894,328.00
FECHA DE INICIO:	25/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 48,095,323,054.00	FECHA DE INICIO:	15/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3,000,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 406,967,087,388.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 32,999,894,328.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 31,009,208,054.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 1,241,502,995.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 18,867,010,987.00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1,241,502,995.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12,142,197,067.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33,452,035,925	$ 71,238,215,237	$ 55,220,512,337	$ 59,787,128,713	$ 40,416,554,455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4,629,149,378	$ 53,047,405,870	$ 55,220,512,338	$ 59,787,128,713	$ 37,703,539,355
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28,822,886,547	$ 18,190,809,367	$ (1)	$ -	$ 2,713,015,100
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 51,301,980,198	$ 60,173,267,327	$ 46,287,128,713	$ 36,103,960,397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,278,453,732	$ 2,219,993,535	$ 5,422,010,927	$ 4,233,500,474	$ 4,955,445,545
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 914,790,169	$ 2,768,279,638	$ 5,401,381,740	$ 3,733,500,474	$ 3,112,503,811
	SALDO DE VIGENCIA	$ 363,663,563	$ (548,286,103)	$ 20,629,187	$ 500,000,000	$ 1,842,941,734
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,790,853,199	$ 4,826,732,673	$ 3,712,871,287	$ 2,896,039,603	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 de los contratos de obra e interventoría, los valores reportados corresponden a la diferencia entre el monto de la vigencia y la sumatoria de las actas radicadas a la entidad. En el caso del contrato de obra se incluyen las actas de ajuste de precios unitarios.

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,570,723,203.59		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 143,162,571,464.24	41.55%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 150,789,970,268.35	43.76%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 7,627,398,804.12		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 51,021,790,738.00	14.81%	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras)			
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA:	$ 406,967,087,388.00		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 194,812,075,015.58	47.87%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 202,472,917,029.84	49.75%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 7,660,842,014.26		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 101,433,646.64	0.03%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0.00%	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 10908 26 de septiembre de 2025
PERIODO FACTURADO: Agosto 2025
VALOR FACTURA: $ 3,730,039,686.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 16,803,761,810.48	50.92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16,776,113,540.00	50.84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 105,475,531.45	0.32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 105,703,463.50	0.32%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 11571 10 de octubre de 2025
PERIODO FACTURADO: Agosto 2025
VALOR FACTURA: $ 422,813,854.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas.

INDICADOR I/C	
EN EL MES	0.11
ACUMULADO	0.08

III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 41.55%
META FÍSICA EJECUTADA: 43.76%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: 2.21%

OBSERVACIONES:
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la modificación No. 3 del contrato de obra.

META FÍSICA - LÍNEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)			META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA								
DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL	UNIDAD	CANTIDAD	EJECUTADO ACUMULADO 2024	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCE FÍSICO	RUTA 45BY01	RUTA 6606	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009	TOTAL	%
Construcción	km	0.70	0.00	0.00	Programado	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	100%
					Ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0%
Mejoramiento	km	47.20	9.16	14.01	Programado	0.00	40.00	3.00	0.00	4.20	47.20	100%
					Ejecutado	0.00	9.57	3.00	0.00	1.44	**14.01**	30%
Rehabilitación	km	28.20	22.36	24.52	Programado	3.30	7.90	2.00	0.00	15.00	28.20	100%
					Ejecutado	3.30	6.22	1.50	0.00	13.50	**24.52**	87%
Mantenimiento	km	378.23	178.24	179.76	Programado	2.00	95.08	90.15	73.00	118.00	378.23	100%
					Ejecutado	2.00	71.60	27.48	23.44	55.24	**179.76**	48%
Demarcación vial	km	314.31	220.36	222.83	Programado	2.70	54.75	88.66	73.00	95.20	314.31	100%
					Ejecutado	3.38	19.29	43.42	73.00	83.74	**222.83**	71%

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	**Equipo Mínimo**	**Total Disponible**
Grúa	0	0
Compactador manual vibratorio (Rana)	0	1
Barredora mecánica	0	1
Cargador	0	1
Carrotanque irrigador de asfalto	0	1
Compresor	0	2
Mezcladora de concreto	0	1
Buildozer	0	0
Vibrador de concreto	0	1
Topografía	0	2
Retrocargador	0	2
Camabaja	0	1
Mixer	0	0
Mini cargador	0	1
Fresadora de asfalto	1	1
Planta de asfalto	1	1
Finisher	1	1
Planta de concreto	1	1
Compactador neumático	2	1
Moto niveladora	2	2
Retroexcavadora oruga	2	2
Vibro compactador	2	3
Volqueta	10	7

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 12, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2025.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
FUENTE:	AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Pauna, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	AGREGADOS EL PERICO S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Miraflores, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	ECOARENAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Samaca, departamento de Boyacá. Municipio de Nuevo, departamento del Tolima	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	ORBEING S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Tunja, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	PAVIMAQUINAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIA - S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	YESID MAHECHA MAHECHA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

OBSERVACIONES:
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA	24/10/2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	306	27
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	110	27
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	196	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	220	16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 6 número 12-35 barrio Acapulco, Otanche
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	333

OBSERVACIONES:
Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	58
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	54
AVALÚOS APROBADOS:	54
OFERTAS:	38
PROMESAS	20
COMPRAVENTAS	12
ESCRITURAS	15

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

• Consolidación de la información y elaboración del Informe de Sostenibilidad del mes de octubre de 2025, para entrega versión cero.
• Durante la presente semana no se llevarán a cabo ningún tipo de actividades constructivas, operativas y operativas por parte de SUDICNO SA. SUCURSAL COLOMBIANA ya que desde la semana anterior se continúa con la transición de acuerdo con los cambios contractuales ya conocidos por las partes, a espera de las determinaciones del caso.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01

Actividades acumuladas:
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6006

Actividades acumuladas:
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

Actividades desarrolladas en la semana:
• Atención y remoción de derrumbes entre el PR56+100 y el PR68+000

Ruta 6007

Actividades acumuladas:
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6008

Actividades acumuladas:
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6009

Actividades acumuladas:
• Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
• Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
• Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR4+280 al PR15+000.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en el PR30+600.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra

Gestión Predial
• No se desarrollan actividades prediales en el corredor

Gestión Social
• No se desarrollan actividades sociales en el corredor

Gestión Ambiental
• No se desarrollan actividades ambientales en el corredor

Gestión SST
• No se desarrollan actividades de seguridad y salud en el trabajo en el corredor

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Gestión Técnica
No se cuenta con programación de actividades

Gestión Predial
No se cuenta con programación de actividades

Gestión Social
No se cuenta con programación de actividades

Gestión Ambiental
No se cuenta con programación de actividades

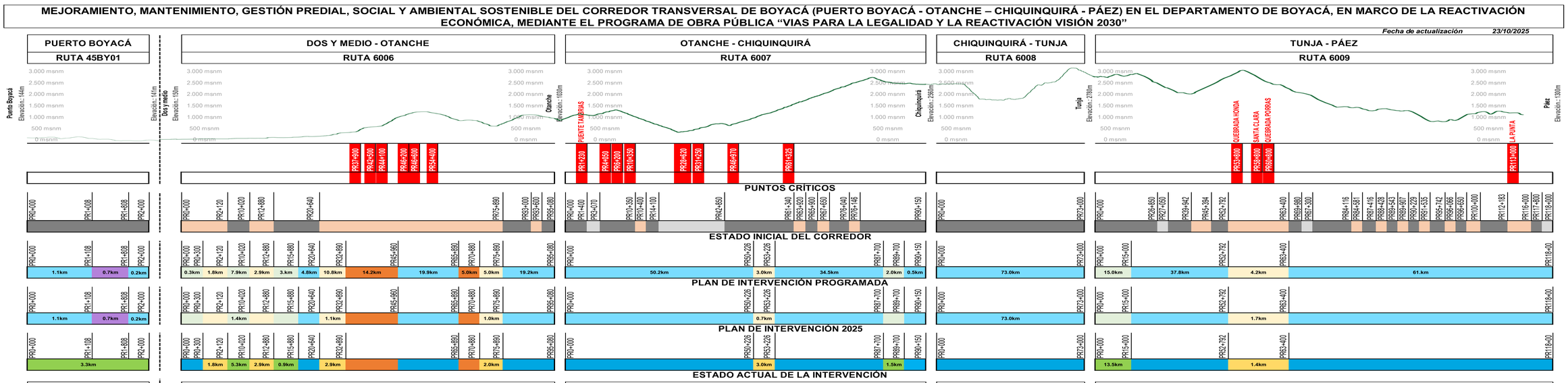
Gestión SST
No se cuenta con programación de actividades

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	24/10/2025

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Fecha de actualización *23/10/2025*



ESTADO INICIAL DEL CORREDOR	
	PAVIMENTO FLEXIBLE
	PAVIMENTO RIGIDO
	AFIRMADO
	SITIO CRÍTICO
	MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA					VALOR BÁSICO DE OBRA		
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km	$ 6,059,858,073	$ 2,198,945,517	36%
6006	95.08km	11.2km	20.5km	0.0km	$ 241,471,938,632	$ 72,548,665,242	30.0%
6007	90.15km	2.0km	3.0km	0.0km	$ 31,736,865,046	$ 24,437,944,370	77.0%
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km	$ 29,240,688,575	$ 14,974,677,534	51.2%
6009	118.0km	15.0km	4.2km	0.0km	$ 36,061,372,878	$ 36,629,737,606	101.6%
TOTAL	378.23km	28.2km	27.7km	0.7km	$ 344,570,723,204	$ 150,789,970,269	43.8%

PLAN DE INTERVENCIÓN 2025				
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	95.08km	1.37km	2.1km	0.0km
6007	90.15km	0.0km	0.65km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	0.0km	1.7km	0.0km
TOTAL	378.23km	1.37km	4.45km	0.7km

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN	
	MANTENIMIENTO
24.6 km	REHABILITACIÓN
14.0 km	MEJORAMIENTO
0.00 km	CONSTRUCCIÓN CALZADA
	SIN INTERVENIR

ANEXO TÉCNICO:
1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Ruta 6006. PR22+640-PR22+700: Conformación de terraplén.



Foto 2. Ruta 6006. PR26+360-PR22+500:Instalación de base granular clase A.



Foto 3. Ruta 6006.PR22+600 -PR22+640: Excavación mecánica para ampliación de vía.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Revisión de actas de vecindad de inicio.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JULIO CÉSAR SÁNCHEZ GADAVID
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA	1/11/2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 230 del 25/10/2025 al 31/10/2025 Último Informe Semanal NO ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47.20 — km A REHABILITAR: 28.20 — km A CONSTRUIR: 0.70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 km.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	T. BOYACÁ LCP S.A.S		
INTEGRANTES:	T. BOYACÁ LCP S.A.S		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358,871,764,334.00
FECHA DE INICIO:	25/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 48,095,323,054.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 406,967,087,388.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 31,009,208,054.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 18,963,151,453.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12,046,056,601.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29,999,894,328.00
FECHA DE INICIO:	15/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3,000,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 32,999,894,328.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 1,241,502,995.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,241,502,995.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33,452,035,925	$ 71,238,215,237	$ 55,220,512,337	$ 59,787,128,713	$ 40,416,554,455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4,629,149,378	$ 53,047,405,870	$ 55,220,512,338	$ 59,787,128,713	$ 39,455,707,573
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28,822,886,547	$ 18,190,809,367	$ (1)	$ -	$ 960,846,882
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 51,301,980,198	$ 60,173,267,327	$ 46,287,128,713	$ 36,103,960,397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,278,453,732	$ 2,219,993,535	$ 5,422,010,927	$ 4,233,500,474	$ 4,955,445,545
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 914,790,169	$ 2,768,279,638	$ 5,401,381,740	$ 3,733,500,474	$ 3,550,985,935
	SALDO DE VIGENCIA	$ 363,663,563	$ (548,286,103)	$ 20,629,187	$ 500,000,000	$ 1,404,459,610
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,790,853,199	$ 4,826,732,673	$ 3,712,871,287	$ 2,896,039,603	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 de los contratos de obra e interventoría, los valores reportados corresponden a la diferencia entre el monto de la vigencia y la sumatoria de las actas radicadas a la entidad. En el caso del contrato de obra se incluyen las actas de ajuste de precios unitarios.

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,570,723,203.59	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 143,368,336,862.00	41.61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 151,110,309,972.89	43.85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 7,741,973,110.89	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 51,510,132,380.00	14.95%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras)		
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA:	$ 406,967,087,388.00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 195,507,084,257.47	48.04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 203,283,002,942.77	49.95%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 7,775,918,685.30	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 104,331,751.00	0.03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 12568 04 de noviembre de 2025
PERIODO FACTURADO: Septiembre 2025
VALOR FACTURA: $ 1,752,168,218.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes.

INDICADOR I/C	
EN EL MES	0.25
ACUMULADO	0.08

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 17,013,008,965.80	51.55%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17,026,691,142.00	51.60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 103,771,623.90	0.31%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 109,620,531.00	0.33%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Septiembre 2025
VALOR FACTURA: $ 438,482,124.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas.

III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 41.61%
META FÍSICA EJECUTADA: 43.85%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: 2.25%

OBSERVACIONES:
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la modificación No. 3 del contrato de obra.

META FÍSICA - LÍNEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)			META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA								
DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL	UNIDAD	CANTIDAD	EJECUTADO ACUMULADO 2024	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCE FÍSICO	RUTA 45BY01	RUTA 6606	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009	TOTAL	%
Construcción	km	0.70	0.00	0.00	Programado	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	100%
					Ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0%
Mejoramiento	km	47.20	9.16	14.01	Programado	0.00	40.00	3.00	0.00	4.20	47.20	100%
					Ejecutado	0.00	9.57	3.00	0.00	1.44	**14.01**	30%
Rehabilitación	km	28.20	22.36	24.52	Programado	3.30	7.90	2.00	0.00	15.00	28.20	100%
					Ejecutado	3.30	6.22	1.50	0.00	13.50	**24.52**	87%
Mantenimiento	km	378.23	178.24	179.76	Programado	2.00	95.08	90.15	73.00	118.00	378.23	100%
					Ejecutado	2.00	71.60	27.48	23.44	55.24	**179.76**	48%
Demarcación vial	km	314.31	220.36	222.83	Programado	2.70	54.75	88.66	73.00	95.20	314.31	100%
					Ejecutado	3.38	19.29	43.42	73.00	83.74	**222.83**	71%

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	**Equipo Mínimo**	**Total Disponible**
Grúa	0	0
Compactador manual vibratorio (Rana)	0	1
Barredora mecánica	0	1
Cargador	0	1
Carrotanque irrigador de asfalto	0	1
Compresor	0	2
Mezcladora de concreto	0	1
Buildozer	0	0
Vibrador de concreto	0	1
Topografía	0	2
Retrocargador	0	2
Camabaja	0	1
Mixer	0	0
Mini cargador	0	1
Fresadora de asfalto	1	1
Planta de asfalto	1	1
Finisher	1	1
Planta de concreto	1	1
Compactador neumático	2	1
Moto niveladora	2	2
Retroexcavadora oruga	2	2
Vibro compactador	2	3
Volqueta	10	7

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 12, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2025.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
FUENTE:	AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Pauna, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	AGREGADOS EL PERICO S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Miraflores, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	ECOARENAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Samaca, departamento de Boyacá. Municipio de Nuevo, departamento del Tolima	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	ORBEING S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Tunja, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	PAVIMAQUINAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIA - S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	YESID MAHECHA MAHECHA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

OBSERVACIONES:
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA	1/11/2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	306	27
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	110	27
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	196	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	220	16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 6 número 12-35 barrio Acapulco, Otanche
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	333

OBSERVACIONES:
Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	58
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	54
AVALÚOS APROBADOS:	54
OFERTAS:	38
PROMESAS	20
COMPRAVENTAS	12
ESCRITURAS	15

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

• Inicio de consolidación de la información y elaboración del Informe de Sostenibilidad del mes de noviembre de 2025, para entrega versión cero.
• Frente a temas operativos de sostenibilidad como tal, en este momento se está en procesos administrativos de contratación del personal entre otros, una vez las labores se reactiven se procederá a retomar las actividades de capacitación entre otros.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01

Actividades acumuladas:
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6006

Actividades acumuladas:
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

Actividades desarrolladas en la semana:
• Atención y remoción de derrumbes entre el PR56+000 y el PR68+000
• Se adelanta la gestión para la adición de recursos y las mesas de trabajo para la planeación del programa de intervenciones de la vigencia 2026

Ruta 6007

Actividades acumuladas:
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6008

Actividades acumuladas:
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6009

Actividades acumuladas:
• Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
• Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
• Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR4+280 al PR15+000.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en el PR30+600.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra

Gestión Predial

• Ejecución informe mensual.
• Actualización de sabana predial.
• Actualizacion de tira predial.
• Revision de emplame con respecto al nuevo contratista.

Gestión Social

• No se desarrollan actividades sociales en el corredor

Gestión Ambiental

• No se desarrollan actividades ambientales en el corredor

Gestión SST

• No se desarrollan actividades de seguridad y salud en el trabajo en el corredor

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Gestión Técnica

• Se retomaran las actividades constructivas de obras de contención e hidrúlicas de la Ruta 6009 y la construcción de terraplenes y muros en la Ruta 6006

Gestión Predial

No se cuenta con programación de actividades

Gestión Social

No se cuenta con programación de actividades

Gestión Ambiental

No se cuenta con programación de actividades

Gestión SST

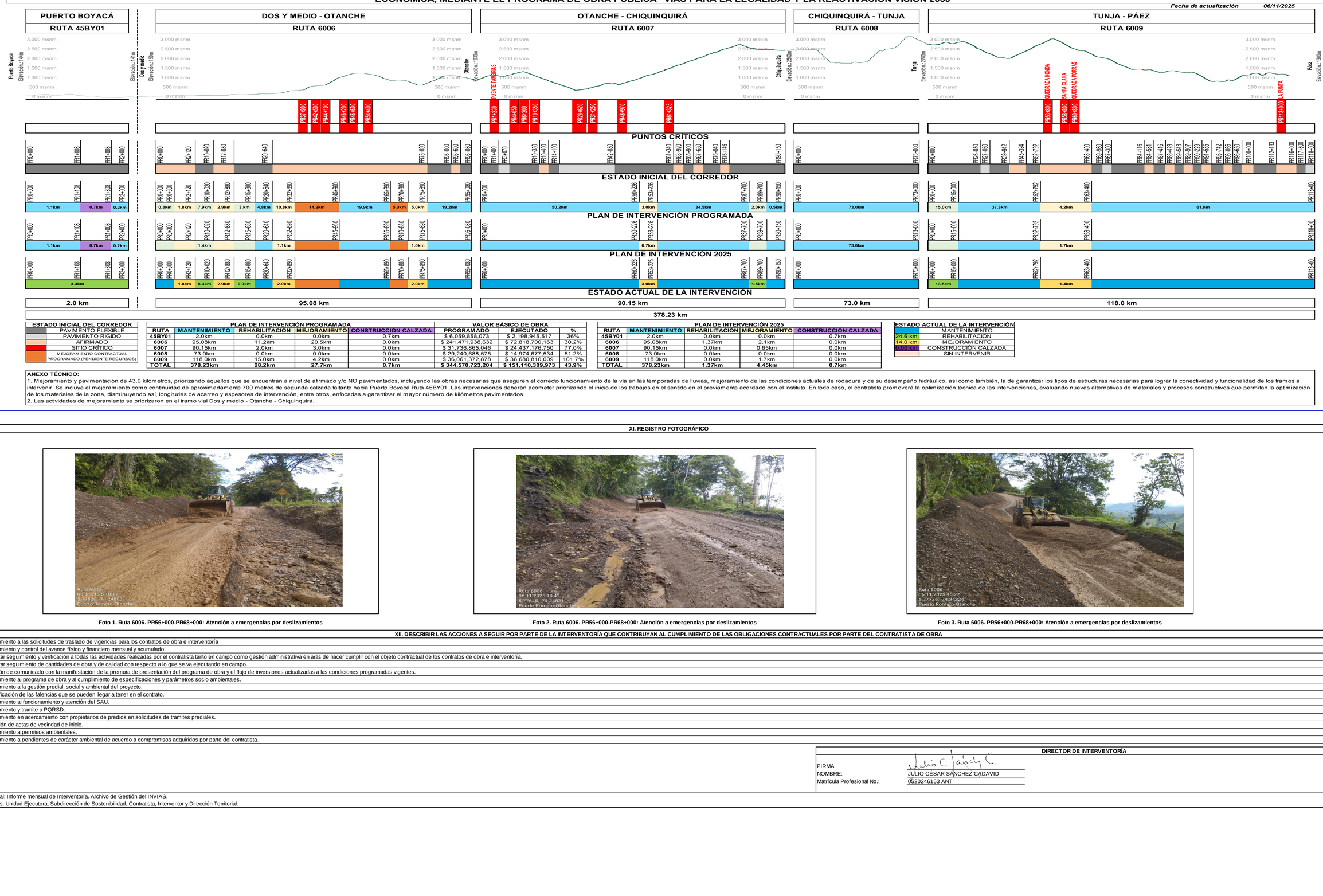
No se cuenta con programación de actividades

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	1/11/2025

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Fecha de actualización *06/11/2025*



ESTADO INICIAL DEL CORREDOR	
	PAVIMENTO FLEXIBLE
	PAVIMENTO RIGIDO
	AFIRMADO
	SITIO CRÍTICO
	MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA					VALOR BÁSICO DE OBRA		
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km	$ 6,059,858,073	$ 2,198,945,517	36%
6006	95.08km	11.2km	20.5km	0.0km	$ 241,471,938,632	$ 72,818,700,163	30.2%
6007	90.15km	2.0km	3.0km	0.0km	$ 31,736,865,046	$ 24,437,176,750	77.0%
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km	$ 29,240,688,575	$ 14,974,677,534	51.2%
6009	118.0km	15.0km	4.2km	0.0km	$ 36,061,372,878	$ 36,680,810,009	101.7%
TOTAL	378.23km	28.2km	27.7km	0.7km	$ 344,570,723,204	$ 151,110,309,973	43.9%

PLAN DE INTERVENCIÓN 2025				
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	95.08km	1.37km	2.1km	0.0km
6007	90.15km	0.0km	0.65km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	0.0km	1.7km	0.0km
TOTAL	378.23km	1.37km	4.45km	0.7km

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN	
	MANTENIMIENTO
24.6 km	REHABILITACIÓN
14.0 km	MEJORAMIENTO
0.00 km	CONSTRUCCIÓN CALZADA
	SIN INTERVENIR

ANEXO TÉCNICO:
1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1. Ruta 6006. PR56+000-PR68+000: Atención a emergencias por deslizamientos

Foto 2. Ruta 6006. PR56+000-PR68+000: Atención a emergencias por deslizamientos

Foto 3. Ruta 6006. PR56+000-PR68+000: Atención a emergencias por deslizamientos

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Revisión de actas de vecindad de inicio.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JULIO CÉSAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA	31/10/2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ — SEMANA No.: 229 del 24/10/2025 al 30/10/2025 Último Informe Semanal NO ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

km A MEJORAR: 47.20 — km A REHABILITAR: 28.20 — km A CONSTRUIR: 0.70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 km en la ruta 6006, 2,85 km en la ruta 6007 y 5,7 km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 km.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	T. BOYACÁ LCP S.A.S		
INTEGRANTES:	T. BOYACÁ LCP S.A.S		
CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358,871,764,334.00
FECHA DE INICIO:	25/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 48,095,323,054.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 406,967,087,388.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 31,009,208,054.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 18,867,010,987.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 12,142,197,067.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN-188		
INTEGRANTES:	TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%		
CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29,999,894,328.00
FECHA DE INICIO:	15/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 3,000,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2029	VALOR ACUMULADO:	$ 32,999,894,328.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2029	VALOR ANTICIPO:	$ 1,241,502,995.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,241,502,995.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33,452,035,925	$ 71,238,215,237	$ 55,220,512,337	$ 59,787,128,713	$ 40,416,554,455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4,629,149,378	$ 53,047,405,870	$ 55,220,512,338	$ 59,787,128,713	$ 37,703,539,355
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28,822,886,547	$ 18,190,809,367	$ (1)	$ -	$ 2,713,015,100
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 51,301,980,198	$ 60,173,267,327	$ 46,287,128,713	$ 36,103,960,397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,278,453,732	$ 2,219,993,535	$ 5,422,010,927	$ 4,233,500,474	$ 4,955,445,545
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 914,790,169	$ 2,768,279,638	$ 5,401,381,740	$ 3,733,500,474	$ 3,112,503,811
	SALDO DE VIGENCIA	$ 363,663,563	$ (548,286,103)	$ 20,629,187	$ 500,000,000	$ 1,842,941,734
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,790,853,199	$ 4,826,732,673	$ 3,712,871,287	$ 2,896,039,603	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 de los contratos de obra e interventoría, los valores reportados corresponden a la diferencia entre el monto de la vigencia y la sumatoria de las actas radicadas a la entidad. En el caso del contrato de obra se incluyen las actas de ajuste de precios unitarios.

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344,570,723,203.59	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 143,264,005,111.00	41.58%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 151,110,309,972.89	43.85%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 7,846,304,861.89	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 51,021,790,738.00	14.81%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras)		
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA:	$ 406,967,087,388.00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 194,913,953,409.87	47.89%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 202,794,661,300.77	49.83%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 7,880,707,890.90	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 101,433,646.64	0.03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 320,415,641.90	0.09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 10908 26 de septiembre de 2025
PERIODO FACTURADO: Agosto 2025
VALOR FACTURA: $ 3,730,039,686.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La inversión de obra programada acumulada corresponde a la información contenida en el programa de inversiones, estos valores solo consideran la inversión en obra, no se considera el IVA ni inversiones en otros componentes. La inversión total programada corresponde a un porcentaje con referencia al valor total del contrato incluyendo el básico de obra, ajustes, IVA y otros componentes.

INDICADOR I/C	
EN EL MES	0.11
ACUMULADO	0.08

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 16,909,237,341.90	51.24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16,881,817,003.50	51.16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$ 105,475,531.45	0.32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$ 105,703,463.50	0.32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 11571 10 de octubre de 2025
PERIODO FACTURADO: Agosto 2025
VALOR FACTURA: $ 422,813,854.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El valor presentado como saldo de la vigencia corresponde al valor presentado en actas.

III. AVANCE FÍSICO

META FÍSICA PROGRAMADA: 41.58%
META FÍSICA EJECUTADA: 43.85%
AVANCE O ATRASO FÍSICO: 2.28%

OBSERVACIONES:
La información consignada en estos informes corresponde a la ejecutada entre el día viernes hasta el día jueves.
A partir del informe semanal No. 200 se implementa la metodología indicada por el INVIAS en el que se presenta como avances físicos programados y ejecutados los porcentajes financieros básicos de obra, por lo tanto se observa una diferencia con respecto al informe No. 199.
Los porcentajes programados corresponden a los documentos contractuales aprobados para la modificación No. 3 del contrato de obra.

META FÍSICA - LÍNEA BASE (PROGRAMA DE OBRA)			META FÍSICA PROGRAMADA / EJECUTADA ACUMULADA								
DESCRIPCIÓN META FÍSICA CONTRACTUAL	UNIDAD	CANTIDAD	EJECUTADO ACUMULADO 2024	EJECUTADO ACUMULADO	AVANCE FÍSICO	RUTA 45BY01	RUTA 6606	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009	TOTAL	%
Construcción	km	0.70	0.00	0.00	Programado	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	100%
					Ejecutado	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	**0.00**	0%
Mejoramiento	km	47.20	9.16	14.01	Programado	0.00	40.00	3.00	0.00	4.20	47.20	100%
					Ejecutado	0.00	9.57	3.00	0.00	1.44	**14.01**	30%
Rehabilitación	km	28.20	22.36	24.52	Programado	3.30	7.90	2.00	0.00	15.00	28.20	100%
					Ejecutado	3.30	6.22	1.50	0.00	13.50	**24.52**	87%
Mantenimiento	km	378.23	178.24	179.76	Programado	2.00	95.08	90.15	73.00	118.00	378.23	100%
					Ejecutado	2.00	71.60	27.48	23.44	55.24	**179.76**	48%
Demarcación vial	km	314.31	220.36	222.83	Programado	2.70	54.75	88.66	73.00	95.20	314.31	100%
					Ejecutado	3.38	19.29	43.42	73.00	83.74	**222.83**	71%

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	**Equipo Mínimo**	**Total Disponible**
Grúa	0	0
Compactador manual vibratorio (Rana)	0	1
Barredora mecánica	0	1
Cargador	0	1
Carrotanque irrigador de asfalto	0	1
Compresor	0	2
Mezcladora de concreto	0	1
Buildozer	0	0
Vibrador de concreto	0	1
Topografía	0	2
Retrocargador	0	2
Camabaja	0	1
Mixer	0	0
Mini cargador	0	1
Fresadora de asfalto	1	1
Planta de asfalto	1	1
Finisher	1	1
Planta de concreto	1	1
Compactador neumático	2	1
Moto niveladora	2	2
Retroexcavadora oruga	2	2
Vibro compactador	2	3
Volqueta	10	7

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 12, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2025.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
FUENTE:	AGREGADOS EL TRIANGULO CC LIMITADA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Pauna, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	AGREGADOS EL PERICO S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Miraflores, departamento Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	GARCÍA CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS SAS, GARCOP S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	ECOARENAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Samaca, departamento de Boyacá. Municipio de Nuevo, departamento del Tolima	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	ORBEING S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Tunja, departamento de Boyacá.	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	PAVIMAQUINAS S.A.S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Chiquinquirá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIA - S	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
FUENTE:	YESID MAHECHA MAHECHA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Municipio de Puerto Boyacá, departamento de Boyacá	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción. Todos los proveedores usados a la fecha cuentan con la documentación comercial, minera y ambiental para el suministro de materiales de construcción como material pétreo y mezclas asfálticas.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Inscripción Patio de Acopio de Minerales)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1.

OBSERVACIONES:
El Contratista se encuentra trabajando en la V2 del PAGA, consolidando principalmente lo correspondiente a estudios y diseños de ZODME y, ajuste de actividades de manejo ambiental con los respectivos indicadores.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA	31/10/2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTERVENTORÍA		
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	306	27	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	110	27	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	N.A
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	196	N.A	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Calle 6 número 12-35 barrio Acapulco, Otanche
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	220	16	TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	333

OBSERVACIONES:
Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	58
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	54
AVALÚOS APROBADOS:	54
OFERTAS:	38
PROMESAS	20
COMPRAVENTAS	12
ESCRITURAS	15

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

• Elaboración de informe mensual de sostenibilidad correspondiente al mes de octubre

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01

Actividades acumuladas:
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6006

Actividades acumuladas:
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

Actividades desarrolladas en la semana:
• Atención y remoción de derrumbes entre el PR56+000 y el PR68+000

Ruta 6007

Actividades acumuladas:
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6008

Actividades acumuladas:
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0+000 y PR11+0000; PR15+000 a PR30+477 y del PR60+000 al PR73+000
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra en el tramo.

Ruta 6009

Actividades acumuladas:
• Estudios y diseños para puntos críticos PR53+750 Quebrada Honda - PR59+000 Santa Clara - PR60+650 Quebrada Porras - PR113+000 Quebrada La Punta
• Mejoramiento de los tramos comprendidos entre los PR54+070 al PR54+940 (3) y PR55+615 al PR55+990 (4). Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje
• Rehabilitación entre el PR0+000 al PR2+936 y del PR4+280 al PR15+000.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en el PR30+600.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para protección de estribo oriental de puente Quebrada La Rusa PR75+350. Instalación de puente metálico temporal PR83+450. Remoción de material de derrumbes en todo el corredor.

Actividades desarrolladas en la semana:
• No se desarrollan actividades de obra

Gestión Predial
• Por medio del comunicado 055-2-2940-2025, se realiza la entrega de TRES (3) carpetas prediales para visto de No Objeción.
• Se realizo subsanancion de observaciones realizadas a 5 insumos juridicos por parte del contratista.
• Se realizo la aprobacon de insumos tecnicos de 5 insumos prediales.

Gestión Social
• No se desarrollan actividades sociales en el corredor

Gestión Ambiental
• Gestión documental.
• Consolidación de informe semanal.
• Continuidad en la consolidación del Anexo 6 del informe Trimestral Ambiental N° 16.
• Desarrollo de mesa de trabajo ambiental de fecha 24 de octubre de 2025, con la Gestora Ambiental del INVIAS.

Gestión SST
• No se desarrollan actividades de seguridad y salud en el trabajo en el corredor

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Gestión Técnica
No se cuenta con programación de actividades

Gestión Predial
No se cuenta con programación de actividades

Gestión Social
No se cuenta con programación de actividades

Gestión Ambiental
• Gestión documental.
• Consolidación de informe semanal.
• Continuación de mesa de trabajo ambiental de fecha 31 de octubre de 2025, con la Gestora Ambiental del INVIAS.
• Continuidad en la consolidación del Anexo 6 del informe Trimestral Ambiental N° 16.

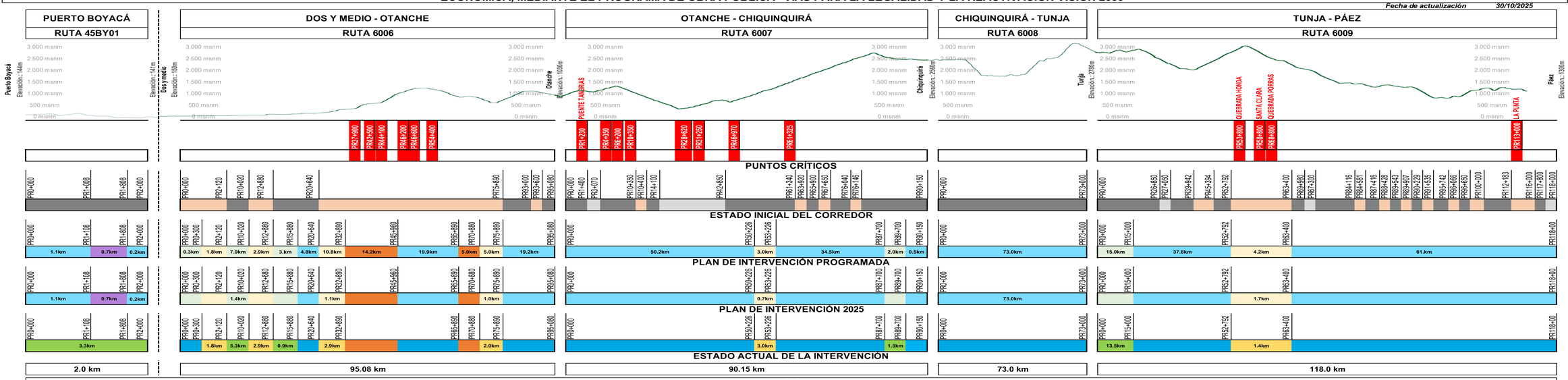
Gestión SST
No se cuenta con programación de actividades

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-3 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 FECHA: 31/10/2025

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Fecha de actualización *30/10/2025*



ESTADO INICIAL DEL CORREDOR	
	PAVIMENTO FLEXIBLE
	PAVIMENTO RIGIDO
	AFIRMADO
	SITIO CRITICO
	MEJORAMIENTO CONTRACTUAL PROGRAMADO (PENDIENTE RECURSOS)

PLAN DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA					VALOR BÁSICO DE OBRA		
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km	$ 6,059,858,073	$ 2,198,945,517	36%
6006	95.08km	11.2km	20.5km	0.0km	$ 241,471,938,632	$ 72,818,700,163	30.2%
6007	90.15km	2.0km	3.0km	0.0km	$ 31,736,865,046	$ 24,437,176,750	77.0%
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km	$ 29,240,688,575	$ 14,974,677,534	51.2%
6009	118.0km	15.0km	4.2km	0.0km	$ 36,061,372,878	$ 36,680,810,009	101.7%
TOTAL	378.23km	28.2km	27.7km	0.7km	$ 344,570,723,204	$ 151,110,309,973	43.9%

PLAN DE INTERVENCIÓN 2025				
RUTA	MANTENIMIENTO	REHABILITACIÓN	MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN CALZADA
45BY01	2.0km	0.0km	0.0km	0.7km
6006	95.08km	1.37km	2.1km	0.0km
6007	90.15km	0.0km	0.65km	0.0km
6008	73.0km	0.0km	0.0km	0.0km
6009	118.0km	0.0km	1.7km	0.0km
TOTAL	378.23km	1.37km	4.45km	0.7km

ESTADO ACTUAL DE LA INTERVENCIÓN	
	MANTENIMIENTO
24.6 km	REHABILITACIÓN
14.0 km	MEJORAMIENTO
0.00 km	CONSTRUCCIÓN CALZADA
	SIN INTERVENIR

ANEXO TÉCNICO:
1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarias para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Ruta 6006. PR56+000-PR68+000: Atención a emergencias por deslizamientos

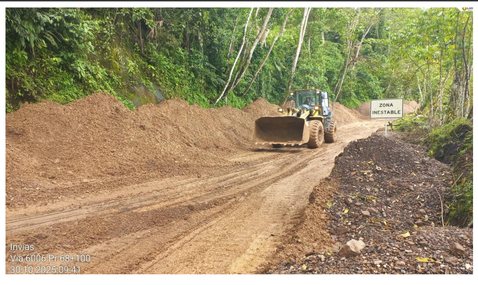


Foto 2. Ruta 6006. PR56+000-PR68+000: Atención a emergencias por deslizamientos



Foto 3. Ruta 6006. PR56+000-PR68+000: Atención a emergencias por deslizamientos

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría
Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado.
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU.
Seguimiento y tramite a PQRSD.
Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales.
Revisión de actas de vecindad de inicio.
Seguimiento a permisos ambientales.
Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CÉSAR SÁNCHEZ CADAVID
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 / 10 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISÓN 2030". MODULO 3

CONTRATO No.: 973 De 2021 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA 962 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

MAQUINARA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
CAMIONETA CVL 003	NISSAN / FRONTIER	789-5	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL004	NISSAN / FRONTIER	789-5	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL-007	NISSAN / FRONTIER	789-5	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL-034R	NISSAN / FRONTIER	789-6	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL-040R	NISSAN / FRONTIER	789-10	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL-061R	NISSAN / FRONTIER	789-8	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL-035R	NISSAN / FRONTIER	789-9	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA CVL-061	NISSAN / FRONTIER	789-11	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MICROBÚS VB006	RENAULT	789-11	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MICROBÚS VB008	MASTER	789-11	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA CRE-002	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA CRE-003	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA CRE-014R	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RETROEXCAVADORA CRE-036	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA CMN-002R	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
MOTONIVELADORA CMN-036	KOMATSU	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
TANQUERO DE AGUA CTA004R	INTERNACIONAL	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RODILLO VIBRATORIO CRL025	BOMAG	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RODILLO NEUMÁTICO CRN011	BOMAG	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RODILLO AFIRMADOS CRA 080R	BOMAG	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RODILLO AFIRMADOS CRA 082	BOMAG	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RODILLO LISO DE BACHEO CRB 001	BOMAG	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
TRACTOR DE ORUGA CTO 112	KOMATSU	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGA CEX105	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGA CEX117	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGA CEX153R	KOMATSU	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
EXCAVADORA DE ORUGA CEX154R	KOMATSU	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
RETROCARGADOR DE LLANTAS CRE014R	DOOSAN	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
MINICARGADOR CMC002	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
FRESADORA CFA007R	WIRTGEN	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
DISTRIBUIDOR DE ASFALTO CDA002R	INTERNATIONAL	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
EXTENDEDORA DE ASFALTO CFI015	VOGELE	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
PLANTA DE ASFALTO CPA006	CIBER	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
PLANTA CONCRETO	ODISA	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
TRITURADORA	N/A	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
TRACTO-CAMIÓN CAMA BAJA CVC-001	CATERPILLAR	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
CARGADORA DE RUEDAS CR070	KOMATSU	N/A	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-001	INTERNACIONAL	15900	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-010	INTERNACIONAL	10100	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-177	INTERNACIONAL	10101	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-165R	INTERNACIONAL	10101	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-166R	INTERNACIONAL	15900	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-167R	INTERNACIONAL	15900	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-169R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-171R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-172R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-175	INTERNACIONAL	10101	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-176R	INTERNACIONAL	15900	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-179R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-186R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-187R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-196R	INTERNACIONAL	16000	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-192R	INTERNACIONAL	10100	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
VOLQUETA CVV-205R	INTERNACIONAL	15950	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
CAMIÓN MIXER CMC-001R	INTERNACIONAL	14627	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
CAMIÓN CVS-003R	HINO	2207	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
CAMIÓN CVS-010R	HINO	2207	TRANSVERSAL BOYACÁ	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARA Y EQUIPO				57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
TOTAL ACTIVO				57	57	57	57	6	57	57	57	57	57	57	6	57	57	57	57	57	57	8	57	57	57	57	57	57	8	57	57	57	57	57
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 / 10 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISÓN 2030". MODULO 3

CONTRATO No.: 973 De 2021 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA 962 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

MAQUINARA Y EQUIPO | **DÍAS DEL MES**

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	57,0	100,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	50,5	88,68%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0,0	0,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	6,5	11,32%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría Consorcio Ecovisión-188
Matrícula Profesional No.: 05202-205410 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 4 FECHA: 10/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO No.: 973 De 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030". MODULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962-21 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes Octubre 2025																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LEON GOMEZ, ANDREY SEBASTIAN	1002624092	OPERADOR CILINDRO NEUMATICO	$2,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,867,879	$130,096	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$74,837	PORVENIR	91024811	$298,983	$74,837	$0	$0	RETIRO
2	ROJAS MONTES, JEAN CARLOS	1002690747	OPERADOR DE MIXER	$1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,633,636	$113,781	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$65,452	PORVENIR	91024811	$261,489	$65,452	$0	$0	RETIRO
3	RODRIGUEZ MUÑOZ, JUAN DAVID	1002702934	AYUDANTE DE LABORATORIO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
4	MUÑOZ OSORIO, JERSSON	1004738984	OPERADOR DE CARGADORA FRONTAL	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,533,334	$106,795	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$61,434	PORVENIR	91024811	$245,434	$61,434	$0	$0	RETIRO
5	BEJARANO ALZATE, LINA VANESSA	1006858110	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	$2,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,600,000	$181,087	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$104,170	PORVENIR	91024811	$416,170	$104,170	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
6	CABRERA FUENTES, ENRIQUE DE JESUS	1007134193	TOPOGRAFO	$3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,300,000	$160,193	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$92,150	PORVENIR	91024811	$368,150	$92,150	$0	$0	RETIRO
7	GUTIERREZ AGUIRRE, GINA DURLEY	1013628167	CONTROLADOR DE TRAFICO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,530,047	$106,566	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$61,302	PORVENIR	91024811	$244,908	$61,302	$0	$0	RETIRO
8	ROLDAN SANCHEZ, YULY TATIANA	1014298209	AUXILIAR ADMINISTRATIVO EN OBRA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
9	RODRIGUEZ LOPEZ, RICARDO	10171521	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,250,000	$87,061	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$50,082	COLPENSIONES	91024811	$200,082	$50,082	$0	$0	RETIRO
10	DELGADO HINCAPIE, BRAYAN ESTEBAN	1017249673	AYUDANTE DE BODEGA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,221,729	$85,092	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$48,949	COLPENSIONES	91024811	$195,556	$48,949	$0	$0	RETIRO
11	ROJAS CHARRY, JOSE EUSEBIO	10176383	OPERADOR DE CARGADORA FRONTAL	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,533,334	$106,795	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$61,434	PORVENIR	91024811	$245,434	$61,434	$0	$0	RETIRO
12	GOMEZ RODRIGUEZ, PAULA ANDREA	1022369705	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$5,700,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,370,000	$304,366	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$175,085	PROTECCIÓN	91024811	$699,486	$175,085	$0	$0	RETIRO
13	GUZMAN CASTRO, EDGAR ANTONIO	1024487963	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,423,500	$99,145	5	Compensar EPS	91024811	$57,033	PORVENIR	91024811	$227,853	$57,033	$0	$0	INCAPACIDAD / RETIRO
14	MUÑOZ MEDINA, ROBINSON	1024490247	ELECTROMECANICO	$3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,610,424	$181,813	5	ASMET SALUD EPS SAS	91024811	$104,587	PORVENIR	91024811	$417,838	$104,587	$0	$0	RETIRO
15	VANEGAS MORENO, JUAN CARLOS	1030521591	OPERADOR DE CARRO TANQUE DE COMBUSTIBLE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,748,863	$121,807	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$70,069	COLFONDOS	91024811	$279,932	$70,069	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
16	RICO MORENO, DIEGO ALFONSO	1032458041	INGENIERO RESIDENTE DE OFICINA TECNICA	$4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,500,000	$313,421	5	Sanitas EPS	91024811	$180,294	PORVENIR	91024811	$720,294	$180,294	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
17	SALCEDO AMAYA, KENER ALEXIS	1036220316	AYUDANTE DE TRITURADORA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
18	CIFUENTES VALENCIA, JHON EDUER	1036222427	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,327,036	$92,427	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$53,168	PROTECCIÓN	91024811	$212,412	$53,168	$0	$0	RETIRO
19	RODRIGUEZ RODRIGUEZ, DIANA CAROLINA	1049525844	PROFESIONAL EN GESTION DE CALIDAD	$5,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$5,600,000	$390,034	5	Sanitas EPS	91024811	$224,366	PORVENIR	91024811	$896,366	$224,366	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
20	SANDOVAL BLANCO, JOSE LUIS	1049656277	INGENIERO RESIDENTE JUNIOR	$3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,000,000	$208,947	5	Sanitas EPS	91024811	$120,196	PORVENIR	91024811	$480,196	$120,196	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
21	BERMUDES QUIROGA YEISON ARMANDO	1049638088	LABORATORISTA DE CONTROL DE CALIDAD	$2,700,000						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,440,000	$100,295	5	Sanitas EPS	91024811	$57,694	PORVENIR	91024811	$230,494	$57,694	$0	$0	INGRESO / RETIRO
22	ACERO ACERO, NACIM YANINE	1052391984	COORDINADOR SST.	$4,350,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,350,000	$302,973	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$174,284	COLPENSIONES	91024811	$696,284	$174,284	$0	$0	RETIRO
23	CAÑON NEIZA, JHON ALEXANDER	1053339460	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,397,159	$97,311	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$55,978	PORVENIR	91024811	$223,637	$55,978	$0	$0	RETIRO
24	LOPEZ GUERRERO, DIANA PATRICIA	1053684547	PLANILLERO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
25	GONZALEZ AGUDELO, DARWIN ALVARO	1054552172	CAMPAMENTERO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
26	MURCIA, JOHN JAIRO	1055246594	INSPECTOR DE OBRA	$3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,436,364	$169,690	5	Compensar EPS	91024811	$97,614	PORVENIR	91024811	$389,977	$97,614	$0	$0	RETIRO
27	BUITRAGO GUTIERREZ, DUVAN ANDREY	1055550117	AYUDANTE DE MECANICA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,161,231	$80,879	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$46,525	PORVENIR	91024811	$185,873	$46,525	$0	$0	RETIRO
28	CARRILLO ORDONEZ, ELKIN ELIECER	1055550893	OPERADOR DE CARGADORA FRONTAL	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																				SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$466,667	$32,503	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$18,697	PORVENIR	91024811	$74,697	$18,697	$0	$0	RETIRO
29	ARIZA ORDOÑEZ, LUIS CAMILO	1055550971	AYUDANTE DE MECANICA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,161,231	$80,879	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$46,525	PORVENIR	91024811	$185,873	$46,525	$0	$0	RETIRO
30	ANZOLA PEREZ, LINA YICETH	1055551646	AUXILIAR ADMINISTRATIVO EN OBRA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,725,800	$120,200	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$69,145	PROTECCIÓN	91024811	$276,241	$69,145	$0	$0	RETIRO
31	CIFUENTES JIMENEZ, CRISTIAN ALEXIS	1055552123	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,042,668	$142,270	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$81,840	PROTECCIÓN	91024811	$326,960	$81,840	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
32	USUGA USUGA, JESUS ANTONIO	1056769743	OPERADOR CILINDRO NEUMATICO	$2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,791,993	$124,811	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$71,797	PORVENIR	91024811	$286,836	$71,797	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
33	OSPINA HENAO, DANIEL ARTURO	1056770370	CADENERO II	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,139,878	$79,391	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$45,670	PORVENIR	91024811	$182,455	$45,670	$0	$0	RETIRO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 4 FECHA: 10/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO No.: 973 De 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030". MODULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962-21 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes Octubre 2025																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
34	BENAVIDES ARANGO, LILIANA	1056772194	CONTROLADOR DE TRAFICO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,107,526	$77,138	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$44,373	PORVENIR	91024811	$177,277	$44,373	$0	$0	RETIRO
35	RONCANCIO SALAZAR, ANYI PAOLA	1056773652	AUXILIAR SOCIAL	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$854,100	$59,487	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$34,220	PORVENIR	91024811	$136,712	$34,220	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
36	BERNAL RODRIGUEZ, CESAR TIBERIO	1056776308	AYUDANTE DE PLANTA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,423,500	$99,145	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$57,033	PORVENIR	91024811	$227,853	$57,033	$0	$0	RETIRO
37	ANGARITA RAMIREZ, JUAN DIEGO	1056780335	RASTRILLERO	$1,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,317,576	$91,768	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$52,789	PORVENIR	91024811	$210,898	$52,789	$0	$0	RETIRO
38	CIFUENTES HEREDIA, ANGELA JULIETH	1057412400	AUXILIAR ADMINISTRATIVO EN OBRA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	EPS-S Coosalud	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
39	REVELO CORDOBA, NATALIA KATERINE	1085336564	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	$3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,500,000	$243,772	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$140,229	PORVENIR	91024811	$560,229	$140,229	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
40	MUÑOZ GARCIA, BERNARDO ANDRES	1088971630	RESIDENTE AMBIENTAL	$4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,350,000	$302,973	5	Sanitas EPS	91024811	$174,284	COLPENSIONES	91024811	$696,284	$174,284	$0	$0	LICENCIA / RETIRO
41	PEREZ SOLER, ANDRES CAMILO	1090521048	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
42	ALGARIN BEDOYA, JOSE JAIDER	1094909178	OPERADOR MÚLTIPLE	$3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,453,334	$170,872	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$98,294	PORVENIR	91024811	$392,894	$98,294	$0	$0	LICENCIA / RETIRO
43	VILLAREAL RUEDA, LUIS ALFONSO	1096163231	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,000,000	$69,649	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$40,065	PORVENIR	91024811	$160,065	$40,065	$0	$0	RETIRO
44	ARIZA GONZALEZ, LUZ MYRIAM	1099548609	INSPECTOR SISO	$2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,146,667	$149,513	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$86,007	PORVENIR	91024811	$343,607	$86,007	$0	$0	RETIRO
45	RICAURTE MUÑOZ, ANGELICA MARIA	1117547523	INSPECTOR SISO	$2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,315,303	$161,259	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$92,763	COLPENSIONES	91024811	$370,600	$92,763	$0	$0	RETIRO
46	LOPEZ MORALES, WALTER LAVESI	1118505556	PROFESIONAL SOCIAL	$4,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,800,000	$334,315	5	Compensar EPS	91024811	$192,314	COLFONDOS	91024811	$768,314	$192,314	$0	$0	RETIRO
47	ZUÑIGA ORTIZ, HAROLD EMIR	1118801937	OPERADOR DE FINISHER	$2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,916,667	$133,494	5	EPS-S Cajacopi	91024811	$76,792	PORVENIR	91024811	$306,792	$76,792	$0	$0	RETIRO
48	ORTIZ CORTES, PAULA VALENTINA	1233690646	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	$4,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,000,000	$278,596	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$160,261	PROTECCIÓN	91024811	$640,261	$160,261	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
49	QUIÑONEZ VILLEGAS, DAYGER MANUEL	12523657	MECANICO	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,000,000	$139,298	5	SALUD TOTAL EPS	91024811	$80,131	PORVENIR	91024811	$320,131	$80,131	$0	$0	ACCIDENTE TRABAJO / RETIRO
50	BASTIDAS CAMPO, MILTON	13567075	MECANICO	$2,700,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,700,000	$188,052	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$108,176	PROTECCIÓN	91024811	$432,176	$108,176	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
51	OROZCO ROJAS, JOSE RICARDO	14273369	RASTRILLERO	$1,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,331,394	$92,730	5	EPS Sura	91024811	$53,343	PORVENIR	91024811	$213,110	$53,343	$0	$0	RETIRO
52	TUNAROSA VALENCIA, MARIO	14321265	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,421,364	$98,997	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$56,947	PORVENIR	91024811	$227,511	$56,947	$0	$0	RETIRO
53	AGUIRRE DIOSA, FRANCY ELENA	21854909	PLANILLERO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	SALUD TOTAL EPS	91024811	$43,725	PORVENIR	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
54	VEGA RAMIREZ, ALBA LUCIA	23756114	CONTROLADOR DE TRAFICO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	COLFONDOS	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
55	RODRIGUEZ GALLEGO, HAROL AUGUSTO	3133873	TOPOGRAFO	$3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,606,718	$181,555	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$104,439	PORVENIR	91024811	$417,245	$104,439	$0	$0	RETIRO
56	MOSQUERA MINA, JHON EDUAR	3133974	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,669,809	$116,301	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$66,901	PORVENIR	91024811	$267,279	$66,901	$0	$0	RETIRO
57	RODRIGUEZ TORRES, LUIS ALBERTO	3134121	CONDUCTOR DE CAMION TURBO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$711,750	$49,573	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$28,516	PORVENIR	91024811	$113,927	$28,516	$0	$0	RETIRO
58	VALERIO RAMIREZ, NELSON	3392779	OPERADORA DE EXCAVADORA	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,533,334	$106,795	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$61,434	PORVENIR	91024811	$245,434	$61,434	$0	$0	RETIRO
59	GUERRERO ORDOÑEZ, BILVIA SORAIDA	40051652	CONTROLADOR DE TRAFICO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$57,033	PORVENIR	91024811	$227,853	$57,033	$0	$0	INCAPACIDAD / RETIRO
60	AVILA HERNANDEZ, PLINIO RAFAEL	4046809	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,240,000	$156,014	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$89,746	PORVENIR	91024811	$358,546	$89,746	$0	$0	RETIRO
61	LIBERATO BERMUDEZ, RAFAEL ANTONIO	4061660	OPERADORA DE EXCAVADORA	$2,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,533,334	$106,795	5	SALUD TOTAL EPS	91024811	$61,434	COLPENSIONES	91024811	$245,434	$61,434	$0	$0	RETIRO
62	ESGUERRA SALGADO, GILDARDO	4150201	MECANICO	$2,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,452,114	$170,787	5	SALUD TOTAL EPS	91024811	$98,245	COLPENSIONES	91024811	$392,499	$98,245	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
63	ESCOBAR BAREÑO, GLADYS	46646876	CONTROLADOR DE TRAFICO	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$57,033	COLPENSIONES	91024811	$227,853	$57,033	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
64	ALVAREZ SANCHEZ, MARIO ALEXANDER	5854667	ALMACENISTA	$2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,908,168	$132,902	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$76,451	COLPENSIONES	91024811	$305,432	$76,451	$0	$0	LICENCIA / RETIRO
65	ESTRELLA MALDONADO, HERNAN PATRICIO	588379	DIRECTOR DE OBRA	$7,740,067	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$7,740,067	$539,088	5	Sanitas EPS	91024811	$310,108	PORVENIR	91024811	$1,238,917	$310,108	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
66	CHIGUANO ONTANEDA, JEOFFRE	589542	ADMINISTRADOR DE OBRA	$12,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$12,000,000	$835,788	5	Sanitas EPS	91024811	$480,784	PORVENIR	91024811	$1,920,784	$480,784	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
67	BERNAL CASTILLO, ERMEL LEANDRO	597807	JEFE DE TOPOGRAFIA	$3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,500,001	$243,772	5	Sanitas EPS	91024811	$140,229	PORVENIR	91024811	$560,229	$140,229	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 4 FECHA: 10/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO No.: 973 De 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030". MODULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962-21 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes Octubre 2025																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
68	MARTINEZ PACHON, EINAR	6910403	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,410,795	$98,260	5	EPS-S Cosasalud	91024811	$56,524	PROTECCIÓN	91024811	$225,819	$56,524	$0	$0	RETIRO
69	AUNTA HIGUERA, WILLIAM FERNANDO	7187267	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	$6,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$6,500,001	$452,719	5	Sanitas EPS	91024811	$260,425	PORVENIR	91024811	$1,040,425	$260,425	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
70	MARTINEZ BRIÑEZ, POMPILIO	7251485	SOLDADOR	$2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,686,667	$117,475	5	EPS Sura	91024811	$67,577	COLPENSIONES	91024811	$269,977	$67,577	$0	$0	RETIRO
71	RESTREPO CADAVID, CESAR AUGUSTO	7254014	OPERADOR DE CILINDRO TANDEM	$2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,916,667	$133,494	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$76,792	PORVENIR	91024811	$306,792	$76,792	$0	$0	RETIRO
72	ROJAS MEJIA, EDGAR	7255190	OPERADOR DE MOTO-SIERRA	$1,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,226,667	$85,436	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$49,147	COLPENSIONES	91024811	$196,347	$49,147	$0	$0	RETIRO
73	ARGUELLO NEIZA, MAURICIO ADOLFO	7316867	CADENERO I	$1,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,456,667	$101,455	5	EPS-S Cosasalud	91024811	$58,362	PORVENIR	91024811	$233,162	$58,362	$0	$0	RETIRO
74	BARBOSA TORRES, OSCAR	74185467	AUXILIAR ADMINISTRATIVO EN OBRA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,091,350	$76,011	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$43,725	COLPENSIONES	91024811	$174,687	$43,725	$0	$0	RETIRO
75	NINO DUARTE, CARLOS GREL	74187478	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,500,000	$174,123	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$100,163	PORVENIR	91024811	$400,163	$100,163	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
76	MONROY MORALES, JOSE FERNANDO	74347876	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,000,000	$69,649	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$40,065	PORVENIR	91024811	$160,065	$40,065	$0	$0	RETIRO
77	SIAVICHAY CAMACHO, JULIO ALBERTO	7613819	ASISTENTE LIBRA	$4,350,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,350,000	$302,973	5	Sanitas EPS	91024811	$174,284	PORVENIR	91024811	$696,284	$174,284	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
78	RAMU QUISPE, JUAN CARLOS	7652295	BODEGUERO	$3,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,288,727	$229,057	5	Sanitas EPS	91024811	$131,764	PORVENIR	91024811	$526,411	$131,764	$0	$0	RETIRO
79	BARRERA ROA, ROLFE ANSSAR	79617998	OPERADORA DE EXCAVADORA	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,533,334	$106,795	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$61,434	PORVENIR	91024811	$245,434	$61,434	$0	$0	RETIRO
80	ARAUJO GOMEZ, LUIS MIGUEL	79967731	SOLDADOR	$2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,686,667	$117,475	5	SALUD TOTAL EPS	91024811	$67,577	PORVENIR	91024811	$269,977	$67,577	$0	$0	RETIRO
81	CARDENAS VARGAS, DIEGO ALEJANDRO	800394	RESPONSABLE TALLER Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA	$3,842,300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,842,300	$267,612	5	Sanitas EPS	91024811	$153,943	PORVENIR	91024811	$615,019	$153,943	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
82	ANZOLA TEJEDOR, JOSE EDIMER	80231943	OPERADOR DE MIXER	$1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,655,319	$115,291	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$68,321	COLPENSIONES	91024811	$264,959	$68,321	$0	$0	RETIRO
83	GRANDA LOZADA, ALFONSO DE JESUS	8047608	CALDERISTA	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,637,725	$114,066	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$65,616	PORVENIR	91024811	$262,143	$65,616	$0	$0	RETIRO
84	AGUILAR LOPEZ, EDI LEANDRO	80802775	SOLDADOR	$2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,134,667	$79,028	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$45,461	PORVENIR	91024811	$181,621	$45,461	$0	$0	RETIRO
85	MATIAS CARMONA, RODDOMIRO ARCANGEL	84070631	SUPERVISOR DE PRODUCCION	$4,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,220,000	$224,270	5	Sanitas EPS	91024811	$129,010	COLPENSIONES	91024811	$515,410	$129,010	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
86	SAUMETH MOJICA, JAIRO	8740026	MECANICO	$2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,026,667	$141,155	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$81,199	COLPENSIONES	91024811	$324,399	$81,199	$0	$0	RETIRO
87	PANTOJA HERNÁNDEZ, LUIS ALONSO	87514898	OPERADOR DE CAMIÓN IMPRIMADOR DE ASFALTOS	$2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,878,788	$270,154	5	Sanitas EPS	91024811	$155,405	PORVENIR	91024811	$620,860	$155,405	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
88	BETANCOURT ECHEVERRY, CARLOS ARLEY	91002140	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,427,841	$99,448	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$57,207	PORVENIR	91024811	$228,548	$57,207	$0	$0	RETIRO
89	GARCIA LARA, WILLIAM RAFAEL	92502711	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,317,816	$91,785	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$52,799	PORVENIR	91024811	$210,937	$52,799	$0	$0	RETIRO
90	SANDOVAL MONROY, FREDY	93368303	TÉCNICO FORESTAL	$2,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$4,000,000	$278,596	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$160,261	PORVENIR	91024811	$640,261	$160,261	$0	$0	RETIRO
91	ARIAS RONCANCIO, VICENTE FERRER	93416675	OPERADOR DE FRESADORA	$3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,822,538	$196,587	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$113,086	COLPENSIONES	91024811	$451,791	$113,086	$0	$0	RETIRO
92	BERNAL LOPEZ, HUGO NORVARO	9499211	OPERADOR MÚLTIPLE	$3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,453,334	$170,872	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$98,294	PROTECCIÓN	91024811	$392,694	$98,294	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
93	CIENDUA LOPEZ, JORGE ELIECER	9530644	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	$1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,150,000	$80,096	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$46,075	COLPENSIONES	91024811	$184,075	$46,075	$0	$0	RETIRO
94	DE LA CRUZ TOCAGON, SEGUNDO ENRIQUE	977976	OPERADOR MÚLTIPLE	$5,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$6,253,750	$435,567	5	Sanitas EPS	91024811	$250,558	PORVENIR	91024811	$1,001,009	$250,558	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
95	MORA ERASO, NARO ANCIZAR	98138532	OPERADOR DE TRITURADORA	$1,850,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$1,418,334	$98,786	5	EPS-S Emsasnar	91024811	$56,826	PORVENIR	91024811	$227,026	$56,826	$0	$0	RETIRO
96	ROSERO RAMOS, JAIME SOLIER	98346286	OPERADOR MÚLTIPLE	$3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,200,000	$222,877	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$126,209	PORVENIR	91024811	$512,209	$126,209	$0	$0	VACACIONES / RETIRO
97	COLLAGUAZO RAMIREZ, JULIO GUILLERMO	983945	JEFE DE TRABAJO	$3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,618,909	$252,053	5	Sanitas EPS	91024811	$144,993	PORVENIR	91024811	$579,262	$144,993	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
98	MACIAS HERNANDEZ, ELIAS FRANCISCO	98652444	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,178,485	$151,729	5	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	91024811	$87,282	COLPENSIONES	91024811	$348,700	$87,282	$0	$0	RETIRO
99	PARRA DIAZ, YEISON EDUARDO	1056773544	OPERADOR DE CAMION GRUA	$2,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,371,213	$165,153	5	NUEVA E.P.S. S.A.	91024811	$95,003	COLFONDOS	91024811	$379,549	$95,003	$0	$0	INCAPACIDAD / RETIRO
100	SANTACRUZ PANTOJA, HECTOR HERNANDO	13064359	SUPERVISOR DE MANTENIMIENTO	$4,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$3,450,000	$240,289	5	Sanitas EPS	91024811	$138,225	COLPENSIONES	91024811	$552,225	$138,225	$0	$0	RETIRO
101	RAMIREZ DUSSAN, CARLOS ANDRES	1075539909	ELECTROMECANICO	$3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S	$2,453,334	$170,872	5	SALUD TOTAL EPS	91024811	$98,294	PORVENIR	91024811	$392,694	$98,294	$0	$0	RETIRO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 4
FECHA	10/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: CONTRATO No.: 973 De 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030". MODULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962-21 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes Octubre 2025																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
102	LERMA EVARISTO	6319919	PILERO	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$589,400	$39,658	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$22,813	PORVENIR	9494435435	$91,141	$22,813	$0	$0	RETIRO
103	JOSÉ SALVADOR GUADUAS CHACON	4053719	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$57,033	PORVENIR	9494435435	$227,853	$57,033	$0	$0	RETIRO
104	JAVIER RAMÍREZ CARREÑO	91045531	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$57,033	PORVENIR	9494435435	$227,853	$57,033	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
105	EDINSON TORRES ROJAS	1083872725	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$711,750	$49,573	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$28,516	COLPENSIONES	9494435435	$113,927	$28,516	$0	$0	RETIRO
106	JIMY BLEYNER CORONADO ZUBIETA	74348033	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$711,750	$49,573	5	COOSALUD	9494435435	$28,516	PORVENIR	9494435435	$113,927	$28,516	$0	$0	RETIRO
107	RITO ALFONSO VARGAS FONSECA	1058058498	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$57,033	PORVENIR	9494435435	$227,853	$57,033	$0	$0	RETIRO
108	ERIS MARCIAL MORENO CÓRDOBA	8116039	PILERO	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X																								REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$284,700	$19,829	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$11,407	PORVENIR	9494435435	$45,571	$11,407	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
109	WILFRAN CÓRDOBA LONGA	1133680792	PILERO	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																			REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$569,400	$39,658	5	FAMISANAR	9494435435	$22,813	PORVENIR	9494435435	$91,141	$22,813	$0	$0	RETIRO
110	JOSÉ LUIS VARGAS CAMARGO	1057411212	AUXILIAR DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$711,750	$49,573	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$28,516	COLPENSIONES	9494435435	$113,927	$28,516	$0	$0	RETIRO
111	JHON ANTONIO SOLER CUERVO	74428293	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$57,033	PORVENIR	9494435435	$227,853	$57,033	$0	$0	RETIRO
112	JOSE GIOVANNI OCHOA	1055186080	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$711,750	$49,573	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9494435435	$28,516	COLFONDOS	9494435435	$113,927	$28,516	$0	$0	RETIRO
113	WISTON VELAZQUES INCEL	8116037	PILERO	$ 1,423,500	X	X	X																												REYES CUADRADO JOSE RAÚL	$142,350	$9,915	5	SALUD TOTAL EPS	9494435435	$5,703	COLPENSIONES	9494435435	$22,785	$5,703	$0	$0	RETIRO
114	PABLO RODRÍGUEZ MONSALVE	5641489	OPERADOR AUTOHORMIGONERA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONATEC SAS	$1,423,500	$99,145	5	SANITAS EPS	90264336	$57,033	COLFONDOS	90264336	$227,853	$57,033	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
115	MARÍA CAMILA PELAEZ ZAPATA	1088318779	DIRECTORA DE OBRA	$3,710,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$3,710,000	$258,398	5	SOS	9493508023	$148,642	PORVENIR	9493508023	$593,842	$148,642	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
116	JULIÁN RICARDO VALENCIA CARDONA	1089745289	ENCARGADO DE OBRA	$1,950,400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,950,400	$135,843	5	SURA EPS	9493508023	$78,143	COLPENSIONES	9493508023	$312,191	$78,143	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
117	ANDRÉS ORREGO ARIAS	1089744943	COORDINADOR SST	$2,120,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$2,120,000	$147,656	5	SURA EPS	9493508023	$84,938	PORVENIR	9493508023	$339,339	$84,938	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
118	JESON ALZATE VELÁSQUEZ	1054991448	OPERADOR	$1,958,880	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,958,880	$136,434	5	SALUD TOTAL EPS	9493508023	$78,483	COLFONDOS	9493508023	$313,549	$78,483	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
119	JOHN FANCY TAPIAS IDARRAGA	4414138	AUXILIAR DE PERFORACIÓN	$1,550,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,550,000	$107,956	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9493508023	$62,101	PORVENIR	9493508023	$248,101	$62,101	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
120	HUGO TAPIAS IDARRAGA	16945268	AUXILIAR DE PERFORACIÓN	$1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,750,000	$121,886	5	SALUD TOTAL EPS	9493508023	$70,114	PROTECCIÓN	9493508023	$280,114	$70,114	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
121	CARLOS GUILLERMO BOLAÑOS TUNUBALA	83043441	AUXILIAR DE PERFORACIÓN	$1,550,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,550,000	$107,956	5	SANITAS	9493508023	$62,101	PORVENIR	9493508023	$248,101	$62,101	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
122	ANDRÉS FELIPE RUIZ SALAZAR	1005134052	AUXILIAR DE PERFORACIÓN	$1,550,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,550,000	$107,956	5	SURA EPS	9493508023	$62,101	PORVENIR	9493508023	$248,101	$62,101	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
123	ROLFE GRACIANO	1058058982	AYUDANTE DE OBRA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9493508023	$57,033	PORVENIR	9493508023	$227,853	$57,033	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
124	CAMILO ANDRÉS GONZÁLEZ	1074416554	AYUDANTE TÉCNICO	$1,750,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,750,000	$121,886	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9493508023	$70,114	PORVENIR	9493508023	$280,114	$70,114	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
125	DARÍO FERNANDO BURGOS DIAZ	1122784541	OPERADOR	$2,332,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$2,332,000	$162,421	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9493508023	$93,432	PORVENIR	9493508023	$373,272	$93,432	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
126	CAROLINA SALAZAR DUQUE	1089747731	RESIDENTE DE OBRA	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$1,423,500	$99,145	5	NUEVA E.P.S. S.A.	9493508023	$57,033	PORVENIR	9493508023	$227,853	$57,033	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
127	GERMAN HERNESTO GALINDO JIMENEZ	74347860	AYUDANTE	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$901,550	$107,956	5	COOSALUD	9493508023	$57,033	PORVENIR	9493508023	$227,853	$57,033	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO
128	WILSON ANDRÉS CARO SUAREZ	1002743697	AYUDANTE	$1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MECSUEL	$901,550	$121,886	5	COOSALUD	9493508023	$57,033	PORVENIR	9493508023	$227,853	$57,033	$0	$0	SIN NOVEDAD / RETIRO

NOTAS:

lesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
tor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
al Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
tado de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
epresentante Legal o Revisor Fiscal según el caso en el que se relacionen los nombres de los contratistas de orestación de servicios. el monto correscondiente a los oaoos de seouridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad orestadora del servicio.
trato de prestación de servicios. Asi mismo debe indicarse la dedicación en los días de prestó el servicio.

Firma:
Nombre: Ing Sergio Humberto Velasquez Arroyave
Representante Legal
Matricula Profesional No.: 05202-66520 ANT

Firma:
Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoria
Matricula Profesional No.: 0520246153 ANT

enventoria, Archivo de Gestión del INVIAS.
tor, Dirección Territorial.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 7 / 11 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T.BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
4,628,712,871	(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1,204,974,344	$ 659,136,054
	(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02		54	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 3,423,738,527	$ 68,375,062
28,823,323,054	(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	54	NACIÓN	ADICIÓN No 1	$ 4,508,775,371	$ -
			20	PROPIOS	ADICIÓN No 1	$ 24,314,547,683	$ -
8,015,328,690	(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 7,176,168,955	$ -
	(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401023-02		11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 839,159,735	$ -
15,128,000,000	(No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 15,128,000,000	$ -
19,272,000,000	(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	20	PROPIOS	ADICIÓN No 2	$ 19,272,000,000	$ -
727,511,116	(No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401023-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	20	PROPIOS	VIGENCIA EXPIRADA 2021 RP 425821	$ 659,136,054	$ -
	(No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401008-02		20	PROPIOS		$ 68,375,062	
37,029,702,970	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 35,498,884,651	$ -
	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02		11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1,530,818,319	$ -

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	6
		FECHA	7	11	2025
			(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T.BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

46,287,128,713	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 21,373,605,815	$ -
	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02		16	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 23,000,000,000	$ -
	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02		11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 1,913,522,898	$ -
13,500,000,000	(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 4,352,941,176	$ -
	(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02		11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 9,147,058,824	$ -
40,416,554,455	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.	16	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 2,234,130,474	$ -
	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02		11	NACIÓN	PRINCIPAL	$ 38,182,423,981	$ 472,505,240
			TOTAL			$ 213,100,750,753	$ 472,505,240

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 406,967,087,388.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Parcial	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 4,628,712,871	$ 358,871,764,334	110840 25/11/2021	X		
1	Ajustes	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			$ 4,628,712,871	$ 358,871,764,334	127279 29/12/2021	X		
2	Parcial	jul-21	$ 37,925,826	$ 166,290	$ 38,092,116	$ -	$ 38,092,116			$ 4,590,620,755	$ 358,833,672,218	110840 25/11/2021	X		
3	Parcial	ago-21	$ 333,579,546	$ 20,673,810	$ 354,253,356	$ -	$ 354,253,356		(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) Y (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 4,236,367,399	$ 358,479,418,862	118914 18/12/2021	X		
2	Ajustes	jul-21	$ 520,861	$ 2,284	$ 523,145	$ -	$ 523,145		(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 4,235,844,254	$ 358,478,895,717	127279 01/03/2022	X		
4	Parcial	sep-21	$ 713,711,394	$ 13,799,722	$ 727,511,116	$ -	$ 727,511,116		(No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(12/12/2022) Y (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(12/12/2022)	$ -	$ 357,751,384,601	15560 24/02/2023	X		
3	Ajustes	ago-21	$ 2,763,334	$ 12,116	$ 2,775,450	$ -	$ 2,775,450		(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 4,233,068,804	$ 357,748,609,151	127277 07/03/2022	X		
5	Parcial	oct-21	$ 246,010,585	$ 1,078,662	$ 247,089,247	$ -	$ 247,089,247			$ 3,985,979,557	$ 357,501,519,904	18976 01/03/2022	X		
4	Ajustes	sep-21	$ 16,117,547	$ 70,669	$ 16,188,216	$ -	$ 16,188,216			$ 3,969,791,341	$ 357,485,331,688	127281 24/02/2022	X		
1	Anticipo	nov-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,185,885,000	(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 1,783,906,341	$ 357,485,331,688	109706 24/11/2021	X		
6	Parcial	nov-21	$ 968,880,492	$ 4,248,168	$ 973,128,660	$ 486,378,007	$ 486,750,653	$ 1,699,506,993	(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) Y (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 1,297,155,688	$ 356,512,203,028	125885 28/12/2021	X		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	6
FECHA	7	11	2025

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T.BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

5	Ajustes	oct-21	$ 4,420,226	$ 19,381	$ 4,439,607	$ -	$ 4,439,607	$ 1,699,506,993		$ 1,292,716,081	$ 356,507,763,421	19054 01/03/2022	X		
6	Ajustes Provisional	nov-21	$ 22,581,721	$ 99,012	$ 22,680,733	$ -	$ 22,680,733	$ 1,699,506,993	(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021)	$ 1,270,035,348	$ 356,485,082,688	20957 07/03/2022	X		
7	Parcial	dic-21	$ 2,061,141,235	$ 166,324,583	$ 2,227,465,818	$ 1,699,476,993	$ 527,988,825	$ 30,000		$ 742,046,523	$ 354,257,616,870	125896 28/12/2023	X		
7	Ajustes Provisional	dic-21	$ 13,303,929	$ 58,333	$ 13,362,262	$ -	$ 13,362,262	$ 30,000		$ 728,684,261	$ 354,244,254,608	21007 07/03/2022	X		
7	Ajustes	dic-21	$ 1,602,624	$ 7,027	$ 1,609,651	$ -	$ 1,609,651	$ 30,000	(No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha: (05/07/2022)	$ 15,126,390,349	$ 383,065,968,011	141611 12/02/2023	X		
8	Parcial	ene-22	$ 901,929,125	$ 3,954,612	$ 905,883,737	$ 30,000	$ 905,853,737	$ -		$ 7,109,474,953	$ 382,160,084,274	41446 02/05/2022	X		
9	Parcial	feb-22	$ 1,144,639,720	$ 5,018,805	$ 1,149,658,525		$ 1,149,658,525	$ -	(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha: (01/02/2022)	$ 5,959,816,428	$ 381,010,425,749	51700 24/05/2022	X		
10	Parcial	mar-22	$ 496,373,075	$ 2,176,405	$ 498,549,480		$ 498,549,480	$ -		$ 5,461,266,948	$ 380,511,876,269	52535 25/5/2022	X		
2	Anticipo	abr-22						$ 4,508,775,371	(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021)	$ 24,314,547,683	$ 380,511,876,269	12834810/02/2022	X		
11	Parcial	abr-22	$ 1,419,520,822	$ 6,224,053	$ 1,425,744,875	$ 298,099,373	$ 1,127,645,502	$ 4,210,675,998	(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022)	$ 4,333,621,446	$ 379,086,131,394	66910 29/06/2022	X		
8	Ajustes Provisional	ene-22	$ 58,964,704	$ 258,538	$ 59,223,242		$ 59,223,242	$ 4,210,675,998	(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021)	$ 28,588,945,887	$ 379,026,908,152	131000 03/12/2022	X		
9	Ajustes Provisional	feb-22	$ 88,985,072	$ 390,165	$ 89,375,237		$ 89,375,237	$ 4,210,675,998		$ 28,499,570,650	$ 378,937,532,915	131001 05/12/2022	X		
12	Parcial	may-22	$ 1,860,787,403	$ 19,797,107	$ 1,880,584,510	$ 390,765,355	$ 1,489,819,155	$ 3,819,910,643	(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022)	$ 2,843,802,291	$ 377,056,948,405	89194 24/08/2022	X		
13	Parcial	jun-22	$ 437,853,878	$ 2,224,230	$ 440,078,108	$ 92,014,750	$ 348,063,358	$ 3,727,895,893		$ 23,966,484,325	$ 376,616,870,297	94992 08/09/2022	X		
10	Ajustes Provisional	mar-22	$ 42,702,732	$ 187,235	$ 42,889,967		$ 42,889,967	$ 3,727,895,893		$ 23,923,594,358	$ 376,573,980,330	131004 03/12/2022	X		
11	Ajustes Provisional	abr-22	$ 113,376,511	$ 497,112	$ 113,873,623		$ 113,873,623	$ 3,727,895,893	(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021)	$ 23,809,720,735	$ 376,460,106,707	1063421 14/12/2022	X		
14	Parcial	jul-22	$ 1,296,021,421	$ 5,682,555	$ 1,301,703,976	$ 272,164,498	$ 1,029,539,478	$ 3,455,731,395		$ 22,780,181,257	$ 394,430,402,731	103063 29/09/2022	X		
15	Parcial	ago-22	$ 2,212,804,286	$ 18,926,677	$ 2,231,730,963	$ 110,640,214	$ 2,121,090,749	$ 3,345,091,181		$ 20,659,090,508	$ 392,198,671,768	109838 11/10/2022	X		
16	Parcial	sep-22	$ 2,273,657,335	$ 9,969,113	$ 2,283,626,448	$ 26,147,059	$ 2,257,479,389	$ 3,318,944,122		$ 18,401,611,119	$ 389,915,045,320	115403 29/10/2022	X		
17	Parcial	oct-22	$ 2,320,920,585	$ 21,063,962	$ 2,341,984,547	$ 26,690,587	$ 2,315,293,960	$ 3,292,253,535	(No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021)	$ 727,511,116 $ 16,087,490,304	$ 387,573,060,773	130996 05/12/2022	X		
8	Ajustes Definitiva	ene-22	$ 61,550,880	$ 269,877	$ 61,820,757		$ 61,820,757			$ 16,025,669,547	$ 387,511,240,016	142114 27/12/2022	X		
9	Ajustes Definitiva	feb-22	$ 93,085,743	$ 408,145	$ 93,493,888		$ 93,493,888			$ 15,932,175,659	$ 387,417,746,128	142120 27/12/2022	X		
10	Ajustes Definitiva	mar-22	$ 50,152,833	$ 219,901	$ 50,372,734		$ 50,372,734			$ 15,881,802,925	$ 387,367,373,394	142125 27/12/2022	X		
11	Ajustes Definitiva	abr-22	$ 210,628,155	$ 923,523	$ 211,551,678		$ 211,551,678			$ 15,670,251,247	$ 387,155,821,716	142129 27/12/2022	X		
12	Ajustes Definitiva	may-22	$ 418,036,113	$ 1,832,928	$ 419,869,041		$ 419,869,041			$ 15,250,382,206	$ 386,735,952,675	137218 29/12/2022	X		
13	Ajustes Definitiva	jun-22	$ 99,327,588	$ 435,513	$ 99,763,101		$ 99,763,101			$ 15,150,619,105	$ 386,636,189,574			X	
14	Ajustes Definitiva	jul-22	$ 411,799,277	$ 1,805,581	$ 413,604,858		$ 413,604,858			$ 14,737,014,247	$ 386,222,584,716	137464 29/12/2022	X		
15	Ajustes Definitiva	ago-22	$ 689,270,316	$ 3,022,185	$ 692,292,501		$ 692,292,501			$ 14,044,721,746	$ 385,530,292,215	137452 29/12/2022	X		
3	Anticipo							$ 18,558,374,709	(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022)	$ 8,044,721,746 $ 2,568,015,640	$ 385,530,292,215	112144 08/11/2022	X		
18	Parcial	nov-22	$ 3,078,412,249	$ 13,497,654	$ 3,091,909,903	$ 35,401,741	$ 3,056,508,162	$ 21,815,226,503		$ 4,988,213,584	$ 382,438,382,312	137395 29/12/2022	X		
16	Ajustes Definitiva	sep-22	$ 519,313,870	$ 2,276,992	$ 521,590,862		$ 521,590,862			$ 4,466,622,722	$ 381,916,791,450	137429 29/12/2022	X		
17	Ajustes Definitiva	oct-22	$ 412,986,755	$ 1,810,788	$ 414,797,543		$ 414,797,543		(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021)	$ 4,051,825,179	$ 381,501,993,907	137425 27/12/2022	X		
18	Ajustes Provisional	nov-22	$ 943,049,453	$ 4,134,909	$ 947,184,362		$ 947,184,362			$ 3,104,640,817	$ 380,554,809,545	137420 29/12/2022	X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 7 / 11 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T.BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

19	Parcial	dic-22	$ 7,276,375,355	$ 41,402,139	$ 7,317,777,494	$ 416,936,308	$ 6,900,841,186	$ 21,398,290,195	(No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021)	$ 148,598,479	$ 373,237,032,051	142142 27/12/2022	X		
									(No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022) (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(01/02/2022)	$ -					
									(No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022)	$ 1,467,019,083					
19	Ajustes Provisional	dic-22	$ 2,507,310,935	$ 10,993,594	$ 2,518,304,529		$ 2,518,304,529		(No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022)	$ 1,191,589	$ 370,718,727,522	145010 19/02/2023	X		
									(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 18,219,522,965					
20	Parcial	ene-23	$ 2,177,679,024	$ 9,548,285	$ 2,187,227,309	$ 124,781,008	$ 2,062,446,301	$ 21,273,509,187	(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 16,157,076,664	$ 368,531,500,213	21590 09/03/2023	X		
	Anticipo 4							$ 5,756,172,974	(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 10,400,903,690	$ 368,531,500,213	143093 01/02/2023	X		
21	Parcial	feb-23	$ 4,055,527,522	$ 17,781,928	$ 4,073,309,450	$ 297,270,167	$ 3,776,039,283	$ 26,732,411,994	(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 6,624,864,407	$ 364,458,190,763	28010 23/03/2023	X		
22	Parcial	mar-23	$ 3,804,577,283	$ 21,984,897	$ 3,826,562,180	$ 302,080,472	$ 3,524,481,708	$ 26,430,331,522	(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 3,100,382,699	$ 360,631,628,583	44790 29/05/2023	X		
20	Ajustes Definitiva N°18, 19 y 20	ene-23	$ 380,013,289	$ 1,666,212	$ 381,679,501		$ 381,679,501		(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 2,718,703,198	$ 360,249,949,082	49886 04/06/2023	X		
21	Ajustes Definitiva	feb-23	$ 755,951,273	$ 3,314,556	$ 759,265,829		$ 759,265,829		(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ 1,959,437,369	$ 359,490,683,253	56695 23/06/2023	X		
23	Parcial	abr-23	$ 2,626,394,957	$ 11,515,732	$ 2,637,910,689	$ 210,111,597	$ 2,427,799,092	$ 26,220,219,925	(No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022)	$ -	$ 356,852,772,564	61051 24/06/2023	X		
									(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 36,561,341,247					
22	Ajustes Definitiva	mar-23	$ 867,870,830	$ 3,805,280	$ 871,676,110		$ 871,676,110		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 35,689,665,137	$ 355,981,096,454	56720 23/06/2023	X		
24	Parcial	may-23	$ 2,716,129,555	$ 34,458,914	$ 2,750,588,469	$ 207,571,459	$ 2,543,017,010	$ 26,012,648,466	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 33,146,648,127	$ 353,230,507,985	62510 17/07/2023	X		
23	Ajustes Definitiva	abr-23	$ 680,973,214	$ 2,985,806	$ 683,959,020		$ 683,959,020		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 32,462,689,107	$ 352,546,548,965	66748 17/07/2023	X		
24	Ajustes Definitiva	may-23	$ 685,719,156	$ 3,006,615	$ 688,725,771		$ 688,725,771		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 31,773,963,336	$ 351,857,823,194	83210 19/10/2023	X		
25	Parcial	jun-23	$ 2,232,113,986	$ 10,925,155	$ 2,243,039,141	$ 178,078,559	$ 2,064,960,582	$ 25,834,569,907	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 29,709,002,754	$ 349,614,784,053	71891 27/07/2023	X		
26	Parcial	jul-23	$ 4,656,416,288	$ 25,281,151	$ 4,681,697,439	$ 363,390,848	$ 4,318,306,591	$ 25,471,179,059	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 25,390,696,163	$ 344,933,086,614	80679 27/08/2023	X		
27	Parcial	ago-23	$ 5,018,473,853	$ 23,051,728	$ 5,041,525,581	$ 379,828,499	$ 4,661,697,082	$ 25,091,350,560	(No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022)	$ -	$ 339,891,561,033	81660 21/09/2023	X		
									(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 20,730,190,670					
25	Ajustes Definitiva	jun-23	$ 558,917,400	$ 2,450,638	$ 561,368,038		$ 561,368,038		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 20,168,822,632	$ 339,330,192,995	83212 19/10/2023	X		
26	Ajustes Definitiva	jul-23	$ 1,334,067,751	$ 5,849,374	$ 1,339,917,125		$ 1,339,917,125		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 18,828,905,507	$ 337,990,275,870	83215 20/10/2023	X		
28	Parcial	sep-23	$ 3,101,029,091	$ 13,596,820	$ 3,114,625,911	$ 248,082,327	$ 2,866,543,584	$ 24,843,268,233	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 15,962,361,923	$ 334,875,649,959	83217 23/10/2023	X		
27	Ajustes Definitiva	ago-23	$ 1,134,849,399	$ 4,975,878	$ 1,139,825,277		$ 1,139,825,277		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 14,822,536,646	$ 333,735,824,682	84872 17/11/2023	X		
28	Ajustes Definitiva	sep-23	$ 738,499,072	$ 3,238,034	$ 741,737,106		$ 741,737,106		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 14,080,799,540	$ 332,994,087,576	84876 17/11/2023	X		
29	Parcial	oct-23	$ 6,601,304,839	$ 27,442,626	$ 6,628,747,465	$ 500,707,570	$ 6,128,039,895	$ 24,342,560,663	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 7,952,759,645	$ 326,365,340,111	84868 17/11/2023	X		
29	Ajustes Definitiva	oct-23	$ 1,908,849,388	$ 8,369,570	$ 1,917,218,958		$ 1,917,218,958		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 6,035,540,687	$ 324,448,121,153	86935 06/12/2023	X		
30	Parcial	nov-23	$ 2,718,804,964	$ 10,929,715	$ 2,729,734,679	$ 249,274,196	$ 2,480,460,483	$ 24,093,286,467	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 3,555,080,204	$ 321,718,386,474	87005 07/12/2023	X		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	6
FECHA	7	11	2025

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T.BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"' MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

30	Ajustes Provisional	nov-23	$ 740,800,643	$ 3,248,126	$ 744,048,769		$ 744,048,769		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 2,811,031,435	$ 320,974,337,705	87924 16/12/2023	X		
31	Parcial	dic-23	$ 2,208,892,420	$ 9,685,144	$ 2,218,577,564	$ 220,889,242	$ 1,997,688,322	$ 23,872,397,225	(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ 813,343,113	$ 318,755,760,141	87866 17/12/2023	X		
31	Ajustes Provisional	dic-23	$ 809,792,484	$ 3,550,629	$ 813,343,113		$ 813,343,113		(No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023)	$ -	$ 317,942,417,028	87869 17/12/2023	X		
30	Ajustes Definitiva	nov-23	$ 13,878,201	$ 60,851	$ 13,939,052		$ 13,939,052		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024)	$ 46,273,189,661	$ 317,928,477,976	1609 26/03/2024	X		
31	Ajustes Definitiva	dic-23	$ 10,489,475	$ 45,992	$ 10,535,467		$ 10,535,467		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024)	$ 46,262,654,194	$ 317,917,942,509	1850 03/04/2024	X		
32	Parcial	ene-24	$ 7,762,154,189	$ 33,567,223	$ 7,795,721,412	$ 765,568,238	$ 7,030,153,174	$ 23,106,828,987	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024) (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024)	$ 39,232,501,020	$ 310,122,221,097	1602 03/04/2024	X		
33	Parcial	feb-24	$ 7,707,685,770	$ 252,779,276	$ 7,960,465,046	$ 624,795,446	$ 7,335,669,600	$ 22,482,033,541	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024)	$ 31,896,831,420	$ 302,161,756,051	1838 06/04/2024	X		
32	Ajustes Definitiva	ene-24	$ 2,329,760,110	$ 10,215,102	$ 2,339,975,212		$ 2,339,975,212			$ 29,556,856,208	$ 299,821,780,839	2053 07/04/2024	X		
34	Parcial	mar-24	$ 4,951,782,058	$ 47,258,760	$ 4,999,040,818	$ 476,493,588	$ 4,522,547,230	$ 22,005,539,953		$ 25,034,308,978	$ 294,822,740,021	3038 24/04/2024	X		
33	Ajustes Definitiva	feb-24	$ 1,794,963,200	$ 7,870,223	$ 1,802,833,423		$ 1,802,833,423			$ 23,231,475,555	$ 293,019,906,598	3890 16/05/2024	X		
34	Ajustes Definitiva	mar-24	$ 1,306,182,169	$ 5,727,106	$ 1,311,909,275		$ 1,311,909,275		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024). (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 21,919,566,280	$ 291,707,997,323	4248 22/05/2024	X		
35	Parcial	abr-24	$ 5,795,416,060	$ 47,824,081	$ 5,843,240,141	$ 567,466,416	$ 5,275,773,725	$ 21,438,073,537	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 16,643,792,555	$ 285,864,757,182	5222 05/06/2024	X		
36	Parcial	may-24	$ 5,888,441,545	$ 64,089,957	$ 5,952,531,502	$ 469,448,507	$ 5,483,082,995	$ 20,968,625,030	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 11,160,709,560	$ 279,912,225,680	5937 19/06/2024	X		
37	Parcial	jun-24	$ 6,824,588,311	$ 106,591,268	$ 6,931,179,579	$ 641,154,026	$ 6,290,025,553	$ 20,327,471,004	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 4,870,684,007	$ 272,981,046,101	6467 27/06/2024	X		
35	Ajustes Definitiva	abr-24	$ 1,659,772,168	$ 7,277,463	$ 1,667,049,631		$ 1,667,049,631		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 3,203,634,376	$ 271,313,996,470	12011 14/01/2025	X		
38	Parcial	jul-24	$ 684,172,341	$ 2,999,833	$ 687,172,174	$ 68,417,234	$ 618,754,940	$ 20,259,053,770	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 2,584,879,436	$ 270,626,824,296	9544 10/09/2024	X		
39	Parcial	ago-24	$ 890,707,845	$ 74,745,661	$ 965,453,506	$ 334,855,884	$ 630,597,622	$ 19,924,197,886	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 1,954,281,814	$ 269,661,370,790	11641 30/10/2024	X		
40	Parcial	sep-24	$ 687,811,177	$ 3,015,787	$ 690,826,964	$ 68,781,118	$ 622,045,846	$ 19,855,416,768	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 1,332,235,968	$ 268,970,543,826	13943 23/01/2025	X		
41	Parcial	oct-24	$ 410,059,762	$ 35,954,216	$ 446,013,978	$ 22,604,343	$ 423,409,635	$ 19,832,812,425	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 908,826,333	$ 268,524,529,848	16437 22/11/2024	X		
42	Parcial	nov-24	$ 600,262,326	$ 3,282,887	$ 603,545,213	$ 57,805,888	$ 545,739,325	$ 19,775,006,537	(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 801,043,898	$ 267,920,984,635	2254 11/04/2025	X		
									(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024)	$ 13,062,043,110					
36	Ajustes Definitiva	may-24	$ 1,444,784,292	$ 6,334,823	$ 1,451,119,115		$ 1,451,119,115		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 437,956,890	$ 266,469,865,520	19588 17/12/2024	X		
									(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024)	$ 11,974,011,003					
37	Ajustes Definitiva	jun-24	$ 2,497,246,489	$ 10,949,465	$ 2,508,195,954		$ 2,508,195,954		(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024)	$ 9,465,815,049	$ 263,961,669,566	19594 17/12/2024	X		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 7 / 11 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

38	Ajustes Definitiva	jul-24	$ 141,376,036	$ 619,880	$ 141,995,916		$ 141,995,916		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 295,960,974	$ 263,819,673,650	19595 17/12/2024	X		
39	Ajustes Definitiva	ago-24	$ 46,604,099	$ 204,341	$ 46,808,440		$ 46,808,440		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 249,152,534	$ 263,772,865,210	19598 17/12/2024	X		
40	Ajustes Definitiva	sep-24	$ 138,829,823	$ 608,715	$ 139,438,538		$ 139,438,538		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 109,713,996	$ 263,633,426,672	19649 17/12/2024	X		
41	Ajustes Definitiva	oct-24	$ 41,667,954	$ 182,698	$ 41,850,652		$ 41,850,652		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ 67,863,344	$ 263,591,576,020	19474 17/12/2024	X		
42	Ajustes Provisional	nov-24	$ 67,567,088	$ 296,256	$ 67,863,344		$ 67,863,344		(No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024)	$ -	$ 263,523,712,676	19484 17/12/2024	X		
43	Parcial	dic-24	$ 7,978,644,186	$ 69,139,547	$ 8,047,783,733	$ 830,907,330	$ 7,216,876,403	$ 18,944,099,207	(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024) (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024)	$ 2,248,938,646	$ 255,475,928,943	19539 17/12/2024	X		
43	Ajustes Provisional	dic-24	$ 2,239,120,962	$ 9,817,684	$ 2,248,938,646		$ 2,248,938,646		(No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(30/12/2024)	$ -	$ 253,226,990,297	3007 02/05/2025	X		
42	Ajustes Definitiva	nov-24	$ 404,089	$ 1,772	$ 405,861		$ 405,861		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025)	$ 40,416,148,594	$ 253,226,584,436	939 07/03/2025	X		
44	Parcial	ene-25	$ 5,200,415,635	$ 23,002,449	$ 5,223,418,084	$ 3,003,936,634	$ 2,219,481,450	$ 15,940,162,573	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025)	$ 38,196,667,144	$ 248,003,166,352	923 06/03/2025	X		
45	Parcial	feb-25	$ 4,922,000,754	$ 21,581,080	$ 4,943,581,834	$ 2,525,478,587	$ 2,418,103,247	$ 13,414,683,986	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 35,778,563,897	$ 243,059,584,518	1872 03/04/2025	X		
43	Ajustes Definitiva	dic-24	-$ 1,259,790	-$ 5,523	-$ 1,265,313		-$ 1,265,313		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 35,779,829,210	$ 243,060,849,831	4496 29/05/2025	X		
44	Ajustes Definitiva	ene-25	$ 829,196,445	$ 3,635,707	$ 832,832,152		$ 832,832,152		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 34,946,997,058	$ 242,228,017,679	4496 29/05/2025	X		
45	Ajustes Definitiva	feb-25	$ 1,523,192,610	$ 6,678,614	$ 1,529,871,224		$ 1,529,871,224		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 33,417,125,834	$ 240,698,146,455	3295 07/05/2025	X		
46	Parcial	mar-25	$ 4,931,829,029	$ 45,771,865	$ 4,977,600,894	$ 265,055,701	$ 4,712,545,193	$ 13,149,628,285	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 28,704,580,641	$ 235,720,545,561	3256 07/05/2025	X		
46	Ajustes Definitiva	mar-25	$ 1,880,155,548	$ 8,243,759	$ 1,888,399,307		$ 1,888,399,307		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 26,816,181,334	$ 233,832,146,254	6906 14/07/2025	X		
47	Parcial	abr-25	$ 4,018,402,074	$ 72,004,128	$ 4,090,406,202	$ 200,769,618	$ 3,889,636,584	$ 12,948,858,667	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 22,926,544,750	$ 229,741,740,052	4422 28/05/2025	X		
47	Ajustes Definitiva	abr-25	$ 1,393,858,328	$ 6,111,533	$ 1,399,969,861		$ 1,399,969,861		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 21,526,574,889	$ 228,341,770,191	7117 16/07/2025	X		
48	Parcial	may-25	$ 3,660,802,913	$ 16,051,213	$ 3,676,854,126	$ 206,469,284	$ 3,470,384,842	$ 12,742,389,383	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 18,056,190,047	$ 224,664,916,065	6376 04/07/2025	X		
49	Parcial	jun-25	$ 3,460,473,993	$ 63,794,761	$ 3,524,268,754	$ 178,887,536	$ 3,345,381,218	$ 12,563,501,847	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 14,710,808,829	$ 221,140,647,311	7251 18/07/2025	X		
48	Ajustes Definitiva	may-25	$ 1,135,341,663	$ 4,978,037	$ 1,140,319,700		$ 1,140,319,700		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 13,570,489,129	$ 220,000,327,611	7257 18/07/2025	X		
49	Ajustes Definitiva	jun-25	$ 1,068,470,883	$ 4,684,834	$ 1,073,155,717		$ 1,073,155,717		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 12,497,333,412	$ 218,927,171,894	9173 28/08/2025	X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	6
		FECHA	7	11	2025
				(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** T.BOYACA LCP S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: oct-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

50	Parcial	jul-25	$ 3,452,100,623	$ 28,685,510	$ 3,480,786,133	$ 193,960,545	$ 3,286,825,588	$ 12,369,541,302	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 9,210,507,824	$ 215,446,385,761	8986 26/08/2025	X		
50	Ajustes Definitiva	jul-25	$ 1,082,842,785	$ 4,747,849	$ 1,087,590,634		$ 1,087,590,634		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 8,122,917,190	$ 214,358,795,127	10632 22/09/2025	X		
51	Parcial	ago-25	$ 3,940,108,063	$ 17,275,858	$ 3,957,383,921	$ 227,344,235	$ 3,730,039,686	$ 12,142,197,067	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 4,392,877,504	$ 210,401,411,206	10908 26/09/2025	X		
51	Ajustes Definitiva	ago-25	$ 1,672,529,008	$ 7,333,396	$ 1,679,862,404		$ 1,679,862,404		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 2,713,015,100	$ 208,721,548,802	12199 24/10/2025		X	
52	Parcial	sep-25	$ 1,810,862,499	$ 37,446,185	$ 1,848,308,684	$ 96,140,466	$ 1,752,168,218	$ 12,046,056,601	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 960,846,882	$ 206,873,240,118	12568 04/11/2025		X	
52	Ajustes Definitiva	sep-25	$ 486,209,799	$ 2,131,843	$ 488,341,642		$ 488,341,642		(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 472,505,240	$ 206,384,898,476			X	
53	Parcial	oct-25	$ 256,632,611	$ 1,125,235	$ 257,757,846	$ 14,987,344	$ 242,770,502	$ 12,031,069,257	(No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025)	$ 229,734,738	$ 206,127,140,630			X	
TOTALES			**$ 199,014,580,390**	**$ 1,825,366,368**	**$ 200,839,946,758**	**$ 18,978,138,797**	**$ 181,861,807,961**	**$ 12,031,069,257**		**$ 229,734,738**	**$ 206,127,140,630**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 148,677,918,888	$ 651,895,490	**$ 149,329,814,378**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	**$ -**
AJUSTES	$ 42,181,338,512	$ 184,948,946	**$ 42,366,287,458**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,268,677,959	$ 241,048,812	**$ 1,509,726,771**
ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$ 3,401,178,530	$ 646,223,921	**$ 4,047,402,451**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 3,067,921,769	$ 95,062,497	**$ 3,162,984,266**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 415,876,308	$ 5,869,701	**$ 421,746,009**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	**$ -**
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1,668,424	$ 317,001	**$ 1,985,425**
VALOR TOTAL	$ 199,014,580,390	$ 1,825,366,368	**$ 200,839,946,758**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
Se realiza ajuste en informe financiero por glosa en acta parcial de obra N°42 correspondiente al mes de noviembre-24

Firma
Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ ARROYAVE
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Matrícula No. : 05202-66520 ANT

Firma
Nombre: Ing. Julio César Sánchez
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DEL 2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 DE 2021

INTERVENTOR: ECOVISIÓN 188

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	18	20	19	19	20	20	18	20	22	18	18	19	18	19	18	20	19	18	16	19	23	24	17	19	21	18	18	17	20	18	594
Lluvias moderadas	2	4	2	2	4	2	3	4	3	2	4	3	3	4	3	4	2	2	4	5	4	1	0	5	2	2	3	4	3	2	4	92
Lluvias intensas	1	2	2	3	1	2	1	2	1	0	2	3	2	2	2	2	2	3	2	3	1	0	0	2	3	1	3	2	4	2	2	58
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA: RUTA 45BY01 / 6006 BAJA

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 052022-05410 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 DE 2021

INTERVENTOR: ECOVISION 188

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	17	19	20	19	16	18	19	17	17	15	18	19	18	15	17	19	18	17	18	16	20	16	16	19	18	16	17	20	16	18	20	548
Lluvias moderadas	3	3	2	4	5	4	2	5	4	5	4	3	3	4	5	3	3	4	4	5	3	4	5	3	4	6	4	2	5	4	3	118
Lluvias intensas	4	2	2	1	3	2	3	2	3	4	2	2	3	5	2	2	3	3	2	3	1	4	3	2	2	2	3	2	3	2	1	78
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA: RUTA 6006 ALTA

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma
Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA:

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 DE 2021

INTERVENTOR: ECOVISION 188

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	18	21	19	22	22	17	19	17	20	20	22	18	18	20	17	16	19	17	15	17	18	19	21	18	16	16	17	19	19	19	577
Lluvias moderadas	2	4	2	3	2	2	4	3	3	3	2	2	4	3	2	4	5	2	3	6	4	3	3	2	4	5	4	4	3	3	3	99
Lluvias intensas	1	2	1	2	0	0	3	2	4	1	2	0	2	3	2	3	3	3	4	3	3	3	2	1	2	3	4	3	2	2	2	68
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA: RUTA 6007

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DEL 2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962 DE 2021

INTERVENTOR: ECOVISION 188

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	16	21	19	18	22	17	18	16	19	19	23	19	17	14	17	16	20	18	16	17	20	17	19	19	22	12	14	17	15	16	18	551
Lluvias moderadas	6	2	2	4	1	5	4	2	1	3	1	2	5	3	2	3	2	2	6	4	2	3	4	3	1	5	4	5	6	5	4	102
Lluvias intensas	2	1	3	2	1	2	2	6	4	2	0	3	2	7	5	5	2	4	2	3	2	4	1	2	1	7	6	2	3	3	2	91
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA: RUTA 6009

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 1168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
				311. AFIRMADO							**311**
27394	24-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+669 - PR22+710 Derecho	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27395	24-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+669 - PR22+710 Derecho	**6006B**	1	≤40%	27.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27396	24-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+669 - PR22+710 Derecho	**6006B**	1	4-9%	5.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27397	25-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27398	25-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	≤40%	27.30%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27399	25-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	4-9%	5.1	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27400	25-septiembre-2025	Contracción lineal	INV E-133	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	LC: 16-43%	25.30%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27401	25-septiembre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV. E-142-13	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	Reportar g/cm3	2,181 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27402	25-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E-211	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	≤2%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27403	25-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	500 REV: ≤50%	44.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27404	25-septiembre-2025	Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR)	INV E-148	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	≥15%	59.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27405	25-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV E-220	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo PR22+700 - PR22+700 Derecho	**6006B**	1	Sulfato de Magnesio ≤18%	8,4% 6,4%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27406	26-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+400 - PR22+400 Izquierdo	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27407	26-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+400 - PR22+400 Izquierdo	**6006B**	1	≤40%	26.10%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27408	26-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+400 - PR22+400 Izquierdo	**6006B**	1	4-9%	5.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27409	27-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27410	27-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	≤40%	25.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27411	27-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	4-9%	5.8	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27412	29-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27413	29-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	**6006B**	1	≤40%	25.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27414	29-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	**6006B**	1	4-9%	5.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27415	30-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27416	30-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	**6006B**	1	≤40%	26.40%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27417	30-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	**6006B**	1	4-9%	5.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27418	01-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+640 - PR22+720 Derecho PR26+132 - PR26+168 Derecho	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27419	01-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+640 - PR22+720 Derecho PR26+132 - PR26+168 Derecho	**6006B**	1	≤40%	27.90%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27420	01-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+640 - PR22+720 Derecho PR26+132 - PR26+168 Derecho	**6006B**	1	4-9%	5.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27421	01-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV. E-142-13	PR22+640 - PR22+720 Derecho PR26+132 - PR26+168 Derecho	**6006B**	1	Reportar g/cm3	2,178 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27422	01-octubre-2025	Contracción lineal	INV E-133	PR22+640 - PR22+720 Derecho PR26+132 - PR26+168 Derecho	**6006B**	1	LC: 16-43%	23.50%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27423	02-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27424	02-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	≤40%	25.50%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27425	02-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	4-9%	6.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27426	03-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**
27427	03-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+640 - PR22+720 Derecho	**6006B**	1	≤40%	25.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**311**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	2 DE 11
FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 1168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27428	03-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+640 - PR22+720 Derecho	6006B	1	4-9%	6.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27429	04-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27430	04-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	≤40%	25.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27431	04-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	4-9%	4.90%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27432	06-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+640 - PR22+720 Derecho	6006B	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27433	06-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+640 - PR22+720 Derecho	6006B	1	≤40%	26.10%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27434	06-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+640 - PR22+720 Derecho	6006B	1	4-9%	5.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27435	07-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+830 - PR26+950 Derecho	6006B	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27436	07-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+830 - PR26+950 Derecho	6006B	1	≤40%	23.90%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27437	07-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+830 - PR26+950 Derecho	6006B	1	4-9%	4.90%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27438	08-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+950 - PR26+990 Derecho	6006B	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27439	08-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+950 - PR26+990 Derecho	6006B	1	≤40%	24.10%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27440	08-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+950 - PR26+990 Derecho	6006B	1	4-9%	6.30%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27441	08-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV. E-142-13	PR26+950 - PR26+990 Derecho	6006B	1	Reportar g/cm3	2,178 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27442	08-octubre-2025	Contracción lineal	INV E-133	PR26+950 - PR26+990 Derecho	6006B	1	LC: 16-43%	19.10%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27443	10-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27444	10-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	≤40%	25.40%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27445	10-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	4-9%	5.10%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27446	11-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	Franjas afirmado	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27447	11-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	≤40%	24.60%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27448	11-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	4-9%	5.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27449	11-octubre-2025	Contracción lineal	INV E-133	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	LC: 16-43%	21.30%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
27450	11-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV. E-142-13	PR22+380 - PR22+500 Izquierdo	6006B	1	Reportar g/cm3	2,176 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	311
				320. SUB-BASE GRANULAR							320
27451	16-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27452	16-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27453	16-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27454	16-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	500 REV: ≤50% SBG Clase A	32.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27455	16-septiembre-2025	Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval	INV E-238	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	≤30% SBG Clase A	28.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27456	16-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E-211	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	≤2%	0,00% 0,00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27457	16-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV E-220	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	Sulfato de Magnesio ≤18%	8,6% 10.9%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27458	16-septiembre-2025	Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR)	INV E-148	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	40≥% SBG Clase A	65.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27459	17-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27460	17-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27461	17-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR10+619 - PR10+680 Derecho	6006B	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27462	23-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR10+700 - PR10+760 Derecho	6006B	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	3 DE 11
FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27463	23-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR10+700 - PR10+760 Derecho	6006B	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27464	23-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR10+700 - PR10+760 Derecho	6006B	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27465	23-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR10+700 - PR10+760 Derecho	6006B	1	≥25%	25.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27466	23-septiembre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR10+700 - PR10+760 Derecho	6006B	1	Reportar g/cm3	2,180 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27467	08-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+980 - PR27+000 Completo	6006B	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27468	08-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+980 - PR27+000 Completo	6006B	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27469	08-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+980 - PR27+000 Completo	6006B	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27470	08-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR26+980 - PR27+000 Completo	6006B	1	Reportar g/cm3	2,175 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27471	08-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR26+980 - PR27+000 Completo	6006B	1	≥25%	26.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27472	16-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR60+000 - PR60+009 Izquierdo	6009	1	500 REV: ≤50% SBG Clase A	25.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27473	16-septiembre-2025	Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval	INV E-238	PR60+000 - PR60+009 Izquierdo	6009	1	≤30% SBG Clase A	18.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27474	16-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E-211	PR60+000 - PR60+009 Izquierdo	6009	1	≤2%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27475	16-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV E-220	PR60+000 - PR60+009 Izquierdo	6009	1	Sulfato de sodio ≤12%	8,2% 9,2%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27476	16-septiembre-2025	Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR)	INV E-148	PR60+000 - PR60+009 Izquierdo	6009	1	40≥% SBG Clase A	92.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27477	18-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27478	18-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27479	18-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR59+720 - PR59+720 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27480	19-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR56+631 - PR56+650 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27481	19-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR56+631 - PR56+650 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27482	19-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR56+631 - PR56+650 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho PR59+720 - PR59+720 Derecho	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27483	20-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR56+591 - PR56+600 Derecho	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27484	20-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR56+591 - PR56+600 Derecho	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27485	20-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR56+591 - PR56+600 Derecho	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27486	22-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27487	22-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27488	22-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27489	23-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR56+600 - PR56+631 Derecho	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27490	23-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR56+600 - PR56+631 Derecho	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27491	23-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR56+600 - PR56+631 Derecho	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27492	24-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27493	24-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27494	24-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27495	25-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27496	25-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27497	25-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	4 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 1168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27498	25-septiembre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Reportar g/cm3	2,168 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27499	25-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≥25%	26.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27500	27-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27501	27-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27502	27-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27503	29-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27504	29-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27505	29-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27506	30-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27507	30-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27508	30-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27509	01-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27510	01-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27511	01-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27512	01-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Reportar g/cm3	2,185 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27513	01-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≥25%	27.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27514	03-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27515	03-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27516	03-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27517	04-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27518	04-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27519	04-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27520	10-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR59+910 - PR59+920 Izquierdo	6009	1	Franjas SBG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27521	10-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR59+910 - PR59+920 Izquierdo	6009	1	≤25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27522	10-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR59+910 - PR59+920 Izquierdo	6009	1	≤6%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27523	10-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR59+910 - PR59+920 Izquierdo	6009	1	Reportar g/cm3	2,185 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
27524	10-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR59+910 - PR59+920 Izquierdo	6009	1	≥25%	27.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	320
				330. BASE GRANULAR							330
27525	16-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	Franjas BG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27526	16-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27527	16-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27528	16-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	≥30%	33.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27529	16-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	≤10%	3.75%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27530	16-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	MAX. Alargamiento 35% MAX. Aplanamiento 35%	I. Alargamiento: 30,0% I. Aplanamiento: 28,8%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27531	16-septiembre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	1 Cara o mas ≥100% 2 Caras ≥70%	1 Cara: 100% 2 Caras: 93%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27532	16-septiembre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	≥35%	58.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	5 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL 1168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27533	16-septiembre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	Reportar g/cm3	2,206 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27534	16-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	500 REV: ≤35% 100 REV: ≤7%	27% 6,7%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27535	16-septiembre-2025	Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval	INV E-238	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	≤25% BG Clase A	23.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27536	16-septiembre-2025	Resistencia mecánica por el metodo del 10% de finos	INV E-224	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	Valor en seco: ≥90 Kn Relación húm/seco 500 REV: ≥75%	196 kN 85,7 %	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27537	16-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E-211	PR10+619 PR10+680 Derecho	6006B	1	≤2%	Fino 0,0% Grueso 0,0%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27538	16-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV E-220	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	Sulfato de Sodio ≤12%	Fino 9% Grueso 6%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27539	16-septiembre-2025	Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR)	INV E-148	PR25+230 - PR25+270 Completo	6006B	1	≥95% BG Clase A	102.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27540	18-septiembre-2025	Granulometría	INV E-213	PR25+270 - PR25+290 Completo PR24+890 - PR24+930 Completo	6006B	1	Franjas BG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27541	18-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR25+270 - PR25+290 Completo PR24+890 - PR24+930 Completo	6006B	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27542	18-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR25+270 - PR25+290 Completo PR24+890 - PR24+930 Completo	6006B	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27543	07-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	Franjas BG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27544	07-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27545	07-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27546	07-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	≥30%	27.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27547	07-octubre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	≤10%	3.88%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27548	07-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	MAX. Alargamiento 35% MAX. Aplanamiento 35%	I. Alargamiento: 28,4% I. Aplanamiento: 28,2%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27549	07-octubre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	1 Cara o mas ≥100% 2 Caras ≥70%	1 Cara: 100% 2 Caras: 93%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27550	07-octubre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	≥35%	48.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27551	07-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR26+900 - PR26+950 Completo PR26+950 - PR26+980 Completo	6006B	1	Reportar g/cm3	2,179 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27552	08-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+820 - PR26+900 Completo	6006B	1	Franjas BG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27553	08-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+820 - PR26+900 Completo	6006B	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27554	08-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+820 - PR26+900 Completo	6006B	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27555	09-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	Franjas BG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27556	09-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27557	09-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27558	09-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	≥30%	31.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27559	09-octubre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	≤10%	4.50%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27560	09-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	MAX. Alargamiento 35% MAX. Aplanamiento 35%	I. Alargamiento: 29,4% I. Aplanamiento: 26,4%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27561	09-octubre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	1 Cara o mas ≥100% 2 Caras ≥70%	1 Cara: 100% 2 Caras: 91%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27562	09-octubre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	≥35%	44.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27563	09-octubre-2025	Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado)	INV E-142	PR26+760 - PR26+820 Completo	6006B	1	Reportar g/cm3	2,201 g/cm3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27564	11-octubre-2025	Granulometría	INV E-213	PR26+870 - PR27+000 Derecho	6006B	1	Franjas BG	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27565	11-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR26+870 - PR27+000 Derecho	6006B	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
27566	11-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR26+870 - PR27+000 Derecho	6006B	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	330
				610. RELLENOS PARA ESTRUCTURAS							610

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	6 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27567	11-octubre-2025	**Granulometría**	INV E-213	PR60+060 - PR60+110 Izquierdo PR59+845 - PR59+902 Derecho PR59+880 - PR59+894 Izquierdo PR59+382 - PR59+401 Derecho PR59+359 - PR59+380 Izquierdo PR59+365 - PR59+380 Derecho PR59+335 - PR59+362 Derecho PR59+314 - PR59+335 Derecho	**6009**	1	Franjas lleno estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**610**
27568	11-octubre-2025	Tamaño máximo	INV E-213	PR60+060 - PR60+110 Izquierdo PR59+845 - PR59+902 Derecho PR59+880 - PR59+894 Izquierdo PR59+382 - PR59+401 Derecho PR59+359 - PR59+380 Izquierdo PR59+365 - PR59+380 Derecho PR59+335 - PR59+362 Derecho PR59+314 - PR59+335 Derecho	**6009**	1	75 mm 100 mm 150 mm	50 mm	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**610**
27569	11-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR60+060 - PR60+110 Izquierdo PR59+845 - PR59+902 Derecho PR59+880 - PR59+894 Izquierdo PR59+382 - PR59+401 Derecho PR59+359 - PR59+380 Izquierdo PR59+365 - PR59+380 Derecho PR59+335 - PR59+362 Derecho PR59+314 - PR59+335 Derecho	**6009**	1	75 mm: ≤30% 100 mm: ≤40% 150 mm: ≤40%	23.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**610**
27570	11-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR60+060 - PR60+110 Izquierdo PR59+845 - PR59+902 Derecho PR59+880 - PR59+894 Izquierdo PR59+382 - PR59+401 Derecho PR59+359 - PR59+380 Izquierdo PR59+365 - PR59+380 Derecho PR59+335 - PR59+362 Derecho PR59+314 - PR59+335 Derecho	**6009**	1	75 mm: ≤10% 100 mm: ≤15% 150 mm: N/P	6.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**610**
27571	11-octubre-2025	Determinación del contenido de materia orgánica	INV E-121	PR60+060 - PR60+110 Izquierdo PR59+845 - PR59+902 Derecho PR59+880 - PR59+894 Izquierdo PR59+382 - PR59+401 Derecho PR59+359 - PR59+380 Izquierdo PR59+365 - PR59+380 Derecho PR59+335 - PR59+362 Derecho PR59+314 - PR59+335 Derecho	**6009**	1	75 mm: 0% 100 mm: ≤1% 150 mm: ≤1%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**610**
27572	11-octubre-2025	Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR)	INV E-148	PR 71+500 PR 71+560	**6009**	1	75 mm: ≥10% 100 mm: ≥5% 150 mm: ≥3%	16.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**610**
		630. CONCRETO ESTRUCTURAL									**630**
27573	17-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27574	17-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27575	17-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27576	17-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	≥60%	68.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27577	17-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Fino	INV E-211	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	≤1%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27578	17-septiembre-2025	Solidez o Sanidad del Agregado Fino	INV E-220	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	Sulfato de Magnesio ≤15%	9.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27579	17-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	≤5%	4.75%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27580	17-septiembre-2025	Partículas Livianas Agregado Fino	INV E-221	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	≤0,5%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27581	17-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27582	17-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	21,8% 18,7%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27583	17-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	500 REV: ≤40% 100 REV: ≤8 %	28% 4,6%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27584	17-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Grueso	INV E-211	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	≤0,25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27585	17-septiembre-2025	Solidez o Sanidad del Agregado Grueso	INV E-220	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	Sulfato de Magnesio ≤18%	5.10%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27586	17-septiembre-2025	Partículas Livianas Agregado Grueso	INV E-221	PR10+619 - PR10+662 Derecho	**6006B**	1	≤1%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27587	17-septiembre-2025	Contenido de materia organica	INV E-212	PR10+619 PR10+662	**6006B**	1	≤3	2	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27588	18-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR10+662 - PR10+701 Derecho	**6006B**	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27589	18-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR10+662 - PR10+701 Derecho	**6006B**	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27590	18-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR10+662 - PR10+701 Derecho	**6006B**	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27591	18-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR10+662 - PR10+701 Derecho	**6006B**	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27592	18-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR10+662 - PR10+701 Derecho	**6006B**	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,7% 18,5%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27593	22-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR10+701 - PR10+730 Derecho	**6006B**	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27594	22-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR10+701 - PR10+730 Derecho	**6006B**	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**
27595	22-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR10+701 - PR10+730 Derecho	**6006B**	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	**630**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	7 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27596	22-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR10+701 - PR10+730 Derecho	6006B	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27597	22-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR10+701 - PR10+730 Derecho	6006B	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	19,5% 19,1%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27598	16-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27599	16-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27600	16-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27601	16-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	≥60%	63.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27602	16-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	≤5%	4.88%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27603	16-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27604	16-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,0% 17,8%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27605	18-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27606	18-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27607	18-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27608	18-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27609	18-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	21,0% 18,9%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27610	19-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27611	19-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27612	19-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27613	19-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Fino	INV E-211	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	≤1%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27614	19-septiembre-2025	Solidez o Sanidad del Agregado Fino	INV E-220	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	Sulfato de Magnesio ≤15%	8.40%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27615	19-septiembre-2025	Particulas Livianas Agregado Fino	INV E-221	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	≤0,5%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27616	19-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27617	19-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,8% 17,5%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27618	19-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	500 REV: ≤40% 100 REV: ≤8 %	26% 5,3%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27619	19-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Grueso	INV E-211	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	≤0,25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27620	19-septiembre-2025	Solidez o Sanidad del Agregado Grueso	INV E-220	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	Sulfato de Magnesio ≤18%	7.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27621	19-septiembre-2025	Particulas Livianas Agregado Grueso	INV E-221	PR56+631 - PR56+650 Derecho	6009	1	≤1%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27622	19-septiembre-2025	Contenido de materia organica	INV E 212	PR56+630 PR56+650	6009	1	≤2	2	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27623	20-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR56+591 - PR56+600 Derecho PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27624	20-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR56+591 - PR56+600 Derecho PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27625	20-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR56+591 - PR56+600 Derecho PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27626	20-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR56+591 - PR56+600 Derecho PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27627	20-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR56+591 - PR56+600 Derecho PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,5% 16,9%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27628	24-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27629	24-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27630	24-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27631	24-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	8 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27632	24-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR60+030 - PR60+030 Izquierdo PR60+030 - PR60+030 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,4% 17,9%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27633	25-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27634	25-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27635	25-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27636	25-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27637	25-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,2% 18,2%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27638	25-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	≥60%	61.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27639	25-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	≤5%	5.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27640	30-septiembre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27641	30-septiembre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27642	30-septiembre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27643	30-septiembre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27644	30-septiembre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	21,1% 19,0%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27645	01-octubre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27646	01-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27647	01-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27648	01-octubre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27649	01-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,4% 17,7%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27650	06-octubre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27651	06-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27652	06-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27653	06-octubre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27654	06-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	20,6% 19,5%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27655	08-octubre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27656	08-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27657	08-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27658	08-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	≥60%	90.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27659	08-octubre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	≤5%	5.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27660	08-octubre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27661	08-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	17,4% 17,9%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27662	09-octubre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR63+279 - PR63+295 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27663	09-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR63+279 - PR63+295 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27664	09-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR63+279 - PR63+295 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27665	09-octubre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR63+279 - PR63+295 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27666	09-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR63+279 - PR63+295 Izquierdo PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,9% 15,9%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27667	10-octubre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	9 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 1168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27668	10-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27669	10-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27670	10-octubre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27671	10-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR53+380 - PR53+380 Derecho PR53+380 - PR53+380 Derecho	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,2% 17,7%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27672	14-octubre-2025	Granulometría Agregado Fino	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27673	14-octubre-2025	Límite líquido	INV E-125	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/L	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27674	14-octubre-2025	Índice de plasticidad	INV E-126	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	N/P	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27675	14-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	≥60%	93.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27676	14-octubre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	≤5%	3.88%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27677	14-octubre-2025	Granulometría Agregado Grueso	INV E-213	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
27678	14-octubre-2025	Índice de alargamiento y aplanamiento	INV E-230	PR58+936 - PR58+936 Izquierdo	6009	1	MAX. Alargamiento 25% MAX. Aplanamiento 25%	18,7% 18,0%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	630
		673. SUBDRENES CON GEOTEXTIL Y MATERIAL GRANULAR									673
27679	22-septiembre-2025	Granulometría	INV. E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Pasa 3" Retiene en 3/4"	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27680	22-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV. E-219	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤40%	38.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27681	22-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV. E-220	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Sulfato de Magnesio ≤18%	11.40%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27682	22-septiembre-2025	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	INV E-211	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤0,25%	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27683	22-septiembre-2025	Determinación del contenido de materia orgánica	INV. E-121	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	0	0.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27684	22-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV. E-219	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	≤40%	38.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27685	22-septiembre-2025	Granulometría	INV. E-213	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Pasa 3" Retiene en 3/4"	100.00%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27686	22-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV. E-220	PR63+280 - PR63+280 Izquierdo	6009	1	Sulfato de Sodio ≤12%	11.40%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27687	04-octubre-2025	Granulometría	INV. E-213	PR60+000 - PR60+009 Izquierdo PR60+000 - PR60+009 Izquierdo	6009	1	Pasa 3" Retiene en 3/4"	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
27688	09-octubre-2025	Granulometría	INV. E-213	PR63+290 - PR63+295 Izquierdo PR60+220 - PR60+225 Completo	6009	1	Pasa 3" Retiene en 3/4"	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	673
		450. MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CA LIENTE DE GRADACIÓNCONTI NUA (CONCRETO ASFÁLTICO)									450
27689	17-septiembre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	≥45%	47.90%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27690	17-septiembre-2025	Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm	INV E-218	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	500 REV: ≤25% 100 REV: ≤5%	24% 4.0%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27691	17-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	≥40%	44.0%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27692	17-septiembre-2025	Solidez o Sanidad de los agregados	INV E-220	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	Sulfato de Magnesio ≤18%	AG. 5.5% AF. 4.5%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27693	17-septiembre-2025	Impurezas en agregado grueso	INV E-237	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	0.5%	0.49%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27694	17-septiembre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	1 Cara ≥85% 2 Caras ≥70%	91.4% 85%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27695	17-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	≤10	4	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27696	17-septiembre-2025	Resistencia mecánica por el metodo del 10% de finos	INV E-224	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	Valor en seco: ≥110 KN Relación húm/seco ≥75%	212.43 KN 80.4%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27697	17-septiembre-2025	Granulometría	INV E-782	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	3	Según diseño	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27698	17-septiembre-2025	Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos	INV E-732	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	3	5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9%	5.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27699	17-septiembre-2025	Estabilidad	INV E-748	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	Em ≥ 0,90Ei 1,25 Ei ≥ Ei ≥9000N Ei ≥ 0,80 Em	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27700	17-septiembre-2025	Flujo	INV E-748	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	Min 2 mm, Max 4mm	3.53	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	10 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27701	17-septiembre-2025	Relación estabilidad / flujo	INV E-748	PR25+930 - PR26+115 Completo	6006B	1	3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm)	4.3	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27702	20-septiembre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	≥45%	48.30%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27703	20-septiembre-2025	Impurezas en agregado grueso	INV E-237	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	0.5%	0.44%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27704	20-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	≥40%	46%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27705	20-septiembre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	1 Cara ≥85% 2 Caras ≥70%	100.0% 91.3%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27706	20-septiembre-2025	Granulometría	INV E-782	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	3	Según diseño	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27707	20-septiembre-2025	Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos	INV E-732	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	3	5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9%	5.80%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27708	20-septiembre-2025	Estabilidad	INV E-748	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	Em ≥ 0,90Et 1,25 Et ≥ Ei ≥9000N Ei ≥ 0,80 Em	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27709	20-septiembre-2025	Flujo	INV E-748	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	Min 2 mm, Max 4mm	3.45	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27710	20-septiembre-2025	Relación estabilidad / flujo	INV E-748	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm)	4.04	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27711	20-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	≤10	3.75	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27712	20-septiembre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR25+930 - PR26+117 Completo	6006B	1	≥45%	48.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27713	24-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	≥40%	44	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27714	24-septiembre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	1 Cara ≥85% 2 Caras ≥70%	100.0% 92.5%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27715	24-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	≤10	5.25	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27716	24-septiembre-2025	Impurezas en agregado grueso	INV E-237	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	0.5%	0.39%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27717	24-septiembre-2025	Granulometría	INV E-782	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	3	Según diseño	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27718	24-septiembre-2025	Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos	INV E-732	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	3	5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9%	5.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27719	24-septiembre-2025	Estabilidad	INV E-748	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	Em ≥ 0,90Et 1,25 Et ≥ Ei ≥9000N Ei ≥ 0,80 Em	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27720	24-septiembre-2025	Flujo	INV E-748	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	Min 2 mm, Max 4mm	3.73	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27721	24-septiembre-2025	Relación estabilidad / flujo	INV E-748	PR24+780 - PR24+930 Completo	6006B	1	3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm)	3.34	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27722	25-septiembre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	≥45%	47.8%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27723	25-septiembre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	≥40%	54.0%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27724	25-septiembre-2025	Impurezas en agregado grueso	INV E-237	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	0.5%	0.49%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27725	25-septiembre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	1 Cara ≥85% 2 Caras ≥70%	100.0% 90.1%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27726	25-septiembre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	≤10	2.92	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27727	25-septiembre-2025	Granulometría	INV E-782	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	3	Según diseño	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27728	25-septiembre-2025	Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos	INV E-732	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	3	5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9%	5.70%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27729	25-septiembre-2025	Estabilidad	INV E-748	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	Em ≥ 0,90Et 1,25 Et ≥ Ei ≥9000N Ei ≥ 0,80 Em	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27730	25-septiembre-2025	Flujo	INV E-748	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	Min 2 mm, Max 4mm	3.63	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27731	25-septiembre-2025	Relación estabilidad / flujo	INV E-748	PR25+030 - PR25+281 Izquierdo	6006B	1	3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm)	3.5	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27732	14-octubre-2025	Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados	INV E-239	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	≥45%	48.20%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27733	14-octubre-2025	Equivalente de arena	INV E-133	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	≥40%	42%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27734	14-octubre-2025	Impurezas en agregado grueso	INV E-237	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	0.5%	0.40%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	11 DE 11
		FECHA	30/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No.: 973-2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: octubre-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 168

RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2025

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (DD/MM/AA)	Descripción / Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	RUTA	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI/NO	Observación / Acciones	ITEM
27735	14-octubre-2025	Caras fracturadas	INV E-227	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	1 Cara ≥85% 2 Caras ≥70%	100.0% 95.2%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27736	14-octubre-2025	Valor de azul de metileno	INV E-235	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	≤10	3.99	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27737	14-octubre-2025	Granulometría	INV E-782	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	3	Según diseño	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27738	14-octubre-2025	Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos	INV E-732	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	3	5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9%	5.60%	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27739	14-octubre-2025	Estabilidad	INV E-748	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	Em ≥ 0,90Ei 1,25 Ei ≥ Ei ≥9000N Ei ≥ 0,80 Em	Se encuentra dentro de los rangos establecidos	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27740	14-octubre-2025	Flujo	INV E-748	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	Min 2 mm, Max 4mm	3.28	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450
27741	14-octubre-2025	Relación estabilidad / flujo	INV E-748	PR26+760 - PR26+880 Derecho	6006B	1	3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm)	4.4	SI	Cumple con lo establecido en el Art.	450

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de todos los resultados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma
Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	10	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACÁ LCP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBVLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 358.871.764.334

VALOR ACUMULADO: $ 406.967.087.388
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.524.390.000

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.004.460.963

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN- 188

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 15.150.542.770	20	5	2021	31	31	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.185.885.000	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 30.301.085.540	20	5	2021	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000	31	12	2025	31	12	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 45.451.628.310	31	12	2025	31	12	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 0
alar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/06/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2025 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 7.575.271.385	11	6	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 1
alar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/06/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 18.032.875.075,4	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.205.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 36.065.750.150,8	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 54.098.625.226,2	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 9.016.437.537	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

	FECHA	31	10	2025
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 19.777.226.764,1	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.205.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 39.554.453.528,2	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 59.331.680.292,3	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 9.888.613.382	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	31	10	2025
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 19.960.075.075,3	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.208.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 39.920.150.150,8	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 59.880.225.225,9	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 26/09/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	31	10	2025
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 19.960.075.075,3	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.208.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 39.920.150.150,6	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.801.338.289,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 59.880.225.225,9	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 26/09/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil patronal	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Predios,labores y operaciones-PLO	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Contratista y subcontratista	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Perjuicios extrapatrimoniales	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Vehículos propios y no porpios	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 20/11/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	31	10	2025
		(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N.A **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 21.310.075.075,3	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.208.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 43.620.150.150,6	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.801.338.289,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 63.930.225.225,9	31	12	2025	31	12	2030

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033713 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 15
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/07/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N.A **PRÓRROGA No.:** 0 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** 0

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil patronal	10%	$ 10.655.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Predios,labores y operaciones-PLO	10%	$ 10.655.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Contratista y subcontratista	10%	$ 10.655.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Perjuicios extrapatrimoniales	10%	$ 10.655.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Vehículos propios y no porpios	10%	$ 10.655.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/07/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	10	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES:

UNA VEZ APROBADA LA CESIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°973 DE 2021 DE LA EMPRESA SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. A LA EMPRESA T.BOYACÁ LCP S.A.S., ESTA DEBE PRESENTAR LAS PÓLIZAS Y GARANTÍAS COMO TOMADOR. A LA FECHA SE ENCUENTRA EN LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202-46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA	31/10/2025
	(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 - 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE –CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29 DE AGOSTO 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 188

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **25/02/2022**

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 055-2-389-2022, se da aprobación al plan de calidad en vr 01

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 03 al 10/10/2024
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 30/09/2025

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **22/04/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **289** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **289**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 055-2-389-2022, se da aprobación al cuadro de puntos de inspección y ensayo para el contrato

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	11	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	10
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	1		

OBSERVACIONES:

Se tiene pendiente el cierre de 1 no conformidad

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	5	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	5	**No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	267
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	24	**No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	243

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA	31/10/2025
	(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cierre efectivo de ACPM	100.00%	Formula: (ACPM cerradas efectivamente/ ACPM generadas) *100 Meta: >80%
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de la gestión de recursos	103.90%	Formula: (Valor acumulado del acta de cobro /valor acumulado proyectado para cobro) *100 Meta: >90%
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del plan de inspección y ensayo.	100.00%	Formula: (Ensayos elaborados / Ensayos programados) *100 Meta: >90%
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento del plan de capacitaciones	100.00%	Formula: (Capacitación realizadas / capacitaciones programadas) *100 Meta: >80%
IG5: Índice de gestión 5 = Cierre de no conformidades	90.91%	Formula: (Número de no conformidades tratadas / número de no conformidades encontradas) *100 Meta: >80%
IGn: Índice de gestión 6 = maquinaria y equipo operativo	88.68%	Formula: (Maquinaria y equipo operativo /Maquinaria y equipo asignado al proyecto) *100 Meta: >80%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

El indicador IG2: Cumplimiento de la gestión de recursos, es mayor a 1, dado que, en el mes de enero de 2024 se realizó reprogramación de obra.
Durante el presente periodo se realizan las mediciones, necesarias para garantizar el cumplimiento del componente de gestión de calidad dentro del sistema integral de la organización.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000313JKA	23/09/2024	M-32771-001 R0	23/09/2025	
2	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000325JKA	23/09/2024	M-32771-002 R0	23/09/2025	
3	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000282JKA	23/09/2024	M-32771-003 R0	23/09/2025	
4	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000297JKA	24/09/2024	M-32771-004 R0	24/09/2025	
5	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000560JLZ	24/09/2024	M-32771-005 R0	24/09/2025	
6	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	8343243787	27/09/2024	M-32771-006 R0	27/09/2025	
7	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	C109266605	27/09/2024	M-32771-007 R0	27/09/2025	
8	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	C421156917	27/09/2024	M-32771-017 R0	27/09/2025	
9	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000321JKA	27/09/2024	M-32771-018 R0	27/09/2025	
10	BAÑO DE MARÍA	PINZUAR	310	27/09/2024	T-32771-015 R0	27/09/2025	
11	ESTACIÓN TOTAL	SOKKIA	CH0128	24/04/2025	451	24/10/2025	
12	ESTACIÓN TOTAL	SOKKIA	GS0240	08/07/2025	533	08/01/2026	
13	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	203	24/09/2024	T-32771-008 R0	24/09/2025	
14	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	151	25/09/2024	T-32771-009 R0	25/09/2025	
15	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	150	26/09/2024	T-32771-010 R0	26/09/2025	
16	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	195	27/09/2024	T-32771-011 R0	27/09/2025	
17	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	914	13/09/2024	NA-32703-005 R0	13/09/2025	
18	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	916	13/09/2024	NA-32703-004 R0	13/09/2025	
19	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	928	13/09/2024	NA-32703-006 R0	13/09/2025	
20	INSTRUMENTO DE PESAJE 40-7216 KG (CDP 73)	RICE LAKE	000-8635	13/02/2025	1257	20/02/2026	
21	INSTRUMENTO DE PESAJE 40-7990 KG (CDP 73)	RICE LAKE	000-8661	13/02/2025	1255	20/02/2026	
22	MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL	MAQUISUELOS	047//30116583	19/11/2024	F-33214-001 R0	19/11/2025	
23	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	331	25/09/2024	F-32771-012 R0	25/09/2025	
24	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	331	25/09/2024	F-32771-013 R0	25/09/2025	
25	MÁQUINA DE LOS ÁNGELES	PINZUAR	1442	27/09/2024	NA-32771-014 R0	25/09/2025	
26	MICRODEVAL	PINZUAR	227	27/09/2024	NA-32771-016 R0	25/09/2025	
27	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	0303020172-005	20/09/2024	T-32703-002 R0	20/09/2025	
28	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	0303020172-011	20/09/2024	T-32703-003 R0	20/09/2025	
29	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	0303020172-004	20/09/2024	T-32703-001 R0	20/09/2025	

OBSERVACIONES:

Se controlan los equipos que se usan para el desarrollo de los ensayos necesarios para la liberación y aceptación de materiales.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: John Jairo Torres Ortega
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-27242 CND

Firma
Nombre: Cristian Camilo Muñoz Cardona
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202-382575

Firma
Nombre: Julio Cesar Sánchez Cadavid
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Firma
Nombre: Melba Inés Albañil Fagua
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MEPI-MN-IN-2-FR-1

MEPI-MN-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	14	5	2024
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 973 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 962 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

JUSTIFICACIÓN:

Se actualiza plan de inversiones por ingreso del saldo restante del anticipo fijado en diciembre 2021.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VR. MES 14	VR. MES 15	VR. MES 16	VR. MES 17	VR. MES 18	VR. MES 19	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA)	$ 15.841.410	$ -	$ 1.329.237	$ 19.615.000	$ 181.691.818	$ 325.141.338	$ 202.736.073	$ 10.175.050	$ 398.612.540	$ 196.767.793	$ 149.447.464	$ 540.783.528	$ 2.209.210.329	$ -	$ 720.879.269	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.972.230.849	16,03%
2	MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ 153.782.984	$ 257.148.657	$ 63.247.121	$ 275.005.164	$ 435.913.488	$ 581.849.689	$ 286.675.430	$ 219.183.577	$ 1.268.133.412	$ 170.975.482	$ 427.589.546	$ 1.408.848.642	$ 2.060.980.168	$ 1.766.140.000	$ 1.026.055.884	$ 458.469.109	$ -	$ -	$ -	$ 10.859.998.353	35,02%
3	MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	$ 257.380.200	$ 104.878.858	$ 11.071.976	$ 311.520.683	$ 318.079.808	$ -	$ -	$ -	$ 2.776.260.142	$ 42.926.424	$ 821.925.000	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 4.644.043.091	14,98%
4	COSTO DE PERSONAL	$ 434.184.352	$ 209.846.606	$ 132.075.934	$ 400.461.121	$ 265.524.108	$ 368.223.248	$ 313.619.099	$ 335.512.949	$ 886.266.949	$ 815.326.130	$ 860.626.193	$ 1.583.599.896	$ 286.441.375	$ -	$ 3.158.899.804	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.050.607.764	32,41%
5	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 70.665.288	$ 3.745.941	$ -	$ 21.068.442	$ 27.260.118	$ -	$ 73.125.498	$ 6.880.095	$ -	$ 19.654.715	$ 19.136.329	$ 53.895.732	$ 129.741.070	$ -	$ 57.154.769	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 482.327.997	1,56%
	TOTAL	$ 931.854.234	$ 575.620.062	$ 207.724.268	$ 1.027.670.410	$ 1.228.469.340	$ 1.275.214.275	$ 876.156.100	$ 571.751.671	$ 5.329.273.043	$ 1.245.650.544	$ 2.278.724.532	$ 3.587.127.798	$ 4.686.372.942	$ 1.766.140.000	$ 4.962.989.726	$ 458.469.109	$ -	$ -	$ -	$ 31.009.208.054	100,00%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramon Velastequi
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: R2024009117

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 34 **MES:** OCTUBRE DE 2024 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. 973 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-7156 **DE** 2021 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 256909680 **BANCO** Banco de Occidente **SUCURSAL:**
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 7,60 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 31.009.208.054,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA)	$ 4.972.230.849	$ 4.972.230.849		$ 4.972.230.849	$ -
2	MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ 10.859.998.353	$ 10.859.998.353		$ 10.859.998.353	$ -
3	MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	$ 4.644.043.091	$ 4.644.043.091		$ 4.644.043.091	$ -
4	COSTO DE PERSONAL	$ 10.050.607.764	$ 10.050.607.764		$ 10.050.607.764	$ -
5	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 482.327.997	$ 482.327.997		$ 482.327.997	$ -
	TOTALES	$ 31.009.208.054	$ 31.009.208.054		$ 31.009.208.054	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (32) : $ 90.996,53
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 292.545.098,66
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
TRANSFERENCIA	$ 29.943,63		1	10/12/21	$ 29.943,63
TRANSFERENCIA	$ 928.431,25		2	18/01/22	$ 958.374,88
TRANSFERENCIA	$ 916.909,09		3	11/02/22	$ 1.875.283,97
TRANSFERENCIA	$ 578.825,12		4	11/03/22	$ 2.454.109,09
TRANSFERENCIA	$ 416.048,88		5	13/04/22	$ 2.870.157,97
TRANSFERENCIA	$ 1.187,80		6	9/05/22	$ 2.871.345,77
TRANSFERENCIA	$ 1.512.538,21		6	10/05/22	$ 4.383.883,98
TRANSFERENCIA	$ 2.547.945,18		7	9/06/22	$ 6.931.829,16
TRANSFERENCIA	$ 2.363.940,96		8	18/07/22	$ 9.295.770,12
TRANSFERENCIA	$ 2.034.116,69		9	10/08/22	$ 11.329.886,81
TRANSFERENCIA	$ 1.511.987,42		10	9/09/22	$ 12.841.874,23
TRANSFERENCIA	$ 651.873,34		11	7/10/22	$ 13.493.747,57
TRANSFERENCIA	$ 753.277,75		12	9/11/22	$ 14.247.025,32
TRANSFERENCIA	$ 1.545.405,02		13	9/12/22	$ 15.792.430,34
TRANSFERENCIA	$ 4.790.137,05		14	12/01/23	$ 20.582.567,39
TRANSFERENCIA	$ 4.790.137,05		15	9/02/23	$ 25.372.704,44
TRANSFERENCIA	$ 4.786.849,20		16	8/03/23	$ 30.159.553,64
TRANSFERENCIA	$ 5.299.725,90		17	13/04/23	$ 35.459.279,54
TRANSFERENCIA	$ 4.635.616,50		18	9/05/23	$ 40.094.896,04
TRANSFERENCIA	$ 3.159.452,11		19	8/06/23	$ 43.254.348,15
TRANSFERENCIA	$ 30.561.251,86		20	11/07/23	$ 73.815.600,01
TRANSFERENCIA	$ 57.025.884,79		21	14/08/23	$ 130.841.484,80
TRANSFERENCIA	$ 48.498.715,79		22	7/09/23	$ 179.340.200,59
TRANSFERENCIA	$ 46.804.193,98		23	6/10/23	$ 226.144.394,57
TRANSFERENCIA	$ 48.379.936,36		24	7/11/23	$ 274.524.330,93
TRANSFERENCIA	$ 4.039.369,45		25	6/12/23	$ 278.563.700,38
TRANSFERENCIA	$ 4.030.619,16		26	10/01/24	$ 282.594.319,54
TRANSFERENCIA	$ 3.903.818,67		27	6/02/24	$ 286.498.138,21
TRANSFERENCIA	$ 3.506.379,03		28	6/03/24	$ 290.004.517,24
TRANSFERENCIA	$ 2.355.501,66		29	5/04/24	$ 292.360.018,90
TRANSFERENCIA	$ 94.083,23		30	8/05/24	$ 292.454.102,13
TRANSFERENCIA	$ 90.996,53		31	7/06/24	$ 292.545.098,66

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES: Información presentada de acuerdo a Plan de inversión de anticipo 16 aprobada por interventoría mediante comunicado 055-1-109-2024
El pago de rendimientos del anticipo finalizó en el mes de mayo del 2024. Se presenta el informe final de inversión del anticipo y el certificado correspondiente.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramón Velástegui
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

Entre los suscritos, de una parte: **i) ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI**, mayor de edad, identificado(a) con la cédula de Extranjería número 542.657, quien actúa en nombre y representación de la Sociedad **SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA**. Nit: 900.815.676-1, tal y como consta en certificado de existencia y representación legal que se anexa, quien(es) de acuerdo a la cesión de participación contractual realizada el 29 de noviembre de 2021, se denominará(n) **EL(LOS) FIDEICOMITENTE(S)** y por la otra parte **ROCIO LONDOÑO LONDOÑO**, mayor de edad, con domicilio en Bogotá, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 52.262.186 expedida en Bogotá, en calidad de Vicepresidente de Gestión de Negocios, quien actúa como representante legal de la **FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.** NIT 800.143.157, sociedad con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, entidad de servicios financieros, legalmente constituida y con autorización para funcionar expedida por la Superintendencia Financiera de Colombia, que para efectos de este documento se denominará **LA FIDUCIARIA,** mediante el presente documento han convenido terminar y liquidar **EL CONTRATO FIDUCIARIO**, previas las siguientes

CONSIDERACIONES:

PRIMERA. - Que mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, se suscribió el CONTRATO FIDUCIARIO, cuyo objeto y finalidad consistieron en "*OBJETO: Constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para la administración de los recursos que constituyen el ANTICIPO.FINALIDAD: La finalidad del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL es: (a) la transferencia por parte del FIDEICOMITENTE a la FIDUCIARIA de los recursos recibidos por concepto de ANTICIPO, a título de fiducia mercantil. Estos recursos son girados directamente por parte de la ENTIDAD ESTATAL a la FIDUCIARIA; (b) la administración de los recursos recibidos de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en el CONTRATO ESTATAL y en su pliego de condiciones, y en el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL; (c) la realización de los DESEMBOLSOS Y/O REEMBOLSOS ordenados por el FIDEICOMITENTE con la aprobación del INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO ESTATAL, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS y/o REEMBOLSOS correspondan exclusivamente a los rubros previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO y (d) la transferencia a la ENTIDAD ESTATAL por parte de la FIDUCIARIA de los recursos entregados por concepto de ANTICIPO así como sus excedentes cuando la ENTIDAD ESTATAL le notifique el acto administrativo en que se declare la terminación unilateral o anticipada del CONTRATO ESTATAL, la caducidad administrativa o la nulidad del CONTRATO ESTATAL".*

SEGUNDA.- Que entre ENTIDAD ESTATAL (INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS) y EL FIDEICOMITENTE se celebró el 20 de mayo de 2021 el contrato No. 973 de 2021., cuyo objeto consistió en: "*El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones*

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

*estipuladas en el contrato" cuyo anticipo ascendió a el valor Hasta CIENTO CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($152.594.969.456), correspondiente hasta el 50% del valor básico de*l CONTRATO ESTATAL, para ser ejecutado en un plazo de noventa y nueve (99) meses a partir de la Orden de Inicio.

TERCERA.- Que el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 establece la obligación de constituir una fiducia mercantil para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO que permita el manejo y pago de los recursos entregados a título de ANTICIPO en los contratos de obra, concesión, salud o los que se realicen por licitación pública.

CUARTA.- Que el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015 prevé las condiciones mínimas que las entidades estatales deben establecer para la administración del ANTICIPO por medio de un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL. En tal sentido, en los casos previstos en la ley, el contratista debe suscribir un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO, con una sociedad fiduciaria autorizada para ese fin por la Superintendencia Financiera de Colombia, a la cual la ENTIDAD ESTATAL debe entregar el valor del ANTICIPO.

Los recursos entregados por la ENTIDAD ESTATAL a título de ANTICIPO dejan de ser parte del patrimonio de esta para conformar el PATRIMONIO AUTÓNOMO. En consecuencia, los recursos del PATRIMONIO AUTÓNOMO y sus rendimientos son autónomos y son manejados de acuerdo con el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL.

En los pliegos de condiciones, la ENTIDAD ESTATAL debe establecer los términos y condiciones de la administración del ANTICIPO a través del PATRIMONIO AUTÓNOMO.

En este caso, LA FIDUCIARIA debe realizar DESEMBOLSOS a los proveedores, con base en las instrucciones que reciba del contratista, las cuales deben haber sido autorizadas por el Supervisor o el Interventor, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS correspondan a los rubros previstos en el plan de utilización o de inversión del ANTICIPO.

QUINTA.- Que para EL FIDEICOMITENTE resulta necesario celebrar un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL con LA FIDUCIARIA, con el fin de que ésta administre los recursos previstos en el presente Contrato y los mantenga invertidos hasta que el INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO autorice con su visto bueno y confirme mediante llamada telefónica el DESEMBOLSO /REEMBOLSO de los mismos.

SEXTA.- Que LA ENTIDAD ESTATAL está informada y como tal es de su conocimiento que la constitución de la presente fiducia no suple, ni cubre ni garantiza las coberturas derivadas de una póliza de buen manejo del ANTICIPO y que el mismo difiere en su estructura, características y finalidad del mecanismo de cobertura de riesgo denominado "fiducia mercantil en garantía" regulado en el artículo 2.2.1.2.3.3.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015 o en las normas que lo deroguen, modifiquen o adicionen. La suscripción del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL no remplaza, suspende, modifica o deja sin efecto la obligación del FIDEICOMITENTE de constituir garantía que incluya el amparo de buen manejo y correcta inversión del ANTICIPO frente a la ENTIDAD ESTATAL, conforme al CONTRATO ESTATAL y el artículo 2.2.1.2.3.1.10 del Decreto 1082 de 2015.

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

SEPTIMA.- Que las obligaciones inherentes a la liquidación y práctica de retenciones en la fuente y de otros descuentos de carácter tributario, le correspondieron a EL FIDEICOMITENTE, porque fue quien, de forma directa, contrajo obligaciones con sus proveedores para la compra o suministro de bienes y/o servicios previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, razón por la cual fue EL FIDEICOMITENTE quien realizó en su propio nombre, con anterioridad a cada DESEMBOLSO, el abono en cuenta, es decir, el reconocimiento contable de las obligaciones a las cuales corresponden los DESEMBOLSOS que fueron realizados en desarrollo del contrato de fiducia mercantil

OCTAVA.- Que en desarrollo del presente contrato de fiducia EL FIDEICOMITENTE no autoriza a LA FIDUCIARIA para contraer obligaciones o efectuar gastos a nombre de ésta, sino que el presente contrato de fiducia mercantil se constituye para la realización de DESEMBOLSOS, dado que la Fiduciaria no practicará descuentos ni retenciones de carácter tributario.

NOVENA.- Que LA FIDUCIARIA está debidamente autorizada para celebrar contratos de fiducia mercantil y encargos fiduciarios, según Resolución No. 3614 expedida por la Superintendencia Bancaria (hoy Financiera) el 4 de octubre de 1991.

DECIMA.- Que LA FIDUCIARIA, procedió con la cancelación de las siguientes cuentas asociadas al Patrimonio Autónomo:

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123514, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 545.704,20 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024, en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 de acuerdo a la instrucción recibida por parte del Fideicomitente.

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123613, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 278.544,59 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024 en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 por concepto de devolución de recursos aportados para el fondo de reserva.

DECIMO PRIMERO.- Que el Informe Financiero es el siguiente:

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

Informe Financiero	Valor total
Aportes	
Aporte Entidad Contratante	31.009.208.054,00
Aportes Fideicomitente Gastos	$ 126.444.214,84
Aportes Fideicomitente Revisoria Fiscal	1.782.169,00
Valor Total	**31.137.434.437,84**
Ingresos	
Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123514	292.545.102,65
Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123613	1.116,81
Valor Total	**292.546.219,46**
Valor Total Disponible	**31.429.980.657,30**
Pagos	**Valor**
Pagos Efectuados	(31.009.208.054,00)
Gastos bancarios	(1.844.633,94)
Pago de revisoria fiscal	(1.497.621,00)
-	(1,13)
GMF (4 por mil)	(124.060.999,78)
Valor Total	**(31.136.611.309,85)**
Devolución Rendimientos - Remanentes Entidad Estatal	
Devolución Rendimientos Entidad Estatal	(292.545.098,66)
Devolución Excedentes Fideicomitente	(824.248,79)
Valor Total Pagos	**(31.429.980.657,30)**
Saldo Fideicomiso	**-**

DECIMO SEGUNDA.- Que EL FIDEICOMITENTE se encuentra a paz y salvo con LA FIDUCIARIA, por concepto de comisiones fiduciarias.

De conformidad con lo anterior, las partes convienen las siguientes cláusulas:

CLAUSULA PRIMERA.- Dar por terminado el CONTRATO FIDUCIARIO**,** suscrito entre **LA FIDUCIARIA Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA** quienes conforman **CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD)**

CLAUSULA SEGUNDA.-. La rendición final de cuentas de **EL CONTRATO FIDUCIARIO** y el informe financiero (balance) del mismo con corte a julio de 2024 fueron remitidos a EL **FIDEICOMITENTE**, mediante comunicación, correo eléctrico de fecha 22 de agosto de 2024, en la cual consta que a la fecha no quedan bienes remanentes a nombre del negocio fiduciario.

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

CLÁUSULA TERCERA.- Que EL CONTRATO FIDUCIARIO se encuentra debidamente terminado, razón por la cual las partes declaran estar a paz y salvo por todo concepto.

CLÁUSULA CUARTA.- Que Con la suscripción de la presente acta de liquidación, EL FIDEICOMITENTE declara que realizó la presentación y pago de todas las retenciones carácter tributario a que hubo lugar, con ocasión de los DESEMBOLSOS (según la definición dada a este término en el contrato de fiducia) efectuados en desarrollo del CONTRATO FIDUCIARIO

CLAUSULA QUINTA.- Que Las partes intervinientes renuncian a efectuar reclamación alguna con cargo a EL CONTRATO FIDUCIARIO, que por este documento se termina. El presente acto constituye transacción sobre los derechos y obligaciones derivados del citado contrato, por lo tanto, hace tránsito a cosa juzgada en virtud de lo dispuesto en el Artículo 2483 y siguientes del Código Civil.

CLAUSULA SEXTA.- La presente Acta de Terminación y Liquidación se entiende perfeccionada con la firma de las partes contratantes.

El presente documento se suscribe en la Ciudad de Bogotá D.C., por parte de LA FIDUCIARIA a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024 y por parte de EL FIDEICOMITIENTE a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024.

LA FIDUCIARIA,

ROCIO LONDOÑO LONDOÑO
C.C. 52.262.186 de Bogotá
Vicepresidente Gestión de Negocios
Representante Legal
FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A

EL FIDEICOMITENTE,

ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI
C.E. 542.657
Representante Legal
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA.

Vo.Bo.

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2

Elaboró: Maria Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: Andres Felipe Garcia Bejarano
Aprobó: Hancy Pilar Coronado Ramirez

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.
Actuando como vocera del Fideicomiso
No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD
Nit 830.054.076-2

CERTIFICA QUE:

1. Mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, la sociedad Fiduciaria de Occidente S.A., en su calidad de Fiduciario y la empresa CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA. en calidad de fideicomitentes, celebraron el Contrato de Fiducia Mercantil denominado FIDUOCCIDENTE FID. No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD, cuyo objeto principal es la administración de los recursos del anticipo del Contrato No. 973 DE 2021, celebrado con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, cuyo objeto es la *"El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato".*

2. Que, en desarrollo del contrato fiduciario mencionado, la Fiduciaria de Occidente S.A. el día 30 de noviembre de 2021 recibió la suma de $ 2.185.885.000,00, $ 4.508.775.371,00, el 06 de abril de 2022, $ 12.558.374.709,00 el 21 de noviembre de 2022, $ 6.000.000.000,00 el 24 de noviembre de 2022 y $ 5.756.172.974,00 el 22 de febrero de 2023, para un total de $ 31.009.208.054,00, a título de anticipo en la cuenta de ahorros No. 256123514del Banco de Occidente a nombre de Fiduoccidente Fideicomiso 317156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD identificada con NIT 830.054.076-2.

3. Que los rendimientos generados por la inversión de los recursos en la cuenta de ahorros del Fideicomiso N° 256123514 son los siguientes:

Mes	Cuenta de Ahorros
nov-21	29.943,63
dic-21	928.431,25
ene-22	916.909,09
feb-22	578.825,12
mar-22	416.048,88
abr-22	1.513.726,01
may-22	2.547.945,18
jun-22	2.363.940,96
jul-22	2.034.116,69
ago-22	1.511.987,42
sep-22	651.873,34
oct-22	753.277,75
nov-22	1.545.405,02
dic-22	4.790.137,05
ene-23	4.790.137,05
feb-23	4.786.849,20
mar-23	5.299.725,90

Mes	Cuenta de Ahorros
abr-23	4.635.616,50
may-23	3.159.452,11
jun-23	30.561.251,86
jul-23	57.025.884,79
ago-23	48.498.715,79
sep-23	46.804.193,98
oct-23	48.379.936,36
nov-23	4.039.369,45
dic-23	4.030.619,16
ene-24	3.903.818,67
feb-24	3.506.379,03
mar-24	2.355.501,66
abr-24	94.083,23
may-24	90.996,53
jun-24	3,99
TOTAL	**292.545.102,65**

Que conforme a lo establecido en el Literal J) del capítulo Introductorio del contrato de fiducia, los rendimientos financieros del anticipo deben ser consignados a favor de la Entidad Pública Contratante

4. Que los rendimientos anteriormente descritos, en los meses de noviembre de 2021 a mayo de 2024, fueron causados a nombre del Instituto Nacional de Vias – INVIAS con NIT. 800.215.807 y girados a nombre de DIRECCION DEL TESORO NACIONAL con NIT. 899.999.090, mediante transferencia vía Sebra a la cuenta de corriente No. 610-1109-4 del Banco de la República, Código de Portafolio 270 Código de transacción 137.

Los rendimientos girados a la fecha se relacionan a continuación:

Mes	Cuenta de Ahorros	Fecha de pago
202111	$ 29.943,63	10/12/2021
202112	$ 928.431,25	18/01/2022
202201	$ 916.909,09	11/02/2022
202202	$ 578.825,12	11/03/2022
202203	$ 416.048,88	13/04/2022
202204	$ 1.513.726,01	10/05/2022
202205	$ 2.547.945,18	09/06/2022
202206	$ 2.363.940,96	18/07/2022
202207	$ 2.034.116,69	09/08/2022
202208	$ 1.511.987,42	09/09/2022
202209	$ 651.873,34	07/10/2022
202210	$ 753.277,75	09/11/2022
202211	$ 1.545.405,02	09/12/2022
202212	$ 4.790.137,05	11/01/2023
202301	$ 4.790.137,05	07/02/2023
202302	$ 4.786.849,20	08/03/2023

Mes	Cuenta de Ahorros	Fecha de pago
202303	$ 5.299.725,90	13/04/2023
202304	$ 4.635.616,50	09/05/2023
202305	$ 3.159.452,11	08/06/2023
202306	$ 30.561.251,86	11/07/2023
202307	$ 57.025.884,79	14/08/2023
202308	$ 48.498.715,79	07/09/2023
202309	$ 46.804.193,98	06/10/2023
202310	$ 48.379.936,36	07/11/2023
202311	$ 4.039.369,45	06/12/2023
202312	$ 4.030.619,16	05/01/2024
202401	$ 3.903.818,67	06/02/2024
202402	$ 3.506.379,03	06/03/2024
202403	$ 2.355.501,66	05/04/2024
202404	$ 94.083,23	08/05/2024
202405	$ 90.996,53	07/06/2024
TOTAL	**292.545.098,66**	

La presente certificación se expide a los dos (02) días del mes de octubre de dos mil veinticuatro (2.024).

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2
E-mail hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: Jhojan Stiven Palacios Burgos
Revisó: Maria Catalina Orjuela Buitrago, Andres Felipe Garcia Bejarano
Aprobó: Hancy pilar coronado Ramirez

4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

El control de la programación de obra se realiza haciendo uso de la herramienta informática Microsoft Project, el cual es un software de administración de proyectos con el cual se realiza un seguimiento semanal a las actividades de obra. Con esta herramienta es posible administrar proyectos, y gestionar la asignación de tareas y recursos, permite evidenciar y controlar el porcentaje de avance de obra programado y ejecutado.

Avance físico programado: 41,58%
Avance físico ejecutado: 43,85%

Estos porcentajes están respaldados por el avance financiero del básico de obra programado y ejecutado.

Es importante mencionar que esta programación de actividades de obra fue actualizada y es consistente con la reprogramación del programa de inversiones N°11, por lo que, en él inciden directamente la disponibilidad de recursos para ejecución. Para el periodo se hace el análisis con base en la programación de obra y programas de inversiones aprobado para la empresa SUDINCO S.A., mismos que deberán ser presentados por la empresa T. BOYACA LCP S.A.S., empresa que desde el 16 de octubre tiene a su cargo la ejecución del contrato de obra N°973 de 2021 una vez aprobada la cesión del contrato.

Para el cierre del presente informe, el contrato de obra no presenta atrasos en su ejecución en relación a los porcentajes, mas se destaca el atraso acumulado presentado en el inicio de las actividades de explanaciones en la ruta 45BY01que tenía fecha de inicio el día 1 de mayo de 2025 por lo que, con una duración de 5 meses, la fecha de finalización sería en el mes de diciembre. Actualmente se adelantan los trámites de permisos y gestiones ambientales. Los permisos de aprovechamiento forestal se están adelantando a través de la Alcaldía de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento en el corredor de la ruta 6009 presentan atrasos en parte ocasionados por la fuerte oleada invernal que ha generado la disminución considerable de los rendimientos en la ejecución de las actividades de obra, otra de las causas, aunque no directas, es la negativa de propietarios de franjas prediales sobre las que se adelanta la gestión predial para permitir el desarrollo de actividades en las mismas. Son embargo, el contratista de obra, deberá presentar el plan de contingencia para mitigar los impactos sobre la programación de obra y cumplir los tiempos de entrega.

A continuación, se presentan las actividades que se encuentran en ejecución y aquellas que, por su relevancia en el avance físico como parte de la ruta crítica, son objeto de seguimiento y control exhaustivo a fin de garantizar el cumplimiento del objeto contractual y las metas físicas programadas para la vigencia, así como el avance financiero de acuerdo al programa de inversiones vigente aprobado.

Si bien, hay actividades complementarias que presentan atraso en sus inicios, las actividades de mayor impacto sobre el avance físico como es la construcción del pavimento, tienen avances importantes en su ejecución.

	DURACIÓN	COMIENZO	FIN	OBSERVACIONES
PROYECTO TRANSVERSAL DE BOYACÁ - VIGENCIA 2025	**2983 días**	**jue 1/07/21**	**vie 31/08/29**	
VIGENCIA AÑO 2021	**183 días**	**jue 1/07/21**	**vie 31/12/21**	
VIGENCIA AÑO 2022	**364 días**	**sáb 1/01/22**	**sáb 31/12/22**	
VIGENCIA AÑO 2023	**364 días**	**dom 1/01/23**	**dom 31/12/23**	
VIGENCIA AÑO 2024	**365 días**	**lun 1/01/24**	**mar 31/12/24**	
VIGENCIA AÑO 2025	**364 días**	**mié 1/01/25**	**mié 31/12/25**	
FRENTE 1	**364 días**	**mié 1/01/25**	**mié 31/12/25**	
45BY01 Puerto Boyacá, L= 2,50 km	**152 días**	**jue 1/05/25**	**mar 30/09/25**	
MEJORAMIENTO	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	
2da Calzada de ingreso a Puerto Boyacá, Tramo PR1+108 - PR 1+708 (L= 0,70 km)	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	
EXPLANACIONES	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	Atraso de 150 días en su inicio por demoras en el otorgamiento de los permisos de aprovechamiento forestal, mismos que se están tramitando con apoyo de la alcandía de Puerto Boyacá
OBRAS VARIAS	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	
TRANSPORTES	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	
NO PREVISTOS	120 días	jue 1/05/25	vie 29/08/25	
RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Baja L=46,60 km	**364 días**	**mié 1/01/25**	**mié 31/12/25**	
MEJORAMIENTO	364 días	mié 1/01/25	mié 31/12/25	
Mejoramiento Tramo del PR20+640 al PR45+960 (L= 12,02 km)	364 días	mié 1/01/25	mié 31/12/25	
EXPLANACIONES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	En ejecución
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	247 días	dom 26/01/25	mar 30/09/25	En ejecución
PAVIMENTOS ASFALTICOS	272 días	jue 3/04/25	mié 31/12/25	Se avanzó con la construcción de estrucutra del pavimento y se ejecutaron actividades de instalación de mezcla asfáltica MDC-19
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	272 días	jue 2/01/25	mié 1/10/25	
OBRAS VARIAS	88 días	sáb 15/02/25	mié 14/05/25	
TRANSPORTES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
NO PREVISTOS	301 días	dom 2/02/25	dom 30/11/25	Actividades en ejecución de acuerdo a programación
Mejoramiento Tramo del PR0+300 al PR2+120 (L= 1,82 km)	364 días	mié 1/01/25	mié 31/12/25	
EXPLANACIONES	242 días	sáb 1/02/25	mié 1/10/25	Actividades concuídas
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	274 días	mié 1/01/25	jue 2/10/25	No se ejecutaron estas actividades durante el periodo, pendiente la construcción de obras de encole y descole de las alcantarillas
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	30 días	lun 1/12/25	mié 31/12/25	Actividad ejecutada durante el periodo
OBRAS VARIAS	212 días	dom 2/03/25	mar 30/09/25	Actividad concluida en el mes de junio
Mejoramiento Tramo del PR10+020 al PR12+880 (L= 2,86 km)	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	

	DURACIÓN	COMIENZO	FIN	OBSERVACIONES
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	Presenta atrasos en el inicio de construcción de tramos de cunetas faltantes y obras de encole y descole de alcantarilla
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	152 días	jue 1/05/25	mar 30/09/25	Actividad ejecutada durante el periodo
REHABILITACIÓN	119 días	mié 1/01/25	mié 30/04/25	
Rehabilitación Tramos: PR2+120 al PR10+020 y PR12+880 a PR16+000 (L= 11,30 km)	119 días	mié 1/01/25	mié 30/04/25	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	88 días	sáb 1/02/25	mié 30/04/25	Actividad concluida. Longitud total intervenida 2,18 Km entre PR6+181 al PR8+650
NO PREVISTOS	88 días	sáb 1/02/25	mié 30/04/25	
MANTENIMIENTO	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	No se ejecutaron actividades de mantenimiento del corredor durante el periodo
Mantenimiento Tramo del PR0+000 al PR46+640	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	29 días	sáb 1/11/25	dom 30/11/25	
TRANSPORTES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
NO PREVISTOS	29 días	sáb 1/11/25	dom 30/11/25	
Puntos Críticos	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
Muro de contención de los terraplenes PR11+950	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	Pendiente la construcción de cunetas
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	60 días	vie 1/08/25	mar 30/09/25	
FRENTE 2	**360 días**	**mié 1/01/25**	**sáb 27/12/25**	
RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Alta L=47,80 km	**360 días**	**mié 1/01/25**	**sáb 27/12/25**	
MEJORAMIENTO	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890 (L= 3,80 km)	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	No se ejecutaron actividades de obra durante el periodo. De acuerdo al programa de intervenciones de la vigencia, se presentan atrasos en el cumplimiento de la meta establecida para la vigencia Este frente de obra presenta atraoss en su ejecución
EXPLANACIONES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	181 días	mié 2/04/25	mar 30/09/25	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	

	DURACIÓN	COMIENZO	FIN	OBSERVACIONES
OBRAS VARIAS	29 días	lun 1/09/25	mar 30/09/25	
TRANSPORTES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
NO PREVISTOS	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
MANTENIMIENTO	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
Mantenimiento Tramo PR46+640 al PR94+400	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	No se desarrollaron en el periodo
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
NO PREVISTOS	29 días	lun 1/09/25	mar 30/09/25	
Atención a Emergencias, Tramo PR75+890 al PR95+400	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	Remoción de materia de derurmbe
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
TRANSPORTES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
FRENTE 3	**360 días**	**mié 1/01/25**	**sáb 27/12/25**	
RUTA 6007 Otanche - Chiquinquirá, L= 90,15 km	**360 días**	**mié 1/01/25**	**sáb 27/12/25**	
MEJORAMIENTO	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
Mejoramiento Tramo PR50+226 al PR53+226 (L=3,00 km)	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
EXPLANACIONES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	Actividades finalizadas
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	Actividades finalizadas
PAVIMENTOS ASFALTICOS	181 días	mié 2/04/25	mar 30/09/25	Actividades finalizadas
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	Actividades finalizadas
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	90 días	lun 2/06/25	dom 31/08/25	Actividad de señalización horizontal-Atrasos en la señalización vertical e instalación de defensa metálicas
OBRAS VARIAS	30 días	jue 1/05/25	sáb 31/05/25	Actividades finalizadas
TRANSPORTES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
NO PREVISTOS	90 días	lun 2/06/25	dom 31/08/25	
MANTENIMIENTO	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR90+150	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	No se ejecutó durante el periodo
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
NO PREVISTOS	29 días	lun 1/09/25	mar 30/09/25	
Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR90+150	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
TRANSPORTES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
FRENTE 4	**363 días**	**mié 1/01/25**	**mar 30/12/25**	
RUTA 6008 Chiquinquirá - Tunja, L=74,00 km	**363 días**	**mié 1/01/25**	**mar 30/12/25**	
MANTENIMIENTO	363 días	mié 1/01/25	mar 30/12/25	

	DURACIÓN	COMIENZO	FIN	OBSERVACIONES
Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR74+000	363 días	mié 1/01/25	mar 30/12/25	Durante el mes de septiembre no se desarrollaron actividades de obra en este corredor vial
PAVIMENTOS ASFALTICOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	363 días	mié 1/01/25	mar 30/12/25	
Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR74+000	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
TRANSPORTES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
RUTA 6009 Tunja - Páez, L=118,00 km	**361 días**	**mié 1/01/25**	**dom 28/12/25**	
MEJORAMIENTO	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
Mejoramiento, Tramo PR52+580 al PR63+400 (L = 4,20 Km)	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
EXPLANACIONES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	Construcción de capas granulares de la estructra de pavimento
PAVIMENTOS ASFALTICOS	212 días	dom 2/03/25	mar 30/09/25	La actividad tiene atrasos en su finalización
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	Avanza la construcción de obras de contención y de drenaje- Presenta atrasos con respecto a la programación de obra actual. Se hizo necesaria la construcción de obras de contención adicionales a las inicialmente diseñadas
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	29 días	lun 1/09/25	mar 30/09/25	La actividad tiene atrasos en su finalización
OBRAS VARIAS	30 días	jue 1/05/25	sáb 31/05/25	La actividad tiene atrasos en su finalización
TRANSPORTES	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
NO PREVISTOS	272 días	mié 1/01/25	mar 30/09/25	
MANTENIMIENTO	361 días	mié 1/01/25	dom 28/12/25	
Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR118+000	361 días	mié 1/01/25	dom 28/12/25	No se desarrollaron en el periodo
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	330 días	sáb 1/02/25	dom 28/12/25	
NO PREVISTOS	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR118+000	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	Se atendieron emergencias que afectaron la transitabilidad, como remoción de derrumbes y afectaciones sobre estructuras de pontones existentes
EXPLANACIONES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
TRANSPORTES	360 días	mié 1/01/25	sáb 27/12/25	
VIGENCIA AÑO 2026	364 días	jue 1/01/26	jue 31/12/26	

	DURACIÓN	COMIENZO	FIN	OBSERVACIONES
VIGENCIA AÑO 2027	364 días	vie 1/01/27	vie 31/12/27	
VIGENCIA AÑO 2028	365 días	sáb 1/01/28	dom 31/12/28	
VIGENCIA AÑO 2029	242 días	lun 1/01/29	vie 31/08/29	

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MEPI-MN-IN-6-FR-1
MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5
FECHA	24 (Día)	5 (Mes)	25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llenar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SIKINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 960 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 20 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluirlas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 398.871.784.914,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.723.014,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 444.967.087.928,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado	JUNIO 2021	JULIO 2021	AGOSTO 2021	SEPTIEMBRE 2021	OCTUBRE 2021	NOVIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021	ENERO 2022	FEBRERO 2022	MARZO 2022	ABRIL 2022	MAYO 2022	JUNIO 2022	JULIO 2022	AGOSTO 2022	SEPTIEMBRE 2022	OCTUBRE 2022	NOVIEMBRE 2022	DICIEMBRE 2022	ENERO 2023
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1, 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P		0,01%	0,02%	0,05%	0,01%	0,02%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,08%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,06%	0,06%	0,03%	0,22%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P		$37.000	$50.000	$150.000	$27.181	$57.181	$40.181	$80.398	$80.398	$80.398	$253.217	$44.618	$44.618	$46.738	$ 15.000	$227.851	$175.085	$188.792	$86.361	$661.055
				$ E	$0	$33.705	$125.963	$189.362	$18.205	$9.761	$76.418	$88.688	$1.579	$49.262	$189.463	$129.880	$77.983	$94.344	$6.725	$148.239	$222.637	$236.361	$139.744	$96.486
				% E	0,00%	0,01%	0,04%	0,06%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,00%	0,02%	0,08%	0,04%	0,03%	0,03%	0,00%	0,05%	0,07%	0,08%	0,05%	0,01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P		0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%	0,21%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,12%	0,80%	0,18%	0,38%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P				$50.000	$7.931	$7.931	$7.931	$597.411	$607.411	$617.411	$627.411	$40.982	$28.623	$24.603	$4.603	$47.910	$365.355	$2.452.734	$557.238	$1.166.095
				$ E	$0	$0	$20.910	$84.573	$168.325	$15.389	$0	$0	$0	$0	$24.041	$232.502	$106.663	$49.595	$1.738	$62.393	$15.259	$52.585	$729.898	$158.014
				% E	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,06%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	0,03%	0,02%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,24%	0,05%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P				$50.000	$50.000	$50.000	$50.000	$934.102	$944.102	$954.102	$964.102	$892.628	$1.157.744	$860.497	$ 675.771	$1.417.134	$3.983.786	$7.091.760	$5.430.488	$582.782
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ E	$0	$0	$0	$96.395	$0	$18.795	$3.077.846	$279.249	$277.866	$284.249	$3.079.846	$781.845	$236.045	$ 40.349	$ 5.535	$1.854.448	$719.145	$2.482.208	$5.758.236	$1.797.278
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,33%	0,21%	0,22%	0,13%	0,35%	0,46%	0,08%	0,34%	0,57%	0,61%	0,24%	0,79%	1,86%	0,58%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P					$0	$0	$0	$1.426	$1.426	$1.426	$1.426	$0	$18.867	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$632
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$16.140	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.3; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P		0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,01%	0,01%	0,24%	0,37%	0,01%	0,15%	0,03%	0,41%	0,46%
				$ P				$100.000	$100.000	$100.000	$100.000	$149.188	$149.188	$149.188	$149.188	$16.382	$19.255	$42.682	$ 27.678	$31.154	$464.216	$2.839.407	$1.251.161	$1.391.230
	$104.235.571	34,15%	22.095.271,49	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$ 8.893	$0	$20.786	$0	$0	$15.666	$13.215	$4.288	$5.096	$ 2.490	$71.135	$607.634	$159.373	$105.860	$91.796
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,31%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,03%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,02%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P					$10.000	$98.573	$950.573	$145.901	$145.901	$145.901	$145.901	$618	$0	$0	$198	$0	$298	$157.413	$62.266	$27.266
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,15%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,00%
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P						$0	$0	$0	$1.873	$1.873	$1.873	$1.873	$0	$0	$0	$8.703	$0	$0	$0	$4.260
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,05%	0,05%	0,05%	0,20%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P		$50.000	$150.000	$2.261	$17.261	$12.261	$191.650	$191.650	$191.650	$191.650	$29.542	$29.542	$29.542	$ 78.447	$156.706	$159.791	$156.706	$157.138	$617.463
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P																				
	$0	0,00%	-	$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344.570.723,20**	112,90%	$ 132.634.390,70																					

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,01%	0,03%	0,16%	0,06%	0,39%	0,38%	0,75%	0,76%	0,77%	0,83%	0,34%	0,43%	0,56%	0,83%	0,62%	1,69%	4,17%	2,50%	1,47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.000	$100.000	$500.000	$197.378	$1.187.961	$1.179.961	$2.352.967	$2.122.967	$2.342.967	$2.535.776	$1.024.769	$1.298.649	$1.704.262	$2.530.201	$1.880.054	$5.150.213	$12.729.694	$7.640.275	$4.485.784
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,04%	0,21%	0,27%	0,66%	1,05%	1,80%	2,56%	3,33%	4,16%	2,73%	3,16%	3,72%	4,55%	4,88%	6,57%	10,74%	13,24%	14,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.000	$137.000	$637.000	$834.378	$2.022.339	$3.193.281	$5.496.248	$7.619.194	$10.162.151	$12.697.926	$8.340.112	$9.638.760	$11.343.022	$13.873.223	$14.888.827	$20.039.039	$32.768.733	$40.409.008	$44.894.793
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,01%	0,08%	0,22%	0,08%	0,32%	0,40%	0,30%	0,38%	0,16%	0,47%	0,59%	0,14%	0,42%	0,71%	0,74%	0,74%	1,01%	2,37%	0,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.926	$230.080	$656.225	$246.011	$868.880	$1.213.759	$901.929	$1.144.640	$496.373	$1.419.521	$1.798.686	$436.214	$1.296.021	$2.163.108	$2.273.657	$2.262.264	$3.078.412	$7.225.205	$2.177.678
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,09%	0,30%	0,38%	0,70%	1,10%	1,39%	1,77%	1,93%	2,40%	2,99%	3,13%	3,55%	4,26%	5,01%	5,75%	6,76%	9,12%	9,84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.926	$268.005	$924.250	$1.170.241	$2.139.121	$3.352.880	$4.254.809	$5.399.449	$5.895.822	$7.315.343	$8.113.429	$8.549.643	$10.845.664	$13.008.772	$15.282.430	$17.544.693	$20.623.106	$27.848.311	$30.025.990

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluyar IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.086	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 177.225.347	43,55%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:

Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.9P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR20+640 – PR32+890), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 923 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 858.871.764.934,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.054,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.988,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26	MES 27	MES 28	MES 29	MES 30	MES 31	MES 32	MES 33	MES 34	MES 35	MES 36	MES 37	MES 38	MES 39	MES 40
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	JULIO 2023	AGOSTO 2023	SEPTIEMBRE 2023	OCTUBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,27%	0,08%	0,17%	0,18%	0,13%	0,05%	0,08%	0,08%	0,08%	0,06%	0,09%	0,19%	0,10%	0,13%	0,14%	0,13%	0,13%	0,30%	0,28%	0,05%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P	$826.319	$236.997	$526.452	$534.695	$408.831	$150.464	$235.244	$248.892	$184.698	$174.379	$275.883	$571.489	$295.218	$357.520	$414.647	$410.898	$372.695	$919.298	$858.466	$157.995
				$ E	$826.319	$236.997	$526.452	$534.695	$408.831	$150.464	$235.244	$248.892	$184.698	$174.379	$275.883	$571.489	$295.218	$357.520	$414.647	$410.898	$372.695	$919.298	$858.466	$34.178
				% E	0,03%	0,01%	0,02%	0,02%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,04%	0,04%	0,01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,46%	0,13%	0,21%	0,07%	0,23%	0,31%	0,05%	0,02%	0,27%	0,01%	0,40%	0,60%	0,55%	0,26%	0,41%	0,58%	0,35%	0,75%	0,06%	0,03%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P	$1.457.618	$404.133	$652.205	$219.272	$703.681	$943.411	$145.314	$50.923	$820.497	$19.349	$1.216.555	$1.835.630	$1.671.722	$863.857	$1.262.498	$1.776.902	$1.082.330	$2.276.908	$169.819	$103.744
				$ E	$458.359	$260.661	$280.949	$60.928	$122.618	$572.543	$1.791.613	$979.195	$1.363.143	$263.142	$881.522	$1.685.557	$1.137	$2.454.173	$2.681.655	$1.716.575	$1.086.566	$171.906	$990.869	$177.819
				% E	0,15%	0,09%	0,09%	0,02%	0,04%	0,19%	0,59%	0,32%	0,45%	0,09%	0,29%	0,55%	0,00%	0,80%	0,88%	0,56%	0,36%	0,06%	0,33%	0,06%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	0,54%	0,51%	0,40%	0,57%	0,11%	0,12%	0,24%	0,54%	0,61%	0,55%	0,59%	0,22%	0,74%	0,36%	0,49%	0,30%	0,67%	0,13%	0,49%	0,64%
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ P	$739.478	$1.590.317	$1.228.954	$1.739.427	$324.818	$576.335	$732.424	$1.642.209	$1.875.503	$1.673.224	$1.892.613	$970.982	$2.254.782	$1.084.092	$1.508.392	$911.409	$2.056.783	$386.898	$1.491.536	$1.963.738
				$ E	$1.479.956	$1.590.317	$1.228.954	$1.739.427	$324.818	$576.335	$732.424	$1.642.209	$1.875.503	$1.673.224	$1.892.613	$970.982	$2.254.782	$1.084.092	$1.508.392	$911.409	$2.056.783	$386.898	$2.745.290	$0
				% E	1,63%	0,52%	0,47%	0,46%	0,36%	0,72%	0,33%	0,21%	1,08%	0,31%	0,43%	1,16%	0,49%	0,28%	0,46%	0,43%	1,23%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$730	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,57%	0,38%	0,67%	1,69%	1,71%	1,33%	0,56%	1,03%	0,70%	0,61%	0,12%	0,28%	0,16%	0,87%	0,85%	0,92%	0,90%	0,87%	1,23%	1,35%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P	$1.739.607	$1.156.864	$2.049.035	$5.159.958	$5.225.243	$4.065.235	$1.699.364	$3.154.759	$2.125.492	$1.849.594	$362.988	$853.370	$474.492	$2.643.516	$2.587.991	$2.797.870	$2.754.435	$2.664.118	$3.756.864	$4.132.765
				$ E	$189.585	$276.105	$179.016	$528.962	$358.012	$560.672	$962.001	$1.099.063	$1.099.410	$439.281	$0	$1.865.431	$144.381	$881.154	$822.666	$1.019.032	$1.189.681	$362.956	$192.286	$428.652
				% E	0,06%	0,09%	0,06%	0,17%	0,12%	0,18%	0,32%	0,36%	0,36%	0,14%	0,00%	0,61%	0,12%	0,28%	0,27%	0,33%	0,39%	0,11%	0,06%	0,14%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%	0,03%	0,13%	0,01%	0,04%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,05%	0,04%	0,00%	0,08%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P	$72.833	$16.054	$24.483	$16.054	$28.053	$149.116	$84.064	$105.693	$42.103	$123.743	$809.157	$0	$0	$0	$0	$153.254	$156.956	$119.353	$189.443	$293.078
				$ E	$2.585	$0	$0	$0	$0	$139.385	$73.326	$84.985	$74.575	$414.875	$0	$0	$0	$0	$0	$53.885	$0	$0	$0	$94.249
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,01%	0,03%	0,01%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,03%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P	$5.352	$13.182	$38.587	$71.460	$32.541	$7.000	$11.131	$82.847	$151.352	$106.308	$52.099	$0	$0	$0	$0	$14.536	$14.436	$14.436	$58.826	$29.415
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,25%	0,17%	0,17%	0,15%	0,15%	0,15%	0,60%	0,02%	0,04%	0,02%	0,00%	0,00%	0,05%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P	$773.804	$507.463	$503.993	$445.381	$471.122	$458.619	$54.520	$134.490	$113.381	$166.513	$135.369	$165.566	$90.631	$92.468	$95.260	$94.193	$93.522	$87.213	$49.244	$48.703
				$ E	$773.804	$507.463	$503.993	$445.381	$471.122	$458.619	$54.520	$134.490	$113.381	$166.513	$135.369	$165.566	$90.631	$92.468	$95.260	$94.193	$93.522	$87.213	$0	$48.703
				% E	0,09%	0,06%	0,06%	0,05%	0,05%	0,05%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 132.634.390,70																					

Reprogramación No.6 — Reprogramación No.7 — Reprogramación No.8

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,64%	1,29%	1,64%	2,68%	2,36%	2,02%	0,97%	1,64%	1,75%	1,35%	1,52%	1,34%	1,57%	1,63%	1,92%	2,02%	2,15%	2,13%	2,15%	2,19%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5.607.230	$3.928.005	$5.013.819	$8.165.150	$7.194.299	$6.149.983	$2.959.481	$5.623.651	$5.329.029	$4.109.781	$4.653.984	$4.103.036	$4.789.835	$4.981.443	$5.868.688	$6.158.862	$6.547.532	$6.512.402	$6.558.200	$6.677.345
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	16,55%	12,45%	14,10%	16,77%	19,13%	21,15%	22,11%	23,96%	25,70%	27,05%	28,58%	23,84%	25,41%	27,04%	28,97%	30,98%	33,13%	35,26%	37,41%	39,60%
	VALOR (Miles de Pesos)	$50.502.023	$38.009.522	$43.023.140	$51.188.290	$58.382.589	$64.532.572	$67.492.052	$73.115.703	$78.444.733	$82.554.514	$87.208.498	$72.759.329	$77.549.164	$82.530.607	$88.399.275	$94.558.137	$101.105.669	$107.618.072	$114.176.271	$120.853.616
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1,33%	1,33%	0,88%	0,88%	0,73%	1,49%	1,02%	2,00%	0,82%	0,73%	2,53%	2,00%	1,88%	1,53%	2,10%	0,22%	0,13%	0,22%	0,13%	0,22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.055.528	$3.776.006	$2.626.395	$2.594.643	$2.225.962	$4.542.386	$4.747.856	$3.101.029	$6.258.845	$2.492.742	$2.208.892	$7.655.682	$6.247.954	$4.764.936	$5.674.664	$4.684.485	$6.411.540	$684.172	$398.838	$687.811
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11,17%	12,40%	13,27%	14,12%	14,84%	16,33%	17,89%	18,90%	20,90%	21,72%	22,50%	25,00%	27,05%	28,63%	30,47%	32,63%	34,11%	34,34%	34,47%	34,69%
	VALOR (Miles de Pesos)	$34.081.517	$37.857.523	$40.483.918	$43.078.561	$45.304.543	$49.846.929	$54.594.785	$57.695.814	$63.954.659	$66.447.401	$68.656.293	$76.311.975	$82.559.930	$87.324.866	$92.999.530	$97.684.015	$104.105.555	$104.789.728	$105.188.566	$105.876.177

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.088	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**	$ 177.225.347	43,55%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR2D+640 – PR52+800), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ
PROGRAMA DE INVERSIONES ☐
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 923 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SAINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 20 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.934,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.223.054,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.988,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 OCTUBRE 2024	42 NOVIEMBRE 2024	43 DICIEMBRE 2024	44 ENERO 2025	45 FEBRERO 2025	46 MARZO 2025	47 ABRIL 2025	48 MAYO 2025	49 JUNIO 2025	50 JULIO 2025	51 AGOSTO 2025	52 SEPTIEMBRE 2025	53 OCTUBRE 2025	54 NOVIEMBRE 2025	55 DICIEMBRE 2025	56 ENERO 2026	57 FEBRERO 2026	58 MARZO 2026	59 ABRIL 2026	60 MAYO 2026	
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,02%	0,01%	0,28%	0,02%	0,05%	0,03%	0,06%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,04%	0,02%	0,02%	0,02%	0,05%	0,05%	0,07%	0,07%	0,09%	100%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P	$61.908	$30.888	$857.191	$66.116	$165.289	$84.626	$198.347	$243.792	$236.101	$243.977	$233.154	$124.914	$75.492	$73.057	$63.316	$158.728	$158.728	$211.638	$211.638	$264.548	
				$ E	$0	$0	$857.191	$115.000	$115.000	$115.000	$197.000	$229.794													
				% E	0,00%	0,00%	0,28%	0,11%	0,06%	0,06%	0,08%														
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,33%	0,00%	0,98%	0,08%	0,21%	0,30%	0,29%	0,30%	0,29%	0,30%	0,30%	0,29%	0,01%	0,01%	0,01%	0,35%	0,35%	0,46%	0,46%	0,58%	100%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P	$1.016.936	$8.260	$2.990.711	$253.441	$633.604	$910.166	$760.324	$917.567	$887.368	$917.567	$917.567	$695.777	$32.413	$31.367	$27.185	$1.054.692	$1.054.692	$1.406.256	$1.406.256	$1.757.819	
				$ E	$0	$181.000	$2.990.711	$1.317.000	$926.000	$1.351.000	$914.000														
				% E	0,00%	0,04%	0,98%	1,11%	0,30%	0,44%	0,30%														
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	1,28%	0,00%	0,55%	0,00%	0,23%	0,27%	0,27%	0,28%	0,30%	0,31%	0,31%	0,29%	0,08%	0,07%	0,07%	0,13%	0,13%	0,17%	0,17%	0,22%	70%
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ P	$3.906.467	$68.592	$1.673.809	$279.233	$690.527	$820.107	$820.107	$943.922	$913.102	$946.107	$946.107	$892.982	$232.607	$223.982	$222.777	$390.391	$390.391	$521.067	$521.067	$663.034	
				$ E	$0	$0	$1.673.809	$4.000	$1.515.000	$1.805.312	$1.805.312	$2.153.156													
				% E	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	0,74%	0,66%	0,48%														
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	80%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0														
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%														
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,36%	0,00%	0,67%	0,16%	0,40%	0,48%	0,48%	0,40%	0,42%	0,39%	0,39%	0,26%	0,01%	0,01%	0,00%	0,40%	0,40%	0,54%	0,54%	0,67%	60%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P	$1.113.660	$9.411	$2.054.139	$488.753	$1.214.382	$1.468.508	$1.457.259	$1.229.392	$1.276.815	$1.198.643	$1.188.259	$790.368	$17.188	$18.884	$14.104	$1.225.515	$1.225.515	$1.634.021	$1.634.021	$2.042.526	
				$ E	$226.043	$201.035	$2.054.139	$1.258.868	$1.232.272	$1.125.999	$1.035.563														
				% E	0,02%	0,02%	0,67%	0,41%	0,40%	0,37%	0,34%														
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,14%	0,01%	0,00%	0,01%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,06%	0,07%	0,07%	0,08%	0,01%	0,01%	0,03%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	90%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P	$435.493	$29.819	$0	$29.308	$73.269	$97.903	$97.903	$88.493	$195.615	$216.054	$217.111	$242.671	$34.671	$42.943	$93.730	$61.052	$61.052	$81.402	$81.402	$101.753	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$267.366	$0	$0														
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%														
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P	$27.388	$371	$0	$3.021	$7.553	$9.064	$9.064	$203.399	$17.263	$17.838	$17.838	$30.279	$0	$0	$0	$4.188	$4.188	$5.585	$5.585	$6.981	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$100.000	$0	$0														
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%														
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,01%	0,00%	0,07%	0,03%	0,07%	0,07%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,08%	0,11%	0,11%	0,14%	70%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P	$39.132	$56.427	$210.777	$84.093	$210.084	$207.262	$262.100	$67.077	$66.786	$63.403	$73.553	$68.335	$56.786	$58.969	$48.093	$257.380	$257.380	$343.146	$343.146	$428.933	
				$ E	$0	$0	$210.777	$118.000	$118.000	$118.000	$236.000														
				% E	0,00%	0,00%	0,07%	0,04%	0,02%	0,06%	0,09%														
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10%
				$ P																					
	$0	0,00%	-	$ E																					
				% E																					0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																						
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 132.634.390,70				Reprogramación No.9		Reprogramación No.10				Reprogramación No.11												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,16%	0,07%	2,55%	0,39%	0,98%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	0,93%	0,15%	0,15%	0,15%	1,04%	1,04%	1,38%	1,38%	1,73%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$8.600.564	$263.797	$7.794.628	$1.197.883	$2.994.708	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$2.844.972	$449.206	$449.206	$449.206	$3.159.833	$3.159.833	$4.213.111	$4.213.111	$5.266.388		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	41,76%	34,83%	37,43%	37,82%	38,80%	39,98%	41,16%	42,34%	43,51%	44,69%	45,87%	46,80%	46,95%	47,09%	47,24%	48,28%	49,31%	50,69%	52,07%	53,80%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$127.454.180	$106.306.017	$114.229.831	$115.427.714	$118.422.422	$122.016.071	$125.609.720	$129.203.370	$132.797.019	$136.390.668	$139.984.317	$142.829.289	$143.278.496	$143.727.702	$144.176.908	$147.336.741	$150.496.575	$154.709.686	$158.922.797	$164.189.187			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,07%	0,00%	2,63%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	1,47%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$226.043	$332.963	$7.794.628	$5.082.803	$4.922.001	$4.801.734	$3.598.022	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	34,72%	34,88%	37,43%	39,09%	40,72%	42,28%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$106.102.220	$106.435.203	$114.229.831	$119.312.634	$124.234.635	$129.036.369	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.088	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**	$ 177.225.347	43,55%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de inversiones o la Reprogramación al Programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR2D+640 – PR52+800), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ
PROGRAMA DE INVERSIONES ☐
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 971 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S.INCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 182 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 29/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.314,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.388,00

PLAZO ACUMULADO: 96 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.074,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	JUNIO 2026	JULIO 2026	AGOSTO 2026	SEPTIEMBRE 2026	OCTUBRE 2026	NOVIEMBRE 2026	DICIEMBRE 2026	ENERO 2027	FEBRERO 2027	MARZO 2027	ABRIL 2027	MAYO 2027	JUNIO 2027	JULIO 2027	AGOSTO 2027	SEPTIEMBRE 2027	OCTUBRE 2027	NOVIEMBRE 2027	DICIEMBRE 2027	ENERO 2028
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1, 223.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,10%	0,10%	0,08%	0,08%	0,07%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,07%	0,07%	0,09%	0,11%	0,11%	0,08%	0,08%	0,07%	0,05%	0,05%	0,06%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P	$317.451	$317.451	$238.088	$238.088	$211.634	$158.726	$158.726	$162.472	$162.472	$216.630	$216.630	$270.787	$324.944	$324.944	$243.708	$243.708	$216.630	$162.472	$162.472	$176.982
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,60%	0,60%	0,52%	0,52%	0,40%	0,35%	0,35%	0,40%	0,40%	0,53%	0,53%	0,67%	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	0,53%	0,40%	0,40%	0,32%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P	$2.109.383	$2.109.383	$1.582.038	$1.582.038	$1.406.256	$1.054.692	$1.054.692	$1.223.830	$1.223.830	$1.631.773	$1.631.773	$2.039.716	$2.447.659	$2.447.659	$1.835.744	$1.835.744	$1.631.773	$1.223.830	$1.223.830	$980.302
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 468.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	0,26%	0,26%	0,20%	0,20%	0,17%	0,13%	0,13%	0,15%	0,15%	0,21%	0,21%	0,26%	0,31%	0,31%	0,23%	0,23%	0,21%	0,15%	0,15%	0,07%
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ P	$736.001	$736.001	$597.451	$597.451	$531.067	$398.301	$398.301	$471.115	$471.115	$628.153	$628.153	$785.191	$942.230	$942.230	$706.672	$706.672	$628.153	$471.115	$471.115	$227.026
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.899
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	0,54%	0,40%	0,40%	0,49%	0,49%	0,66%	0,66%	0,82%	0,99%	0,99%	0,74%	0,74%	0,66%	0,49%	0,49%	0,41%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P	$2.451.021	$2.451.021	$1.839.373	$1.839.373	$1.634.021	$1.225.515	$1.225.515	$1.505.882	$1.505.882	$2.007.843	$2.007.843	$2.509.803	$3.011.764	$3.011.764	$2.258.823	$2.258.823	$2.007.843	$1.505.882	$1.505.882	$1.259.137
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P	$122.103	$122.103	$91.578	$91.578	$81.402	$61.052	$61.052	$62.073	$62.073	$82.765	$82.765	$103.456	$124.147	$124.147	$93.110	$93.110	$82.765	$62.073	$62.073	$58.860
				% E																				
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P	$8.377	$8.377	$6.283	$6.283	$5.585	$4.189	$4.189	$4.834	$4.834	$6.446	$6.446	$8.057	$9.669	$9.669	$7.251	$7.251	$6.446	$4.834	$4.834	$3.843
				% E																				
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,17%	0,17%	0,13%	0,13%	0,11%	0,08%	0,08%	0,07%	0,07%	0,09%	0,09%	0,12%	0,14%	0,14%	0,11%	0,11%	0,09%	0,07%	0,07%	0,07%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P	$514.719	$514.719	$386.040	$386.040	$343.146	$257.360	$257.360	$216.679	$216.679	$288.905	$288.905	$361.131	$433.358	$433.358	$325.018	$325.018	$288.905	$216.679	$216.679	$211.078
				% E																				
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ **344.570.723,20**	112,90%	$ 132.634.390,70																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,07%	2,07%	1,55%	1,55%	1,38%	1,04%	1,04%	1,19%	1,19%	1,59%	1,59%	1,99%	2,39%	2,39%	1,79%	1,79%	1,59%	1,19%	1,19%	0,95%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.319.667	$6.319.667	$4.739.750	$4.739.750	$4.213.111	$3.159.833	$3.159.833	$3.646.885	$3.646.885	$4.862.513	$4.862.513	$6.078.142	$7.293.770	$7.293.770	$5.470.328	$5.470.328	$4.862.513	$3.646.885	$3.646.885	$2.899.497
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,87%	57,94%	59,49%	61,05%	62,43%	63,46%	64,50%	65,69%	66,89%	68,48%	70,07%	72,07%	74,46%	76,85%	78,64%	80,43%	82,02%	83,22%	84,41%	85,36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$170.508.954	$174.828.620	$181.568.371	$186.308.121	$190.521.232	$193.680.964	$196.840.798	$200.487.684	$204.134.569	$208.997.083	$213.859.596	$219.937.738	$227.231.508	$234.525.278	$239.995.606	$245.465.934	$250.328.447	$253.975.332	$257.622.217	$260.521.715
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.086	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825	$ 44.590.957	71,46%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 177.225.347	43,55%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems no previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR2D+640 – PR53+860), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-5-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	5	DE 5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES S.I.C.O.N.S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 29 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 468.871.764.914,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 40.095.323.054,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 508.967.087.968,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	
				$ Valor programado	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	FEBRERO 2028	MARZO 2028	ABRIL 2028	MAYO 2028	JUNIO 2028	JULIO 2028	AGOSTO 2028	SEPTIEMBRE 2028	OCTUBRE 2028	NOVIEMBRE 2028	DICIEMBRE 2028	ENERO 2029	FEBRERO 2029	MARZO 2029	ABRIL 2029	MAYO 2029	JUNIO 2029	JULIO 2029	AGOSTO 2029	
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 223.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	$ 3.619.154.65	% P	0,09%	0,09%	0,09%	0,10%	0,12%	0,12%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,00%	0,00%	
	$22.953.794	7,52%		$ P	$176.982	$235.976	$235.976	$294.970	$353.963	$353.963	$265.472	$265.472	$235.976	$176.982	$176.982	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	$ 10.016.404,47	% P	0,32%	0,43%	0,43%	0,54%	0,64%	0,64%	0,48%	0,48%	0,43%	0,32%	0,32%	0,68%	0,68%	0,68%	0,60%	0,68%	0,68%	0,00%	0,00%	
	$98.534.372	32,29%		$ P	$980.302	$1.307.069	$1.307.069	$1.633.836	$1.960.603	$1.960.603	$1.470.452	$1.470.452	$1.307.069	$980.302	$980.302	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 468.1)	$57.195.882	18,74%	$ 58.935.160,83	% P	0,07%	0,10%	0,10%	0,12%	0,15%	0,15%	0,11%	0,11%	0,10%	0,07%	0,07%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	
	$90.749.203	29,74%		$ P	$227.094	$302.792	$302.792	$378.490	$454.063	$454.063	$340.698	$340.698	$302.792	$227.094	$227.094	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	$ 16.140,59	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$47.795	0,02%		$ P	$1.899	$2.532	$2.532	$3.165	$3.799	$3.799	$2.848	$2.848	$2.532	$1.899	$1.899	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	$ 22.035.271,49	% P	0,41%	0,54%	0,54%	0,68%	0,81%	0,81%	0,61%	0,61%	0,54%	0,41%	0,41%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	
	$104.295.571	34,15%		$ P	$1.239.417	$1.652.556	$1.652.556	$2.065.695	$2.478.834	$2.478.834	$1.859.125	$1.859.125	$1.652.556	$1.239.417	$1.239.417	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.1P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	$ 2.138.204,84	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	
	$7.227.438	2,37%		$ P	$58.860	$78.479	$78.479	$98.099	$117.719	$117.719	$88.289	$88.289	$78.479	$58.860	$58.860	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	
				$ E																				
				% E																				
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	$ 208 668,44	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$697.322	0,23%		$ P	$3.843	$5.125	$5.125	$6.406	$7.687	$7.687	$5.765	$5.765	$5.125	$3.843	$3.843	$3.391	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	$ 7.214.385,39	% P	0,07%	0,09%	0,09%	0,12%	0,14%	0,14%	0,10%	0,10%	0,09%	0,07%	0,07%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	
	$20.135.228	6,60%		$ P	$211.978	$281.438	$281.438	$351.797	$422.157	$422.157	$316.618	$316.618	$281.438	$211.978	$211.978	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	
				$ E																				
				% E																				
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$0	0,00%	$ -	$ P																		$0		
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 150.634.390,79																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,99%	1,27%	1,27%	1,58%	1,90%	1,90%	1,43%	1,43%	1,27%	0,99%	0,99%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	0,96%	0,96%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.899.467	$3.865.876	$3.865.876	$4.832.345	$5.798.814	$5.798.814	$4.349.111	$4.349.111	$3.865.876	$2.899.467	$2.899.467	$5.457.784	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$2.930.577	$2.930.577		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	86,31%	87,58%	88,85%	90,43%	92,33%	94,23%	95,66%	97,08%	98,35%	99,30%	100,25%	102,04%	103,63%	105,61%	107,40%	109,19%	110,98%	111,94%	112,90%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$263.421.012	$267.286.908	$271.152.784	$275.985.129	$281.783.944	$287.582.758	$291.931.869	$296.280.979	$300.146.856	$303.046.263	$305.945.670	$311.403.454	$316.864.677	$322.325.900	$327.787.123	$333.248.346	$338.709.570	$341.640.146	$344.570.723		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$45.484.163	$ 35.342.086	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$3.764.766	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$715.305	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$7.772.765	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$340.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$340.000		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$53.681.825	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$62.396.364	$ 177.225.347	43,55%
	$358.871.764		
	$406.967.087		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 201.1, 464.1.1, 672.4, 968.1 incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR20+640 – PR32+860), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PRS2+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Aprueba Firma:
Nombre: ANDRES EDUARDO RAMÓN VELÁSTEGUI
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma: Firmado digitalmente por DIAZ PEREZ LUIS JAIME
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencia: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE
Matrícula Profesional No.: 22202-273807

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 13202-115547 BLV

Revisó Firma: CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO (Firmado digitalmente por CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO)
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor de Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Revisó Firma: CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO (Firmado digitalmente por CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO)
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Director Territorial (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: LAUREN DUANE IGUARAN SALINAS
Apoyo a la Supervisión
Matrícula Profesional No.: 25202104893 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5
FECHA	7 (Día)	11 (Mes)	25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 53 **DE** 1 al 31 de Octubre de 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 53 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 256,632,611

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: T BOYACA LCP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 48,095,323,054.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 406,967,087,388.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO
				% Ejecutado	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2023
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46,980,120	15.39%	3.93%	% P		0.01%	0.02%	0.05%	0.01%	0.02%	0.01%	0.03%	0.03%	0.03%	0.08%	0.01%	0.01%	0.02%	0.07%	0.07%	0.06%	0.06%	0.03%	0.22%
	$22,953,794	7.52%	11,995,078.93	$ P		$37,000	$50,000	$150,000	$27,181	$57,181	$40,181	$80,398	$80,398	$80,398	$263,217	$44,618	$44,618	$46,738	$115,000	$227,851	$175,085	$168,782	$86,861	$661,055
				$ E	$0	$33,705	$125,492	$183,902	$18,265	$8,251	$76,416	$86,696	$1,579	$49,262	$189,463	$129,890	$77,963	$96,944	$9,725	$148,334	$222,697	$236,391	$159,765	$36,463
				% E	0.00%	0.01%	0.04%	0.06%	0.01%	0.00%	0.03%	0.03%	0.00%	0.02%	0.06%	0.04%	0.03%	0.03%	0.05%	0.05%	0.07%	0.08%	0.05%	0.01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65,864,738	21.58%	11.88%	% P			0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.20%	0.20%	0.20%	0.21%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.02%	0.12%	0.80%	0.18%	0.38%
	$98,534,372	32.29%	36,267,836.57	$ P				$50,000	$7,931	$7,931	$7,931	$597,411	$607,411	$617,411	$627,411	$40,982	$28,623	$24,603	$24,603	$47,010	$365,355	$2,452,734	$557,038	$1,166,095
				$ E	$0	$0	$203,830	$203,830	$198,899	$198,899	$0	$0	$0	$0	$0	$242,892	$169,984	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%	0.06%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.08%	0.03%	0.02%	0.01%	0.02%	0.00%	0.01%	0.24%	0.05%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57,195,882	18.74%	20.49%	% P			0.00%	0.00%	0.02%	0.02%	0.02%	0.31%	0.31%	0.31%	0.32%	0.29%	0.38%	0.28%	0.32%	0.46%	1.31%	2.32%	1.78%	0.19%
	$90,749,203	29.74%	62,518,384.76	$ P				$50,000	$50,000	$50,000	$50,000	$934,102	$944,102	$954,102	$964,102	$892,628	$1,157,744	$940,497	$1,079,771	$1,417,134	$3,983,799	$7,091,760	$5,430,468	$582,782
				$ E	$0	$0	$0	$96,250	$0	$48,756	$1,007,174	$934,342	$677,862	$396,272	$1,070,843	$1,383,341	$281,533	$1,049,497	$1,085,591	$1,852,462	$718,054	$2,430,469	$3,736,241	$1,157,276
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.15%	0.33%	0.21%	0.22%	0.13%	0.35%	0.46%	0.08%	0.34%	0.57%	0.61%	0.24%	0.79%	1.88%	0.58%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27,423	0.01%	0.01%	% P			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$47,795	0.02%	16,140.59	$ P					$0	$0	$0	$1,426	$1,426	$1,426	$1,426	$0	$18,867	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$632
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$16,140	$0
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92,829,396	30.42%	8.87%	% P			0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.01%	0.01%	0.24%	0.37%	0.01%	0.15%	0.93%	0.41%	0.46%
	$104,235,571	34.15%	27,059,536.65	$ P				$100,000	$100,000	$100,000	$100,000	$249,186	$249,186	$249,186	$249,186	$10,082	$19,255	$42,582	$1,276,670	$331,154	$466,216	$2,039,467	$1,251,141	$1,201,230
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$24,796	$0	$0	$0	$19,466	$14,210	$4,284	$5,096	$72,154	$907,614	$199,374	$365,823	$81,796
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.20%	0.05%	0.12%	0.03%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 900.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1,689,546	0.55%	0.84%	% P			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.31%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.02%
	$7,227,438	2.37%	2,564,677.12	$ P					$10,000	$960,573	$960,573	$146,901	$146,901	$146,901	$146,901	$618	$0	$0	$0	$199	$0	$294	$157,413	$62,266
				$ E	$0	$0	$0	$184,683	$48,904	$50,000	$55,415	$134,742	$149,640	$33,984	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$157,940	$58,294	$37,150
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.02%	0.02%	0.02%	0.04%	0.15%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.01%	0.02%	0.01%
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160,793	0.05%	0.19%	% P			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$687,322	0.23%	582,352.12	$ P					$0	$0	$0	$1,873	$1,873	$1,873	$1,873	$0	$0	$0	$16,703	$0	$0	$0	$0	$4,282
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40,442,040	13.25%	2.51%	% P			0.00%	0.02%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.06%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.20%
	$20,135,228	6.60%	7,673,912.15	$ P				$50,000	$150,000	$2,266	$19,266	$12,266	$191,659	$191,659	$191,659	$191,659	$29,543	$29,542	$29,542	$76,447	$156,706	$159,791	$156,706	$157,336	$617,443
				$ E	$0	$4,274	$50,000	$50,000	$10,000	$0	$19,266	$12,266	$191,659	$191,659	$191,659	$191,659	$29,543	$29,542	$29,542	$76,447	$156,706	$159,791	$156,706	$157,336	$617,443
				% E	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.01%	0.00%	0.01%	0.00%	0.06%	0.06%	0.06%	0.06%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.04%	0.05%	0.05%	0.05%	0.20%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%	0.00%	% P			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305,189,938.91	100.00%	48.72%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344,570,723.20**	112.90%	$ 148,677,918.89																					

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.01%	0.03%	0.16%	0.06%	0.39%	0.38%	0.75%	0.76%	0.77%	0.83%	0.34%	0.43%	0.56%	0.83%	0.62%	1.69%	4.17%	2.59%	1.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37,000	$100,000	$500,000	$197,378	$1,187,951	$1,179,951	$2,302,957	$2,322,957	$2,342,957	$2,535,775	$1,024,769	$1,298,649	$1,704,262	$2,539,201	$1,880,054	$5,150,213	$12,729,684	$7,640,275	$4,485,784
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.04%	0.21%	0.27%	0.66%	1.05%	1.80%	2.56%	3.33%	4.16%	2.73%	3.16%	3.72%	4.55%	4.88%	6.57%	10.74%	13.34%	14.71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37,000	$137,000	$637,000	$834,378	$2,022,330	$3,193,281	$5,496,238	$7,819,194	$10,162,151	$12,697,926	$8,340,112	$9,638,760	$11,343,022	$13,873,223	$14,888,827	$20,039,039	$32,768,733	$40,409,008	$44,894,793
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.01%	0.08%	0.22%	0.08%	0.32%	0.40%	0.30%	0.38%	0.16%	0.47%	0.59%	0.14%	0.42%	0.71%	0.74%	0.74%	1.01%	2.37%	0.71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37,926	$230,080	$656,225	$246,011	$968,880	$1,213,759	$901,929	$1,144,640	$496,373	$1,419,521	$1,798,086	$436,214	$1,296,021	$2,163,108	$2,273,657	$2,262,264	$3,078,412	$7,225,205	$2,177,679
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.01%	0.09%	0.30%	0.38%	0.70%	1.10%	1.39%	1.77%	1.93%	2.40%	2.99%	3.13%	3.55%	4.26%	5.01%	5.75%	6.76%	9.14%	9.84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37,926	$268,005	$924,230	$1,170,241	$2,139,121	$3,352,880	$4,254,809	$5,399,449	$5,895,822	$7,315,343	$9,113,429	$9,549,643	$10,845,664	$13,008,772	$15,282,430	$17,544,693	$20,623,106	$27,848,311	$30,025,990

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41,440,096 / $45,484,163	$ 42,181,339	92.74%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,080,000 / $1,080,000	$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,524,575 / $1,714,976	$ 836,844	48.80%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,281,000 / $1,281,000	$ 1,268,678	99.04%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243,390 / $243,390	$ 241,049	99.04%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3,764,766	$ 3,401,179	90.34%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715,305	$ 646,224	90.34%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7,772,765 / $7,772,765	$ 3,584,730	46.12%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340,000 / $340,000	$ 1,985	0.58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53,681,825	$ 52,162,028	83.60%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62,396,364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358,871,764**	$ 200,839,947	49.35%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406,967,087**		

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	5

FECHA: 7 (Día) / 11 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCION TERRITORIAL: BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 53 **DE** 1 al 31 de Octubre de 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 53
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 256,632,611

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: T BOYACA LCP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406,967,087,388.00

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48,095,323,054.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
				% Ejecutado	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46,980,120	15.39%	3.93%	% P	0.27%	0.08%	0.17%	0.18%	0.13%	0.05%	0.08%	0.08%	0.06%	0.06%	0.09%	0.19%	0.10%	0.12%	0.14%	0.13%	0.12%	0.30%	0.28%	0.05%
				$ P	$826,319	$236,997	$526,452	$534,496	$408,831	$150,464	$235,244	$248,862	$194,696	$174,379	$275,883	$571,489	$298,218	$357,520	$414,647	$410,898	$372,095	$919,286	$856,666	$157,908
	$22,953,794	7.52%	11,995,078.93	$ E	$1,650,823	$414,241	$238,016	$722,250	$744,000	$724,241	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589	$1,554,589
				% E	0.03%	0.17%	0.08%	0.09%	0.12%	0.24%	0.25%	0.09%	0.07%	0.19%	0.03%	0.09%	0.23%	0.15%	0.15%	0.19%	0.09%	0.04%	0.04%	0.01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65,864,738	21.58%	11.88%	% P	0.48%	0.13%	0.21%	0.07%	0.23%	0.31%	0.05%	0.02%	0.27%	0.01%	0.40%	0.60%	0.55%	0.26%	0.41%	0.58%	0.35%	0.75%	0.06%	0.03%
				$ P	$1,467,618	$404,133	$652,015	$219,272	$703,691	$943,411	$145,314	$90,923	$820,497	$19,349	$1,216,555	$1,835,630	$1,671,722	$803,857	$1,262,496	$1,776,902	$1,082,230	$2,276,998	$169,819	$103,744
	$98,534,372	32.29%	36,267,836.57	$ E	$488,289	$268,961	$280,940	$66,928	$122,618	$872,543	$1,791,833	$979,166	$1,363,418	$263,142	$891,523	$1,985,557	$1,231,522	$2,454,778	$2,981,958	$1,776,976	$1,095,586	$171,936	$90,887	$177,810
				% E	0.15%	0.09%	0.09%	0.02%	0.04%	0.19%	0.59%	0.32%	0.45%	0.09%	0.26%	0.55%	0.90%	0.80%	0.88%	0.56%	0.36%	0.06%	0.03%	0.06%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57,195,882	18.74%	20.49%	% P	0.24%	0.52%	0.40%	0.57%	0.11%	0.12%	0.24%	0.54%	0.61%	0.55%	0.59%	0.22%	0.74%	0.36%	0.49%	0.30%	0.67%	0.13%	0.49%	0.64%
				$ P	$728,476	$1,993,317	$1,228,054	$1,728,427	$324,916	$376,135	$732,424	$1,842,209	$1,875,905	$1,873,224	$1,802,811	$870,982	$2,284,782	$1,084,982	$1,908,302	$911,409	$2,096,783	$386,896	$1,491,838	$1,963,738
	$90,749,203	29.74%	62,518,384.76	$ E	$3,140,314	$1,797,344	$1,444,467	$1,408,966	$1,298,316	$2,116,284	$894,147	$6,243,317	$3,344,416	$909,317	$1,826,477	$3,439,786	$2,284,782	$884,982	$1,908,302	$1,911,409	$3,967,783	$0	$4,648	$0
				% E	1.03%	0.52%	0.47%	0.44%	0.36%	0.72%	0.33%	0.21%	1.08%	0.31%	0.43%	1.16%	0.49%	0.28%	0.46%	0.43%	1.23%	0.00%	0.00%	0.00%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27,423	0.01%	0.01%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$790	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
	$47,795	0.02%	16,140.59	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92,829,396	30.42%	8.87%	% P	0.57%	0.38%	0.67%	1.69%	1.71%	1.33%	0.56%	1.03%	0.70%	0.61%	0.12%	0.28%	0.16%	0.87%	0.85%	0.92%	0.90%	0.87%	1.23%	1.35%
				$ P	$1,739,037	$1,166,854	$2,040,036	$5,160,668	$5,226,243	$4,065,236	$1,696,354	$3,161,768	$2,126,493	$1,846,684	$362,309	$869,370	$474,483	$2,643,516	$2,587,861	$2,797,876	$2,764,428	$2,664,118	$3,786,864	$4,132,766
	$104,235,571	34.15%	27,059,536.65	$ E	$188,585	$276,105	$179,016	$528,862	$358,012	$560,672	$962,001	$1,089,053	$1,089,418	$439,281	$0	$1,865,431	$1,144,391	$951,164	$822,669	$1,010,032	$1,188,685	$342,992	$192,290	$428,852
				% E	0.06%	0.09%	0.06%	0.17%	0.12%	0.18%	0.32%	0.36%	0.36%	0.14%	0.00%	0.61%	0.37%	0.28%	0.27%	0.33%	0.39%	0.11%	0.06%	0.14%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1,689,546	0.55%	0.84%	% P	0.03%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.03%	0.13%	0.01%	0.04%	0.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.04%	0.06%	0.08%
				$ P	$77,833	$16,056	$24,483	$16,056	$28,055	$149,116	$84,484	$396,605	$42,108	$123,425	$809,157	$0	$0	$0	$0	$153,264	$156,956	$119,353	$189,444	$243,012
	$7,227,438	2.37%	2,564,677.12	$ E	$2,348	$0	$0	$0	$0	$167,243	$21,629	$94,799	$29,512	$114,851	$0	$0	$0	$0	$0	$2,397	$0	$0	$0	$23,462
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.01%	0.03%	0.01%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160,793	0.05%	0.19%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.01%	0.00%	0.03%	0.05%	0.03%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.04%	0.01%
				$ P	$5,362	$13,182	$38,587	$71,460	$32,541	$7,000	$11,131	$82,847	$151,362	$106,388	$52,099	$0	$0	$0	$0	$14,324	$11,430	$58,826	$44,506	$29,415
	$687,322	0.23%	582,352.12	$ E	$4,696	$2,491	$196	$0	$0	$1,691	$2,176	$1,438	$0	$0	$0	$0	$15,864	$12,290	$2,754	$1,414	$14,630	$0	$0	$27,218
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40,442,040	13.25%	2.51%	% P	0.25%	0.17%	0.17%	0.15%	0.15%	0.15%	0.02%	0.02%	0.04%	0.04%	0.04%	0.05%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.02%	0.02%
				$ P	$771,804	$607,464	$503,993	$446,381	$471,122	$458,619	$54,530	$57,440	$116,351	$166,613	$138,369	$165,566	$90,631	$92,468	$95,300	$94,193	$93,622	$87,013	$49,244	$46,763
	$20,135,228	6.60%	7,673,912.15	$ E	$1,116,393	$481,760	$772,294	$269,845	$386,882	$381,361	$31,434	$251,466	$138,238	$0	$286,973	$66,998	$132,211	$284,864	$89,216	$98,775	$48,877	$0	$4,152	
				% E	0.06%	0.03%	0.05%	0.02%	0.02%	0.02%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P																				
	$0	0.00%	-	$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305,189,938.91	100.00%	48.72%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344,576,723.20**	112.90%	$ 148,677,918.89																					

Reprogramación No.6 — Reprogramación No.7 — Reprogramación No.8

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.84%	1.29%	1.64%	2.68%	2.36%	2.02%	0.97%	1.84%	1.75%	1.35%	1.52%	1.34%	1.57%	1.63%	1.92%	2.02%	2.15%	2.13%	2.15%	2.19%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,607,230	$3,928,005	$5,013,619	$8,165,150	$7,194,299	$6,149,983	$2,959,481	$5,623,651	$5,329,029	$4,109,781	$4,653,984	$4,103,036	$4,789,835	$4,981,443	$5,868,668	$6,158,862	$6,547,532	$6,512,402	$6,568,200	$6,677,345
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	16.65%	12.45%	14.10%	16.77%	19.13%	21.15%	22.11%	23.96%	25.70%	27.05%	28.58%	29.84%	25.41%	27.04%	28.97%	30.99%	33.13%	35.26%	37.41%	39.60%
	VALOR (Miles de Pesos)	$50,502,023	$38,009,522	$43,023,140	$51,188,290	$58,382,589	$64,532,572	$67,492,052	$73,115,703	$78,444,733	$82,554,514	$87,208,498	$72,759,329	$77,549,164	$82,530,607	$88,399,275	$94,558,137	$101,105,669	$107,618,072	$114,176,271	$120,853,616
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.33%	1.24%	0.96%	0.85%	0.73%	1.49%	1.56%	1.02%	2.06%	0.82%	0.72%	2.61%	2.06%	1.56%	1.98%	1.54%	2.10%	0.22%	0.13%	0.23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,055,528	$3,776,006	$2,626,395	$2,594,643	$2,225,382	$4,542,386	$4,747,856	$3,101,029	$6,258,845	$2,492,742	$2,208,892	$7,655,682	$6,247,954	$4,764,936	$5,674,664	$4,694,485	$6,411,540	$684,172	$398,638	$687,811
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11.17%	12.40%	13.27%	14.12%	14.84%	16.33%	17.89%	18.90%	20.96%	21.77%	22.50%	25.00%	27.05%	28.61%	30.47%	32.01%	34.11%	34.34%	34.47%	34.69%
	VALOR (Miles de Pesos)	$34,981,517	$37,857,523	$40,483,918	$43,078,561	$45,304,943	$49,846,929	$54,594,785	$57,695,814	$63,954,659	$66,447,401	$68,656,293	$76,311,975	$82,559,930	$87,324,866	$92,999,530	$97,694,015	$104,105,555	$104,789,728	$105,188,366	$105,876,177

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41,440,096 / $45,484,163	$ 42,181,339	92.74%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,080,000 / $1,080,000	$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,524,575 / $1,714,976	$ 836,844	48.80%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,281,000 / $1,281,000	$ 1,268,678	99.04%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243,390 / $243,390	$ 241,049	99.04%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3,764,766	$ 3,401,179	90.34%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715,305	$ 646,224	90.34%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7,772,765 / $7,772,765	$ 3,584,730	46.12%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340,000 / $340,000	$ 1,985	0.58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53,681,825	$ 52,162,028	83.60%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62,396,364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358,871,764**	$ 200,839,947	49.35%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406,967,087**		

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	5

FECHA: 7 (Día) 11 (Mes) 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCION TERRITORIAL: BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 53 **DE** 1 al 31 de Octubre de 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 53 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 256,632,611

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: T BOYACA LCP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406,967,087,388.00

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48,095,323,054.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 41 OCTUBRE 2024	MES 42 NOVIEMBRE 2024	MES 43 DICIEMBRE 2024	MES 44 ENERO 2025	MES 45 FEBRERO 2025	MES 46 MARZO 2025	MES 47 ABRIL 2025	MES 48 MAYO 2025	MES 49 JUNIO 2025	MES 50 JULIO 2025	MES 51 AGOSTO 2025	MES 52 SEPTIEMBRE 2025	MES 53 OCTUBRE 2025	MES 54 NOVIEMBRE 2025	MES 55 DICIEMBRE 2025	MES 56 ENERO 2026	MES 57 FEBRERO 2026	MES 58 MARZO 2026	MES 59 ABRIL 2026	MES 60 MAYO 2026
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46,980,120	15.39%	3.93%	% P	0.02%	0.01%	0.28%	0.02%	0.05%	0.03%	0.06%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.04%	0.02%	0.02%	0.02%	0.05%	0.05%	0.07%	0.07%	0.09%
	$22,953,794	7.52%	11,995,078.93	$ P	$61,908	$30,888	$857,191	$66,116	$165,289	$84,626	$198,347	$243,792	$236,101	$243,977	$233,154	$124,914	$75,492	$73,057	$63,316	$158,726	$158,726	$211,634	$211,634	$264,543
				$ E	$0	$0	$857,191	$321,394	$171,489	$197,299	$228,346	$270,795	$195,527	$149,286	$238,344	$38,450	$1,585							
				% E	0.00%	0.00%	0.28%	0.11%	0.06%	0.06%	0.08%	0.09%	0.06%	0.05%	0.09%	0.01%	0.00%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65,864,738	21.58%	11.88%	% P	0.33%	0.00%	0.98%	0.08%	0.21%	0.30%	0.25%	0.30%	0.29%	0.30%	0.30%	0.23%	0.01%	0.01%	0.01%	0.35%	0.35%	0.46%	0.46%	0.58%
	$96,534,372	32.29%	36,267,836.57	$ P	$1,016,936	$8,260	$2,990,711	$253,441	$633,604	$910,160	$760,324	$917,567	$887,868	$917,867	$917,567	$32,413	$31,397	$27,185	$1,054,682	$1,054,682	$1,406,256	$1,406,256	$1,757,819
				$ E	$0	$151,000	$2,990,711	$3,377,870	$2,475,748	$1,435,588	$414,240	$501,277	$1,450,000	$1,450,000	$1,000,000	$592,000	$137,000							
				% E	0.00%	0.04%	0.98%	1.11%	0.30%	0.44%	0.20%	0.26%	0.36%	0.40%	0.35%	0.30%	0.05%							
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57,195,882	18.74%	20.49%	% P	1.28%	0.02%	0.55%	0.09%	0.23%	0.27%	0.27%	0.28%	0.30%	0.31%	0.31%	0.29%	0.08%	0.07%	0.07%	0.13%	0.13%	0.17%	0.17%	0.22%
	$90,749,203	29.74%	62,518,384.76	$ P	$3,906,467	$68,592	$1,673,809	$276,241	$690,627	$826,107	$828,632	$843,833	$913,102	$946,167	$946,167	$892,629	$232,667	$223,985	$202,777	$398,301	$398,301	$531,067	$531,067	$663,834
				$ E	$0	$0	$1,673,809	$4,227	$218,000	$1,185,514	$1,450,000	$537,457	$743,000	$468,054	$1,450,000	$0								
				% E	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	0.71%	0.65%	0.48%	0.17%	0.23%	0.16%	0.60%	0.00%	0.00%							
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27,423	0.01%	0.01%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$47,795	0.02%	16,140.59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0							
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92,829,396	30.42%	8.87%	% P	0.36%	0.00%	0.67%	0.16%	0.40%	0.48%	0.48%	0.40%	0.42%	0.39%	0.39%	0.26%	0.01%	0.01%	0.00%	0.40%	0.40%	0.54%	0.54%	0.67%
	$104,235,571	34.15%	27,059,536.65	$ P	$1,113,060	$9,411	$2,054,139	$485,753	$1,214,382	$1,468,508	$1,457,259	$1,229,392	$1,276,815	$1,186,643	$1,188,259	$790,368	$17,188	$18,884	$14,104	$1,225,515	$1,225,515	$1,634,021	$1,634,021	$2,042,526
				$ E	$226,043	$201,000	$2,054,139	$1,258,866	$1,232,272	$1,125,599	$1,035,563	$1,317,085	$1,031,873	$1,407,088	$655,168	$594,742	$116,967								
				% E	0.07%	0.07%	0.67%	0.41%	0.40%	0.37%	0.34%	0.43%	0.34%	0.46%	0.18%	0.19%	0.04%							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1,689,546	0.55%	0.84%	% P	0.14%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.06%	0.07%	0.02%	0.01%	0.01%	0.03%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%
	$7,227,438	2.37%	2,564,677.12	$ P	$435,693	$29,839	$0	$29,308	$73,269	$87,923	$87,923	$88,463	$106,317	$208,954	$217,111	$242,671	$34,671	$42,943	$93,730	$61,052	$61,052	$81,402	$81,402	$101,753
				$ E	$0	$0	$0	$0	$267,346	$0	$0	$275,000	$0	$153,816	$116,343	$83,468	$0							
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.01%	0.04%	0.02%	0.00%							
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160,793	0.05%	0.19%	% P	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$687,322	0.23%	582,352.12	$ P	$27,388	$371	$0	$3,021	$7,553	$9,064	$9,064	$203,399	$12,263	$17,838	$17,838	$30,279	$0	$0	$0	$4,199	$4,199	$5,598	$5,598	$6,981
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$182,380	$0	$0	$193,956	$19,726	$0	$0	$0							
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%							
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40,442,040	13.25%	2.51%	% P	0.01%	0.02%	0.07%	0.03%	0.07%	0.07%	0.08%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.08%	0.08%	0.11%	0.11%	0.14%
	$20,135,228	6.60%	7,673,912.15	$ P	$39,112	$56,437	$218,777	$84,033	$210,094	$207,282	$252,100	$67,977	$96,736	$63,403	$73,593	$68,335	$56,736	$58,989	$48,093	$257,360	$257,360	$343,146	$343,146	$428,933
				$ E	$0	$0	$218,777	$119,999	$76,146	$139,660	$265,008	$189,437	$96,094	$56,264	$91,659	$21,375	$317							
				% E	0.00%	0.00%	0.07%	0.04%	0.02%	0.05%	0.09%	0.05%	0.03%	0.03%	0.03%	0.01%	0.00%							
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305,189,938.91	100.00%	48.72%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344,570,723.20**	112.90%	$ 148,677,918.89																					

Reprogramación No.9 | Reprogramación No.10 | Reprogramación No.11

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.16%	0.07%	2.55%	0.39%	0.98%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	1.18%	0.93%	0.15%	0.15%	0.15%	1.04%	1.04%	1.38%	1.38%	1.73%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6,600,564	$203,797	$7,794,628	$1,197,883	$2,994,708	$3,593,649	$3,593,649	$3,593,649	$3,593,649	$3,593,649	$3,593,649	$2,844,972	$449,206	$449,206	$449,206	$3,159,833	$3,159,833	$4,213,111	$4,213,111	$5,266,389
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	41.76%	34.83%	37.43%	37.82%	38.80%	39.98%	41.16%	42.34%	43.51%	44.69%	45.87%	46.80%	46.95%	47.09%	47.24%	48.28%	49.31%	50.69%	52.07%	53.80%
	VALOR (Miles de Pesos)	$127,454,180	$106,306,017	$114,229,831	$115,427,714	$118,422,422	$122,016,071	$125,609,720	$129,203,370	$132,797,019	$136,390,668	$139,984,317	$142,829,289	$143,278,496	$143,727,702	$144,176,908	$147,336,741	$150,496,575	$154,709,686	$158,922,797	$164,189,187
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.07%	0.11%	2.55%	1.67%	1.61%	1.57%	1.18%	1.20%	1.03%	1.11%	1.29%	0.54%	0.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$226,043	$332,983	$7,794,628	$5,082,803	$4,922,001	$4,891,734	$3,898,022	$3,660,803	$3,154,993	$3,379,104	$3,946,108	$1,651,898	$256,633	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	34.77%	34.88%	37.43%	39.09%	40.71%	42.28%	43.46%	44.66%	45.69%	46.80%	48.09%	48.63%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%
	VALOR (Miles de Pesos)	$106,102,220	$106,435,203	$114,229,831	$119,312,634	$124,234,635	$129,036,369	$132,634,391	$136,295,194	$139,450,177	$142,829,280	$146,769,388	$148,421,286	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41,440,096 / $45,484,163	$ 42,181,339	92.74%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,080,000 / $1,080,000	$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,524,575 / $1,714,976	$ 836,844	48.80%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,281,000 / $1,281,000	$ 1,268,678	99.04%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243,390 / $243,390	$ 241,049	99.04%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3,764,766	$ 3,401,179	90.34%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715,305	$ 646,224	90.34%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7,772,765 / $7,772,765	$ 3,584,730	46.12%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340,000 / $340,000	$ 1,985	0.58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53,681,825	$ 52,162,028	83.60%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62,396,364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358,871,764**	$ 200,839,947	49.35%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406,967,087**		

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5
FECHA	7 (Día)	11 (Mes)	25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 53 **DE** 1 al 31 de Octubre de 2025 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 53 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 256,632,611

CONTRATO No: 973 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
CONTRATISTA: T BOYACA LCP S.A.S.
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 406,967,087,388.00
PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 48,095,323,054.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 61 JUNIO 2026	MES 62 JULIO 2026	MES 63 AGOSTO 2026	MES 64 SEPTIEMBRE 2026	MES 65 OCTUBRE 2026	MES 66 NOVIEMBRE 2026	MES 67 DICIEMBRE 2026	MES 68 ENERO 2027	MES 69 FEBRERO 2027	MES 70 MARZO 2027	MES 71 ABRIL 2027	MES 72 MAYO 2027	MES 73 JUNIO 2027	MES 74 JULIO 2027	MES 75 AGOSTO 2027	MES 76 SEPTIEMBRE 2027	MES 77 OCTUBRE 2027	MES 78 NOVIEMBRE 2027	MES 79 DICIEMBRE 2027	MES 80 ENERO 2028
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46,980,120 / $22,953,794	15.39% / 7.52%	3.93% / 11,995,078.93	% P	0.10%	0.10%	0.08%	0.08%	0.07%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%	0.07%	0.07%	0.09%	0.11%	0.11%	0.08%	0.08%	0.07%	0.05%	0.05%	0.06%
				$ P	$317,451	$317,451	$238,088	$238,088	$211,634	$158,726	$158,726	$162,472	$162,472	$216,630	$216,630	$270,787	$324,944	$324,944	$243,708	$243,708	$216,630	$162,472	$162,472	$176,982
				$ E																				
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65,864,738 / $98,534,372	21.58% / 32.29%	11.88% / 36,267,836.57	% P	0.69%	0.69%	0.52%	0.52%	0.46%	0.35%	0.35%	0.40%	0.40%	0.53%	0.53%	0.67%	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	0.53%	0.40%	0.40%	0.32%
				$ P	$2,109,383	$2,109,383	$1,582,038	$1,582,038	$1,406,256	$1,054,692	$1,054,692	$1,223,830	$1,223,830	$1,631,773	$1,631,773	$2,039,716	$2,447,659	$2,447,659	$1,835,744	$1,835,744	$1,631,773	$1,223,830	$1,223,830	$980,302
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.3P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57,195,882 / $90,749,203	18.74% / 29.74%	20.49% / 62,518,384.76	% P	0.26%	0.26%	0.20%	0.20%	0.17%	0.13%	0.13%	0.15%	0.15%	0.21%	0.21%	0.26%	0.31%	0.31%	0.23%	0.23%	0.21%	0.15%	0.15%	0.07%
				$ P	$786,601	$786,601	$597,451	$597,451	$521,067	$398,301	$398,301	$471,119	$471,119	$628,153	$628,153	$785,191	$942,230	$942,230	$706,672	$706,672	$628,153	$471,119	$471,119	$227,026
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27,423 / $47,795	0.01% / 0.02%	0.01% / 16,140.59	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1,899
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92,829,396 / $104,235,571	30.42% / 34.15%	8.87% / 27,059,536.65	% P	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	0.54%	0.40%	0.40%	0.46%	0.49%	0.66%	0.66%	0.82%	0.99%	0.99%	0.74%	0.74%	0.66%	0.49%	0.49%	0.41%
				$ P	$2,451,031	$2,451,031	$1,838,273	$1,838,273	$1,634,021	$1,226,516	$1,226,516	$1,506,882	$1,506,882	$2,007,843	$2,007,843	$2,509,803	$3,011,764	$3,011,764	$2,258,823	$2,258,823	$2,007,843	$1,506,882	$1,506,882	$1,239,417
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1,689,546 / $7,227,438	0.55% / 2.37%	0.84% / 2,564,677.12	% P	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.02%	0.02%	0.02%
				$ P	$122,103	$122,103	$91,578	$91,578	$81,402	$61,052	$61,052	$62,073	$62,073	$82,765	$82,765	$103,456	$124,147	$124,147	$93,110	$93,110	$82,765	$62,073	$62,073	$58,860
				$ E																				
				% E																				
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160,793 / $687,322	0.05% / 0.23%	0.19% / 582,352.12	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P	$8,377	$8,377	$6,283	$6,283	$5,585	$4,189	$4,189	$4,834	$4,834	$6,446	$6,446	$8,057	$9,669	$9,669	$7,251	$7,251	$6,446	$4,834	$4,834	$3,843
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40,442,040 / $20,135,228	13.25% / 6.60%	2.51% / 7,673,912.15	% P	0.17%	0.17%	0.13%	0.13%	0.11%	0.08%	0.08%	0.07%	0.07%	0.09%	0.09%	0.12%	0.14%	0.14%	0.11%	0.11%	0.09%	0.07%	0.07%	0.07%
				$ P	$514,719	$514,719	$386,040	$386,040	$343,146	$257,360	$257,360	$216,679	$216,679	$288,905	$288,905	$361,131	$433,358	$433,358	$325,018	$325,018	$288,905	$216,679	$216,679	$211,078
				$ E																				
				% E																				
TOTAL OTROS ITEMS	$0 / $0	0.00% / 0.00%	0.00% / -	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305,189,938.91	100.00%	48.72%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344,570,723.20**	112.90%	$ 148,677,918.89																					

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.07%	2.07%	1.55%	1.55%	1.38%	1.04%	1.04%	1.19%	1.19%	1.59%	1.59%	1.59%	1.99%	2.39%	2.39%	1.79%	1.79%	1.59%	1.19%	1.19%	0.95%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6,319,667	$6,319,667	$4,739,750	$4,739,750	$4,213,111	$3,159,833	$3,159,833	$3,646,885	$3,646,885	$4,862,513	$4,862,513	$4,862,513	$6,078,142	$7,293,770	$7,293,770	$5,470,328	$5,470,328	$4,862,513	$3,646,885	$3,646,885	$2,899,407
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55.87%	57.94%	59.49%	61.05%	62.43%	63.46%	64.50%	65.69%	66.89%	68.48%	70.07%	72.07%	74.46%	76.85%	78.64%	80.43%	82.02%	83.22%	84.41%	85.36%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$170,508,854	$176,828,520	$181,568,271	$186,308,021	$190,521,132	$193,680,966	$196,840,799	$200,487,684	$204,134,569	$208,997,083	$213,859,596	$219,937,738	$227,231,508	$234,525,278	$239,995,606	$245,465,934	$250,328,447	$253,975,332	$257,622,217	$260,521,625	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%
	VALOR (Miles de Pesos)	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41,440,096 / $45,484,163	$ 42,181,339	92.74%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,080,000 / $1,080,000	$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,524,575 / $1,714,976	$ 836,844	48.80%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,281,000 / $1,281,000	$ 1,268,678	99.04%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243,390 / $243,390	$ 241,049	99.04%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3,764,766	$ 3,401,179	90.34%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715,305	$ 646,224	90.34%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7,772,765 / $7,772,765	$ 3,584,730	46.12%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340,000 / $340,000	$ 1,985	0.58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53,681,825 / $62,396,364	$ 52,162,028	83.60%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358,871,764**	$ 200,839,947	49.35%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406,967,087**		

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 7 (Día) / 11 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 53 **DE** 1 al 31 de Octubre de 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 53 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 296.632.611

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: T.BOYACA LCP S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358,871,764,334.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406,967,087,388.00

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48,095,323,054.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO
				% Ejecutado	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2028	2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029	2029
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46,980,120	15.39%	3.93%	% P	0.06%	0.08%	0.08%	0.10%	0.12%	0.12%	0.09%	0.09%	0.08%	0.06%	0.06%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.00%	0.00%
	$22,953,794	7.52%	$ 11,995,078.93	$ P	$176,982	$235,976	$235,976	$294,970	$353,963	$353,963	$265,473	$265,473	$235,976	$176,982	$176,982	$448,844	$448,844	$448,844	$448,844	$448,844	$448,844	$0	$0
				$ E																			
				% E																			
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65,864,738	21.58%	11.88%	% P	0.32%	0.43%	0.43%	0.54%	0.64%	0.64%	0.48%	0.48%	0.43%	0.32%	0.32%	0.68%	0.68%	0.68%	0.62%	0.68%	0.68%	0.00%	0.00%
	$98,534,372	32.29%	$ 36,267,836.57	$ P	$980,302	$1,307,069	$1,307,069	$1,633,836	$1,960,603	$1,960,603	$1,470,452	$1,470,452	$1,307,069	$980,302	$980,302	$2,081,803	$2,081,803	$2,081,803	$2,081,803	$2,081,803	$2,081,803	$0	$0
				$ E																			
				% E																			
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57,195,882	18.74%	20.49%	% P	0.07%	0.10%	0.10%	0.12%	0.15%	0.12%	0.11%	0.11%	0.10%	0.07%	0.07%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
	$90,749,203	29.74%	$ 62,518,384.76	$ P	$227,026	$302,702	$302,702	$378,377	$454,053	$454,053	$340,539	$340,539	$302,702	$227,026	$227,026	$1,414,177	$1,414,177	$1,414,177	$1,414,177	$1,414,177	$1,414,177	$1,414,177	$1,414,177
				$ E																			
				% E																			
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27,423	0.01%	0.01%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$47,795	0.02%	$ 16,140.59	$ P	$1,899	$2,532	$2,532	$3,165	$3,799	$3,799	$2,849	$2,849	$2,532	$1,899	$1,899	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E																			
				% E																			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92,829,396	30.42%	8.87%	% P	0.41%	0.54%	0.54%	0.68%	0.81%	0.81%	0.61%	0.61%	0.54%	0.41%	0.41%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%
	$104,235,571	34.15%	$ 27,059,536.65	$ P	$1,239,417	$1,652,556	$1,652,556	$2,065,695	$2,478,834	$2,478,834	$1,859,125	$1,859,125	$1,652,556	$1,239,417	$1,239,417	$1,289,151	$1,289,151	$1,289,151	$1,289,151	$1,289,151	$1,289,151	$1,289,151	$1,289,151
				$ E																			
				% E																			
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1,689,546	0.55%	0.84%	% P	0.02%	0.03%	0.03%	0.03%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.02%	0.02%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
	$7,227,438	2.37%	$ 2,564,677.12	$ P	$88,860	$78,479	$78,479	$98,099	$117,719	$117,719	$88,289	$88,289	$78,479	$58,860	$58,860	$115,474	$115,474	$115,474	$115,474	$115,474	$115,474	$115,474	$115,474
				$ E																			
				% E																			
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160,793	0.05%	0.19%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$687,322	0.23%	$ 582,352.12	$ P	$3,843	$5,125	$5,125	$6,406	$7,687	$7,687	$5,765	$5,765	$5,125	$3,843	$3,843	$3,391	$6,830	$6,830	$6,830	$6,830	$6,830	$6,830	$6,830
				$ E																			
				% E																			
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40,442,040	13.25%	2.51%	% P	0.07%	0.09%	0.09%	0.12%	0.14%	0.14%	0.10%	0.10%	0.09%	0.07%	0.07%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
	$20,135,228	6.60%	$ 7,673,912.15	$ P	$211,079	$281,439	$281,439	$351,797	$422,157	$422,157	$316,618	$316,618	$281,439	$211,079	$211,079	$104,995	$104,995	$104,995	$104,995	$104,995	$104,995	$104,995	$104,995
				$ E																			
				% E																			
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$0	0.00%	$ -	$ P																			$0
				$ E																			
				% E																			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305,189,938.91	100.00%	48.72%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344,570,723.20**	112.90%	$ 148,677,918.89																				

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.95%	1.27%	1.27%	1.58%	1.90%	1.90%	1.43%	1.43%	1.27%	0.95%	0.95%	1.79%	1.79%	1.79%	1.79%	1.79%	1.79%	1.79%	0.96%	0.96%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,899,407	$3,865,876	$3,865,876	$4,832,345	$5,798,814	$5,798,814	$4,349,111	$4,349,111	$3,865,876	$2,899,407	$2,899,407	$5,457,784	$5,461,223	$5,461,223	$5,461,223	$5,461,223	$5,461,223	$5,461,223	$2,930,577	$2,930,577
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	86.31%	87.58%	88.85%	90.43%	92.33%	94.23%	95.66%	97.08%	98.35%	99.30%	100.25%	102.04%	103.83%	105.61%	107.40%	109.19%	110.98%	111.94%	112.90%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$263,421,032	$267,286,909	$271,152,784	$275,985,129	$281,783,944	$287,582,758	$291,931,869	$296,280,979	$300,146,856	$303,046,263	$305,945,670	$311,403,454	$316,864,677	$322,326,900	$327,787,123	$333,248,346	$338,709,570	$341,640,148	$344,570,723	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%	48.72%
	VALOR (Miles de Pesos)	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919	$148,677,919

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41,440,096 / $45,484,163	$ 42,181,339	92.74%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,080,000 / $1,080,000	$ -	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,524,575 / $1,714,976	$ 836,844	48.80%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,281,000 / $1,281,000	$ 1,268,678	99.04%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243,390 / $243,390	$ 241,049	99.04%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3,764,766	$ 3,401,179	90.34%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715,305	$ 646,224	90.34%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7,772,765 / $7,772,765	$ 3,584,730	46.12%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340,000 / $340,000	$ 1,985	0.58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53,681,825	$ 52,162,028	83.60%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62,396,364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358,871,764**	$ 200,839,947	49.35%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406,967,087**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Aprueba Firma:
Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ NOYAVE
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONTRATISTA : T.BOYACA LCP S.A.S.
Matrícula No. : 05202-66520 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
CONSORCIO ECOVISIÓN 188
Matrícula Profesional No.:: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 28/10/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 118
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTRATO DE OBRA No. 973-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"..

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 188

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Coordinación administrativa y comunicación entre las partes
Revisión del estado actual del proyecto y compromisos pendientes
Aspectos técnicos de la ejecución de obra
Gestión contractual y seguimiento con entidades externas

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3
		FECHA	28/10/2025 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se reúnen, en las oficinas de la interventoría en el municipio de Zetaquira Boyacá, personal del contratista de obra y del Consorcio Ecovisión 188, en el desarrollo de la reunión se tiene lo siguiente:

• Coordinación entre las dos partes la realización de reuniones y comités de obra para tratar los distintos temas concernientes a la ejecución del proyecto, avances, imprevistos entre otros.
• La interventoría solicita las hojas de vida de los profesionales contractuales que estarán en el proyecto.
• De igual manera se expresa que el contratista de obra tendrá como nombre de ahora en adelante el nombre de T. BOYACÁ LCP S.A.S.
• Asimismo, la interventoría solicita informar si hay un correo oficial del contratista para notificaciones y correspondencia a lo cual el contratista informa que está en proceso la creación de un dominio para tal fin.
• Se informa que hay un total de 98 oficios pendientes de respuesta por parte del contratista de obra a la fecha del comité.
• Se deberán cumplir y dar cierre a los compromisos pactados con la comunidad de la ruta 6007.
• La interventoría solicita la presentación del plan de trabajo para el año 2026, el contratista se compromete a realizarlo y presentarlo detalladamente.
• Continuando con la reunión la interventoría solicita al contratista de obra la culminación de la obra civil que ya está iniciada y pendiente a lo largo de las rutas 6006 6007 y 6009.
• Se deben prever las actividades de mantenimiento a lo largo del corredor
• Atención a la ruta 6006 en especial sector llamada loma de los muertos.
• Se debe realizar el inventario de cunetas faltantes de la ruta 6009 entre el PR37+500 al PR118+000.
• En la ruta 6007 se tienen que revisar los distintos tramos en material de afirmado.
• Se deben realizar las gestiones ante el INVIAS de la adición #13, los APU NP, el balance del contrato y la adición #4.
• En la ruta 6009 hace falta el muro 10N del PR59+980, 4A1N en el PR58+936 por temas prediales, en el PR53+380 la pila 4 zarpa vástago y jersey van en un avance del 40%.
• Falta la construcción de muros en gavión del PR57+910.
• Se hace la aclaración respecto a los muros en gavión tipo bolsillo que deben de hacerse de manera adecuada respetando el lleno en la parte de contención.

Particularidades por Rutas:
Ruta 6009
• Afloramiento de agua en el PR54+420
• Cercas, se debe marcar la línea de compra para instalación.
• Revisión en conjunto los tramos que requieran adición de material granular para el mantenimiento.
Ruta 6008
• Se debe revisar que hace falta en el tramo de señalización horizontal.
Ruta 6007
• Conformación de 2.67km en afirmado.
• Evaluación actividad de tapa huecos.
• Defensas metálicas y señalización vertical se han de revisar APU con nueva normativa. Según Resolución No. 20223040044065

Se han de programar mesas de trabajo con el INVIAS, así como la coordinación y revisión de la metodología para entrega de APU NP.
Se han de programar reuniones con las veedurías, arreglar, reinstalar y mantener las vallas del proyecto.
Se ha de plantear, programar y coordinar las actividades de obra para el fin de año a lo largo del corredor vial de la transversal de Boyacá.
Se debe preguntar a la ingeniera Lauren sobre la presentación de planillas de seguridad social para el componente SST del mes anterior al de ejecución.
Revisión de Estudios y Diseños firmados y aprobados.
Se debe revisar el capítulo de geotecnia del zodme del PR54+000.
Pendiente la revisión del zodme del PR28+000 de la ruta 6006; se presentó como una donación las cuales ya se hicieron observaciones a documentos desde la interventoría del proyecto, se reenviará al director de obra copia del correo con el oficio.
Se habla de la entrega formal del informe mensual los primeros 5 días del mes siguiente para presentación del mismo con actas de cobro.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 28/10/2025
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
El contratista entregará a la interventoría las hojas de vida del personal técnico.	14/11/2025	T.Boyacá LCP S.A.S.
El contratista presentará el plan de trabajo 2026.	21/11/2026	T.Boyacá LCP S.A.S.
Se dará respuesta a los oficios pendientes.	21/11/2025	T.Boyacá LCP S.A.S. - Consorcio Ecovisión 188
Presentar los documentos para la solicitud de adición N°3 de recursos	4/11/2025	T.Boyacá LCP S.A.S.
Presentar el cronograma de actividades a ejecutar en el plazo restante de la vigencia 2025	21/11/2025	T.Boyacá LCP S.A.S.
Remitir las presentaciones del programa de intervenciones del 2026 y el plan de trabajo para la adición N°3	28/11/2026	T.Boyacá LCP S.A.S.
Coordinar mesas de trabajo con INVIAS y veedurías.	21/11/2025	T.Boyacá LCP S.A.S. - Consorcio Ecovisión 188
Revisar la reinstalación las vallas del proyecto.	28/11/2025	T.Boyacá LCP S.A.S. - Consorcio Ecovisión 188

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12/11/2025
(Día / Mes / Año)

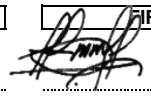
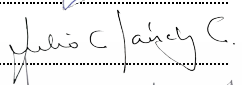
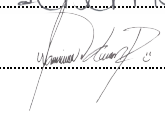
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
John Jairo Torres Ortega	Director de obra	T. Boyacá LCP S.A.S	
Paula Valentina Ortiz Cortés	Residente Auxiliar	T. Boyacá LCP S.A.S	
Jose Luis Sandoval Blanco	Residente Auxiliar	T. Boyacá LCP S.A.S	
Julio Cesar Sánchez Cadavid	Director de interventoría	Consorcio Ecovisión 188	
Luisa María Meneses Madrigal	Residente	Consorcio Ecovisión 188	
Mauricio Estheban Arias Rojas	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Ecovisión 188	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 22/10/2025

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 199
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: T.BOYACÁ LCP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Presentación de representates de la empresa T.BOYACÁ LCP S.A.S, empresa a la cual fue cedido el contrato de obra N°973 de 2021
Presentar al INVIAS el plan de trabajo con los recursos de la adición N°3 al contrato de obra y el preliminar del programa de intervenciones para la vigencia 2026

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Cesión de los contratos
2. Plan de trabajo vigencia 2026-Programa de intervenciones
3. Recursos disponibles y modificaciones contractuales
4. Emergencias en el corredor
5. Varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se dio inicio a la reunión celebrada en las instalaciones del INVIAS en la ciudad de Bogotá con el saludo y presentación de los participantes

1. Cesión de los contratos
La minuta de cesión del contrato de obra 973 de 2021 se asentó el día 15 de octubre de 2025, está pendiente la actualización de las pólizas y garantías. La interventoría solicita información sobre el avance y el estado del proceso que adelanta, el apoyo a la gerencia informa que actualmente la documentación se encuentra en la Subdirección operativa para la posterior elaboración y aprobación de la minuta.

2. Plan de trabajo vigencia 2026-Programa de intervenciones
El contratista de obra y la interventoría realizaron previamente mesas de trabajo para definir la priorización de actividades dando continuidad a las obras ya iniciadas y a la atención de zonas que presentan afectación a la transitabilidad.

Ruta 45BY01
• El contratista de obra informó que ya se obtuvo el permiso de aprovechamiento forestal por parte de CORPOBOYACÁ.
• Construcción de 700m faltantes de la segunda calzada de acceso al casco urbano del municipio de Puerto Boyacá
Con una inversión aproximada de 3400 millones
Ruta 6006 parte baja
• Construcción del carril derecho del puente sobre la quebrada La Velásquez PR15+520
• Actividades de mejoramiento de 5Km entre PR26 y PR32
• Mantenimiento periódico: conformación de calzada existente en afirmado, conformación de cuentas y adición de material
• Atención de emergencias por derrumbes
De acuerdo a las directrices del Gerente del grupo centro, las obras de mejoramiento en este frente deberán desacelerarse para priorizar las obras de mejoramiento en sentido Otanche-Puerto Boyacá.
El Contratista de obra manifiesta la importancia de dar continuidad a las obras de mejoramiento hasta la vereda de Puerto Romero, esto generará un impacto importante en la conectividad y economía del municipio.
Se estima una inversión de 25 mil millones

Ruta 6006 parte alta
• Actividades de mejoramiento de 1Km entre PR75+890 y PR74
• Inicio de obras de construcción de los puentes ubicados en PR75+001 y PR75+377
• Mantenimiento periódico: conformación de calzada existente en afirmado, conformación de cuentas y adición de material
• Atención de emergencias por derrumbes
Se estima una inversión de 22 mil millones

Ruta 6007
• Implantación de los diseños aprobados para la atención de los puntos críticos en PR4+050; PR46+970 y PR61+325. Incluye las gestiones sociales, ambientales y prediales necesarias.
• Preliminares e inicio de la construcción de las fundaciones de la estructura del puente sobre la quebrada Tambrías en PR1+230.
• Mantenimiento periódico de tramos en afirmado. Long 2,67 Km
• Mantenimiento especial de tramos pavimentados: Bacheo de 1,5 Km entre PR71 y PR74, incluye la construcción de filtros y cunetas
• Construcción de sobre carpeta + repavimentación en 2,8 Km entre PR71 y PR74
• Rehabilitación del pavimento en 1Km, área aferente a la cantera el Triángulo PR68 aprox. Incluye filtros y cunetas.
De acuerdo a los compromisos adquiridos por la Gobernación de Boyacá, ellos realizarán los estudios y diseños y el mejoramiento de 4Km entre PR53+226 al PR57+300 aprox.
Se estima una inversión de 12 mil millones

Ruta 6008
Inicialmente no se tienen actividades programadas en esta ruta, mas el INVIAS solicita evaluar, con los recursos disponibles, cuáles actividades de mantenimiento y/o demarcación se pueden programar de acuerdo con las necesidades y estado actual de la vía.

Ruta 6009
Se finalizarán las actividades y gestiones para el mejoramiento de los 4,2Km. Se prevé finalizar las actividades en el mes de marzo de 2026.
Para estas actividades es imperativo contar con recursos para dar continuidad a las gestiones prediales.
Se realizarán actividades de mantenimiento de los tramos en afirmado mediante la conformación de calzada, cuneteo y adición de material en donde se requiera.
En los meses restantes de la vigencia 2025 se culminarán las obras de contención e hidráulicas y se programará el mantenimiento periódico del corredor.
Se estima una inversión de 5 mil millones

El INVIAS solicitó consolidar la información del programa de intervenciones de la vigencia 2026 y el plan de trabajo para la ruta 6007 conlos recursos de la adición incluyendo el estado actual, detalles técnicos, tiempos estimados de ejecución, inversión estimada. Incluir registro fotográfico e imágenes de referencia. Incluir regletas e incluir los 3 km mejorados y los 4 que va a hacer la gobernación.

3. Recursos disponibles y modificaciones contractuales
De acuerdo al seguimiento y control financiero realizados, es necesario que se realice el balance de cada una de las bolsas contractuales a fin de garantizar la disponibilidad presupuestal para su inversión de acuerdo a las necesidades del proyecto. Entre las bolsas que se deben evaluar se encuentra: ajuste de precios unitarios y la bolsa para adquisición y gestión predial.
Con lo anterior, se ajustará la meta física real ejecutable con el monto disponible para inversión en obra.

El INVIAS solicita dar celeridad a la presentación de las solicitudes de las modificaciones contractuales para:
• Adición de recursos para contrato de obra por 13.124 miles de millones y de interventoría por 410 millones
• Adición de 10 mil millones, los cuales se deberán evaluar para la adición de los recursos que requiera la interventoría
• Balance de los recursos totales del contrato de obra: bolsa predial y de ajustes de precios unitarios
Estas solicitudes de modificación deberán presentarse las primeras semanas del mes de noviembre para trámites y gestiones por parte del INVIAS.

4. Emergencias en el corredor
Presentadas principalmente en la ruta 6009, entre las que destacan el puente sobre la Quebrada Honda con una inversión necesaria aproximada de 45 mil millones de los cuales, la Gobernación de Boyacá realizará un aporte de 20 mil millones.
Quebrada La Rusa en PR75+350: el desconfinamiento de la calzada generado por el desplazamiento de la aleta izquierda aguas abajo está generando la pérdida acelerada de la calzada. El INVIAS solicita acometer las actividades necesarias para atender la emergencia, para lo cual se deberá realizar la visita técnica, plantear la propuesta de intervención incluyendo el presupuesto y cronograma de trabajo.

5. Varios
El contratista de obra informa que están elaborando los APU´s de ítems no previstos para presentación, estos principalmente relacionados con las actividades a desarrollar con la adición de recursos solicitada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Hacer la presentación del plan de trabajo general para vigencia 2025 y para la ruta 6007	27/10/2025	T. Boyacá LCP S.A.S/ Consorcio Ecovisión 188
• Realizar la evaluación para presentar el balance financiero del total del contrato y con ello, modular la meta física real.	04/11/2025	T. Boyacá LCP S.A.S
• Presentar las solicitudes para las adiciones de recursos incluyendo el cronograma de ejecución de las mismas.	27/10/2025	T. Boyacá LCP S.A.S/ Consorcio Ecovisión 188
• Analizar los recursos que necesita la interventoría correspondientes a los recursos de 10 mil millones para adición al proyecto.	04/11/2025	Consorcio Ecovisión 188

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luis Jaime Diaz Pérez	Gerente grupo Centro	INVIAS	
Lauren Diane Iguarán Salinas	Apoyo a la gerencia	INVIAS	
Victor Alfonso Correa Medina	Abogado grupo centro	INVIAS	
Mauricio Gómez Caicedo	Representante Legal interventoría	Consorcio Ecovisión 188	
Sergio Ramírez Arooyave	Representante Legal contratista de obra	T. Boyacá LCP S.A.S	
Julio César Sánchez Cadavid	Director de interventoría	Consorcio Ecovisión 188	
John Jairo Torres Ortega	Director de obra	T. Boyacá LCP S.A.S	
Luisa María Meneses Madrigal	Residente de interventoría	Consorcio Ecovisión 188	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 26. Información general del contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021	
Proceso de selección:	Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020
Resolución de adjudicación N°	1058 del 21 de abril de 2021
ID SECOP	CO1.SLCNTR.6722113
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.
Contratista:	Consorcio Ecovisión 188
NIT:	901.481.141-1
Integrantes del consorcio:	TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, participación del 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, participación del 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%
Valor inicial:	$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	$3.000.000.000 M/CTE, incluido IVA
Valor acumulado del contrato	$32.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Modificación N°1	Según Acta No. 67 del 29 de septiembre de 2021 Modificación del parágrafo primero de la Cláusula Tercera: Apropiación Presupuestal del Contrato 962 de 2021. Redistribución de las vigencias del contrato 2021 y 2026
Aclaraciones:	1. Aclaración Cláusula cuarta: Plazo del contrato: fecha finalización contractual el 31/08/2029 2. Corrección de errores formales en la modificación suscrita el 31 de diciembre de 2024, en donde por error involuntario se hizo referencia al contrato como “Contrato de Obra” en lugar de “Contrato de Interventoría”.
Suspensiones:	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	15 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	31 de agosto de 2029
Dirección:	Transversal 60 N°106 A-28 Ofc.401
Teléfonos:	57 (1) 8059450; 57 (1) 6434628

El contrato de interventoría cuenta con la Modificación N°1 aprobada en el mes de octubre de 2021 en donde mediante la cual se realizó la redistribución de los recursos del contrato trasladando recursos de la vigencia 2025 a la del año 2021.

En Comité de contratación N°33 del día 12 de julio de 2023, el INVIAS dio aprobación a la solicitud de adición de recursos al contrato de interventoría por un monto total de TRES MIL MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO ($3.000.000.000) a la vigencia 2023, con el fin de garantizar la ejecución de todas las labores de interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, a la gestión social, ambiental, sostenibilidad y predial

En el Comité de Contratación realizado por el Instituto Nacional de Vías INVIAS se analizó y se aprobó según acta No. 61 del 18 de diciembre de 2024 la solicitud realizada por el Consorcio Ecovisión 188 mediante comunicado 055-1-119-2024 del 22 de noviembre de 2024 el con objeto del trasladando de recursos de la vigencia 2026por un valor de QUINIENTOS MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO ($500.000.000) a la vigencia 2024 ya que, teniendo en cuenta el análisis de PLAN DE CARGAS DE LA INTERVENTORÍA, ya que se evidencia que no es suficiente para atender los costos de los meses de noviembre y diciembre de 2024, lo cual es necesario, para continuar con la vigilancia y control sobre el contrato de obra 973 considerando también, que el contratista de obra también presentó la solicitud de traslado de vigencias para atender sitios atípicos y continuar garantizando la transitabilidad del corredor.

Durante el periodo, el Consorcio Ecovisión 188 presentó la solicitud ante el Instituto Nacional de Vías INVIAS para la cesión del contrato N°962 de 2021, la solicitud se encuentra en gestiones y procedimientos.

El Consorcio Ecovisión 188 presentó al solicitud de adición de recursos N°2 al contrato de interventoría por un valor de $410.000.000 soportada en la solicitud de adición presentada por el contratista de obra con el objetivo de invertir en obras de rehabilitación y atención de puntos críticos de la ruta 6007.

En la Tabla 27 se presenta el detalle de las modificaciones de las cuales ha sido objeto el contrato de interventoría N°962 de 2021.

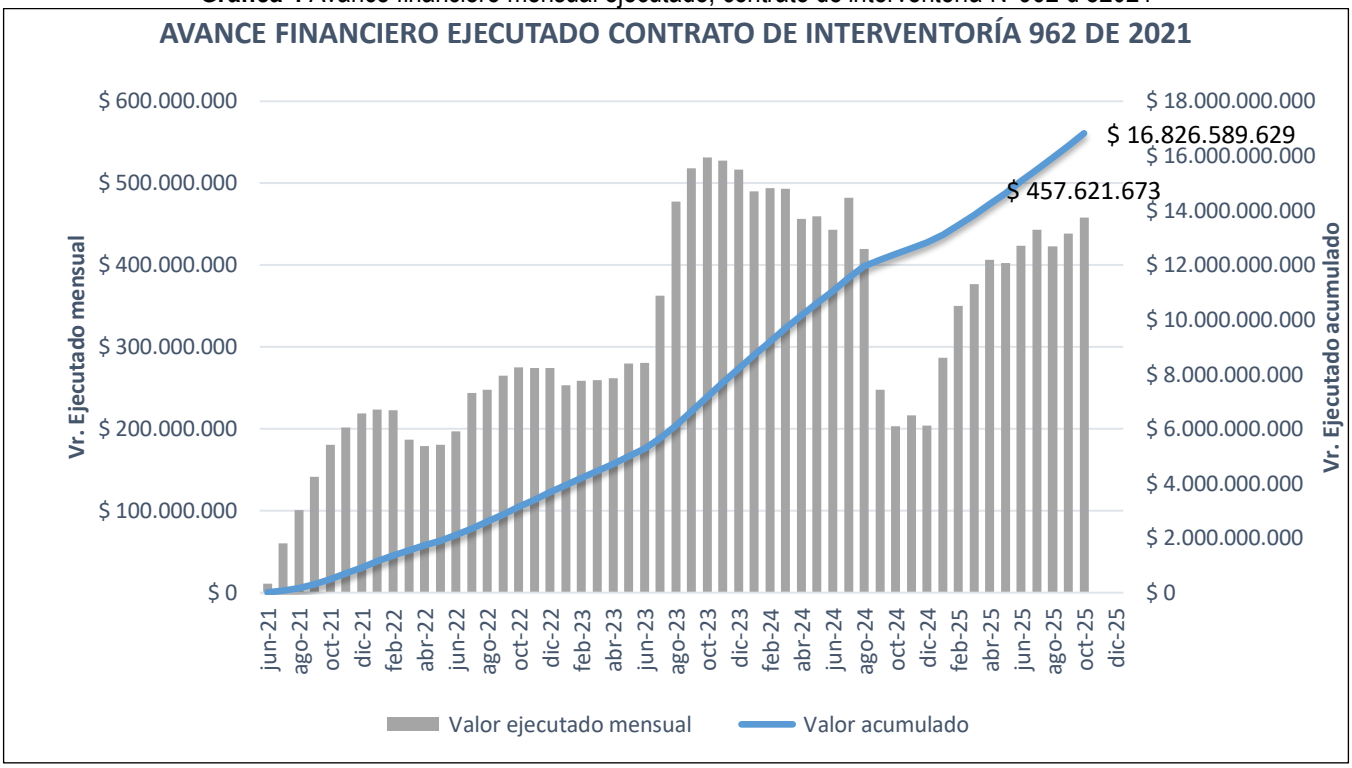
Tabla 27. Modificaciones al Contrato 962 de 2021

AÑO	VALOR INICIAL VIGENCIA	ADICIÓN DE RECURSOS	REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS	VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO
2021	$ 371.287.129		$ 907.166.603	$ 1.278.453.732
2022	$ 1.856.329.972			$ 1.856.329.972
2023	$ 2.970.297.030	$ 3.000.000.000		$ 5.970.297.030
2024	$ 3.712.871.287		$ 500.000.000	$ 4.212.871.287
2025	$ 4.455.445.545			$ 4.455.445.545
2026	$ 5.198.019.802		$ (1.407.166.603)	$ 3.790.853.199
2027	$ 4.826.732.673			$ 4.826.732.673
2028	$ 3.712.871.287			$ 3.712.871.287
2029	$ 2.896.039.603			$ 2.896.039.603
TOTAL	$ 29.999.894.328	$ 3.000.000.000	$ -	$ 32.999.894.328

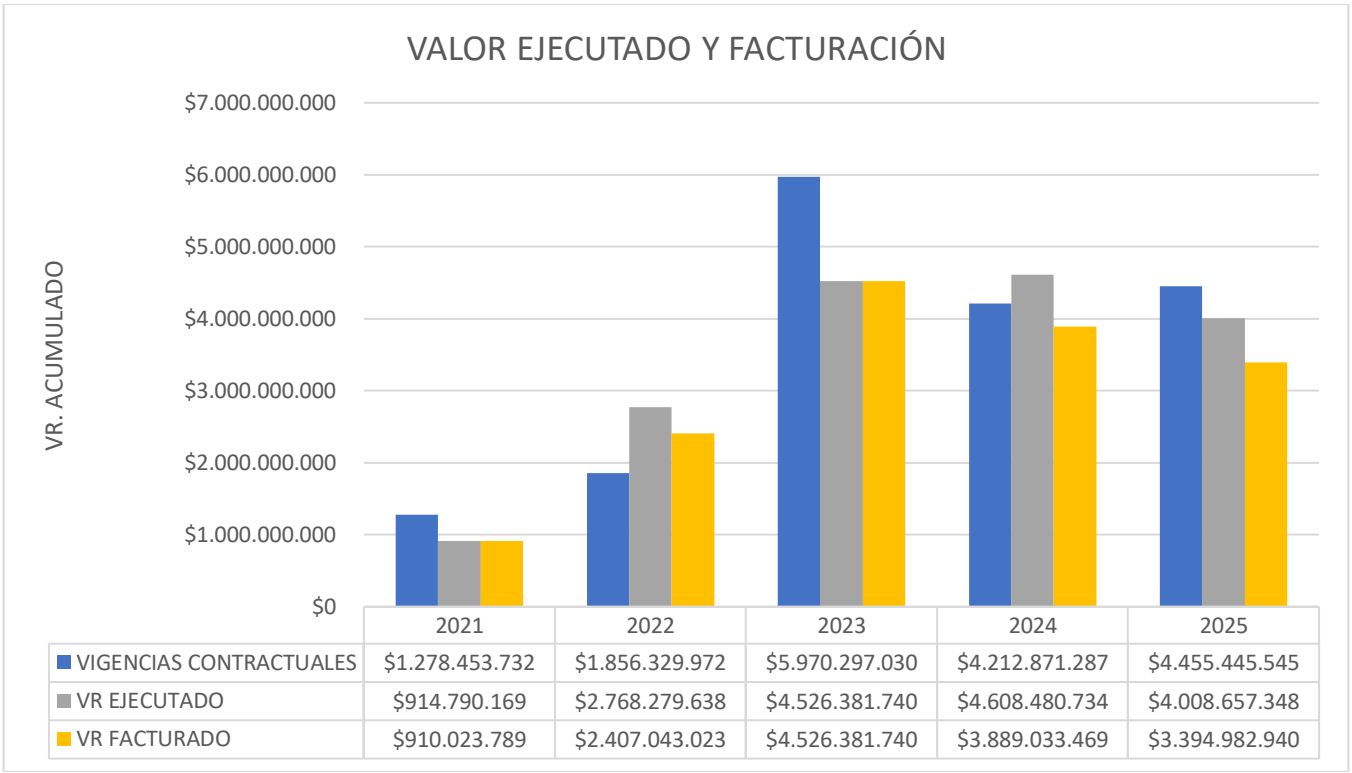
En el mes de noviembre de 2023, el Consorcio Ecovisión 188 en consideración a lo contemplado en el contrato de interventoría 962 de 2021 en su CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO fue aprobada la solicitud de anticipo adicional con cargo a la vigencia presupuestal 2024 por valor de $875.500.000. El desembolso del anticipo se realizó el día 28 de febrero de 2024 y en el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA se presenta la información actualizada y detallada de la inversión del anticipo y los rendimientos financieros generados por el anticipo en la cuenta correspondiente.

En la siguiente gráfica, se presenta el avance en financiero del contrato de Interventoría con respecto a las vigencias aprobadas para el contrato N°962 de 2021 incluyendo las modificaciones. Se presenta el valor acumulado hasta el acta de costos N°52 correspondiente al mes de octubre de 2025, esta acta no ha sido radicada de manera oficial ante la entidad contratante.

Gráfica 4 Avance financiero mensual ejecutado, contrato de interventoría N°962 d e2021



Gráfica 5 Facturación contrato de Interventoría



	2021	2022	2023	2024	2025
VIGENCIAS CONTRACTUALES	$1.278.453.732	$1.856.329.972	$5.970.297.030	$4.212.871.287	$4.455.445.545
VR EJECUTADO	$914.790.169	$2.768.279.638	$4.526.381.740	$4.608.480.734	$4.008.657.348
VR FACTURADO	$910.023.789	$2.407.043.023	$4.526.381.740	$3.889.033.469	$3.394.982.940

*La diferencia entre el valor ejecutado y la facturación corresponde a la amortización de los anticipos otorgados.

5.2 RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades desarrolladas por la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras, prediales, sociales y ambientales sostenibles al contrato de obra N°973 de 2021, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría N°962 de 2021.

La Ley 80 de 1993, que rige la contratación estatal en Colombia, establece las funciones de la interventoría como un mecanismo de control y seguimiento a la ejecución de los contratos estatales. Estas funciones se orientan a garantizar que los contratistas cumplan con sus obligaciones contractuales y que los recursos públicos se inviertan de manera eficiente y transparente

Dentro de las actividades y funciones de la interventoría se encuentra el desarrollo de actividades financieras y administrativas, entre ellas:

- Control y Seguimiento: supervisión y verificación de que el contratista cumpla con las especificaciones técnicas, plazos, términos y demás condiciones establecidas en el contrato.
- Velar porque la ejecución del contrato se realice de acuerdo con los estándares de calidad exigidos.
- Verificar la correcta inversión de los recursos públicos y el cumplimiento de las obligaciones financieras por parte del contratista de obra.
- La interventoría realiza el control administrativo, asegurando que se cumplan las disposiciones administrativas y legales aplicables a la ejecución del contrato.
- La interventoría debe trabajar de la mano con la entidad contratante para asegurar el cumplimiento del contrato.
- Acompañamiento y asesoría técnica al contratista y a la entidad contratante en aspectos relacionados con la ejecución del contrato.
- Informar a la entidad contratante sobre cualquier riesgo o situación que pueda afectar el cumplimiento del contrato, incluyendo posibles actos de corrupción.
- La interventoría debe estar atenta a posibles actos de corrupción y reportarlos a las autoridades competentes y la protección de la moralidad administrativa velando por la transparencia y legalidad en la ejecución del contrato.
- Seguimiento a los avances físicos, financieros y el cumplimiento de los diferentes compromisos adquiridos en los comités de obra.
- Participación en comités de obra y reuniones
- Elaboración de informe diario, semanal y mensual de actividades por parte de los auxiliares técnicos y asignados por cada ruta, en el cual se registran las actividades más relevantes durante la jornada los cuales se anexan al presente documento, de igual forma se diligenció el libro de la bitácora correspondiente hasta el día 31 de octubre de 2025 registrando de manera diaria las actividades desarrolladas durante la jornada, se han registrado las actividades equipo de obra y personal, con anotaciones de los diferentes componentes.
- Se realizó registro fotográfico y fílmico de las actividades ejecutadas.
- Revisión de correspondencia y elaboración de comunicados oficiales. La relación de correspondencia enviada y recibida se anexa la relación en formato resumen.
- Se ha realizado diariamente el control de equipos y personal en obra.
- Elaboración y presentación de la información requerida por la Entidad Contratante.
- Seguimiento a las garantías y pólizas del contrato de obra.
- Revisión técnica de los volúmenes de estudios y diseños a Fase III de los sectores inestables priorizados.
- Revisión y análisis de la solicitud de adición de recursos solicitada por el contratista de obra.

Técnico

- Revisión de procesos constructivos, calidad de materiales y rendimientos de ejecución de las actividades de obra.
- Seguimiento y control de procesos constructivos y calidad de los materiales utilizados.
- Control del avance de obra e inversión de recursos en el marco del programa de inversiones y programa de intervenciones aprobado para la vigencia.

- Elaboración de ensayos de calidad en campo y laboratorio para validar el cumplimiento de las especificaciones y diseños aprobados.
- Reuniones con el contratista de obra para evaluar programación de actividades de pronto inicio y liberación de cada uno de los tramos para las intervenciones.
- Toma de muestras de concreto y material pétreo para verificaciones de calidad.
- Verificar la correcta implementación de la señalización del PMT sobre las actividades realizadas sobre el corredor.
- Revisión de planos constructivos y cartillas de despieces de acero.
- Acompañamiento y verificación de actualizaciones de ensayos de Proctor y diseños de mezcla de concreto.
- Interventoría realiza seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes presentados en el corredor vial y se verifica que el material producto de la actividad está siendo depositado en cada uno de los zodmes autorizados.
- Interventoría realiza seguimiento técnico, ambiental, social y SST a la actividad de parcheo verificando que los procedimientos cumplan con la normatividad INVIAS y tomando anchos y espesores.
- Interventoría realiza control de medidas y verificación de la calidad del material instalado sobre las actividades de parcheo.
- Se hace control de instalación de mezcla asfáltica en la la ruta 6006 en las actividades de mejoramiento
- Verificación técnica y acompañamiento a la atención a emergencia vial por material de derrumbes y por afectaciones a estructras existentes.
- Se realizan reuniones con el contratista y los administradores viales para verificar y dar pronta respuesta a algunas PQRS allegadas.
- Elaboración de informes y presentaciones de información requeridas.
- Visita técnica con especialistas de la interventoría al corredor de la ruta 6009 para revisión, disgnóstico y posibles actividades paa atención de sitios inestables.

Gestión Predial:

- Verificación de los chaflanes.
- Seguimiento, aprobación y control de las fichas prediales.
- Seguimiento, aprobación y control de los estudios de título.
- Seguimiento, aprobación y control de los avalúos.
- Seguimiento, aprobación y control de la sabana predial.
- Seguimiento, aprobación y control de la tira predial.
- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.
- Comité mensual de seguimiento.

Gestión Ambiental:

- Si bien la cesión del Contrato de Obra por parte de SUDINCO S.A. a la empresa T. BOYACÁ LCP S.A.S., lo cual se concretó con fecha 16 de octubre de 2025, redujo significativamente la actividad constructiva, y directo y proporcional a ello, el control operacional por parte del Contratista en términos de gestión ambiental en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009, desde la Interventoría se continuó con el seguimiento y control para detectar situaciones que en marco del Contrato debieran ser atendidas. Lo anterior, en marco del PAGA V1.
- Elaboración y entrega de informes semanales.
- Seguimiento a trámites de permisos para uso y aprovechamiento de recursos naturales.
- Gestión documental.
- Revisión y consolidación de observaciones sobre el PAGA V2 presentado por el Contratista mediante DO-TB-3059-2025 de 06 de octubre de 2025. Las observaciones se encuentran pendientes de ser liberadas, una vez se definan los canales para la gestión documental por parte del nuevo Contratista.
- Consolidación de los Anexos 1 y 6 del Informe trimestral ambiental N° 16.
- Desarrollo de mesa de trabajo con fecha 20 de octubre de 2025, con la nueva Gestora Ambiental del INVIAS, para su contextualización en torno al proyecto y para definición de aspectos propios del Plan de Inversión Ambiental.

Gestión Social:

- Comunicado DO-TB-3063-2025, Respuesta a solicitud enviada por correo electrónico con asunto "Solicitud de fecha exacta y solución al pago económico". Y trasladada por Interventoría mediante oficio 055-2-2867-2025
- Se realiza recorrido con interventoría revisión opc Puerto Romero
- Se realiza atención al señor Alejandro Vera ruta 6006 baja
- Se realiza atención a comunidad de la vereda la Pizarra ruta 6006 baja
- Respuesta a solicitud de información – Diseños y planos del proyecto de doble calzada de acceso a Puerto Boyacá.
- Solicitud de cumplimiento de compromiso de construcción de nuevo acceso veredal – Condenación de acceso existente por construcción de muro. Ruta 6009 PR 59+830.
- Solicitud de levantamiento de cercas o cerramientos conforme a los compromisos adquiridos con los propietarios ante su desmonte por actividades de obra.
- Solicitud de mitigación de riesgo para la comunidad y la seguridad vial por condición de pavimento en desnivel entre capas asfálticas – Ruta 6009 PR 59+180.
- En atención a la solicitud del INVIAS se realizó visita de inspección al predio del señor Saúl Espitia ubicado en el PR 40 +200 ruta 6007 por PQRSD instaurada al INVIAS
- Observaciones a la comunicación DO-TB-3063-2025 – Respuesta al señor Oscar Hernando Arias Montaña.
- Respuesta trasladada a la entidad Respuesta oficio 2025S-VBOY-066437-
- derecho de petición compensación social 6006.

Gestión SST:

- Seguimiento de las medidas de seguridad durante las actividades constructivas realizadas en campo: trabajos en alturas, excavaciones profundas, construcción de muros, boxculvert, y cunetas.
- Realización de inspecciones de orden y aseo e inspecciones locativas en los frentes de obra del contratista.
- Verificación del debido cumplimiento de los respectivos documentos del SG-SST en los frentes de obras, tales como: Análisis de Trabajo Seguro (ATS), permisos de trabajo y listas de verificación previas a la operación de los equipos menores, vehículos y maquinaria en los frentes de obra.
- Radicación y respuesta de oficios a contratista de obra SUDINCO, teniendo en cuenta las observaciones encontradas durante los recorridos en frentes de obra.
- Inspección al uso y estado de los Equipos de Protección Personal (EPP) y de la dotación del personal en campo.
- Verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la instalación de señalización preventiva en los frentes de obra donde se concentran las actividades de mejora de vías y obras transversales.
- Elaboración de Informes Semanales de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista e interventoría.
- Inspección y validación de trabajos de alto riesgo (Izaje de cargas) Y (Trabajo En Alturas) realizadas por el contratista.
- Validación de la documentación del personal y equipo recién ingresado al proyecto.
- Pausas activas con el personal de Interventoría, para evitar enfermedades osteomusculares.
- Se realizaron recorridos conjuntos entre el contratista y la interventoría con el fin de verificar las condiciones de seguridad en los diferentes frentes de obra, identificando posibles riesgos y asegurando el cumplimiento de las medidas establecidas
- Realización de charlas de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal de Interventoría.
- Se llevó a cabo inspección preoperacional de los vehículos pertenecientes al contratista e interventoría, con el objetivo de verificar su correcto funcionamiento.
- Se llevó a cabo la reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) correspondiente al periodo de octubre del 2025, identificada con la numeración N°10 del año.
- Se llevó a cabo la reunión del Comité de convivencia laboral (COCOLA) correspondiente al periodo de octubre del 2025, identificada con la numeración N°4 del año.
- Durante este período, no se registraron accidentes laborales por parte de la Interventoría, lo que refleja el cumplimiento de las medidas de prevención y seguridad.

- Se llevaron a cabo capacitaciones sobre prevención del consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas, socialización del plan de Día de la salud mental, Primeros auxilios psicológicos, Higiene Postural y manejo de cargas
- Se realizó participación en el simulacro Nacional de Emergencia

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

5.3.1 INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

CONTRATO Nº 962 DE 2021





INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2.

OCTUBRE DE 2025

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

Tabla de Contenido

Pág.

1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA. 3
2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA. 3
3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES. 5
3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS. 5
3.2. SEGUIMIENTO A PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE. 53
4. SEGUIMIENTO A PERMISOS MINEROS VIGENTES Y EN TRÁMITE. 57
4.1 AUTORIZACIONES TEMPORALES VIGENTES. 57
5. PAGA. 64
6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL - PIA. 64
7. CONCLUSIONES. 84
8. RECOMENDACIONES. 85

1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.

- Dada la cesión del Contrato de Obra por parte de SUDINCO S.A. a la empresa T. BOYACA LCP S.A.S., lo cual se concretó con fecha 16 de octubre de 2025, se redujo significativamente la actividad constructiva, y directo y proporcional a ello, el control operacional en términos de gestión ambiental en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009, no obstante, se dio continuidad a la gestión de diferentes aspectos administrativos.

- Mediante la comunicación DO-TB-3059-2025 de 06 de octubre de 2025, radicado a la Interventoría del PAGA V2 para revisión.

- Mediante la comunicación DO-TB-3062-2025 de 07 de octubre de 2025, radicado a la Interventoría del Informe Mensual Ambiental del mes de septiembre de 2025.

- Mediante la comunicación DO-TB-3064-2025 con radicado N° 0029387 de 08/10/2025, se solicitó a CORPOBOYACÁ cese y reducción de medidas de compensación, sobre aquellos permisos cuyas intervenciones autorizadas no se ejecutaron o se ejecutaron parcialmente, lo cual es base para el Plan de Inversión Ambiental, PIA.

2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA.

Principales actividades ambientales realizadas:

- Si bien la cesión del Contrato de Obra por parte de SUDINCO S.A. a la empresa T. BOYACA LCP S.A.S., lo cual se concretó con fecha 16 de octubre de 2025, redujo significativamente la actividad constructiva, y directo y proporcional a ello, el control operacional por parte del Contratista en términos de gestión ambiental en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009, desde la Interventoría se continuó con el seguimiento y control para detectar situaciones que en marco del Contrato debieran ser atendidas. Lo anterior, en marco del PAGA V1.

- Elaboración y entrega de informes semanales.

- Seguimiento a trámites de permisos para uso y aprovechamiento de recursos naturales.

- Gestión documental.

- Revisión y consolidación de observaciones sobre el PAGA V2 presentado por el Contratista mediante DO-TB-3059-2025 de 06 de octubre de 2025. Las observaciones se encuentran pendientes de ser liberadas, una vez se definan los canales para la gestión documental por parte del nuevo Contratista.

- Consolidación de los Anexos 1 y 6 del Informe trimestral ambiental N° 16.

- Desarrollo de mesa de trabajo con fecha 20 de octubre de 2025, con la nueva Gestora Ambiental del INVIAS, para su contextualización en torno al proyecto y para definición de aspectos propios del Plan de Inversión Ambiental.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES.

3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36"). Otorgada por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2123 de 19/10/2022 – Expediente OPOC-00029-22	**Primera Prórroga** por 11 meses, es decir, **hasta el 18/08/2024**, otorgado mediante Resolución N° 2337 de 15/09/2023. El contratista mediante comunicado RL-TB-430-2024 con radicado N° 0020325 de 23/07/2024, solicita a Corpoboyacá suspender términos de la prórroga otorgada mediante la Resolución 2337 de 15/09/2023 hasta tanto finalice la Gestión y	El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance: 1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios) del MANUAL DE COMPENSACIONES del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. 2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto. 3. **Contenido del proyecto:** Apéndice. 4. **Contenido del proyecto:** Introducción. 5. **Contenido del proyecto:** Justificación. 6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
	Adquisición Predial restante. Plazo inicial de 11 meses, es decir, **hasta el 19/09/2023.**	7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida. **8. Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida y Matrícula inmobiliaria o prueba que acredite la calidad de propietario, poseedor u ocupante de buena fe exenta de culpa y certificado de uso de suelo del predio en donde se va a ejecutar la medida (Adjuntando la autorización de los propietarios, poseedores u ocupante de buena fe exenta de culpa en caso que el derecho no lo ostente el titular del permiso); Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ, contenido en:** • Carta de ofrecimiento del predio suscrita por su(s) propietario(s), dirigida a la empresa en donde se indique el valor por hectárea. • Certificado de tradición y libertad del predio, con máximo 3 meses de expedición. • Fotocopia legible y completa de la escritura del bien o sentencia de adjudicación con sus respectivos anexos. • Certificado de área de catastro (Certificado Catastral Especial) del año en curso expedido por el IGAC. • Certificado actualizado de uso del suelo expedido por planeación municipal. • Certificación expedida por la Secretaría de Planeación municipal o la unidad de servicios públicos, que certifique que el predio ofertado suministra agua a acueductos rurales o urbanos, que incluya el número de beneficiarios (habitantes).

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		• Plano predial o carta catastral. • Aportar, si tiene, la resolución de aclaración de área expedida por el IGAC. • Formato FGP-25 AUTODECLARACIÓN DE COSTOS DE EVALUACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES (adjunto), el cual se diligencia teniendo en cuenta el Avalúo comercial o el valor del predio, establecido en la carta de ofrecimiento por parte del propietario. **Nota 1:** Como complemento de lo anterior, se debe presentar la Ficha Predial, el Estudio de Títulos del predio y el Avalúo Comercial correspondiente. Lo anterior, acorde a lo establecido en el Apéndice F de Gestión y Adquisición Predial. **Nota 2:** Lo anterior aplica por cada uno de los predios a adquirir. 9. **Contenido del proyecto (Numeral 4, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Descripción de los impactos que se van a compensar con la medida. 10. **Contenido del proyecto (Numeral 5, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de la medida de compensación y descripción detallada de las actividades que se van a realizar. 11. **Contenido del proyecto (Numeral 6, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cálculo de costos de ejecución y seguimiento de la medida de compensación, formato FGP-89. 12. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Cálculo del valor a compensar por expediente y/o permiso ambiental y global. Tener en

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		cuenta el valor promedio actual establecido en la Resolución 01850 del 04 de agosto de 2023 y la indexación referida en dicha Resolución. 13. **Contenido del proyecto (Numeral 7, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Indicadores a través de los cuales se demuestre la efectividad y perdurabilidad en el tiempo de la medida adoptada como compensación (Análisis de adicionalidad). 14. **Contenido del proyecto (Numeral 8, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de estrategias para garantizar la permanencia en el tiempo de la medida de compensación y sus efectos. 15. **Contenido del proyecto (Numeral 9, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cronograma de actividades y de mantenimiento. Con fecha 18 de febrero de 2025 se realizó la primera mesa de trabajo en la oficina principal de CORPOBOYACÁ con funcionarios delegados y que conforman el equipo de trabajo encargado en delante de lo referente a cambio de medidas de compensación, a partir de lo cual se coordina mesa de trabajo para el 04/03/2025. Con fecha 04 de marzo de 2024 se realizó mesa de trabajo con el equipo de profesionales conformado por CORPOBOYACÁ para atender lo referente a cambio de medidas de compensación, de lo cual se derivó: a) Para el caso de CAS, POC y PAFAA es viable el cambio de medidas de compensación de siembra de árboles por compra de predios.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		b) Para el caso de PAFU se debe evaluar la viabilidad de cambio de medidas de compensación de siembra por compra de predios o aislamientos, por lo que CORPOBOYACÁ validará internamente ello. c) CORPOBOYACÁ sugiere no sólo optar por cambio de medidas orientado a la compra de predios, sino, optar por aislamiento en predios adquiridos por la Corporación. Por ello se programó: • Inspección con fecha 19 y 20 de marzo de 2025, de predios de CORPOBOYACÁ en los municipios de Zetaquira y Páez, para ejecución aislamientos como parte de cambio de medidas de compensación. • Inspección con fecha 25 y 26 de marzo de 2025, de predios de CORPOBOYACÁ en el municipio de Otanche, para ejecución aislamientos como parte de cambio de medidas de compensación. Los resultados de dichas visitas están en evaluación entre Corporación, Contratista e Interventoría para determinar viabilidad de cambio de medidas. Derivado de lo anterior se suscribió el Acta de Reunión N° 151 y acta en formato CORPOBOYACÁ.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		Derivado de compromisos de la reunión de 04 de marzo, CORPOBOYACÁ remitió mediante email de 14/03/2025 al Contratista información indicando que: • Internamente en CORPOBOYACÁ se realizó "consulta al área jurídica de la Subdirección de Ecosistemas y Gestión Ambiental y me indicó que no es posible hacer el cambio de medida de preservación/compensación para los Aprovechamientos Forestales Únicos, teniendo en cuenta que así lo establece el procedimiento de la Corporación y, adicional a ello, no se incluye la posibilidad de cambio dentro de los actos administrativos que imponen la medida". • "Se adjuntan las especificaciones técnicas para aislamiento de predios". • "Con relación a las entregas parciales de aislamiento, definitivamente es algo que, tendremos que revisar en el momento de la revisión de los proyectos según el área y longitud a aislar". • Para la verificación de predios potenciales para aislamiento, se programaron las visitas de la siguiente manera: Lengupá: 19 y 20 de marzo. Otanche 25 y 26 de marzo". De lo anterior sólo tuvo conocimiento la Interventoría una vez realizó requerimiento al respecto vía email con fecha 31/03/2025 ante el no suministro de información alguna.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		Con fecha 31 de marzo, dadas las divergencias entre los costos de siembra y mantenimiento de árboles para la vigencia 2025, entre lo estimado por CORPOBOYACÁ y desde el proyecto, se remitió desde la Interventoría al Contratista la indexación respectiva para ser remitida a la Corporación (enviado vía email con fecha 31/03/2025), a partir de lo cual se programó mesa de trabajo del 01/04/2025. En esta mesa de trabajo con funcionarios de CORPOBOYACÁ en la que de parte de la autoridad ambiental y del proyecto se socializó el cálculo de la indexación de los costos unitarios de siembra y mantenimiento para la vigencia 2025 de parte de la autoridad y del proyecto, a partir de lo cual se ratificó por las partes la divergencia existente entre los costos tasados, pues existe una diferencia de $52,8 pesos por encima entre el valor fijado por la Corporación, con relación a lo calculado para el proyecto por la Interventoría, a partir de lo cual la Interventoría se comprometió a revisar nuevamente los cálculos. La interventoría indexó nuevamente con base en las resoluciones que reglamentan lo referente a cambio de medidas de compensación y obtuvo los mismos valores, lo cual fue remitido al Contratista a través de email de 07/04/2025, sobre lo cual se dio respuesta por parte de este vía email con fecha 07/04/2025, manifestando estar de acuerdo con lo verificado por la Interventoría. La Interventoría con fecha 8/04/2025 remitió vía email al Contratista el acta de la reunión del 1/04/2025 para ser remitida a CORPOBOYACÁ (enviada por

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		email el 08/04/2025), sin embargo, esta sólo se suscribió por Contratista e Interventoría, pues no se realizó los mismo por los funcionarios de la Corporación. Con fecha 07/05/2025 se realizó mesa de trabajo en la que se consultó a los funcionarios de CORPOBOYACÁ sobre lo referente a la validación de la indexación de los costos de siembra, sobre lo cual manifestaron que eran los que estaban en las resoluciones respectivas. Ante ello y la incertidumbre sobre una revisión del tema por parte de la Corporación, se decidió por consenso (CORPOBOYACÁ, Contratista e Interventoría) presentara a la autoridad el valor que se indexó para la vigencia 2025 desde el proyecto, a efectos de que esta lo valide o fije el valor respectivo. Frente a las especificaciones de aislamiento, se acordó por las mismas partes, solicitar respuesta sobre la consulta realizada al respecto y solicitar pronunciamiento sobre los expedientes OAFF. Los funcionarios de CORPOBOYACÁ no quisieron firmar acta sobre lo conversado y plasmado en estas líneas. Con fecha 08/05/2025, se realizó visita a predios de Puerto Pinzón en jurisdicción de Puerto Boyacá, para identificación de predios para ejecución de aislamientos como parte del cambio de medidas de compensación. La interventoría mediante la comunicación 055-2-2650-2025 de 13/05/2025 solicitó al Contratista elevar consulta a CORPOBOYACÁ de validación de costos de siembra y mantenimiento indexados a 2025, con base en lo cual

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		procedió el Contratista mediante comunicación DO-TB-2734-2025 con radicado N° 0014545 de 21/05/2025 de lo cual se espera respuesta. De la anterior comunicación se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2737-2025. Mediante la comunicación DO-TB-2734-2025 también se solicitó a CORPOBOYACÁ especificaciones técnicas de aislamiento y pronunciamiento sobre cambio de medidas de compensación para los expedientes OAFF (aprovechamientos forestales únicos). De lo anterior se espera respuesta. Con fecha 12/06/2025 se realizó reunión convocada por la Interventoría, en la que participó el gestor Ambiental del INVIAS y el Contratista, con el fin de evaluar la viabilidad de reducción de medidas de compensación, para aquellos permisos cuyas obras autorizadas no se ejecutaron o cuyo aprovechamiento y usos de recursos naturales no se materializó en un 100%, de lo cual se determinó era procedente y planteo socializar al equipo de profesionales de CORPOBOYACÁ en la reunión del 18/06/2025. El Contratista remitió el Análisis de Precios Unitarios, APU para actividades de cercado de cambio de medidas de compensación, mediante comunicación DO-TB-2785-2025 de 13/06/2025.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		Con fecha 18 de junio de 2025, se realizó reunión en la sede Pauna de Corpoboyacá con el Director Territorial, el equipo de apoyo de la Corporación conformado para lo referente a cambio de medidas de compensación en su jurisdicción y la Interventoría, para abordar lo referente al cambio de medidas de compensación, así como realizar inspección del predio del PR73+000 de la R6006 en jurisdicción del municipio de Otanche, con potencial de adquisición para cambio de medidas por compra de predios y siembra de árboles de los permisos de AFU. La Interventoría, mediante la comunicación 055-2-2713-2025 de 25/06/2025, liberó observaciones sobre el Análisis de Precios Unitarios, APU para actividades de cercado de cambio de medidas de compensación, remitido mediante comunicación DO-TB-2785-2025 de 13/06/2025. CORPOBOYACÁ mediante oficio N° 160-11797 del 20/06/2025 en respuesta a la comunicación DO-TB-2734-2025 del 20/05/2025, fijó los costos unitarios de siembra de árboles para las equivalencias del cambio de medidas de compensación y, estableció las especificaciones técnicas de los aislamientos, conceptuando además, que no es viable el cambio de medidas de compensación para los PAFU. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2832-2025 de 02/07/2025. La Interventoría mediante la comunicación 055-2-2743-2025 del 08/07/2025 solicitó al Contratista con copia a CORPOBOYACÁ, elevar consulta la misma

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		Corporación sobre la viabilidad de presentar solicitud de cese y reducción de medidas de compensación. Lo anterior fue atendido por el Contratista mediante la comunicación DO-TB-2851-2025 con radicado N° 0020246 de 14/07/2025. El Contratista mediante la Comunicación DO-TB-2855-2025 de 12 de julio, en respuesta a la comunicación 055-2-2713-2025 de 25 de junio de 2025, presentó los ajustes sobre las observaciones liberadas por la Interventoría sobre los APU, lo cual se encuentra en revisión y validación de cuerdo al APU en construcción por la Interventoría. El Contratista mediante la comunicación DO-TB-2853-2025 de 12/07/2025, presentó a la Interventoría el Proyecto de Cambio de Medidas de Compensación. CORPOBOYACÁ a través de correo electrónico de 25/07/2025, remitió a la Interventoría respuesta sobre lo relacionado con "la viabilidad de presentar solicitud de cese y reducción de medidas de compensación", por lo cual remitió los oficios Oficio 160-14132 de 23/07/2025 y 160-14294 de 25/07/2025. De igual manera, el Contratista mediante la comunicación DO-TB-2882-2025 de 29/07/2025 remitió a la Interventoría, el oficio 160-14132 de 23/07/2025 que liberó la Corporación en respuesta a la comunicación DO-TB-2851-2025 con radicado N° 0020246 de 14/07/2025.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		La Interventoría mediante la comunicación 055-2-2815-2025 de 13/08/2025 liberó observaciones al proyecto de cambio de medidas de compensación, dando alcance a la comunicación DO-TB-2853-2025 de 12/07/2025, de lo cual se espera respuesta por parte del Contratista. El Contratista en mesa de trabajo de 19/09/2025 correspondiente al acta de reunión N° 193, socializó los ajustes preliminares realizados al Proyecto de Cambio de Medidas de Compensación, lo cual se encuentra pendiente de formalizar a la Interventoría. La Interventoría mediante la comunicación 055-2-2889-2025 de 24 de septiembre de 2025, libero observaciones sobre el Análisis de Precios Unitarios para las actividades de aislamiento de cambio de medidas de compensación, en respuesta a la comunicación DO-TB-2855-2025 de 12/07/2025. Mediante la comunicación 055-2-2891-2025 de 24 de septiembre de 2025, liberación de observaciones sobre el Plan de Establecimiento, para las medidas de compensación de los Permisos de Aprovechamiento Forestal Único, Expedientes OOAF. Respuesta a la comunicación DO-TB-2905-2025 de 08/08/2025. Mediante la comunicación 055-2-2901-2025 de 27 de septiembre de 2025, liberación de solicitud de gestión ante CORPOBOYACÁ de cese y reducción de medidas de compensación para aquellos permisos en los que lo autorizado no se ejecutó o se ejecutó parcialmente.

RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		El Contratista mediante la comunicación DO-TB-3064-2025 con radicado N° 0029387 de 08/10/2025, solicitó a Corpoboyacá cese y reducción de medidas de compensación para aquellos permisos de los cuales no se ejecutó lo autorizado o se ejecutó parcialmente, lo cual se encuentra pendiente de respuesta por parte de la autoridad ambiental.

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Concesión de Aguas Superficiales Quebrada Velázquez, Quebrada la Cristalina y Quebrada la Honda Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1797 del 13/09/2022	5 años, es decir, **hasta el 13/09/2027**	El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance: 1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios)

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Expediente OOCA-00033-22.		del MANUAL DE COMPENSACIONES del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. 2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto. 3. **Contenido del proyecto:** Apéndice. 4. **Contenido del proyecto:** Introducción. 5. **Contenido del proyecto:** Justificación. 6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos. 7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida. 8. **Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida y Matrícula inmobiliaria o prueba que acredite la calidad de propietario, poseedor u ocupante de buena fe exenta de culpa y certificado de uso de suelo del predio en donde se va a ejecutar la medida (Adjuntando la autorización de los propietarios, poseedores u ocupante de buena fe exenta de culpa en caso que el derecho no lo ostente el titular del permiso); Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ, contenido en:** • Carta de ofrecimiento del predio suscrita por su(s) propietario(s), dirigida a la empresa en donde se indique el valor por hectárea.
Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes) Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2436 de 22/11/2022, Expediente OPOC-00057-22.	4 años, es decir, **hasta el 22/11/2026**	
Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes) Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2438 de 23/11/2022,	4 años, es decir, **hasta el 23/11/2026**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Expediente OPOC-00058-22		• Certificado de tradición y libertad del predio, con máximo 3 meses de expedición. • Fotocopia legible y completa de la escritura del bien o sentencia de adjudicación con sus respectivos anexos. • Certificado de área de catastro (Certificado Catastral Especial) del año en curso expedido por el IGAC. • Certificado actualizado de uso del suelo expedido por planeación municipal. • Certificación expedida por la Secretaría de Planeación municipal o la unidad de servicios públicos, que certifique que el predio ofertado suministra agua a acueductos rurales o urbanos, que incluya el número de beneficiarios (habitantes). • Plano predial o carta catastral. • Aportar, si tiene, la resolución de aclaración de área expedida por el IGAC. • Formato FGP-25 AUTODECLARACIÓN DE COSTOS DE EVALUACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES (adjunto), el cual se diligencia teniendo en cuenta el Avalúo comercial o el valor del predio, establecido en la carta de ofrecimiento por parte del propietario. **Nota 1:** Como complemento de lo anterior, se debe presentar la Ficha Predial, el Estudio de Títulos del predio y el Avalúo Comercial correspondiente. Lo anterior, acorde a lo establecido en el Apéndice F de Gestión y Adquisición Predial. **Nota 2:** Lo anterior aplica por cada uno de los predios a adquirir.
Aprovechamiento Forestal de 78 Árboles Aislados para la ZODME del PR73+000 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0142 de 03/02/2023 Expediente AFAA-00079-22.	Tres años, es decir, **hasta el 03/02/2026**	
Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65	Tres meses, es decir, **hasta el 11/10/2023**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1620 de 12/07/2023 Expediente OOAF-00003-23.		9. **Contenido del proyecto (Numeral 4, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Descripción de los impactos que se van a compensar con la medida. 10. **Contenido del proyecto (Numeral 5, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de la medida de compensación y descripción detallada de las actividades que se van a realizar. 11. **Contenido del proyecto (Numeral 6, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cálculo de costos de ejecución y seguimiento de la medida de compensación, formato FGP-89. 12. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Cálculo del valor a compensar por expediente y/o permiso ambiental y global. Tener en cuenta el valor promedio actual establecido en la Resolución 01850 del 04 de agosto de 2023 y la indexación referida en dicha Resolución. 13. **Contenido del proyecto (Numeral 7, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Indicadores a través de los cuales se demuestre la efectividad y perdurabilidad en el tiempo de la medida adoptada como compensación (Análisis de adicionalidad). 14. **Contenido del proyecto (Numeral 8, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de estrategias para garantizar la permanencia en el tiempo de la medida de compensación y sus efectos. 15. **Contenido del proyecto (Numeral 9, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cronograma de actividades y de mantenimiento.
Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR71+798.86 al PR72+163.21MI - MD; PR72+960.7 al PR73+378.14 MI. Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1621 de 12/07/2023 Expediente OOAF-00004-23.	Tres meses, es decir, **hasta el 11/10/2023**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles entre los PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1801 de 31/07/2023 Expediente OOAF-0005-23.	**Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 03/07/2024**, otorgado mediante Auto N° 0650 del 03/04/2024 Tres meses, es decir, **hasta el 30/10/2023**	Con fecha 18 de marzo de 2025 se realizó la primera mesa de trabajo en la oficina principal de CORPOBOYACÁ con funcionarios delegados y que conforman el equipo de trabajo encargado en delante de lo referente a cambio de medidas de compensación, a partir de lo cual se coordina mesa de trabajo para el 04/03/2025. Con fecha 04 de marzo de 2024 se realizó mesa de trabajo con el equipo de profesionales conformado por CORPOBOYACÁ para atender lo referente a cambio de medidas de compensación, de lo cual se derivó: a) Para el caso de CAS, POC y PAFAA es viable el cambio de medidas de compensación de siembra de árboles por compra de predios. b) Para el caso de PAFU se debe evaluar la viabilidad de cambio de medidas de compensación de siembra por compra de predios o aislamientos, por lo que CORPOBOYACÁ validará internamente ello. c) CORPOBOYACÁ sugiere no sólo optar por cambio de medidas orientado a la compra de predios, sino, optar por aislamiento en predios adquiridos por la Corporación. Por ello se programó: • Inspección con fecha 19 y 20 de marzo de 2025, de predios de CORPOBOYACÁ en los municipios de Zetaquira y Páez, para ejecución aislamientos como parte de cambio de medidas de compensación.
Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles entre los PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697	Tres meses, es decir, **hasta el 31/10/2023**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1808 de 01/08/2023 Expediente OOAF-0002-23.		• Inspección con fecha 25 y 26 de marzo de 2025, de predios de CORPOBOYACÁ en el municipio de Otanche, para ejecución aislamientos como parte de cambio de medidas de compensación. Los resultados de dichas visitas están en evaluación entre Corporación, Contratista e Interventoría para determinar viabilidad de cambio de medidas. Derivado de lo anterior se suscribió el Acta de Reunión N° 151 y acta en formato CORPOBOYACÁ. Derivado de compromisos de la reunión de 04 de marzo, CORPOBOYACÁ remitió mediante email de 14/03/2025 al Contratista información indicando que: • Internamente en CORPOBOYACÁ se realizó "consulta al área jurídica de la Subdirección de Ecosistemas y Gestión Ambiental y me indicó que no es posible hacer el cambio de medida de preservación/compensación para los Aprovechamientos Forestales Únicos, teniendo en cuenta que así lo establece el procedimiento de la Corporación y, adicional a ello, no se incluye la posibilidad de cambio dentro de los actos administrativos que imponen la medida".
Ocupación de Cauce PR15+350 para la construcción de los estribos del Puente Vehicular quebrada Velásquez, para repotenciación de la estructura. Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1907 de 11/08/2023 Expediente OPOC-0002-23.	Veinticuatro meses, es decir, **hasta el 10/08/2025**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles entre los PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1928 de 14/08/2023 Expediente OOAF-0008-23.	**Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 13/06/2024**, otorgado mediante Auto N° 0154 de 13/03/2024. El contratista mediante comunicado RL-TB-393-2024 con radicado N° 0014835 de 27/05/2024, solicita a Corpoboyacá suspender términos de la prórroga otorgada mediante el Auto No 0154 del 13 de marzo de 2024 hasta tanto finalice la Gestión y Adquisición Predial restante.	• "Se adjuntan las especificaciones técnicas para aislamiento de predios". • "Con relación a las entregas parciales de aislamiento, definitivamente es algo que, tendremos que revisar en el momento de la revisión de los proyectos según el área y longitud a aislar". • Para la verificación de predios potenciales para aislamiento, se programaron las visitas de la siguiente manera: Lengupá: 19 y 20 de marzo. Otanche 25 y 26 de marzo". De lo anterior sólo tuvo conocimiento la Interventoría una vez realizó requerimiento al respecto vía email con fecha 31/03/2025 ante el no suministro de información alguna. Con fecha 31 de marzo, dadas las divergencias entre los costos de siembra y mantenimiento de árboles para la vigencia 2025, entre lo estimado por CORPOBOYACÁ y desde el proyecto, se remitió desde la Interventoría al Contratista la indexación respectiva para ser remitida a la Corporación (enviado vía email con fecha 31/03/2025), a partir de lo cual se programó mesa de trabajo del 01/04/2025. En esta mesa de trabajo con funcionarios de CORPOBOYACÁ en la que de parte de la autoridad ambiental y del proyecto se socializó el cálculo de la indexación de los costos unitarios de siembra y mantenimiento para la vigencia 2025 de parte de la autoridad y del proyecto, a partir de lo cual se ratificó por las partes la divergencia existente

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
	Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 13/11/2023**	entre los costos tasados, pues existe una diferencia de $52,8 pesos por encima entre el valor fijado por la Corporación, con relación a lo calculado para el proyecto por la Interventoría, a partir de lo cual la Interventoría se comprometió a revisar nuevamente los cálculos. La interventoría indexó nuevamente con base en las resoluciones que reglamentan lo referente a cambio de medidas de compensación y obtuvo los mismos valores, lo cual fue remitido al Contratista a través de email de 07/04/2025, sobre lo cual se dio respuesta por parte de este vía email con fecha 07/04/2025, manifestando estar de acuerdo con lo verificado por la Interventoría. La Interventoría con fecha 8/04/2025 remitió vía email al Contratista el acta de la reunión del 1/04/2025 para ser remitida a CORPOBOYACÁ (enviada por email el 08/04/2025), sin embargo, esta sólo se suscribió por Contratista e Interventoría, pues no se realizó los mismo por los funcionarios de la Corporación. Con fecha 07/05/2025 se realizó mesa de trabajo en la que se consultó a los funcionarios de CORPOBOYACÁ sobre lo referente a la validación de la indexación de los costos de siembra, sobre lo cual manifestaron que eran los que estaban en las resoluciones respectivas. Ante ello y la incertidumbre sobre una revisión del tema por parte de la Corporación, se decidió por consenso (CORPOBOYACÁ, Contratista e Interventoría) presentara a la autoridad el valor que se indexó para la vigencia 2025 desde el proyecto, a efectos de que esta lo valide o fije el valor respectivo. Frente a las especificaciones de aislamiento, se acordó por las mismas partes, solicitar
Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles entre los PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1929 de 15/08/2023 Expediente OOAF-0006-23.	**Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 20/06/2024,** otorgado mediante Resolución N° 0578 de 20/04/2024. El contratista mediante comunicado RL-TB-392-2024 con radicado N° 0014834 de 27/05/2024, solicitó a Corpoboyacá suspender términos de la prórroga otorgada mediante la Resolución 0578 del 20 de marzo de 2024 hasta tanto finalice la Gestión y	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
	Adquisición Predial restante. Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 14/11/2023**	respuesta sobre la consulta realizada al respecto y solicitar pronunciamiento sobre los expedientes OAFF. Los funcionarios de CORPOBOYACÁ no quisieron firmar acta sobre lo conversado y plasmado en estas líneas. Con fecha 08/05/2025, se realizó visita a predios de Puerto Pinzón en jurisdicción de Puerto Boyacá, para identificación de predios para ejecución de aislamientos como parte del cambio de medidas de compensación. La interventoría mediante la comunicación 055-2-2650-2025 de 13/05/2025 solicitó al Contratista elevar consulta a CORPOBOYACÁ de validación de costos de siembra y mantenimiento indexados a 2025, con base en lo cual procedió el Contratista mediante comunicación DO-TB-2734-2025 con radicado N° 0014545 de 21/05/2025 de lo cual se espera respuesta. De la anterior comunicación se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2737-2025. Mediante la comunicación DO-TB-2734-2025 también se solicitó a CORPOBOYACÁ especificaciones técnicas de aislamiento y pronunciamiento sobre cambio de medidas de compensación para los expedientes OAFF (aprovechamientos forestales únicos). De lo anterior se espera respuesta. Con fecha 12/06/2025 se realizó reunión convocada por la Interventoría, en la que participó el gestor Ambiental del INVIAS y el Contratista, con el fin de
Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles y (1) ejemplar de Helecho Arborescente (Cyathea sp.) entre los PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2214 de 13/09/2023 Expediente OOAF-0007-23	**Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 13/06/2024,** otorgado mediante Auto N° 0153 de 13/03/2024. Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 06/12/2023**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua entre los Entre los PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2215 de 13/09/2023 Expediente OOAF-0009-23	**Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 13/06/2024**, otorgado mediante Auto N° 0155 de 13/03/2024. Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 06/12/2023**	evaluar la viabilidad de reducción de medidas de compensación, para aquellos permisos cuyas obras autorizadas no se ejecutaron o cuyo aprovechamiento y usos de recursos naturales no se materializó en un 100%, de lo cual se determinó era procedente y planteo socializar al equipo de profesionales de CORPOBOYACÁ en la reunión del 18/06/2025. El Contratista remitió el Análisis de Precios Unitarios, APU para actividades de cercado de cambio de medidas de compensación, mediante comunicación DO-TB-2785-2025 de 13/06/2025. Con fecha 18 de junio de 2025, se realizó reunión en la sede Pauna de Corpoboyacá con el Director Territorial, el equipo de apoyo de la Corporación conformado para lo referente a cambio de medidas de compensación en su jurisdicción y la Interventoría, para abordar lo referente al cambio de medidas de compensación, así como realizar inspección del predio del PR73+000 de la R6006 en jurisdicción del municipio de Otanche, con potencial de adquisición para cambio de medidas por compra de predios y siembra de árboles de los permisos de AFU. La Interventoría, mediante la comunicación 055-2-2713-2025 de 25/06/2025, liberó observaciones sobre el Análisis de Precios Unitarios, APU para actividades de cercado de cambio de medidas de compensación, remitido mediante comunicación DO-TB-2785-2025 de 13/06/2025.
Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados. Otorgado por CORPOBOYACA	Plazo inicial de 3 meses, es decir, hasta el 03/03/2024	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
mediante Resolución N° 3200 del 03/12/2024 Expediente AFAA-00086-24 Entre los PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI En jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá.		CORPOBOYACÁ mediante oficio N° 160-11797 del 20/06/2025 en respuesta a la comunicación DO-TB-2734-2025 del 20/05/2025, fijó los costos unitarios de siembra de árboles para las equivalencias del cambio de medidas de compensación y, estableció las especificaciones técnicas de los aislamientos, conceptuando además, que no es viable el cambio de medidas de compensación para los PAFU. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2832-2025 de 02/07/2025. La Interventoría mediante la comunicación 055-2-2743-2025 del 08/07/2025 solicitó al Contratista con copia a CORPOBOYACÁ, elevar consulta la misma Corporación sobre la viabilidad de presentar solicitud de cese y reducción de medidas de compensación. Lo anterior fue atendido por el Contratista mediante la comunicación DO-TB-2851-2025 con radicado N° 0020246 de 14/07/2025. El Contratista mediante la Comunicación DO-TB-2855-2025 de 12 de julio, en respuesta a la comunicación 055-2-2713-2025 de 25 de junio de 2025, presentó los ajustes sobre las observaciones liberadas por la Interventoría sobre los APU, lo cual se encuentra en revisión y validación de cuerdo al APU en construcción por la Interventoría. El Contratista mediante la comunicación DO-TB-2853-2025 de 12/07/2025, presentó a la Interventoría el Proyecto de Cambio de Medidas de Compensación.
Ocupación de Cauce (Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas) Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3553 de 23/12/2024 Expediente OPOC-00019-24.	210 días, **es decir, hasta el 23/07/2025.**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004, en jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá.		CORPOBOYACÁ a través de correo electrónico de 25/07/2025, remitió a la Interventoría respuesta sobre lo relacionado con "la viabilidad de presentar solicitud de cese y reducción de medidas de compensación", por lo cual remitió los oficios Oficio 160-14132 de 23/07/2025 y 160-14294 de 25/07/2025. De igual manera, el Contratista mediante la comunicación DO-TB-2882-2025 de 29/07/2025 remitió a la Interventoría, el oficio 160-14132 de 23/07/2025 que liberó la Corporación en respuesta a la comunicación DO-TB-2851-2025 con radicado N° 0020246 de 14/07/2025. La Interventoría mediante la comunicación 055-2-2815-2025 de 13/08/2025 liberó observaciones al proyecto de cambio de medidas de compensación, dando alcance a la comunicación DO-TB-2853-2025 de 12/07/2025, de lo cual se espera respuesta por parte del Contratista. El Contratista en mesa de trabajo de 19/09/2025 correspondiente al acta de reunión N° 193, socializó los ajustes preliminares realizados al Proyecto de Cambio de Medidas de Compensación, lo cual se encuentra pendiente de formalizar a la Interventoría. La Interventoría mediante la comunicación 055-2-2889-2025 de 24 de septiembre de 2025, libero observaciones sobre el Análisis de Precios Unitarios para las actividades de aislamiento de cambio de medidas de compensación, en respuesta a la comunicación DO-TB-2855-2025 de 12/07/2025. Mediante la comunicación 055-2-2891-2025 de 24 de septiembre de 2025, liberación de observaciones sobre el Plan de Establecimiento, para las
Aprovechamiento Forestal de 63 Árboles Aislados Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0329 de 06/02/2025 Expediente AFAA-00144-24. PR23+926	3 meses, **es decir, hasta el 06/05/2025.**	

RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
		medidas de compensación de los Permisos de Aprovechamiento Forestal Único, Expedientes OOAF. Respuesta a la comunicación DO-TB-2905-2025 de 08/08/2025. Mediante la comunicación 055-2-2901-2025 de 27 de septiembre de 2025, liberación de solicitud de gestión ante CORPOBOYACÁ de cese y reducción de medidas de compensación para aquellos permisos en los que lo autorizado no se ejecutó o se ejecutó parcialmente. Mediante la comunicación 055-2-2901-2025 de 27 de septiembre de 2025, liberación de solicitud de gestión ante CORPOBOYACÁ de cese y reducción de medidas de compensación para aquellos permisos en los que lo autorizado no se ejecutó o se ejecutó parcialmente. El Contratista mediante la comunicación DO-TB-3064-2025 con radicado N° 0029387 de 08/10/2025, solicitó a Corpoboyacá cese y reducción de medidas de compensación para aquellos permisos de los cuales no se ejecutó lo autorizado o se ejecutó parcialmente, lo cual se encuentra pendiente de respuesta por parte de la autoridad ambiental.

RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES		
PERMISO	**VIGENCIA DEL PERMISO**	**MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO**
Concesión de Aguas Superficiales Q. La Chorrera PR22+000 Q. Paunera PR64+000 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2124 de 19/10/2022 Expediente OOCA-00084-22	5 años, es decir, **hasta el 19/10/2027**	El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance: 1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios) del MANUAL DE COMPENSACIONES del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. 2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto. 3. **Contenido del proyecto:** Apéndice. 4. **Contenido del proyecto:** Introducción. 5. **Contenido del proyecto:** Justificación. 6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos. 7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida. 8. **Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para**
Ocupación de Cauce Puente Tambrías, PR1+230 Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0610 de 01/04/2024 Expediente OPOC-00048-23	Permanente por el tiempo de vida útil de las obras construidas para mejorar el estribo occidental del puente vehicular.	