MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL **COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES** **EJÉRCITO NACIONAL** **BATALLÓN DE MANTENIMIENTO AVIACIÓN Nº2** **UH-60 "SV. ALEXANDER AVENDAÑO RODRÍGUEZ"**	**INFORME DE SUPERVISIÓN No. 02 (21 DE NOVIEMBRE AL 15 DE DICIEMBRE 2025)** FECHA DEL INFORME: **15 DE DICIEMBRE DEL 2025**
CONTRATO Y/O ACUERDO No. 210-CENACAVIACIÓN-2025	FECHA FIRMA CONTRATO: 14 DE OCTUBRE 2025

1. **OBJETO DEL CONTRATO**: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2 PARA LA VIGENCIA 2025"

1.1 CONTRATOS ADICIONALES Y/O MODIFICATORIOS:

TIPO	FECHA	OBJETO
MODIFICATORIO No 1 (Adición y prorroga No 1)	03-12-2025	**CLÁUSULA PRIMERA:** Modifíquese la **CLÁUSULA SEGUNDA – VALOR DEL CONTRATO**, adicionando el monto de **COP $137´478.203,50** para un valor total del contrato a la fecha de COP $847´263.131, oo por lo que el frente de obra definitivo quedará de establecido con los valores presentados a continuación: **CLÁUSULA SEGUNDA: Modifíquese la CLÁUSULA TERCERA – FORMA Y CONDICIONES DE PAGO** del contrato principal, considerando la siguiente forma de pago para la adición: **CLÁUSULA TERCERA: Modifíquese la CLÁUSULA CUARTA- SUBORDINACIÓN DE LOS PAGOS A LAS PROPIACIONES PRESUPUESTALES** del contrato principal, indicando la siguiente conformación presupuestal: **CLÁUSULA QUINTA: Modifíquese la CLÁUSULA SEXTA - PLAZO DE EJECUCIÓN, LUGAR DE EJECUCIÓN** del contrato principal, prorrogando la fecha de ejecución hasta el día 15 de diciembre de 2025.

1.2 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
I	HANGAR				
1	DESMONTE, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TEJAS (CUBIERTA O TECHO): CARACTERISTICAS TECNICAS: Teja sin traslapo o standing seam se forman de rollos de lámina galvanizada y/o pre-pintada, recubrimientos que garantizan la resistencia a la oxidación de largo continuo, especial para fabricación en obra, diseñada para grandes superficies, con sistema de fijación invisible, liviano y resistente. Permite una mayor separación de apoyos en la estructura. Fácil de instalar. Por la calidad de acero estructural G40 y por su diseño permite una mayor carga comparada con otras tejas convencionales. Su materia prima base es GALVALUME lo cual permite una mayor resistencia a la corrosión. Se debe incluir servicio de transporte de materiales y alquiler de equipos de trabajo en altura. El CONTRATISTA: Se encargará de la disposición final de los sobrantes internos de material, como todos los desperdicios del mantenimiento, serán retirados del sitio donde se producen o almacenan y serán transportados hasta el lugar previamente seleccionado por el contratista (lugar certificado y autorizado por autoridad ambiental), y exigir lona protectora para evitar el derrame de residuos o basuras durante su transporte	M2	2234	$150.000,00	$335.100.000,00
2	Escarificado, aplicación y destronque de piso, con piedra abrasiva, aplicación con mortero autonivelante de alta resistencia, tratamiento de fisuras, grietas o juntas longitudinales y transversales. Aplicación 2 manos de pintura epoxica multicomponente libre de solventes, color gris resistente al desgaste y la abrasion, fácil limpieza de los fluidos de combustible, función antideslizante acabado liso repintado de las líneas amarillas reglamentarias en lo referente a demarcación de zonas de trabajo, áreas de circulación, escudos y demas caracteristicas propias de la identidad del hangar (incluye suministro de materiales, equipos, herramientas, obra de mano calificada, máquinas requeridas y necesarias para la perfecta ejecución de los trabajos, cargue transporte y disposición final de residuos de construcción a escombrera certificada por autoridad ambiental)	M2	2135	$107.000,00	$228.445.000,00

TOTAL COSTO DIRECTO	% AIU	$	563.545.000,00
ADMINISTRACION	17%	$	95.802.650,00
IMPREVISTO	3%	$	16.906.350,00
UTILIDAD	5%	$	28.177.250,00
TOTAL COSTO INDIRECTO		$	140.886.250,00
IVA SOBRE UTILIDAD	19%	$	5.353.678,00
TOTAL			$709.784.928,00

1.3 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATOS ADICIONALES Y/O MODIFICATORIOS

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONTRATO			CANTIDAD FINAL	VALOR TOTAL en COP$
		CANT.	UN. MED.	VALOR UNITARIO en COP$		
CAPÍTULO 1 - HANGAR No.4						
1	DESMONTE, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TEJAS (CUBIERTA O TECHO): CARACTERISTICAS TECNICAS: Teja sin traslapo o standing seam se forman de rollos de lámina galvanizada y/o pre- pintada, recubrimientos que garantizan la resistencia a la oxidación de largo continuo, especial para fabricación en obra, diseñada para grandes superficies, con sistema de fijación invisible, liviano y resistente. Permite una mayor separación de apoyos en la estructura. Fácil de instalar. Por la calidad de acero estructural G40 y por su diseño permite una mayor carga comparada con otras tejas convencionales. Su materia prima base es GALVALUME lo cual permite una mayor resistencia a la corrosión. Se debe incluir servicio de transporte de materiales y alquiler de equipos de trabajo en altura. El CONTRATISTA: Se encargará de la	**2.234,00**	M2	**$ 150.000,00**	3.048,00	$457.200.000,00

	disposición final de los sobrantes internos de material, como todos los desperdicios del mantenimiento, serán retirados del sitio donde se producen o almacenan y serán transportados hasta el lugar previamente seleccionado por el contratista (lugar certificado y autorizado por autoridad ambiental), y exigir lona protectora para evitar el derrame de residuos o basuras durante su transporte.					
2	Escarificado, aplicación y destronque de piso, con piedra abrasiva, aplicación con mortero autonivelante de alta resistencia, tratamiento de fisuras, grietas o juntas longitudinales y transversales, Aplicación 2 manos de pintura epoxica multicomponente libre de solventes, color gris: resistente al desgaste y la abrasión, fáci limpieza de los fluidos de combustible, función antideslizante acabado liso.(Incluye suministro de materiales, equipos, herramientas, obra de mano calificada, máquinas requeridas y necesarias para la perfecta ejecución de los trabajos, cargue transporte y disposición final de residuos de construcción a escombrera certificada por autoridad ambiental).	**2.135,00**	M2	**$ 107.000,00**	2.014,00	$ 215.498.000,00

COSTO DIRECTO	**$ 672.698.000,00**
ADMINISTRACIÓN 17%	$ 114.358.660,00
IMPREVISTOS 3%	$ 20.180.940,00
UTILIDAD 5%	$ 33.634.900,00
IVA 19% SOBRE UTILIDAD	$ 6.390.631,00
TOTAL, PROYECTO	**$ 847.263.131,00**

2. VALOR DEL CONTRATO:

VALOR TOTAL: SETECIENTOS NUEVE MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($709.784.928,00) M/CTE, Incluido Administración, Imprevistos, Utilidad (AIU) e IVA del 19% a la Utilidad y demás impuestos de ley a que haya lugar.

MODIFICATORIO 1 adicionando el monto de COP $137´478.203,50 para un valor total del contrato a la fecha de COP $847´263.131.

VALOR TOTAL DEL CONTRATO: OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MIL CIENTO TREINTA Y UNO COP $847´263.131.

2.1. DISCRIMINACIÓN DEL VALOR

TIPO DE CONTRATO	VALOR	VALOR GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR TOTAL
PRINCIPAL	$709.784.928,00	N/A	$709.784.928,00
ADICIÓN Y/O REDUCCION	$ 137.478.203,50	**N/A**	$ 137.478.203,50
VALOR TOTAL	$ 847.263.131,00	N/A	$ 847.263.131,00

2.2. SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS

EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACIÓN No	FECHA OBLIGACIÓN	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
Pagos total	2025	$709.784.928,00						$ 847.263.131,00
TOTAL SALDO ACUERDO		$709.784.928,00						
TOTAL ADICION		$ 137.478.203,50						
TOTAL		$ 847.263.131,00						$ 847.263.131,00

2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

CONCEPTO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR
A-02-02-02-005-004 SERVICIOS DE CONSTRUCCION	2025	14125	05-02-2025	144225	16-10-2025	$709.784.928,00
A-02-02-02-005-004 SERVICIOS DE CONSTRUCCION	2025	14125	05-02-2025	144225	ADICION 12-12-2025	$ 137.478.203,50
					VALOR TOTAL EN PESOS	$ 847.263.131,00

3. SITUACIÓN DE ENTREGAS: EL SIGUIENTE ES EL MATERIAL RECIBIDO A LA FECHA:

ENTREGA TOTAL FACTURA No 03 DE FECHA 15-DICIEMBRE-2025.
ACTA DE RECIBO No 01730848 de fecha 15 de diciembre de 2025.

REF	DESCRIPCION	CANT	PRECIO	TOTAL ITEM
1	DESMONTE, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TEJAS (CUBIERTA O TECHO): CARACTERISTICAS TECNICAS: Teja sin traslapo o standing seam se forman de rollos de lámina galvanizada y/o pre- pintada, recubrimientos que garantizan la resistencia a la oxidación de largo continuo, especial para fabricación en obra, diseñada para grandes superficies, con sistema de fijación invisible, liviano y resistente. Permite una mayor separación de apoyos en la estructura. Fácil de instalar. Por la calidad de acero estructural G40 y por su diseño permite una mayor carga comparada con otras tejas convencionales. Su materia prima base es GALVALUME lo cual permite una mayor resistencia a la corrosión. Se debe incluir servicio de transporte de materiales y alquiler de equipos de trabajo en altura. El CONTRATISTA: Se encargará de la disposición final de los sobrantes internos de material, como todos los desperdicios del mantenimiento, serán retirados del sitio	3,048	$ 150,000,00	$ 457.200.000,00

	donde se producen o almacenan y serán transportados hasta el lugar previamente seleccionado por el contratista (lugar certificado y autorizado por autoridad ambiental), y exigir lona protectora para evitar el derrame de residuos o basuras durante su transporte			
2	Escarificado, aplicación y destronque de piso, con piedra abrasiva, aplicación con mortero autonivelante de alta resistencia, tratamiento de fisuras, grietas o juntas longitudinales y transversales, Aplicación 2 manos de pintura epoxica multicomponente libre de solventes, color gris: resistente al desgaste y la abrasión, fáci limpieza de los fluidos de combustible, función antideslizante acabado liso.(Incluye suministro de materiales, equipos, herramientas, obra de mano calificada, máquinas requeridas y necesarias para la perfecta ejecución de los trabajos, cargue transporte y disposición final de residuos de construcción a escombrera certificada por autoridad ambiental).	2,014	$ 215.498.000	$ 215.498.000

COSTO DIRECTO	672.698.000
ADMINISTRACIÓN 17%	114.358.660
IMPREVISTOS 3%	20.180.940
UTILIDAD 5%	33.634.900
IVA 19% SOBRE UTILIDAD	6.390.631
TOTAL, PROYECTO	847.263.131

3.1 BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS POR RUBROS Y POR RECURSOS

RUBRO / DESCRIPCIÓN	REC	SITUA	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
A-02-02-02-005-004 SERVICIOS DE CONSTRUCCION	10	CSF	$ 847.263.131,00	0,00	$ 847.263.131,00	0,00
TOTAL RUBRO CRP			$ 847.263.131,00	0,00	**$ 847.263.131,00**	0,00

3.2 BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR EN PESOS
ENTREGA TOTAL	15-DIC-2025	$ 847.263.131,00
TOTAL BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS		$ 847.263.131,00
PENDIENTE POR RECIBIR		$ 0,00
VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$709.784.928,00
VALOR ADICION		$ 137.478.203,50
TOTAL VALOR DEL CONTRATO		$ 847.263.131,00

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL
Garantía única de seguros de cumplimiento No póliza NB-100411764
Aseguradora: Seguros Mundial NIT 860.037.013-6
Fecha de expedición: 17-10-2025
Fecha certificado de aprobación: 21-10-2025
Fecha de aprobación: 21-10-2025

AMPAROS	VIGENCIA		SUMA ASEGURADAS	VALOR PRIMAS
	DESDE	HASTA		
CUMPLIMIENTO	14-10-2025	04-06-2026	177.446.232,00	203.893,00
PRESTACIONES SOCIALES	14-10-2025	04-12-2028	35.489.246,40	167.286,00
CALIDAD DEL SERVICIO	14-10-2025	04-12-2026	177.446.232,00	364.032,00
CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	04-12-2025	04-12-2026	177.446.232,00	319.403,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	04-12-2025	04-12-2030	141.956.985,00	1.278.313,00

MODIFICATORIO No 1
Garantía única de seguros de cumplimiento No póliza 72694650 anexo 3
Aseguradora: Seguros Mundial NIT 860.037.013-6
Fecha de expedición: 05-12-2025
Fecha certificado de aprobación: 06-12-2025
Fecha de aprobación: 06-12-2025

AMPAROS	VIGENCIA		SUMA ASEGURADAS	VALOR PRIMAS
	DESDE	HASTA		
CUMPLIMIENTO	18-11-2005	15-06-2026	$ 211.815.782,75	38.924,49
PRESTACIONES SOCIALES	18-11-2025	15-12-2028	$ 42.363.156,55	32.306,95
CALIDAD DEL SERVICIO	18-11-2025	15-12-2026	$ 211.815.782,75	69.941,83
CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	15-12-2025	15-12-2026	$ 211.815.782,75	65.365,50
ESTABILIDAD DE LA OBRA	15-12-2025	15-12-2030	$ 169.452.626,20	250.396,61

Garantía única de seguros de cumplimiento responsabilidad civil extracontractual 72694650 anexo 3
Aseguradora: Seguros Mundial NIT 860.037.013-6
Fecha de expedición: 05-12-2025
Fecha certificado de aprobación: 06-12-2025
Fecha de aprobación: 06-12-2025

AMPAROS	VIGENCIA		SUMA ASEGURADAS	VALOR PRIMAS
	DESDE	HASTA		
AMPARO BASICO PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	14-10-2025	15-12-2025	284.700.000	25.000,00
PATRONAL	14-10-2025	15-12-2025	284.700.000	0,00
CONTRATISTA Y SUBCOONTRATISTA	14-10-2025	15-12-2025	284.700.000	0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	14-10-2025	15-12-2025	284.700.000	0,00

5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

a) Mediante acta de reunión No 2025675016961866 de fecha 01 diciembre de 2025, se revisaron los temas caso accidente laboral del día 28 noviembre de 2025.

b) Mediante acta de reunión No 2025675016961796 de fecha 01 de diciembre de 2025, se revisaron los temas de revisión de pendientes a subsanar, revisión de adición obra.

6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR TOTAL	% EJECUCIÓN FÍSICA	%EJECUCIÓN FINANCIERA
$ 847.263.131,00	**100.00 %**	**0.00 %**

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

- El plazo de ejecución del contrato está hasta el 15 de diciembre de 2025.

8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

a. La empresa contratista envía informe semanal No 4 comprendida entre el 24-11-2025 al 30-11-2025

b. La empresa contratista envía informe semanal No 5 comprendida entre el 01-12-2025 al 07-12-2025.

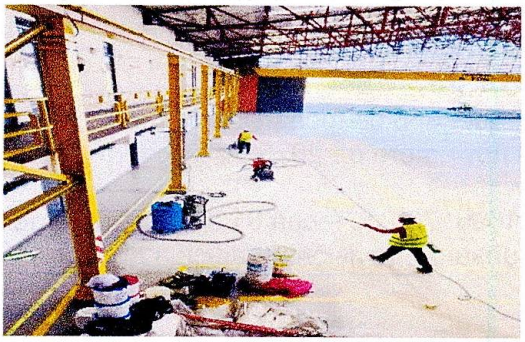
c. La empresa contratista envía informe semanal No 6 comprendida entre el 08-12-2025 al 15-12-2025.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO











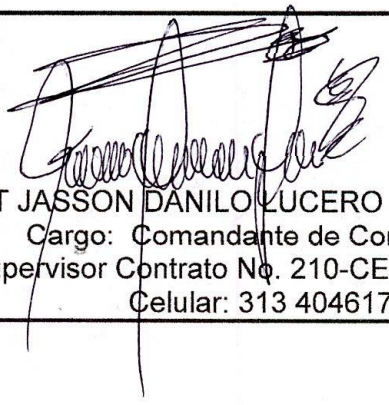






10. ANEXOS AL INFORME

a. Acta de reunión No 2025675016961866 de fecha 01 diciembre de 2025.
b. Acta de reunión No 2025675016961796 de fecha 01 de diciembre de 2025.
c. Informe semanal No 4 comprendida entre el 24-11-2025 al 30-11-2025
d. Informe semanal No 5 comprendida entre el 01-12-2025 al 07-12-2025.
e. Informe semanal No 6 comprendida entre el 08-12-2025 al 15-12-2025.



CT JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ
Cargo: Comandante de Compañía B
Supervisor Contrato No. 210-CENACAVIACIÓN-2025
Celular: 313 4046175

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL	ACTA DE REUNIÓN	Pág. 1 de 3 Código: FO-SECEJ-CEAYG-741 Versión: 10 Fecha de emisión: 2024-08-27

Acta n.° 2025675016961866		Fecha	01DIC2025
		Lugar	Tolemaida
Asunto	Acta Comité de seguridad y salud en el trabajo 1 para la ejecución de contrato **N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025** cuyo objeto es: **"SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 219 CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES EL "INTERVENTORÍA MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4**		
Hora inicio	10:30	**Hora finalización**	11:30
Participantes	Supervisor del contrato / **CT. JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ.** Contratista de obra / **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025.** Personal de interventoría de obra / **CONSULTORES INCREA INGENEIRIA S.A.S.**		
Ausentes	N/A		

ORDEN DEL DÍA:

- Revisión caso accidente laboral del dia 28 noviembre 2025
- Puntos de anclaje
- Plan de mejora

DESARROLLO:

El dia 01 de diciembre, siendo las 10:30 am se realiza el segundo comité de seguimiento de obra de forma presencial y virtual con la participación de la Supervisión, Segop, Contratista e interventoría, donde se trataron los siguientes temas:

- La unidad solicita información sobre el estado de salud del trabajador PABLO ANDRES TRUJILLO. El contratista informa que el empleado se encuentra estable, a la espera de una cirugía por una fractura en la extremidad superior izquierda (brazo).
- El contratista solicita a la unidad una solución respecto a los puntos de anclaje. La interventoría aclara que el proceso de instalación de dichos puntos es demorado; por lo tanto, el personal del SEGOP debe definir una alternativa para determinar cómo se continuará ejecutando la actividad.
- El personal del SEGOP propone realizar el anclaje mediante eslingas retráctiles individuales para cada trabajador. El contratista señala que esta opción no es viable debido a las actividades que se desarrollan en la cubierta. En consecuencia, propone que un especialista certificado en trabajo en alturas verifique los puntos de anclaje y, en caso de encontrar observaciones, sea él quien sugiera una alternativa adecuada.
- El personal del SEGOP y la interventoría aceptan la propuesta del contratista de contratar un especialista certificado para la respectiva verificación.

OBSERVACIONES ENCONTRADAS:

- El personal SEGOP solicita al contratista informe del accidente de trabajo con plan de mejoramiento.
- El contratista de obra solicita que se reevalúe la atención de primeros auxilio dentro del batallón, dado que al momento del accidente, se dispuso una ambulancia sin SOAT NI TECNOMECANICA, y adicionalmente el DISPENSARIO NO PRESTA SERVICIO A PERSONAL CIVIL, siendo una accionar GRAVE, dado que se debe prevalecer la integridad de las persona en este caso EL ACCIDENTADO.

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL EJÉRCITO NACIONAL
NO ESTÁ AUTORIZADA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

COMPROMISOS:		
Compromiso	**Responsable**	**Fecha de entrega**
Informe y plan de mejoramiento	CONTRATISTA	INMEDIATO

CONVOCATORIA:

Ingeniero JOSE DAVID VARGAS CRUZ
CONSULTORES INCREA INGENEIRIA S.A.S.
Director de interventoría N° 210-CENACAVIACION-2025

Capitán JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ
Supervisor contratos N° 210-CENACAVIACION-2025.
N° 219-CENACAVIACION-2025.

Elaboró: Ct Lucero Rodríguez Jasson

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL EJÉRCITO NACIONAL
NO ESTÁ AUTORIZADA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL	ACTA DE REUNIÓN	Pág. 3 de 3 Código: FO-SECEJ-CEAYG-741 Versión: 10 Fecha de emisión: 2024-08-27

Acta n.° 2025675016961866	Fecha: 01DIC2025 Lugar: Tolemaida	Presidida por: CT LUCERO RODRIGUEZ JASSON
Asunto:	Acta Comité de Obra N° 1 para la ejecución de contrato **N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025 cuyo objeto es: "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 219 CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES EL "INTERVENTORÍA MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4**	

Asistentes a la reunión:

N°	Grado. Nombres y Apellidos	Cargo	Correo Electrónico Institucional	Unidad	Firma
1	CT. JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ	SUPERVISOR CONTRATOS	Jasson.lucero@ejercito.mil.co	BAMAV2	
2	JOSE DAVID VARGAS CRUZ	DIRECTOR INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
3	ANGELA PATRICIA MONTES OSORIO	RESIDENTE INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
4	TATIANA LIZETH PINZON BERGAÑO	RESIDENTE SST INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
5	ANDRES ALBERTO DUARTE	DIRECTOR ADMINISTRATIVO INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
6	JUAN SEBASTIAN RODRIGUEZ VILLANUEVA	CORDINADOR PROYECTOS CONTRATISTA OBRA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
7	KEVIN JOSE SANCHEZ MENDOZA	RESIDENTE CONSORCIO INFRASTRUCTURA SOLIDA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
8	LUISA FERNANDA GONZALEZ	RESIDENTE SST CONSORCIO INFRASTRUCTURA SOLIDA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
9	SV WALTER LÓPEZ	EQUIPO ESTRUCTURADOR SUPERVISIÓN	walter.lopezle@ejercito.mil.co	BAMAV2	
10	SS BELTRÁN GARCÉS JOFHER STEWARD	SEGOP BRIAV32	jofher.beltran@ejercito.mil.co	BRIAV32	
11	CP ESPINDOLA VARGAS HENRY OVALDO	SEGOP	henry.espindolavargas@ejercito.mil.co	BAMAV2	

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL EJÉRCITO NACIONAL

NO ESTÁ AUTORIZADA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL	ACTA DE REUNIÓN	Pág. 1 de 3 Código: FO-SECEJ-CEAYG-741 Versión: 10 Fecha de emisión: 2024-08-27

Acta n.° 2025675016961796		Fecha	01 Diciembre 2025
		Lugar	Tolemaida
Asunto	Acta Comité de Obra N° 2 para la ejecución de contrato **N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025** cuyo objeto es: **"SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 219 CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES EL "INTERVENTORÍA MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4**		
Hora inicio	09:00	**Hora finalización**	10:30
Participantes	Supervisor del contrato / **CT. JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ.** Contratista de obra / **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025.** Personal de interventoría de obra / **CONSULTORES INCREA INGENEIRIA S.A.S.**		
Ausentes			

ORDEN DEL DÍA:

- Revisión de pendientes a subsanar
- Revisión de adición obra

DESARROLLO:

El dia 01 de diciembre, siendo las 9:00 am se realiza el segundo comité de seguimiento de obra de forma presencial y virtual con la participación de la Supervisión, Contratista e interventoría, donde se trataron los siguientes temas:

- Se revisan los pendientes por subsanar del primer comité y se verifica que hayan sido completados a cabalidad, siendo estos:
  - **Actualización de pólizas contractuales,** correspondiente a la fecha del acta de inicio. Dichas pólizas fueron actualizadas y remitidas vía correo electrónico el día 24 de noviembre de 2025.
  - **Entrega de oficio de solicitud de autorización de ingreso de personal**. La solicitud de ingreso para el personal de piso **"Constru epóxicos",** fue enviada mediante correo electrónico el día 20 de noviembre de 2025.
- La interventoría manifiesta que, según comunicación con el TC Corredor, la información recibida indica que el proceso de aprobación de la adición y prorroga aún se encuentra en trámite por parte de la entidad CENAC; por lo tanto, recomienda la suspensión del contrato en la plataforma Secop II.
- El contratista expresa su inconformidad respecto a la no formalización y perfeccionamiento del contrato. Señala que, dado que se está solicitando una adición por balance de mayores y menores, y que las actividades de cubierta y piso ya se encuentran en ejecución, no es viable dejar el trámite ante Secop II para el último día, puesto que no se trata de una adición por actividades nuevas.
- El TC Corredor manifiesta que el CENAC es la entidad encargada de adelantar el proceso contractual, y que tanto la supervisión como la gerencia del proyecto ya realizaron el proceso correspondiente.
- El TC Arias interviene y señala que el proceso de aprobación de la adición está en desarrollo y tiene carácter prioritario ante el CENAC. Solicita que, antes de proceder con la suspensión del contrato en Secop II, se conceda un plazo hasta el final de la jornada del día de hoy, 1 de diciembre, para indagar sobre el estado del mencionado proceso.

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL EJÉRCITO NACIONAL
NO ESTÁ AUTORIZADA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

- Se acepta dar el mencionado plazo del día de hoy, pero la interventoría aclara que, aunque en su momento se aceptó que se continuara con las actividades sin el debido modificatorio, dada la proximidad de la fecha límite de finalización del contrato, no es posible permitir que estas continúen bajo esta condición. Explica que, aunque la prórroga de tiempo pudiera aprobarse el mismo día, el modificatorio no; por ello, es necesario suspender hasta que dicho modificatorio quede formalizado.
- La interventoría solicita se le informe la fecha límite para la entrega de cuentas correspondientes al pago contractual, teniendo en cuenta que la fecha de finalización de obra es el 15 de diciembre de 2025 y la de interventoría el 22 de diciembre de 2025.
- El TC Arias manifiesta que, desde la supervisión, se han venido adelantando los informes correspondientes con el fin de agilizar el proceso cuando llegue el momento.
- La interventoría solicita que se le suministren el código y el usuario de la plataforma para gestionar el proceso de facturación.

OBSERVACIONES ENCONTRADAS:

- Se requiere de manera apremiante formalizar ante el Secop II la adición de obra.
- La interventoría solicita que se le suministren el código y el usuario de la plataforma para gestionar el proceso de facturación.

COMPROMISOS:

Compromiso	Responsable	Fecha de entrega
FORMALIZACIÓN ANTE EL SECOP II LA ADICIÓN DE OBRA	CENAC	INMEDIATO
FORMALIZACIÓN DE MODIFICATORIO	CENAC	INMEDIATO
SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DE CONTRATO	CONTRATISTA	18 HORAS DEL 1/12/2025

CONVOCATORIA:

Ingeniero JOSE DAVID VARGAS CRUZ
CONSULTORES INCREA INGENEIRIA S.A.S.
Director de interventoría N° 210-CENACAVIACION-2025

Capitán JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ
Supervisor contratos N° 210-CENACAVIACION-2025.
N° 219-CENACAVIACION-2025.

Elaboró: Ct Lucero Rodríguez Jasson

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL EJÉRCITO NACIONAL
NO ESTÁ AUTORIZADA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL	ACTA DE REUNIÓN	Pág. 3 de 3 Código: FO-SECEJ-CEAYG-741 Versión: 10 Fecha de emisión: 2024-08-27

Acta n.° 2025675016961796	Fecha: 01DIC2025 Lugar: Tolemaida	Presidida por: CT LUCERO RODRIGUEZ JASSON
Asunto:	Acta Comité de Obra N° 2 para la ejecución de contrato **N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025 cuyo objeto es: "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 219 CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES EL "INTERVENTORÍA MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4**	

Asistentes a la reunión:

N°	Grado. Nombres y Apellidos	Cargo	Correo Electrónico Institucional	Unidad	Firma
1	CT. JASSON DANILO LUCERO RODRIGUEZ	SUPERVISOR CONTRATOS	Jasson.lucero@ejercito.mil.co	BAMAV2	
2	JOSE DAVID VARGAS CRUZ	DIRECTOR INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
3	ANGELA PATRICIA MONTES OSORIO	RESIDENTE INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
4	TATIANA LIZETH PINZON BERGAÑO	RESIDENTE SST INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
5	ANDRES ALBERTO DUARTE	DIRECTOR ADMINISTRATIVO INTERVENTORIA	interventoriasincrea.sas@gmail.com		
6	MAYRA ALEJANDRA PENAGOS	REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA OBRA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
7	JUAN SEBASTIAN RODRIGUEZ VILLANUEVA	CORDINADOR PROYECTOS CONTRATISTA OBRA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
8	KEVIN JOSE SANCHEZ MENDOZA	RESIDENTE CONSORCIO INFRASTRUCTURA SOLIDA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
9	LUISA FERNANDA GONZALEZ	RESIDENTE SST CONSORCIO INFRASTRUCTURA SOLIDA	consorcioinfraestructurasolida@gmail.com		
10	ING CAMILO CIFUENTES	INGENIERO ESTRUCTURADOR SUPERVISIÓN	camicica@live.com		
11	TC ARIAS GIRAL JUAN DIEGO	EQUIPO ESTRUCTURADOR SUPERVISIÓN	juan.ariasgi@ejercito.mil.co	BAMAV2	
12	TC CORREDOR FABIAN	EQUIPO ESTRUCTURADOR SUPERVISIÓN	Fabian.corredor@ejercito.mil.co	BRIAV32	
13	SV WALTER LÓPEZ	EQUIPO ESTRUCTURADOR SUPERVISIÓN	walter.lopezle@ejercito.mil.co	BAMAV2	

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DEL EJÉRCITO NACIONAL
NO ESTÁ AUTORIZADA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

SEMANA	4				**PERIODO**	**DESDE**	11/24/25	**HASTA**	11/30/25		
PROYECTO	Ejecución de contrato N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025 cuyo objeto es: "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, Tolemaida, Colombia										
CONTRATO NUMERO	Ejecución de contrato N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025										
UBICACIÓN	TOLEMAIDA – COLOMBIA.										
CONSTRUCTOR	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025										
DIAS LABORADOS	7 días										
Estado del proyecto	X	En ejecución		suspendido							

se presentó y se reportó un accidentes en el área de trabajo.
Todos los días se realiza "Orden y aseo en obra"
Se realizó " Pausas Activas", se señalizaron las Áreas de Peligro y se les recomendó el uso adecuado de los elementos de protección personal EPP´S según actividades a realizar.

DÍA	FECHA	Actividades Realizadas		OBSERVACIONES
LUNES	24/11/25	•se continúa con mantenimiento y pueta en marcha de ventilador •se inician trabajos de logistica de piso, en donde se identifican, los puntos de conexión 110 y 220 vol •se continúa con trabajos de instalación de malla anti palomas •Se realiza CHARLA DE SEGURIDAD SST, firmas y procedimientos pre operacionales. •Se continua con la instalación de cubierta y retiro de la teja anterior	DIA SOLEADO	**•Se hace socialización en las oficinas ubicadas en la parte interna del hangar, en donde se le informa que es necesario, re ubicar el personal, por los trabajos de pintura, dado que no se puede transitar en el proceso de aplicación.**
MARTES	25/11/25	•Se inician trabajos de destroncado de piso bahia central •Se realiza desengrafado de teja existente y retiro de la misma	DIA SOLEADO	**•Se presentan fallas en el fluido electrico, afectando las actvidades programadas en obra para pisos**
MIÉRCOLES	26/11/25	•Se continua, con la instalación de malla anti palomas, en la parte interna del hangar parte superior •Se continua con la subida de material tejas de cubierta. •Se RECIBE VISITA DEL ESTRUCTURADOR DEL CENAE, Y SE HACE REUNIÓN CON LA RESIDENIA DE INTERVENTORIA, RESIDENCIA DE OBRA Y EL DIRECTOR DE OBRA CONTRATISTA •Se continua con las actividades desengrafado de teja existente en ala izquierda •	DIA LLUVIOSO	**•Se hace verificación de planimetria y levantamiento de la demarcación de la bahia central y se evidencian deficiencias en el encuadre y desfase de las lineas y complementariamente no hay acotamiento**
JUEVES	27/11/25	•Se continua con la instalación de teja de cubierta •Se continua con las actividades de destroncado se piso •Se continua con las actividades de retiro de teja existente	DIA SOLEADO	

VIERNES	28/11/25	•Se continua con la instalación de teja de cubierta •Se continua con las actividades de destroncado se piso •Se continua con las actividades de retiro de teja existente	DIA SOLEADO	**SE PRESENTA UN ACCIDENTE DE TRABAJO EN LAS ACTIVIDADES DE CUBIERTA, SE ATIENDE LA SITUACIÓN PRESTANDO LOS PIMEROS AUXILIOS EN SITIO Y POSTERIORMENTE REMITIENDO AL AFECTADO A UN CENTRO DE ATENCIÓN.**
SÁBADO	29/11/25	Se realizan CHARLA DE SEGURIDAD por parte de las profesionales SST CONTRATISTA DE OBRA •Se continua con el destroncado de piso bahia central • se hace sellado de juntas de contracción y grietas	DIA SOLEADO	
DOMINGO	30/11/25	•Se realizan CHARLA DE SEGURIDAD por parte de las profesionales SST CONTRATISTA DE OBRA •Se continua con el destroncado de piso bahia central • se hace sellado de juntas de contracción y grietas	DIA SOLEADO	

CONSTRUCTOR	INTERVENTORIA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2026	CONSULTORES INCREA INGENIERIA SAS

CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA

SGIN - SERVICIO GLOBAL DE INGENIERIA

INFORME SEMANAL DEL 2 4 AL 30 DE

NOVIEMBRE

ADMINISTRADORA DE RIESGOS PROFESIONALES
ARL SURA

1. ASIGNACION DE PROFESIONAL Y Y RESPONSABILIDADES

COORDINADOR SST: LUISA FERNANDA GONZALEZ No AUTORIZACION 1108455036

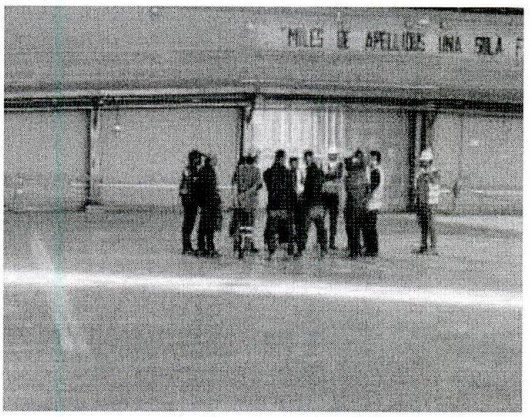
2. ASIGNACION DE RECURSOS PARA SGSST	
PROFESIONAL ENCARGADO SST	LUISA FERNANDA GONZALEZ MANIOS
COORDINADOR DE ALTURAS	VIGENTE
RECURSOS FINANCIEROS	EL CONTRATISTA CUENTA CON PRESUPUESTO PARA LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST.

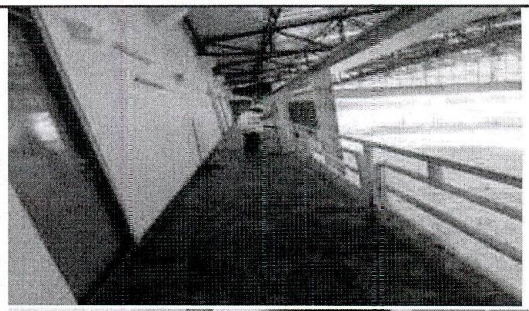
3. DIAS TRABAJADOS

	Lunes	Martes X	Miércol esX	Jueves X	Viernes X Sábado X	Domingo
REFERENCIACIÓN DE DIAS TRABAJADOS	X					NO

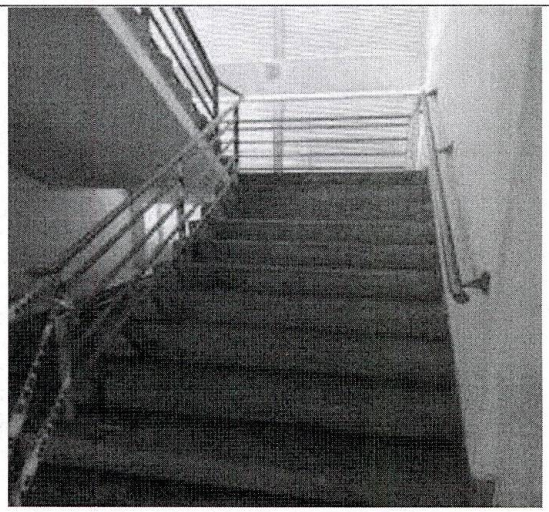
4. PLAN DE CAPACITACION PARA EL PROYECTO:
BAMAV 2 - HANGAR 4

25/ 11 /2025	Socialización sobre puntos de encuentro.	

26/ 11 / 2025	QUE HACER EN CASO DE HERIDA?	 

SE REALIZA A DIARIO LA JORNADA	JORNADAS DE ORDEN Y ASEO EN AREA PERIMETRAL DEL HANGAR 4	 
24 /11 / 2025	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL EPP	
25 /11 /2025	ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL EPP	

A DIARIO SEINSPECCIONAN	SEÑALIZACION Y DELIMITACION DE AREAS.	

GESTION SST DURANTE EL MES QUE SE EJECUTO ACTIVIDADES:

El presente informe se presenta de manera semanal, y por consiguiente en el se narra y se evidencia las actividades como capacitaciones, inspecciones, actos y condiciones de trabajo en alturas, firmas de permiso de trabajo en alturas, ATS, registro y fotos de capacitación, así mismo, estas actividades retro alimentan el sistema de Gestión SST de la empresa y por consiguiente, implementamos el ciclo **PHVA** de acuerdo al contexto del proyecto en el **BAMAV 2 HANGAR 4** en la instalación de malla y cubierta, entonces tenemos lo siguiente:

La empresa **SGIN** cuenta y cumple con el SISTEMA DE GESTION SST tal cual como lo rige la norma, es decir, el **Decreto 1072 de 2015** y la **Resolución 0312 de 2019**.

Entonces, en este momento nos encontramos en la obra en la etapa de la implementación, Verificar y Actuar cuenta con la retro alimentación de la estructura general del sistema y sus etapas por ciclos:

2. Hacer (H) - La implementación

Aquí se ponen en marcha las medidas planificadas.

- **Capacitación y Entrenamiento:** Registros de las formaciones impartidas a los trabajadores sobre riesgos, medidas preventivas y uso de EPP, pausas activas, Inspección y revisión de Equipos de Protección Contra Caídas EPCC e Inspección de Botiquín.
- **Inspecciones Semanales:** Las inspecciones semanales que se realizan son acerca de:
- Equipos de Protección contra Caídas EPCC
- Inspección de EPP
- Insp. De Señalizacion y demarcacion de areas.
- Insp. De condiciones de trabajo y/o condiciones inseguras del Hangar 4 y oficinas que se encuentran al interno del mismo para evitar daños a las personas y bienes materiales.
-

Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias: Documentación de las acciones a seguir en caso de siniestros, incluyendo rutas de evacuación, puntos de encuentro y responsables.

3. Verificar (V) - El seguimiento

Esta etapa asegura que el sistema esté funcionando correctamente.

4. Actuar (A) - La mejora continua

Basado en los resultados de la verificación, se toman acciones correctivas y preventivas.

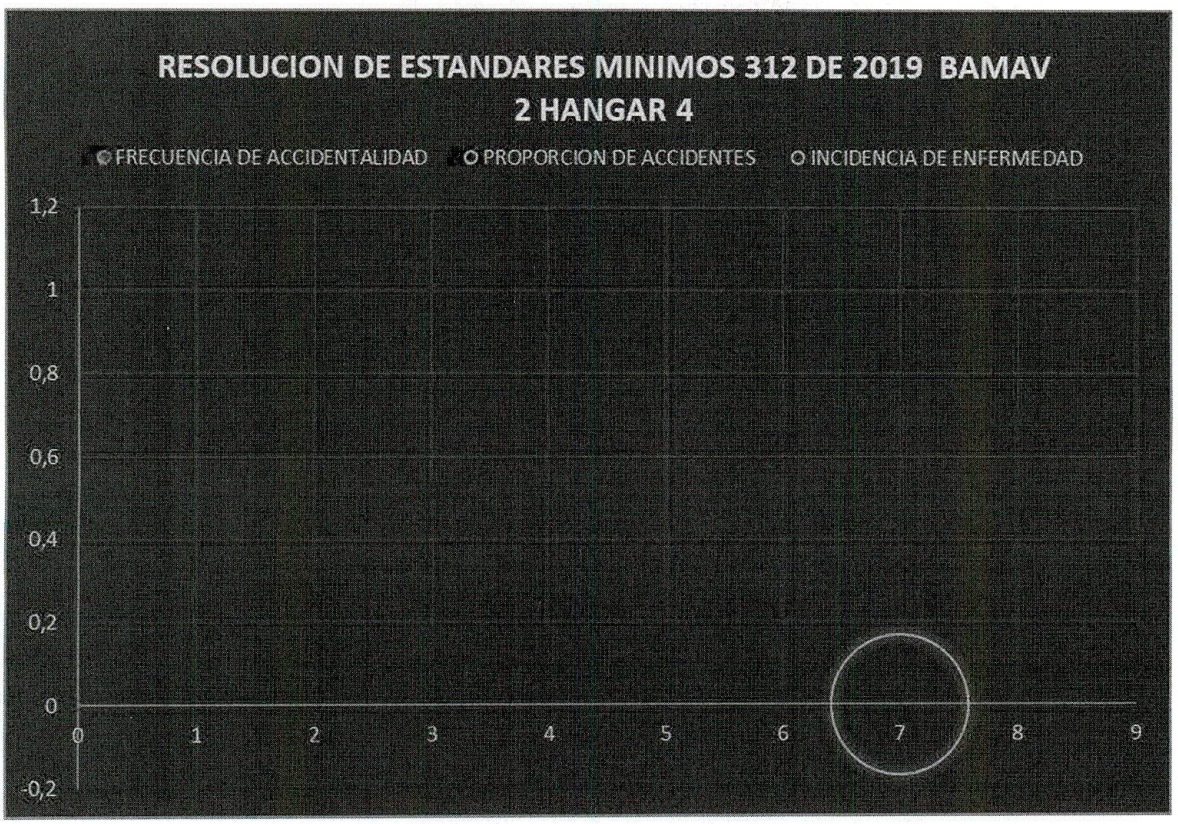
- **Acciones Correctivas y Preventivas:** Registro de las INSPECCIONES SEMANALES que se realizan semanalmente.

De acuerdo a lo anterior, las inspecciones, firma de permisos, ATS, documentación e implementación del sistema de gestión se llevó a cabo en el tiempo de ejecución de obra.

Además, se adjunta evidencia de la entrega de elementos de protección personal **EPP.**

A continuación, se realiza la estadística que durante esta semana Se presentó **1** Accidente Laboral en obra durante la ejecución de actividades, el colaborador en mención se encontraba en la cubierta retirando una teja, cae de una altura de 09 Metros de altura en el **BAMAV 2 HANGAR 04,** los detalles del accidente se encuentran plasmados en la Bitácora y el informe que se entrega **ARL.**

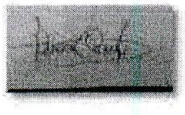
1 ACCIDENTE:



ACTIVIDADES DE MEDICINA DEL TRABAJO / PROMOCION Y PREVENCION				
SISTEMA	**CONCEPTO**	**TRABAJADOR**		**SITUACION**
MEDICINA DEL TRABAJO	ACCIDENTES DE TRABAJO PRESENTADOS	01		01
	EN FE RMEDAD E S LABORALE S	NINGUNO		NINGUNA
	RESTRICCIOES MEDIC AS	NINGUNO		NINGUNA
	EXAMENES OCUPACIONALES PRESENTADOS	INGRESO	1	INGRESA PERSONAL PARA CUBIERTA.
		RETIRO	1	SE AUSENTA EL COLABORADOR POR EL ACCIDENTE DE TRABAJO QUE SE PRESENTA EL DIA 28 DE NOVIEMBRE 2025
ACTIVIDADES DE PRMOCION Y PREVENCION	CAPACITACIONES, PAUSAS ACTIVAS, SEÑALIZACION Y DELIMITACION DE AREAS.	SI		SIN NOVEDAD

INSPECCIONES PLANEADAS	
INSP ECCIONES PLANEADAS	HALLAZGOS
ORDEN Y A SE O EN AREAS DE TRABAJO	SE HA CEN CON TINUA S J ORNA DAS DE ORD EN Y A SE O EN AR EA S DE TR ABAJ O Y DE MAS AREAS P ER TIN EN TE S AL P ROY EC TO.
INSPECCIONEPPY EPCC	ACTIVIDAD DIARIA SIN NOVEDAD
INSPECCIONHERRAMIENTAS	ACTIVIDAD DIARIA SIN NOVEDAD.

A. ENTREGA Y SUMINISTRO DE EPP			
FECHA	CANTIDAD	EQUIP OS SU MINIS TRAD OS EN EL MES	OBSERVACIONES
25 /11/25	1	PROTECTOR AUDITIVO DE INSERCION	
25/11/25	1	GAFAS LENTE OS C U R O	
25/11/25	1	CASCO AMARILLO CON ACCESORIOS COMO BARBUQUEJO, DE 3 PUNTOS	
25/11/25	1	GUANTES INDUSTRIALES	



LUISA FERNANDA GONZALEZ

COORDINADOR Y PROFESIONAL SST

SEMANA	5				**PERIODO**	**DESDE**	12/01/25	**HASTA**	12/07/25	
PROYECTO	Ejecución de contrato N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025 cuyo objeto es: "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, Tolemaida, Colombia									
CONTRATO NUMERO	Ejecución de contrato N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025									
UBICACIÓN	TOLEMAIDA – COLOMBIA.									
CONSTRUCTOR	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025									
DIAS LABORADOS	7 días									
Estado del proyecto	X	En ejecución		suspendido						

Todos los días se realiza "Orden y aseo en obra"
Se realizó " Pausas Activas", se señalizaron las Áreas de Peligro y se les recomendó el uso adecuado de los elementos de protección personal EPP'S según actividades a realizar.

DÍA	FECHA	Actividades Realizadas		OBSERVACIONES
LUNES	1/12/25	•se hace comite de obra en donde se trataron tiempos de entrega, cronograma, proceso plan de mejora y post accidente y documentadación para pagos. •se inician trabajos de trabajos de piso, barrera de humedad. •Se realiza CHARLA DE SEGURIDAD SST, firmas y procedimientos pre operacionales. •Se continua con la instalación de cubierta y retiro de la teja anterior	DIA SOLEADO	**se realiza comite de obra y se solicita tramitar documentación y factura para pagos maximo 10 de dic**
MARTES	2/12/25	•Se inician trabajos de aplicacion de prime y lijado en bahia central. •Se realiza retiro de tejas cubierta existente •Se inician trabajos de grafado de teja existente	DIA SOLEADO	
MIÉRCOLES	3/12/25	•Se continua, con las actividades de aplicacion de epoxico en piso de bahia central •Se continua con la subida de material tejas de cubierta e instalación de la misma.	DIA LLUVIOSO	
JUEVES	4/12/25	•Se continua con la instalación de teja de cubierta •Se continua con las actividades de pintado de piso, bahia central •Se continua con las actividades de retiro de teja existente	DIA SOLEADO	

VIERNES	5/12/25	•Se continua con la instalación de teja de cubierta •Se continua con las actividades de destroncado se piso •Se continua con las actividades de retiro de teja existente	DIA SOLEADO	
SÁBADO	6/12/25	Se inician trabajos de demarcación •Se continua con la instalación de tejas en cubierta • se hace subida de tejas en cubierta	DIA SOLEADO	
DOMINGO	7/12/25	•Se inician actividades con la instalación de tejas y subida de las mismas •Se continua con la demarcación de piso en bahi central	DIA SOLEADO	

CONSTRUCTOR	INTERVENTORIA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025	CONSULTORES INCREA INGENIERIA SAS

Tabla de contenido

1. **GESTION SST DURANTE LA SEMANA QUE SE EJECUTO ACTIVIDADES:** 3

Hacer (H) – Implementación 3

2. **Inspecciones Semanales** 4

3. PLAN DE EMERGENCIAS 4

4. Verificar (V) – Seguimiento 5

5. Actuar (A) – Mejora Continua 5

GRAFICA DE ACCIDENTE LABORAL DURANTE LA SEMANA 9

ACTIVIDADES DE PROMOCION Y PREVENCION. 10

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SÓLIDA	**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA** **INFORME SEMANAL DEL 01 DE DICIEMBRE AL 07 DE DICIEMBRE 2025** **Contrato N° 210-CENAC AVIACION-2025.**

INFORME SEMANAL - BAMAV 2 HANGAR 4 **01 DE DICIEMBRE AL 07 DE DICIEMBRE 2025**	
PROFESIONAL ENCARGADO SST	LUISA FERNANDA GONZALEZ T.P. **1108455036**
CURSO COORDINADOR DE ALTURAS	VIGENTE
RECURSOS FINANCIEROS	EL CONTRATISTA CUENTA CON PRESUPUESTO PARA LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST.

1. GESTION SST DURANTE LA SEMANA QUE SE EJECUTO ACTIVIDADES:

El presente informe se emite de forma Semanal y detalla las actividades ejecutadas, incluyendo capacitaciones, inspecciones, identificación de actos y condiciones inseguras en trabajo en alturas, firmas de permisos de trabajo, elaboración de ATS, y registro fotográfico de las jornadas de capacitación.

Estas acciones fortalecen el Sistema de Gestión SST de la empresa y permiten la aplicación efectiva del ciclo PHVA, ajustado al contexto operativo del proyecto en el BAMAV 2, Hangar 4, durante las labores de instalación de malla y cubierta. A continuación, se presentan los resultados y avances correspondientes.

Hacer (H) – Implementación

En esta fase se ejecutan las medidas planificadas dentro del Sistema de Gestión SST.

Capacitación y Entrenamiento

- Durante la semana se desarrollaron actividades de formación dirigidas al personal operativo y administrativo, enfocadas en:
- Identificación de peligros y evaluación de riesgos.
- Implementación de medidas preventivas y controles operacionales.
- Uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Ejecución de pausas activas.
- Inspección y revisión de los Equipos de Protección Contra Caídas (EPCC).
- Verificación del contenido y estado del botiquín de primeros auxilios.

2. Inspecciones Semanales

En el periodo evaluado se realizaron inspecciones semanales orientadas a verificar condiciones de seguridad en el proyecto, destacándose la revisión de:

Equipos de Protección Contra Caídas (EPCC).

Elementos de Protección Personal (EPP).

Señalización y demarcación de áreas críticas.

Condiciones de trabajo en el Hangar 4 y oficinas internas, con el objetivo de identificar condiciones inseguras, prevenir incidentes y proteger al personal y a los bienes materiales.

Se registraron los hallazgos y las acciones tomadas para su control.

3. PLAN DE EMERGENCIAS

Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias se documentaron y verificaron las medidas establecidas en el Plan de Emergencias, incluyendo:

- Rutas de evacuación y accesibilidad.
- Señalización de puntos de encuentro.
- Roles y responsables para la atención de emergencias.

El plan se mantiene actualizado y socializado con el personal involucrado en el proyecto.

4. Verificar (V) – Seguimiento

Durante la fase de seguimiento se evaluó el desempeño de las medidas implementadas, considerando:

- Cumplimiento de procedimientos operativos.
- Eficacia de las capacitaciones realizadas.
- Calidad de las inspecciones documentadas.
- Aplicación de controles establecidos dentro del Sistema de Gestión SST del proyecto.
- Se evidenció mejora progresiva en la adherencia a las prácticas seguras.

5. Actuar (A) – Mejora Continua

Como resultado del proceso de verificación, se implementaron acciones correctivas y preventivas orientadas a fortalecer el desempeño del Sistema de Gestión SST, entre ellas:

- Eliminación y control de condiciones inseguras identificadas.
- Reforzamiento de instrucciones de seguridad en campo.
- Seguimiento a la aplicación de procedimientos y permisos de trabajo.
- Se deja registro de todas las inspecciones semanales, medidas adoptadas y evidencias recopiladas.

Asimismo, se confirma que las actividades asociadas a inspecciones, firmas de permisos, elaboración de ATS, documentación y demás requisitos del Sistema de Gestión SST se ejecutaron conforme al cronograma del proyecto.

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SÓLIDA	**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA** **INFORME SEMANAL DEL 01 DE DICIEMBRE AL 04 DE DICIEMBRE 2025** **Contrato N° 210-CENAC AVIACION-2025.**

PLAN DE CAPACITACION SEMANAL **01 DE DICIEMBRE AL 07 DE DICIEMBRE 2025**	
INDUCCION SST	
PAUSAS ACTIVAS	

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SÓLIDA

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA
INFORME SEMANAL DEL 01 DE DICIEMBRE AL 04 DE DICIEMBRE 2025
Contrato N° 210-CENAC AVIACION-2025.

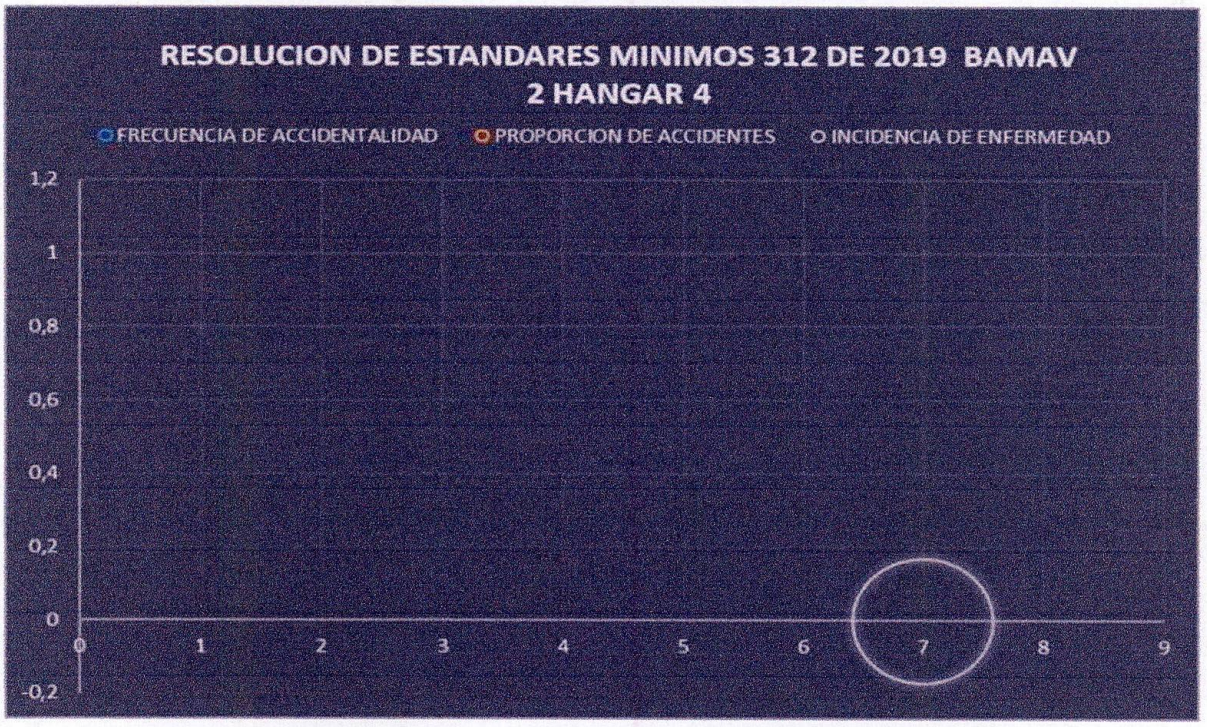
PREVENCION – CAIDA EN ALTURAS	 
PUNTOS DE ANCLAJES	

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SÓLIDA	**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA** **INFORME SEMANAL DEL 01 DE DICIEMBRE AL 04 DE DICIEMBRE 2025** **Contrato N° 210-CENAC AVIACION-2025.**

	
PAUTAS DE LA RESOLUCION 0312 DE 2019	
LECCION APRENDIDA POST ACCIDENTE DE TRABAJO.	

GRAFICA DE ACCIDENTE LABORAL DURANTE LA SEMANA

Durante la semana del 01 al 07 de diciembre no se presentaron Accidentes de trabajo durante la ejecución de obra.



MEDICINA LABORAL

MEDICINA PREVENTIVA DEL TRABAJO:

ACCIDENTES DE TRABAJO PRESENTADOS EN LA SEMANA:

0

ENFERMEDADES LABORALES:

Ninguna

RESTRICCIONES MEDICAS:

Ninguna

ACTIVIDADES DE PROMOCION Y PREVENCION.

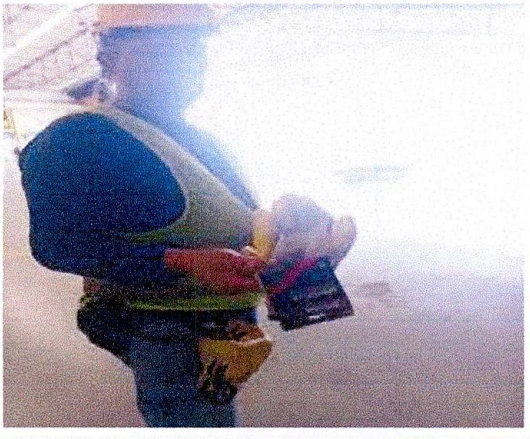
En este punto se adjuntan las evidencias de lo que se realizó durante la semana en cuanto a las actividades de promoción y prevención que se ejecutaron por parte del área de **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST,** y son las siguientes:

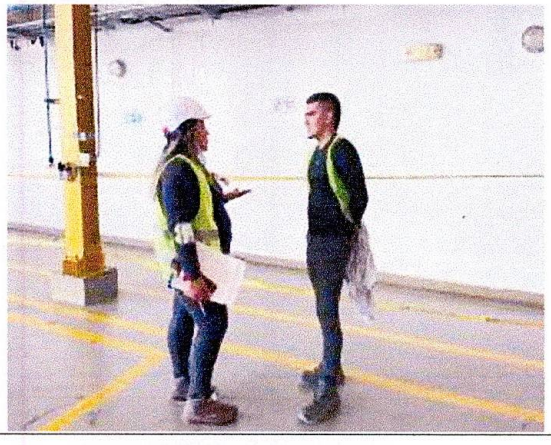
CAPACITACIONES

PAUSAS ACTIVAS

SEÑALIZACION Y DELIMITACION DE AREAS- EPP

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SÓLIDA	**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA** **INFORME SEMANAL DEL 01 DE DICIEMBRE AL 04 DE DICIEMBRE 2025** **Contrato N° 210-CENAC AVIACION-2025.**









CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SÓLIDA

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA
INFORME SEMANAL DEL 01 DE DICIEMBRE AL 04 DE DICIEMBRE 2025
Contrato N° 210-CENAC AVIACION-2025.





SEMANA	6				**PERIODO**	**DESDE**	12/08/25	**HASTA**	12/15/25		
PROYECTO	Ejecución de contrato N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025 cuyo objeto es: "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DEL HANGAR N.4 DEL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No. 2, Tolemaida, Colombia										
CONTRATO NUMERO	Ejecución de contrato N.° 210-CENACAVIACIÓN-2025										
UBICACIÓN	TOLEMAIDA – COLOMBIA.										
CONSTRUCTOR	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025										
DIAS LABORADOS	7 dias										
Estado del proyecto	X	En ejecución		suspendido							

Todos los días se realiza "Orden y aseo en obra"
Se realizó " Pausas Activas", se señalizaron las Áreas de Peligro y se les recomendó el uso adecuado de los elementos de protección personal EPP'S según actividades a realizar.

DÍA	FECHA	Actividades Realizadas		OBSERVACIONES
LUNES	8/12/25	NO SE LABORÓ	DIA SOLEADO	
MARTES	9/12/25	•Se inician trabajos demarcación de pisos •Se realiza instalación de cubierta	DIA SOLEADO	
MIÉRCOLES	10/12/25	•Se inician trabajos demarcación de pisos •Se realiza instalación de cubierta	DIA LLUVIOSO	
JUEVES	11/12/25	•Se continua con la instalación de teja de cubierta •Se continua con las actividades de pintado de piso, bahia central •Se continua con las actividades de retiro de teja existente	DIA SOLEADO	

VIERNES	12/12/25	•Se inician trabajos demarcación de pisos •Se realiza instalación de cubierta	DIA SOLEADO	
SÁBADO	13/12/25	•Se realiza instalación de cubierta	DIA SOLEADO	**•Se terminan trabajos demarcación de pisos**
DOMINGO	14/12/25	•Se terminan actividades con la instalación de tejas	DIA SOLEADO	
LUNES	15/12/25	•ENTREGA DEL PROYECTO	DIA SOLEADO	

CONSTRUCTOR	INTERVENTORIA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA 2025	CONSULTORES INCREA INGENIERIA SAS

CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA

SGIN - SERVICIO GLOBAL DE INGENIERIA

ADMINISTRADORA DE RIESGOS PROFESIONALES
ARL SURA

08 AL 15 DE DICIEMBRE DE 2025

ASIGNACION DE PROFESIONAL Y Y RESPONSABILIDADES

COORDINADOR SST: LUISA FERNANDA GONZALEZ No AUTORIZACION **1108455036**

2. ASIGNACION DE RECURSOS PARA SGSST	
PROFESIONAL ENCARGADO SST	LUISA FERNANDA GONZALEZ MANIOS
COORDINADOR DE ALTURAS	ACTUALIZADO
RECURSOS FINANCIEROS	EL CONTRATISTA CUENTA CON PRESUPUESTO PARA LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST.

3. DIAS TRABAJADOS						
	Lunes	Martes X	Miércoles X	Jueves X	Viernes X Sábado X	Domingo
REFERENCIACIÓN DE DIAS TRABAJADOS	X					

CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA

1. *Introducción*

Durante la semana evaluada se ejecutaron actividades asociadas a la instalación de cubierta, bajo los lineamientos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST). El presente informe consolida las acciones preventivas, formativas y los resultados en materia de accidentalidad, con un enfoque técnico, preventivo y de mejora continua.

2. *Objetivo General*

Garantizar la ejecución segura de las actividades de instalación de cubierta, controlando los riesgos laborales, fortaleciendo la cultura preventiva y dando cumplimiento a los lineamientos del SG-SST durante la semana de trabajo.

3. *Objetivos Específicos*

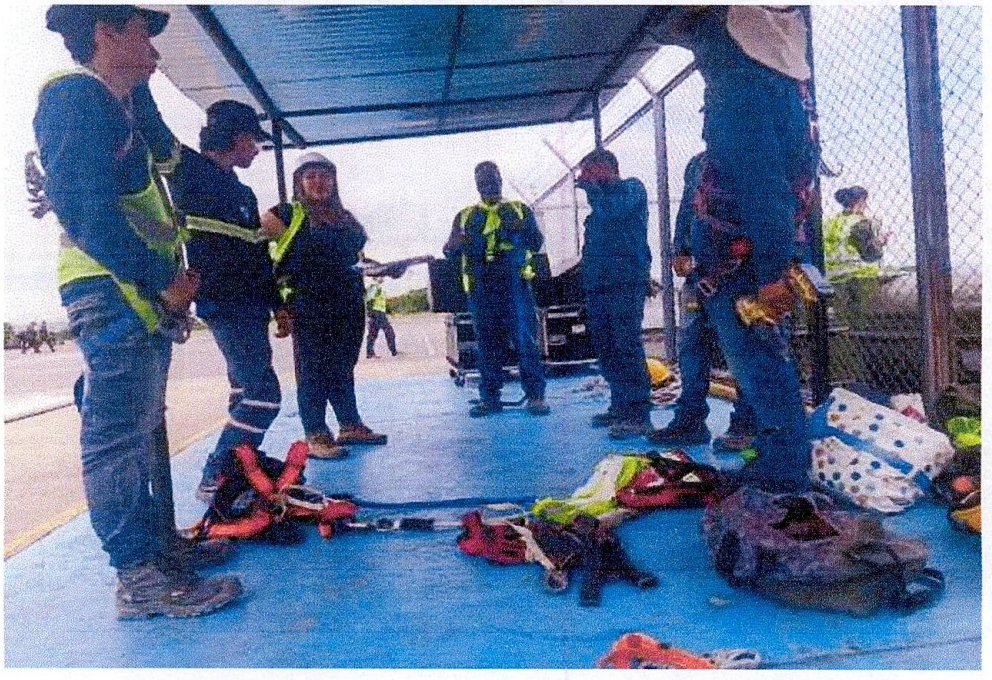
- Identificar y controlar los riesgos críticos asociados a trabajos en alturas sobre cubierta.
- Ejecutar el plan de capacitación semanal en SST conforme a la programación establecida.
- Realizar seguimiento a la accidentalidad presentada durante la semana.
- Promover el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).

El **Plan de Capacitación en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)**
Las capacitaciones fueron impartidas conforme al cronograma definido, abarcando
los riesgos propios de la obra, en especial aquellos asociados a trabajo en alturas,
y se encuentran debidamente soportadas mediante registros de asistencia, evidencias fotográficas y actas de capacitación, garantizando así la competencia,
sensibilización y preparación del personal para la ejecución segura de las actividades.

CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA

4. *Plan de Capacitación Semanal SST*

Día	Tema	Población	Modalidad
Lunes	Inducción SST y normas de seguridad	Personal de obra	Presencial
Martes	Trabajo seguro en alturas	Cuadrilla de cubierta	Teórico
Miércoles	Uso y cuidado de EPP	Todo el personal	Charla técnica
Jueves	Prevención de caídas y actos inseguros	Personal operativo	Taller



CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA



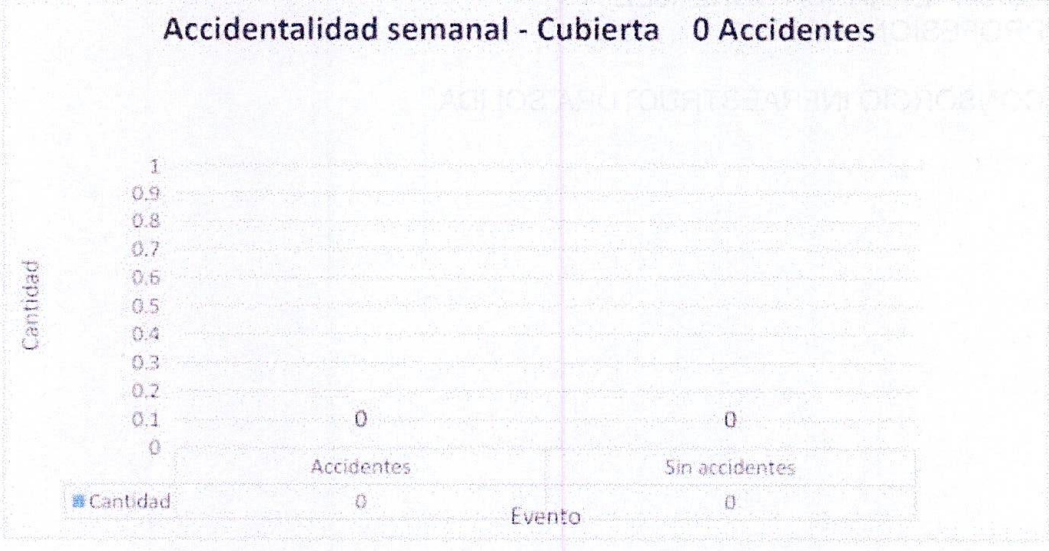


CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA

5. *Accidentalidad*

Durante la semana no se presentaron Accidentes.

Se anexa gráfica estadística en Excel donde se evidencia el registro de accidentalidad semanal.



6. *conclusiones*

· El control operativo y preventivo permitió mantener una baja tasa de accidentalidad.

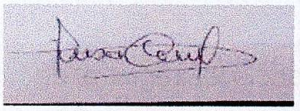
· El plan de capacitación semanal se ejecutó conforme a lo programado.

· El accidente presentado permitió reforzar medidas preventivas y fortalecer la cultura de autocuidado.

· Se recomienda continuar con el seguimiento permanente y la capacitación constante del personal.

CONSORCIO
INFRAESTRUCTURA
SÓLIDA

Elaboro:



LUISA FERNANDA GONZALEZ
PROFESIONAL SST

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SOLIDA.