CONTRATO:	MP-1457-2025
OBJETO DEL CONTRATO:	OTROSI AL CONTRATO No. MP-1457-2025- OBJETO: LICENCIAMIENTO, SOPORTE, MANTENIMIENTO, CAMBIOS NORMATIVOS Y FUNCIONALES BAJO EL PARADIGMA SAAS (SOFTWARE AS A SERVICE) DEL SOFTWARE CENTRO INTEGRADO DE CONTROL Y OPERACIONES CINCO
NOMBRE DEL CONTRATISTA:	WSI WEB SOLUTIONS INTEGRATOR S A S
VALOR DEL CONTRATO:	$ 2,349,998,000
SUPERVISOR O INTERVENTOR: **(INCLUIR NOMBRE Y CARGO)** (para el caso de los contratistas a quienes se les realice seguimiento a través de una interventoría podrán hacer uso del formato acordado por las partes para presentación de informes de actividades)	SUPERVISOR: ANDRÉS MAURICIO HORMAZA TOBÓN CARGO: DIRECTOR DE TECNOLOGÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA
FECHA DE ACTA DE INICIO:	Acta de inicio 27 de junio 2025 y 10 de septiembre 2025 OtroSí
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de diciembre 2025, con soporte hasta junio del 2026
INFORME CORRESPONDIENTE ACTA PARCIAL No.:	CUOTA 01 OTRO SI
CUENTA DE COBRO POR VALOR DE:	$ 599.998.000
DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS	

Informe De Actividades Desarrolladas

Con respecto a las especificaciones técnicas requeridas, relacionadas con:

Objetivo general

Proveer a la autoridad de movilidad una herramienta de focalización y control que priorice intersecciones y corredores críticos, optimice la operación semafórica y fortalezca la seguridad vial, retroalimentando la gestión con información oportuna y tableros de control para una movilidad urbana más fluida y segura en Palmira.

ALCANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN

La implementación abarcó los siguientes módulos y funcionalidades, conforme a los requisitos definidos:

- **Panel Dinámico**: Visualización en tiempo real del conteo de vehículos clasificados por tipo.
- **Mapa Interactivo**: Geolocalización de semáforos y cámaras, con representación cartográfica de la movilidad.
- **Capas y Controles**: Activación/desactivación de capas de información y alternancia entre redes de semáforos y cámaras.
- **Configuración de Semáforos**: Ajuste remoto de tiempos, modo intermitente y restauración de configuraciones.
- **Cámaras Inteligentes**: Integración para transmisión en vivo, segmentación vehicular y generación de gráficas interactivas.
- **Búsqueda Avanzada de Placas**: Rastreo vehicular con trazabilidad completa y detalles de detección.
- **Configuración del Sistema**: Creación de instancia, gestión de usuarios, roles, permisos y personalización de interfaz.
- **Capacitación**: Entrenamiento completo a usuarios finales.
- **Monitorización y Soporte**: Estructura de soporte continuo con horario definido y gestión de tickets.
- **Mantenimiento y Mejoras**: Evaluación post-implementación, ajustes y bolsa de horas para cambios normativos.
- **Acuerdos de Nivel de Servicio (SLA)**: Definición de tiempos de respuesta para incidentes de distintos niveles.
- **Requisitos Técnicos**: Operación en modelo SAAS, sin necesidad de infraestructura local, y despliegue inicial en dos cruces semafóricos estratégicos.

I. El Sistema Inteligente de Tecnología y Rastreo Vial (SITRAV)

1. Implementación Software Para Semaforización Inteligente Y Cámaras De Detección De Tráfico Vehicular.

El SITRAV, módulo del C.I.N.C.O (Centro Integrado de Control y Operaciones), se ofrece bajo SaaS para la Alcaldía de Palmira, por lo que solo requiere acceso a internet y evita gestionar servidores, UPS y licencias de bases de datos. Integra controladores semafóricos y analítica de video para gestionar la movilidad en tiempo real, reducir congestión y aumentar la seguridad vial. La solución permite visualizar la red con capas de cámaras y semáforos, contar y clasificar vehículos (carros, motos), trazar placas (momento, trayecto y atributos detectados) y ajustar fases mediante sincronización adaptativa. Los datos se consolidan en dashboards para decisiones operativas y estratégicas. La propuesta incluye licenciamiento, parametrización según requerimientos municipales, entrada en producción, soporte y mantenimiento, con costos definidos por cruce de 5 grupos vehiculares.

2. Actividades realizadas.

Configuración y Parámetros Generales Del Sistema

La puesta en marcha de la plataforma de gestión semafórica y analítica de video para el municipio de Palmira se soporta bajo Cloud Computing y SaaS. En este modelo, la Alcaldía accede a la aplicación mediante navegador web, sin gestionar servidores, UPS, licencias de base de datos ni personal en sitio.

El proveedor aloja servicios y aplicaciones para que la Secretaría de Tránsito y Transporte y el Centro de Control accedan bajo demanda. Con SaaS, la entidad se enfoca en el uso operativo del software (monitoreo en tiempo real, ajuste de planes, consulta de placas y dashboards) y no en la administración de la infraestructura subyacente.

La creación de instancias de producción (ambientes de pruebas y productivo) es un hito crítico para el despliegue seguro y estable del sistema en la nube.

3. FASES DE IMPLEMENTACIÓN

Fase	Duración	Estado
Instalación de hardware	2 semanas	Completado
Configuración de software	1 semana	Completado
Integración de módulos	2 semanas	Completado
Pruebas técnicas	1 semana	Completado
Capacitación de usuarios	1 semana	Completado
Puesta en marcha	1 día	Completado
Soporte post-implementación	En curso	Activo

3.1. Garantizar la implementación, uso, soporte, mantenimiento y puesta en marcha de la plataforma para semaforización inteligente y cámaras de detección de tráfico vehicular bajo modelo Cloud Computing y paradigma Software as a Service (SaaS).

Con el propósito de cumplir con la actividad contractual, se implementó y puso en marcha el módulo SITRAV del C.I.N.C.O, coordinando con las dependencias municipales los lineamientos propios del proceso, así:

Configuración y Parámetros Generales Del Sistema

La puesta en marcha de la plataforma de gestión semafórica y analítica de video para el municipio de Palmira se soporta bajo Cloud Computing y SaaS. En este modelo, la Alcaldía accede a la aplicación mediante navegador web, sin gestionar servidores, UPS, licencias de base de datos ni personal en sitio.

El proveedor aloja servicios y aplicaciones para que la secretario de Tránsito y Transporte y el Centro de Control accedan bajo demanda. Con SaaS, la entidad se enfoca en el uso operativo del software (monitoreo en tiempo real, ajuste de planes, consulta de placas y dashboards) y no en la administración de la infraestructura subyacente.

La creación de instancias de producción (ambientes de pruebas y productivo) es un hito crítico para el despliegue seguro y estable del sistema en la nube.

4. MÓDULOS IMPLEMENTADOS Y FUNCIONALIDADES

4.1 Panel Dinámico

- Conteo en tiempo real de vehículos por categoría (carros, motos, pesados).
- Indicadores visuales del pulso vial de la ciudad.

4.2 Mapa Interactivo

- Visualización de semáforos y cámaras en ubicaciones exactas.
- Representación cartográfica de flujos vehiculares.

4.3 Capas y Controles

- Activación/desactivación de capas con un clic.
- Alternancia entre redes de semáforos y cámaras.

4.4 Configuración de Semáforos

- Ajuste remoto de tiempos de verde/rojo.
- Configuración de modo intermitente.
- Restauración de configuraciones predeterminadas.

4.5 Cámaras Inteligentes

- Transmisión en vivo y segmentación automática de vehículos.
- Gráficas interactivas de tendencias y volúmenes.

4.6 Búsqueda Avanzada de Placas

- Rastreo vehicular en toda la red de cámaras.
- Visualización de horarios, ubicaciones y detalles del vehículo.

5. CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

- Instancia creada en servidor cloud bajo modelo SAAS.
- Usuarios configurados con roles y permisos específicos.

- Interfaz personalizable según preferencias municipales.
- Medidas de seguridad implementadas para protección de datos.

6. CAPACITACIÓN IMPARTIDA

- Sesiones teóricas y prácticas sobre funcionalidades del sistema.
- Instrucción en navegación, búsqueda, generación de informes y solución de problemas.
- Material de apoyo entregado a todos los usuarios.

7. SOPORTE Y MANTENIMIENTO

- Horario de atención: Lunes a Viernes, 8:00 a.m. – 6:00 p.m.
- Sistema de tickets con personal calificado.
- Número de contacto para mantenimiento inmediato.
- Bolsa de 20 horas para ajustes normativos y funcionales.

8. RESULTADOS INICIALES

- Sistema operativo en los cruces semafóricos:
    - Cra 28 con Cll 47

9. Acta de visita técnica – SITRAV #01 (01 Octubre 2025)

Puntos inspeccionados:

- **Cruce 1:** Calle 47 con Carrera 28



- **Cruce 2:** Calle 42 con Carrera 19



- **Centro de operaciones:** Secretaría de Tránsito y Transporte Palmira (CIC)

1) Resumen de hallazgos:

- **Condiciones críticas:**
  - Acometidas eléctricas a la intemperie (Celsia) en ambos cruces.
  - Ausencia de puesta a tierra y falta de protecciones (DPS, térmicos, diferenciales) en gabinetes.
  - Gabinete sin anclaje ni cerradura (Calle 47 con Carrera 28).
  - Caja de paso insegura (Calle 42 con Carrera 19).
  - Fuente de poder dañada (Calle 47 con Carrera 28).
  - Conexiones con pinzas en la tarjeta electrónica (Calle 47 con Carrera 28).

- **Condiciones de alto impacto:**
  - Canalización aérea extensa. (Calle 47 con Carrera 28).
  - Recorridos largos entre postes y hacia la caja (Calle 47 con Carrera 28).
  - Poste de semáforo en mal estado con corrosión en la base (Calle 42 con Carrera 19).

- **Condiciones de impacto medio:**
  - Placa electrónica de control suelta (Calle 47 con Carrera 28).
  - Base de concreto sin fachaleta, (Calle 47 con Carrera 28).
  - Orden y rotulado deficientes. (Calle 47 con Carrera 28).
  - Centro de mando:
    - Requiere UPS nueva,
    - Canalizaciones eléctricas y de datos,
    - Adecuación según plano arquitectónico.

2) Hallazgos y recomendaciones por sitio

A. Cruce semafórico: Calle 47 con Carrera 28

Lo observado

- Recorridos largos entre postes y hacia la caja.



- Canalización aérea (no existe canalización subterránea).





- **Riesgos eléctric**
    - Sin puesta a tierra.
    - Acometida a la intemperie.
    - Fuente dañada.
    - Sin protecciones (fuente, semáforos, control maestro/esclavos).
    - Conexiones con pinzas en la tarjeta electrónica.
    - Tarjeta de control suelta.



- Base de concreto sin fachaleta de cubrimiento.
- Gabinete no anclado ni fijo.




B. Cruce semafórico: Calle 42 con Carrera 19

Lo observado

- Postes de semáforo en mal estado.




- Acometida a la intem e.





- Caja de paso junto al gabinete en condición insegura.





- Falta un cruce con canalización.

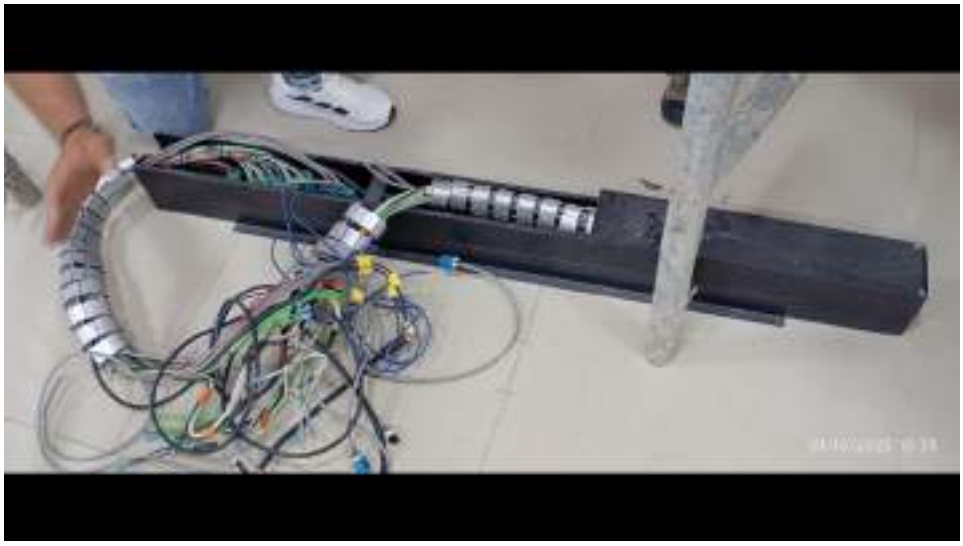




C. Centro de mando

Lo observado

- Requiere visitas periódicas para adaptación.
- Se espera plano arquitectónico con cotas de puestos de trabajo.
- Canalización subterránea para eléctricas y red de datos.
- Requiere UPS nueva.







3) Riesgos y mitigaciones

- **Riesgo:** exposición de acometidas y gabinetes → Mitigación: normalizar acometida, gabinete con cerradura, protecciones y sellos.
- **Riesgo:** descargas/daños por ausencia de tierra → Mitigación: sistema de puesta a tierra y DPS.
- **Riesgo:** caídas de tensión por recorridos largos → Mitigación: soterrar y recalcular calibres; si aéreo, instalar mensajero y tensores.
- **Riesgo:** fallas por postes deteriorados → Mitigación: reemplazo/refuerzo conforme especificaciones.
- **Riesgo:** continuidad operativa del CIC → Mitigación: UPS nueva, tablero regulado y mantenimiento preventivo.

10. Acta de visita técnica – SITRAV #02 (22 Octubre 2025)

Lugares:

- **Cruce 1:** Calle 47 con Carrera 28
- **Cruce 2:** Calle 42 con Carrera 19

Objetivo: Levantar información dimensional y constructiva para definir rutas de canalización, ubicación de cajas madre/gabinetes, estado de anclajes y cimentaciones, y necesidad de elementos peatonales.

Equipo utilizado: Decámetro y cámara fotográfica.

Asistentes: Equipo de Proyectos de WSI

1. Alcance y metodología

- Recorridos completos por cada cruce tomando medidas entre postes, gabinetes y cajas de paso.
- Revisión del estado de anclajes, superficies de apoyo y fijaciones.
- Identificación de puntos propuestos para caja madre/gabinete y rutas (soterradas/aéreas).
- Registro fotográfico y croquis de planta con numeración de tramos.

2. Resultados por cruce

2.1 Cruce 1 – Calle 47 con Carrera 28

- **Canalización y trazados:** Tramos largos entre postes; se propone soterrar los principales y evaluar aéreo sólo donde sea inviable abrir calzada, se recomienda ajustarlo a futuro.
- **Caja madre / gabinete (propuesta):** Reemplazo inmediato por caja IP65 con tapa y cierre.
- **Anclajes y soporte:** Base existente a reparar/regularizar; fijación del controlador en riel
- **Eléctrico:** Normalizar acometida en gabinete, protecciones por circuito y puesta a tierra dedicada y organización de borneras.

2.2 Cruce 2 – Calle 42 con Carrera 19

- **Trazado y canalización:** Un tramo carece de canalización → ejecutar ducto soterrado; revisar viabilidad conserva aérea.
- **Postes:** Estructuras en mal estado; evaluar reemplazo/refuerzo (altura/ brazeo/cimentación).
- **Gabinete/caja madre (propuesta):** Reemplazo inmediato por caja IP65 con tapa y cierre.

- **Eléctrico:** Igual que cruce 1.

1.1 Figura del cruce 1 (Calle 47 con Carrera 28)



1.2 Figura del cruce 2 (Calle 42 con Carrera 19)



Evidencia de avance del módulo SITRAV (front-end)

Alcance de esta evidencia. Las siguientes capturas provienen del ambiente de trabajo del módulo SITRAV y muestran: (i) geovisor con capas y marcadores de los cruces priorizados, (ii) tablero analítico con visualizaciones de tráfico y (iii) panel de control con tarjetas de conteo por tipo de vehículo. Estas evidencias demuestran el inicio del diseño e integración de interfaces para operación y seguimiento.

Figura 1 – Geovisor de SITRAV (mapa interactivo).

Vista principal del mapa de Palmira con capas activables (panel lateral), herramientas de navegación y marcadores sobre los cruces intervenidos. Esta interfaz servirá para localizar activos, consultar su ficha técnica y acceder a cámaras/semáforos asociados desde un único punto.

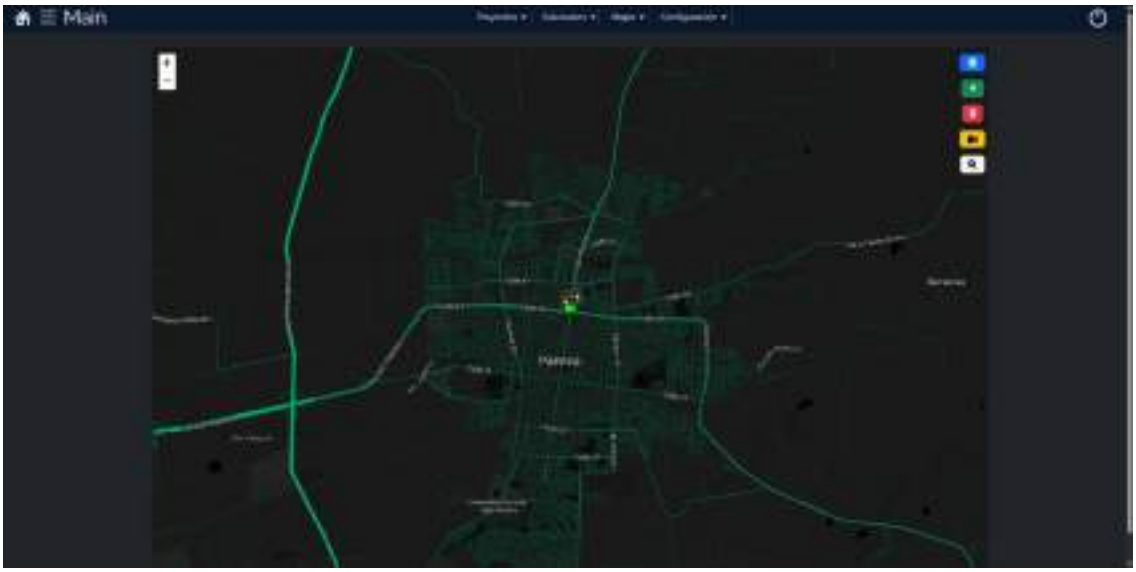


Figura 2 – Tablero analítico (gráficas de operación).

Conjunto de visualizaciones que agrega conteos y tendencias: vehículos por mes y día, totales por mes, composición por tipo y perfil horario. Este tablero permitirá retroalimentar los planes semafóricos y priorizar intervenciones por franja, corredor y tipología vehicular.



Figura 3 – Panel de control (tarjetas de tráfico).

Resumen operativo con tarjetas por categoría (carros, motos, camiones, bus grande, etc.) y totalizadores. Desde esta vista se dará acceso rápido a módulos de semaforización y cámaras, manteniendo una lectura ejecutiva del estado general.



Acta de funcionalidades del Software – SITRAV #03 (26 de Noviembre 2025)

Objetivo: Mostar avances del sistema de Sistema Inteligente de tecnología y rastreo vial SITRAV para los cruces de la calle 42 Con Carrera 19 y la Calle 47 Carrera 28 de la Ciudad de Palmira Valle.

Equipo de proyectos y desarrollo de WSI

Sistema de Semaforización Inteligente – Descripción y Rol de los Módulos Funcionales

1. Visión general del sistema

El sistema de semaforización inteligente el Municipio de Palmita Valle, en primera fase para los cruces de la calle 42 Con Cra 19 y Para el cruce semaforizado de la Cra 28 calle 47 se estructura en módulos funcionales integrados que permiten gestionar, monitorear y optimizar la operación de los semáforos de la ciudad.

Cada módulo cumple un propósito específico, pero todos se articulan sobre una misma plataforma central, compartiendo información en tiempo real para mejorar la movilidad, la seguridad vial y la toma de decisiones.

A grandes rasgos:

- El Módulo de Cámaras captura información visual del flujo vehicular.
- El Módulo de Semáforos gestiona el inventario y el estado de cada equipo semafórico.
- El Módulo de Control Semafórico (API) actúa como interfaz de comando y ajuste dinámico de los tiempos de luz.
- El Módulo de Infraestructura organiza cruces y planes de semaforización.

- El Módulo de Analítica y Estadísticas consolida la información de todos los anteriores y genera indicadores de gestión y desempeño.

2. Módulo de Analítica y Estadísticas

El Módulo de Analítica y Estadísticas tiene como objetivo concentrar, procesar y presentar la información generada por el sistema de semaforización inteligente.

Se orienta a apoyar la toma de decisiones de la Administración Municipal mediante indicadores claros sobre el comportamiento del tráfico y el estado de la infraestructura semafórica.

Funcionalidades principales

- ✓ Conteo de vehículos por tipo (carro, moto, camión y bus...), a partir de datos de cámaras con analítica de video.
- ✓ Volúmenes de tráfico por franja horaria.
- ✓ Tiempos promedio de espera por cruce.
- ✓ Número de eventos de congestión detectados.
- ✓ Históricos de fallas o eventos de mantenimiento.
- ✓ Puede utilizar información del Módulo de Control Semafórico (API) para analizar el impacto de cambios de tiempos y modos de operación.
- ✓ Beneficios y rol en la operación global
- ✓ Permite evaluar el desempeño del sistema en términos de movilidad y seguridad vial.
- ✓ Facilita la planificación de intervenciones, ampliaciones o ajustes de tiempos semafóricos basados en evidencia.
- ✓ Mejora la capacidad para justificar inversiones y optimizar recursos, mostrando indicadores concretos.

3. Módulo de Cámaras (Gestión y Monitoreo de Videovigilancia)

El Módulo de Cámaras se orienta como dispositivo de videovigilancia asociado al sistema de semaforización. Su finalidad es permitir la visualización en tiempo real del tráfico, soportar la analítica de video y facilitar la identificación de eventos relevantes (congestiones, infracciones, incidentes, etc.).

Funcionalidades principales

- ✓ Crear cámaras: registro de nuevas cámaras en el sistema, incluyendo su ubicación geográfica, tipo de dispositivo, orientación y cruce asociado.
- ✓ Ver cámaras en tiempo real: visualización en vivo del flujo vehicular en cada punto controlado.



- ✓ Captura de vehículos en tiempo real por cámara: identificación y registro de vehículos que transitan por el campo de visión del dispositivo, con posibilidad de integrar analítica de video (detección de placas, tipos de vehículo, velocidad estimada).

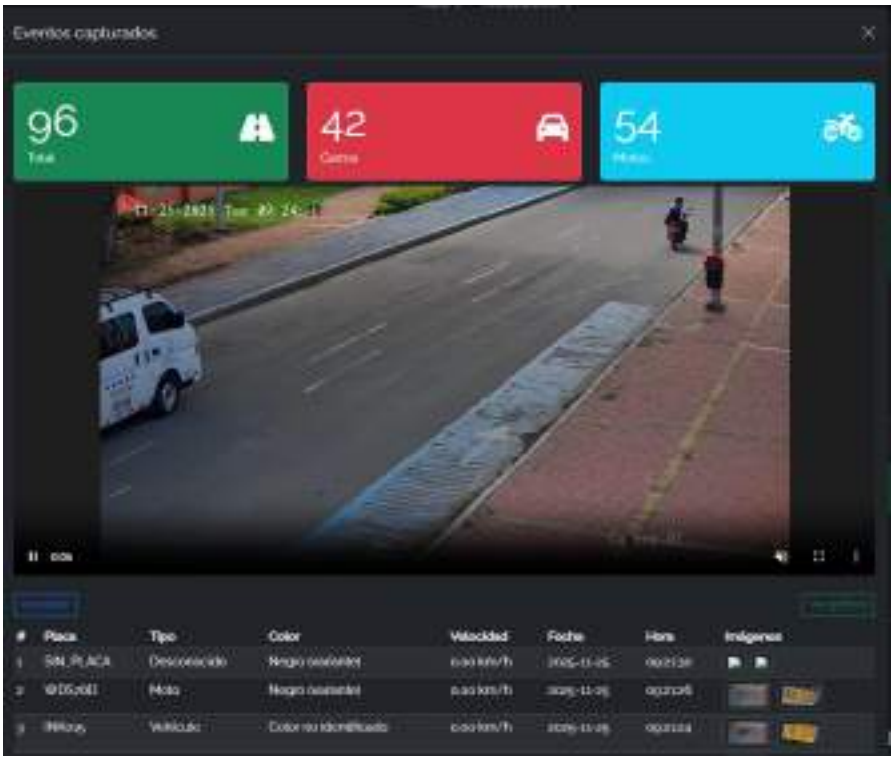
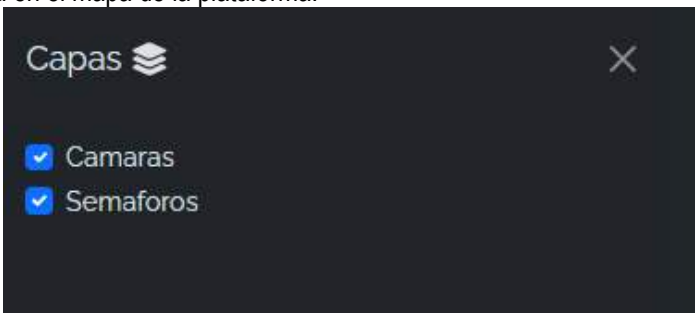


Imagen conteo vehicular.

- ✓ Apagar/mostrar capa de cámaras: activación o desactivación de la visualización de cámaras como capa temática en el mapa de la plataforma.



- ✓ Búsqueda de placas y vista detallada: consulta de vehículos por placa, con acceso a evidencias visuales y datos asociados (hora de paso, cruce, carril, sentido, etc.).



Forma de instalación y ubicación

- ✓ Gabinete de control que alojan equipos de comunicaciones (switches, conversores de medios, Ups, equipos de última tecnología).
- ✓ Redes de comunicación (fibra óptica, radioenlaces o redes móviles) que conectan las cámaras con el centro de control.
- ✓ Alimenta al Módulo de Analítica y Estadísticas, que utiliza sus datos para conteos y análisis de tráfico.
- ✓ Se integra con el Módulo de Control Semafórico (API) para habilitar funciones avanzadas, como "saltos semafóricos" condicionados a la detección vehicular. Aporta visibilidad en tiempo real del estado de la red vial.
- ✓ Permite tomar decisiones operativas inmediatas ante incidentes (desvíos, apoyos de tránsito, ajustes puntuales de tiempos).
- ✓ Mejora la seguridad vial y ciudadana mediante la identificación de comportamientos de riesgo o infracciones.
- ✓ Provee soporte visual para investigaciones posteriores, auditorías y análisis de accidentalidad.

4. Módulo de Semáforos (Gestión de Equipos Semafóricos)

El Módulo de Semáforos se encarga de la administración de los semáforos de la red, su agrupación por cruce y la visualización de su estado en tiempo real. Es la base sobre la cual se construyen los planes de control y la operación coordinada de los cruces.

Funcionalidades principales.

- ✓ Crear semáforos: registro de nuevos dispositivos en el sistema, incluyendo código de identificación, ubicación, fase o grupo al que pertenecen y tipo (vehicular, peatonal, ciclista, etc.).
- ✓ Asignar grupos a semáforos: definición de grupos o fases semafóricas (por ejemplo, movimientos norte-sur, este-oeste) para coordinar encendidos y tiempos de verde, amarillo y rojo.
- ✓ Asignar cruces a semáforos: asociación de cada equipo a un cruce concreto definido en el Módulo de Infraestructura.
- ✓ Apagar/mostrar capa de semáforos: visualización de los semáforos como capa temática en el mapa de la plataforma.
- ✓ Ver estado en tiempo real utilizando la API del semáforo: consulta del estado actual (luz activa, modo normal o intermitente, fallas) comunicándose directamente con los controladores mediante la API.



5. Módulo de Control Semafórico – API de Integración

- ✓ El Módulo de Control Semafórico, basado en una API, es el componente que establece la comunicación entre la plataforma central y los controladores semafóricos de campo. Su rol es ejecutar comandos en tiempo real sobre los equipos, modificando parámetros de operación según las necesidades de movilidad o seguridad.

Funcionalidades principales

- ✓ Cambiar tiempos de los semáforos: ajuste de los tiempos de verde, amarillo y rojo por fase o por semáforo específico.
- ✓ Activar modo intermitente: configuración del modo intermitente (por ejemplo, amarillo intermitente) en horarios nocturnos o en situaciones de emergencia.
- ✓ Restablecer modo normal: retorno desde el modo intermitente o de contingencia al modo programado

regular.

- ✓ Activar "saltos semafóricos": configuración de cambios de fase especiales o secuencias preferenciales, por ejemplo, para dar prioridad al transporte público o a vehículos de emergencia.
- ✓ Cambiar tiempos por grupos: ajuste masivo de tiempos por grupo de semáforos.
- ✓ Compatibilidad maestra/esclavo (controlador principal/secundario): sincronización entre un controlador "maestro" y controladores "esclavos" (o secundarios).
- ✓ Saltos semafóricos usando la cámara asignada: integración con la cámara asociada al cruce para que, a partir de la detección de vehículos, se ejecuten cambios dinámicos de fase semaforización adaptativa).



Relación con otros módulos

- ✓ Recibe comandos de la plataforma central donde interactúan el Módulo de Semáforos y el Módulo de Infraestructura.
- ✓ Utiliza información del Módulo de Cámaras para activar lógicas basadas en detección vehicular.
- ✓ Proporciona datos de ejecución y estado al Módulo de Analítica y Estadísticas, que puede medir el impacto de los cambios realizados.
- ✓

Beneficios y rol en la operación global

- ✓ Permite adaptar la semaforización a condiciones reales de tráfico (picos, eventos, incidentes).
- ✓ Mejora la fluidez vehicular al reducir tiempos muertos y optimizar ciclos semafóricos.
- ✓ Incrementa la seguridad vial al habilitar modos especiales (por ejemplo, intermitencia en horarios de bajo flujo, prioridad a peatones o a rutas escolares).
- ✓ Facilita estrategias de ciudad inteligente, como la coordinación con transporte público, vehículos de emergencia y sistemas de gestión de incidentes.

6. Módulo de Infraestructura y Planeación Semafórica

El Módulo de Infraestructura se encarga de modelar la red vial y las intersecciones controladas por semáforos, así como de definir los planes de semaforización que regirán la operación diaria. Es el componente que estructura la lógica espacial y temporal del sistema.

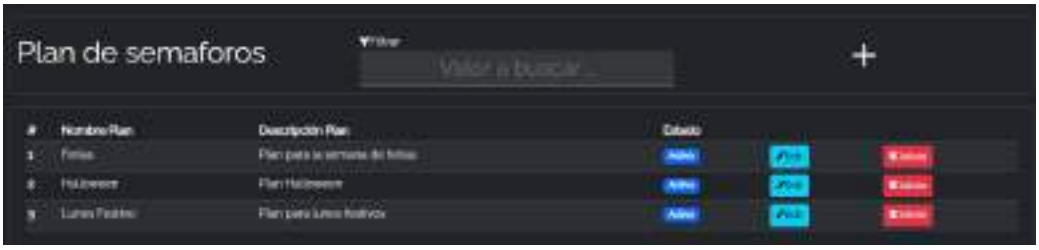
Funcionalidades principales

- ✓ Crear cruces para ser asignados a semáforos: registro y parametrización de cada intersección, incluyendo aproximaciones, carriles, sentidos de circulación y movimientos permitidos.

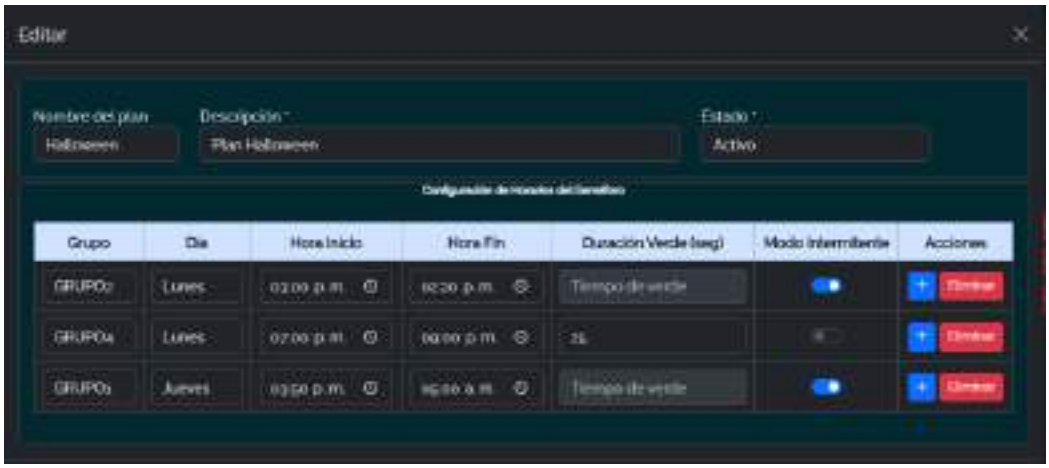




- ✓ Crear planes de semaforización: definición de planes operativos que determinan la secuencia de fases, tiempos de verde, amarillo y rojo, y condiciones especiales.



- ✓ Crear detalle de los planes: inclusión de parámetros específicos como:
- ✓ Día o rango de días de aplicación.
- ✓ Hora de inicio y hora de fin de cada plan.
- ✓ Tiempos de verde por fase (tiempo_verde).
- ✓ Indicación de intermitencia (activo/no activo).



Además, permite manejar diferentes planes por:

- ✓ Día hábil, fin de semana y festivo.
- ✓ Horas pico y horas valle.

Eventos especiales (obras, cierres viales, actividades masivas).

Beneficios y rol en la operación global.

- Garantiza que la semaforización responda a un diseño técnico estructurado y documentado.
- Facilita actualizar los planes de manera centralizada cuando cambian las condiciones de movilidad o se ejecutan obras.
- Aporta trazabilidad y orden para la operación y el mantenimiento de la red semafórica.

7. Conclusión

En conjunto, estos módulos conforman un sistema de semaforización inteligente escalable e integrado, alineado con los objetivos de una ciudad inteligente:

- ✓ Mejorar la movilidad.
- ✓ Incrementar la seguridad vial gracias a la supervisión en tiempo real y modos de operación especiales.
- ✓ Optimizar la gestión pública con indicadores claros para la toma de decisiones y la planificación de inversiones.

Este enfoque modular permite que la Alcaldía Municipal de Palmira junco con la Secretaría de Tránsito y Transporte de adopten, amplíe o profundice en cada componente según su capacidad operativa, su infraestructura existente y sus prioridades de política pública.

Acta Final del Módulo SITRAV – Entrega del Módulo, Presentación y Capacitación #04 (19 Diciembre 2025)

Introducción

El módulo SITRAV (Sistema Inteligente de Tecnología y Rastreo Vial) se concibe como una herramienta de apoyo a la gestión de la movilidad urbana, orientada a brindar una radiografía dinámica y actualizada del comportamiento vial del municipio. A través de representación mediante un mapa interactivo, tableros de control e indicadores, el módulo permite centralizar, visualizar y analizar información clave asociada a flujos de tránsito de: CRA28 con CLL47 y CLL42 con CRA19, eventos y variables de operación, facilitando el seguimiento continuo y la toma de decisiones. Su implementación busca fortalecer la planificación, el control y la respuesta operativa de la entidad, promoviendo una gestión más eficiente, transparente y basada en datos.

Objetivo General

El objetivo de este informe es evidenciar que se desarrolló en su totalidad las obligaciones pactadas en el OTRO SÍ al contrato MP-1457-2025, realizados por WSI Web Solutions Integrators S.A.S en los dos cruces semafóricos (Cra. 28 con Cl. 47 y Cl. 42 con Cra. 19), incluyendo la reestructuración completa de un cruce semafórico. Asimismo, se presenta una explicación general de las funcionalidades del módulo SITRAV, describiendo sus principales componentes, tales como el Mapa Interactivo, el Panel Dinámico, y las Capas y Controles, entre otros.

Alcance

Las actividades desarrolladas por WSI Web Solutions Integrators S.A.S. se encuentran estrictamente enmarcadas en el objeto contractual, el cual está orientado al licenciamiento de software bajo el modelo SaaS (Software as a Service), incluyendo la configuración, parametrización, operación, soporte, mantenimiento y ajustes normativos y funcionales del módulo SITRAV, conforme a las especificaciones técnicas y obligaciones pactadas en el contrato y sus respectivo otrosí.

En virtud de dicho alcance, el cumplimiento contractual se acredita mediante la entrega, habilitación y funcionamiento efectivo de las funcionalidades del software licenciado, así como la prestación continua de los servicios asociados, de acuerdo con los niveles de servicio definidos y con la validación del supervisor del contrato.

No obstante lo anterior, y sin que ello constituya una obligación contractual ni genere reconocimiento económico adicional, WSI Web Solutions Integrators S.A.S. ha incurrido de manera complementaria y voluntaria en la provisión y utilización de elementos físicos tales como ménsulas, gabinetes, cámaras y componentes semafóricos, con el único propósito de garantizar la correcta operación, integración y validación funcional del software en campo.

Se deja expresa constancia de que dichos elementos no se encuentran contemplados ni exigidos dentro del objeto contractual, no fueron cotizados, ni hacen parte de las obligaciones contractuales asumidas por el contratista, por lo cual su uso no modifica el alcance del contrato ni implica el suministro de infraestructura física o tecnológica adicional a cargo del mismo.

Primer cruce semafórico: En el primer cruce semafórico se realizaron labores de renovación e instalación, incluyendo el cambio de ménsulas y postes, así como la instalación de semáforos y cámaras inteligentes, junto con su respectivo gabinete de control.

EVIDENCIAS EN CAMPO

1. **Calle 42 con Cra 19 Esquina - (Agrofinca)**





2. **Cra 19 con Calle 42 Esquina – (Colegio Raffo)**





3. Calle 42 con Cra 19 Esquina (Super inter)





4. Cra 19 con Calle 42 Esquina (Starpan, Panadería)







- **Guardas:** Apoyo y acompañamiento de la secretara de tránsito.





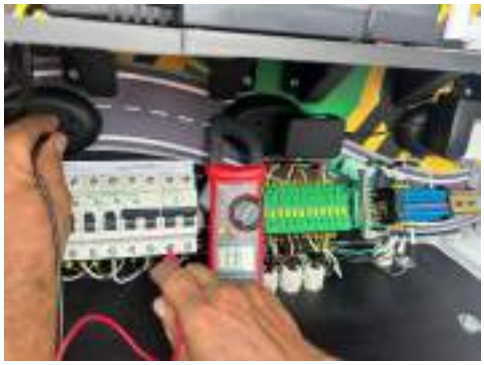
Ajuste de Gabinete:





Pruebas de Energía:







Gabinete por sección:

- Bloque No. 1



- Bloque No. 2



- Bloque No. 3



Segundo cruce semafórico: En el segundo cruce semafórico se realizaron labores de renovación e instalación, incluyendo el cambio de semáforos con contador y la instalación de cámaras inteligentes. Adicionalmente, se ejecutaron trabajos de pintura en los diferentes postes, junto con la adecuación del respectivo gabinete de control.

Nro. 1 Cra. 28 con Cl 47 Esquina (Casa del pandebono)

- **Semáforo giro a la izquierda**





Semáforo Principal







Nro. 2 Cra. 28 con Cl 47 (Buga – Versalles)

- **Semáforo giro a la izquierda**





- **Semáforo, Principal**







Nro. 3 Cl 47 con Cra. 28 Esquina (Comando de Policía)







Nro. 4 Cl 47 con Cra. 28 Esquina (Frenos los Magos)

- **Semáforo giro a la derecha**





- **Semáforo Principal**







Nro. 5 Ciclo ruta Cl 47





Nro. 6 Cra. 28 con Cl. 47 Esquina, Giro a la Derecha (Champús Palmira).





CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS MÓDULO DE SITRAV ACORDE A LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO:

Modulo Panel Dinámico:

El Panel Dinámico del módulo SITRAV cumple con los requerimientos establecidos, ya que permite visualizar de forma actualizada el conteo de vehículos capturados, presentando la información clasificada por tipo de vehículo mediante indicadores numéricos. Adicionalmente, ofrece una visión inmediata y clara del comportamiento general a través de elementos visuales que resumen los datos principales, complementados con el detalle de los registros y la evidencia asociada a cada evento, lo cual facilita la consulta, el seguimiento y la validación de la información por parte de los usuarios.





Modulo Mapa Interactivo:

El Módulo Mapa Interactivo del SITRAV cumple con los requerimientos definidos, ya que permite explorar y ubicar de manera precisa los elementos instalados en el territorio, como semáforos y cámaras, los cuales se visualizan directamente sobre el mapa en sus puntos correspondientes. Adicionalmente, la interfaz ofrece una representación interactiva que facilita la lectura del entorno vial y la identificación rápida de los cruces intervenidos, brindando una visión general y dinámica del comportamiento de la movilidad urbana mediante la consulta y navegación sobre el mapa.



Modulo capas y controles:

El módulo de Capas y Controles del SITRAV cumple con los requerimientos establecidos, ya que permite al usuario activar o desactivar capas de información con un solo clic, brindando un control ágil y personalizable sobre lo que se desea visualizar en el mapa. Tal como se evidencia, el sistema facilita la alternancia entre la capa de cámaras y la capa de semáforos, mostrando únicamente la red seleccionada según la necesidad del usuario, lo que mejora la claridad de la visualización y optimiza la consulta de la información.





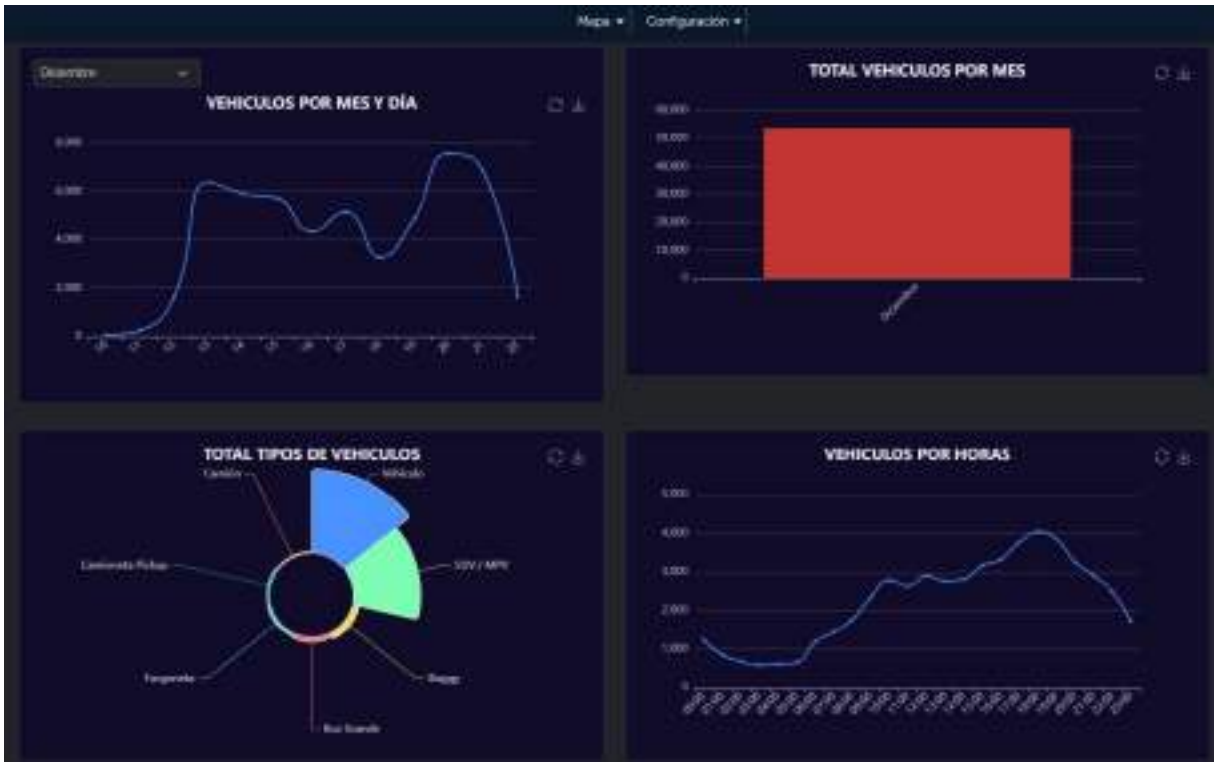
Modulo configuración de semáforos:

El módulo de Configuración de Semáforos del SITRAV cumple con los requerimientos establecidos, ya que permite realizar ajustes precisos y remotos sobre los parámetros de operación de cada semáforo desde la plataforma central, incluyendo la modificación de tiempos de fase mediante campos de configuración y la opción de guardar los cambios aplicados. Asimismo, el sistema habilita funciones complementarias para la administración del punto semafórico, como acciones de control desde la interfaz, lo que facilita una gestión centralizada y práctica. De igual manera, se contempla la disponibilidad de opciones orientadas a mantener la operación bajo parámetros definidos por el usuario, incluyendo configuraciones específicas y la posibilidad de retornar a configuraciones predeterminadas cuando se requiera.



Módulo Cámaras Inteligentes:

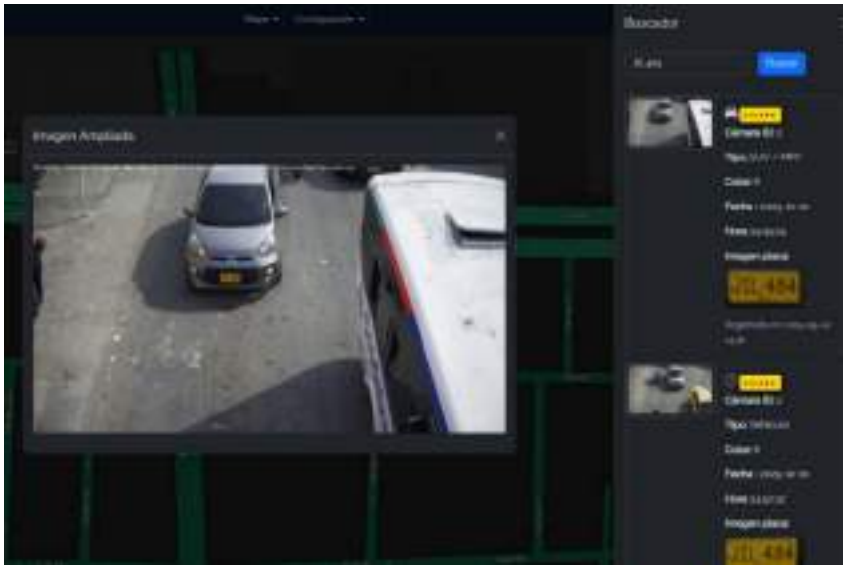
El módulo de Cámaras Inteligentes del SITRAV cumple con los requerimientos establecidos, ya que se integra con la visualización de tráfico en vivo, permitiendo observar la transmisión en tiempo real y, de manera simultánea, registrar los eventos capturados. Asimismo, el sistema realiza la segmentación automática de los vehículos detectados por categorías, reflejando el conteo diferenciado (por ejemplo, carros y motos) y consolidando un total general, lo que garantiza una actualización inmediata de la información para apoyar el seguimiento operativo. Adicionalmente, la plataforma presenta el detalle de cada evento en un listado con datos asociados y evidencias, y dispone de opciones como ver gráficos, lo cual permite generar visualizaciones que facilitan el análisis de tendencias, volúmenes y patrones de circulación.


Mapa
Configuración
VEHICULOS POR MES Y DÍA
TOTAL VEHICULOS POR MES
TOTAL TIPOS DE VEHICULOS
VEHICULOS POR HORAS



Modulo búsqueda avanzada de placas:

El módulo de Búsqueda Avanzada de Placas del SITRAV cumple con los requerimientos establecidos, ya que permite rastrear un vehículo específico mediante el ingreso de su placa y consultar los resultados obtenidos dentro de la red de cámaras vinculadas al sistema. Como se evidencia en la interfaz, el sistema muestra de forma precisa los horarios y fechas en que el vehículo fue detectado, e identifica la cámara que realizó cada captura, garantizando trazabilidad. Adicionalmente, presenta el detalle del automotor asociado al evento (tipo y características visibles) y adjunta la evidencia visual, incluyendo la imagen ampliada del vehículo y el recorte de la placa, lo que facilita el control y seguimiento de recorridos de manera clara y verificable.



Requerimientos de configuración del sistema

Los requerimientos de configuración del sistema se cumplen, en tanto se contempla la creación y puesta en marcha de la instancia en servidor con sus parámetros iniciales, así como la definición de usuarios, roles y permisos, garantizando que cada perfil cuente únicamente con los accesos y acciones autorizadas. Adicionalmente, la solución permite personalizar la interfaz y adaptar campos, formularios y vistas según las necesidades de la organización, incorporando a su vez medidas de seguridad orientadas a proteger la información y asegurar un uso controlado y confiable del sistema.

Requerimientos de capacitación

Los requerimientos de capacitación se cumplen mediante un proceso orientado a brindar una introducción integral del software, incluyendo su visión general, funcionalidades y beneficios, junto con instrucciones claras para la navegación por la plataforma y el uso de sus herramientas. Asimismo, se contempla la enseñanza de tareas operativas básicas y

el acompañamiento para la generación de informes y análisis, complementado con orientación sobre la solución de dudas frecuentes y la forma adecuada de acceder al soporte técnico cuando sea necesario.

Requerimientos de monitorización y soporte continuo

Los requerimientos de monitorización y soporte continuo se cumplen al establecer un esquema de supervisión del rendimiento y detección proactiva de incidentes, acompañado de un servicio de soporte permanente al usuario para atender requerimientos durante la operación. De igual forma, se define un canal formal de atención mediante tickets, con horarios establecidos y asignación de personal calificado para asegurar la correcta gestión y solución de incidentes, incluyendo mecanismos de contacto para atención oportuna ante contingencias.

Requerimientos de mantenimiento

Los requerimientos de mantenimiento se cumplen al contemplar actividades posteriores a la implementación enfocadas en recoger retroalimentación de los usuarios, evaluar el desempeño del sistema mediante métricas y realizar ajustes de mejora continua cuando se identifiquen necesidades de optimización. Adicionalmente, se prevé la consolidación de información útil que sirva como base para futuras actualizaciones y evoluciones del sistema conforme a los requerimientos operativos de la entidad.

Requerimientos de cambios normativos y funcionales

Los requerimientos de cambios normativos y funcionales se cumplen al considerar la realización de ajustes necesarios para atender disposiciones legales y regulatorias aplicables, así como mejoras funcionales que respondan a las necesidades de los usuarios. Estos cambios se plantean bajo un proceso coordinado con la supervisión del contrato, con tiempos definidos para su implementación y un componente de horas asignadas para modificaciones normativas y ajustes menores, incluyendo la posibilidad de ampliar el licenciamiento cuando se requiera.

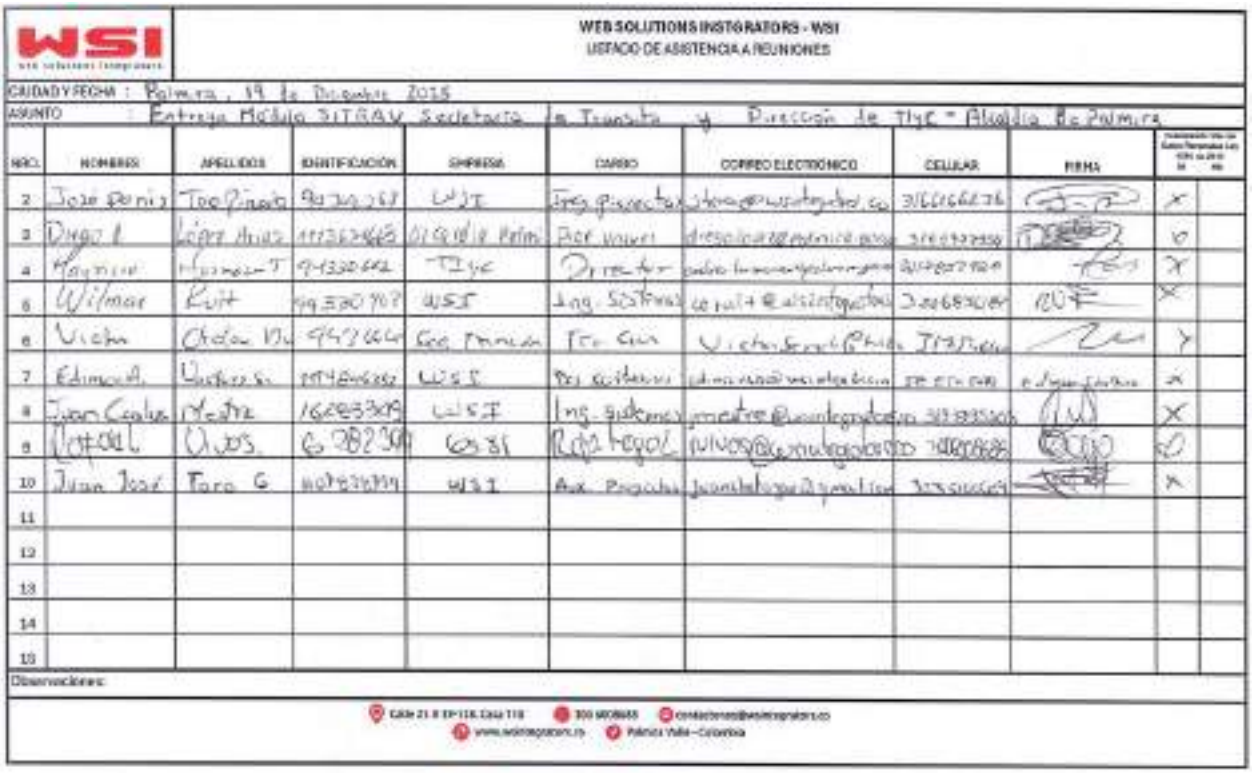
Requerimientos de acuerdos de nivel de servicio

Los requerimientos de acuerdos de nivel de servicio se cumplen mediante la definición de tiempos de respuesta y solución según la criticidad del incidente (niveles), asegurando atención prioritaria para incidentes críticos y plazos máximos para niveles intermedios y bajos. Esto permite garantizar continuidad operativa, trazabilidad de atención y cumplimiento de compromisos de soporte conforme a los tiempos establecidos.

Requerimientos técnicos generales

Los requerimientos técnicos generales se cumplen al operar bajo un modelo SaaS, requiriendo únicamente conexión a internet y reduciendo la necesidad de infraestructura local por parte de la entidad. Asimismo, se contempla la operación en los puntos definidos, el aprovechamiento de infraestructura existente cuando aplique y la prestación del servicio durante el periodo contractual, incluyendo licenciamiento, soporte, mantenimiento y la atención de ajustes normativos o funcionales durante toda la vigencia acordada.

Se deja constancia de la entrega del módulo, listado y capacitación usuarios SITRAV:



WSI
WEB SOLUTIONS INSTGRATORS - WSI
LISTADO DE ASISTENCIA A REUNIONES

CIUDAD Y FECHA : Palmira, 19 de Diciembre 2025
ASUNTO : Entrega Módulo SITRAV Secretaria de Transito y Direccion de TIyC - Alcaldia de Palmira

NRO.	NOMBRES	APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	EMPRESA	CARGO	CORREO ELECTRONICO	CELULAR	FIRMA		
2	Jose Deniz	Tovar Pinzon	94.319.267	WSI	Ing. Proyectos		3166166836		X	
3	Diego A	Lopez Arias	1113623665	Alcaldia Palm	Apoyo		3146932950		X	
4	Maynor	Hernandez T	94332642	TIyC	Director		3146927924		X	
5	Wilmar	Ruiz	94330797	WSI	Ing. Sistemas		3206890		X	
6	Victor	Ordoñez Vil	94376464	Sec. Transito	Tec. Sist		3137		X	
7	Edinson A.	Quintero Sa	1144066862	WSI	Pas. Sistemas		32 [illegible]		X	
8	Juan Carlos	Mestra	16283309	WSI	Ing. Sistemas		3173833605		X	
9	Miguel	Ortiz	6.382.309	6381	Rep. legal		3146		X	
10	Juan José	Toro G	1017236779	WSI	Aux. Proyectos		3135		X	
11										
12										
13										
14										
15										

Observaciones:

Calle 31 # 29-118, Casa 118 — 300 6838655 — contactenos@wsiintegrators.co
www.wsiintegrators.co — Palmira Valle - Colombia

WSI Software Hardware Sport
web solutions integrators
NIT. 900439359-9

ACTA DE REUNION WSI - SITRAV

Tema:	Entrega formal y presentación del módulo SITRAV (Sistema Inteligente de Tecnología y Rastreo Vial) a la Dirección de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones – TIyC y La Secretaría de Tránsito Municipal	**Fecha:**	19/12/2025
		Hora Inicial:	09:00 A.M
Lugar:	Instalaciones WSI	**Hora Final:**	10:15 A.M
Participantes: Ver listado de asistencia			

1. **ASISTENTES A LA REUNION**
   1. Rafael Eduardo Vivas Lujan – Gerente WSI
   2. José Denis Toro Pineda – Proyectos WSI
   3. Diego López Andrade – Ingeniero de Sistemas, Alcaldía de Palmira
   4. Mauricio Hormaza – Director TIyC, Alcaldía de Palmira
   5. Wilmar Ruiz – Ingeniero de Sistemas WSI
   6. Víctor Hugo Otalora – Funcionario Secretaría de Tránsito
   7. Edinson A. Vásquez – Ingeniero de Sistemas WSI
   8. Juan Carlos Mestre – Ingeniero de Sistemas WSI

ORDEN DEL DÍA

1. Entrega formal del módulo SITRAV a la Dirección TIyC.
2. Presentación general y demostración funcional del módulo SITRAV.

Observaciones de la Dirección TIyC y definición de compromisos.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

Durante la reunión se realizó la **entrega formal del módulo SITRAV, en el marco del contrato MP-1457-2025** a la Dirección TIyC de la Alcaldía Municipal de Palmira y la Secretaría de Tránsito Municipal, dejando a disposición de la entidad la solución tecnológica para su uso institucional, en el marco del proyecto de gestión y analítica de la movilidad urbana.

Posteriormente se llevó a cabo la **presentación funcional y técnica del módulo**, en la cual se explicaron sus principales características, entre ellas:

- Visualización del dashboard de la movilidad mediante mapa interactivo y capas de información.

WSI Software Hardware Sport
web solutions integrators
NIT. 900439359-9

- Consulta de datos en tiempo real y registro histórico para trazabilidad.
- Generación de reportes e indicadores para la toma de decisiones.
- Gestión de usuarios y roles con niveles de acceso diferenciados.
- Posibilidad de integración con otras fuentes y sistemas de información de la entidad.

La Dirección TIyC planteó observaciones relacionadas con lineamientos de **seguridad de la información, infraestructura, accesos, respaldo de la información e interoperabilidad**, solicitando documentación técnica y acceso institucional para adelantar la fase de pruebas y validación interna.

Se acordó programar una sesión de capacitación para los funcionarios que harán uso del módulo y consolidar, una vez finalizadas las pruebas, un listado de ajustes y/o mejoras priorizadas.

La reunión concluyó a las **10:15 a. m.** con la socialización de los acuerdos y compromisos entre las partes.

N°	Tema / Actividad	Responsable
1	Entrega del Módulo SITRAV	WSI

La reunión concluyó a las 10:15 a.m. con un resumen de los acuerdos y/o compromisos de los asistentes a cumplir con sus responsabilidades

Rafael Eduardo Vivas Lujan – Gerente WSI

José Denis Toro Pineda – Proyectos WSI

Wilmar Ruiz - Ingeniero de Sistemas WSI

Juan Carlos Mestre – Ingeniero de Sistemas WSI

Andrés Mauricio Hormaza T. – Director de las TIyC

Diego López – Ing. De Sistema, Alcaldía de Palmira

Edinson A. Vásquez – Ingeniero de Sistemas WSI

Víctor Hugo Otalora – Funcionario Sec. de Tránsito

Calle 25 # 39-128. Casa 110 300 6008688 contactenos@wsintegrators.co
www.wsintegrators.co Palmira Valle - Colombia





Dashboards Pantallas Interactivas, Estadísticas del flujo vehicular.



Camaras y semáforos en linea en Mapa interactivo

EL COPYRIGHT© WSI 2025

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES SUBCONTRATADAS (En este aparte, se debe detallar las actividades subcontratadas, y enunciar la Cláusula que corresponde a previsión de subcontratación, aportando la autorización otorgada por el supervisor del convenio o contrato previamente)	
PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES SOPORTE DE PAGO GENERAL	Certifico bajo la gravedad de juramento que la planilla integrada autoliquidación de aportes No. 7996379498 corresponde al Contrato de Prestación de Servicios Profesionales Otrosí al contrato No. MP-1457-2025, cumpliendo de esta manera con el artículo 50 de la ley 789 de 2002.
CONTRATISTA	**FIRMA:**  **RAFAEL EDUARDO VIVAS LUJAN** Gerente WSI WEB SOLUTION INTEGRATORS SAS

INFORME PARCIAL DE SUPERVISIÓN

1. No. CONTRATO	2. DATOS DEL INFORME		3. TIPO DE INFORME	4. DATOS DEL SUPERVISOR	
	2.1 No. Pago	2.2 Fecha del Pago		4.1 Nombre	4.2 Cargo
MP-1457-2025	**05**	miércoles, 24 de diciembre de 2025	**SUPERVISIÓN**	ANDRES MAURICIO HORMAZA TOBON	DIRECTOR DE TECNOLOGIA, INNOVACION Y CIENCIA

5. DATOS DEL CONTRATO

5.1 Nombre del Contratista	5.2 Identificación	5.3 Fecha de Inicio	5.4 Fecha Final	5.5 Duración (Meses)	5.6 Ejecución (Meses)	5.7 Tiempo Ejecutado (%)
WEB SOLUTIONS INTEGRATOR SAS WSI	900.439.359	27-jun-2025	31-dic-2025	6,2	6,0	96,26%

5.8 Objeto del Contrato

"OTROSI AL CONTRATO No. MP-1457-2025- OBJETO: LICENCIAMIENTO, SOPORTE, MANTENIMIENTO, CAMBIOS NORMATIVOS Y FUNCIONALES BAJO EL PARADIGMA SAAS (SOFTWARE AS A SERVICE)

5.9 Forma de Pago	5.10 Descripción	5.11 Valores	5.12 Duración (Meses)	5.13 Ejecución (Meses)	5.14 Tiempo Ejecutado (%)
El valor del contrato será cancelado por la Alcaldía de Palmira al Contratista, mediante SEIS (6) cuotas parciales, distribuidas de la siguiente manera: ● CUOTA INICIAL: Una (1) cuota inicial equivalente a la suma de TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS ($300.000.000) M/CTE, la cual será cancelada a la firma del presente contrato. ● CUOTAS PARCIALES RESTANTES: Cinco (5) cuotas parciales y sucesivas, cada una por valor de DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($290.000.000) M/CTE. Previa presentación de un informe de tareas desarrolladas como requisito para cada uno de los pagos, y certificación de cumplimiento a satisfacción expedida por el supervisor del contrato, una vez acreditado que el contratista se encuentra al día en el pago de los aportes relativos al Sistema Integral de Seguridad Social. En todo caso el pago se hará previa disposición de giros de P.A.C.	5.10.1 Contrato Inicial	$ 1.750.000.000	6,23	6,00	96,26%
	5.10.2 Adiciones al Contrato	$ 599.998.000			
	5.10.3 Suspensiones al Contrato				
	5.10.4 Total Contrato + Adiciones	**$ 2.349.998.000**	**6,23**	**6,00**	**96,26%**
	5.10.5 Nueva Fecha Final				

6. APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

6.1 Periodo de Aportes	6.2 Número Planilla (PILA)	6.3 Fecha de Pago	6.4 Últimos dos Dígitos (C.C. / Nit)	6.5 Fecha Máxima de Pago de Aportes	6.6 Cumple	6.7 Nombre de la ARL	6.8 Fecha Afiliación ARL	6.9 Nivel Riesgo	6.10 Análisis del Riesgo
2025-12 (Dic)	7996379498	10-dic-2025	59	10° día hábil	SI	POSITIVA		1	Asumido por el Contratista

6.11 Datos de Referencia para el Supervisor		6.12 Datos del Pago de la Planilla de Seguridad Social (sin mora)	
6.11.1 Valor a Pagar	6.11.2 Ingreso Base de Cotización (IBC)	6.12.1 Exonerado del Pago a Pensión	6.12.2 Descripción de la Exoneración
$ 599.998.000	$ 14.235.000	NO	No Aplica

6.11.3 Concepto del Aporte	6.11.4	6.11.5 Valor del Aporte	6.12.3 Valor Pagado	6.12.4 Cumple	6.12.5 Observaciones Aportes al Sistema de Seguridad Social
6.11.3.1 Aportes a Salud (EPS)	12,50%	$ 1.779.375	$ 1.215.200	NO	El Contratista NO está cumpliendo con los pagos al sistema de SALUD
6.11.3.2 Aportes a Pensión (AFP)	16,00%	$ 2.277.600	$ 5.108.600	SI	El Contratista está cumpliendo con los pagos al sistema de PENSIONES
6.11.3.3 Aportes a Riesgos Laborales (ARL)	0,522%	$ 74.307	$ 158.900	SI	El Contratista está cumpliendo con los pagos al sistema de RIESGOS LABORALES
6.11.3.4 Valor Total (sin Mora)	**29,02%**	**$ 4.131.282**	**$ 6.482.700**	**SI**	**El Valor Pagado de la Planilla (sin mora), corresponde al aporte que se debe realizar**

7. DOCUMENTACIÓN ENTREGADA

7.1 No.	7.2 Documento	7.3 Documentos en la Carpeta Digital de la Dependencia	7.4 Entregados a la Dirección de Contratación	7.5 Entregados a la Secretaría de Hacienda
1	Radicado en la Secretaría de Hacienda	X	X	X
2	Orden de Pago (SIIF)	X	X	X
3	Acta de Recibo (SIIF) o Entrada Almacén	X	X	X
4	Minuta del Contrato (SIIF)	X	No Aplica	X
5	Acta de Inicio	X	No Aplica	X
6	Informe de Actividades y soportes	X	X	X
7	Informe del Supervisor	X	X	X
8	Factura o Documento equivalente	X	X	X
9	Pago Seguridad Social	X	X	X
10	Certificación de Parafiscales	No Aplica	No Aplica	No aplica
11	Certificación Bancaria	X	No Aplica	X

8. SEGUIMIENTO

8.1 Item	8.2 Actividades Generales	8.3 SI / NO	8.4 Observaciones
1	Conoce y entiende los términos y condiciones del contrato	SI	El Contratista ha leído y entiende los términos y condiciones del contrato, NO se han materializado riesgos previstos en la matriz de riesgos del contrato, el contrato ha presentado un desarrollo normal y cordial entre las partes, el contratista organiza y administra el recibo de
2	Se ha materializado algún riesgo planteado en la matriz de riesgos del Contrato	NO	
3	Se han presentado controversias entre las partes	NO	

4	Se organiza y administra el recibo de los bienes y/o servicios establecidos en los documentos del Contrato	SI	un desarrollo normal y cordial entre las partes, el contratista organiza y administra el recibo de bienes y servicios establecidos en el contrato, el contratista está dando cumplimiento a los bienes y/o servicios establecidos en el contrato, el contratista presenta soportes de la ejecución contractual, durante el período del informe se desarrollaron reuniones de seguimiento.
5	Se ha presentado rechazo justificado de los bienes y/o servicios establecidos en los documentos del Contrato	NO	
6	Se ha presentado incumplimientos del proveedor o contratista al presentar los soportes correspondientes	NO	
7	Se ha solicitado informes y convocado a reuniones para el cumplimiento de la función de supervisor	SI	
8.5 Item	**8.6 Seguimiento Administrativo**	**8.7 SI / NO**	**8.8 Observaciones**
1	Se encuentra completo el expediente físico y electrónico con los informes previstos	SI	El expediente físico y electrónico del contrato se encuentra completo y al día, al contrato no le aplican pólizas ni garantías, No se hicieron requerimientos por parte de los entes de control, se ha dado cumplimiento a la publicación de los documentos del contrato en el SIIF y en el SECOP, el contratista está cumpliendo con sus obligaciones en materia de seguridad social y salud en el trabajo, como también el cumplimiento de normas legales
2	Las pólizas y garantías del contrato se encuentran vigentes	No Aplica	
3	Han solicitado los organismos de control informes y el contratista los ha presentado	No Aplica	
4	Se cargó en los tiempos, los documentos del Contrato en el SIIF y se garantizó el principio de publicidad	SI	
5	Se ha verificado el cumplimiento de las obligaciones del contratista en materia de Seguridad Social, Seguridad y Salud en el Trabajo, Planes de Contingencia, Normas ambientales, Planes de Emergencia y cualquier otra norma aplicable al contrato	SI	
8.9 Item	**8.10 Seguridad y Salud en el Trabajo (Personas Naturales y Jurídicas)**	**8.11 SI / NO**	**8.12 Observaciones**
1	Aportó los elementos necesarios de protección personal para el desempeño de sus actividades	SI	el contratista está cumpliendo con la utilización de los elementos de protección personal necesarios, , ,
2	Aportó las certificaciones de competencias requeridas o necesarias para desarrollar las tareas de alto riesgo	No Aplica	
3	Aportó el permiso de trabajo para el desarrollo de las tareas de alto riesgo avaldo por SST	No Aplica	
4	Se recibieron reportes de accidentes e incidentes de trabajo	No Aplica	
8.13 Item	**8.14 Seguridad y Salud en el Trabajo (Solo Personas Jurídicas)**	**8.15 SI / NO**	**8.16 Observaciones**
1	Aportó certificación de avance de la Resolución 1111 de 2017 (Plazos para implementar el SST), avalada por el SST	No Aplica	, ,
2	Aportó el Plan Anual de Trabajo	No Aplica	
3	Aportó el Plan Anual de Capacitaciones	No Aplica	
8.17 Item	**8.18 Seguimiento Técnico**	**8.19 SI / NO**	**8.20 Observaciones**
1	Se ha dado cumplimiento a las normas técnicas aplicables	SI	El contratista ha dado cumplimiento a las normas técnicas aplicables al contrato, El contratista está cumpliendo con las condiciones ofrecidas en el contrato, El Contratista no ha hecho solicitudes de ajustes o cambios en las condiciones del contrato, El Contratista, durante el período del informe no hizo solicitudes o requerimientos técnicos, El Contratista, durante el período del informe, no ha presentado incumplimientos en los que se necesite aplicar las garantías del contrato
2	Se ha revisado que el contratista o su equipo cumpla las condiciones ofrecidas de acuerdo a lo previsto en el contrato	SI	
3	Se han requerido cambios o ajustes en las condiciones el contrato	NO	
4	Se han recibido solicitudes o requerimientos técnicos por parte del contratista y se han dado las recomendaciones respectivas.	NO	
5	El contrato ha tenido la necesidad de hacer efectivas las garantías	NO	

9. CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL						
9.1 No.	9.2 Obligación Contractual		9.3 Actividad Desarrollada	9.4 Anexos o Sorpotes de Evidencia	9.5 Cumple	9.6 Observaciones
		MÓDULO PANEL DINÁMICO	1 Debe mostrar en tiempo real el conteo de vehículos capturados durante el día, clasificados por tipo de vehículo.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe proporcionar una visión inmediata y clara del pulso vial de la ciudad mediante indicadores visuales.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		MÓDULO MAPA INTERACTIVO	1 Debe permitir explorar la ubicación exacta de semáforos y cámaras estratégicamente distribuidos en el territorio municipal.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe ofrecer una radiografía viva de la movilidad urbana mediante representación cartográfica interactiva.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		MÓDULO CAPAS Y CONTROLES	1 Debe permitir activar o desactivar las capas de información con un solo clic para control ágil y personalizable.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe facilitar la alternancia entre la red de semáforos y la red de cámaras según necesidades del usuario.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		MÓDULO CONFIGURACIÓN DE SEMÁFOROS	1 Debe permitir el ajuste preciso de tiempos de luz verde y roja para cada fase semafórica de forma remota.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe habilitar la configuración de modo intermitente con control de intervalos definidos en segundos.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe ofrecer la opción de restaurar la programación inicial o configuraciones predeterminadas de cada semáforo.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe permitir la configuración completa de cada semáforo con funcionalidad de un clic desde la plataforma central.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		MÓDULO CÁMARAS INTELIGENTES	1 Debe integrarse completamente con la aplicación para transmisión de tráfico vehicular en vivo y tiempo real.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe segmentar automáticamente los vehículos capturados por categorías (carros, motos, vehículos pesados, etc.).	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe proporcionar actualización instantánea de datos para facilitar decisiones rápidas y oportunas en tiempo real.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe generar gráficas interactivas que muestren tendencias de tráfico, volúmenes de vehículos y patrones de circulación.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			1 Debe permitir rastrear un vehículo específico dentro de toda la red de cámaras conectadas al sistema SITRAV.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.

		MÓDULO BÚSQUEDA AVANZADA DE PLACAS	2 Debe mostrar con precisión los horarios exactos en que el vehículo fue detectado por cada cámara del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe identificar la cámara específicaque detectó el vehículo consultado.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe mostrar los detalles completos del automotor captado incluyendo características visibles del mismo.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			5 Debe facilitar la trazabilidad completa y el control de recorridos de vehículos específicos en el sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		REQUERIMIENTOS DE CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA	1 Debe realizar la creación de la instancia en el servidor y configuración inicial de los parámetros básicos del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe establecer los usuarios que tendrán acceso al sistema definiendo roles y permisos específicos para cada usuario.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe determinar las acciones que puede realizar cada usuario y los documentos a los que puede acceder según su perfil.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe permitir personalización adicional de la interfaz de usuario adaptándola a preferencias y necesidades específicas.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			5 Debe incluir personalización de campos, formularios y vistas según requerimientos de la organización municipal.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			6 Debe aplicar medidas de seguridad específicas para proteger la información confidencial del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
1	Cumplir a cabalidad con las especificaciones técnicas, las cuales, comprenden los siguientes servicios principales: Total licenciamiento del software para su correcto uso, servicio de soporte técnico, mantenimiento, actualización normativa y funcional de la plataforma tecnológica y servicio de gestión integral.	REQUERIMIENTOS DE CAPACITACIÓN	1 Debe proporcionar introducción completa al software incluyendo visión general, características principales, funcionalidades y beneficios.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe incluir instrucciones detalladas sobre navegación por la interfaz del software y acceso a diferentes funciones y herramientas.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe enseñar la realización de tareas básicas como búsqueda, visualización y operación de los módulos del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe instruir sobre generación de informes y análisis dentro del sistema para evaluación de rendimiento y utilización.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			5 Debe proporcionar orientación sobre solución de problemas comunes y procedimientos de acceso al soporte técnico.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			1 Debe proporcionar supervisión continua del rendimiento del software y detección proactiva de problemas o anomalías.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.

		REQUERIMIENTOS DE MONITORIZACIÓN Y SOPORTE CONTINUO	2 Debe ofrecer soporte continuo a los usuarios para resolver cualquier problema o pregunta durante el uso del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe mantener horario de atención de lunes a viernes de 8AM a 6PM mediante servicio de tickets especializados.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe garantizar que los tickets sean tramitados por personal de soporte calificado para resolución efectiva.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			5 Debe proporcionar número asignado para mantenimiento con respuesta inmediata en caso de puesta en marcha o errores.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		REQUERIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	1 Debe realizar evaluación post-implementación para recopilar comentarios de los usuarios sobre funcionamiento del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe evaluar el éxito de la implementación mediante métricas de rendimiento y satisfacción de usuarios.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe realizar ajustes adicionales según sea necesario para optimización continua del sistema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe proporcionar información valiosa para futuras actualizaciones o mejoras del sistema según necesidades identificadas.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		REQUERIMIENTOS DE CAMBIOS NORMATIVOS Y FUNCIONALES	1 Debe realizar ajustes necesarios para cumplir con requisitos legales y regulatorios vigentes en materia de tránsito.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe implementar mejoras en las funciones y características del software para satisfacer necesidades de los usuarios y adaptarse a las demandas del mercado.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe ser evaluado con el supervisor del contrato definiendo tiempos apropiados para implementación de cambios.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe incluir una bolsa asignada de 20 horas de desarrollo para modificaciones normativas y ajustes funcionales menores.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			5 Debe permitir adiciones al licenciamiento cuando sea necesario para cumplir con requerimientos adicionales.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.

		REQUERIMIENTOS DE ACUERDOS DE NIVEL DE SERVICIO	1 Debe atender incidentes de Nivel 1 con inmediatez dentro del tiempo mínimo requerido para la solución del problema.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe resolver incidentes de Nivel 2 dentro de un período máximo de 1 semana calendario desde el reporte.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe corregir incidentes de Nivel 3 dentro de un plazo máximo de 4 semanas desde la identificación.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
		REQUERIMIENTOS TÉCNICOS GENERALES	1 Debe operar bajo el paradigma SAAS (Software As A Service) requiriendo únicamente acceso a internet para funcionamiento.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			2 Debe eliminar la necesidad de gestión de servidores, UPS, personal en sitio y licenciamiento de bases de datos por parte municipal.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			3 Debe funcionar en los dos cruces semafóricos ubicados en Cra 28 con Cll 47 y Cll 42 con Cra 19 aprovechando infraestructura existente.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			4 Debe utilizar herrajes, acometidas y obra existente procediendo con cambio de equipos y mantenimiento según necesidad.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			5 Debe proporcionar servicio continuo de 12 meses contados a partir de la fecha de inicio del contrato.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.
			6 Debe incluir licenciamiento, soporte, mantenimiento, cambios normativos y funcionales durante toda la vigencia contractual.	https://drive.google.com/file/d/1oBnLiphV3dpikMKchGA9Xnz3ROygeUuk/view?usp=drive_link	SI	Hace un unico pago teniendo en cuenta el avance de ejecucion fisica con pago acumulado.

10. SEGUIMIENTO FINANCIERO, CONTABLE, FISCAL Y JURÍDICO

10.1 Item	10.2 Seguimiento Financiero y Contable	10.3 SI / NO	10.4 Observaciones
1	Se hace seguimiento a la gestión financiera del contrato (Registro Presupuestal, Planeación de los pagos previstos y disponibilidad de caja)	SI	La revisión del avance financiero, se hizo al momento de la presentación de los documentos para el respectivo pago, La revisión de los documentos necesarios para el pago, se hizo al momento de la presentación de los respectivos documentos (ver soportes del pago), , El Contrato no presenta situaciones que afectan el valor total del contrato
2	Se hace revisión de los documentos necesarios para efectuar los pagos al contratista, incluyendo el recibo a satisfacción de los bienes y/o servicios objeto del contrato	SI	
3	Se ha hecho entrega de anticipos y se han amortizado en los terminos de la Ley y del contrato	No Aplica	
4	Se ha presentado modificaciones en la actividades que afecten el valor inicial del contrato	NO	

10.5 Estado fiscal del contrato

10.5.1 No.	10.5.2 Concepto	10.5.3 Ingresos	10.5.4 Egresos	10.5.5 Valor Total de Contrato + Adiciones	
1	10.5.2.1 Valor del contrato	$ 1.750.000.000			La ejecución fiscal del Contrato va en un 75,32%, estando pendiente por pagar al Contratista la suma de: $ 580000000
2	10.5.2.2 Valor de las adiciones al contrato	$ 599.998.000		$ 2.349.998.000	
3	10.5.2.3 Valores cancelados al contratista		$ 1.170.000.000	10.5.6 Total Pagos al Contrato	
4	10.5.2.4 Valor a pagar en la presente acta		$ 599.998.000		
5	10.5.2.5 Saldo por pagar al contratista		$ 580.000.000	$ 1.769.998.000	
6	10.5.2.6 Saldo a favor del municipio			10.5.7 % Avance	
	10.5.2.7 Sumas Iguales	**$ 2.349.998.000**	**$ 2.349.998.000**	**75,32%**	

10.5.8 Item	10.5.9 Seguimiento Jurídico	10.5.10 Cumple	10.5.11 Observaciones
1	El seguimiento jurídico del contrato busca la conformidad de la ejecución del contrato con el texto del contrato y la norma aplicable	SI	Las actividades del contrato, se desarrollaron conforme a los términos establecidos en el mismo y la normatividad aplicable al mismo
2	El Seguimiento jurídico del contrato verifica que las actividades subcontratadas hayan sido autorizadas previamente por la Entidad. (En todo caso, de ser el ejecutor, no podrá Subcontratar el 100% de las Actividades)	No Aplica	El contrato no cuenta con actividades para subcontratar

11. OBSERVACIONES

Las actividades en general se han desarrollado de conformidad con el objeto del contrato, se verifica el pago de seguridad social y se anexa informe de actividades, planilla de pago salud, pensión y ARL. Así mismo, el pago parcial del OTROSI corresponde al acumulado presupuestal y al total del cumplimiento de las especificaciones tecnicas de la adición

Considerando que a la fecha del presente Informe se encuentran parcialmente cumplidas y recibidas.

Teniendo en cuenta el contenido y el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato dejo constancia que no existe controversia alguna.

Para constancia de lo anterior se firma en Palmira a los **24** dias del mes de **Diciembre** del año **2025**

ANDRES MAURICIO HORMAZA TOBON
SUPERVISOR

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
COMPROBANTE DE PAGO

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900439359
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			WSI WEB SOLUTIONS INTEGRATOR SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	PALMIRA	DEPARTAMENTO:	VALLE
DIRECCIÓN:	CRA 31 # 29-42 OFICINA 106	TELÉFONO:	2836127
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades deportivas.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7996379498**		TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN	MES:	noviembre	PERIODO COTIZACIÓN	MES:	diciembre
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO:	2025	SALUD:	AÑO:	2025
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2025/12/10	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1996270270

LIQUIDACIÓN GENERAL

			TOTALES	
			COTIZANTES	TOTAL PAGADO
PENSIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
9003360047	25-14	25-14 COLPENSIONES	2	$ 2.171.800
8002248088	230301	230301-PORVENIR	3	$ 2.936.800
		SUBTOTAL:	5	**$ 5.108.600**
SALUD				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8050011572	EPS018	EPS018-S.O.S.	2	$ 329.200
8002514406	EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	3	$ 886.000
		SUBTOTAL:	5	**$ 1.215.200**
CAJA DE COMPENSACIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8903032085	CCF57	CCF57-COMFANDI	5	$ 1.215.200
		SUBTOTAL:	5	**$ 1.215.200**
RIESGOS PROFESIONALES				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8600111536	14-23	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	5	$ 158.900
		SUBTOTAL:	5	**$ 158.900**

VALOR SIN MORA:	**$ 7.697.900**
VALOR MORA:	**$ 0**
TOTAL PAGADO:	**$ 7.697.900**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900439359
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			WSI WEB SOLUTIONS INTEGRATOR SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	PALMIRA	DEPARTAMENTO:	VALLE
DIRECCIÓN:	CRA 31 # 29-42 OFICINA 106	TELÉFONO:	2836127
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades deportivas.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7996379498**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES noviembre	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES diciembre	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/12/10			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1996270270		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	3	$ 2.816.800	$ 0	$ 0	$ 60.000	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 2.936.800	$ 0	$ 2.936.800
25-14	25-14 COLPENSIONES	2	$ 2.044.000	$ 0	$ 0	$ 63.900	$ 63.900	$ 0	$ 0	$ 2.171.800	$ 0	$ 2.171.800
SUBTOTALES:										**$ 5.108.600**	**$ 0**	**$ 5.108.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 886.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 886.000	$ 0	$ 0	$ 886.000
EPS018	EPS018-S.O.S.	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 329.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 329.200	$ 0	$ 0	$ 329.200
SUBTOTALES:													**$ 1.215.200**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.215.200**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-23	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	5		$ 0	$ 0		$ 0	$ 158.900	$ 158.900	$ 0	$ 0	$ 158.900
SUBTOTALES:									**$ 158.900**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 158.900**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF57	CCF57-COMFANDI	5	$ 1.215.200	$ 0	$ 1.215.200
SUBTOTALES:			**$ 1.215.200**	**$ 0**	**$ 1.215.200**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD						ARP													
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																													SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																		