



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0010 - Engativa			
Proyecto	2291 Engativá activa con la malla vial local			
Versión	3 del 18 de diciembre de 2025			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 18 de noviembre de 2024 - Registrado 18 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Etapas de Proyecto	Inversión Ejecución			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	10-0010 - Engativá camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes				
<p>La localidad de Engativá dispone de una red vial y peatonal que facilita la movilidad y el tránsito de vehículos, ciclistas y peatones. No obstante, existen grandes obstáculos para la movilidad debido al deterioro y la mala condición de la infraestructura vial, peatonal y de bicicletas. Condiciones de movilidad que surgen durante la estación de lluvias, que debido a condiciones de encharcamiento causan atascos, incremento de accidentes, congestionamiento de vehículos, entre otros. La falta de mantenimiento adecuada a vías, puentes, infraestructura para peatones y ciclo-infraestructura deteriora las condiciones y el estado ideal de la infraestructura, incrementando las condiciones inseguras para el desplazamiento, incrementando los tiempos de desplazamiento, demoras en el desempeño de actividades cotidianas como llegar a los lugares de trabajo, asistir a lecciones, a servicios de salud, entre otras, por parte de la población. Las circunstancias desfavorables para un transporte seguro, elevan los costos de transporte, aumentan los daños en vehículos personales y de transporte público, elevando los costos en mantenimiento y reparaciones. Los residentes en áreas de influencia donde las vías para vehículos, peatones y ciclo-infraestructura están deterioradas, experimentan dificultades para acceder a sus hogares, utilizar el transporte público y entrar y salir de los lugares de residencia. Para individuos con limitada movilidad, mujeres gestantes, mujeres que llevan a sus hijos en vehículos, personas de edad avanzada y personas con discapacidad, sus derechos a la movilidad se ven restringidos debido a la deficiente condición del espacio peatonal. Bajo estas circunstancias, los peatones se ven expuestos a riesgos de accidentes, a la reducción del derecho a la movilidad segura y al acceso a lugares públicos. Lo mencionado anteriormente, evidencia el aumento de las desigualdades de exclusión social y la expansión de obstáculos para el ejercicio de derechos.</p>				
Situación Actual				
<p>El Sector Occidente está conformado por las localidades de Fontibón y Engativá, que corresponden a su vez, a las UPL de Fontibón, Engativá, Tabora, y Salitre. Los límites del Sector son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Al norte con el sector Noroccidente, específicamente con las UPL Tibabuyes y Rincón de Suba, separadas por el humedal de Tibabuyes – Juan Amarillo; • Al nororiente con el sector Norte, con la UPL Niza y el Río Salitre.; • Al oriente con el sector Centro Ampliado, específicamente con las UPL Barrios Unidos, Teusaquillo y Puente Aranda, y la Avenida Carrera 68; • Al sur con el sector Sur Occidente, la UPL Tintal; • Y finalmente, al occidente, se encuentra el Río Bogotá y el humedal Meandro del Say que los separan de los municipios de Cota, Funza y Mosquera. Cuenta con una población estimada de 1.248.634 de habitantes, alcanzando una densidad urbana de 180 habitantes por hectárea, siendo el cuarto sector más denso de la Ciudad de Bogotá. El Sector Occidente es el corazón económico de Bogotá-Región y una de las zonas más estratégicas para el país. Este territorio, que está definido por la presencia del Aeropuerto Internacional El Dorado -el puerto seco más importante de Colombia-, es además un sector sin igual en términos ambientales. Está caracterizado por la confluencia de importantes elementos de la Estructura Ecológica como lo son el Río Bogotá, los ríos Salitre y Fucha, el canal Boyacá y el sistema regional de humedales como el Jaboque, Juan Amarillo-Tibabuyes, Meandro del Say, Hyntiba, Capellania, Santa María del Lago, y La Florida y Gualí (localizados al occidente del Río Bogotá), los cuales conforman el Anillo Ambiental de Occidente. De modo que la gran apuesta territorial es potenciar las sinergias entre la escala global, regional y distrital enmarcadas en un contexto local y de proximidad. En definitiva, el Sector Occidente se consolidará como el nodo gravitacional de Bogotá y la región de integración e interacción global. 				
Descripción del Universo				
Estado de la malla vial Intermedia y local que es competencia de la alcaldía local de engativa, para el Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación)				
Cuantificación del Universo	336 Kilómetro(s)			
Localización del Universo	Distrital			
Árbol de Problemas				
Fecha de Incorporación				
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Todas las UPL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Contribuir con el mejoramiento de la movilidad para peatones y vehículos, con el Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Optimizar las condiciones de movilidad y desplazamiento para automotores y peatones en la localidad de Engativá.

Objetivos Específicos

Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.

Código

Metas Plan de Desarrollo

3346

Intervenir, 40, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

Denominación

2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada

Magnitud

40

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Intervenir	40	Kilómetro(s)	la malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 15.997,69	\$ 15.461,87	\$ 15.043,00	\$ 15.481,00
Totales	\$ 0,00	\$ 15.997,69	\$ 15.461,87	\$ 15.043,00	\$ 15.481,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	Intervenir 40 Kilómetro(s) la malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 15.997,69	\$ 15.461,87	\$ 15.043,00	\$ 15.481,00
Totales			\$ 0,00	\$ 15.997,69	\$ 15.461,87	\$ 15.043,00	\$ 15.481,00

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)	
Año	Valor
2029	\$ 0,00

Vigencias Futuras:		
Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	206495	
Total Grupo Etario:	206495	

Enfoque de género

transversal

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Localidad	ENGATIVA

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Camilo Andrés Beltrán Muñoz
Correo Electrónico	camilo.beltran@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	2916670
Cargo	Formulador de Proyectos
Área	Planeación
Fecha	18/11/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo	2291-0010-2291-	Fecha Cargue	16/05/0024	
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
Una vez revisada la información del DTS y corroborada en segplan se determina que el proyecto es viable y cumple con las condiciones mínimas para ser registrado				
Observación				
Una vez revisada la información del DTS y corroborada en segplan se determina que el proyecto es viable y cumple con las condiciones mínimas para ser registrado				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	JHON AVILES SANCHEZ	Cargo	COORDINADOR DE PLANEACIÓN	
Teléfono	2916670	Correo	jhon.aviles@gobiernobogota.gov.co	
Área	Planeación	Fecha	18/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por