- Ley 1228 del 16 de Julio de 2008.
- Ley 145º de 2011 mediante la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 en la que se estableció en su artículo 245 lo siguiente:

    - ARTÍCULO 245. SANEAMIENTOS POR MOTIVOS DE UTILIDAD PÚBLICA. La adquisición de inmuebles por los motivos de utilidad pública e interés social consagrados en las leyes, gozará del saneamiento automático en favor de la entidad pública, respecto a su titulación y tradición, frente a aquellos posibles vicios en los títulos que aparezcan durante el proceso de adquisición o con posterioridad al mismo. Dichos vicios originan por ministerio de la ley meras acciones indemnizatorias que podrán dirigirse contra cualquiera de los titulares inscritos en el respectivo folio de matrícula inmobiliaria diferentes a la entidad pública adquirente.
- Ley 1682 de 2013- Por la cual se adoptan en proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias
- Ley 105 de 1993, artículos 34 y 35, fundamento de los avalúos para predios afectados por la construcción, rehabilitación o mejoramiento de una vía.
- Ley 80 de 1993 – Estatuto de Contratación Administrativa.
- Ley 1150 de 2007, Reforma de la Ley 80 de 1993.
- Ley 1437 de 2011, Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- Ley 1561 de 2012, Código General del Proceso, en el cual se establece el proceso verbal especial para otorgar títulos de propiedad al poseedor material de bienes inmuebles urbanos y rurales de pequeña cantidad económica, sanear la falsa tradición y se dictan otras disposiciones.
- Ley 1742 de 2014, por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte, agua potable y saneamiento básico, y de los demás sectores que requieran expropiación en proyectos de inversión que adelante el estado y se dictan otras disposiciones.
- Decretos y resoluciones nacionales
- Decreto 1420 de 1998: por el cual se reglamenta parcialmente la Ley 388 de 1987, que hace referencia al tema de avalúos; en relación con las metodologías y requisitos que deben reunir los avalúos comerciales que soporta el proceso de adquisición.
- Decreto Ley 2150 de 1995, artículo 27.
- Decreto 2474 de 2008, Reglamentario de la Ley 1150 de 2007.
- Decreto Ley 855 de 1994, reglamentario de la Ley 80 de 1993.
- Las demás que sean concordantes y aplicables respecto del trámite de enajenación voluntaria, expropiación Judicial y/o Administrativa.

1.2 INSUMOS DOCUMENTALES Y NORMATIVOS

Además de la información para el área técnica referente a cartográficas, Ficha Predial y Certificado Catastral, entre otros, desde el área jurídica, se cuenta como insumos, los folios de matrícula inmobiliaria de los inmuebles sujetos de estudio, que serán adquiridos por el Instituto Nacional de Vías – Invias- Las escrituras públicas relativas a casos jurídicos especiales identificados, es decir los que evidencien falsa tradición o problemáticas jurídicas relacionadas con el tracto sucesivo de los inmuebles, serán consultadas y adquiridas en las notarías respectivas.

A continuación, se presenta el resultado en la revisión de los estudios jurídicos y diagnóstico jurídicos, presentados por el Contratista para el mes de octubre del año 2025:

Estudio de títulos

1. **234 D-TU-MCTB**

   Se presentan las siguientes observaciones:

   - De conformidad con el certificado de libertad se presentan los siguientes propietarios en falsa tradición:

   ROJAS VARGAS ANGELA LIZETH
   HUERTAS ACEVEDO LUZ MIRYAN
   VARGAS MORA BLANCA ELVIRA
   HUERTAS ACEVEDO JOSE ALIRIO –-
   PARADA BAUTISTA LUIS EDUARDO
   ROJAS HUERTAS JONATAN STIWEN
   ROJAS MORA JOSE FLORIBERTO

   - No se registra que los linderos pudieran ser tomadas de una Resolución emitida por la ANT
   - Se debe realizar un análisis en cada una de las escrituras públicas por realizarse ventas parciales en falsa tradición.

2. **238- D-TU-MCTB**
   - Se aprueba en su componente jurídico

3. 269-I-TU-MCTB

   Se aprueba en su componente jurídico. Sin embargo, se sugiere que los linderos sean tomados de la última escritura pública de adquisición.

4. Documento de mejoras, **278-M1-I- TU– MCTB**

- Se sugiere incorporar el folio en donde se encuentra ubicada las mejoras
- Al inicio del documento se señala como propietario Andrés Felipe Espinosa Cubillos, por favor aclarar

5. 287- D-TU-MCTB

- Por favor aportar documento en donde se evidencie el fallecimiento del propietario Flaminio Castillo
- No se evidencia falsa tradición por parte del único propietario. Por favor aclarar

2. CONCLUSIONES

Teniendo en cuenta la existencia de observaciones a los estudios jurídicos presentados, nos encontramos a la espera de la subsanación de los mismos por parte del Contratista, con el fin de dar aprobación y concepto de no objeción por parte de la Interventoría para continuar con el trámite de la adquisición del inmueble.



GLORIA PATRICIA PEDROZA
BALLESTEROSC.C. C-C- 52702796
T.P. 129.242 del Consejo Superior de la Judicatura

CONSORCIO ECOVISION 188

INFORME DE GESTION CALIDAD – OCTUBRE

31 DE OCTUBRE DE 2025

Introducción

La interventoría es ejecutada por el **CONSORCIO ECOVISION 188** a través del contrato No. 962 de 2021, cuyo objeto es: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACÀ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÀ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÒN ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030”. MODULO 2, para el contrato de obra No. 973 de 2021, que es ejecutado, a partir de este mes por T. BOYACÁ LCP S.A.S. El contrato que tiene por objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

Generalidades

Todas las actividades se realizan cumpliendo con las especificaciones técnicas definidas por el Instituto Nacional de vías (INVIAS), tanto para los materiales utilizados como para ensayos de laboratorio, de tal manera, que se garantice la correcta ejecución del contrato de manera integral. En el plan de inspección, medición y ensayo tanto del contratista como de la interventoría se especifican los controles a implementar, donde el área de gestión de calidad verifica que se cumplan las especificaciones técnicas en cuanto a ensayos y mediciones que garanticen la calidad de los materiales y su correspondiente instalación.

Conclusiones y recomendaciones de la especialidad durante el periodo

- En el mes de octubre, el consorcio Ecovisión 188, realizó acompañamiento al contratista de obra en la toma de ensayos de laboratorio, de acuerdo con las actividades ejecutadas por el contratista de obra.

- En este período la interventoría realizó dos (2) ensayos de laboratorio, correspondientes a resistencia a la compresión de concretos. Los ensayos de resistencia a la compresión cumplen con la resistencia de diseño a los 28 días.

- En el mes de octubre, el contratista presentó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 con los respectivos resultados de los ensayos realizados, los cuales fueron revisados y todos cumplen con las especificaciones técnicas. Por parte del contratista tomaron 289 ensayos correspondientes a afirmado, subbase granular, base granular, rellenos para estructuras, concreto estructural, sub-drenes con geotextil y material granular.

- Además, el formato de SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA, reportando el resultado de todos los indicadores.

- Se verificaron los certificados de calibración del equipo de laboratorio del contratista. También a los certificados de calibración del equipo de topografía tanto del contratista como de la interventoría.

- El contratista presentó los certificados de calidad de los materiales utilizados en este mes, entre otros: acero corrugado (diferentes diámetros), alambre, tubería perforada, geomalla biaxial, geotextil, geomalla, malla electrosoldada, cemento, tubería PVC, eucon 537, sikadur -32, todos cumplen con las especificaciones técnicas.

- Se realizó el seguimiento a los indicadores tanto del contratista como de la interventoría y están dentro de los límites de cumplimiento.

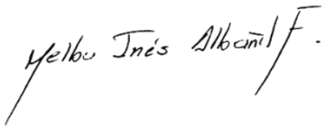
- Se recomienda continuar la implementación del plan de inspección y ensayo tanto del contratista de obra como de la interventoría y actualizar el mismo cada vez que se considere necesario.

- Revisar los certificados de los equipos de topografía y laboratorio, para detectar los que estén próximos a vencerse y prevenir su uso, cuando estén descalibrados.

Otras actividades desarrolladas por el área de calidad en este mes fueron:

CONSORCIO ECOVISION 188

- El diligenciamiento del formato “Seguimiento al plan de calidad” MEPI-MN1-IN-15-FR- 15, correspondiente al mes de octubre de 2025 con la gestión de la interventoría.



MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
ESPECIALISTA GESTIÓN CALIDAD

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME MENSUAL DE ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA N.º 52
CONTRATO Nº 962 DE 2021
CONTRATO DE OBRA N° 973 DE 2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORIA

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

OCTUBRE DE 2025

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ	1
COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO	1

COPIAS IMPRESAS

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
COPIA 1 – SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS GRUPO CENTRO.	1

CONTROLES DE ELABORACIÓN

Elaboración **DORALBA ALVAREZ CASTRILLON** Especialista Ambiental Fecha 06 de Octubre de 2025	Firma Matricula profesional 05238086393ANT
Revisión y aprobación: **JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID** Director de Interventoría Fecha 06 de Octubre de 2025	Firma

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
2.1 LOCALIZACIÓN 5
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 6
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6
4. GESTIONES 8
5. RECOMENDACIONES 17
6. CONCLUSIONES 23

ANEXOS

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe de Especialista Ambiental N°52 de interventoría perteneciente al periodo entre el 01 al 31 de octubre de 2025, del contrato de obra N° 973 -2021 "***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3".***

Paralelamente, la interventoría es realizada mediante el contrato N° 962 de 2021. "***INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2".***

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se presenta información general del contrato de obra, actividades implementadas de seguimiento y control por parte de la interventoría, recomendaciones ambientales que debe tener en cuenta el contratista para la adecuada gestión ambiental durante la ejecución de la obra en el contrato de intervención y conclusiones finales.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo a lo definido en el Anexo Técnico Modulo 3, "... La Transversal de Boyacá cuenta con una longitud de 378,23 km entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja - Páez y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá, como se muestra en el mapa.

Las intervenciones propuestas para mantenimiento periódico del corredor se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009.

La continuidad de segunda calzada se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El corredor vial del tramo Dos y Medio – Chiquinquirá, inicia en el municipio de Puerto Boyacá (sector dos y medio) en el PR0+000 con una altura de 144 m.s.n.m; asciende hacia el suroriente hasta los 1036 m.s.n.m en el municipio de Otanche

PR95+300 de la ruta 6006 y PR0+000 de la ruta 6007. Finalmente, asciende hasta los 2558 m.s.n.m en el municipio de Chiquinquirá PR90+000 marcando el fin del tramo…".

2.1 Localización

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

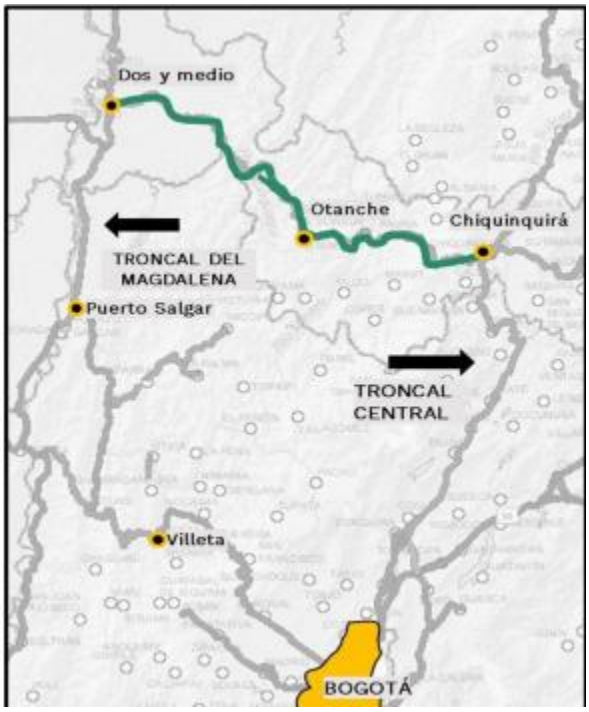


Figura 1Localización del proyecto Corredor TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ)

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

A continuación, Se presenta la información contractual del contrato de obra como interventoría.

Tabla 1. Datos generales de contrato Obra

Contrato	973-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3”.
Numero de contrato	973 -2021
Contratista	CONSORCIO GROSUD con NIT. 901.474.570-9 (Integrado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%).
Valor Inicial	$ 358.871.764.334 M/CTE, INCLUIDO IVA
Valor inicial +adición 1 y 2	$ 406.967.087.388,00 M/CTE, INCLUIDO IVA
Plazo Inicial	102 meses
Fecha de inicio	25 de junio de 2021

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

Tabla 2. Datos generales de Interventoría

Contrato	962-2021
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2".
Numero de contrato	962 de 2021
Contratista	CONSORCIO ECOVISION – 188 con NIT. 901.481.141-1 (Integrado por TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEN~O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, con una participación del 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, con una participación del 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, con una participación del 20%, ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.1900, con una participación del 40%, y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%).
Valor Inicial	$ 29.999.894.328) M/CTE, INCLUIDO IVA
Valor total (Incluye valor inicial adición)	$32.999.894.328
Plazo Inicial	102 meses
Fecha de inicio	15 de Junio de 2021

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

4. GESTIONES

A continuación, se presentan las gestiones realizadas por la interventoría, durante el presente mes de octubre de 2025 con el fin de dar cumplimiento al objeto: **“ INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2”.**

1. El día 1 de octubre de 2025 se dio aclaraciones al profesional ambiental de interventoría a recomendaciones dadas mediante correo electrónico de fecha 29 de septiembre de 2025 a respuesta a comunicado del contratista N° DO-TB-2963-2025, en relación a requerimientos sociales y ambientales del ZODME del PR54+450, R6009. Para lo cual se remitió la información de soporte requerida por el profesional ambiental para adjuntar a la trazabilidad realizada, para requerir al contratista.

   Anexo 1. Correo de fecha 29 de septiembre de 2025 y Pantallazos de what sap de fecha 1 de octubre de 2025.

2. El día 2 de octubre de 2025, se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de aclarar dudas con respecto a la trazabilidad para soportar la respuesta al comunicado del contratista N° DO-TB-2963-2025, en relación a requerimientos sociales y ambientales del ZODME del PR54+450, R6009.

Anexo 2. Link de fecha 2 de octubre de 2025

3. El día 6 de octubre de 2025 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de interventoría, para ser remitido al contratista, en relación a Observaciones sobre el informe final de actividades constructivas, de la Resolución No. 3554 del 23/12/2024, Expediente OPOC-0002-24, dejando la recomendación que se validara que lo finalmente construido fuera coherente con los diseños autorizados por la Corporación.

Anexo 3. Link de fecha 2 de octubre de 2025

4. El día 7 de octubre de 2025, se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de aclarar y definir el estado de pendientes ambientales más relevantes de obra a la fecha del contrato.

Anexo 4. Link de fecha 7 de octubre de 2025

5. El día 9 de octubre de 2025, se remitió a profesional ambiental de interventoría el avance a la revisión realizada a los actos administrativos del anexo 1, para ser ajustados, correspondientes al informe trimestral ambiental de interventoría N°16.

Anexo 5. Correo electrónico de fecha 9 de octubre de 2025

6. El día 9 de octubre de 2025, se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de aclarar los comentarios realizados al anexo 1 de actos administrativos del Informe Trimestral N°16.

Anexo 6. Links de fechas 9 de octubre de 2025

7. El día 10 de octubre de 2025 en compañía del contratista se llevó reunión ambiental, con el fin de revisar el estado ambiental del proyecto, en la cual se trataron los siguientes temas:

    1. Revisión de estado de cumplimiento de compromisos y pendientes de acta realizada el día 26 de septiembre de julio de 2025.
    2. ZODMES
    3. Estado de ejecución de los permisos ambientales obtenidos a la fecha y en trámite.
    4. Varios.

Anexo 7. Link de reunión ambiental de fecha de 10 de octubre de 2025.

8. El día 14 de octubre de 2025, se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de revisar los comentarios realizados del profesional ambiental a los capítulos 2, 3 y 4 del documento PAGAV2 del contratista. Este día se realizó las recomendaciones identificadas a éstos capítulos.

Anexo 8. Link de fecha 14 de octubre de 2025

9. El día 14 de octubre de 2025 se revisó comunicado proyectado por la profesional ambiental de interventoría de manera conjunta mediante reunión virtual, para ser remitido al contratista, en relación a “Solicitud de retiro total del material dispuesto en el predio localizado en el PR54+380-Ruta 6009”.

Anexo 9. Link de fecha 14 de octubre de 2025

10. El día 16 de octubre de 2025, se continuo con la reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de terminar de revisar los comentarios realizados del profesional ambiental a los capítulos 2, 3 y 4 del documento PAGAV2 del contratista y realizar las recomendaciones identificadas a estos capítulos.

Anexo 10. Link de fecha 16 de octubre de 2025.

11. Este mismo día 16 de octubre de 2025, se remitieron a los profesionales ambientales de interventoría, de acuerdo a reuniones virtuales mencionadas anteriormente, los comentarios realizados y acordados entre las partes para ser allegados al contratista de los capítulos 2 y 3 del documento PAGAV2

Anexo 11. Correo electrónico de fecha 16 de octubre de 2025.

12. El día 17 de octubre de 2025 se revisó comunicado proyectado por el profesional ambiental de interventoría, para ser remitido al contratista, en relación a Solicitud sobre PAF Res. 3390 de 15/09/2025, Expediente AFAA-0012-25. Respuesta a la comunicación DO-TB-3012-2025 de 17/09/2025. Recomendando validar si el contratista ya había solicitado a la Corporación Cambio de Compensación de lo contrario solicitarla.

Anexo 12. Correo electrónico de fecha 17 de octubre de 2025.

13. El día 17 de octubre de 2025, se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de socializarles formalmente las observaciones a los capítulos del PAGAV2 entregado por el contratista, con el fin de dar respuesta al contratista.

Anexo 13. Link de fecha 17 de octubre de 2025.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

14. El día 21 de octubre de 2025, se remitió a los profesionales ambientales de interventoría el avance de la revisión del Anexo 6 del trimestral N°16, de acuerdo a lo definido en el capitulo 5 del Documento PAGA V1. Recomendándose ser tenido en cuenta lo anterior, en la revisión de cada uno de los informes mensuales ambientales de obra para la elaboración del Anexo 6 del informe trimestral 16 (Abril, mayo y junio de 2025). Así mismo para dar respuesta a comunicado del contratista de solicitud de aprobación de estos informes mensuales.

Anexo 14. Correo electrónico de fecha 17 de octubre de 2025.

15. El día 22 de octubre de 2025, se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de socializarles formalmente los ajustes realizados al oficio de respuesta a las observaciones a los capítulos del PAGAV2 entregado por el contratista.

Anexo 15. Link de fecha 22 de octubre de 2025.

16. Posteriormente, este mismo día 22 de octubre de 2025, se remitió mediante correo electrónico a los a los profesionales ambientales de interventoría los ajustes recomendados y acordados del documento PAGA V2 entregado por el contratista mediante comunicado DO-TB-3059-2025, y por último un comentario con respecto a la Trazabilidad que se propone adjuntar al Anexo 3, según lo expresado y dejado en notas en el archivo.

Anexo 16. Correo electrónico de fecha 22 de octubre de 2025.

17. El día 23 de octubre de 2025 se remitió a los profesionales ambientales de interventoría comentarios al Programa 1 Trimestral 16, para ser tenidos en cuenta.

Anexo 17. Correo electrónico de fecha 23 de octubre de 2025.

18. El mismo día 23 de octubre de 2025 se llevó a cabo reunión ambiental interna con los profesionales ambientales de interventoría, con el fin de socializar y aclarar dudas con respecto al Anexo 6 del informe trimestral N°16 Vs el capitulo 5 de documento PAGAv1.

Anexo 18. Link de reunión de fecha 23 de octubre de 2025.

19. El día 24 de octubre de 2025 se realizó la revisión de la presentación para la reunión ambiental a ser llevada a cabo con la Gestora Ambiental de la SMA del INVIAS. Para lo cual se generaron los comentarios a la información elaborada al profesional ambiental de interventoría para ser aclarados.

Anexo 19. Pantazallos de what sap de fecha 23 de octubre de 2025.

20. También el día 24 de octubre de 2025, la interventoría llevó a cabo reunión virtual ambiental con la Gestora Ambiental de la SMA del INVIAS, con el fin de tratar los siguientes temas:

- Presentación de los asistentes
- Socialización del objeto del contrato y duración
- Contextualización del estado ambiental del proyecto.
- PAGA V2.
- Cambio de medidas de compensación
- PIA

Anexo 20. Link de la reunión de fecha 24 de octubre de 2025.

21. Entre los días 25 al 29 de octubre de 2025, se realizó revisión del anexo 6 del informe trimestral N°16 y se remitió a los profesionales ambientales de interventoría.

Anexo 21. Correo electrónico de fecha 28 y 29 de octubre de 2025.

22. Durante el mes de octubre de 2025 tal como se indicó anteriormente, se revisaron, ajustaron y se remitieron recomendaciones a los comunicados proyectados por los profesionales ambientales de interventoría en respuesta a comunicados del contratista allegados a la interventoría.

23. Se revisó la correspondencia allegada por el contratista durante el presente periodo tanto a la Interventoría como a otras entidades, la cual fue objeto de seguimiento en la reunión ambiental realizada el día 10 de octubre de 2025.

5 RECOMENDACIONES

A continuación, se presentan listados de los pendientes que deben ser atendidos tanto por el contratista como por la interventoría para la adecuada gestión ambiental del proyecto:

ITEM	PENDIENTES CONTRATISTA
1	Entrega el contratista de informes de PMA de RCD de las vigencias 2021 a la 2024 y de lo que lleva el 2025.
2	Entrega de PMA RCD a la Corporación.
3	Obtener respuesta de la Corporación del comunicado DO-TB-3064-2025 de fecha 7 de octubre de 2025 mediante el cual se solicitó ante la Corporación la reducción y/o sece de compensaciones ambientales. Estado de respuesta de oficio de APU, pendiente e igualmente el oficio 055-2815-2025 del 13 de agosto de 2025
4	Dar respuesta al comunicado de la interventoría N° 055-2-2891-2025 de fecha 24 de septiembre de 2025, con el asunto: Observaciones sobre el Plan de Establecimiento, para las medidas de compensación de los Permisos de Aprovechamiento Forestal Único, Expedientes OOAF. Respuesta a la comunicación DO-TB-2905-2025 de 08/08/2025.
5	Definir capacidades de los ZODMES a la fecha de acuerdo al estado a los estudios y diseños aprobados.
6	PR60+480 de la Ruta 6006: Interventoría solicita revisar el estado de manejo de aguas de este sitio, por lo cual se debe revisar la necesidad o no de construir una ronda de Coronación.
7	PR57+500 Ruta 6007: aunque se cuenta con unos canales y disipador, se solicita revisar en el sitio si se requiere o no obras de manejo de agua.
8	97+500 de la Ruta 6009. De acuerdo a visita realizada en día 21 y 22 de agosto de 2025 la Interventoría solicita tomar medidas ambientales de manera urgente en el tipo de adecuación, protección de árboles, contención de materiales y revisar diseños y obras propuestas.
9	ZODME del 15+400: se reitera entrega del informe de geotecnia que era para el 13 de agosto, el cual se requiere para que el especialista de interventoría lo evalúa y se tomen

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ITEM	PENDIENTES CONTRATISTA
	acciones con el propietario del predio. El contratista solicitó en el último comité otros 15 días.
10	Responder el comunicado 055-2-2894-2025 de fecha 24 de septiembre de 2025 de informes de los meses de julio y agosto.
11	Dar respuesta al comunicado **055-2-2691-2025 de fecha 11 de junio de 2025**. Requerimiento de calibración e instalación de medidor de Q de agua captada, Resolución N° 0254 de 15/02/2024, Expediente OOCA-00112-23.
12	Respuesta al comunicado 055-2-2788-2025 de fecha 24 de julio de 2025. Observaciones Aprovechamiento Forestal Res. **2240 de 2025, A**FAA-00005-25, Tramo 5 PR25+670 al PR26+670. Respuesta a la comunicación DO-TB-2842-2025 de 07/07/2025.
13	Respuesta al comunicado 055-2-2796-2025 de fecha 30 de julio de 2025, con el asunto: Observaciones ZODME PR54+450 R6009. Respuesta a las comunicaciones DO-TB 2836-2025 de 04/07/2025 y DO-TB-2865-2025 de 19/07/2025. Es prioridad dar respuesta a este comunicado por parte del contratista.
14	Respuesta al comunicado 055-2-2797-2025 de fecha 30 de julio de 2025, con el asunto: Requerimientos con relación al reporte de disposición de RCD en el PR112+400 de la R6009. Respuesta a comunicación DO-TB-2767-2025 de 09/06/2025, email de 01/07/2025, comunicación DO-TB-2867-2025 de 21/07/2025 y mail de 23/07/2025
15	Comunicado 055-2-2824-2024 de fecha 21 de agosto de 2025, con el asunto: Reiteración de observaciones realizadas mediante la comunicación 055-2 2788-2025 de 24/07/2025, sobre aprovechamiento forestal **Res. 2240 de 2025**, AFAA 00005-25, Tramo 5 PR25+670 al PR26+670. Respuesta a la comunicación DO-TB 2875-2025 de 07/07/2025.
16	Respuesta al comunicado de interventoría 055-2-2825-2025 de fecha 21 de agosto de 2021, reiteración al comunicado 055-2-2722-2025 del 01 de julio de 2025 con asunto “Observaciones sobre **POC Resolución N° 1931 de 09/06/2025**, Expediente OPOC-00012-25. Respuesta a la comunicación DO-TB-2773-2025 de 13/06/2025 mediante comunicado DO-TB-2874-2025 de fecha 24 de julio de 2025
17	Respuesta al comunicado 055-2-2835-2025 de fecha 28 de agosto, con el asunto: Reiteración de observaciones sobre PAF, **Res. 2240 de la R6006** y respuesta a la comunicación DO-TB-2868-2025 de 23/07/2025.

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ITEM	PENDIENTES CONTRATISTA
18	Respuesta al comunicado 055-2-2913-2025 de fecha 7 de octubre de 2025. Observaciones sobre disposición de RCD PR54+450 R6009. Respuesta a la comunicación DO-TB-2963-2025 de 21/08/2025.
19	Respuesta al comunicado 055-2-2929-2025 de fecha 14 de octubre de 2025

ITEM	PENDIENTES DE INTERVENTORIA
1	Dar respuesta al comunicado del contratista DO-TB-2988-2025 de fecha 10 de septiembre en atención al comunicado de interventoría 055-2-2839-2025 del 02 de septiembre de 2025, remitió los Informes de rescate, traslado y reubicación de los permisos de AFU
2	Respuesta al Comunicado DO-TB-3024-2025 de fecha 23 de septiembre de 2025, el primer informe de monitoreo de epífitas Trimestre No.1, permisos de aprovechamiento forestal únicos.
3	Dar respuesta al comunicado del contratista comunicado DO-TB-2985-2025 de 9 de septiembre de 2025, en Respuesta de comunicado de interventoría N° 055-2-2714-202
4	Respuesta al Comunicado DO-TB-3025-2025 de fecha 23 de septiembre de 2025, Respuesta comunicado 055-2-2676-2025 del 30-05-2025 con asunto “Observaciones sobre AF y rescate y traslado de epifitas de la Resolución N° 0329 de 06/02/2025, Expediente AFAA-00144-24. Respuesta a la comunicación DO-TB-2641-2025”.
5	Respuesta al Comunicado DO-TB-3027-2025 de fecha 23 de septiembre de 2025, Respuesta comunicado 055-2-2751-2025 del 10 de julio del 2025, con asunto “Observaciones sobre Informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas permiso de aprovechamiento forestal resolución 1320 de 13/06/2024, expediente AFAA-00029-24”
6	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3059-2025 de fecha 6 de octubre de 2025. Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del Contrato No. 973 de 2021 versión 02 de octubre de 2025.
7	Revisar comunicado DO-TB-3064-2025 de fecha 7 de octubre de 2025 del contratista a la Corporación donde solicita la reducción y/o cese de medidas, dado que hay permisos que no se intervinieron el 100%, otros que no se ejecutaron al 100% y otros que se debe definir su intervención

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ITEM	PENDIENTES DE INTERVENTORIA
	para esta vigencia, y que requiere ser considerado dado el valor económico que se reduciría.
8	Revisar las medidas informadas por el contratista en el ZODME del PR 56+700 de la Ruta 6009(Rancho grande), solicitadas en visita realizada en día 21 y 22 de agosto de 2025, que según comité del 19 de septiembre el contratista manifestó haber realizado: un enrocada la semana del 1 al 14 de septiembre de 2025. Y conformación y aplicó semilla al voleo.
9	Dar respuesta a oficio remitido por el Contratista N° DO-TB-2978-2025 de fecha 02 de septiembre de 2025 de solicitud cierre del Zodme Ubicado en el PR94+000 Ruta 6006, e igualmente solicitar concepto de especialista de geotecnia según diseños.
10	Dar respuesta a comunicado DO-TB-3049-2025 de fecha 30 de septiembre de 2025 mediante el cual el contratista da respuesta al correo de interventoría de fecha 16 de septiembre de 2025, donde se remitió respuesta al contratista solicitando presentar a la mayor brevedad un cronograma de cierre (remitido por el contratista mediante correo electrónico de fecha del día 25 de julio de 2025 para el cierre de los ZODMES ubicados en el PR93+500, PR94+000, Y PR15+400) en el que se relacionen las actividades de carácter técnico a ejecutar para dar cumplimiento a los diseños geotécnicos e hidráulicos aprobados, para efectos de cierre.
11	Dar concepto la Interventoría al contratista de los certificados de cantidades de materiales remitidos en días anteriores. Siendo estos insumos para corregir el Trimestral N°13 y 14. Vale anotar que el 13 no está aprobado por la SS y también para tener claro el Formato de estado ambiental de este trimestre 15 y para el 16.
12	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3023-2025 DE FECHA 23 de septiembre de 2025, Respuesta a oficio 055-2-1864-2024 del 24 de abril de 2024 con asunto “Complementación de información relacionada con proveedor de materiales YESID MAHECHA para la planta del PR73+000. Respuesta a comunicación DO-TB-1828-2024 y DO-TB-1815-2024 Queda pendiente revisar este comunicado DO-TB-3023-2025, la cual debe ser coherente con la información que el contratista va a reportar en el informe anual a la Corporación.
13	Revisar y dar respuesta al comunicado DO-TB-2892-2025 de fecha 04 de agosto de 2025 de entrega de informe del

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ITEM	PENDIENTES DE INTERVENTORIA
	contratista mediante el cual remite ajustado el mes de junio entregado mediante.
14	Revisar y dar respuesta a comunicado DO-TB-3060-2025 de fecha 6 de octubre de 2025 donde se solicita aprobación de los informes de los meses de febrero, abril, mayo y junio de 2025.
15	Revisar y dar respuesta al comunicado DO-TB-3062-2025 de fecha 07 de octubre de 2025, de entrega de informe mensual del mes de septiembre de 2025
16	La Interventoría solicitará mediante comunicado al Solicitr al contratista realizar consulta ante la ANM de hacer uso de materiales autorizados de la autorización temporal cuando se otorgue LA, en la planta de asfalto de SUDINCO.
17	Dar respuesta al comunicado DO-TB-2927-2025 de fecha 15 de agosto de 2025, Respuesta comunicado 055-2-1782-2024 con asunto “Disposición incontrolada de material sobrante en sitio (PR57+770) no autorizado de la ruta 6009, desconociendo los lineamientos ambientales y sociales de fecha 15 de agosto de 2025.
18	Dar respuesta al comunicado DO-TB-2978-2025 de fecha 02 de septiembre de 2025. Solicitud cierre Zodme Ubicado en el PR94+000 Ruta 6006.
19	Dar respuesta al comunicado remitido a la Corporación Ambiental DO-TB-2998-2025 DE FECHA 13 de septiembre cuyo asunto es Expediente OPOC-0006-24: “Informe Final de actividades constructivas y otros”
	Dar respuesta al comunicado RL-TB-600-2025 de 13 de septiembre de 2025, Solicitud de Permiso de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados Ruta 45BY01 - Municipio de Puerto Boyacá – Boyacá
20	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3011-2025 de fecha 16 de septiembre de 2025, Respuesta a oficio 055-2-2827-2025 del 21 de agosto de 2025 con asunto “Observaciones sobre inicio de actividades POC otorgado por Resolución N° 1907 de 11/08/2023, Expediente OPOC-0002-23. Respuesta a la comunicación DO-TB-2883-2025 de 29/07/2025”
21	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3004-2025 de fecha 19 de septiembre de 2025, Alcance al comunicado DO-TB-2679-2025 con asunto “Su oficio 055-2-2606-2025 del 23 de abril de 2025. Observaciones sobre aprovechamiento forestal en el Tramo 2 PR30+550 al PR30+950 (costado derecho) de la RN6006 Respuesta a comunicación DO-TB-2647-2025 de 11 de abril de 2025”. Remisión Acta predio La Aurora-Ruta 6006
22	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3021-2025 de fecha 19 de septiembre, Respuesta a oficio 055-2-2752-2025 del 11 de julio de 2025 con asunto “Observaciones sobre Informe de

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ITEM	PENDIENTES DE INTERVENTORIA
	Tala del Permiso de Aprovechamiento Forestal Resolución N° 1315 de 12/06/2024, Expediente AFAA-00035-24. Respuesta a la comunicación DO-TB-2816-2025
23	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3009-2025 de fecha 17 de septiembre de 2025, Respuesta comunicado 055-2-2771-2025 con asunto “Observaciones sobre Informe de Tala del Permiso de Aprovechamiento Forestal de la Resolución 2682 del 25/10/2025, Expediente AFAA-00103-24. Respuesta a la comunicación DO-TB-2833-2025 de 05/07/2025
24	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3034-2025 de 25 de septiembre de 2025. Respuesta comunicado 055-2-2783-2025 con asunto :“Solicitud de retiro total del material dispuesto en el predio localizado en el PR54+380-Ruta 6009”.
25	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3032-2025 de fecha de fecha 25 de septiembre. Su oficio 055-2-2723-2025 del 01 de julio de 2025 cuyo asunto es “Observaciones sobre POC Resolución No. 1836 de 04/06/2025, Expediente OPOC-0008-25. Respuesta a la comunicación DO-TB-2774-2025 de 11/06/2025.”
26	Dar respuesta al comunicado DO-TB-3049-2025 de fecha 30 de septiembre, Respuesta comunicado 055-2-2898-2025 con asunto: “Reiteración de solicitud de cierre de ZODME del PR73+000 acorde a diseños aprobados. Respuesta a la comunicación DO-TB-2930-2025 de 20/08/2025”. Y respuesta a correo electrónico del 18 de septiembre de 2025 con asunto “Observaciones sobre cronograma de cierre de ZODME recibido vía email con fecha 25/07/2025”
27	Realizar la entrega a la SMA de INVIAS del informe trimestral de interventoría N°16 que comprende los meses de abril, mayo y junio de 2025.
28	Realizar la entrega a la SMA de INVIAS del informe trimestral de interventoría N°17 que comprende los meses de julio, agosto y septiembre de 2025.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

5. CONCLUSIONES

A continuación, se presenta las conclusiones de las gestiones realizadas durante el periodo:

1. Se continúo con el seguimiento a los permisos ambientales tramitados por el contratista ante la Corporación ambiental con el fin de conocer el estado ambiental de los permisos tramitados a la fecha.

2. Durante este mes se llevó a cabo varias mesas de trabajo virtuales a nivel interno como interventoría con los profesionales ambientales, con el fin de conceptuar sobre el documento PAGAV2 entregado por el contratista.

3. Se participo y coordinó una reunión ambiental en compañía del contratista el día 10 de octubre de 2025 con el fin de realizar seguimiento ambiental del proyecto.

4. Se revisó la correspondencia allegada por el contratista durante el presente periodo tanto a la Interventoría como a otras entidades.

5. A la fecha se cuenta con 11 ZODMES o zonas de nivelación topográfica.

6. El proyecto a la fecha de este informe se cuenta con treinta y tres (34) permisos ambientales obtenidos:
   - ✓ Catorce (14) permisos de ocupación de cauce.
   - ✓ Ocho (8) permisos de Aprovechamiento Forestal de Árboles Aislados AFAA.
   - ✓ Ocho (8) permisos de Aprovechamiento Forestal Único Forestal
   - ✓ Cuatro (4) concesiones de agua.

- ✓ Por otro lado, se cuenta con una autorización temporal, con un expediente para acopio de materiales del PR73+000 de la ruta 6006 y otro expediente para de RCD. Además de una autorización temporal.

7. Durante este mes se encuentran en trámite, los siguientes permisos ante la Corporación:

   - ✓ Una (1) licencia ambiental
   - ✓ Un 1 aprovechamiento forestal de árboles aislados de la Ruta 6007 por pérdida de banca en el PR61+325 municipio de Pauna – Boyacá.
   - ✓ Ocupación de cauce PR61+325 municipio de Pauna – Boyacá.
   - ✓ Un trámite de AFA del ZODME del PR54+430 de la ruta 6009.
   - ✓ Una (1) solicitud de visita de determinantes ambientales para zona RCD ubicada en el PR54+450 de la Ruta Nacional 6009. Municipio de Rondón – Boyacá. mediante comunicado DO-TB-2686-2025 de fecha 02 de mayo de 2025.
   - ✓ Solicitud de Permiso de Aprovechamiento Forestal de árboles aislados Ruta 45BY01 - Municipio de Puerto Boyacá – Boyacá

8. La interventoría realizó revisión del Anexo 6 y parcialmente del Anexo 1 del Informe Trimestral Ambiental N° 16 de los meses de abril a junio de 2025.

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

Cordialmente,

Elaboración **DORALBA ALVAREZ CASTRILLON** Especialista Ambiental Fecha 6 de Octubre de 2025	 Firma Matricula profesional 05238086393ANT

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXOS

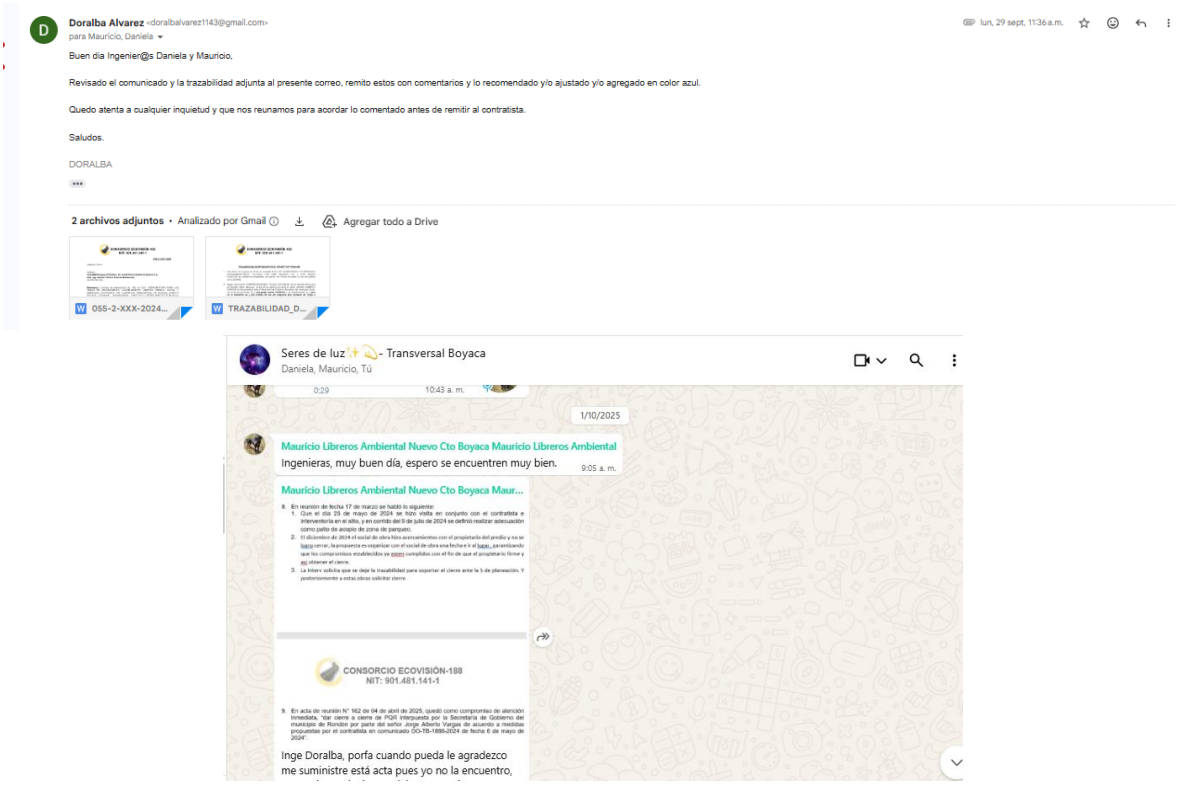
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 1



Doralba Alvarez <doralbalvarez1143@gmail.com>
para Mauricio, Daniela

lun, 29 sept, 11:36 a.m.

Buen dia Ingenier@s Daniela y Mauricio,

Revisado el comunicado y la trazabilidad adjunta al presente correo, remito estos con comentarios y lo recomendado y/o ajustado y/o agregado en color azul.

Quedo atenta a cualquier inquietud y que nos reunamos para acordar lo comentado antes de remitir al contratista.

Saludos.

DORALBA

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail · Agregar todo a Drive

055-2-XXX-2024...

TRAZABILIDAD_D...

Seres de luz ✨💫- Transversal Boyaca
Daniela, Mauricio, Tú

0:29 10:43 a. m.

1/10/2025

Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental
Ingenieras, muy buen día, espero se encuentren muy bien. 9:05 a. m.

Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Maur...

CONSORCIO ECOVISIÓN-188
NIT: 901.481.141-1

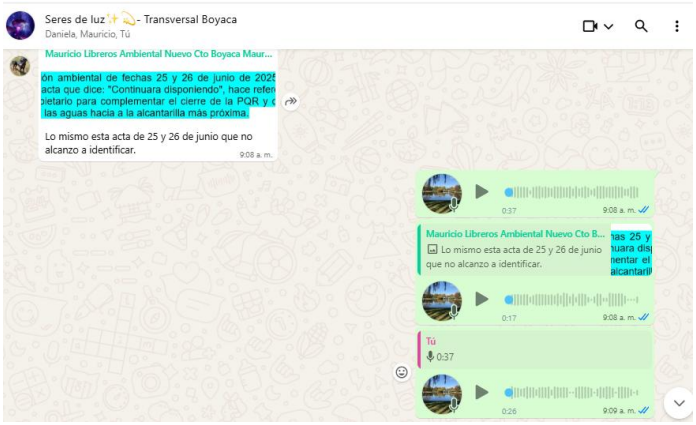
Inge Doralba, porfa cuando pueda le agradezco me suministre está acta pues yo no la encuentro,

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188



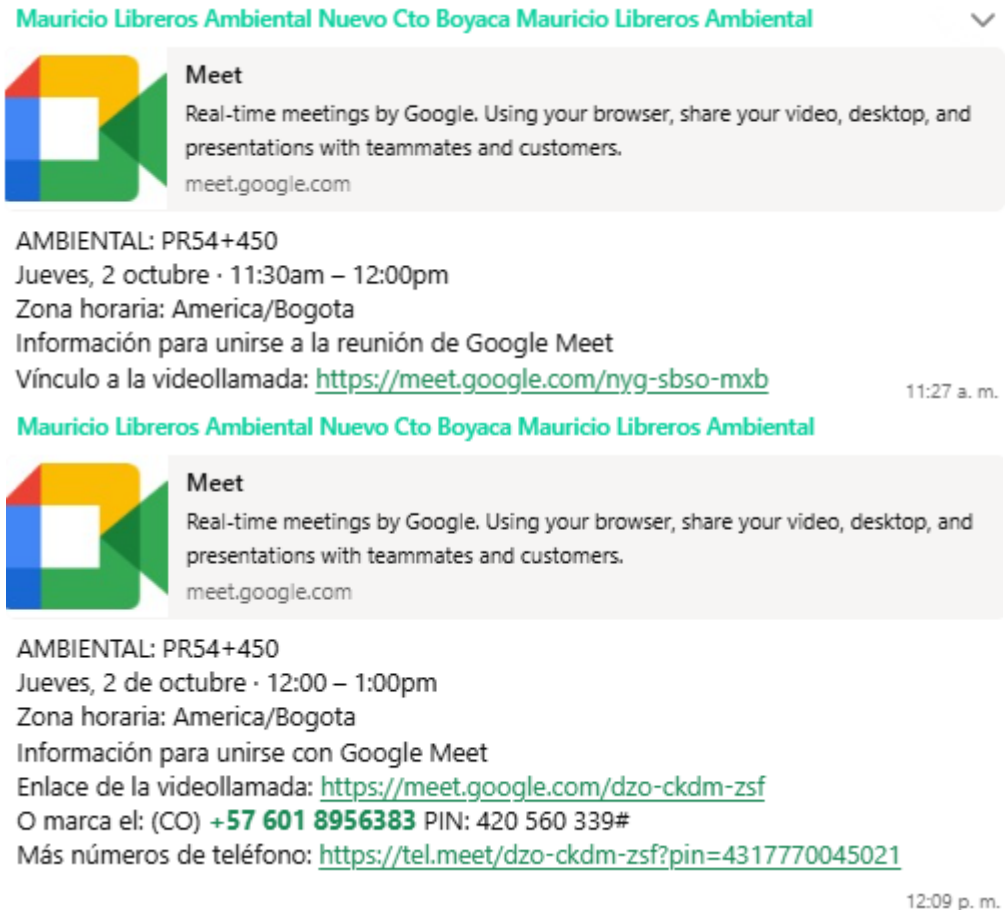
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 2



Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: PR54+450
Jueves, 2 octubre · 11:30am – 12:00pm
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse a la reunión de Google Meet
Vínculo a la videollamada: https://meet.google.com/nyg-sbso-mxb

11:27 a. m.

Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: PR54+450
Jueves, 2 de octubre · 12:00 – 1:00pm
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse con Google Meet
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/dzo-ckdm-zsf
O marca el: (CO) **+57 601 8956383** PIN: 420 560 339#
Más números de teléfono: https://tel.meet/dzo-ckdm-zsf?pin=4317770045021

12:09 p. m.

GRUPO TECMEDIC S.A.S

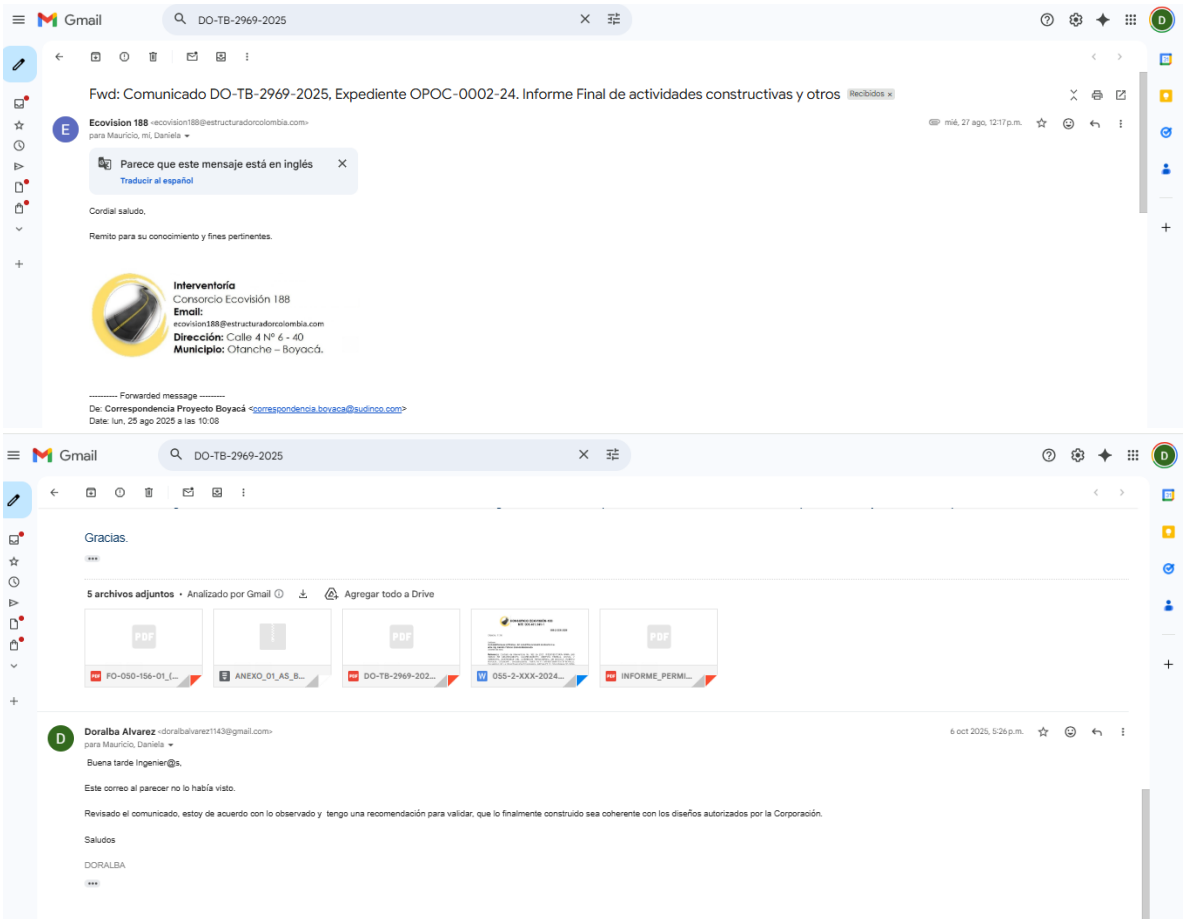
ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 3



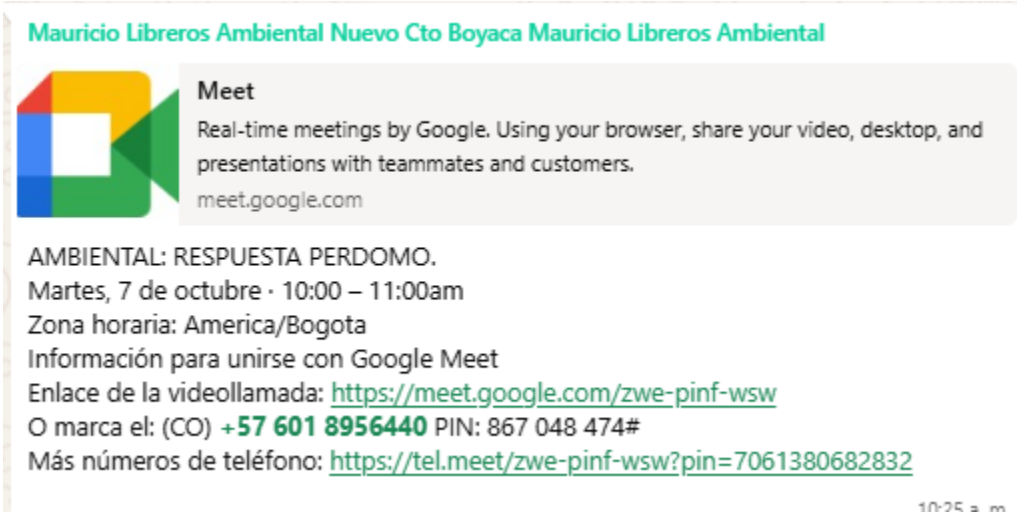
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 4



Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: RESPUESTA PERDOMO.
Martes, 7 de octubre · 10:00 – 11:00am
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse con Google Meet
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/zwe-pinf-wsw
O marca el: (CO) **+57 601 8956440** PIN: 867 048 474#
Más números de teléfono: https://tel.meet/zwe-pinf-wsw?pin=7061380682832

10:25 a. m.

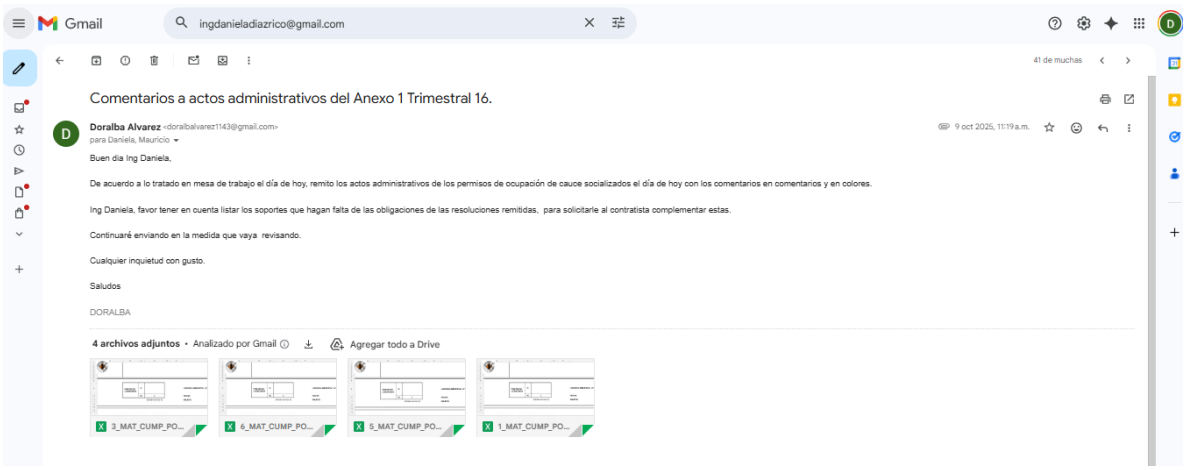
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 5



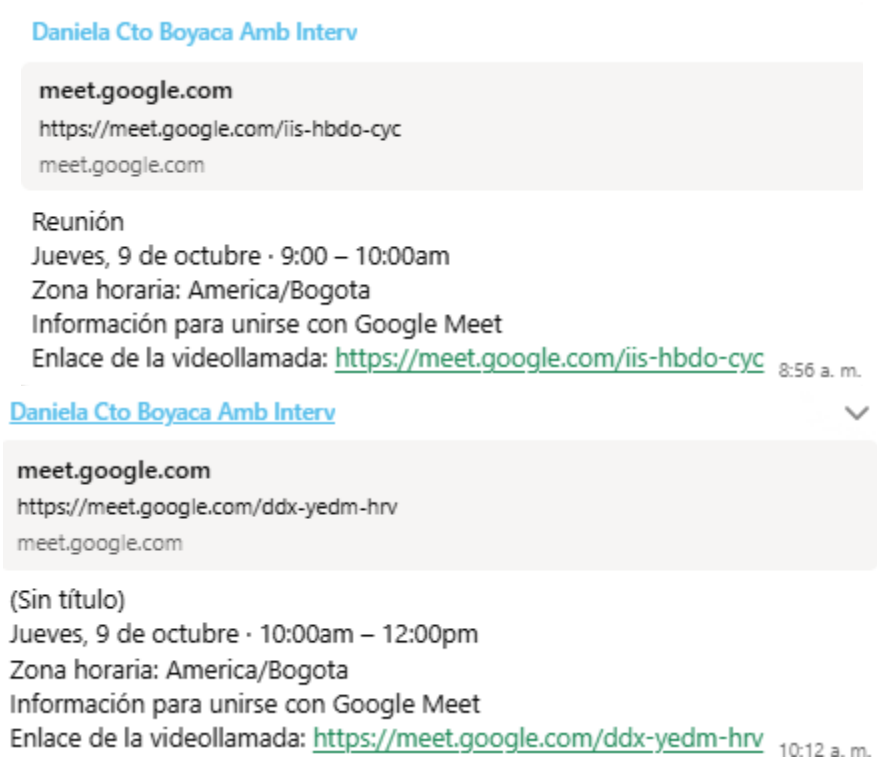
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 6



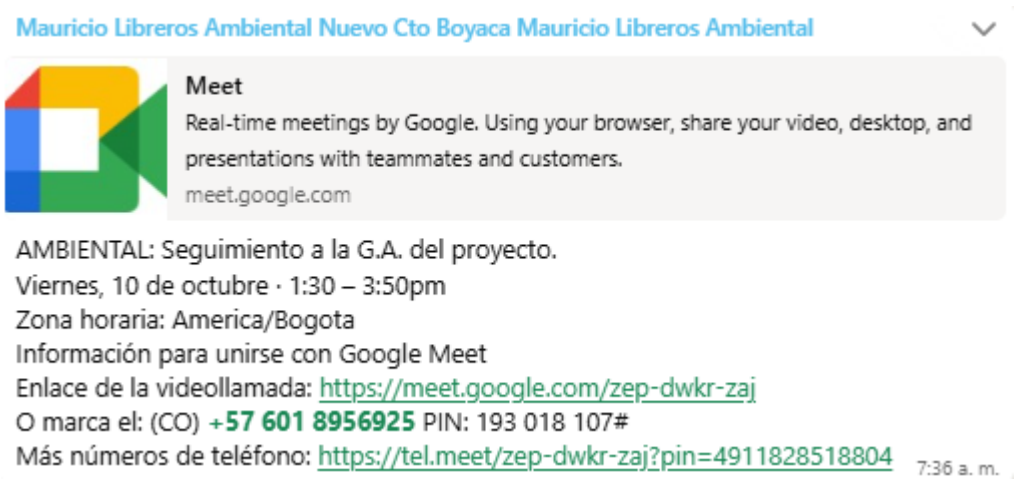
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 7



Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: Seguimiento a la G.A. del proyecto.
Viernes, 10 de octubre · 1:30 – 3:50pm
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse con Google Meet
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/zep-dwkr-zaj
O marca el: (CO) **+57 601 8956925** PIN: 193 018 107#
Más números de teléfono: https://tel.meet/zep-dwkr-zaj?pin=4911828518804 7:36 a. m.

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 8



GRUPO TECMEDIC S.A.S

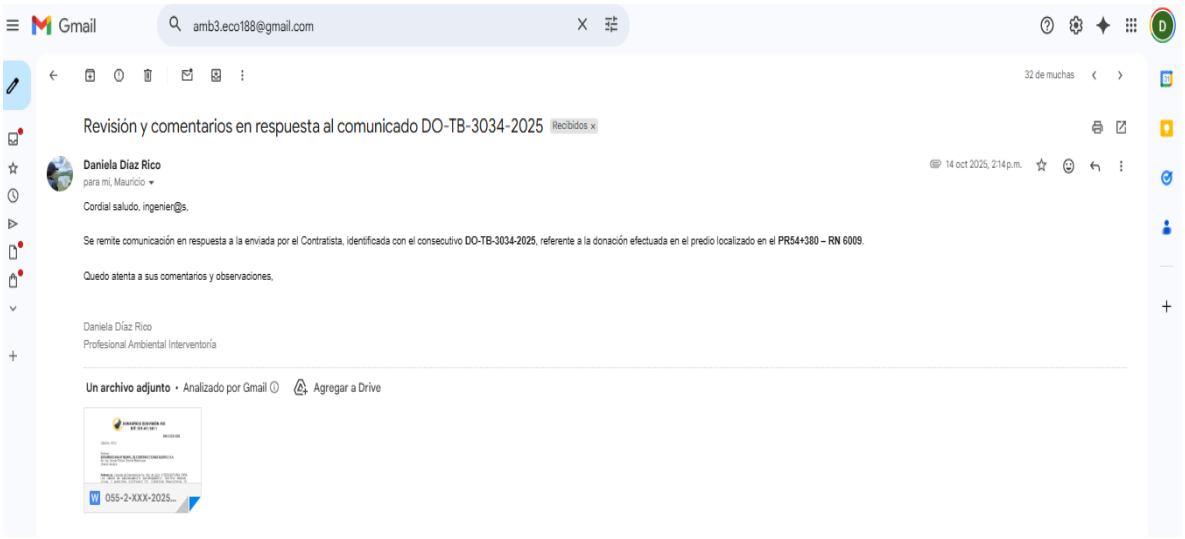
ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 9



GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188



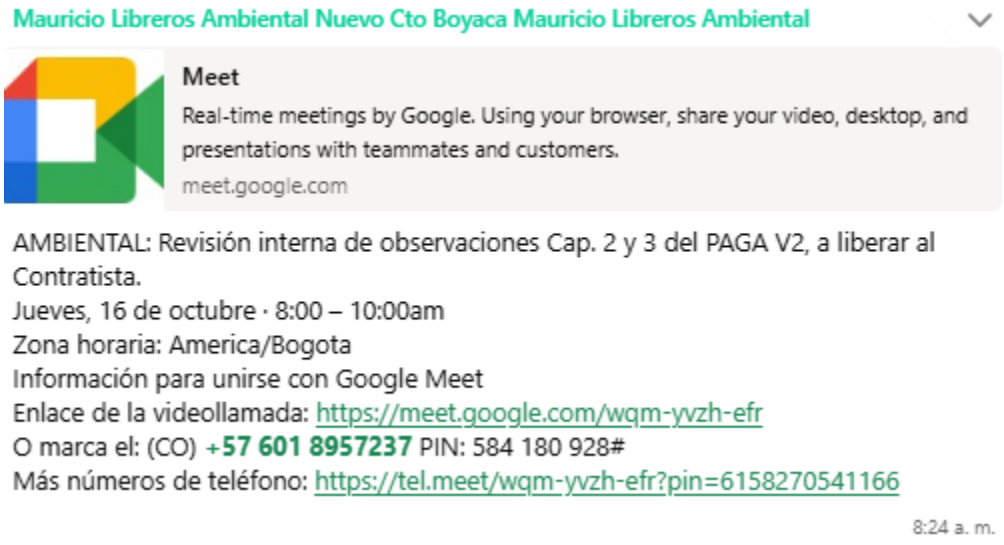
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 10



Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: Revisión interna de observaciones Cap. 2 y 3 del PAGA V2, a liberar al Contratista.
Jueves, 16 de octubre · 8:00 – 10:00am
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse con Google Meet
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/wqm-yvzh-efr
O marca el: (CO) **+57 601 8957237** PIN: 584 180 928#
Más números de teléfono: https://tel.meet/wqm-yvzh-efr?pin=6158270541166

8:24 a. m.

GRUPO TECMEDIC S.A.S

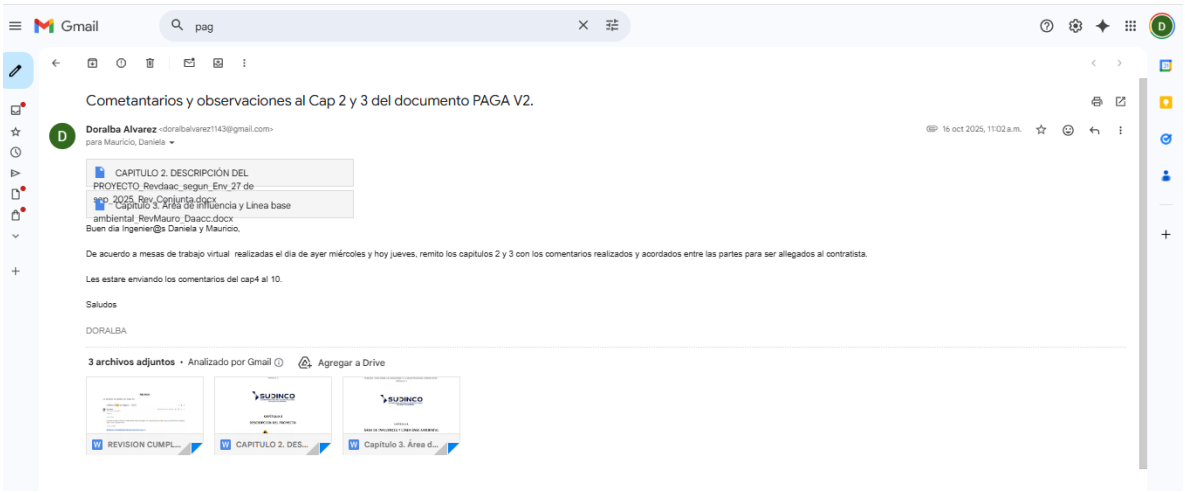
ECG COLOMBIA S.A.S.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 11



GRUPO TECMEDIC S.A.S

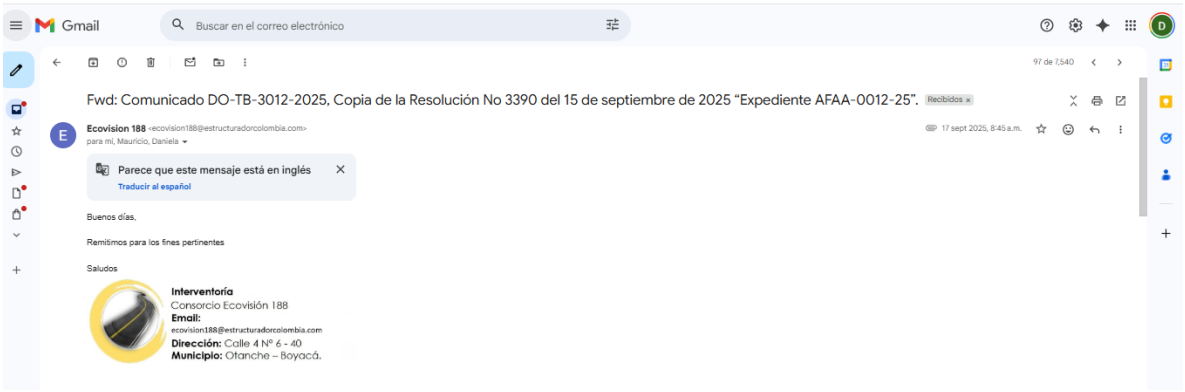
ECG COLOMBIA S.A.S.

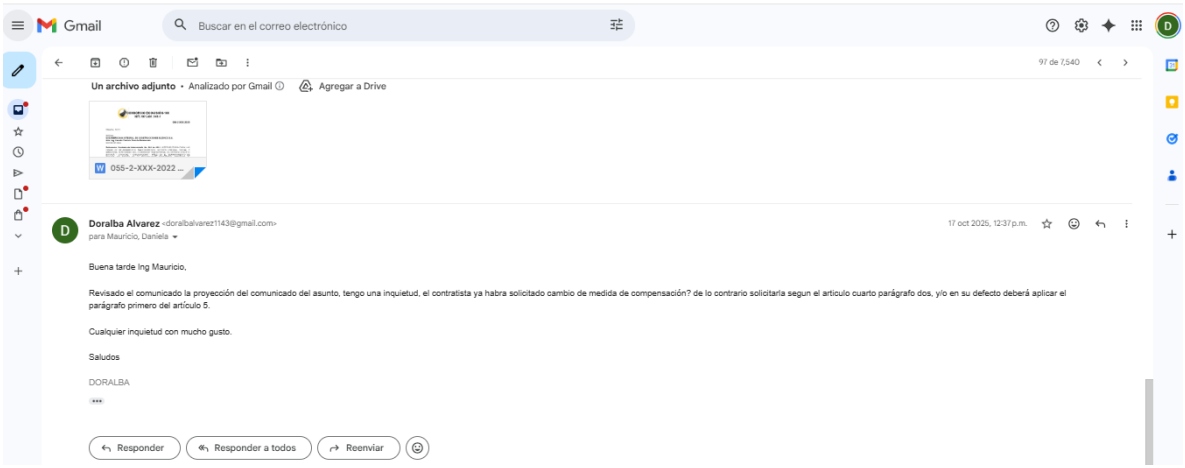
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 12





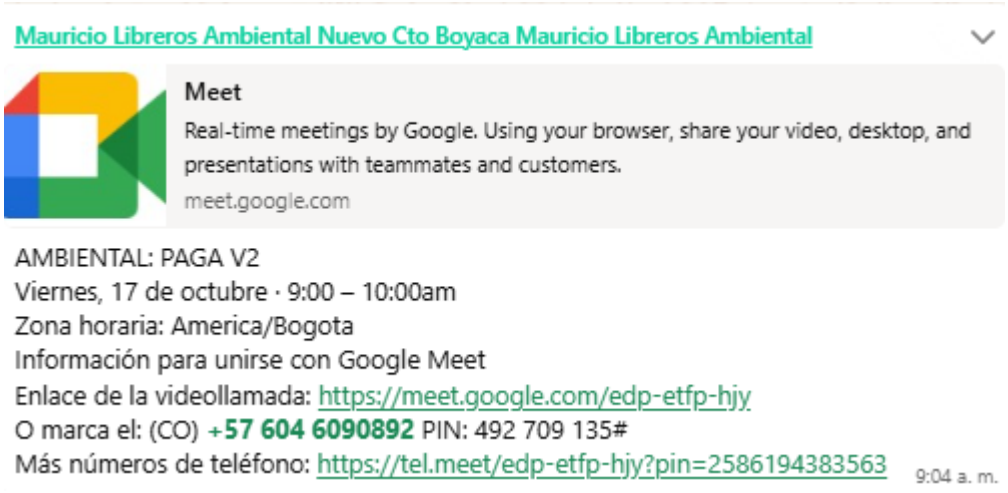
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 13



Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: PAGA V2
Viernes, 17 de octubre · 9:00 – 10:00am
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse con Google Meet
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/edp-etfp-hjy
O marca el: (CO) **+57 604 6090892** PIN: 492 709 135#
Más números de teléfono: https://tel.meet/edp-etfp-hjy?pin=2586194383563 9:04 a. m.

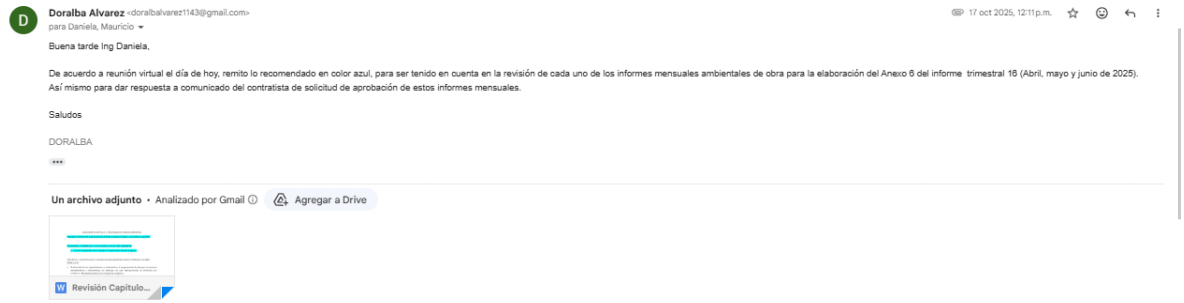
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 14



Doralba Alvarez <doralbalvarez1143@gmail.com>
para Daniela, Mauricio

17 oct 2025, 12:11 p.m.

Buena tarde Ing Daniela,

De acuerdo a reunión virtual el día de hoy, remito lo recomendado en color azul, para ser tenido en cuenta en la revisión de cada uno de los informes mensuales ambientales de obra para la elaboración del Anexo 6 del informe trimestral 16 (Abril, mayo y junio de 2025). Así mismo para dar respuesta a comunicado del contratista de solicitud de aprobación de estos informes mensuales.

Saludos

DORALBA

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail ⓘ Agregar a Drive

Revisión Capítulo...

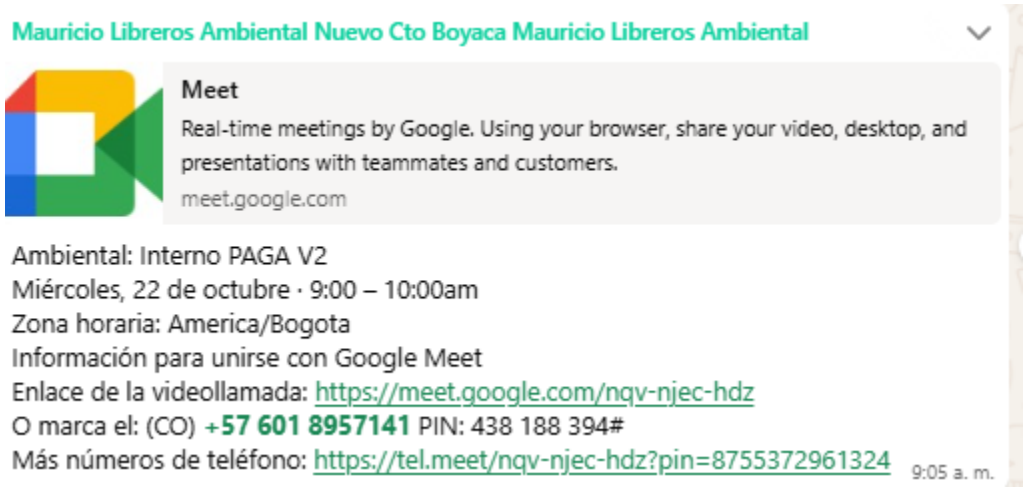
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 15



GRUPO TECMEDIC S.A.S

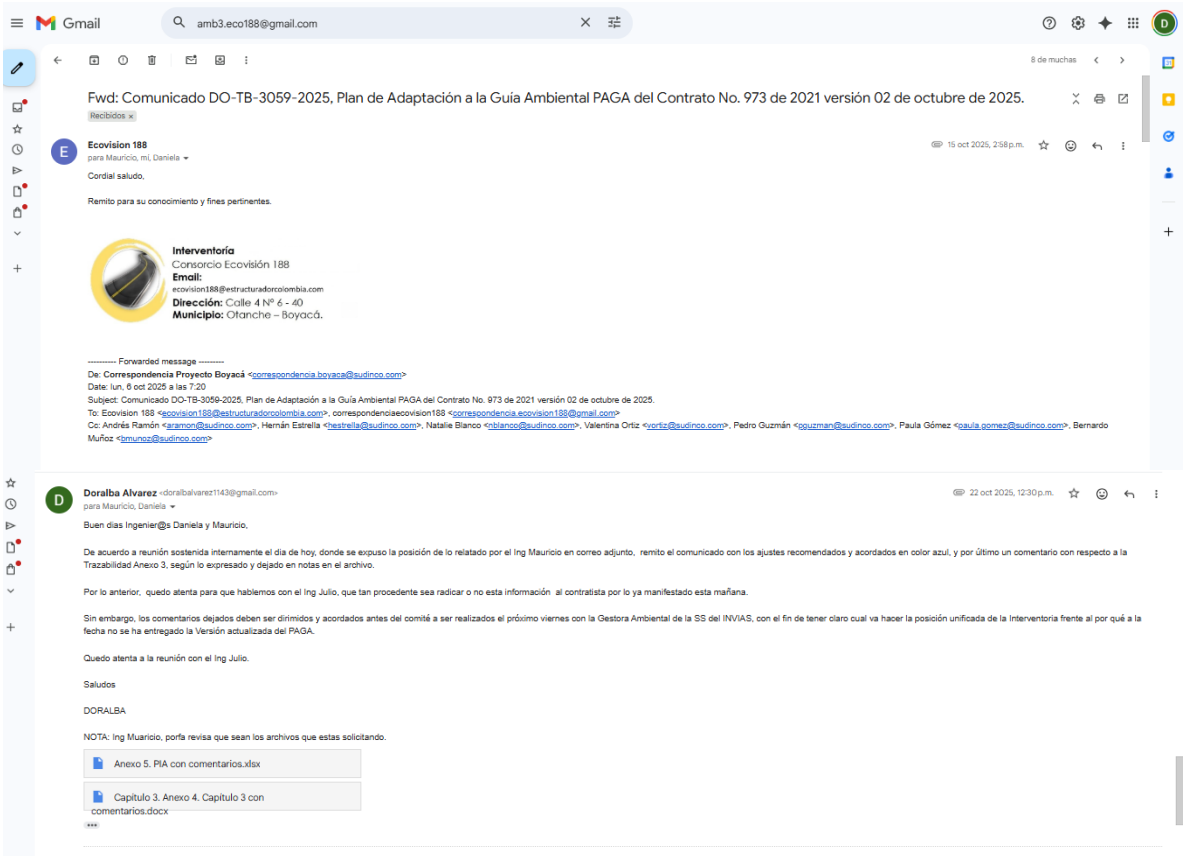
ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 16



Gmail amb3.eco188@gmail.com

Fwd: Comunicado DO-TB-3059-2025, Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del Contrato No. 973 de 2021 versión 02 de octubre de 2025.

Recibidos ×

Ecovision 188 para Mauricio, mí, Daniela — 15 oct 2025, 2:58 p.m.

Cordial saludo,

Remito para su conocimiento y fines pertinentes.

Interventoría
Consorcio Ecovisión 188
Email:
ecovision188@estructuradorcolombia.com
Dirección: Calle 4 Nº 6 - 40
Municipio: Otanche – Boyacá.

---------- Forwarded message ---------
De: **Correspondencia Proyecto Boyacá** <correspondencia.boyaca@sudinco.com>
Date: lun, 6 oct 2025 a las 7:20
Subject: Comunicado DO-TB-3059-2025, Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del Contrato No. 973 de 2021 versión 02 de octubre de 2025.
To: Ecovision 188 <ecovision188@estructuradorcolombia.com>, correspondenciaecovision188 <correspondencia.ecovision188@gmail.com>
Cc: Andrés Ramón <aramon@sudinco.com>, Hernán Estrella <hestrella@sudinco.com>, Natalia Blanco <nblanco@sudinco.com>, Valentina Ortiz <vortiz@sudinco.com>, Pedro Guzmán <pguzmans@sudinco.com>, Paula Gómez <paula.gomez@sudinco.com>, Bernardo Muñoz <bmunoz@sudinco.com>

Doralba Alvarez <doralbalvarez1143@gmail.com> para Mauricio, Daniela — 22 oct 2025, 12:30 p.m.

Buen días Ingenier@s Daniela y Mauricio,

De acuerdo a reunión sostenida internamente el dia de hoy, donde se expuso la posición de lo relatado por el Ing Mauricio en correo adjunto, remito el comunicado con los ajustes recomendados y acordados en color azul, y por último un comentario con respecto a la Trazabilidad Anexo 3, según lo expresado y dejado en notas en el archivo.

Por lo anterior, quedo atenta para que hablemos con el Ing Julio, que tan procedente sea radicar o no esta información al contratista por lo ya manifestado esta mañana.

Sin embargo, los comentarios dejados deben ser dirimidos y acordados antes del comité a ser realizados el próximo viernes con la Gestora Ambiental de la SS del INVIAS, con el fin de tener claro cual va hacer la posición unificada de la Interventoria frente al por qué a la fecha no se ha entregado la Versión actualizada del PAGA.

Quedo atenta a la reunión con el Ing Julio.

Saludos

DORALBA

NOTA: Ing Muaricio, porfa revisa que sean los archivos que estas solicitando.

Anexo 5. PIA con comentarios.xlsx

Capitulo 3. Anexo 4. Capitulo 3 con comentarios.docx

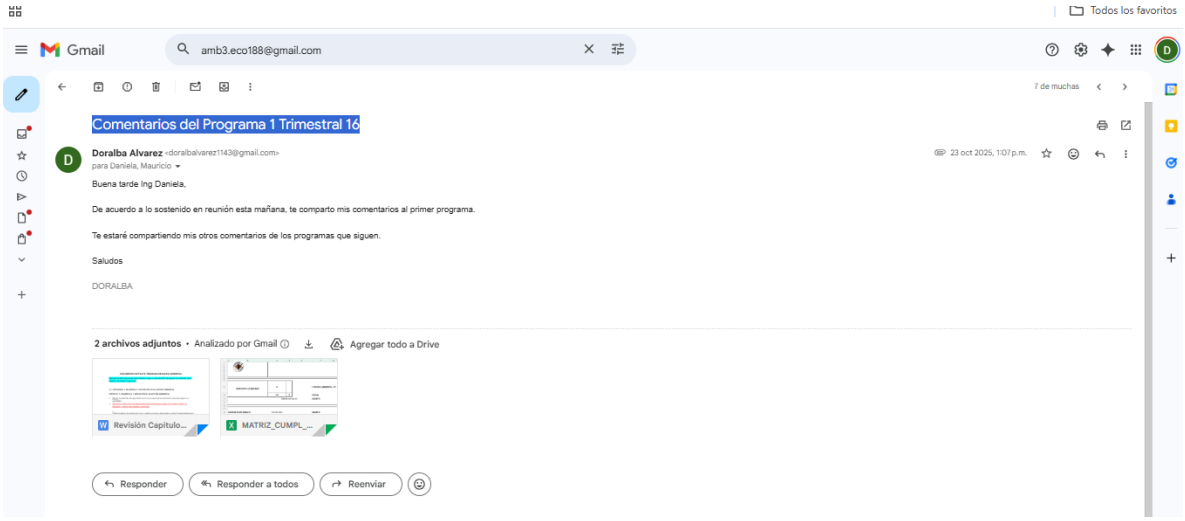
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 17



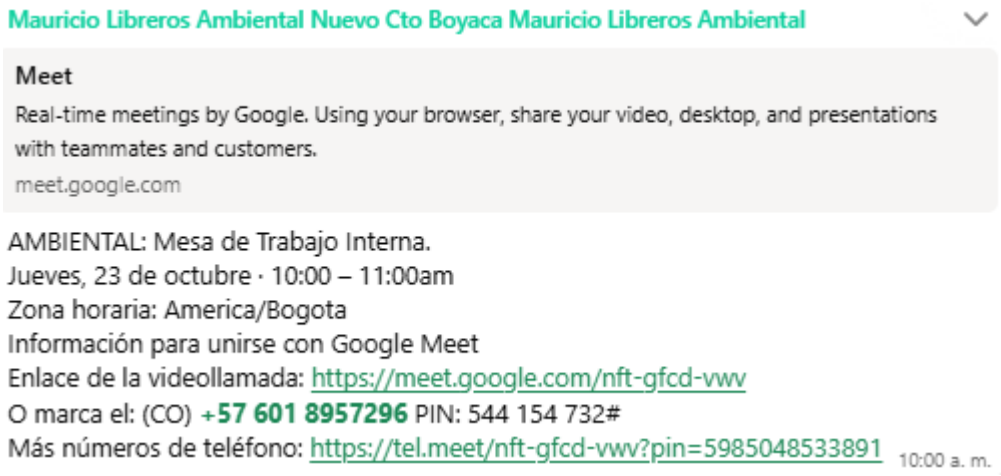
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 18



Mauricio Libreros Ambiental Nuevo Cto Boyaca Mauricio Libreros Ambiental

Meet

Real-time meetings by Google. Using your browser, share your video, desktop, and presentations with teammates and customers.

meet.google.com

AMBIENTAL: Mesa de Trabajo Interna.
Jueves, 23 de octubre · 10:00 – 11:00am
Zona horaria: America/Bogota
Información para unirse con Google Meet
Enlace de la videollamada: https://meet.google.com/nft-gfcd-vwv
O marca el: (CO) **+57 601 8957296** PIN: 544 154 732#
Más números de teléfono: https://tel.meet/nft-gfcd-vwv?pin=5985048533891 10:00 a. m.

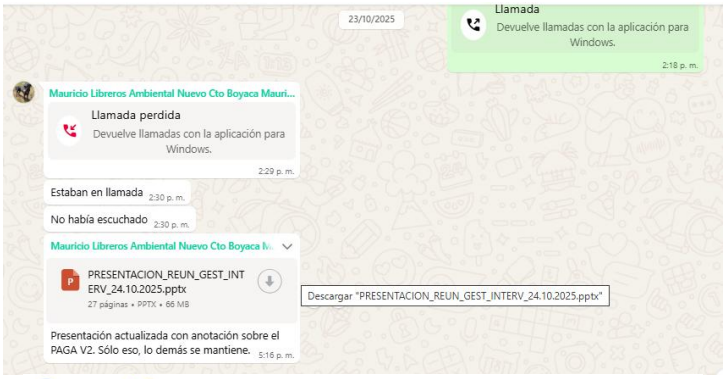
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

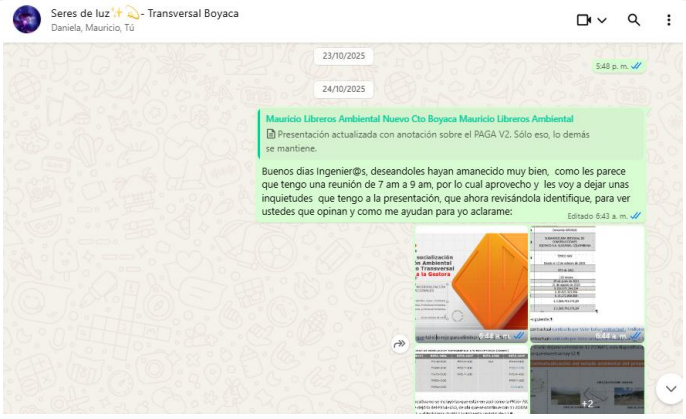
TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

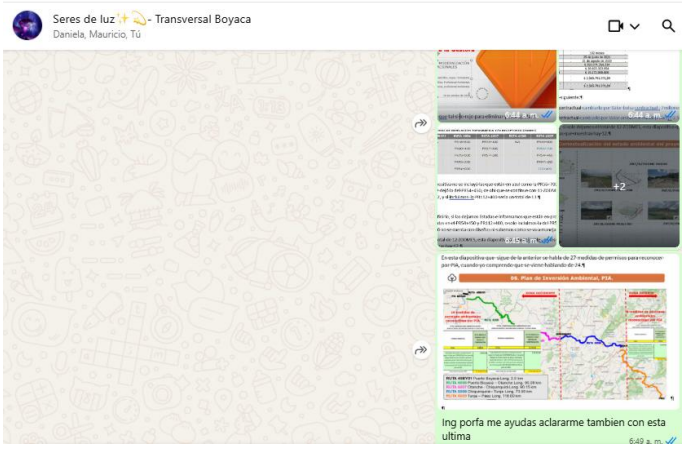
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 19







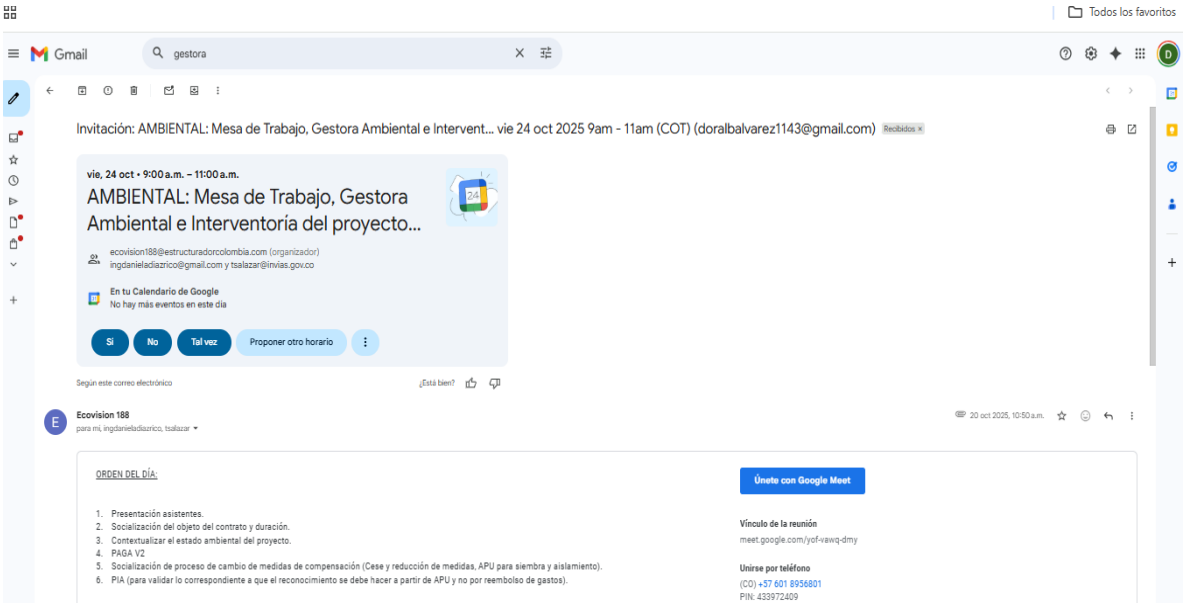
GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 20



GRUPO TECMEDIC S.A.S

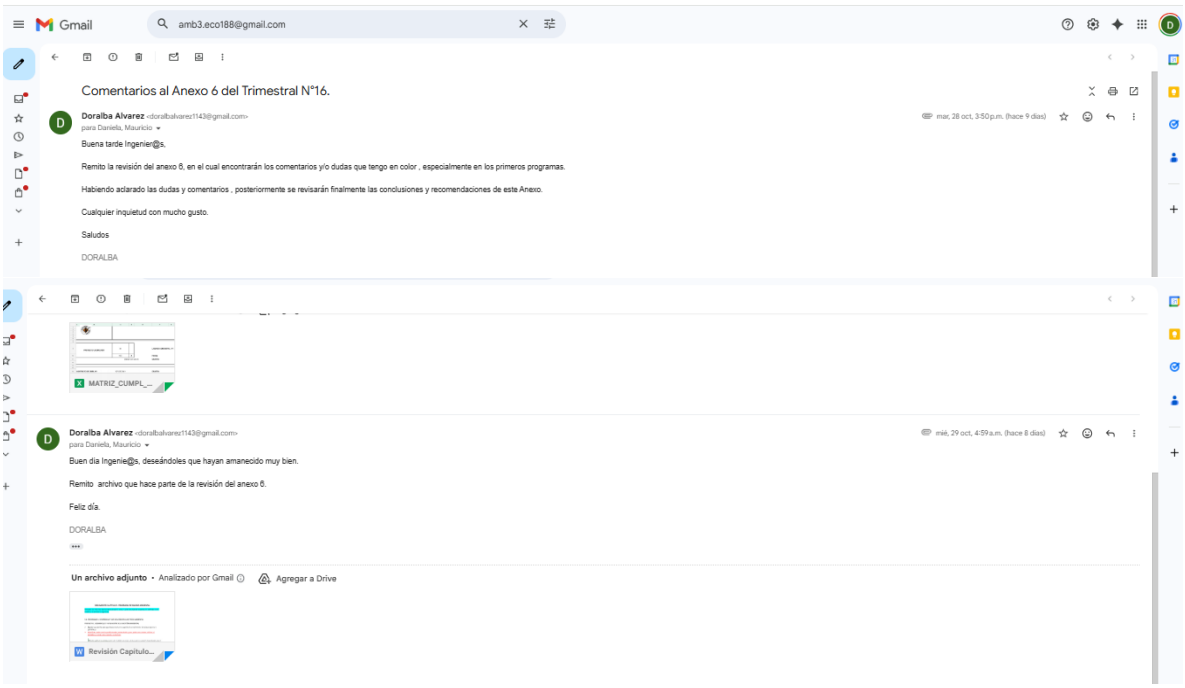
ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

CONSORCIO ECOVISIÓN -188

ANEXO 21



Informe Sostenibilidad Mensual - octubre 2025
Contrato Interventoría No.962/2021
Consorcio Ecovisión 188

“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2023" MÓDULO 2”.



Elaboró:

Alejandra Marín Pérez
Ingeniera Ambiental
Esp. En Gerencia Ambiental
M.P. 7624209299 VLL

Noviembre 04 de 2025

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 OBJETIVO GENERAL 4
2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 4
3 INFORMACIÓN GENERAL 5
3.1 LOCALIZACIÓN 5
4 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE 6
4.1 PERSONAL SOSTENIBILIDAD CONTRATISTA 6
4.2 PERSONAL SOSTENIBILIDAD INTERVENTORÍA 6
4.3 CONSUMO DE COMBUSTIBLE, CONCRETO, ASFALTO Y MATERIALES PÉTREOS 6
4.3.1. CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA 10
4.3.2. CÁLCULO DE CONSUMO DE ENERGIA EN CONTRATO DE OBRA 10
5 ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS 14
5.1. EJECUCIÓN ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD CONTRACTUAL 18
5.2. ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA DESARROLLADAS 20
6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 21
6.1. HUELLA DE CARBONO 2021 A 2024 22
6.2. HUELLA DE CARBONO 2025 22

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Personal sostenibilidad contratista de obra 6
Tabla 2. Personal sostenibilidad interventoría 6
Tabla 3. Relación combustible octubre 2025 6
Tabla 4. Relación combustible por vehículo 7
Tabla 5. Relación combustible por maquinaria 8
Tabla 6. Actividades reportadas – Fuentes fijas (Concreto) 9
Tabla 7. Actividades reportadas, fuentes fijas (Asfalto). 9
Tabla 8. Actividades reportadas, fuentes fijas (Cemento, Cal y Arena). 9
Tabla 9. Cálculo de la huella de carbono 10
Tabla 10. Relación combustible planta eléctrica 11
Tabla 11. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra 12
Tabla 12. Consumo de energía factura de energía 12
Tabla 13. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra 13
Tabla 14. Ingresos y retiros personal inclusión social 15
Tabla 15. Ejecución componente de sostenibilidad octubre 18
Tabla 16. para el seguimiento del componente de sostenibilidad 19
Tabla 17. Actividades desarrolladas por SUDINCO en octubre 2025 20
Tabla 18. Consolidado – Huella de carbón 21
Tabla 19. Resultado cálculo huella de carbono 2025 22

1 INTRODUCCIÓN

En el presente informe mensual de sostenibilidad, se presenta el registro de las actividades desarrolladas por el contratista Promesa de Sociedad Futura Transversal de Boyacá durante el mes de octubre del 2025 del proyecto INVIAS No.973 de 2021 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.

Para el desarrollo de este informe mensual, se tuvo en cuenta la política de sostenibilidad del INVIAS, el manual de Interventoría 2022, formalizado mediante resolución No.319 del 26 de febrero del 2022, para lo cual se presentan los siguientes formatos y documentos que hacen parte integral del informe, los cuales fueron revisados por la interventoría:

1. MASPS-MN1-IN-6-FR-6 Cálculo de emisiones correspondiente al mes de octubre de 2025.
2. MASPS-MN1-IN-6-FR-7 Cálculo de consumo de energía en contrato de obra del mes de octubre de 2024.
3. Formato de Inclusión Social del mes de octubre de 2025.
4. Formato avance de obra por kilómetros hasta el mes de octubre de 2025.
5. Formato MASP-MN1-IN-6-FR5 registro datos SUKUBUN del mes de octubre de 2025 con evidencias en aplicativo Survey123.
6. Anexos y soportes fichas técnicas de equipos.

Se adelantó la suscripción de la Cesión No 02 del Contrato No 0973 de 2021 cuyo objeto es el “Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Transversal De Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) En El Departamento De Boyacá, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública “Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030" MÓDULO 3 entre las firmas SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1 y la PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA T. BOYACA LCP SAS, dicho acuerdo pasó las obligaciones contractuales en su totalidad a la firma PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA T. BOYACA LCP SAS identificada con NIT 902.003.281-9, documento perfeccionado el día 15 de octubre de 2025.

Durante la tercera y cuarta semana de octubre de 2025 y derivado de lo descrito anteriormente, todo el personal administrativo y operativo del proyecto fue desvinculado de SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, lo anterior, el nuevo contratista propone y con el fin de no generar traumatismos vincular a todo el personal lo cual se surtirá dentro del mes de noviembre de 2025.

2 OBJETIVO GENERAL

Seguimiento y control al contratista de obra para la implementación del componente de sostenibilidad, específicamente con el cálculo de emisiones y el cálculo de consumo de energía en el contrato de obra, consolidado y cálculo de huella de carbono, avance de obra por kilómetros e inclusión social, registro de datos para el aplicativo SUKUBUN con diligenciamiento en aplicativo Survey 123 para el Proyecto: Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Corredor Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” Módulo 3.

2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Reportar las actividades relacionadas con la sostenibilidad en el contrato de obra No.973 de 2021.
- Reportar huella de carbono y consumo de emisiones en contrato de obra para el mes de octubre de 2025 de acuerdo con el Formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 Cálculo de emisiones en contrato de obra.
- Reportar consumo de energía en contrato de obra para el mes de octubre de 2025 MASPS-MN1-IN-6-FR-7.
- Reportar actividades sociales en el formato de inclusión social para el mes de octubre de 2025.
- Revisar y soportar el registro de datos para el aplicativo SUKUBUN correspondiente al mes de octubre de 2025 registrando la fauna observada o atropellada en el proyecto.
- Revisar el formato de avance de obra por kilómetros hasta el mes de octubre de 2025.
- Revisar el informe mensual del mes de octubre de 2025 presentado por el contratista de obra y solicitar ajustes en caso de ser requerido.

3 INFORMACIÓN GENERAL

3.1 LOCALIZACIÓN

El Contrato de obra No.973/2021 se localiza sobre el corredor Transversal de Boyacá, el cual comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central. Este corredor vial perteneciente a la Red Vial Nacional, con una longitud de 378,23 kilómetros entre Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Tunja – Páez y abarca cuatro (4) Rutas Nacionales, las cuales se describen a continuación:

Ruta 6006: Vía que conduce el municipio de Puerto Boyacá desde el sector conocido como Dos y Medio hasta Otanche. Localizado entre PR0+000 – PR95+300.

Ruta 6007: Vía que inicia en Otanche y finaliza en el municipio de Chiquinquirá, se localiza entre los PR0+000 y PR90+000. Comunica los Municipio de Otanche, San Pablo de Borbur, Pauna y Chiquinquirá.

Ruta 6008: Carretera Chiquinquirá – Tunja con una longitud total de 72,976 km se localiza entre el PR0+0000 a PR73+000. Cruza los municipios de Chiquinquirá, Tinjacá, Sutamarchán, Sáchica, Villa de Leyva, Samacá, Cucaita, San Pedro de Iguaque y termina en Tunja.

Ruta 6009: Con una longitud total de 117,926 km se localiza entre el PR0+0000 y el PR118+0000 de la carretera Tunja – Páez ruta 60 tramo 6009. Comunica las provincias de Márquez y Lengupá. Cruza por los municipios de Tunja, Soracá, Boyacá, Jenesano, Ramiriquí, Ciénega, Rondón, Zetaquira, Miraflores, San Eduardo, Berbeo y Páez.

La Transversal de Boyacá perteneciente a la Red Vial Nacional, con una longitud de 378,23km entre Puerto Boyacá – Otanche- Chiquinquirá – Tunja – Páez, y abarca cuatro Ruta Nacionales 45BY01, 6006, 6007, 6008, 6009.

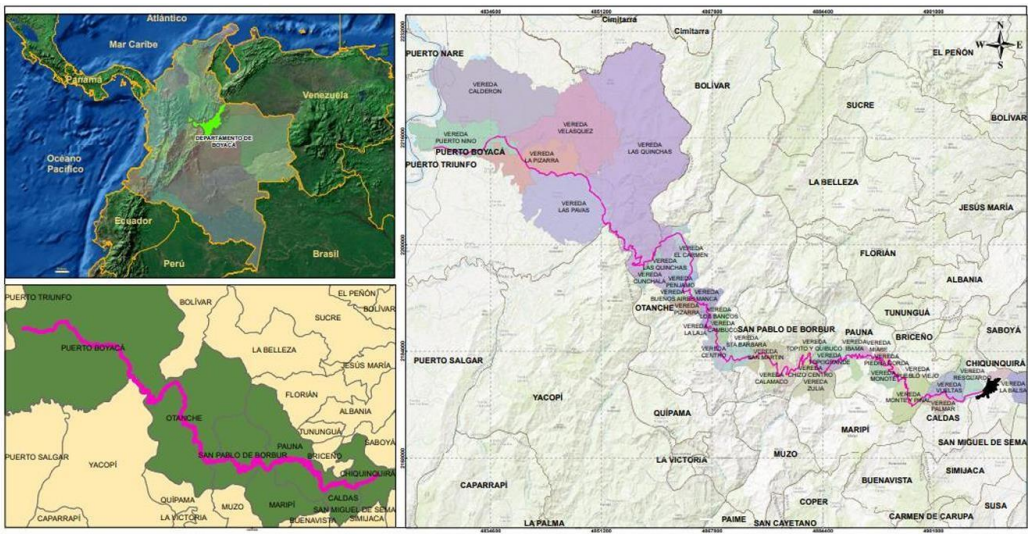


Figura 1. Localización del proyecto.

4 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

4.1 PERSONAL SOSTENIBILIDAD CONTRATISTA

Tabla 1. Personal sostenibilidad contratista de obra

Nombre	Cargo
Hernán Patricio Estrella	Director de Obra
Pedro Daniel Guzmán	Especialista en Sostenibilidad

Fuente: Consorcio Ecovisión 188

4.2 PERSONAL SOSTENIBILIDAD INTERVENTORÍA

Tabla 2. Personal sostenibilidad interventoría

Nombre	Cargo
Julio César Sánchez	Director de Interventoría
Alejandra Marín Pérez	Especialista en sostenibilidad

Fuente: Consorcio Ecovisión 188

4.3 CONSUMO DE COMBUSTIBLE, CONCRETO, ASFALTO Y MATERIALES PÉTREOS

A continuación, se presenta el consumo de combustible para el período 01/10/25 – 31/10/25.

Tabla 3. Relación combustible octubre 2025

Equipo / Proceso	Categoría	Combustibles	Consumo de combustible (gal)
Vehículos	PC	DIESEL	59,39
Vehículos	PC	BIODIESEL	45,00
Vehículos	LCV	Gasolina	216,90
Vehículos	LCV	DIESEL	141,16
Vehículos	LCV	BIODIESEL	457,44
Volqueta - camión	HCV	DIESEL	643,43
Volqueta - camión	HCV	BIODIESEL	1603,18
Maquinaria	-	DIESEL	1192,00
Maquinaria	-	BIODIESEL	1137,00
Planta de generación energía eléctrica	(5/10/60/80 kWh)	DIESEL	352,00
Planta de generación energía eléctrica	(100/167 kWh) P. Concreto y P. Asfalto	BIODIESEL	2059,00

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Relación combustible por vehículo:

Para el periodo correspondiente del mes de octubre del 2025 se relacionan los siguientes datos referente al consumo de combustible de los vehículos: camionetas, camión, carro

tanque y volquetas que se utilizó en campo para el proyecto:

Tabla 4. Relación combustible por vehículo

Código	Descripción Vehículo	Categoría – Tipo Combustible	Galones comprados
CVB008R	BUSETA	PC – Diesel	56,39
TOTAL, VEHICULO PC – DIESEL			**56,39**
CVB006R	BUSETA	PC – Bio Diesel	45,00
TOTAL, VEHICULO PC – BIO-DIESEL			**45,00**
CVL003 - CVL 002	CAMIONETA NISSAN FRONTIER AÑO 2022	LCV - Gasolina	216,90
TOTAL, VEHICULO LCV - GASOLINA			**216,90**
CVL034R - CVL 040R	CAMIONETA NISSAN FRONTIER	LCV - Diesel	141,16
TOTAL, VEHICULO LCV - DIESEL			**141,16**
CVL002/5/6/3/ - CVL004	CAMIONETA NISSAN DOBLE CABINA CON PLATON	LCV - Biodiésel	457,44
TOTAL, VEHICULO LCV - BIODIESEL			**457,44**
CVV176R	VOLQUETA	HCV- Diesel	77,42
CVS010R	CAMIÓN	HCV- Diesel	24,00
CTA003R	TANQUERO DE AGUA 3500 GLS (CARROTANQUE)	HCV- Diesel	116,00
CVC001R	TRACTOCAMION	HCV- Diesel	426,01
TOTAL, VEHICULO HCV - DIESEL			**643,43**
CVS001 / CVS002 / CVV004 / CVV009/ CVV167R / CVV010 / CVV178R / CVV011	VOLQUETA	HCV- Biodiesel	361,17
CVS001 / CVS002	CAMION CHASIS CABINADO + CAMION	HCV- Biodiesel	136,00
CVS003R / CVS009R	CAMION DE SERVICIOS HINO DUTRO	HCV- Biodiesel	67,00
CDA002R	CAMION IMPRIMADOR DE ASFALTO DE 2000 GALONES 4300	HCV- Biodiesel	65,00
CVC001R / CVC001	TRACTO CAMIÓN	HCV- Biodiesel	750,01
CTC002R/ CTA002R/ CTA003R	TANQUERO DE COMBUSTIBLE / CARROTANQUE 3500 GLS (TANQ- AGUA)	HCV- Biodiesel	168,00
CMX003R	MIXER	HCV- Biodiesel	56,00
TOTAL, HCV- BIODIESEL			**1603,18**

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Se revisó la información presentada en el anexo 8 Soporte Consumo Combustible como registro y soporte de los movimientos relacionados en la tabla anterior en el informe mensual presentado por el Proyecto Transversal de Boyacá.

Relación combustible por maquinaria:

01/10/25 – 31/10/25. Para el período correspondiente del mes de octubre del 2025 se relacionan los siguientes datos referente al consumo de combustible de maquinaria retroexcavadora y herramienta menor que se utilizó en campo para el proyecto del cual se

relaciona a continuación:

Tabla 5. Relación combustible por maquinaria

Placa	Descripción Vehículo	Categoría – Tipo Combustible	Galones
CBM029R	BARREDORA MECANICA SUPERIOR BROOM	Diesel	0,00
CR061 y CCR070	CARGADORA	Diesel	358,00
EX140; EX 023 EX142 CEX105	EXCAVADORA CATERPILLAR 329/EX105 / 336/EX117 TOPADORA FRONTAL DE ORUGAS - BULLDOZER	Diesel	86,00
CFA007R	FRESADORA WIRTGEN	Diesel	0,00
CMC001	MINICARGADOR 232D	Diesel	13,00
CMN040 / CMN044R / CMN036 / CMN002R	MOTONIVELADORA KOMATSU GD655-3E0	Diesel	196,00
CFI002	PAVIMENTADORA VOGELE SUPER 1300	Diesel	15,00
CRE036	RETROEXCAVADORA	Diesel	46,00
CRL028/CBR002/CRA082 / CRN011 CRL025/CRB015R	RODILLO AFIRMADO/LISO VIBRATORIO/ NEUMATICO / COMPACTADOR.	Diesel	48,00
CTS010/CCB016 / CBM026R	CRIBA	Diesel	141,00
CTO097R	TRACTOR ORUGA	Diesel	70,00
CTS018R	TRITURADORA SECUNDARIA	Diesel	219,00
TOTAL, MAQUINARIA DIESEL		**1192,00**	
CR061 y CCR070	CARGADORA	BIODIESEL	358,00
EX140; EX 023 EX142 CEX105	EXCAVADORA CATERPILLAR 329/EX105 / 336/EX117 TOPADORA FRONTAL DE ORUGAS - BULLDOZER	BIODIESEL	86,00
CFI002/FA007 / CFI015R	PAVIMENTADORA VOGELE SUPER 1300 / FRESADORA WIRTGEN / EXTENDEDORA DE ASFALTO (FINISHER)	BIODIESEL	67,00
CMC001	MINICARGADOR CATERPILLAR 232D	BIODIESEL	13,00
CMN040 / CMN044R / CMN036 / CMN002R	MOTONIVELADORA KOMATSU GD655-3E0	BIODIESEL	196,00
CRE036 / CRE014R	RETROCARGADOR	BIODIESEL	79,00
CRE036	RETROEXCAVADORA	BIODIESEL	46,00
CRL028/CBR002/CRA082 / CRN011 / CRL025/CRB015R	RODILLO AFIRMADO/LISO VIBRATORIO/ NEUMATICO / COMPACTADOR.	BIODIESEL	48,00
CTO112	TRACTOR DE ORUGA D65PX-16	BIODIESEL	103,00
CMS001	MOTOSOLDADORA 305D MOTOR DIESEL	BIODIESEL	0,00
CTS010/CCB016 / CBM026R	TRITURADORA / CRIBADORA	BIODIESEL	141,00
COEM18	HORMIGONERO AUTOHORMIGONERA	BIODIESEL	0,00
TOTAL, MAQUINARIA DIESEL + BIODIÉSEL		**1137,00**	

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Para los valores de densidad de combustible, el contratista de obra tomó como referente los valores reportados por Biomax, convertidos de unidades de gravedad especifica de los combustibles líquidos a Kg/gal y fueron verificados en el Anexo 6. Densidades de combustible.

Relación Fuente fijas Transversal Boyacá:

- **Producción de concreto**

Para el presente período del 01/10/25 – 31/10/25 se generó consumo de concreto, para actividades de obra en el frente Transversal Boyacá.

Tabla 6. Actividades reportadas – Fuentes fijas (Concreto)

Fuente Fija (Concreto)				
ITEM	**m^3**	**Densidad**	**Categoría**	**Origen**
Concreto generado proyecto octubre de 2025	4,0	2426	Tratamiento continuo	Planta de concreto La Ceiba
TOTALIDAD (m^3)				
TOTAL CONCRETO/ TRATAMIENTO CONTINUO	**4,0**			

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

- **Producción de pavimentos (Asfáltico) - Mezcla asfáltica densa en caliente**

Para el presente periodo del 01/10/25 – 31/10/25 se presentó consumo de asfalto para actividades de obra en el frente Transversal Boyacá, se precisa que la cuantificación corresponde al entable propio licenciado mediante la Resolución No 1998 de 2023 (Planta La Ceiba).

Tabla 7. Actividades reportadas, fuentes fijas (Asfalto).

Fuente Fija (mezcla de asfaltos)				
ÍTEM	**m3**	**Densidad kg/m3**	**Categoría**	**Origen**
Mezcla densa en caliente tipo MDC – octubre de 2025	599,95	2299	Tratamiento continuo	Planta de asfalto La Ceiba
TOTALIDAD (M3)				
TOTAL, ASFALTO Tratamiento _ continuo	**599,95**			

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

- **Datos consumos de arena, cemento y CAL. Cemento, Arena y CAL**

Para el presente periodo del 01/10/25 – 31/10/25 se generó consumo de cemento y arena, para actividades de obra en el frente Transversal Boyacá.

Tabla 8. Actividades reportadas, fuentes fijas (Cemento, Cal y Arena).

Fuente Fija (mezcla de asfaltos)			
ÍTEM	**Unidad especifica**	**Densidad kg/m3**	**Origen (proveedor)**
CEMENTO	50,95 m^3	2426	Planta HOLCIM
CAL	5,95 Ton	1000	CALIDRA
ARENA	121,96 m^3	1600	El Perico y Ecoarenas
GRAVAS	316,12 m^3	1600	Cantera MT
ACERO	4679,40 Kg	2,1	STECKERL

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

4.3.1. CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA

Para el cálculo de emisiones en contrato de obra, el contratista diligenció el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA para el mes de octubre, el cual contiene unos datos generales, personal de sostenibilidad, información presupuestal, ubicación y descripción del proyecto, cálculo de emisiones y cálculo de la huella de carbono.

La huella de carbono se realiza calculando las emisiones principales de gases que generan el calentamiento global convencional (TonCo2eq) y las emisiones principales de gases que generan el calentamiento global con propuesta de eficiencia (TonCo2eq).

Tabla 9. Cálculo de la huella de carbono

CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO								
Fuentes	**Emisiones principales gases que generan el calentamiento global convencional (TonCo2eq)**			**Emisiones principales gases que generan el calentamiento global con propuesta (TonCo2eq)**			**Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)**	**Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)**
	N2O	**CO2**	**CH4**	**N2O**	**CO2**	**CH4**		
Fuentes móviles	7.0781	22.5737	0.0955	7.0781	44.8903	0.0955	29.7474	52.0641
Fuentes fijas	0	193.6914	0	0	208.7037	0	193.6914	208.7037
Alcance	**N2O**	**CO2**	**CH4**	**N2O**	**CO2**	**CH4**	**Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)**	**Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)**
Alcance 1	7.0781	102.6792	0.0955	7.0781	139.1666	0.0955	109,853085	146.3404
Alcance 2	0	0	0	0	0.8415	0	0	0.8415
Alcance 3	0	113.5858	0	0	113.5858	0	113.585878	113.5858
TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)							**223.4389**	**260.7678**
REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)							**-37.3289**	

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

4.3.2. CÁLCULO DE CONSUMO DE ENERGIA EN CONTRATO DE OBRA

Para el cálculo de consumo de energía en contrato de obra, el contratista diligenció el formato MASPRSO- MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO DE ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA. En el cual, se trabaja con el consumo energético total de los equipos eléctricos en operación por instalación, el tiempo de operación diaria y su potencia en vatios (W). Asimismo, este tiene en cuenta el consumo de energía con implementación de las propuestas de eficiencia.

01/10/25 – 31/10/25 Para el período correspondiente del mes de octubre del 2025 se empleó el uso de planta de generación de energía, para los frentes de obra y producción como se relaciona en la Tabla No 10.

Para las oficinas y campamentos relacionados de la Transversal Boyacá, se cuenta en las oficinas administrativas iluminarias LED, contemplando un tiempo de uso de veintiséis (26) días hábiles laborales de operación – incluidos los días sábado laborables dentro del

proyecto – mes de octubre de 2025.

Computadores, portátiles y pantallas: Elementos utilizados para un tiempo de uso de veintiséis (26) días hábiles laborales, no se relaciona domingos y festivos.

Los equipos eléctricos utilizados en el campamento para un tiempo de uso veintiséis (26) días hábiles laborales.

Bombillos, y reflectores LED: Elementos utilizados para un tiempo de uso de la vigencia neta del mes de estudio.

Tabla 10. Relación combustible planta eléctrica

Placa	Descripción Vehículo	Categoría – Tipo Combustible	Galones comprados
CGE030R	GENERADOR 167 kW	Diesel	352,00
TOTAL, PLANTA ELECTRICA - DIESEL			**352,00**
CGE014R / COEM13	Generador eléctrico de planta de asfalto y concreto Caldero P.A. GENERADOR 60/80/100 kW	BIO-Diesel	1765,00
CGE032R/ CGE031R/ CGE042R	GENERADOR 100/167 kW Torre de iluminación - planta eléctrica 5k	BIO-Diesel	294,00
TOTAL, PLANTA ELECTRICA – BIO DIESEL			**2059,00**

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Adicionalmente, se utilizó la red de energía eléctrica por parte del equipo de trabajo del proyecto de obra en actividades de oficina ubicada: Campamento Rancho Grande ruta 6009 del municipio Zetaquira, Oficina centro Otanche, en Otanche, Planta La Ceiba (ruta 6006 parte baja) y oficina administrativa en Puerto Boyacá; por parte de la empresa de energía de Boyacá EBSA. por tal motivo se adjuntan las facturas correspondientes al presente informe, cuyo consumo total es de 1965 kw/h (ver ANEXO_05_RECIBOS_ENERGIA_SEP_2025). Para el campamento de Rancho Grande no se obtuvo recibo para el mes de octubre de 2025, se continua con la problemática de lecturas y otros por parte de la EBSA S.A ESP.

A continuación, relacionamos listado de plantas eléctricas operativas en el proyecto:

- Ruta 6006 baja
  Veracruz: CGE 012R / CGE 001
  Planta La Ceiba
  CGE 004, CGE 005, CGE 032R, CGE 042R

- Ruta 6006 Alta
  CGE 014R / CGE 026R / CGE 031R

- Ruta 6009
  CGE 017R: Operativa

Tabla 11. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra

Equipo / Proceso	Categoría	Combustibles	Consumo de energía-combustible	
			Dato	Unidades
Planta de generación energía eléctrica	Entrada_de_combustible	Diesel	352,00	gal
	Entrada_de_combustible	Bio - Diesel	2059,00	gal
	Salida_de_potencia	Diesel	0	Kw/h
Energía_Eléctrica_Red	**-**	-	1965	Kw/h

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Factores de Emisión de Biodiesel tomados de FECOC 2016.

Para SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A SUCURSAL COLOMBIANA se toma como implementación de propuesta el uso.

Combustible Líquido: Biodiesel palma 6,8823 (kg CO2/gal).

Ver ANEXO_08_CONSUMO_COMBUSTIBLE_TON_CO2 - Factor emisión BIODIESEL.

Relación de consumo de energía Campamentos Transversal Boyacá

Tabla 12. Consumo de energía factura de energía

Consumo Energía kw/h				
Factura EBSA	**No Cuenta**	**Octubre**	**Nov**	**Dic**
Oficina Puerto Boyacá No.1	961650909	557		
Oficina Puerto Boyacá No.2	505965482	418		
Planta La Ceiba	1260956667	887		
Campamento Rancho Grande	1278928593	0		
Oficina Barrio Centro Otanche	1267328105	103		
TOTAL		**1965**		
Promedio vigencia 2025 (de enero a octubre de 2025)		**2146**		
Promedio Trimestre (octubre, noviembre y diciembre)		**655**		

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Se relaciona el consumo de energía de la planta La Ceiba, Puerto Boyacá, Otanche y Rancho Grande en la cual se cuenta con el registro y número de cuenta del consumo energético por parte de la empresa EBSA encargada del suministro de la facturación de energía del departamento de Boyacá. De acuerdo con lo anterior se concluye que para el periodo de octubre se tuvo un consumo energético:

- Consumo Energético Sin Propuestas de Eficiencia = 6872,5 kWh/meses
- Consumo de Energía con Implementación de las Propuestas de Eficiencia = 5588,42 kWh
- Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia = 1284,1 kWh/meses

- Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia = 143,8
- Emisiones totales por consumo de energía = 769,7

La Resolución UPME vigente establece:

B. Factor de emisión para inventarios de GEI:

0.112 tonCO_2eq/MWh

Para convertir 0.112 toneladas de CO2eq/MWh a kg CO2/kWh, primero se debe realizar la conversión de unidades. 1 tonelada equivale a 1000 kg, y 1 MWh equivale a 1000 kWh. Por lo tanto, 0.112 ton CO2eq/MWh es igual a 0.112 * 1000 kg CO2eq/1000 kWh, lo que resulta en 0.112 kg CO2eq/kWh. Como CO2eq incluye otros gases de efecto invernadero, para obtener el valor en kg CO2, se debe considerar que la mayoría de las emisiones de gases de efecto invernadero son de CO2. Entonces, 0.112 kg CO2eq/kWh se puede aproximar a 0.112 kg CO2/kWh.

Explicación detallada:
Conversión de unidades:
1 ton CO2eq = 1000 kg CO2eq
1 MWh = 1000 kWh

Sustitución en la ecuación:
0.112 ton CO2eq/MWh = (0.112 * 1000) kg CO2eq / (1000 kWh)
Simplificación:
0.112 * 1000 / 1000 = 0.112 kg CO2eq/kWh

Consideración de CO2eq:
CO2eq incluye otros gases de efecto invernadero (GHG), además del CO2. Sin embargo, la mayor parte de las emisiones de GHG son de CO2. Por lo tanto, se puede aproximar 0.112 kg CO2eq/kWh a 0.112 kg CO2/kWh.

Resultado:
0.112 ton CO2eq/MWh es aproximadamente igual a 0.112 kg CO2/kWh, el cuál es el utilizado en el formato de Cálculo de Consumo de Energía

Tabla 13. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra

REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES			
Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME	**0,112 KgCO2eq/kWh**	Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia	**1284,1 kWh/mes**
Emisiones totales por consumo de energía	**769,7 KgCO2eq/kWh**	Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia	**143,8 KgCO2eq/kWh**

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

.

- Para las emisiones totales por consumo de energía se obtuvo el valor de 769,7 KgCO2eq/kWh en contraste con las emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia se obtuvo un valor de 143,8 kgCO2eq/kWh. Cabe mencionar que, para estos cálculos de emisiones se consideró el Factor de emisión 0,112 kgCO2eq/kWh.

- Para este mes de octubre de 2025 se reportó un ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia de 1284,1 kWh/mes. Para llegar a este resultado, se realizó una resta entre el consumo energético sin propuestas de eficiencia que fue 6872,5 kWh/mes y el consumo de energía con implementación de las propuestas de eficiencia que fue 5588,42 kWh/mes.

5 ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS

De acuerdo con los alcances del contrato del proyecto y lineamientos de la política de sostenibilidad del INVIAS en relación con el tema de sostenibilidad, en el mes de octubre del 2025, se tienen las siguientes actividades:

a) Diligenciamiento de cada uno de los formatos establecidos dentro del Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías 2022 relacionados con el componente de Sostenibilidad que incluyen los formatos de emisiones, energía e inclusión social con todos y cada uno de sus soportes.
b) El día 15 de octubre de 2025 se llevó a cabo charla denominada “AHORRO Y USO EFICIENTE DEL AGUA Y ENERGÍA” a cargo de la profesional SST en la Ruta 6009 de la cual hizo parte 06 colaboradores entre operativos y administrativos (Ver ANEXO_07_EVIDENCIAS_GESTION_SOSTENIBILIDAD_OCTUBRE_2025 – numeral 7_1 CHARLA SOSTENIBILIDAD OCTUBRE.
c) Para la Inclusión Social dentro del proyecto para el mes de octubre de 2025, el día 14 de octubre de 2025 se divulgó lo referente a Sostenibilidad de los recursos naturales a lo largo del proyecto - plataforma SUKUBUN, mencionando que este tipo de herramientas influyen en el bienestar del medio, la motivación y la productividad.
d) Las demás asociadas a los programas y proyectos para garantizar la sostenibilidad a lo largo del proyecto.

Frente a la inclusión social - Ingresos acumulados con corte al 31 de octubre de 2025 (durante el pedido del presente informe de sostenibilidad hubo cero (0) ingresos y 61 retiros):

Tabla 14. Ingresos y retiros personal inclusión social

CC	NOMBRES Y APELLIDOS	FECHA DE INGRESO	CARGO	LUGAR DE RESIDENCIA
	N/A	N/A		

No	NOMBRE Y APELLIDOS DEL COLABORADOR	CARGO	FECHA DE RETIRO	TIPO DE CONTRATO
1	ACERO ACERO NACIM YANINE	COORDINADOR SST	15/10/2025	Contrato Indefinido
2	AGUIRRE DIOSA FRANCY ELENA	CONTROLADOR DE TRAFICO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
3	ALGARIN BEDOYA JOSE JAIDER	OPERADOR MULTIPLE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
4	ALVAREZ SANCHEZ MARIO ALEXANDER	ALMACENISTA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
5	ANGARITA RAMIREZ JUAN DIEGO	RASTRILLERO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
6	ANZOLA PEREZ LINA YICETH	AUXILIAR ADMINISTRATIVO RRHH	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
7	ARAUJO GOMEZ LUIS MIGUEL	SOLDADOR	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
8	ARGUELLO NEIZA MAURICIO ADOLFO	CADENERO I	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
9	ARIAS RONCANCIO VICENTE FERRER	OPERADOR DE FRESADORA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
10	ARIZA GONZALEZ LUZ MYRIAM	INSPECTOR SISO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
11	ARIZA ORDONEZ LUIS CAMILO	AYUDANTE MECANICA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
12	BARBOSA TORRES,OSCAR	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
13	BARRERA ROA ROLFE ANSISAR	OPERADOR DE EXCAVADORA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
14	BASTIDAS CAMPO MILTON	MECANICO	15/10/2025	Contrato Indefinido
15	BENAVIDES ARANGO LILIANA	CONTROLADOR DE TRAFICO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
16	BERNAL LOPEZ HUGO NORVAIRO	OPERADOR MULTIPLE	15/10/2025	Contrato Indefinido
17	BETANCOURT ECHEVERRY CARLOS ARLEY	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
18	BUITRAGO GUTIERREZ DUVAN ANDREY	AYUDANTE DE MECANICA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
19	CABRERA FUENTES ENRIQUE DE JESUS	TOPÓGRAFO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
20	CAÑON NEIZA,JHON ALEXANDER	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
21	CIENDUA LOPEZ, JORGE ELIECER	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
22	CIFUENTES HEREDIA	AUXILIAR	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor

No	NOMBRE Y APELLIDOS DEL COLABORADOR	CARGO	FECHA DE RETIRO	TIPO DE CONTRATO
	ANGELA JULIETH	ADMINISTRATIVO		Ordinario
23	CIFUENTES VALENCIA JHON EDUAR	CONDUCTOR DE VEHICULO LIVIANO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
24	DELGADO HINCAPIE, BRAYAN ESTEBAN	AYUDANTE DE BODEGA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
25	GARCIA LARA WILLIAM RAFAEL	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
26	GOMEZ RODRIGUEZ, PAULA ANDREA	ESPECIALISTA AMBIENTAL-	15/10/2025	Contrato Indefinido
27	GONZALEZ AGUDELO DARWIN ALVARO	CAMPAMENTERO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
28	GUTIERREZ AGUIRRE GINA DURLEY	CONTROLADOR DE TRAFICO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
29	LOPEZ GUERRERO DIANA PATRICIA	PLANILLERO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
30	MACIAS HERNANDEZ ELIAS FRANCISCO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
31	MARTINEZ BRINEZ POMPILIO	AYUDANTE DE SOLDADOR	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
32	MARTINEZ PACHON EINAR	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
33	MATIAS CARMONA RODOMIRO ARCANGEL	SUPERVISOR DE CENTROS DE PRODUCCIÓN	15/10/2025	Contrato Indefinido
34	MORA ERASO NAIRO ANCIZAR	OPERADOR DE TRITURADORA (CRIBA)	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
35	MOSQUERA MINA JHON EDUAR	AYUDANTE DE CONSTRUCCION	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
36	MUÑOZ MEDINA ROBINSON	ELECTROMECANICO MA VEHICULOS LB	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
37	MUÑOZ OSORIO JERSSON	OPERADOR DE CARGADORA FRONTAL	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
38	MUÑOZ GARCIA BERNARDO ANDRES	RESIDENTE AMBIENTAL-	15/10/2025	Contrato Indefinido
39	MURCIA JOHN JAIRO	INSPECTOR DE OBRA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
40	OSPINA HENAO DANIEL ARTURO	CADENERO II	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
41	PEREZ SOLER ANDRES CAMILO	AYUDANTE DE CONSTRUCCIÓN	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
42	RAMIREZ DUSSAN CARLOS ANDRES	ELECTROMECANICO PLANTA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
43	RESTREPO CADAVID CESAR AUGUSTO	OPERADOR DE CILINDRO TANDEM	15/10/2025	Contrato Indefinido
44	REVELO CORDOBA NATALIA KATERINE	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	15/10/2025	Contrato Indefinido
45	RICAURTE MUNOZ ANGÉLICA MARIA	INSPECTOR SISO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
46	RODRIGUEZ GALLEGO HAROL AUGUSTO	TOPÓGRAFO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario

No	NOMBRE Y APELLIDOS DEL COLABORADOR	CARGO	FECHA DE RETIRO	TIPO DE CONTRATO
47	RODRIGUEZ MUÑOZ JUAN DAVID	AYUDANTE DE LABORATORIO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
48	ROJAS CHARRY JOSE EUSEBIO	OPERADOR DE CARGADORA FRONTAL	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
49	ROJAS MEJIA, EDGAR	OPERADOR DE MOTOSIERRA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
50	ROJAS MONTES JEAN CARLOS	OPERADOR DE MIXER	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
51	ROLDAN SANCHEZ YULY TATIANA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO-CORRESPONDENCIA-	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
52	ROSERO RAMOS JAIME SOLIER	OPERADOR MULTIPLE	15/10/2025	Contrato Indefinido
53	SALCEDO AMAYA KENER ALEXIS	AYUDANTE DE TRITURACION	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
54	SANDOVAL BLANCO JOSE LUIS	INGENIERO RESIDENTE JUNIOR	15/10/2025	Contrato Indefinido
55	SANDOVAL MONROY FREDY	TECNICO FORESTAL	15/10/2025	Contrato Termino Fijo Ordinario
56	TUNAROSA VALENCIA MARIO	OPERADOR DE VOLQUETA DOBLE TROQUE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
57	USUGA USUGA JESUS ANTONIO	OPERADOR DE CILINDRO NEUMATICO	15/10/2025	Contrato Indefinido
58	VALERIO RAMIREZ NELSON	OPERADOR DE EXCAVADORA	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
59	VANEGAS MORENO JUAN CARLOS	OPERADOR DE CARROTANQUE DE COMBUSTIBLE	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
60	VEGA RAMIREZ ALBA LUCIA	CONTROLADOR DE TRÁFICO	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario
61	ZUÑIGA ORTIZ HAROLD EMIR	OPERADOR DE FINISHER	15/10/2025	Contrato por Obra o Labor Ordinario

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Se adelantó la suscripción de la Cesión No 02 del Contrato No 0973 de 2021 cuyo objeto es el “Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Transversal De Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) En El Departamento De Boyacá, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública “Vías Para La Legalidad Y La Reactivación Visión 2030" MÓDULO 3 entre las firmas SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1 y la PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA T. BOYACA LCP SAS, dicho acuerdo pasó las obligaciones contractuales en su totalidad a la firma PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA T. BOYACA LCP SAS identificada con NIT 902.003.281-9, documento perfeccionado el día 15 de octubre de 2025.

Durante la tercera y cuarta semana de octubre de 2025 y derivado de lo descrito anteriormente, todo el personal administrativo y operativo del proyecto fue desvinculado de SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL

COLOMBIANA, lo anterior, el nuevo contratista propone y con el fin de no generar traumatismos vincular a todo el personal lo cual se surtirá dentro del mes de noviembre de 2025.

5.1. EJECUCIÓN ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD CONTRACTUAL

A continuación, se relacionan las actividades contractuales desarrolladas en el componente de sostenibilidad:

Tabla 15. Ejecución componente de sostenibilidad octubre

ACTIVIDAD	ESTADO	GENERALIDADES
Diligenciamiento y seguimiento continuo formatos de Consumo de Energía y cálculo de emisiones en contrato de obra.	Ejecutado	Se cumple, al presentar mes a mes el informe de sostenibilidad que incluye los formatos de cálculo de energía.
Realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto mediante el diligenciamiento de formatos suministrado por la entidad contratante.	Ejecutado	Se cumple, en presentar mes a mes en los informes de sostenibilidad de cada período.
Emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo en la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra.	Ejecutado	Se cumple, en la infraestructura existente y en el reporte de formatos de Consumo de energía del informe de sostenibilidad presentado para cada periodo, se relaciona la iluminación existente.
Elaboración y entrega de informes de sostenibilidad: Informes mensuales Informe de avance y de resultado de visita de seguimiento al proyecto.	Ejecutado	Se cumple, y se radican mes a mes.
Elaboración y socialización de plegable o folleto o mensaje informativo para colocar en las carteleras localizadas en los distintos sitios de obra, relacionado a la política y temática de sostenibilidad	Ejecutado	Para el mes de octubre no se publicó plegable, los meses anteriores de 2025 se cumplió este cometido.
Reporte de fauna observada o atropellada en el proyecto.	Ejecutado	Se presenta el Formato SUKUBUN y se diligencia el aplicativo Survey 123.

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

A continuación, se relaciona el siguiente registro fotográfico como soporte de las acciones desarrolladas:

Figura 1. Charla de ahorro y uso eficiente de agua y energía



Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

Ver-ANEXO_07_EVIDENCIAS_GESTION_SOSTENIBILIDAD_OCTUBRE_2025.

Para implementar el seguimiento del componente de sostenibilidad, se tuvieron en cuenta las siguientes actividades y sus verificadores o productos, los cuales poseen su criterio, sus respectivos créditos y metodologías enmarcadas en el manual el manual de Interventoría 2022, formalizado mediante resolución No 319 del 26 de marzo del 2022.

Tabla 16. para el seguimiento del componente de sostenibilidad

Actividad	Verificador	Estado	Observación
Estimado del consumo de combustible durante la construcción –octubre 2025.	Documento – estimado mensual	100%	En este documento en el numeral 4.3 y formato V2 MASPS-MN1-IN-6-FR-6
Estimación del consumo energético durante la construcción y análisis de iniciativas que permitan la reducción del consumo energético en el proceso de construcción de la infraestructura de transporte – octubre 2025.	Documento – estimado mensual	100%	En este documento Numeral 4.3.2 y formato V2 MASPS-MN1-IN-6-FR-7 de consumo de energía.
Elaboración y difusión de plegable en Objetivos de Desarrollo Sostenible y política de sostenibilidad	1 documento con estimado mensual	100%	En este documento en el las figuras 2, 3 y 4.

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

5.2. ACTIVIDADES TÉCNICAS DE OBRA DESARROLLADAS

Relación de actividades desarrolladas por SUDINCO S.A SUCURSAL COLOMBIANA, para el mes de octubre del 2025 se tienen entre otras para todas las rutas:

Tabla 17. Actividades desarrolladas por SUDINCO en octubre 2025

RUTA	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	ACTIVIDAD REALIZADA	ABSCISA
6006	PUERTO BOYACÁ	BOYACÁ	AFIRMADO PR22+640-PR22+720 DERECHO	PR22+640
6006	PUERTO BOYACA	BOYACÁ	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PR26+760-PR26+880 DERECHO	PR26+760
6006	PUERTO BOYACÁ	BOYACÁ	BASE GRANULAR CLASE A PR26+870-PR27+000 DERECHO	PR26+870
6009	RONDÓN	BOYACÁ	ANCLAJES ACTIVOS DE 30 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE) PR56+700-PR56+700 IZQUIERDO	PR56+700
6009	RONDÓN	BOYACÁ	CONCRETO CLASE 28 MPA PR58+936-PR58+936 IZQUIERDO	PR58+936
6009	RONDÓN	BOYACÁ	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO PR59+335-PR59+362 DERECHO	PR59+335
Y las demás aplicables a las rutas 6006 y 6009 Para el correspondiente mes no se adelantaron labores constructivas en la Ruta 6007				

Fuente: Proyecto Transversal de Boyacá

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se informa el consumo de huella de carbono que se lleva a la fecha, a partir de la fecha de inicio del contrato hasta el corte del presente informe de octubre del 2025, desglosado en las siguientes tablas:

Tabla 18. Consolidado – Huella de carbón

MES	EMISIONES TOTALES PRINCIPALES QUE GENERAL CALENTAMIENTO GLOBAL (gCO^2e)
Junio 2021	0
Julio 2021	65.500.715,25
Agosto 2021	274.454.052,50
Septiembre 2021	595.970.241,80
Octubre 2021	139.730.399,02
Noviembre 2021	227.675.470,50
Diciembre 2021	196.154.776,86
Enero 2022	52.387.576,51
Febrero 2022	316.612.033,87
Marzo 2022	338.199.892,77
Abril 2022	164.368.420,85
Mayo 2022	717.522.383,31
Junio 2022	601.082.247,67
Julio 2022	905.282.697,43
Agosto 2022	1.506.364.945,10
Septiembre 2022	307.628.657,52
Octubre 2022	236.159,374,11
Noviembre 2022	428.318.080,99
Diciembre 2022	534,755,914.73
Enero 2023	355.947.552,42
Febrero 2023	461.643.696,76
Marzo 2023	427.179.601,64
Abril 2023	371.687.421,44
Mayo 2023	609.885.629,70
Junio 2023	404.611.772,95
Julio 2023	793.003.462,79
Agosto 2023	736.279.459,25
Septiembre 2023	746.622.555,86
Octubre 2023	439,910,750.85
Noviembre 2023	865.508.157,63
Diciembre 2023	786.168.483,14
Enero 2024	691,058,711.13
Febrero 2024	1.106.906.886,92
Marzo 2024	1.027.675.081,17
Abril 2024	899.275.124,76
Mayo 2024	1.138.100.085,33
Junio 2024	982.879.784,75
Julio 2024	1.104.100.012,11
Agosto 2024	823.307.729,57

MES	EMISIONES TOTALES PRINCIPALES QUE GENERAL CALENTAMIENTO GLOBAL (gCO^2e)
Septiembre 2024	815.968.264,71
Octubre 2024	703.457.807,23
Noviembre 2024	791.605.173,10
Diciembre 2024	745.344.290,36
TOTAL HUELLA DE CARBONO 2021 a 2024	**25.438.635.013,01**

Fuente: Consorcio Ecovisión188

6.1. HUELLA DE CARBONO 2021 A 2024

Se informa que el valor total de emisiones de Emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e); que se relacionan hace referencia al total de consumo de emisiones de energía + emisiones GEI. Se realizó el consolidado de los resultados de la huella de carbono dando como resultado un total de 2021 A 2024 25438.64 TonCO2eq, en su totalidad para el presente contrato 973 del 2021 Transversal Boyacá.

6.2. HUELLA DE CARBONO 2025

El valor total de emisiones de emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e); que se relaciona en la siguiente tabla hace referencia al total de consumo de emisiones de energía + emisiones GEI.

Tabla 19. Resultado cálculo huella de carbono 2025

Mes	Ítem	Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)	Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)
ENERO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**22,71076698**	**82,79917122**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-60,08840423**	
FEBRERO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**533,3292174**	**659,5787286**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-126,2495112**	
MARZO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**436,2848196**	**553,3986369**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-117,1138174**	
ABRIL 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**217,1021935**	**278.1926352**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN	**-61,09044171**	

Mes	Ítem	Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e)	Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)
	MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)		
MAYO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**158.6217**	**176.9011**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-18.27940328**	
JUNIO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**378.3807**	**431.9846**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-53.3807**	
JULIO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**369.2264**	**425.2381**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-56.0117**	
AGOSTO 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**416.5901**	**487.6883**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-71.0982**	
SEPTIEMBRE 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**333.6667**	**388.2564**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-54.5896**	
OCTUBRE 2025	TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)	**223.4389**	**260.7678**
	REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)	**-37.3289**	

Fuente: Consorcio Ecovisión188

Como conclusiones generales, se tienen:

- Para las emisiones totales por consumo de energía se obtuvo el valor de 769,7 KgCO2eq/kWh en contraste con las emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia se obtuvo un valor de 143,8 kgCO2eq/kWh. Cabe mencionar que, para estos cálculos de emisiones se consideró el Factor de emisión 0,112 kgCO2eq/kWh.

- Para este mes de octubre de 2025 se reportó un ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia de 1284,1 kWh/mes. Para llegar a

este resultado, se realizó una resta entre el consumo energético sin propuestas de eficiencia que fue 6872,5 kWh/mes y el consumo de energía con implementación de las propuestas de eficiencia que fue 5588,42 kWh/mes.

De acuerdo con lo anterior se concluye que para el periodo de octubre de 2025 se obtuvo un consumo energético:

- Consumo Energético Sin Propuestas de Eficiencia = 6872,5 kWh/meses
- Consumo de Energía con Implementación de las Propuestas de Eficiencia = 5588,42 kWh
- Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia = 1284,1 kWh/meses
- Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia = 143,8
- Emisiones totales por consumo de energía = 769,7



Ing. Alejandra Marín Pérez
Esp. En Sostenibilidad
Consorcio Ecovisión 188
M.P. 7624209299 VLL

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

5.4 INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Para el proyecto el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) se define como lo establecido en el programa de inversiones y para el caso del contrato de obra y en el plan de cargas de la interventoría, esto con el objetivo de verificar el cumplimiento de la programación financiera para ambos contratos. La programación del PAC permite, de manera anticipada a la Entidad contratante planear los gastos para el proyecto por concepto de facturación.

Se presenta la información del avance financiero en actas y de facturación para cada uno de los contratos para octubre de 2025, correspondiente al mes 53 de ejecución del proyecto. Cabe aclarar que, a la fecha de cierre del periodo de análisis del presente informe, no ha sido radicada el acta parcial de obra correspondiente al periodo.

- **Contrato de obra**

El PAC se informa de manera bimensual y se plantea con base en el programa de inversiones que, teniendo en cuenta que este solo considera la programación de inversión del valor básico de obra, se estima el IVA, valor aproximado de ajustes del acta inmediatamente anterior dada la periodicidad en la que la DIAN publica los índices correspondientes y la ejecución de las gestiones.

En la tabla 28 se presenta el detalle de las actas presentadas y valores facturados en cada mes, siendo estos valores los programados para pago en el periodo mencionado, cabe mencionar que

Tabla 28. PAC contrato de obra N°973 de 2021

MES	VALOR DEL ACTAS MENSUALES	VALOR AMORTIZADO	VALOR ACTAS DE AJUSTE	PAC	OBSERVACIONES
ene-25				$ 17.121.331.445	Valor total pagado de actas pendientes del año 2024
feb-25	$ 5.223.418.084	$ 3.003.936.634	$ 405.861	$ 2.219.887.311	Acta parcial de obra N°44 y acta de ajuste definitiva nov 2024. Actas facturadas
mar-25	$ 4.943.581.834	$ 2.525.478.587		$ 2.418.103.247	Acta parcial de obra N°45 correspondiente a febrero
abr-25	$ 4.977.600.894	$ 265.055.701	$ 2.361.438.063	$ 7.073.983.256	Valor del acta parcial de obra N°46-marzo 2025 Actas de ajuste definitivas de diciembre 2024, enero y febrero de 2025
may-25	$ 4.090.406.202	$ 200.769.618	$ 1.888.399.307	$ 5.778.035.891	Valor acta parcial de obra N°47 y acta de ajuste definitiva del mes de marzo de 2025
jun-25	$ 3.676.854.126	$ 206.469.284	$ 1.399.969.861	$ 4.870.354.703	Valor acta parcial de obra N°48 y acta de ajuste definitiva del mes de abril de 2025
jul-25	$ 3.524.268.754	$ 178.887.536	$ 1.140.319.700	$ 4.485.700.918	Valor acta parcial de obra N°49 y acta de ajuste definitiva del mes de mayo de 2025
ago-25	$ 3.480.786.133	$ 193.960.545	$ 1.073.155.717	$ 4.359.981.305	Valor acta parcial de obra N°50 y acta de ajuste definitiva del mes de junio de 2025
sep-25	$ 3.957.383.921	$ 227.344.235	$ 1.087.590.634	$ 4.817.630.320	Valor acta parcial de obra N°51 (agosto) y acta de ajuste definitiva del mes de julio de 2025

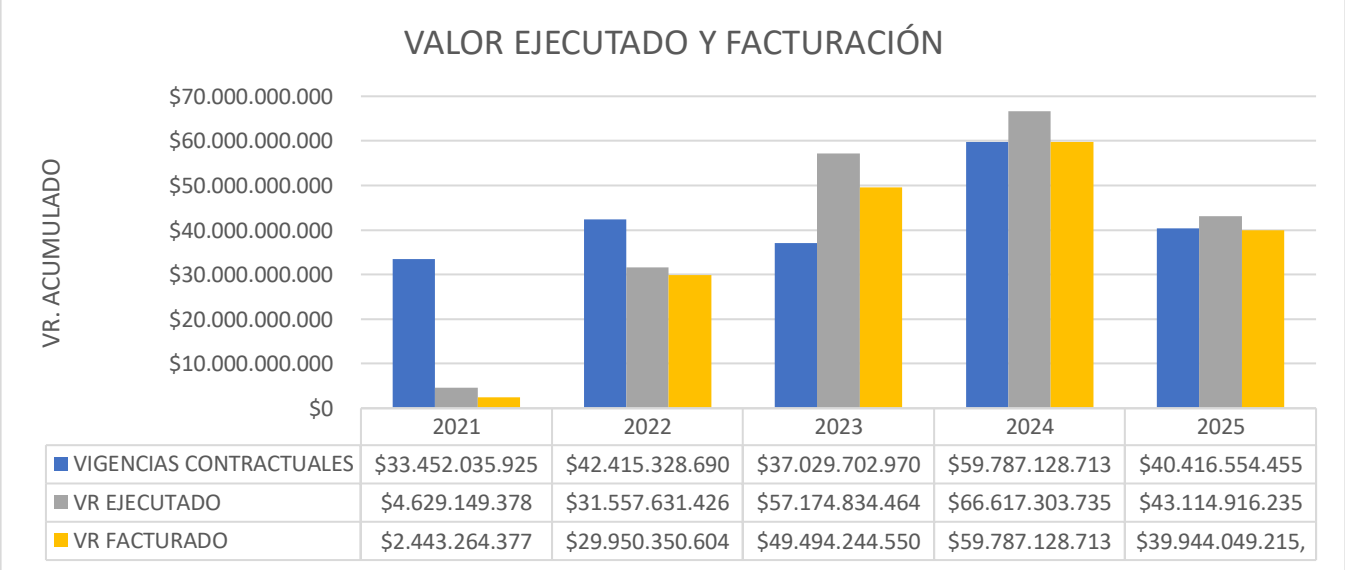
MES	VALOR DEL ACTAS MENSUALES	VALOR AMORTIZADO	VALOR ACTAS DE AJUSTE	PAC	OBSERVACIONES
oct-25	$ 1.848.308.684	$ 96.140.466	$ 1.679.862.404	$ 3.432.030.622	Valor acta parcial de obra N°52 (septiembre) y acta de ajuste definitiva del mes de agosto de 2025
nov-25	$ 257.757.846	$ 14.987.344	$ 488.341.642	$ 731.112.144	Valor acta parcial de obra N°53 (octubre) y acta de ajuste definitiva del mes de septiembre de 2025- Pend. Radicar
dic-25	$ 9.971.237.334,08	$ 997.123.733	$ 3.251.666.609	$ 12.225.780.209	Valor programado en programa de inversiones para los meses de noviembre y diciembre de 2025, incluye también acta de ajustes definitiva 53 y actas de ajuste provisional de noviembre y diciembre
ene-26			$ 227.616.663	$ 227.616.663	Valor estimado de actas de ajuste definitivas de noviembre y diciembre de 2025. Se precisarán una vez se publiquen los índices de los meses correspondientes por el DANE
TOTAL				$ 69.761.548.034	

*Los valores se reportan de acuerdo al informe financiero, y corresponden a la fecha de radicación de las facturas de las actas en cuentas por pagar, adicionalmente los valores presentados corresponden al valor de las actas parciales de obra, la amortización del anticipo y las actas de ajustes provisiones y definitivas efectivamente facturadas en el periodo correspondiente.

En seguimiento al avance financiero y la inversión de los recursos disponibles para la ejecución del contrato de obra, se presenta de manera gráfica avance financiero por vigencias y la facturación; se presenta para cada una de las vigencias contractuales y se relacionan con valor ejecutado y el valor acumulado en actas, esto incluye tanto las actas parciales de obra y de ajuste.

Se refleja para la vigencia 2025 el valor ejecutado, el valor presentado en actas hasta el acta de ajustes definitiva del mes de agosto y el valor facturado, este último, para el caso de las actas parciales de obra, incluye la amortización del anticipo otorgado.

Gráfica 6 Avance financiero por vigencias-Contrato de obra



El valor facturado corresponde al valor del acta parcial de obra mensual descontando el anticipo. Es importante destacar que $28.823.323.054 correspondientes a la adición N°1 de recursos al contrato de obra, ingresaron como anticipo, por lo que actualmente se están amortizando el valor, pero este se considera dentro de la suma de las vigencias contractuales.

De acuerdo a la facturación, el saldo disponible de la vigencia sin considerar el acta parcial de obra del mes de octubre, la cual está pendiente de presentación oficial corresponde a $ 472.505.240.

Actualmente el contrato de obra tiene un avance financiero ejecutado acumulado superior al programado equivalente a $7.831.814.341 como se detalló en la Tabla 21.

De la gráfica anterior se puede inferir que el contratista de obra tiene un adelanto en ejecución acumulado al presentado en actas, mismo que se debe normalizar dado que, a fin de mantener el equilibrio de los recursos disponibles, no es posible, de acuerdo a las directrices de la Entidad Contratante, acelerar actividades de obra comprometiendo recursos que a la fecha no están disponibles para inversión en la vigencia. La diferencia entre la sumatoria del valor de las vigencias contractuales y el valor acumulado ejecutado corresponde al saldo de la vigencia más el valor pendiente por amortizar del anticipo.

- **Contrato de interventoría**

En la Tabla 29 se presenta el Plan Anual de caja para el contrato interventoría basado en el plan de cargas teniendo en cuenta que actualmente para el contrato de interventoría N°962 de 2021 se cuenta con el CDP 110625 y está en trámite la solicitud de adición de recursos N°2 al contrato por lo que la información presentada a partir del mes de diciembre obedece al plan de cargas presentado.

Tabla 29. PAC contrato de Interventoría N°962 de 2021

MES	VR DEL ACTA MENSUAL	VR AMORTIZADO	PAC	OBSERVACIONES
ene-25			$ 516.718.642	Valor pagado de actas pendientes de la vigencia 2024
feb-25	$ 286.474.790	$ 49.740	$ 286.425.050	Valor acta de costos N°44 enero.
mar-25	$ 350.507.528		$ 350.507.528	Valor acta de costos N°45 febrero.
abr-25	$ 376.854.054		$ 376.854.054	Valor acta de costos N°46 marzo
may-25	$ 406.169.282		$ 406.169.282	Valor acta de costos N°47 abril
jun-25	$ 402.755.197		$ 402.755.197	Valor acta de costos N°48 mayo
jul-25	$ 423.497.038		$ 423.497.038	Valor acta de costos N°49 junio
ago-25	$ 443.481.808		$ 443.481.808	Valor acta de costos N°50-julio.
sep-25	$ 422.813.854		$ 422.813.854	Valor acta de costos N°51-agosto.
oct-25	$ 438.482.124		$ 438.482.124	Valor acta de costos N°52-septiembre.
nov-25	$ 457.621.673		$ 457.621.673	Valor acta de costos N°53-octubre. Pendiente radicar
dic-25	$ 1.328.825.794		$ 1.328.825.794	Valor previsto para los meses de noviembre y diciembre en plan de cargas presentado con la solicitud de adición N°2

MES	VR DEL ACTA MENSUAL	VR AMORTIZADO	PAC	OBSERVACIONES
ene-26	$ 387.247.264		$ 387.247.264	Valor previsto para el mes de diciembre en plan de cargas presentado con la solicitud de adición N°2
TOTAL			$ 6.241.399.308	

Tabla 30 Avance financiero y presupuestal contrato de interventoría

VIGENCIAS CONTRACTUALES		VR EJECUTADO	VR FACTURADO
2021	$ 1.278.453.732	$ 914.790.169	$ 910.023.789
2022	$ 1.856.329.972	$ 2.768.279.638	$ 2.407.043.023
2023	$ 5.970.297.030	$ 4.526.381.740	$ 4.526.381.740
2024	$ 4.212.871.287	$ 4.608.480.734	$ 3.889.033.469
2025	$ 4.455.445.545	$ 4.008.657.348	$ 3.394.982.940
TOTAL	$ 17.773.397.566	$ 16.826.589.629	$ 15.127.464.961

Al cierre del presente informe está pendiente de reconocimiento el acta de costos del mes de septiembre.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

El proyecto cuenta dentro de los documentos contractuales iniciales con la matriz de riesgos asociada a la ejecución del contrato, en cumplimiento del Artículo 4 de la ley 1150 de 2007 con referencia a la estimación, tipificación y asignación de los riesgos previsibles involucrados, esta herramienta facilita el trabajo al detectar peligros y amenazas a la estabilidad del proyecto. Además, facilita el establecimiento de acciones de respuesta ante estos posibles problemas para agilizar y guiar el accionar en dichas situaciones.

Se presenta la evaluación y monitoreo de cada uno de los riesgos previstos en la matriz de riesgos del contrato de obra.

Tabla 31. Matriz de riesgos

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS											
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
1	Riesgo Económico	DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO. Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.	Demora en la entrega de las obras.		X	El contratista deberá ubicar fuentes de suministros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	Durante el periodo no se presentó el riesgo.
2	Riesgo Económico	Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico	X	X	Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Mensual. Presentación de solicitud de modificación del contrato de obra de acuerdo a evolución financiera del saldo estimado faltante	En el periodo persiste el riesgo dado a la fecha se lleva un 91,7% del valor de la bolsa para ajustes de precios unitarios en el plazo contractual. Lo que demanda la evaluación para la modificación de las condiciones contractuales.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
3	Riesgo Económico	Riesgos de la salud: Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19	Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual.		X	Tanto en el proceso de selección de personal, así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra.	diario	No se presenta actualmente el riesgo

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
4	Riesgo Económico	Riesgo de limitación en la movilidad: por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras	X	X	El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la existencia de los transportes necesarios para ellos.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual	No se presenta el riesgo a la fecha
5	Riesgo Económico	Riesgos laborales: Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte	Impacto económico al Contratista		X	El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista para la implementación de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas.	semanal	No se han presentado durante el tiempo de ejecución del contrato

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
6	Riesgo Económico	Riesgo Financiero de alteración del PAC: Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual	No se presenta actualmente.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
7	Riesgo Sociales o Politicos	Orden público: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto.	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	Los diferentes gremios, principalmente el de volqueteros, demandan con recurrencia que se les asigne exclusivamente los contratos de prestación de servicios, encareciendo los costos de transporte al no permitir laborar las volquetas propias del contratista de obra
8	Riesgo Operacional	Accidentalidad: Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	Se hacen controles diarios en obra de las condiciones y riesgos en el desarrollo de las actividades

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
9	Riesgo Operacional	Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/presenta el Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Actualmente se cuenta con estudios y diseños de puntos críticos en fase de elaboración y aprobación, dadas las condiciones geomorfológicas de la zona, y de no ejecutarse las obras a corto o mediano plazo, puede requerirse de la actualización de algunos de los volúmenes
10	Riesgo Operacional	Riesgo de operación: Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario	No se presentó durante el mes de agosto

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
11	Riesgo Operacional	Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual	Las modificaciones al contrato han generado actualización en el acta de modificación de cantidades, misma que también se afecta por la inclusión de APU´s no previstos. Actualmente está vigente el acta de modificación de cantidades N°13.
12	Riesgo Operacional - Social	Riesgo Expropiación Predial: Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	Se adelantan procesos de expropiación de algunos predios, franjas necesarias para hacer intervenciones de mejoramiento del corredor.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
13	Riesgo Operacional	Riesgo de Adquisición Predial: Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	El monto asignado para las gestiones prediales del contrato es insuficiente considerando que se han diversificado los frentes de obra para actividades de mejoramiento, y con ello los valores de las franjas prediales necesarias. El monto inicial asignado es insuficiente, ya que este estaba destinado para los primeros 10 km de mejoramiento dentro del contrato, y debido al desarrollo de nuevos frentes de obra en los cuales son de mejoramiento, se considera insuficiente el presupuesto propuesto para la adquisición predial, para abordar estos nuevos frentes

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
14	Riesgo Operacional	Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.	Impacto económico al Contratista		X	Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos requeridos para la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual	Con la inclusión del frente de mejoramiento de la ruta 6009 las fuentes de materiales inicialmente consideradas para el análisis de precios unitarios contractuales se supera por los sobre acarreos.

15	Riesgo de la Naturaleza	Riesgo Técnico: Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas o de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional o de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas o de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.	Las condiciones geomorfológicas y presencia de fallas locales generan riesgos principalmente para el corredor de la ruta 6009, generando sobrecostos por atención de emergencias de sitios inestables.
16	Riesgo Operacional	Riesgo de Interferencia: Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes	Posibles prórrogas contractuales	X	X	En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de	cuando se solucione la interferencia de las redes de	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal	No se presenta actualmente

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
		existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan.				detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.		redes de servicio público que interfieran con el proyecto	servicio público existentes	resultados, requerimientos escritos.		

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
17	Riesgo Financiero	Riesgo Financiero: Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	Contratista	Inicio del contracto	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual	Las utilidades del contratista de obra se ven afectadas por los sobre acarreos de materiales.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS											
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
18	Riesgo Regulatorio	Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	Actualización de estudios y diseños por cambio en normas técnicas aplicables (diseño geométrico, señalización, estructuras, etc.)
19	Riesgo Ambiental	Gestión Ambiental: Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.	Retraso en la Ejecución de la obra.		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	Se presentan atrasos en la obtención de permisos ambientales para la ruta 45BY01.

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
20	Riesgo Ambiental	Pasivos Ambientales: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte y la supervisión ambiental, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	No hay pasivos ambientales a la fecha

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
21	Riesgo Ambiental	Ambiental: Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes.		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	Contratista-Interventoría	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	No se presentan a la fecha

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS											
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
22	Riesgo Social	Social: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.	Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	semanal mientras se resuelve la consulta previa	No hay riesgos sociales evidenciados

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06**
		Versión: **01**
		Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
23	Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor asegurable. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia	No se han presentado a la fecha

CONSORCIO ECOVISIÓN-188	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** Versión: **01** Fecha de aprobación: agosto de 2014

MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS												
N°	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN	CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO	A QUIÉN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/ CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	SEGUIMIENTO OCTUBRE 2025
				INVIAS	CONTRATISTA							
24	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	Fuerza mayor no asegurable. Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación o del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendientes a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.	No se han presentado a la fecha

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

el Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las políticas de la Presidencia de la República, tomó la decisión de hacer de sus vías un actor de desarrollo social para la población que se encuentra en las zonas de influencia directa. En consecuencia, en los pliegos de condiciones y apéndices de los contratos de obra e Interventoría del programa "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", se incluyeron varios aspectos relacionados con el tema de participación comunitaria, los cuales se enuncian a continuación:

5.6.1 Rodando en la vía:

En cumplimiento de los compromisos emanados del pacto por la transparencia del sector de infraestructura del país, esta Interventoría como garante de la correcta ejecución de los recursos públicos de los colombianos, viene haciendo cumplimiento a este pacto de transparencias, publicando los videos en la WEB, en el canal de YouTube, que corresponde a los sectores que se están interviniendo de acuerdo al alcance del contrato de obra.

En cada uno de estos videos se presenta la ejecución de actividades de obra en los tramos intervenidos, con el fin de que las comunidades en general conozcan los avances de las inversiones realizadas en este importante corredor vial del occidente de Boyacá; a la fecha se está preparando la información documentada mediante registro fílmico y fotográfico par la publicación del vídeo en el que se puede evidenciar la evolución desde el inicio del proyecto.

Se relacionan los vídeos publicados a la fecha en el canal de YouTube “Consorcio Ecovisión 188- Transv. de Boyacá”.

Tabla 32. Resumen de vídeos de avance de obra-Año 2025

No. VIDEO	DIRECCIÓN URL DEL VIDEO	NOMBRE DEL VIDEO
1	https://youtu.be/hr2o2ZZQSrI	Transversal de Boyacá- Enero 2025
2	https://www.youtube.com/watch?v=TVCT4TIln5w	Transversal de Boyacá- Febrero 2025
3	https://youtu.be/Vd9rEwwkvG0	Transversal de Boyacá- Marzo 2025
4	https://youtu.be/jwyWOeXe_Bg	Transversal de Boyacá- Abril 2025
5	https://youtu.be/Q0CPCGE5bwE	Transversal de Boyacá- Mayo 2025
6	https://youtu.be/MhWU36x72g8	Transversal de Boyacá- Junio 2025
7	https://youtu.be/ZxrgZSU6jHI	Transversal de Boyacá- Julio 2025
8	https://youtu.be/Jsqoy_jdNEA	Transversal de Boyacá- Agosto2025
9	https://youtu.be/TzPVpJUnJEY	Transversal de Boyacá- Septiembre 2025
10	https://youtu.be/L11fTJG-72k	Transversal de Boyacá- Octubre 2025

5.6.2 Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

Dado que el certificado de compatibilidad de los planos con el SIG del INVIAS es un requisito para todos los proyectos en ejecución y, en seguimiento a las gestiones adelantadas por el equipo técnico del contratista de obra, la Interventoría, en cumplimiento de sus funciones, presenta el detalle del proceso adelantado y el seguimiento al mismo.

Mediante el comunicado 2025S-VBOG-037693 del 2025-06-06 el INVIAS en respuesta a la solicitud realizada por el contratista de obra mediante Radicado INVÍAS No. 2025E-VUVR-053988 del 21 de mayo del 2025, emitió la certificación de aprobación a los planos récord del contrato indicado en el asunto.

Una vez concluidas las obras objeto del proyecto objeto de seguimiento, serán presentados los planos récords de acuerdo a los parámetros y lineamientos establecidos por la Entidad contratante para su aprobación.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 4/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DEL 2025

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 962-21 de 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	DRV211 - NISSAN FRONTIER - 2.488 - 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA	UES861 - FOTIN - 2.776 - 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA	EFX 284 - NISSAN NP300 FRONTIER - 2488 - 2018	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA	COC851 - NISSAN D22/NP300 - 2.488 - 2015	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA	FZM066 - NISSAN FRONTIER - 2.488 - 2020	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL GEOMAX	ZIPP10R 2 SERIAL 2103826	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMATICO TOPCON	GREEN LABEL AT - G6 SERIAL 8F3630	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
ESTACION TOTAL TOPCON	GTS-102N SERIAL 2N1364	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
NIVEL AUTOMATICO TOPCON	GREEN LABEL AT - B4 SERIAL RY5078	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

1) CAMIONETA PLACA DRV – 211: NO SE REALIZÓ MANTENIMIENTO DURANTE ESTE PERIODO
2) CAMIONETA PLACA UES – 861: EL DÍA 07 DE OCTUBRE DEL 2025, REALIZA CAMBIO DE TIJERAS INFERIORES - CAMBIO DE TERMINALES DE DIRECCIÓN - CAMBIO DE BUJES DE LOS DOS MUELLES TRACEROS - CAMBIO DE CAUCHOS DE AMORTIGUADORES - ALINEACIÓN Y BALANCEO - CAMBIO DE BATERÍA Y REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA.
3) CAMIONETA PLACA EFX – 284: EL DÍA 06 DE OCTUBRE DEL 2025, SE REALIZA REVISIÓN LLANTA TRASERA IZQUIERDA Y MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS FRENOS.
EL DÍA 30 DE OCTUBRE DEL 2025, SE REALIZA CAMBIO DE LLANTAS Y BATERÍA
4) CAMIONETA PLACA FZM - 066: EL DÍA 09 DE OCTUBRE DEL 2025, SE REALIZÓ MANTENIMIENTO GENERAL DEL AIRE.
EL DÍA 11 DE JUNIO DEL 2025, SE REALIZÓ LA ALINEACIÓN BALANCEO Y ROTACIÓN DE LAS 4 LLANTAS
5) CAMIONETA PLACA COC – 851: NO SE REALIZÓ MANTENIMIENTO DURANTE ESTE PERIODO

EQUIPOS DE TOPOGRAFIA

ESTACION TOTAL MARCA: FECHA DE PRÓXIMA CALIBRACIÓN: 05 DE DICIEMBRE DE 2025
NIVEL AUTOMATICO MARCA: FECHA DE PRÓXIMA CALIBRACIÓN: 05 DE DICIEMBRE DE 2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No: 0520246153 ATN

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 5 NOVIEMBRE 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION-188

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

CONTRATO DE OBRA No.: 973 DE 2021

CONTRATISTA: T. BOYACA LCP S.A.S.

NOMBRE ARL: COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACION: COMFABOY

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID	70.414.141	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	$ 11.270.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	RUTH ELENA TABARES ZULETA	$ 11.270.000	$ 784.400	V	SURA	80793809	$ 450.800	COLPENSIONES	80793809	$ 1.916.000	$ 450.800	$ -	$ -	
2	LUISA MARIA MENESES MADRIGAL	1.020.416.298	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 8.059.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 8.059.000	$ 561.000	V	SURA	9494510429	$ 322.400	COLPENSIONES	9494510429	$ 1.370.100	$ 322.400	$ -	$ -	
3	JUAN GUILLERMO GIRALDO BETANCUR	71.116.468	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	$ 8.059.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 8.059.000	$ 561.000	V	SURA	9494510429	$ 322.400	COLPENSIONES	9494510429	$ 1.370.100	$ 322.400	$ -	$ -	
4	MAURICIO ESTHEBAN ARIAS ROJAS	1.049.640.415	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 5.670.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 5.670.000	$ 394.700	V	SALUD TOTAL	9494510429	$ 226.800	PROTECCION	9494510429	$ 907.200	$ 226.800	$ -	$ -	
5	JERSON SAID LAZARO SUAREZ	1.049.631.922	INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	$ 5.670.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 5.670.000	$ 394.700	V	SANITAS	9494510429	$ 226.800	PORVENIR	9494510429	$ 907.200	$ 226.800	$ -	$ -	
6	DORALBA ADIELA ALVAREZ CASTRILLON *	43.606.706	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.224.900	X X X X X X X	35%	DORALBA ADIELA ALVAREZ CASTRILLON *	$ 3.224.900	$ 224.500	V	SURA	9493340457	$ 161.300	COLPENSIONES	9493340457	$ 206.400	$ -	$ -	$ -	
7	FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO *	91.286.371	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA	$ 3.224.900	X X X X X X X	35%	FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO *	$ 3.224.900	$ 224.500	V	SANITAS	9492954161	$ 161.300	COLPENSIONES	9492954161	$ 206.400	$ -	$ -	$ -	
8	EUDORO HERNANDO MUÑOZ LARA *	5.199.532	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VIAS	$ 3.224.900	X X X X X X X	35%	EUDORO HERNANDO MUÑOZ LARA *	$ 3.224.900	$ 224.500	V	SURA	80688011	$ 161.300	N.A.	N.A.	N.A.	$ -	$ -	$ -	Pensionado
9	SOFFY JULIANA GONZALEZ ENRIQUE *	38.561.566	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	$ 3.224.900	X X X X X X X	35%	SOFFY JULIANA GONZALEZ ENRIQUE *	$ 3.224.900	$ 224.500	V	ALIANSALUD	90789493	$ 161.300	COLPENSIONES	90789493	$ 206.400	$ -	$ -	$ -	
10	EUGENIA VILLEGAS BOTERO *	51.780.785	ESPECIALISTA EN HIDRALILICA E HIDROLOGIA	$ 3.224.900	X X X X X X X	35%	EUGENIA VILLEGAS BOTERO *	$ 3.224.900	$ 224.500	V	ALIANSALUD	91104969	$ 161.300	N.A.	N.A.	N.A.	$ -	$ -	$ -	Pensionada
11	RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA *	7.172.545	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	$ 3.224.900	X X X X X X X	35%	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	7989720801	$ 51.600	COLPENSIONES	7989720801	$ 206.400	$ -	$ -	$ -			
12	JENNY ALEJANDRA MARIN LOPEZ *	29.875.031	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD	$ 3.455.400	X X X X X X X X X	39%	JENNY ALEJANDRA MARIN LOPEZ *	$ 3.455.400	$ 240.500	V	SANITAS	9493622907	$ 172.800	PORVENIR	9493622907	$ 221.200	$ -	$ -	$ -	
13	ANDRES JULIAN PERDOMO PEREZ	7.723.502	LIDER DE INTEGRACION	$ 3.101.000	X X X X X X X	35%	ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS	$ 3.101.000	$ 16.200	I	SALUD TOTAL	9494155277	$ 124.100	PORVENIR	9494155277	$ 496.200	$ 124.100	$ -	$ -	
14	CECILIA CORTES RODRIGUEZ	52.488.504	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.670.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 5.670.000	$ 394.700	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 226.800	PROTECCION	9494510429	$ 907.200	$ 226.800	$ -	$ -	
15	JOHN LOGAN HERNANDEZ CORTES	1.030.532.893	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.670.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 5.670.000	$ 394.700	V	SURA	9494510429	$ 226.800	COLFONDOS	9494510429	$ 907.200	$ 226.800	$ -	$ -	
16	MAURICIO LIBREROS SAINA	94.473.757	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.670.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 5.670.000	$ 394.700	V	FAMISANAR	9494510429	$ 226.800	COLFONDOS	9494510429	$ 907.200	$ 226.800	$ -	$ -	
17	ANGELA DANIELA DIAZ RICO	1.010.207.722	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.670.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 5.670.000	$ 394.700	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9494510429	$ 226.800	COLPENSIONES	9494510429	$ 907.200	$ 226.800	$ -	$ -	
18	ANDRES MAURICIO AGUIRRE CANO	80.181.914	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	$ 6.166.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 6.166.000	$ 429.200	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 246.700	COLPENSIONES	9494510429	$ 1.048.400	$ 246.700	$ -	$ -	
19	MELBA INES ALBAÑIL FAGUA *	51.783.493	PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTION DE CALIDAD	$ 1.417.500	X X X X X	25%	MELBA INES ALBAÑIL FAGUA *	$ 1.417.500	$ 98.700	V	SANITAS	90988242	$ 70.900	N.A.	N.A.	N.A.	$ -	$ -	$ -	Pensionada
20	GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS *	52.702.796	ABOGADO	$ 1.559.400	X X X X X	20%	GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS *	$ 1.559.400	$ 108.600	V	COMPENSAR	7989396549	$ 78.000	PORVENIR	7989396549	$ 99.900	$ -	$ -	$ -	
21	ARGEMIRO ESPEJO	93.386.492	INSPECTOR	$ 3.331.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.331.000	$ 231.900	V	SANITAS	9494510429	$ 133.300	PORVENIR	9494510429	$ 533.000	$ 133.300	$ -	$ -	
22	BAYRON ANDRES CEBALLOS GOMEZ	1.055.553.098	INSPECTOR	$ 3.331.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.331.000	$ 231.900	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 133.300	PORVENIR	9494510429	$ 533.000	$ 133.300			
23	OSCAR LEONARDO PUENTES AGUILAR	1.055.552.692	INSPECTOR	$ 3.331.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.331.000	$ 231.900	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9494510429	$ 133.300	PROTECCION	9494510429	$ 533.000	$ 133.300	$ -	$ -	
24	PEDRO PABLO ARIAS SOLER	6.769.004	INSPECTOR	$ 3.331.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.331.000	$ 231.900	V	SANITAS	9494510429	$ 133.300	N.A.	N.A.	N.A.	$ 133.300	$ -	$ -	Pensionado
25	JULIO CESAR GUZMAN TORRES	93.386.628	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 3.331.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.331.000	$ 231.900	V	SANITAS	9494510429	$ 133.300	PORVENIR	9494510429	$ 533.000	$ 133.300	$ -	$ -	
26	HENRY ARMANDO SANABRIA FERNANDEZ	1.052.397.686	TOPOGRAFO INSPECTOR	$ 2.764.730	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 2.764.730	$ 192.500	V		9494510429	$ 110.600		9494510429	$ 442.400	$ 110.600	$ -	$ -	Ingreso
27	NELSON HERNAN CORTES PRADA	6.009.222	LABORATORISTA INSPECTOR	$ 3.331.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.331.000	$ 231.900	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 133.300	COLPENSIONES	9494510429	$ 533.000	$ 133.300	$ -	$ -	
28	LERIS ADRIANA OQUENDO	1.077.476.758	INSPECTOR SST	$ 3.473.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.473.000	$ 241.800	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 139.000	PORVENIR	9494510429	$ 555.700	$ 139.000	$ -	$ -	
29	INGRI YULIETH MORENO FORERO	1.053.345.729	INSPECTOR SST	$ 3.473.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 3.473.000	$ 241.800	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 139.000	PORVENIR	9494510429	$ 555.700	$ 139.000	$ -	$ -	
30	JHON EDWIN ALVAREZ ACUÑA	1.002.691.093	CADENERO	$ 1.843.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.843.000	$ 128.300	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 73.800	PROTECCION	9494510429	$ 294.900	$ 73.800	$ -	$ -	
31	EDGAR ORLANDO POVEDA POVEDA	79.184.769	CADENERO	$ 1.843.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.843.000	$ 128.300	V	COOSALUD MOVILIDAD	9494510429	$ 73.800	COLPENSIONES	9494510429	$ 294.900	$ 73.800	$ -	$ -	Ingreso
32	LEYDI JOHANNA GUALTEROS ANZOLA	1.016.054.210	SECRETARIA	$ 1.559.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.559.000	$ 108.600	V	SANITAS	9494510429	$ 62.400	PORVENIR	9494510429	$ 249.500	$ 62.400	$ -	$ -	
33	WILLIAM DE JESUS BETTER LOTERO	79.695.903	CONDUCTOR	$ 1.559.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.559.000	$ 108.600	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 62.400	PORVENIR	9494510429	$ 249.500	$ 62.400	$ -	$ -	
34	FREYDER ELIAD LUGO LUNA	1.123.303.369	CONDUCTOR	$ 1.559.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.559.000	$ 108.600	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 62.400	PORVENIR	9494510429	$ 249.500	$ 62.400	$ -	$ -	
35	LUIS ERNESTO BLANCO BUITRAGO	80.249.522	CONDUCTOR	$ 1.559.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS	$ 1.559.000	$ 108.600	V	FOSYGA	9494155277	$ 62.400	N.A.	N.A.	N.A.	$ 62.400	$ -	$ -	Pensionado
36	JORGE ARMANDO GAMEZ RODRIGUEZ	79.759.759	CONDUCTOR	$ 1.559.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.559.000	$ 108.600	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 62.400	PORVENIR	9494510429	$ 249.500	$ 62.400	$ -	$ -	
37	DIEGO ALEJANDRO PINEDA ORDOÑEZ	1.055.553.378	CONDUCTOR	$ 1.559.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.559.000	$ 108.600	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 62.400	PORVENIR	9494510429	$ 249.500	$ 62.400	$ -	$ -	
38	LORENA VARGAS CALDERON	46.647.832	CAMPAMENTERA	$ 1.424.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	$ 1.424.000	$ 99.200	V	NUEVA EPS	9494510429	$ 57.000	COLPENSIONES	9494510429	$ 227.900	$ 57.000	$ -	$ -	
									$ 9.589.700				$ 5.774.400			$ 19.074.700	$ 4.594.600	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 140.617.430																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5 de Noviembre de 2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los dias no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente: los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46153 ANT

Firma

Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA 5 NOVIEMBRE 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** TRANSVERSAL DE BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** T. BOYACA LCP S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación	Indicar si es Contrato Principal o No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	424021	C-2401-0600-74-0-2401008-02	54	NACION	Principal	$1.036.518.248,00	$ -
		C-2401-0600-74-0-2401023-03	54	NACION	Principal	$241.935.484,00	$ -
2022	162322	C-2401-0600-74-0-2401008-02	11	NACION	Principal	$1.861.982.687,19	$ -
		C-2401-0600-74-0-2401023-02	11	NACION	Principal	$194.347.284,81	$ -
2023	107323	C-2401-0600-74-0-2401008-02	11	NACION	Principal	$2.847.504.117,00	$ -
		C-2401-0600-74-0-2401023-02	11	NACION	Principal	$122.792.913,00	$ -
	919923	C-2401-0600-74-0-2401008-02	20	PROPIOS	Adicional No.1	$3.000.000.000,00	$ -
2024	173224	C-2401-0600-74-S1102D-2401008-02	11	NACION	Principal	$3.559.380.145,00	$ -
		C-2401-0600-74-S1102D-2401023-02	11	NACION	Principal	$153.491.142,00	$ -
	1244324	C-2401-0600-74-S1102D-2401021-02	11	NACION	Principal	$147.058.824,00	$ -
		C-2401-0600-74-S1102D-2401029-02	11	NACION	Principal	$352.941.176,00	$ -
2025	70925	C-2401-0600-74-S1102D-2401008-02	11	NACION	Principal	$817.576.619,00	$ -
		C-2401-0600-74-S1102D-2401008-02	16	NACION	Principal	$3.391.583.151,00	$ 1.158.173.235,00
		C-2401-0600-74-S1102D-2401023-02	16	NACION	Principal	$246.286.375,00	$ 246.286.375,00
2026		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$3.790.853.199,00	$ 3.790.853.199,00
2027		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$4.926.732.673,00	$ 4.926.732.673,00
2028		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$3.712.871.287,00	$ 3.712.871.287,00
2029		VIGENCIAS FUTURAS		NACION	Principal	$2.896.039.603,00	$ 2.896.039.603,00
		TOTAL				$ 32.999.894.328,00	$ 16.630.956.372

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ **32.999.894.328,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
									$ 1.278.453.732,00			
						$ 156.002.995,00	$ 156.002.995,00		$ 1.122.450.737,00		79462 DEL 3/09/21	ANTICIPO INICIAL
1	15 AL 30 DE JUNIO DE 2021	$ 9.381.000,00	$ 1.782.390,00	$ 11.163.390,00	$ 58.162,00	$ 11.105.228,00	$ 155.944.833,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 1.111.345.509,00	$ 29.988.730.938,00	104243 DEL 5/11/21	FACTURADA
2	01 AL 31 DE JULIO DE 2021	$ 50.477.343,00	$ 9.584.288,00	$ 60.061.631,00	$ 312.960,00	$ 59.748.671,00	$ 155.631.873,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 1.051.596.838,00	$ 29.928.669.307,00	105262 DEL 9/11/21	FACTURADA
3	01 AL 31 DE AGOSTO DE 2021	$ 84.618.404,00	$ 16.068.954,00	$ 100.687.358,00	$ 524.634,00	$ 100.162.724,00	$ 155.107.239,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 951.434.114,00	$ 29.827.981.949,00	113673 DEL 29/11/21	FACTURADA
4	01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021	$ 119.088.525,00	$ 22.616.142,00	$ 141.704.667,00	$ 738.349,00	$ 140.966.318,00	$ 154.368.890,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 810.467.796,00	$ 29.686.277.282,00	113694 DEL 29/11/21	FACTURADA
5	01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021	$ 151.399.320,00	$ 28.764.803,00	$ 180.164.123,00	$ 938.676,00	$ 179.225.447,00	$ 153.430.214,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 631.242.349,00	$ 29.506.113.159,00	126818 DEL 28/12/21	FACTURADA
6	01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021	$ 169.706.200,00	$ 32.244.178,00	$ 201.950.378,00	$ 1.052.178,00	$ 200.898.200,00	$ 152.378.036,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 430.344.149,00	$ 29.304.162.781,00	127309 DEL 29/12/21	FACTURADA
7	01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021	$ 184.100.160,00	$ 34.958.462,00	$ 219.058.622,00	$ 1.141.421,00	$ 217.917.201,00	$ 151.236.615,00	No.424021 De (24/05/2021)	$ 212.426.948,00	$ 29.085.104.159,00	127302 DEL 29/12/21	FACTURADA
							$ 210.000.000,00	No.424021 De (24/05/2021)	$2.426.948,00		128038 DEL 29/12/21	ANTICIPO ADICIONAL
							$ 361.236.615,00	No.162322 De (03/02/2022)	$1.856.329.972,00			VIGENCIA 2022
8	01 AL 31 DE ENERO DE 2021	$ 187.785.149,00	$ 35.665.704,00	$ 223.450.853,00	$ 37.557.030,00	$ 185.893.823,00	$ 323.679.585,00	**No.424021 De (24/05/2021)**	**$0**		46856 DEL 09/05/22	FACTURADA
								No.162322 De (03/02/2022)	$1.672.863.097	$ 28.861.653.306,00		
9	01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 186.990.720,00	$ 35.514.683,00	$ 222.505.403,00	$ 37.398.144,00	$ 185.107.259,00	$ 286.281.441,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 1.487.755.838,00	$ 28.639.147.903,00	51699 DEL 19/05/22	FACTURADA
10	01 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 157.168.245,00	$ 29.847.870,00	$ 187.016.115,00	$ 31.433.649,00	$ 155.582.466,00	$ 254.847.792,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 1.332.173.372,00	$ 28.452.131.788,00	52529 DEL 20/05/22	FACTURADA
11	01 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 150.438.113,00	$ 28.569.021,00	$ 179.007.134,00	$ 30.087.623,00	$ 148.919.511,00	$ 224.760.169,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 1.183.253.861,00	$ 28.273.124.654,00	87559 DEL 23/08/22	FACTURADA
12	01 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 151.686.564,00	$ 28.808.070,00	$ 180.494.634,00	$ 30.337.313,00	$ 150.157.321,00	$ 194.422.856,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 1.033.096.540,00	$ 28.092.630.020,00	87565 DEL 23/08/22	FACTURADA
13	01 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 165.303.832,00	$ 31.392.343,00	$ 196.696.175,00	$ 33.060.766,00	$ 163.635.409,00	$ 161.362.090,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 869.461.131,00	$ 27.895.933.845,00	103122 DEL 28/09/22	FACTURADA
14	01 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 204.715.199,00	$ 38.895.888,00	$ 243.611.087,00	$ 40.943.040,00	$ 202.668.047,00	$ 120.419.050,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 666.793.084,00	$ 27.652.322.758,00	105509 DEL 30/09/22	FACTURADA
15	01 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 207.884.953,00	$ 39.498.141,00	$ 247.383.094,00	$ 41.546.991,00	$ 205.836.103,00	$ 78.872.059,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 460.956.981,00	$ 27.404.939.664,00	109851 DEL 13/10/22	FACTURADA
16	01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 222.683.093,00	$ 42.309.788,00	$ 264.992.881,00	$ 44.536.619,00	$ 220.456.262,00	$ 34.335.440,00	No.162322 De (03/02/2022)	$ 240.500.719,00	$ 27.139.946.783,00	117487 DEL 31/10/22	FACTURADA
17	01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 230.954.755,00	$ 43.881.403,00	$ 274.836.158,00	$ 34.335.439,00	$ 240.500.719,00	$ 1,00	No.162322 De (03/02/2022)	$30.000	$ 26.865.110.625,00	134513 DEL 18/12/22	FACTURADA
18	01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022	$ 230.207.719,00	$ 43.739.467,00	$ 273.947.186,00	$ 1,00	$ 273.947.185,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 2.696.349.845,00	$ 26.591.163.439,00	18989 DEL 27/02/23	FACTURADA
19	DICIEMBRE DE 2022	$ 230.536.906,00	$ 43.802.012,00	$ 274.338.918,00	$ -	$ 274.338.918,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 2.422.010.927,00	$ 26.316.824.521,00	19005 DEL 27/02/23	FACTURADA
20	01 AL 31 DE ENERO DE 2023	$ 212.759.279,00	$ 40.424.263,00	$ 253.183.542,00	$ -	$ 253.183.542,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 2.168.827.385,00	$ 26.063.640.979,00	22918 DEL 08/03/23	FACTURADA
21	01 AL 28 DE FEBRERO DE 2023	$ 217.354.026,00	$ 41.297.265,00	$ 258.651.291,00	$ -	$ 258.651.291,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 1.910.176.094,00	$ 25.804.989.688,00	28629 DEL 24/03/23	FACTURADA
22	01 AL 31 DE MARZO DE 2023	$ 218.301.078,00	$ 41.477.205,00	$ 259.778.283,00	$ -	$ 259.778.283,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 1.650.397.811,00	$ 25.545.211.405,00	46980 DEL 01/06/23	FACTURADA
23	01 AL 30 DE ABRIL DE 2023	$ 219.725.637,00	$ 41.747.871,00	$ 261.473.508,00	$ -	$ 261.473.508,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 1.388.924.303,00	$ 25.283.737.897,00	533835 DEL 13/06/23	FACTURADA
24	01 AL 31 DE MAYO DE 2023	$ 235.079.972,00	$ 44.665.195,00	$ 279.745.167,00	$ -	$ 279.745.167,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 1.109.179.136,00	$ 25.003.992.730,00	65993 DEL 17/07/23	FACTURADA
25	01 AL 30 DE JUNIO DE 2023	$ 235.982.951,00	$ 44.836.761,00	$ 280.819.712,00	$ -	$ 280.819.712,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 828.359.424,00	$ 24.723.173.018,00	73276 DEL 08/08/23	FACTURADA
26	01 AL 31 DE JULIO DE 2023	$ 304.737.885,00	$ 57.900.198,00	$ 362.638.083,00	$ -	$ 362.638.083,00	$ -	No.107323 De (03/02/2023)	$ 465.721.341,00	$ 24.360.534.935,00	81084 DEL 07/09/23	FACTURADA
							$ -	No.919923 De (08/08/2023)	$3.000.000.000,00	$ 27.360.534.935,00		ADICION No.1
27	01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023	$ 401.029.970,00	$ 76.195.694,00	$ 477.225.664,00	$ -	$ 477.225.664,00	$ -	**No.107323 De (03/02/2023)**	**$0**	$ 26.883.309.271,00	82329 DEL 29/09/23	FACTURADA
								No.919923 De (08/08/2023)	$ 2.988.495.677,00			
28	01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023	$ 435.107.890,00	$ 82.670.499,00	$ 517.778.389,00	$ -	$ 517.778.389,00	$ -	No.919923 De (08/08/2023)	$ 2.470.717.288,00	$ 26.365.530.882,00	85519 DEL 24/11/23	FACTURADA
29	01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2023	$ 446.294.404,00	$ 84.795.937,00	$ 531.090.341,00	$ -	$ 531.090.341,00	$ -	No.919923 De (08/08/2023)	$ 1.939.656.947,00	$ 25.834.440.541,00	85810 DEL 19/02/24	FACTURADA
30	01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023	$ 443.176.523,00	$ 84.203.539,00	$ 527.380.062,00	$ -	$ 527.380.062,00	$ -	**No.162322 De (03/02/2022)**	**$0**	$ 25.307.060.479,00	86896 DEL 11/12/23	FACTURADA
								No.919923 De (08/08/2023)	$ 1.412.246.885,00			
31	DICIEMBRE DE 2023	$ 434.132.519,00	$ 82.485.179,00	$ 516.617.698,00	$ -	$ 516.617.698,00	$ -	No.919923 De (08/08/2023)	$ 895.629.187,00	$ 24.790.442.781,00	87885 DEL 27/02/24	FACTURADA
							$ 875.500.000,00	No.919923 De (08/08/2023)	$20.129.187,00	$ 24.790.442.781,00	86554 DEL 20/02/24	ANTICIPO ADICIONAL VIGENCIA 2023 PAGADO 29/2/2024
32	ENERO DE 2024	$ 411.930.823,00	$ 78.266.856,00	$ 490.197.679,00	$ -	$ 490.197.679,00	$ 875.500.000,00	No.919923 De (08/08/2023)	$ 30.000,00	$ 24.300.245.102,00	2080 DEL 08/04/24	FACTURADA
								No. 173224 De (11/03/2024)	$ 3.242.802.795,00			
33	FEBRERO DE 2024	$ 415.287.379,00	$ 78.904.602,00	$ 494.191.981,00	$ 79.319.889,00	$ 414.872.092,00	$ 796.180.111,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 2.827.930.703,00	$ 23.806.053.121,00	2331 DEL 12/04/24	FACTURADA
34	MARZO DE 2024	$ 414.106.955,00	$ 78.680.321,00	$ 492.787.276,00	$ 79.094.428,00	$ 413.692.848,00	$ 717.085.683,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 2.414.237.855,00	$ 23.313.265.845,00	3076 DEL 29/04/24	FACTURADA
35	ABRIL DE 2024	$ 383.461.792,00	$ 72.857.740,00	$ 456.319.532,00	$ 73.241.202,00	$ 383.078.330,00	$ 643.844.481,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 2.031.159.525,00	$ 22.856.946.313,00	4753 DEL 27/05/24	FACTURADA
36	MAYO DE 2024	$ 385.918.062,00	$ 73.324.432,00	$ 459.242.494,00	$ 73.710.350,00	$ 385.532.144,00	$ 570.134.131,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 1.645.627.381,00	$ 22.397.703.819,00	6092 DEL 24/06/24	FACTURADA
37	JUNIO DE 2024	$ 372.119.011,00	$ 70.702.612,00	$ 442.821.623,00	$ 71.074.731,00	$ 371.746.892,00	$ 499.059.400,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 1.273.880.489,00	$ 21.954.882.196,00	6585 DEL 04/07/24	FACTURADA
38	JULIO DE 2024	$ 405.416.476,00	$ 77.029.130,00	$ 482.445.606,00	$ 77.434.547,00	$ 405.011.059,00	$ 421.624.853,00	**No.919923 De (08/08/2023)**	**$0**	$ 21.472.436.590,00	10966 DEL 01/10/24	FACTURADA
								No. 173224 De (11/03/2024)	$ 868.899.430,00			
39	AGOSTO DE 2024	$ 352.533.322,00	$ 66.981.331,00	$ 419.514.653,00	$ 67.333.865,00	$ 352.180.788,00	$ 354.290.988,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 516.718.642,00	$ 21.052.921.937,00	11995 DEL 22/11/24	FACTURADA
40	SEPTIEMBRE DE 2024	$ 207.944.235,00	$ 39.509.405,00	$ 247.453.640,00	$ 41.588.847,00	$ 205.864.793,00	$ 312.702.141,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 310.853.849,00	$ 20.805.468.297,00	16242 DEL 20/11/24	FACTURADA
41	OCTUBRE DE 2024	$ 170.569.541,00	$ 32.408.213,00	$ 202.977.754,00	$ 34.113.908,00	$ 168.863.846,00	$ 278.588.233,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 141.990.003,00	$ 20.602.490.543,00	16651 DEL 27/11/24	FACTURADA
42	NOVIEMBRE DE 2024	$ 181.654.039,00	$ 34.514.267,00	$ 216.168.306,00	$ 118.075.125,00	$ 98.093.181,00	$ 160.513.108,00	No. 173224 De (11/03/2024)	$ 43.896.822,00	$ 20.386.322.237,00	19138 DEL 16/12/24	FACTURADA
43	DICIEMBRE DE 2024	$ 171.731.252,00	$ 32.628.938,00	$ 204.360.190,00	$ 160.463.368,00	$ 43.896.822,00	$ 49.740,00	**No. 173224 De (11/03/2024)**	**$0**	$ 20.181.962.047,00	19553 DEL 17/12/24	FACTURADA
44	ENERO DE 2025	$ 240.735.118,00	$ 45.739.672,00	$ 286.474.790,00	$ 49.740,00	$ 286.425.050,00	$ -	No. 1244324 De (30/12/2024)	$ 213.574.950,00	$ 19.895.487.257,00	1195 DEL 14/03/25	FACTURADA
45	FEBRERO DE 2025	$ 294.544.141,00	$ 55.963.387,00	$ 350.507.528,00	$ -	$ 350.507.528,00	$ -	**No. 1244324 De (30/12/2024)**	**$0**	$ 19.544.979.729,00	2105 DEL 09/04/25	FACTURADA
								No. 70925 De (13/02/2025)	$ 4.318.512.967,00			
46	MARZO DE 2025	$ 316.684.079,00	$ 60.169.975,00	$ 376.854.054,00	$ -	$ 376.854.054,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 3.941.658.913,00	$ 19.168.125.675,00	3039 DEL 02/05/25	FACTURADA
47	ABRIL DE 2025	$ 341.318.724,00	$ 64.850.558,00	$ 406.169.282,00	$ -	$ 406.169.282,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 3.535.489.631,00	$ 18.761.956.393,00	4666 DEL 04/06/25	FACTURADA
48	MAYO DE 2025	$ 338.449.745,00	$ 64.305.452,00	$ 402.755.197,00	$ -	$ 402.755.197,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 3.132.734.434,00	$ 18.359.201.196,00	6916 DEL 15/07/25	FACTURADA
49	JUNIO DE 2025	$ 355.879.864,00	$ 67.617.174,00	$ 423.497.038,00	$ -	$ 423.497.038,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 2.709.237.396,00	$ 17.935.704.158,00	7255 DEL 18/07/25	FACTURADA
50	JULIO DE 2025	$ 372.673.788,00	$ 70.808.020,00	$ 443.481.808,00	$ -	$ 443.481.808,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 2.265.755.588,00	$ 17.492.222.350,00	9617 DEL 05/09/25	FACTURADA
51	AGOSTO DE 2025	$ 355.305.760,00	$ 67.508.094,00	$ 422.813.854,00	$ -	$ 422.813.854,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 1.842.941.734,00	$ 17.069.408.496,00		FACTURADA
52	SEPTIEMBRE DE 2025	$ 368.472.373,00	$ 70.009.751,00	$ 438.482.124,00	$ -	$ 438.482.124,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 1.404.459.610,00	$ 16.630.926.372,00		FACTURADA
53	OCTUBRE DE 2025	$ 384.556.028,00	$ 73.065.645,00	$ 457.621.673,00	$ -	$ 457.621.673,00	$ -	No. 70925 De (13/02/2025)	$ 946.837.937,00	$ 16.173.304.699,00		EN TRÁMITE
	TOTALES	**$ 14.140.100.841,00**	**$ 2.686.488.788,00**	**$ 16.826.589.629,00**	**$ 1.241.502.995,00**	**$ 15.585.086.634,00**	**$ -**					

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
COSTOS DE PERSONAL	$ 12.417.788.624	$ 2.359.379.837	$ 14.777.168.461
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 1.721.608.910	$ 327.105.692	$ 2.048.714.602
GASTOS REEMBOLSABLES IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 686.157	$ -	$ 686.157
ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 17.150	$ 3.259	$ 20.409
VALOR TOTAL	$ 14.140.100.841	$ 2.686.488.788	$ 16.826.589.629

***Estos conceotos deben corresoonder a los relacionados en la oroouesta económica aorobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: JÚLIO CESAR SÁNCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46153 ANT

Firma

Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

FECHA DE INICIO: 15/06/2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 29.999.894.328,00

VALOR ACUMULADO: $ 32.999.894.328,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.336.623.096,30	8	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 156.002.995,00	8	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.673.246.192,60	8	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 8.999.968.298,40	8	5	2021	8	5	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 15/06/2021

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.336.623.096,30	8	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 156.002.995,00	8	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.673.246.192,60	8	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 8.999.968.298,40	8	5	2021	8	5	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/06/2021

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.336.623.096,30	8 5 2021	7 2 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 156.002.995,00	8 5 2021	7 2 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.673.246.192,60	8 5 2021	7 2 2026
Calidad del servicio	30%	$ 8.999.968.298,40	8 5 2021	15 6 2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2021

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.336.623.096,30	8 5 2021	7 2 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 156.002.995,00	8 5 2021	7 2 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.673.246.192,60	8 5 2021	31 12 2028
Calidad del servicio	30%	$ 8.999.968.298,40	8 5 2021	15 6 2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2021

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.336.623.096,30	8 5 2021	7 2 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 366.002.995,00	8 5 2021	7 2 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.673.246.192,60	8 5 2021	31 12 2028
Calidad del servicio	30%	$ 8.999.968.298,40	8 5 2021	15 6 2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 24/12/2021

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.336.623.096,30	8 5 2021	7 2 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 366.002.995,00	8 5 2021	7 2 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.454.679.514,00	8 5 2021	31 12 2028
Calidad del servicio	30%	$ 9.899.968.299,00	8 5 2021	15 6 2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/06/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 4

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.727.339.757,00	8	5	2021	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 366.002.995,00	8	5	2021	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.454.679.514,00	8	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 9.899.968.299,00	8	5	2021	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/08/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.727.339.757,00	23	11	2023	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.241.502.995,00	23	11	2023	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.454.679.514,00	23	11	2023	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 9.899.968.299,00	23	11	2023	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 28/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.777.339.756,60	29	12	2024	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.241.502.995,00	29	12	2024	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.554.679.513,20	29	12	2024	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 10.186.535.241,38	29	12	2024	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.777.339.756,60	29	12	2024	7	2	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.241.502.995,00	29	12	2024	7	2	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.554.679.513,20	29	12	2024	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 10.186.535.241,38	29	12	2024	15	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100163013

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/05/2025

OBSERVACIONES:

El Anexo 10 corresponde a la adición del valor de $875.500.000 al amparo del anticipo, quedando un valor total de $1.241.502.995.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 DE 4

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

El Anexo 11 corresponde a la Modificación N°3 al contrato 962 de 2021,se traslada la suma de $500.000.000 de la vigencia 2026 a la vigencia 2024. La actualización de las pólizas y garantías fue radicada por el Consorcio Ecovisión 188 mediante el comunicado 055-1-123-2025 del día 24/01/2025 con número radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-007677. A la fecha se encuentra pendiente de aprobación en la plataforma SECOP II.

Anexo 12 Aclaración No. 2 a la Modificación N°3.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46153 ANT

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÀ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 - 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACÀ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÀ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÒN ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030". MODULO 2

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

FECHA DE INICIO: 15 de junio de 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 122 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 de agosto de 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 973 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: T. BOYACÁ LCP S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 1

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO X
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: NINGUNA
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:
SE REALIZARÀ UNA AUDITORÌA INTERNA DE CALIDAD CUANDO SE ALCANCE EL 50% DE EJECUCIÒN DEL CONTRATO

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ 2 __ _ _
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 2

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ------

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE OCTUBRE DE 2025, LA INTERVENTORÌA REALIZA DOS (2) ENSAYOS DE LABORATORIO, CORRESPONDIENTES A LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETOS CON DOS MUESTRAS CADA UNO.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 10
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 10
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE OCTUBRE NO SE PRESENTAN NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 1
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 1
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 236
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 43
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 193

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE OCTUBRE SE RECIBIÓ UNA (01) PQR'S LA CUAL SE ENCUENTRAN ATENDIDA Y EN TRÁMITE DE CIERRE . SE CERRÓ UNA (1) PQR'S DE MESES ANTERIORES. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO EN EL CONTRATO DOCIENTAS TREINTA Y SEIS (236) PQR`S Y SE HAN CERRADO CIENTO NOVENTA Y TRES (193), QUEDANDO EN PROCESO DE CIERRE CUARENTA Y TRES (43) PQR'S.

ARO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Cumplimientode recursos (humanos y de equipo): Recursos humanos y equipos suministrados / Recursos humanos y de equipo solicitados *100	100%	En el mes de octubre se contó con todo el personal de especialistas y demás personal ofrecido en la propuesta por parte de la interventoría. Los equipos de seguimiento y medición que se han requerido se han utilizado. Por lo tanto, el indicador se cumple al 100%
No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño	(-)	La evaluación del desempeño se efecturará cuando se llegue al 50% de la ejecución del proyecto
Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente	(-)	Se aplicó la encuesta de evaluación de la satisfacción del cliente (el mes de julio), contestada por la Gestora del proyecto, Diana Marcela Pérez Lizcano, quién calificó con 100%, las preguntas sobre la gestión de la interventoría y además destacó la importancia que el Consorcio Ecovisión 188, da a la seguridad en los sitios de trabajo y la calidad exigida en los trabajos al contratista de obra.
Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas	En el mes 0.0% En el acumulado 82,00%	En el mes de octubre se recibió una (01) PQR'SD la cual se atendió y está en proceso de cierre. Por lo tanto, el valor del indicador en el mes es de 0%. Para el acumulado, se han recibido docientas treinta y seis (236) PQR'SD, de las cuales se han cerrado ciento noventa y tres (193) y estàn pendientes de cierre cuarenta y tres (43) PQR'S. Por lo tanto el valor del indicador acumulado es de 193/236*100% = 82.0%. En este mes también se cerro (1) PQR'S de meses anteriores.
(Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100	100%	En el mes de octubre, la interventoría realizó dos (2) ensayos de laboratorio de resistencia a la compresión, con dos muestras cada uno, que eran los que tenía planeados. Ambos cumplen con la especificación técnica. Por lo tanto, el valor del indicador es de 100%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÒN TOTAL GTS 102 N	TOPCON	2N1364	05/06/2025	C6154 5/06/2025	05/12/2025	
2	NIVEL AUTOMATICO GREEN LABEL ATB-4	TOPCON	RY5078	05/06/2025	C6156 5/06/2025	05/12/2025	
3	ESTACIÒN TOTAL ZIPP 10R	GEOMAX	2103826	05/06/2025	C6152 05/06/2025	05/12/2025	
4	NIVEL AUTOMATICO AT-G6	TOPCON	8F3630	05/06/2025	C6153 05/06/2025	05/12/2025	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JULIO CESAR SÀNCHEZ CADAVID
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Firma
Nombre: MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CUND

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 01102-0621 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MEPI-MN1-IN-3-FR-1
MEPI-MN1-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 06/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 6
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 188

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

JUSTIFICACIÓN:
Solicitud reembolso de gastos según saldo del anticipo.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	oct-21	nov-21	dic-21 a nov-22	dic-22	ene-23 a oct-24	nov-24	dic-24			VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	GASTOS DE PERSONAL (NÓMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL)	$ 104.562.027,00	$ 30.100.000,00	$ -	$ 210.289.835,00	$ -	$ 571.954.763,00	$ 303.545.237,00			$ 1.220.451.862,00	98,3%
2	ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA	$ 21.051.133,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -			$ 21.051.133,00	1,7%
	TOTAL	**$ 125.613.160,00**	**$ 30.100.000,00**	**$ -**	**$ 210.289.835,00**	**$ -**	**$ 571.954.763,00**	**$ 303.545.237,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.241.502.995,00**	**100,0%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre:MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante Legal
Interventor
Matrícula Profesional No.N/A

Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO

Firma:
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:1521917469 BOY

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 255-856-817 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL: BOGOTA

ANTICIPO OTORGADO: 4,92% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.241.502.995,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

Dutante el presente periodo no se realizó solicitud de desembolso.

NOTA:

El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	GASTOS DE PERSONAL (NÓMINA, HONORARIOS, SEGURIDAD SOCIAL	$ 1.220.451.862,00	$ 1.220.451.862,00		$ 1.220.451.862,00	$ -
2	ALQUILER DE EQUIPOS DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA	$ 21.051.133,00	$ 21.051.133,00		$ 21.051.133,00	$ -
	TOTALES	$ 1.241.502.995,00	$ 1.241.502.995,00		$ 1.241.502.995,00	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (DICIEMBRE-2024): $ 15.805,58
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 4.338.168,24
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
840192	$ 12.822,62	N/A	sep-21	28/10/2021	$ 12.822,62
883218	$ 39.756,88	N/A	oct-21	20/12/2021	$ 52.579,50
883228	$ 23.294,97	N/A	nov-21	20/12/2021	$ 75.874,47
959817	$ 6.396,05	N/A	dic-21	16/03/2022	$ 82.270,52
959824	$ 5.428,55	N/A	ene-22	16/03/2022	$ 87.699,07
959831	$ 3.472,52	N/A	feb-22	16/03/2022	$ 91.171,59
883228	$ 23.294,97	N/A	mar-22	4/05/2022	$ 114.466,56
1041692	$ 121.042,74	N/A	abr-22	17/06/2022	$ 235.509,30
1041702	$ 178.799,82	N/A	may-22	17/06/2022	$ 414.309,12
1069845	$ 173.166,55	N/A	jun-22	19/07/2022	$ 587.475,67
1228906	$ 195.490,54	N/A	jul-22	16/11/2022	$ 782.966,21
1228906	$ 249.169,98	N/A	ago-22	16/11/2022	$ 1.032.136,19
1228906	$ 241.392,76	N/A	sep-22	16/11/2022	$ 1.273.528,95
1228906	$ 319.818,51	N/A	oct-22	16/11/2022	$ 1.593.347,46
1277444	$ 327.353,96	N/A	nov-22	20/12/2022	$ 1.920.701,42
134453	$ 678.023,57	N/A	dic-22 y ene-23	7/02/2023	$ 2.598.724,99
2032905	$ 383.524,05	N/A	feb-24 y mar-24	5/04/2024	$ 2.982.249,04
2091021	$ 179.825,36	N/A	abr-24	8/05/2024	$ 3.162.074,40
2142848	$ 185.855,53	N/A	may-24	6/06/2024	$ 3.347.929,93

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

					FECHA		31/10/2025
							(Día / Mes / Año)
2202386	$	179.895,04	N/A	jun-24	10/07/2024	$	3.527.824,97
2249031	$	185.927,54	N/A	jul-24	6/08/2024	$	3.713.752,51
2305923	$	185.964,14	N/A	ago-24	6/09/2024	$	3.899.716,65
2356026	$	180.000,16	N/A	sep-24	3/10/2024	$	4.079.716,81
2417641	$	180.036,20	N/A	oct-24	7/11/2024	$	4.259.753,01
2476451	$	62.609,65	N/A	nov-24	6/12/2024	$	4.322.362,66
2540727	$	15.805,58	N/A	dic-24	14/01/2025	$	4.338.168,24
EBG234541	$	-	N/A	ene-25	13/02/2025	$	4.338.168,24
EBG233882	$	-	N/A	feb-25	28/02/2025	$	4.338.168,24
EBG234124	$	-	N/A	mar-25	31/03/2025	$	4.338.168,24
EBG233883	$	-	N/A	abr-25	30/04/2025	$	4.338.168,24
	$	-	N/A	may-25		$	4.338.168,24
	$	-	N/A	jun-25		$	4.338.168,24
	$	-	N/A	jul-25		$	4.338.168,24
	$	-	N/A	ago-25		$	4.338.168,24
	$	-	N/A	sep-25		$	4.338.168,24
	$	-	N/A	oct-25		$	4.338.168,24

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:

Nombre: MAURICIO GOMEZ CAICEDO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:N/A

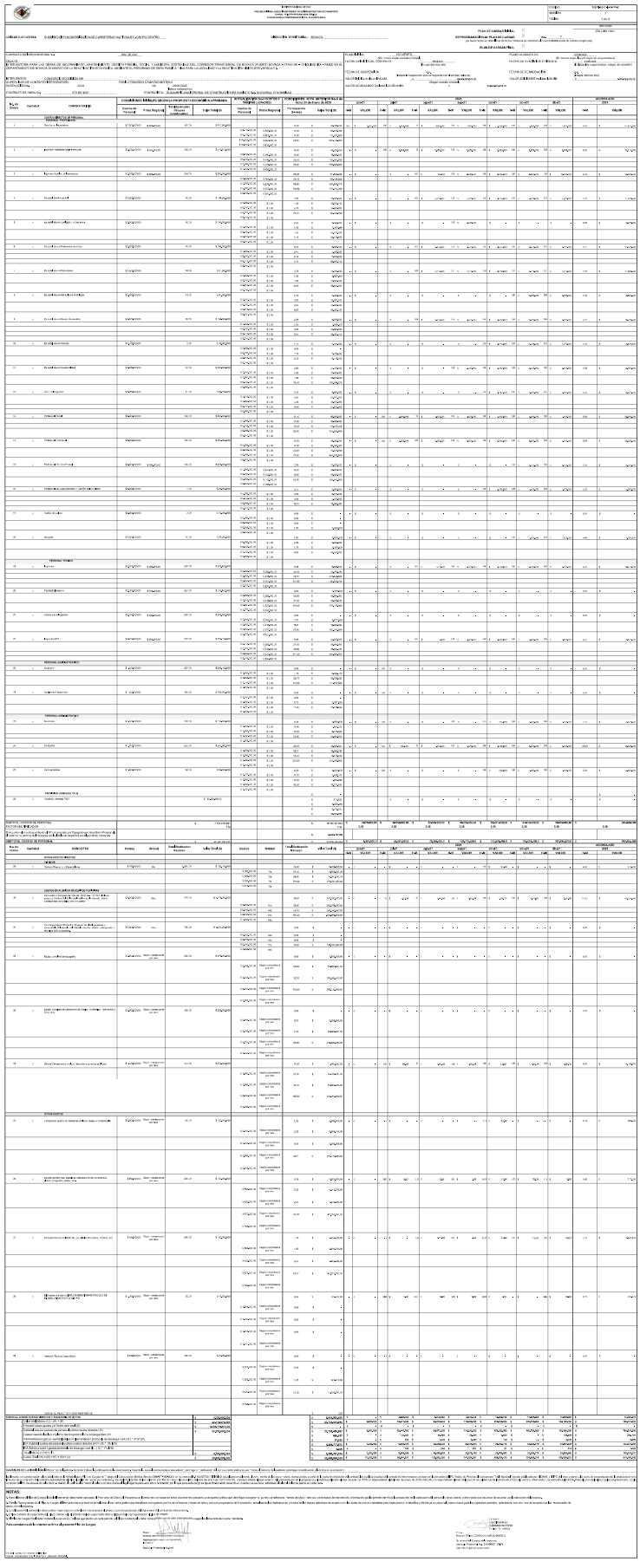
Firma:

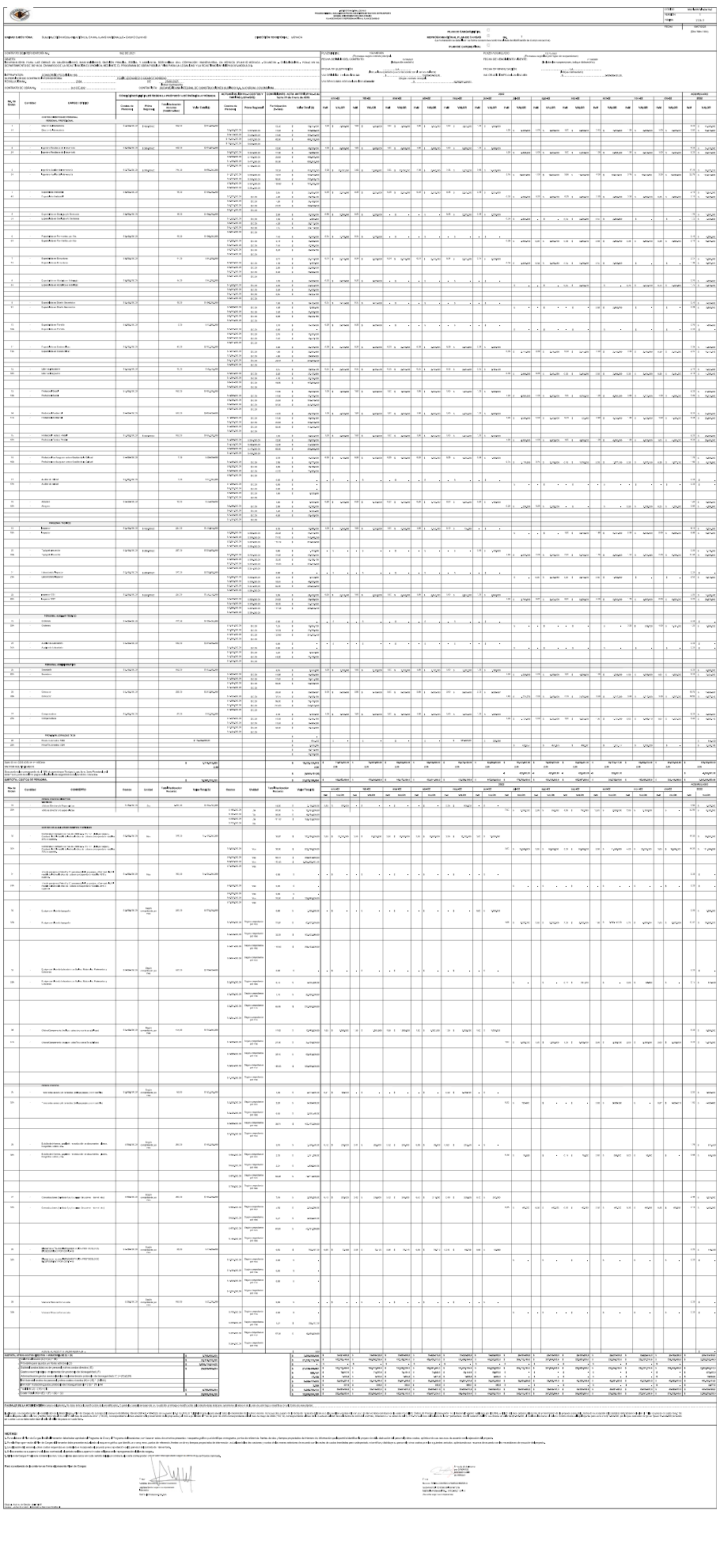
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

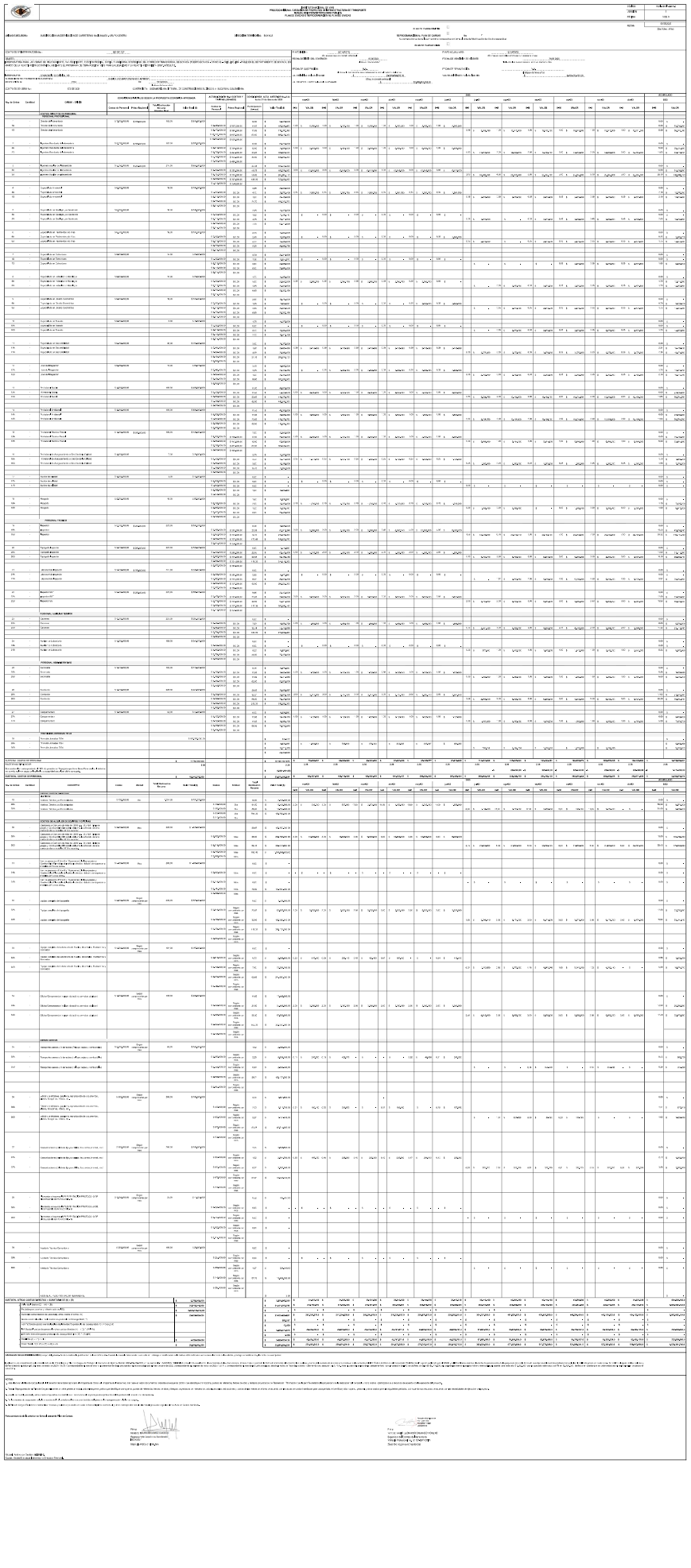
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

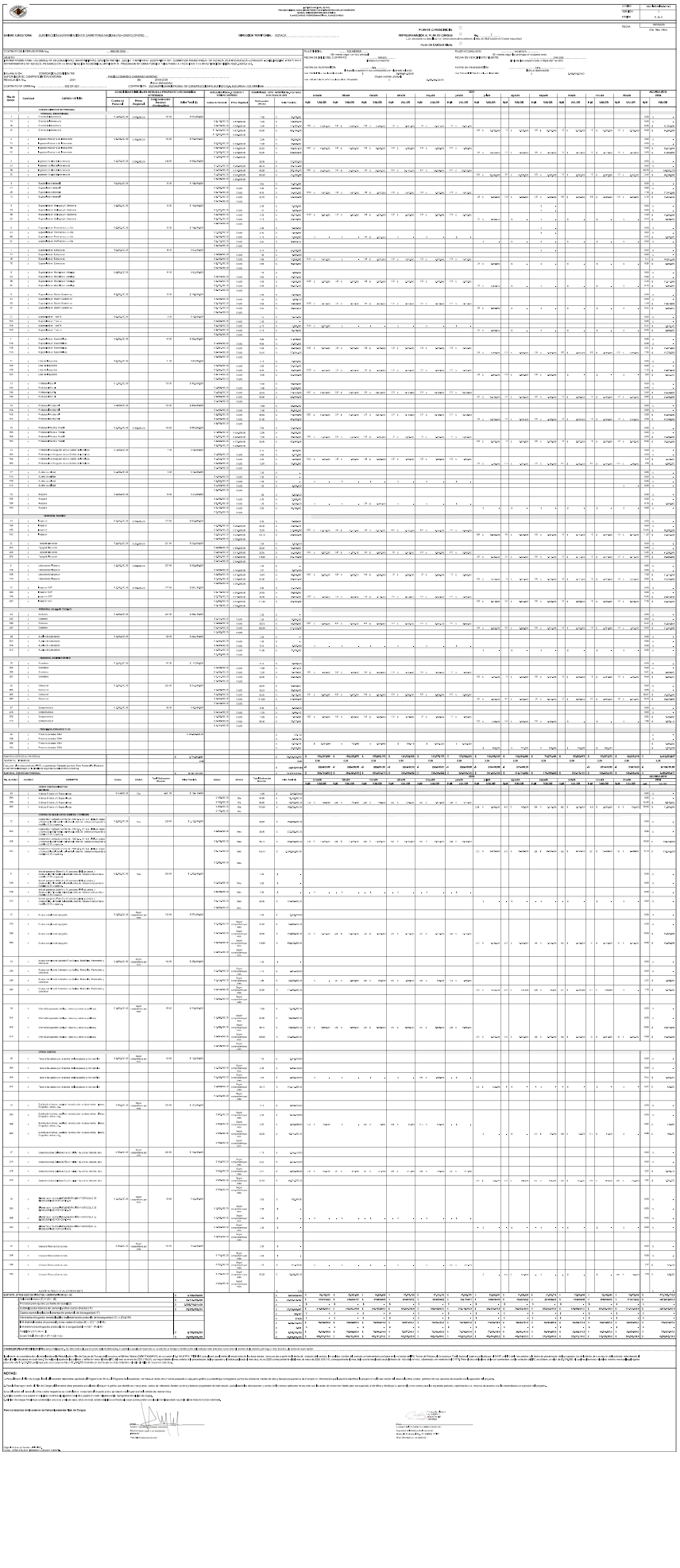
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

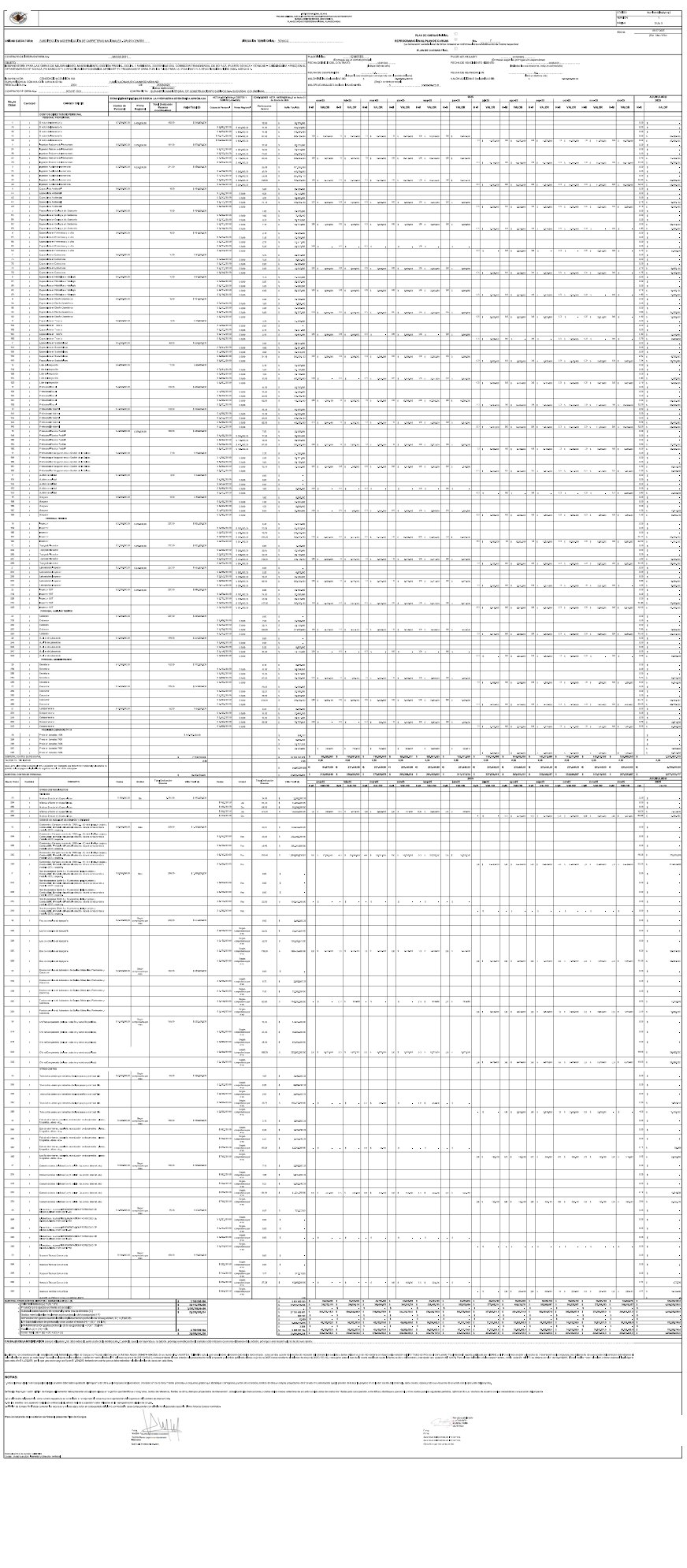
FORMATOS MEPI-MN-IN-9-FR-2



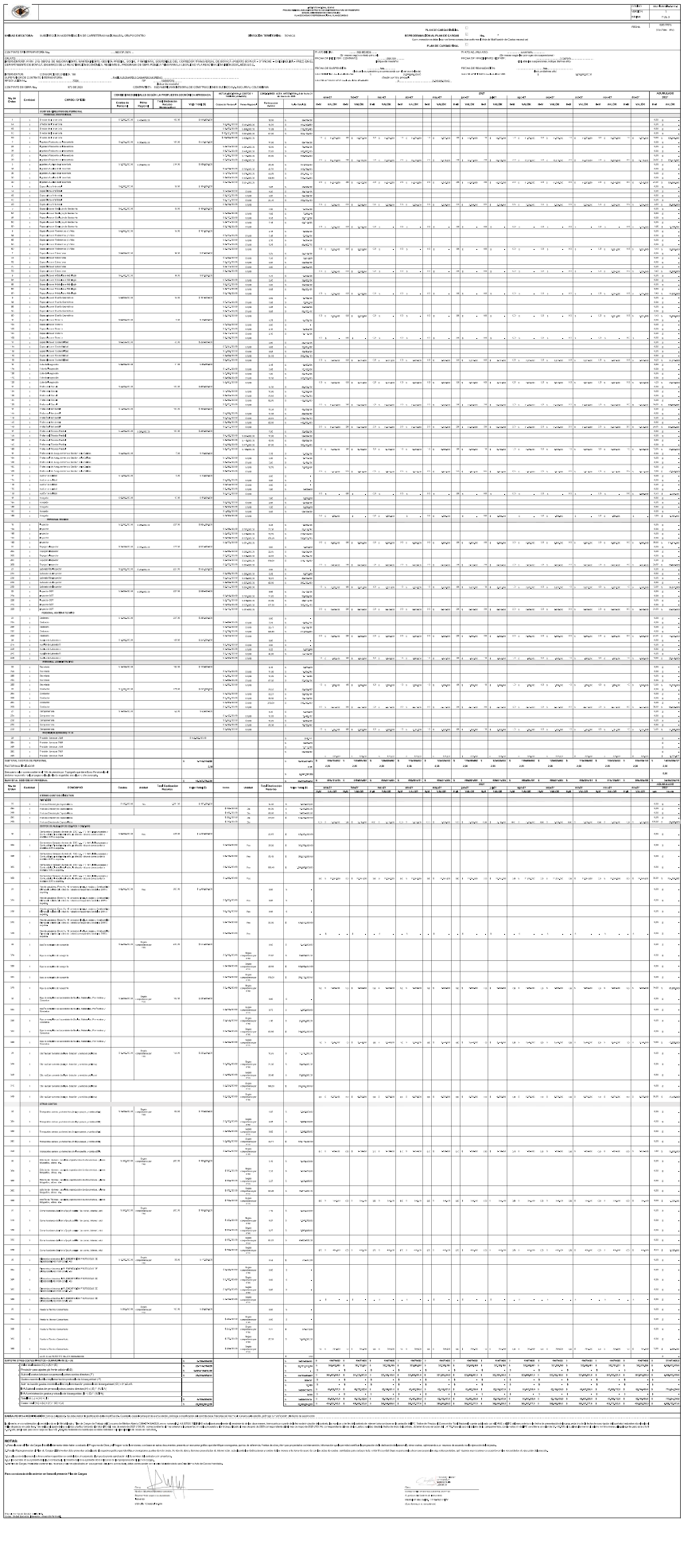


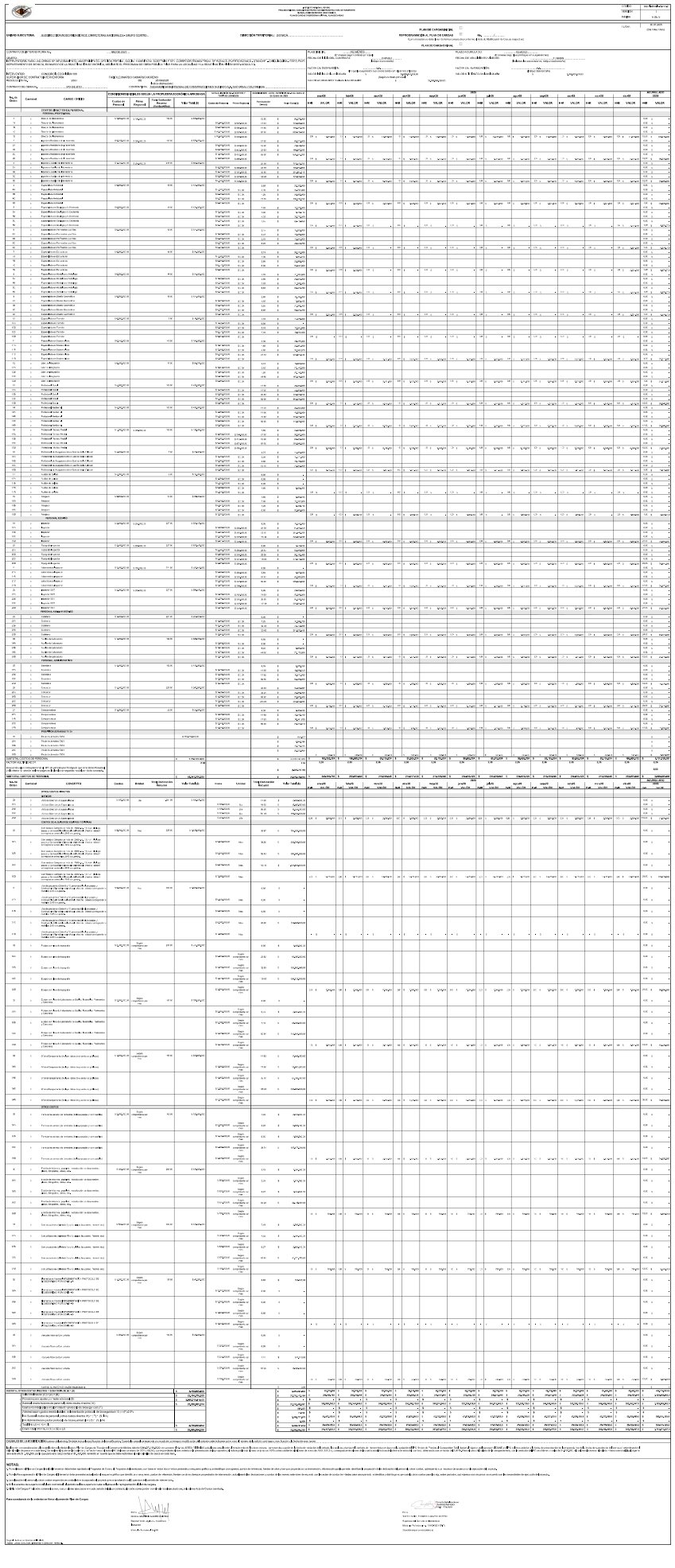


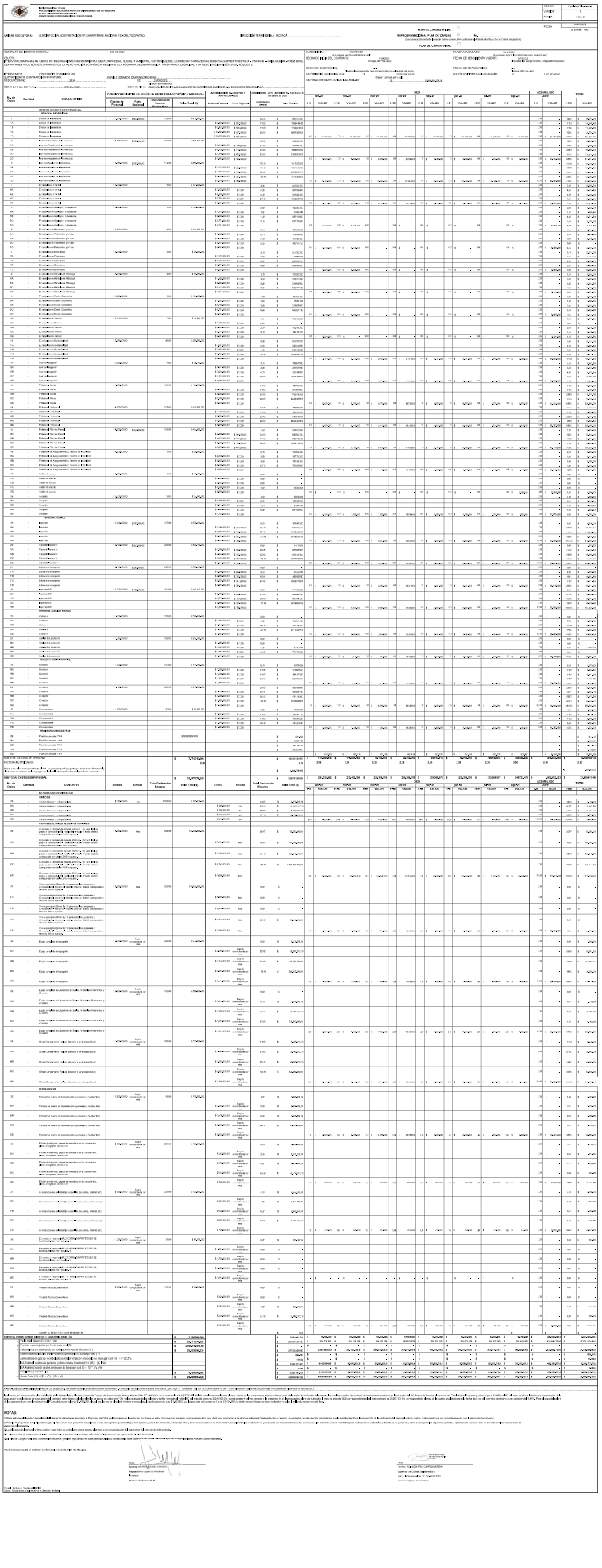












6.6.3 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

FORMATOS MEPI-MN-IN-9-FR-3

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 CONCLUSIONES

Financiero:

- El contrato de obra presenta un avance financiero ejecutado en el valor del básico de obra superior al del programa de inversiones aprobado a la fecha.

- La interventoría realiza estricto control financiero de los recursos asignados al contrato de obra para el desarrollo de las actividades enmarcadas en el alcance contractual, fueron conciliadas las cantidades de obra correspondientes al acta parcial de obra N°53 correspondientes al mes de octubre de 2025.

El saldo del Registro presupuestal de la vigencia 2025 de acuerdo al acta de ajuste definitiva N°52-septiembre 2025 es de $472.505.240, si bien, el programa de inversiones vigente aprobado garantiza la continuidad de actividades en el plazo de la vigencia, actualmente el ajuste de precios unitarios ha impactado de manera considerable el valor disponible.

Cabe resaltar que la atención de emergencias generadas en el corredor ha requerido de inversiones mayores a las previstas en el programa de intervenciones de la vigencia.

- La interventoría ha notificado de manera oficial al contratista de obra sobre la disponibilidad de recursos para el reconocimiento de las actas, esto con base al saldo del registro presupuestal de la vigencia.

- A la fecha continúan pendiente de aprobación la adición de recursos para los contratos de obra y de interventoría por valores de $13.124.723.626 y de $410.000.000, con el objetivo de dar atención a necesidades del corredor de la ruta 6007 entre Otanche y Chiquinquirá, estos recursos ya cuentan con DCP. Con estas solicitudes de adición presupuestal no excede los límites establecidos en el Parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 en donde se establece el límite legal del 50 % del valor contractual inicial permitido para este tipo de contratos estatales.

- Es necesario que el contratista de obra realice el balance de los rubros contractuales con el fin de contar con los recursos para garantizar el cumplimiento de las obligaciones e inversiones de las gestiones y el reconocimiento de los ajustes de los precios unitarios, esto podrá generar una disminución el alcance real de ejecición física del objeto del contrato, por lo que la Entidad Contratante deberá evaluar la incorporación de recursos adicionales que satisfagan las necesidades expresas que se originen de las proyecciones, evaluaciones y análisis de cada rubro presupuestal.

- Actualmente no se dispone de recursos para dar continuidad a los pagos generados por las gestiones prediales por lo qué, durante el periodo se dio continuidad al análisis y preparación de insumos y documentación para la presentación oficial de la solicitud realizada por el contratista de obra para la modificación contractual con el objetivo de incorporar recursos adicionales a la bolsa de gestión predial debido a la necesidad de adelantar la gestión predial en las rutas 6006, 6007 y 6009, de conformidad con la franja de compra definida y aprobada por la Interventoría conforme a los estudios y diseños, se estima la adquisición de un total estimado de 177 nuevos predios requeridos para el desarrollo del proyecto.

- De acuerdo a los análisis adelantados, para los ajustes de precios unitarios, la bolsa contractualmente asignada requiere de aprox. $70 mil millones de pesos adicionales, el balance del contrato, considerando que este valor afecte el valor básico de obra generará la disminución de la meta física ejecutable de mejoramiento. El INVIAS ha sido notificado de esta disminución de la meta física por ajustes de precios unitarios, lo que con lleva a la necesidad de gestión de recursos adicionales y la evaluación conjunta a fin de establecer, con datos reales, el alcance de meta física ciertamente alcanzable por el contrato.

Actividades de obra y avance físico:

- Con relación a las obras de mejoramiento en todo el corredor, se han intervenido 23,4 Km en total, de los cuales 14,01 Km ya se encuentran a nivel de segunda capa de mezcla asfáltica MDC-19.

- Las actividades de obra para la presente vigencia para el caso de algunos frentes de obra presentan adelantos según la programación de obra y el programa de intervenciones aprobado.

  Ruta 45BY01: se presentan atrasos en los inicios de obras programadas durante la vigencia la construcción del tramo faltante de la calzada de acceso a Puerto Boyacá, durante el periodo se obtuvieron los permisos de aprovechamiento forestal. Estas obras se reprogramarán para la vigencia 2026.

  Ruta 6006 baja: las obras de mejoramiento avanzan de manera satisfactoria, actualmente se tienen a nivel de segunda capa 7,61 Km y se han intervenido en total 13,2 Km inluyendo en los cuales se está dando prioridad a la finalización de obras de drenaje transversal para dar continuidad a la instalación de mezcla asfáltica.

  Ruta 6006 alta: actualmente no se están desarrollando actividades de obra, está pendiente la construcción de cunetas en tramos ya pavimentados.

  Ruta 6007: Las obras de mejoramiento ya concluyeron solo está pendiente la instalación de sañalización vertical y defensas metálicas de acuerdo al diseño de seguridad vial.

  Ruta 6009: las actividades de mejoramiento han tenido algunos atrasos debido a las emergencias viales que debieron ser atendida de manera prioritaria para garantizar la transitabilidad y seguridad en el corredor, adicionalmente, la persistencia de las lluvias no favorecen los rendimientos de obra.

- Dentro de las actividades de mejoramiento en cada uno de los corredores se encuentran actividades de explanaciones; construcción de drenajes y estructuras y construcción de estructura de pavimento, están divididas a su vez en numerosos frentes de obra a fin de que los rendimientos permitan avances significativos.

- La empresa SUDINCO S.A en ejecución del presente contrato, debe continuar garantizando la disponibilidad de los insumos necesarios para cumplir con los todos estándares de calidad estipulados en la Norma del Instituto Nacional de Vías- INVIAS, especialmente lo relacionado a la construcción de estructuras de pavimentos y obras de contención.

- La interventoría realiza el acompañamiento y seguimiento a todas las actividades constructivas que se tienen en el proyecto para dar cumplimiento a las exigencias de la normativa INVIAS y demás leyes nacionales en temas ambientales sociales y de seguridad y salud en el trabajo. Descripción cualitativa y cuantitativa de la ejecución del contrato, garantizando el cumplimiento de actividades y parámetros técnicos que permiten verificar el estado y la calidad de las obras construidas.

- Se realiza control de calidad en todas las labores constructivas en las diferentes rutas que componen el proyecto, los ensayos de laboratorio y tomas en campo evidencian el cumplimiento a satisfacción en temas de concretos, asfaltos, calidad de pintura, defensas metálicas y materiales granulares.

- Durante la ejecución de actividades de mejoramiento en el corredor de la ruta 6009, por condiciones propias de la zona y por eventos sobrevinientes a las condiciones bajo las que se realizaron los estudios y diseños, ha sido necesaria la inclusión de obras de contención adicionales y la modificación de algunas de las diseñadas previamente a fin de garantizar la estabilidad de la calzada en los tramos intervenidos.

Gestiones complementarias

- Dada la cesión del Contrato de Obra por parte de SUDINCO S.A. a T. BOYACA LCP S.A.S., se adelantará en el mes de noviembre de 2025, el equipo ambiental del nuevo Contratista e Interventoría, con el fin de definir aspectos propios de la gestión ambiental.

- A la fecha el Contratista tiene en Trámite la apertura de 5 expedientes para 5 permisos ambientales, los cuales surten su desarrollo normal en CORPOBOYACA.

- A la fecha el Contratista a obtenido de CORPOBOYACA la apertura de 36 expedientes, asociado a lo cual se encuentra registro de acopio de minerales, GRCD, CAS, POC, AFU y AFAA. En el periodo de reporte no se obtuvieron nuevos permisos ambientales.

- De los 36 expedientes abiertos a la fecha, sólo 1 corresponde a la autorización de un patio de acopio de minerales y 1 al seguimiento a la gestión de RCD. Los otros 34 expedientes, están asociados a permisos ambientales como CAS, PAFAA, PAFU y POC, algunos de los cuales imponen medidas de compensación relacionadas con siembra o establecimiento de árboles con el mantenimiento y aislamiento respectivo.

- De los 34 permisos ambientales asociados a 34 expedientes, sólo 32 imponen medidas de compensación. Los actos administrativos que no imponen medidas de compensación corresponden la Resolución 1004 de 04/04/2025, Expediente OPOC-0001-25 y la Resolución N° 1931 de 09/06/2025, Expediente OPOC-0012-25.

- De los 32 permisos que imponen medidas de compensación, son objeto de reconocimiento vía PIA las compensaciones derivadas de 27 permisos ambientales, pues el AF de árboles aislados para adecuación de la ZODME del PR73+000 de la R6006 otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0142 de 03/02/2023, no es objeto de reconocimiento, como tampoco las cuatro concesiones de aguas superficiales otorgadas.

- Las medidas de compensación impuestas en los 32 permisos ambientales que imponen medidas de compensación consistentes en la siembra de 75.555 árboles con mantenimiento durante el primer año y dos años más en 86,46 ha con el aislamiento respectivo, no se han ejecutado por el Contratista, pues se encuentra en proceso de cambio de medidas de compensación en concertación con CORPOBOYACÁ.

- ·De las medidas de compensación establecidas en los 32 permisos ambientales que imponen medidas de compensación, sólo son objeto de reconocimiento vía PIA las derivadas de 27 permisos ambientales. Dichas medidas a reconocer vía PIA equivalen a la siembra de 68.981,0 árboles con mantenimiento en el primer año y dos años más y aislamiento en 83,3 ha. A la fecha, estas medidas no se han ejecutado pues se encuentra en proceso de cambio de medidas de compensación.

- Pendiente por presentar los ajustes del proyecto de cambio de medidas de compensación, en respuesta a la comunicación 055-2-2815-2025 de 13/08/2025.

- Pendiente por presentar por parte del Contratista los ajustes del APU para actividades de aislamiento de cambio de medidas de compensación, en respuesta a la comunicación 055-2-2889-2025 de 24 de septiembre de 2025.

- Pendiente la entrega de los ajustes del Plan de Establecimiento, para las medidas de compensación de los Permisos de Aprovechamiento Forestal Único, en respuesta a la comunicación 055-2-2891-2025 de 24 de septiembre de 2025.
- A la fecha, la única AT vigente es la N° 509084. Esta AT aún no se encuentra en fase de explotación. El Contratista presentó el Plan Temporal de Explotación, PTE a la ANM PAR Nobsa, mediante la comunicación RL-TB-567-2025 con radicado N° 20259031079152 de 30/04/2025 y, así mismo presentó EIA como parte del trámite de la Licencia Ambiental ante CORPOBOYACÁ mediante la comunicación RL-TB-576-2025 con radicado N° 013664 de 13/05/2025. El trámite de Licenciamiento se encuentra congelado pues la ANM no ha emitido prórroga de la AT, por lo que el Contratista presentó

Derecho de Petición reiterando respuesta, mediante la comunicación RL-TB-578-2025 con radicado N° 20251003992682 de 16/06/2025 de la ANM.

- Durante el periodo se recibió 1 PQRS. En el avance contracutal se han recibido en total 236 PQRS de las cuales a la fecha hay en total 43 en gestión de cierre.

7.2 RECOMENDACIONES

- Dados los avances físicos que ha logrado el proyecto en cuanto a su alcance y a fin de permitir que se dé continuidad a los rendimientos de ejecución de actividades en cuanto a la disponibilidad financiera para el reconocimiento de los mismos, la Entidad Contratante deberá evaluar la posibilidad de gestionar recursos adicionales y/o aprobar el traslado de recursos de vigencias futuras a los contratos.

- Se recomienda al contratista de obra aumentar el personal técnico, especialmente residentes de obra e ingeneiros auxiliares para el control de la ejecución de las actividades de obra y evitar reprocesos en la ejecución.

- Se requiere presentar solicitud de modificación para ajustar la bolsa de recursos prediales disponibles para dar continuidad a las gestiones necesarias principalmente para cumplir con las metas contractuales de mejoramiento.

- El contratista de obra deberá presentar para análisis y aprobación todos aquellos APU´s de ítems no previstos que sean necesarios para la ejecución de las actividades de obra programadas con tiempo suficiente para que los tiempos establecidos para su aprobación no incidan en atrasos en la ejecución de las actividades dado que, como lo establece el Manual de interventoría de obras públicas, ninguna actividad puede desarrollarse sin tenerse establecidas y aprobadas las condiciones de pago de las mismas.

Por esto, se recomienda al Contratista dar continuidad a la elaboración y presentación de los APU´s de obras extras o precios no previstos para todas aquellas actividades que no se encuentran en el marco de las condiciones contractuales.

- Se reitera al Contratista la necesidad de presentar en obra los materiales tal cual fueron aprobados por el equipo de Interventoría, ya que al momento de su inspección en obra se han encontrado falencias en cuanto a la calidad de los mismos, especialmente la presencia de finos en el material de piedra filtro, situación que retrasa las actividades al no ser este aceptado y devuelto al lugar de despacho para su limpieza y adecuada presentación.

- La empresa SUDINCO S.A en dirección del presente contrato, debe continuar garantizando la disponibilidad de los insumos mínimos necesarios para cumplir con los todos estándares de calidad estipulados en la Norma del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, especialmente lo relacionado a la construcción de estructuras de pavimentos, en donde constantemente se evidencia la necesidad de recordar al equipo técnico sobre la correcta implementación de los diferentes tipos de emulsiones asfálticas y la necesidad de contar con el suministro oportuno en general de emulsiones de rompimiento rápido y lento. Lo anterior con el fin de evitar las malas prácticas en obra, posibles retrasos y reprocesos.

- Garantizar que los cierres viales parciales para las actividades se encuentren dentro de los tiempos establecidos por el PMT.

- Presentar de manera oportuna las solicitudes que incluyan modificaciones y/o cambios necesarios por las condiciones asociadas a topografía o geomorfología de la zona.

- El contratista de obra deberá, con base en la programación de actividades de obra, prever de manera anticipada los insumos y materiales necesarios para el desarrollo de las mismas, a fin de evitar desabastecimiento, salvo que sea por ocasión de fuerza mayor como

- Garantizar que los equipos y maquinaria operen en óptimas condiciones de funcionamiento, así como el personal que los opera.

- Debido al gran número de frentes de obra en donde se desarrollan actividades y la necesidad del uso de un gran número de maquinaria en cada uno de ellos, se recomienda al contratista ampliar su personal técnico de mantenimiento y reparaciones de maquinaria amarilla, esto debido a que en varias oportunidades las actividades se han visto suspendidas por la falla reiterada de equipos que retrasan el correcto desarrollo de las mismas.

- Se reitera la necesidad al contratista de presentar de manera oportuna y anticipada la documentación de adquisición y certificados de calidad de todos y cada uno de los materiales a emplear en el desarrollo de las actividades de obra a lo largo de todo el corredor vial, como ya se ha mencionado es necesario realizarlo de manera independiente para cada frente de obra sin importar su procedencia o similitud con otro frente. Lo anterior con el fin de llevar un correcto control de la documentación y certificados de los mismos.

- La interventoría recomienda al contratista de obra programar y gestionar de manera adecuada el desarrollo de las actividades evaluando los recursos necesarios para el desarrollo de cada una, así, tener un adecuado flujo de insumos y programación con proveedores a fin de evitar el atraso en las ejecuciones por falta de materiales.

- Se recomienda al contratista minimizar los tiempos de respuestas en la atención a requerimientos y entrega oportuna de la información.

- Si bien se reconoce que el avance de actividades es importante, el contratista de obra debe priorizar la ejecución obras cuyo diseño ya ha sido presentado y aprobado por el equipo de interventoría, se recuerda que cualquier tipo de reproceso y/o sobrecosto relacionado a la ejecución anticipada de actividades no aprobada corre por cuenta única y responsabilidad de SUDINCO S.A.

- Presentar de manera oportuna la documentación correspondiente para el ingreso de personal y maquinaria a obra.

- El Contratista debe gestionar el cumplimiento de los pendientes ambientales, conforme a las mesas de trabajo de seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.

- El Contratista debe presentar los ajustes del APU para actividades de aislamiento de cambio de medidas de compensación; los ajustes del APU para actividades de aislamiento de cambio de medidas de compensación y; los ajustes del Plan de Establecimiento, para las medidas de compensación de los Permisos de Aprovechamiento Forestal Único.

- El Contratista debe gestionar como parte de la debida diligencia, la respuesta a las diferentes solicitudes o trámites que se encuentran pendientes de pronunciamiento por parte de CORPOBOYACÁ u otra autoridad competente según sea el caso.

8. ANEXOS



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO GENERADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
1	055-2-2905-2025	1/10/2025	Respuesta comunicado DO-TB-2984-2025	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
2	055-2-2906-2025	1/10/2025	Respuesta comunicado DO-TB-3026-2025	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
3	055-2-2907-2025	1/10/2025	Respuesta comunicados DO-TB-2999-2025 Volumen X de la Ruta 6006 PR46+600	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
4	055-2-2908-2025	1/10/2025	Acta de ajuste definitiva N°51- Agosto 2025.	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
5	055-2-2909-2025	1/10/2025	Reiteración de reporte sobre intervención no autorizada en el talud PR70+600 – Ruta Nacional 6006, jurisdicción del municipio de Otanche.	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
6	055-2-2910-2025	7/10/2025	Alcance respuesta comunicado 2025S-VBOG-069249. Concepto viabilidad cesión contrato de obra 973 de 2021.	karol Roca Pacheco Subdirectora Modernización Carreteras Nacionales	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
7	055-2-2911-2025	7/10/2025	Hallazgos Puente Militar Quebrada Aguablanca PR93+150 Ruta 6006.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
8	055-2-2912-2025	7/10/2025	Mantenimiento Páramo Bijagual Ruta 6009	Luis Jaime Díaz Pérez Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
9	055-2-2913-2025	7/10/2025	Observaciones sobre disposición de RCD PR54+450 R6009. Respuesta a la comunicación DO-TB-2963-2025 de 21/08/2025.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
10	055-2-2914-2025	10/10/2025	Estado primera capa y cunetas PR56+660 Ruta 6009.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
11	055-2-2915-2025	10/10/2025	Entrega de registro de auscultación y regletas estado actual corredor ruta 6007.	Luis Jaime Díaz Pérez Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	

CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO GENERADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
12	055-2-2916-2025	10/10/2025	Respuesta comunicados DO-TB-2656-2025 Nota Técnica de la Ruta 6009 PR60+222.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
13	055-2-2917-2025	10/10/2025	Respuesta comunicados DO-TB-2993-2025 Nota Técnica de la Ruta 6007 PR52+365.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
14	055-2-2918-2025	10/10/2025	Respuesta comunicado 2025S-VBOG-075601. Solicitud concepto desafectación tramos de la Transversal de Boyacá	Luis Jaime Díaz Pérez Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
15	055-2-2919-2025	10/10/2025	Respuesta a solicitud de información – Diseños y planos del proyecto de doble calzada de acceso a Puerto Boyacá.	Keyla Karina González Martínez Subdirectora	Centro de la Innovación Agroindustrial y de Servicios	x	
16	055-2-2920-2025	10/10/2025	Solicitud de cumplimiento de compromiso de construcción de nuevo acceso veredal – Condenación de acceso existente por construcción de muro. Ruta 6009 PR 59+830.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
17	055-2-2921-2025	10/10/2025	Solicitud de levantamiento de cercas o cerramientos conforme a los compromisos adquiridos con los propietarios ante su desmonte por actividades de obra.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
18	055-2-2922-2025	10/10/2025	Respuesta comunicado DO-TB-3028-2025.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
19	055-2-2923-2025	10/10/2025	Respuesta comunicado DO-TB-2910-2025.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
20	055-2-2924-2025	10/10/2025	Solicitud de mitigación de riesgo para la comunidad y la seguridad vial por condición de pavimento en desnivel entre capas asfálticas – Ruta 6009 PR 59+180.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
21	055-2-2925-2025	10/10/2025	Respuesta comunicados DO-TB-2977-2025 Volumen VIII de la Ruta 6006 PR46+600.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	

CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO GENERADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
22	055-2-2926-2025	10/10/2025	Respuesta comunicados DO-TB-3047-2025 ZODME Ruta 6006 PR74+000.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
23	055-2-2927-2025	14/10/2025	Entrega Acta de costos N°52- Septiembre 2025.	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
24	055-2-2928-2025	14/10/2025	Entrega Acta parcial de obra N°52- Septiembre de 2025	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
25	055-2-2929-2025	14/10/2025	Observaciones sobre el informe final de actividades constructivas, de la Resolución No. 3554 del 23/12/2024, Expediente OPOC-0002-24.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
26	055-2-2930-2025	14/10/2025	Entrega Informe Trimestral Sostenibilidad No.17. Período: Julio – Septiembre de 2025.	Martha Helena Romero Moreno Subdirectora de Sostenibilidad	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
27	055-2-2931-2025	14/10/2025	Respuesta comunicados DO-TB-2374-2025 Nota Técnica de la Ruta 6009 PR57+900.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.	x	
28	055-2-2932-2025	15/10/2025	Entrega informe mensual N°52- Septiembre 2025.	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
29	055-2-2933-2025	15/10/2025	Remisión solicitud anulación factura electrónica E21-352-Contrato de obra.	Luis Jaime Díaz Pérez Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
30	055-2-2934-2025	16/10/2025	Observaciones a la comunicación DO-TB-3063-2025 – Respuesta al señor Oscar Hernando Arias Montaña.	Hernán Patricio Estrella Maldonado Director de Obra	SUDINCO S.A.		x
31	055-2-2935-2025	16/10/2025	Respuesta oficio 2025S-VBOY-066437-	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	

CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO GENERADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
32	055-2-2936-2025	16/10/2025	Entrega de SIETE (7) insumos juridicos para visto de No Objeción.	Martha Helena Romero Moreno Subdirectora de Sostenibilidad	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
33	055-2-2937-2025	17/10/2025	Entrega de una (1) minuta revisión y visto bueno.	Martha Helena Romero Moreno Subdirectora de Sostenibilidad	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
34	055-2-2938-2025	20/10/2025	Respuesta comunicado SPI-968 Solicitud Intervención Miraflores	Luz Amparo Orozco Apoyo a la Gerencia	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
35	055-2-2939-2025	21/10/2025	Concepto especialistas interventoría- Sitios inestables ruta 6009.	Luis Jaime Díaz Pérez Grupo Gerencia de Grandes Proyectos 2	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
36	055-2-2940-2025	21/10/2025	Entrega de TRES (3) carpetas prediales para visto de No Objeción.	Martha Helena Romero Moreno Subdirectora de Sostenibilidad	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
37	055-2-2941-2025	21/10/2025	Respuesta comunicado SPI-968 Solicitud Intervención Miraflores.	Lauren Diane Iguarán Salinas Subdirección de Modernización de Carreteras	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
38	055-2-2942-2025	21/10/2025	Respuesta comunicado 2025I-VBOY-073873.	FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO. Director Territorial Boyacá	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
39	055-2-2943-2025	29/10/2025	Contrato de Interventoría No. 962 de 2021 – Respuesta al derecho de petición presentado por la Sra. Ángela Aceneth Morales Henao – solicitud de pago de factores de compensación social.	Martha Helena Romero Moreno Subdirectora de Sostenibilidad	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
40	055-2-2944-2025	29/10/2025	Entrega de TRES (3) insumos jurídicos para visto de No Objeción.	Martha Helena Romero Moreno Subdirectora de Sostenibilidad	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	

CORRESPONDENCIA ENVIADA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO GENERADO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	DESTINATARIO	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
41	055-2-2945-2025	31/10/2025	Atención derecho de petición Yineth Alejandra Sánchez García.	Lauren Diane Iguarán Salinas Subdirección de Modernización de Carreteras	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO RECIBIDO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	REMITENTE	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
1	DO-TB-3051-2025	1/10/2025	Vuestro oficio 103-18988 del 23 de septiembre de 2025 con asunto "Respuesta al radicado No 26979 del 17 de septiembre de 2025, solicitud autorización de aprovechamiento forestal 45BY01, PR1+110 al PR1+735 Puerto Boyacá	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
2	COMUNICA ACTUACION PROCESAL RAD 2025-00122-00	1/10/2025	Para los fines pertinentes me permito informarle que en el estado de fecha 01/10/2025, se encuentra(n) inserta(s) providencia(s) asociada(s) al proceso de la referencia. Se le recuerda el deber de revisar el estado en su totalidad.	Fernando Roa Holguin	Tribunal Contencioso Administrativo de Boyacá		x
3	DO-TB-3052-2025	1/10/2025	Respuesta comunicado 055-2-2844-2025 con asunto "Solicitud de implementación de medidas Ambientales-Ruta Nacional 6009".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
4	DO-TB-3054-2025	1/10/2025	Radicado Acta de ajustes definitiva No. 51 – agosto de 2025 para aprobación y trámite".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
5	DO-TB-3055-2025	2/10/2025	Remisión Nota Técnica Ajuste Geométrico, Tramo PR27+400 Ruta 6006.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
6	2025S-VBOG-073965	2/10/2025	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-106114	MARTHA HELENA ROMERO MORENO SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
7	DO-TB-3056-2025	6/10/2025	Entrega de informes de monitoreo de epífitas Trimestre No. 2, permisos de aprovechamiento forestal únicos.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
8	DO-TB-3057-2025	6/10/2025	Reporte regalías del tercer trimestre de 2025 ante la Agencia Nacional de Minería ANM. "Autorización Temporal e Intransferible No. 509084".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
9	DO-TB-3058-2025	6/10/2025	Respuesta a oficio 103-18641 del 18 de septiembre de 2025 con asunto "Requerimiento para subsanar documentación -solicitud de aprovechamiento	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.		x

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO RECIBIDO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	REMITENTE	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
			forestal de árboles aislados – Radicado No 0022700 del 06 de agosto de 2025.				
10	DO-TB-3059-2025	6/10/2025	Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del Contrato No. 973 de 2021 versión 02 de octubre de 2025.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	X	
11	DO-TB-3060-2025	6/10/2025	Respuesta comunicado 055-2-2726-2025 con asunto "Observaciones sobre los informes mensuales ambientales N° 45 de febrero (ajustado), N° 46 de abril, N° 47 de mayo y N° 48 de junio de 2025. Respuesta a las comunicaciones DO-TB-2618-2025 de 04/04/2025; DO-TB-2687-2025 de 03/05/2025; DO-TB-2759-2025 de 04/06/2025".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.		x
12	DO-TB-3061-2025	6/10/2025	Entrega de informes de monitoreo de epífitas Trimestre No. 3, permisos de aprovechamiento forestal únicos.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
13	CERTIFICACIÓN SESION 24-09-2025 proceso	6/10/2025	Mediante el presente escrito, me permito poner en conocimiento de las partes la CERTIFICACIÓN SESION 24-09-2025 relacionada con el pacto de cumplimiento, para los fines pertinentes dentro del proceso No.15001233300220250012200.	LUIS FELIPE HIGUERA G APODERADO JUDICIAL	Despacho	x	
14	DO-TB-3062-2025	7/10/2025	Entrega de informe mensual de actividades entre el 20 de agosto de 2025 al 20 de septiembre de 2025.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
15	DO-TB-3065-2025	8/10/2025	Alcance a los comunicados DO-TB-2768-2025 con asunto: "Entrega de informe mensual ambiental del mes de abril 2023." y DO-TB-2801-2025 con asunto: "Entrega de informe mensual ambiental del mes de mayo 2023."	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.		x
16	DO-TB-3066-2025	8/10/2025	Remisión Acta No.12 de Estudios y Diseños de tramos de mejoramiento y sectores y/o sitios críticos y/o atípicos.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.		x
17	DO-TB-3068-2025	8/10/2025	Respuesta a oficio 103-19361 del 27 de septiembre de 2025 con asunto "Seguimiento a la concesión de aguas superficiales otorgada a nombre de la sociedad SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A SUCURSAL COLOMBIANA, mediante	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO RECIBIDO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	REMITENTE	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
			Resolución No 1797 de fecha 13 de septiembre de 2022 – Expediente OOCA-00033-22".				
18	DO-TB-3070-2025	8/10/2025	Respuesta comunicado 055-2-2867-2025 del 12 de septiembre de 2025 con asunto "Traslado de PQRSD interpuesta ante INVIAS – Responsabilidad de atención por parte del contratista".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
19	DO-TB-3071-2025	8/10/2025	Entrega de informes de monitoreo de epífitas Trimestre No. 4, permisos de aprovechamiento forestal únicos.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
20	DO-TB-3069-2025	8/10/2025	Autorización Temporal e Intransferible No 509084 Certificación ambiental emitida por la Corporación Autónoma Regional de Boyacá CORPOBOYACA - Expediente OOLA-00013-25. Para su conocimiento y fines pertinentes.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.		x
21	2025S-VBOG-075601	8/10/2025	Solicitud concepto desafectación tramos de la Transversal de Boyacá	Luis Jaime Diaz Perez (E) GERENTE GRUPO CENTRO	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
22	DO-TB-3072-2025	10/10/2025	Remisión copia Auto No 0738 del 09 de octubre de 2025 CORPOBOYACA - Expediente AFAA-0060-25.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
23	DO-TB-3073-2025	10/10/2025	Entrega informe mensual ambiental – julio 2023.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
24	DO-TB-3075-2025	10/10/2025	Respuesta comunicado 055-2-2784-2025 con asunto "Observaciones y solicitud de corrección en la implementación del PMT – Ruta 6009, frente de obra".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
25	DO-TB-3076-2025	10/10/2025	Remisión copia oficio CORPOBOYACA 101-20104 del 08 de octubre de 2025 – Expediente OPOC-00012-22	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
26	DO-TB-3077-2025	10/10/2025	Entrega de informes de monitoreo de epífitas Trimestre No. 5, permisos de aprovechamiento forestal únicos.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
27	DO-TB-3078-2025	14/10/2025	Radicado Acta parcial de Obra No. 52 – septiembre de 2025 para aprobación y trámite".	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO RECIBIDO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	REMITENTE	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
28	Derecho de Petición y exigencia Pago de Compensaciones Sociales inmediata	15/10/2025	Derecho de Petición y solicitud pago de compensación social.	Angela Aceneth Morales	Peticionaria	x	
29	DO-TB-3079-2025	16/10/2025	Remisión acta de vecindad ruta 6006 alta para su revisión y aprobación.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
30	DO-TB-3080-2025	16/10/2025	Solicitud cierre de Zodme Ubicado en el PR93+500 Ruta 6006.	Hernán Estrella Maldonado Director de obra	SUDINCO S.A.	x	
31	Respuesta Ciudadana 15-9-2025-021561 No. 7-2025-388019	16/10/2025	Agradecimiento por respuesta a solicitud de información.	Keyla Karina Gonzalez Martinez Subdirectora E	Centro de la Innovación Agroindustrial y de Servicios	x	
32	2025S-VBOG-078402	18/10/2025	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-116703	MARTHA HELENA ROMERO MORENO SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
33	Derecho de Petición	19/10/2025	Con el debido respeto merecido, interpongo Derecho de Petición para que el mismo sea respondido en los términos de la Ley 1755 de 2015 y el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia de 1991.	Juan Carlos Mejía Acevedo Abogado Especializado en Derecho de Familia	Peticionario	x	
34	SOLICITUD VISITA DE VERIFICACION PARA RESPONDER DP	16/10/2025	Buena tarde respetuosamente solicitamos realizar visita de verificación y presentar informe, teniendo en cuenta lo solicitado por el Secretario de infraestructura del municipio de Miraflores en el oficio adjunto .	Luz Amparo Orozco Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
35	2025S-VBOG-078837	20/10/2025	Respuesta radicado No. 2025E-VUVRAZ-080724 - "Entrega de Informe Trimestral Ambiental N° 14 de los meses de octubre a diciembre de 2024" CI 962 – 2021 CO 973 – 2021 Transversal de Boyacá	MARTHA HELENA ROMERO MORENO SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR EL CONSORCIO ECOVISIÓN 188

ITEM	CONSECUTIVO RECIBIDO	FECHA DE RADICADO	ASUNTO	REMITENTE	ENTIDAD	ANEXOS	
						SI	NO
36	PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LA RUSA	21/10/2025	Buena tarde , por favor realizar visita técnica de especialistas , presentar informe del estado actual y determinar bajo su criterio si es inminente la intervención , de ser positivo plantear alternativas .	Luz Amparo Orozco Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
37	DERECHO DE PETICION	21/10/2025	Buenos dias, mi nombre es Yineth Alejandra Sánchez García envió derecho de petición para envió repuesta al correo correo yinethalejandra61@hotmail.com o al correo yesikaforero2709@gmailcom	Yineth Alejandra Sanchez Garcia	Peticionaria	x	
38	2025S-VBOG-079937	22/10/2025	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-119126	MARTHA HELENA ROMERO MORENO SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
39	APORTE DE INFORMACIÓN Y SOLICITUD DE DESVINCULACIÓN DEL PROCESO	23/10/2025	Aporte de información relevante y solicitud de desvinculación del proceso	Camilo A. Sepulveda Sánchez Abogado	Abogado	x	
40	2025S-VBOY-080006	23/10/2025	Solicitud Información para atencion del Derecho de Petición con radicado INVIAS 2025E-VUVR-117905.	Fabio Leonardo Camargo Moreno Director temporal	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	
41	2025S-VBOG-080569	24/10/2025	Convocatoria jornada de socialización del Observatorio Social	MARTHA HELENA ROMERO MORENO SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
42	2025S-VBOG-080716	25/10/2025	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-115836	MARTHA HELENA ROMERO MORENO SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD	Instituto Nacional de Vías - INVIAS		x
43	RESPUESTA A REQUERIMIENTO DEL DESPACHO	27/10/2025	Respuesta a requerimiento de información	Camilo A. Sepulveda Sánchez Abogado	Abogado	x	
44	Suministro insumos para respuesta derecho petición	29/10/2025	buen dia, por favor remitir lo solicitado en el DP adjunto , a partir del punto 4 , esta informacion se requiere antes del 4 de noviembre . Gracias	Luz Amparo Orozco Jaramillo	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	x	

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: OCTUBRE 2025**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 1. Ruta 6006. PR29+975-PR27+000: Instalación de geomalla biaxial.



Descripción:	Foto 2. Ruta 6006. PR16+000. Charlas de seguridad con todo el personal de la ruta 6006 y 6009.



Descripción:	Foto 3. Ruta 6006. Atención para información PQRSD.



Descripción:	Foto 4. Ruta 6006. PR22+360-PR22+500: Instalación de base granular clase A.



Descripción:	Foto 5. Ruta 6006. PR22+600 -PR22+640: Excavación mecánica para ampliación de vía.



Descripción:	Foto 6. Ruta 6006. PR26+360-PR22+500:Instalación de base granular clase A.



Descripción:	Foto 7. Ruta 6006. PR22+640-PR22+700: Conformación de terraplén.



Descripción:	Foto 8. Ruta 6006. PR22+360-PR22+500. Conformación de terraplén.



Descripción:	Foto 9. RUTA 6006. PR26+770-PR26+880: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Descripción:	Foto 10. Ruta 6006. PR56+100: Remoción de material de deslizamiento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: OCTUBRE 2025**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”” MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 11.Ruta 6006. PR68+000: Remoción de material de deslizamiento.



Descripción:	Foto 12. Ruta 6006. PR56+100: Remoción de material de deslizamiento.



Descripción:	Foto 13. Ruta 6006. PR26+670-PR26+880 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Descripción:	Foto 14. Ruta 6006 PR26+133-PR26+169: Lleno estructural.



Descripción:	Foto 15. Ruta 6006. PR56+100: Remoción de material de deslizamiento.



Descripción:	Foto 16. Ruta 6006. PR26+760-PR26+990: Creo de base granular clase A.



Descripción:	Foto 17. Ruta 6006. PR26+770-PR26+880 Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.



Descripción:	Foto 18. Ruta 6006. PR29+975-PR27+000: Instalación de geomalla biaxial y base granular clase A.



Descripción:	Foto 19. Ruta 6009. PR58+925: Instalación de encofrado para construcción de vástago.



Descripción:	Foto 20. Ruta 6009. PR58+925: Excavación manual para construcción de pilas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: OCTUBRE 2025**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 21.RUTA 6009. PR56+730: Perforación para anclajes activos de estabilización de ladera superior.



Descripción:	Foto 22. RUTA 6009. Instalación de acero de refuerzo para construcción de armadura de zarpa módulo N°1.



Descripción:	Foto 23. Ruta 6009. PR58+925: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de pila.



Descripción:	Foto 24. Ruta 6009. PR58+925: Instalación de aceros de refuerzo para construcción de vástago.



Descripción:	Foto 25. Ruta 6009. PR58+925:Conformación de acceso vehicular .



Descripción:	Foto 26. Ruta 6006. PR26+975-PR27+000: Toma de densidades en campo para liberación de capa de base granular.



Descripción:	Foto 27. Ruta 6007. PR40+200. Visita peticionario Saul Espitia.



Descripción:	Foto 28. Ruta 6009. PR58+925: Desencofrado de vástago modulo N°3.



Descripción:	Foto 29. Ruta 6009. PR58+925: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de zarpa modulo N°2.



Descripción:	Foto 30. Ruta 6009.PR53+382: Instalación de acero de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vástago módulo N°1 Y 2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: OCTUBRE 2025**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 31. Ruta 6009. PR36+228. Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de New Jersey.



Descripción:	Foto 32. Ruta 6009. PR53+382 Muro de contención: Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza modulo N°1.



Descripción:	Foto 33.Ruta 6009.PR58+925 Muro de contención: Excavación mecánica para construcción de pilotes modulo N°1.



Descripción:	Foto 34 Ruta 6009. PR58+925: Izaje de canasta de acero de refuerzo para construcción de pila.



Descripción:	Foto 35. RUTA 6006. PR16+000. Charlas de seguridad con todo el personal.



Descripción:	Foto 36. Ruta 6009. PR58+925: Excavación para construcción de pilas.



Descripción:	Foto 37. Ruta 6009. PR58+925 Muro de contención: Vaciado de concreto ciclópeo para nivelación.



Descripción:	Foto 38. RUTA 6009. PR56+730: Perforación para anclajes activos de estabilización de ladera superior.



Descripción:	Foto 39. RUTA 6009. PR63+228 MURO 11: Lleno estructural.



Descripción:	Foto 40.Ruta 6009. PR59+800: Lleno de superficie de espaldar de cuentas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.	**CONTRATO N°**	973 DE 2021	**PERIODO: OCTUBRE 2025**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO N°**	962 DE 2021	

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 41.Ruta 6006. PR73+000. Inspección ZODME.



Descripción:	Foto 42.Ruta 6009. PR58+925: Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de zarpa modulo N°3.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **OCTUBRE DE 2025**	VERSIÓN	
		PAGINA	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.



Descripción:	Foto 1. Ruta 6006: Inspección ZODME PR73+000.



Descripción:	Foto 2. Ruta 6009: Inspección ZODME PR97+500.



Descripción:	Foto 3. Ruta 6006: Verificación de disponibilidad de vehículo para humectación de la vía, PR27+000.



Descripción:	Foto 4. Ruta 6009: Inspección de orden y aseo a frentes de obra, PR63+228.



Descripción:	Foto 5 Ruta 6006 a la 6009: Presentación para mesa de trabajo con Gestora Ambiental.



Descripción:	Foto 6 . Ruta 6006 a la 6009: Contenidos para mesa de trabajo con Gestora Ambiental.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA Vial** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO- OCTUBRE DE 2025**	VERSIÓN PAGINA

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A	**CONTRATO No**	973 DE 2021
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN-188	**CONTRATO No**	962 DE 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”” MÓDULO 3.		

Descripción:	Foto 1. Ruta 6007 Se realiza levantamiento de actas de vecindad.	Descripción:	Foto 2. Ruta 6007 Se realiza levantameinto de acta de vecindad
			
Descripción:	Foto 1. Ruta 6009 isita levantamiento de cercas	Descripción:	Foto 2. Ruta 6007: visita apropietario
			
Descripción:	Foto 3. Ruta 6006: verificación opc	Descripción:	Foto 4. Ruta 6006: atención a propietario
			
Descripción:	Foto 5. Ruta 6007: socialización comunidad	Descripción:	Foto 6. Ruta 6007: atención propietario
			
Descripción:	Foto 7. Ruta 6006: visita de verificación tecnica por situación social	Descripción:	Foto 8. Ruta 600

8.4 COPIA BITÁCORA DE OBRA

- Estabilización talud (PR56+730 a PR56+750) costado derecho: Perforación anclaje N4 (35m) para estabilización de talud superior.
- Nota: se retrasan actividades debido a que el martillo de perforación se atasco.
- Muro HANL (PR58+925 al PR58+957) costado izquierdo: Excavación manual de pilotes pilo 5 - 1.0m modulo N°2 Vaciado de concreto ciclopeo para alcanzar cota de zarpa, modulo N2. Vaciado de concreto de 28 mpa para construcción de pila N°7 modulo 3, toma de cilindros y slump por parte de la interventoria. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadro de zarpa y vastago modulo N°3.
- Muro 70 N (PR63+286 a PR63+328) costado izquierdo: Lleno estructural con material granular tipo subbase. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de proteccion tipo new jersey modulo N°2.

Miercoles, 01 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Lluvias en la madrugada, soleado a lo largo del dia

6009: Nublado - Seco am/Pm.

- Personal de interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (1) Socio predial (2) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (1) topografo (1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio Predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (8) oficiales (14) ayudantes (12) operadores (1) plantero (11) laboratoristas (8) aux de trafico (8) conductores (1) mecanicos (2) almacenistas (2) planillero (1) topografo (2) cadeneros.
- Maquinaria y equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carrotanque (2) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (excava baja (2) mixer (2) minicargador (1) presadoras (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (1) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) canecas (2) carrotanques de agua (2) buseta (5) (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta book

• Terraplen PR22+360 al PR22+500 costado izquierdo: Instalación, conformación y compactación de material de afirmado. Se realizaron ensayos en campo para verificar el porcentaje de compactación de densidad arrojando valores por debajo del limite inferior por lo cual no se libero capa.

• Terraplen PR22+640 al PR22+700 costado derecho: conformación de la quinta y sexta capa de material de afirmado. Se hicieron ensayos de campo para verificar la compactación y no se liberaron las capas, la interventoria requirio escarificar y compactar nuevamente el material.

• Muro PR26+133 al PR 26+189 costado derecho: aplicación de material de afirmado para lleno de excavación y alcanzar cota de sobrasante.

- Ruta 6009:

• Muro (PR52+382 - PR53+400) costado derecho: limpieza y conformación para construcción de solado de limpieza en modulo Nº 1.

• Estabilización de talud (PR56+730 a PR56+750), costado derecho: continuan actividades de perforación anclaje N° (35m) para estabilización de talud superior.

• Muro YAN1 (PR58+925 al PR58+957) costado izquierdo: Excavación manual de pilotes pilas 5-11-50 m modulo N°2. Inspección y liberación de aceros de refuerzo de zarpa y vastago, posterior vaciado de concreto de 28 MPA para construcción de zarpa modulo 3, toma de cilindros y slump por parte de la interventoria. Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de protección tipo new jersey modulo N°3.

• Muro 11N (PR63+286 a PR63+328) costado izquierdo. Lleno estructural con material granular tipo subbase.

• K56+670 a K56+710 Levantamiento de anclajes.

• K57+650 a K57+860 Levantamiendo de drenes

• Muro 2N Levantamiendos de drenes

• Muro 3N levantamiento de drenes

• K58+860 a K58+880 levantamiento de drenes

• Muro YAN1 levantamiento de drenes.

Lina M.

Jueves, 02 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6006 Bajo: Se presentaron fuertes precipitaciones en la mañana - Seco - soleado.

6006 Alto: Seco - nublado - fuertes precipitaciones la noche anterior.

6009: Seco - soleado.

- Personal de la interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (1) Socio Predial (2) Ing ambiental (0) cadeneros (1) Topografo (6) Inspectores de obra (4) conductores (1) secretaria (1) campamentero.
- Personal contratista de obra: (1) Director (0) Residentes (8) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (1) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (12) operadores (1) Plantero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planillera (1) Topografo (2) cadeneros.
- Personal Maquinarias y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Bulldozer (2) Vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) Mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retro ex cavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) Volquetas (2) camiones (2) carrotan ques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carro doller.
- Ruta 6006

• Terraplen PR 22+360 / PR 22+500 costado Izquierdo: Conformación y compactación de material de afirmado. Se realizan ensayos de campo para verificar la densidad de compactación arrojando valores por debajo del limite inferior, por lo que se hizo necesario escarificar el material de la capa y volver a compactar.

• Terraplen PR22+640 a PR 22+700 costado derecho: Conformación y compactacion de material de afirmado de las capas 5 y 6. El contratista de obra realizo la toma de densidades de campo sin presencia de personal de Interventoria por lo que estas capas son objeto de verificación mediante apiques para ser liberadas.

• Muro PR 26+133 / PR 26+169 costado derecho: continua el lleno de la excavación con material de afirmado por capas para alcanzar cota de sobrasante.

• Remoción de material de derrumbe del PR 55+900 ; PR 56+100 y PR 56+000. El material fue acopiado temporalmente sobre el derecho de via y se habilito el transito vehicular.

- observaciones: En el frente entre PR65+650 / PR65+700 (Loma de los muertos) se presenta deterioro en la vía y filtros longitudinales causando por el inadecuado manejo de las aguas lluvias. La interventoria requirio al contratista para que mejore las condiciones de transitabilidad en el sector.
- Actividades sociales
- Se brinda acompañamiento al contratista de obra en la identificación de OPC en el corregimiento de Puerto Romero del municipio de Puerto Boyaca
- Ruta 6006.
- Recorrido de obra avalado con el contratista de obra de identificación de restitución de accesos en los predios ubicados el frente de obra ruta nacional 6006, Parde baja (Puerto Boyacá) revisión de cumplimiento de compromisos pactados entre el contratista de obra y propietarios.
- Ruta 6009
- Estabilización talud (PR56+730 a PR56+750), costado derecha: Armado de torones, tubería de inyección y recubrimiento de cables para conformación de elementos de anclajes activos de estabilización ladera superior. Se inicia perforación de anclaje N°10.
- Muro MAN1 (PR58+925 al PR58+957) costado izquierdo: Izaje de canastas de acero de refuerzo para construcción de pilas 4 y 5 modulo N°2. Instalación de formaleta para construcción de vastago modulo N°3.
- Muro 11 N (PR63+286 - PR63+326) costado izquierdo: Lleno estructural con material granular tipo subbase.
- Muro 4N Levantamiento de drenes
- K59+140 a K59+160 Levantamiento de drenes.
- K59+250 a K59+280 Levantamiento de drenes
- K59+340 a K59+370 Levantamiento de drenes.

Cuya Juana M

- Viernes, 03 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco- Soleado

6009: Se presentaron lluvias intermitentes durante la jornada laboral.

- Personal de Interventoria: (1) Director (1) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Sociales (2) ambientales (2) SST (1) Socio predial (2) Topografos (2) cadeneros (5) Inspectores de obra.

(4) conductores (1) secretaria (1) campamentera.

- Personal contratista de obra: (1) Director (6) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (12) operadores (1) plantero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) Conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) Planillera (1) Topografo (2) cadeneros

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) bordeadora mecanica (1) cargador (1) lenigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Rotulador (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) bascolas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

· Terraplen PR22+440 / PR22+500 costado izquierdo: Conformación y compactacion de terraplen con material de afirmado. Se realizaron ensayos con cono y arena para verificacion de la densidad de compactación para liberación del tramo.

· Terraplen PR22+640 / PR22+700 costado derecho: conformación y compactacion de sexta capa de afirmado. Se realizaron apiques para para la verificación, mediante ensayos de compo, de la densidad de compactación de la capa inmediatamente inferior.

· En el tramo del PR26+760 al PR26+900 Se realizo la verificación topografica de cotas de la capa de base granular.

· K26+760 a K26+860 Replanteo e instalación de pacos para base.

- Observaciones: La Interventoria requirió al contratista de obra mejorar las condiciones de transitabilidad en el tramo entre PR25+950 y PR25+700 (Loma de los muertos) en donde se presenta deterioro en la via y filtros longitudinales causado por el inadecuado manejo de las aguas lluvias.

- Ruta 6009

· Estabilización de talud (PR56+730 a PR56+950) costado derecho: continuan actividades de perforación en doce N10, para estabilización de talud superior.

· Muro YANI (PR58+925 - PR58+957), costado izquierdo: Vaciado de concreto de rampa para construcción de pila N5 modulo 2, toma

de cilindros y slump por parte de Interventoria. Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza modulo 2.
• Muro 11N (PR63+286 - PR63+328) costado izquierdo: Libre estructura con material granular tipo subbase.

Sabado, 04 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 Baja: Fuertes precipitaciones en la madrugada - seco, soleado jornada.
6009: Soleado - seco
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Residentes (2) Sociales (2) ambientales (1) Socio predial (1) Topografo (2) cadeneros (5) Inspectores de obra (1) campamentera (1) secretaria (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (0) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) socio predial (1) social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (12) operadores (1) planchero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) Planilleras (1) Topografo (2) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) Cartix (2) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retro cargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retro excavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (8) camiones (2) carrotanques de agua (2) bascetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
• Terraplen PR22+370 / PR22+440 costado izquierdo: Instalación de material de afirmado, conformación y compactación. Se hicieron ensayos en campo para verificación del grado de compactacion para liberación de la capa.
• Terraplen PR22+040 / PR22+700 costado derecho: conformación y compactación de 6ta capa de material de afirmado. Se realizan ensayos de densidad para la liberación de la capa.

• K22+640 a K22+710 Localización de chaflanes.

- observaciones

• En el tramo entre PR25+650 y PR25+900 se presenta deterioro en la vía y filtro paralelos causado por el inadecuado manejo de las aguas lluvias. La interventoría requirió conformación de calzada de extremo a extremo en este tramo.

• A la fecha continuan suspendidas las actividades en los frentes de obra de construcción:

• Alcantarillas: PR25+994; PR25+307; PR25+635.

• Barrera tipo new jersey: PR23+020 / PR23+072 costado derecho y PR22+840 / PR22+896 costado izquierdo.

• Terraplen PR26+133 / PR26+169 costado derecho.

• construcción de cunetas: PR10+665 / PR10+700 costado izquierdo; PR10+706 / PR10+720 costado derecho y del PR10+350 / PR10+410.

- Ruta 6009

• Estabilización de talud (PR56+730 a PR56+760) costado derecho: continuan actividades de perforación anclaje N10, para la estabilización de talud superior.

• Muro MAN1 (PR58+925 al PR58+957) costado izquierdo: Inicia armado de acero de refuerzo de zarpa del modulo 2.

• Muro 11N (PR63+286 a PR63+328) costado izquierdo: Llano estructural con material granular tipo sub base.

Cumplen Juan Mon.

Domingo, 05 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6006 alta: seco - nublado - fuertes precipitaciones la noche anterior.

• Se llevo a cabo la remoción de material proveniente de derrumbe en el PR56+100. El material fue acopiado temporalmente sobre el derecho de vía y se habilitó el transito Vehicular.

Juan Mon

Lunes, 06 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6006 Bajo: fuertes precipitaciones la noche anterior y la madrugada, jornada seco.

6009: Soleado y seco.

Personal de Inventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (1) Social predial (5) Inspectores de obra (2) Topografos (2) cadeneros (4) Conductores (1) Secretaria (1) campamentero.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambientales (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (12) operadores (1) plantero (4) laboradoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planilleras (1) Topografo (2) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) rigador de asfalto (2) compresores (2) carnix (2) Bolldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (2) finisher (1) planta de concreto (3) Compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrobatller.

- Ruta 6006

· Excavación mecanica en material comun para ampliación de subrasante de la banca entre PR 22+600 y PR 22+640 costado derecho.

· terraplen PR 22+640 / PR 22+700 costado derecho: instalación de material de afirmado, conformación y compactacion de las septima capa.

- Observaciones

· PR 25+650 / PR 25+700: se presenta deterioro de la via y filtros paralelos causado por el mal manejo de las aguas lluvias se requiere la conformación de este tramo.

· Se realiza replanteo y nivelación de estacas de chaflan en el lleno de terraplen de la septima capa entre PR 22+640 y PR 22+700 costado derecho, queda pendiente por liberar.

- Ruta 6009

· Muro HAN1 (PR 58+925 al PR 58+957) costado izquierdo: Vaciado de concreto de 28mpa para construcción de pila N°4 modulo 2, vaciado de concreto para construccion de vastago modulo 3.

· Muro 11N (PR 63+288 a PR 63+328) costado izquierdo: Lleno estructural con

material granular tipo subbase.
· KM3+200 a KM3+360 levantamiento de drenes
· MURO KAN1 modulo 1. Replanteo de niveles para excavación.
· PR 39+000 Puente Roya. levantamiento de puntos de control.

Cuarto Trimestre

Martes, 07 de octubre del 2025
Estado del tiempo
6:00 a.m: fuertes precipitaciones la noche anterior y la madrugada, jornada seca
6:00 p.m: soleado, seco en la mañana, lluviosos leves en horas de la tarde.
- Personal de la Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (2) Ing ambientales (1) Socio predial (2) topografos (2) cadeneros (1) Secretaria (1) campanadera (4) conductores.
- Personal contratista de obra: (1) Director (6) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (12) operadores (1) plantero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planilleros (1) topogr. (2) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Bull dozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (2) camabaja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retro excavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrodolber.
- Ruta 6006
· PR10+350 / PR10+410 costado derecho: Esta pendiente por parte del contratista dar solucion a la topografia de la pendiente de llegada del agua de escorrentia a la obra existente estan pendientes las labores de la liberacion de la obra transversal para dar funcionamiento a la misma y evacuar las aguas a la zona ya que se encuentra tapada desde diciembre del 2023.
· PR10+665 / PR10+700 c/izquierdo y PR10+705 / PR10+720 c/derecho: Construccion de cuentas inactiva.

· PR22+640 / PR22+700 C/derecho: conformación de afirmado en terraplen capa #7 frente a la laguna: frente inactivo por causa de lluvias.
· PR22+860 / PR22+896 C/izquierdo. Inactividad en actividades constructivas de la barrera new jersey.
· PR23+020 / PR23+072 costado derecho. Inactividad en actividades constructivas de la barrera new jersey.
· PR25+635 C/derecho: Esta pendiente la toma de densidades en campo para la liberación de capa de afirmado segunda capa sobre alcantarilla.
· PR26+760 / PR26+990: Se realiza la nivelación y Gerado de capa de base granular.
· observaciones
· PR25+650 / PRES+700: Se presenta deterioro de la vía y filtros paralelos causado por el mal manejo de las aguas lluvias, Se requiere la conformación de este tramo.
· PR26+920 / PR26+990: Se observa Valores entre capas que no cumplen con el diseño de la estructura.
· Se realiza replanteo y nivelación de tacos para capa de base entre PR26+760. a PR26+990.
- observación: Se Solicita al contratista realizar la corrección del nivel de la malla biaxial entre el PR26+975 al PR26+990, Puesto que no se cumple con el espesor de la capa de subbase.
- Ruta 6004
· Muro de contención PR53+382 a PR53+400 costado derecho: Excavación manual para construcción de pila N°4.
· Estabilización de talud PR56+730 a PR56+750 costado derecho: Armado de torones, tubería de inyección y recubrimiento de cables para conformación de torones de anclajes activos de estabilización ladera superior. Se inicia perforación de anclaje N°11.
· Muro MAN1 PR58+925 al PR58+957 C/izquierdo: Instalación de acero de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vaciado modulo N°2. Excavación mecanica para construcción de modulo N°1.
· Muro 11N PR63+286 a PR63+328 costado izquierdo: Instalación de encofrado para Construcción de barrera tipo new jersey.
· PR64+200 costado derecho: Se realiza control de drenaje sobre bajada, mediante construcción de filtro transversal y conexion con filtro longitudinal.

· Muro HANY modulo 1. control de excavación / Replanteo eje de la 243 / modulo 2. Replanteo y niveles de zarpa.

Consultoría

Miercoles, 08 de octubre de 2025.

Estado del tiempo:

Ruta 6006: Fuertes precipitaciones en la madrugada. durante la jornada seco y poco soleado.

Ruta 6009: Nublado - lluvias leves en horas de la tarde.

Ruta 6007: seco - soleado.

personal interventoría: (1) director (2) residentes (2) sociales (2) ambientales (2) SST (2) ing auxiliares (1) socio predial (4) inspectores (1) inspector de calidad (2) topografos (2) cadeneros (4) conductores (1) auxiliar administrativa (1) campesino

personal contratista de obra: (1) director (2) ingenieros auxiliares (4) SST (2) inspectores (4) socio predial (1) social (2) ing ambientales (2) maestros oficiales (10) ayudantes (12) operadores (1) portero (4) laboratoristas (6) auxiliares trafico (8) conductores (4) mecánicos (2) almacenistas (2) planilleros (1) topografo (1) cadenero.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) formaleta metálica (1) carrotanque (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) minicargador (4) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (2) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactador (10) volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

Ruta 6006:

· en el tramo del PR76+760 al PR76+960: instalación de material de base granular, nivelación y sonado. El contratista de obra adelantó la corrección tramo de subbase entre PR76+975 a PR76+990 para instalar en la cota de diseño la geomalla biaxial.

Observación:

La interventoría ratera que se ha vuelto imperativo realizar actividades que mejoren la transitabilidad en el tramo entre PR76+850 y PR75+700 el sector conocido como la boca de los muertos.

El inadecuado manejo de las aguas de escorrentía ha acelerado el deterioro de los filtros longitudinales y la superficie de rodadura.

Actividades de topografía:

- PR26+975 a PR26+990: replanteo de taco y nivelación de capa sub-base.
- PR26+760 a PR26+975, nivelación y cargue de capa de base.

Ruta 6007:

- El equipo técnico y social de la interventoría realizo una visita al predio los naranjos. ubicado en el PR40+200, atendiendo la solicitud presentada por el propietario ante el INVIAS.

Ruta 6009:

- Muro de contención (PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Excavación manual para construcción de pila N°4 - 9.50m, módulo N°2.
- Estabilización de talud (PR56+730 a PR56+750) costado derecho: Continúan actividades de perforación de anclaje N°11 (25m), para estabilización de talud superior.
- Muro de contención MAN1 (PR58+975 - PR58+957) costado izquierdo.: Inspección y liberación de encofrado y aceros de refuerzo para construcción de armado de zarpa modulo N°2. posterior vaciado de concreto de rampa, toma de cilindros y slump por parte de interventoria. Excavacion manual de pilas: pila 3-1.0m, pila 2-1.0m Modulo N°1.

Cuenta Jesalam

Jueves, 09 de octubre de 2025

Estado del tiempo:

Ruta 6008: Fuertes precipitaciones en la noche anterior y en la madrugada. Durante la jornada seco, soleado.

Ruta 6009: Soleado, seco.

- Personal de interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Seccidas (1) Socio predial (2) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (2) topografo (2) cadeneros (4) conductores (1) secretario (1) campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (0) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores de obra, (2) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (3) operadores (1) Plantero (4) labioratoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planilleros

(1) topografo (2) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) cortadora mecanica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Bulldozer (3) vibrador de concreto (1) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadoras (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) rotanivladores (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) Volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.
- Ruta 6006
• Entre el PR26+770 y el PR26+880 se realiza la nivelación y cerrado de la capa de base granular clase A. chequeo topografico de cotas y verificación de las densidades de compactación mediante ensayos en campo con cono y arena, la Interventoria libero el tramo.
Chequeo topografico de cotas y toma de densidades de campo para liberación de capa de subbase granular entre PR26+970 y PR27+000, Instalación de geomalla biaxial y material granular de base granular clase A.
-Observación: la Interventoria que se ha vuelto Imperativo realizar actividades que mejoran la transitabilidad en el tramo entre PR25+650 y PR25+700 en el sector conocido como la loma de los muertos. el Inadecuado manejo de las aguas de escorrentia ha acelerado el deterioro delos filtros longitudinales y la superficie de rodadura.
• PR26+975 a PR27+000: Nivelación para liberación por cotas topograficas de capa de sub base, y replanteo de tacos para instalacion de geomalla y extendida de base granular.
• PR26+880 a PR26+975: continua nivelación y corte de base granular.
• PR26+770 a PR26+880: Nivelación para liberación de base por cotas topograficas.
- Ruta 6009
• Muro de contención PR53+382 a PR53+400 costado derecho: Excavación manual y nivelación de terreno para alcanzar cota de solado de limpieza modulo N° 2.
• Estabilización talud (PR56+730 a PR56+750) costado derecho: Armado de torones, tuberia de inyección y recubrimiento de cable para construcción de anclajes activos de estabilización ladera superior. Se realiza perforación de anclaje N° 12 (25 m).

· Muro 4AN1 (PR58+925 al PR58+957) costado izquierdo: Liberación de encofrado y aceros de refuerzo para construcción de armadura de vastago modulo N°2. Posterior vaciado de concreto de 28mpa. continua excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilote 1 modulo N°1.

· Muro 11N (PR63+286 a PR63+328, costado izquierdo; Vaciado de concreto para construcción de sección de barrera de protección tipo new jersey. Continua la instalación de filtro longitudinal.

· PR59+800 costado (derecho) izquierdo: Lleno y conformación de acceso con material granular tipo subbase.

· PR53+550 Quebrada Honda. Levantamiento de puntos de control.

· Muro 4AN1 modulo 1. Replanteo eje pila 2 / modulo 2. Replanteo y niveles. 2 cpa.

Lina Maria

Cumplido

· Viernes, 10 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: fuertes precipitaciones la madrugada, durante la jornada Seco.

6004: Seco - Soleado.

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (2) Ing ambientales (1) Socio predial (5) Inspectores de obra (2) Topografos (2) cadeneros (1) Secretaria (4) Conductores (1) campamentera.

- Personal contratista de obra: (1) Director (0) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (1) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (3) operadores (1) Plantero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) Conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planillera (1) Topografo (2) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Bulldozer (3) Vibrador de concreto (2) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetes (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

• Terraplen PR22+370 / PR22+400 costado Izquierdo: Instalación de material de afirmado para construcción de capa de terraplén.
• Terraplen PR22+640 / PR22+700 costado derecho: continua pendiente la verificación de densidades de compactación de la septima capa de afirmado.
• Se realizo la verificación de cotas y liberacion topografica del frano de base granular entre PR26+880 y PR26+990.
• Debido al alto grado de humedad no fue posible realizar la verificación de densidades de compactación de la capa de base granular del PR26+880 / PR26+990, en ese frano se evidencia varias áreas con acolchonamiento del material, mismo que debirá ser reemplazado.
- Observación: La Interventoria refiera que se ha vuelto Imperativo realizar actividades que mejoren la transitabilidad en el frano entre PR25+650 y PR25+700 en el sector conocido como la loma de los muertos. El inadecuado manejo de aguas de escorrentia ha acelerado el deterioro de los filtros longitudinales y la soperficie de rodadura.
• PR26+880 a PR26+990: Se realiza nivelación y liberacion por cotas topograficas de la capa de base granular, queda pendiente densidades.
• PR22+640 a PR22+700: Replanteo y localización de estacas de chapla para capa de terraplen carril derecho.
- Ruta 6009:
• Muro de contención PR53+382 a PR53+400) costado derecho: Vaciado de concreto para construcción de solado de limpieza modulo N° 1 y 2.
• Estabilización talud (PR56+730 a PR56+750). costado derecho: Perforación de anclaje N°12 (25m) para estabilización de ladera superior.
• Muro (HAN1) PR58+925 al PR58+957 costado Izquierdo: Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera de proteccion tipo New jersey modulo N° 2. continua excavacion manual y Vaciado de anillos para construcción de pilote 3 modulo N°2.
• PR59+800 costado Izquierdo: Lleno y conformación de acceso con material granular tipo Subbase.
• K56+650 Zodme. Levantamientos de puntos de control.
• K56+720 via y talud. Levantamiento de puntos de control.

• K53+380 muro. Modulo 1. Replanteo y niveles de zarpa.

Cumplido Juan M.

Sabado, 11 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 Base: fuertes precipitaciones en la madrugada, durante la jornada seco.
6009: Seco
- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Sociales (1) Socio predial (2) Ing ambiental (5) Inspectores de obra (2) Topografos (2) Cadeneros (4) Conductores (1) Secretaria (1) Campamentera.
- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros (2) oficiales (14) ayudantes (3) operadores (1) plantero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planillera (1) Topografo (2) cadeneros.
- Maquinaria y Equipos de obra: (4) Compactadores manuales (1) barredora mecanico (1) cargador (1) regador de asfalto (2) compresores (2) carmix (2) Bulldozer (3) vibrador de concreto (2) equipos de topografia (3) retrocargador (2) cama baja (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (4) Carrotaller
- Ruta 6006
• Terraplen PR22+640 / PR22+700 Costado derecho: Verificacion de densidades de compactación de la septima capa de afirmado, los valores obtenidos fueron inferiores al minimo establecido en las especificaciones, por lo que no se libera por parte de Interventoria.
• En el frama de base granular entre PR26+880 y PR26+990 se tomaron ensayos de campo con cono y arena para la verificación de densidades de compactación, no se libero la capa por no cumplir con los valores de referencia de acuerdo a los especificaciones y normas.
- observaciones
• Persisten los bajos rendimientos de ejecución en obra y numerosas frentes con actividades suspendidas.

• Es primordial que el contratista de obra realice actividades que mejoran la transitabilidad y seguridad en el tramo entre PR251+650 y PR251+900 en el sector conocido como la loma de los muertos.

- Ruta 6009

• Muro de contención (PR53+382 al PR53+400) costado derecho: Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vastago modulo N°1 y 2.

• Muro 4AN1 (PR58+925 al PR58+957), costado izquierdo: Instalación de encofrado y aceros de refuerzo para construcción de barrera new jersey modulo N°2.

Luisa Mar

·Domingo, 12 de octubre de 2025

- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor.

Luisa Mar

·Lunes, 13 de octubre de 2025

- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor.

Luisa Mar

·Martes, 14 de octubre de 2025

Estado del tiempo

6008 baja: Seco toda la jornada

6009: Seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (2) Ing ambientales (2) Sociales (2) Topografos (1) Socio predial (2) cadeneros (5) Inspectores de obra (4) conductores (1) Secretaria (1) campamentero.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (4) SST (2) Ing ambiental (2) maestros

(2) oficiales (14) ayudantes (3) operadores (1) Plantero (4) laboratoristas (6) aux de trafico (8) conductores (4) mecanicos (2) almacenistas (2) planillera (1) Topografo (2) cadeneros.

- Maquinaria y equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carnix (2) bulldozer (3) vibrador de concreto (2) equipos de topografia (3) retrocargador (2) camas bajas (2) mixer (2) minicargador (1) fresadora (1) finisher (1) planta de concreto (3) compactador neumatico (3) motoniveladoras (4) retroexcavadora de oruga (6) vibrocompactadores (12) volquetas (2) camiones (2) carrotanques de agua (2) busetas (6) camionetas (1) carrotaller.

- Ruta 6006

• Instalación de primera capa de mezcla asfaltica MDC-19 en el carril derecho entre PR23+050 y PR25+120 y entre PR26+763 al PR26+880.

• por el carril izquierdo se instalo primera capa de mezcla asfaltica MDC-19 entre PR26+763 y el PR26+880. La base granular de este tramo no fue liberada por la Interventoria ya que presentaba acolchonamiento y el material granular debia ser reemplazado, el contratista de obra asumio el reemplazo con mezcla asfaltica.

• En el tramo de base granular entre PR26+880 y PR26+990 se realizo la verificación de densidades de compactación mediante ensayos con cono y arena, mismo que no cumplieron con los valores minimos requeridos y presenta acolchonamiento.

- observaciones

• En el tramo entre PR25+650 y PR25+700 persisten las condiciones desfavorables para la transitabilidad, es primordial que el contratista de obra realice actividades de mantenimiento que mejoren la transitabilidad y seguridad en el tramo entre PR25+650 y PR25+700 en el sector conocido como loma de los muertos.

• Se presenta deterioro en la via y filtros paralelos causado por el mal manejo de las aguas lluvias se requiere la conformación de este tramo y la reparación de los filtros urgentemente.

• PR26+880 / PR26+926 costado izquierdo: El contratista aplica o instala mezcla asfaltica en este tramo que presenta acolchonamiento y deformación.

Trame sin liberación. La capa de base granular en este tramo no fue liberada por parte de Interventoria.

· PR24+770 a PR24+930: Replanteo de eje y bordes de vía para Segunda capa de asfalto.
· PR26+790 a PR29+926: Replanteo y nivelación de eje y bordes de vía para primera capa de asfalto.
- Ruta 6004
· Muro de contención (PR53+382 a PR53+400) Costado derecho: Instalación de aceros de refuerzo para construcción de armadura de zarpa y vastago modulo N°1.
· Estabilización talud PR56+730 a PR56+750) costado derecho: Armado de torones, tubería de inyección y recubrimiento de cables para conformación de torones de anclajes activos desde estabilización de ladera superior. Se inicia perforación de anclaje N°14 (25m).
· Muro 4AN1 (PR58+925 al PR58+957), Costado izquierdo: vaciado de concreto de 28 MPA para construcción de vastago modulo N°2. continua excavación manual para construcción de pilote 3 modelo N°1.

Cumple Luisa Mora

· Miercoles, 15 de octubre de 2025
- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor.

Cumple Luisa Mora

· Jueves, 16 de octubre de 2025
- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor.

Cumple Luisa Mora

Viernes, 17 de octubre de 2025
- Ruta 6006: seco, soleado
- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor.
· La Interventoria y el contratista de obra realizaron un recorrido técnica en los frentes para evaluar las actividades

priorizarias a programar a fin de dar continuidad a las obras de mejoramiento.
- Ruta 6007
Estado del clima: Se presentaron precipitaciones de Intensidad media a partir de las 6:00pm.
- No se desarrollaron actividades de obra.
- Se realizo visita conjunta, se reviso el estado del puente tambrias en el PR21+230 para evaluar las actividades y gestiones necesarias para dar Inicio a las obras en la proxima vigencia.
Se hizo Inspeccion Visual de los sectores priorizados para la presentacion de la solicitud de recursos, se evaluaron las condiciones tecnicas para las Intervenciones necesarias. El recorrido se hizo hasta el PR61+000.

Cumple Incumple

Sábado, 18 de octubre de 2025
- Ruta 6007: Seco - Soleado
- No se desarrollaron actividades de obra.
- Ruta 6007
· Se dio continuidad al recorrido tecnico en el corredor entre PR61+000 y PR90+150, Se hizo enfasis en el tramo entre PR67+000 y PR71+000, en donde el alto grado de deterioro de la estructura del pavimento afecta la transitabilidad. Segura.
- Ruta 6009
· No se ejecutaron actividades de obra

Cumple

Lunes, 20 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 Alta: lluvias moderadas durante la madrugada, seco, soleado.
Ruta 6009: No se ejecutaron actividades de obra.
- observacion general: No se ejecutaron actividades de obra.

Martes, 21 de octubre de 2025
estado del tiempo
6006 alta: nublado, seco.
6009: Lluvias intermitentes
- No se ejecutaron actividades de obra en el Corredor.

Miercoles, 22 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 alta: seco, nublado. fuertes precipitaciones la noche anterior.
6009: nublado, seco.
Ruta 6006
· Atencion de emergencias por derrumbe: remocion de material proveniente de derrumbe en el PR56+100 y PR68+000 El material fue acopiado temporalmente sobre el derecho de via y se habilito el transito vehicular
- Ruta 6009
· No se ejecutaron actividades de obra:

Jueves, 23 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 alta: fuertes precipitaciones la noche anterior, seco, nublado.
6009: Lluvias en horas de la tarde.
- No se ejecutaron actividades de obra.

Viernes, 24 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 Alta: Seco, nublado
6009: nublado y seco.
- No se ejecutaron actividades de obra en el corredor.

Sábado, 25 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 alta: seco, nublado
6009: nublado y seco.
- No se ejecutaron actividades de obra en el corredor.

Domingo, 26 de octubre de 2025
- No se ejecutaron actividades de obra en el corredor.

Lunes, 27 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 alta: fuertes precipitaciones la noche anterior. Seco, nublado.
6009: nublado y seco.
- No se ejecutaron actividades de obra en el corredor.

Martes, 28 de octubre de 2025
Estado del tiempo
6006 baja: seco, nublado

64

Ruta 6006 alta: Seco, Se presentaron fuertes Precipitaciones en las horas de la madrugada.
Ruta 6009: Soleado, Seco.
- Ruta 6006:
• Atencion de emergencias por deslizamientos de material en PR56+100 y PR68+000.
- Ruta 6009
• Se realiza visita tecnica entre contratista e Interventoria para la revision del estado actual del puente La Rosa en el PR75+350 el dia se realiza comite de obra.

Miercoles, 29 de octubre de 2025
Estado del tiempo
Estado del clima:
Ruta 6006 baja Seco, nublado
Ruta 6006 alta: Seco, Se presentaron fuertes precipitaciones en horas de la madrugada.
Ruta 6009: Seco, soleado
- Ruta 6006
• Atencion de emergencias por deslizamientos de material en PR56+100 y PR68+000.
- Ruta 6009
• No se ejecutaron actividades de obra.

Jueves, 30 de octubre de 2025
Estado del tiempo
Ruta 6006 alta: lluvias moderadas en horas de la madrugada.
Ruta 6009: Soleado, seco.
- No se ejecutaron actividades de obra.

Viernes, 31 de octubre de 2025
Estado del tiempo
Foot alta: lluvias moderadas en horas de la madrugada, seco, nublado.
Coq: Soleado, seco.
- No se ejecutaron actividades de obra en el corredor.