
**AUNAR ESFUERZOS CON LA OFICINA DE CULTURA
CIUDADANA PARA DISEÑAR E IMPLEMENTAR
ESTRATEGIAS DE PROMOCIÓN DE VALORES CÍVICOS Y
CULTURALES QUE CONTRIBUYAN A LA PREVENCIÓN DE
LA ACCIDENTALIDAD VIAL, LA REDUCCIÓN DEL RUIDO
VEHICULAR Y EL FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD
EN EL TRÁNSITO DEL DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL
Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA**

**INFORME FINAL DE ACTIVIDADES DEL CONVENIO DE
ASOCIACIÓN No. CD-61-2025-8824 ENTRE LA FUNDACIÓN
GLOBAL FRIENDS - FGF Y LA ALCALDÍA DISTRITAL DE
BARRANQUILLA - OFICINA DE CULTURA CIUDADANA**

BARRANQUILLA, ENERO DE 2026

Contenido

INTRODUCCIÓN	3
OBJETIVO DEL INFORME.....	3
DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES.....	3
Actividad 1: Valoración Participativa	3
DIAGNÓSTICO INICIAL	6
Actividad 2: Diseño preliminar de estrategias de sensibilización ciudadana	7
ARTICULACIÓN TÉCNICA Y OPERATIVA <i>Error! Marcador no definido.</i>	
ACCIONES DE VISIBILIDAD Y DIVULGACIÓN INSTITUCIONAL.....	10
CONSIDERACIONES OPERATIVAS Y LOGROS DE GESTIÓN	<i>Error! Marcador no definido.</i>

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento del objeto del Convenio de Asociación suscrito entre la Oficina de Cultura Ciudadana del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla y la FUNDACIÓN GLOBAL FRIENDS – FGF, y de conformidad con el cronograma técnico y financiero aprobado, se presenta el **Informe Final de Ejecución**, el cual consolida el desarrollo de las actividades, los resultados alcanzados y los productos generados durante la totalidad del periodo de ejecución.

El presente informe tiene como finalidad dejar constancia del cumplimiento de los compromisos técnicos, metodológicos y operativos establecidos en la propuesta aprobada, así como evidenciar el impacto de las acciones orientadas al fortalecimiento de la cultura ciudadana, la seguridad vial y la reducción del ruido vehicular en el Distrito de Barranquilla.

OBJETIVO DEL INFORME

Presentar de manera integral y sistematizada las actividades ejecutadas, los logros alcanzados y los resultados obtenidos durante la ejecución del proyecto, demostrando el cumplimiento de los objetivos propuestos y sirviendo como soporte técnico y documental para la liquidación del convenio y el desembolso final de los recursos.

DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES

Actividad 1: Valoración Participativa

Se desarrolló una valoración participativa en cinco (5) puntos estratégicos de alta circulación vehicular del Distrito de Barranquilla, definidos a partir de criterios técnicos relacionados con seguridad vial, convivencia ciudadana y niveles de ruido.

Las jornadas incluyeron ejercicios de observación estructurada, entrevistas cortas y diálogo ciudadano con los diferentes actores viales, permitiendo identificar comportamientos de riesgo, prácticas generadoras de ruido vehicular y percepciones ciudadanas frente a la movilidad y la convivencia en la vía pública.

La información recolectada fue sistematizada y analizada, constituyéndose en un insumo fundamental para el diseño de las estrategias pedagógicas y comunicacionales implementadas posteriormente.



11/12/25, 14:50

VALORACION PROMOCION VIAL

← Modo de vista previa

Publicado

Copiar enlace de encuestado/a

VALORACION PROMOCION VIAL

* Indica que la pregunta es obligatoria

PUNTO CRITICO *

- ☐ Riomar
- ☐ Norte-Centro histórico
- ☐ Suroriente
- ☐ Suroccidente
- ☐ Metropolitana

ACTOR VIAL *

- ☐ Peatón
- ☐ Ciclista
- ☐ Motociclista
- ☐ Conductor
- ☐ Transporte Público

<https://docs.google.com/forms/d/1w6PtdEHvRUYH87m0SChyurG16TL53n3pXEJmGvUow/preview>

1/5

VALORACIÓN CULTURA VIAL METROCENTRO



VALORACIÓN CULTURA VIAL PORTAL DEL PRADO



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

VALORACIÓN CULTURA VIAL PARQUE ALEGRA



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

VALORACIÓN CULTURA VIAL ÉXITO SAN FRANCISCO



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

VALORACIÓN CULTURA VIAL ÉXITO VIVA



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

DIAGNÓSTICO INICIAL

El diagnóstico inicial del proyecto se construyó a partir de la ejecución de la **valoración participativa** realizada en cinco (5) puntos estratégicos de alta circulación vehicular del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla, seleccionados con base en criterios técnicos de movilidad, seguridad vial y niveles de ruido.

Durante las jornadas de campo se aplicaron metodologías de **observación estructurada**, **entrevistas cortas** y **diálogo ciudadano**, permitiendo identificar de manera directa las dinámicas

reales de comportamiento de los actores viales y las percepciones ciudadanas frente a la convivencia y la seguridad en la vía pública.

El diagnóstico evidenció la presencia recurrente de **comportamientos de riesgo**, tales como el incumplimiento de normas básicas de tránsito, el uso inadecuado del claxon, maniobras imprudentes y la baja percepción del riesgo por parte de algunos actores viales, especialmente en zonas de alta congestión. De igual forma, se identificó que el **ruido vehicular** es percibido por la ciudadanía como un factor de afectación a la convivencia, el bienestar y la tranquilidad en el espacio público.

En términos de percepción ciudadana, se observó una **normalización de prácticas inadecuadas** en la vía, asociada a la falta de sensibilización sobre las consecuencias del comportamiento individual en la seguridad colectiva. No obstante, el diagnóstico también permitió identificar una **alta disposición de la ciudadanía a participar en procesos pedagógicos**, así como una valoración positiva de las intervenciones educativas y simbólicas como mecanismos efectivos para promover cambios de comportamiento.

La información recolectada permitió caracterizar los puntos críticos de intervención, identificar los perfiles predominantes de actores viales y reconocer las principales problemáticas asociadas a la accidentalidad y al ruido vehicular. Estos hallazgos se constituyeron en el **insumo técnico fundamental** para el diseño de las estrategias pedagógicas y comunicacionales implementadas en las fases posteriores del proyecto.

Actividad 2: Diseño preliminar de estrategias de sensibilización ciudadana

Con base en los hallazgos de la valoración participativa, se diseñaron e implementaron cinco (5) campañas de sensibilización ciudadana en vía pública, orientadas a la prevención de la accidentalidad vial, la reducción del ruido vehicular y la promoción del respeto por las normas de tránsito.

Las campañas incorporaron acciones pedagógicas, activaciones urbanas, señalética educativa, performances simbólicos y distribución de piezas gráficas, logrando una interacción directa con la ciudadanía en puntos estratégicos del Distrito.

Estas intervenciones permitieron sensibilizar a los actores viales sobre la corresponsabilidad en la movilidad segura y la convivencia en el espacio público.

SENSIBILIZACIÓN CULTURA VIAL METROCENTRO



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

SENSIBILIZACIÓN CULTURA VIAL PARQUE ALEGRA



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

SENSIBILIZACIÓN CULTURA VIAL PORTAL DEL PRADO



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

SENSIBILIZACIÓN CULTURA VIAL VIVA



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

SENSIBILIZACIÓN CULTURA VIAL EXITO SAN FRANCISCO



SESIONES PEDAGÓGICAS Y MESA DE TRABAJO

Se realizaron sesiones pedagógicas dirigidas a comunidades y actores vinculados al sector transporte, mediante dinámicas lúdicas, vivenciales y reflexivas orientadas a fortalecer la cultura ciudadana y la corresponsabilidad vial.

Las jornadas abordaron temáticas relacionadas con:

- Cultura ciudadana y convivencia vial.
- Seguridad vial y prevención de siniestros.
- Movilidad sostenible y respeto ambiental.
- Tolerancia, normatividad y responsabilidad social.

En total, se logró la participación directa de al menos setecientas (700) personas, cumpliendo con la meta establecida en la propuesta.

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA • GLOBAL FRIENDS FOUNDATION

FORMATO DE ASISTENCIA A EVENTOS O ACTIVIDADES EXTERNAS (ASISTENTES)

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	NO. IDENTIFICACION	IDENTIDAD DE QUILINDO O SIGNO DE IDENTIFICACION	NOMBRE DE LA INSTITUCION A LA QUE PERTENECE	TELEFONO	FIRMA
1	Alfonso Hernandez	7200000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
2	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
3	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
4	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
5	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
6	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
7	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
8	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
9	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
10	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
11	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
12	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
13	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
14	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
15	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
16	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
17	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
18	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
19	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]
20	Alfonso Valencia	38012000000	X	Procuraduría	312597018	[Firma]

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA • GLOBAL FRIENDS FOUNDATION

PEDAGOGÍA CULTURA VIAL



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

PEDAGOGÍA CULTURA VIAL



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA**
ciudadana

PEDAGOGÍA CULTURA VIAL



ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA** ciudadana

PEDAGOGÍA CULTURA VIAL

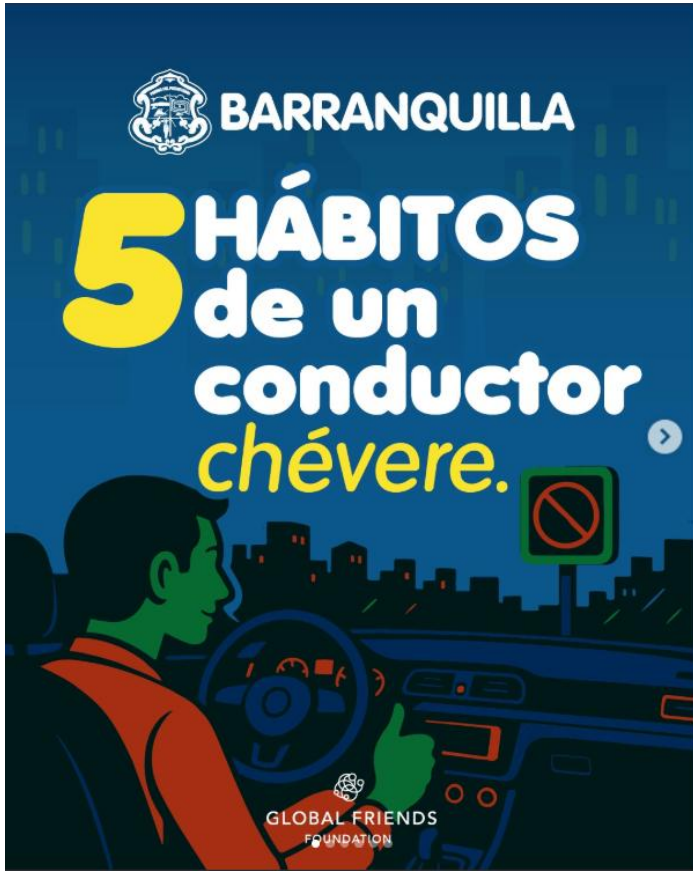


ALCALDÍA DE BARRANQUILLA **CULTURA** ciudadana

ACCIONES DE VISIBILIDAD Y DIVULGACIÓN INSTITUCIONAL

En atención a los lineamientos de la Oficina de Cultura Ciudadana y conforme a los compromisos del Convenio, se implementaron acciones de divulgación y visibilidad orientadas a informar a la ciudadanía y a las comunidades educativas sobre el alcance del proyecto. Durante esta fase se realizaron:

- Publicación oficial sobre el inicio del proyecto en los canales institucionales del Distrito.



BARRANQUILLA

5 Hábitos de un conductor chévere.

GLOBAL FRIENDS FOUNDATION

culturaciudadanabaq • Seguir
Barranquilla, Atlantico, Colombia

culturaciudadanabaq 4 sem
🇨🇴 Manejar bien también es cuidar de todos.

En alianza con Global Friends Foundation, desarrollamos esta campaña de civismo vial para recordarte que todos somos clave en la seguridad y convivencia en las calles. Aquí van 5 hábitos que marcan la diferencia en Barranquilla:

- ✓ No uses el celular mientras manejas.
- ✓ Usa siempre la cebrera para cruzar.
- ✓ Respeta las señales de tránsito.
- ✓ Da prioridad a peatones y ciclistas.
- ✓ No estaciones donde no se debe.

Porque un conductor chévere no solo maneja... también inspira cultura ciudadana.

#DértateChévere

13 de diciembre de 2025

Entra para indicar que te gusta o comentar.



¿Esperas que el cambio venga de los demás o empiezas por ti?

CUIDAR LA VIDA EMPIEZA POR CÓMO NOS MOVEMOS.

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA • GLOBAL FRIENDS FOUNDATION

culturaciudadanabaq • Seguir

culturaciudadanabaq 2 sem
Junto a Global Friends Foundation, llegamos a las 5 localidades de nuestra ciudad llevando un mensaje claro: la cultura vial es vital para construir una Barranquilla más humana, empática y segura.

Cada charla, cada recorrido, fue una oportunidad para sembrar respeto en la vía. Porque cuidar la vida empieza por cómo nos movemos.

#PórtateChévere #CulturaCiudadana #BarranquillaResponsable #CulturaVial

29 de diciembre de 2025

Entra para indicar que te gusta o comentar.



Estas acciones fortalecen la transparencia, la apropiación comunitaria y el posicionamiento institucional de la iniciativa.

RESULTADOS Y LOGROS ALCANZADOS

Al cierre del proyecto se desarrolló una evaluación de resultados que permitió medir el impacto de las acciones implementadas, a partir de indicadores cuantitativos y cualitativos.

La evaluación evidenció mejoras en la percepción ciudadana frente a la seguridad vial, el respeto por las normas de tránsito y la convivencia en la vía, así como una mayor sensibilización sobre los efectos del ruido vehicular en la calidad de vida urbana.

Los resultados fueron consolidados en un informe técnico final, acompañado de recomendaciones para la continuidad y replicabilidad de la estrategia.

El análisis consolidado del proyecto integra los resultados obtenidos en la fase de diagnóstico inicial con los efectos observados tras la ejecución total de las campañas de sensibilización ciudadana, las sesiones pedagógicas y las acciones de evaluación final, permitiendo valorar el cumplimiento de los objetivos propuestos y el impacto de la intervención.

A partir de la comparación entre los registros de observación pre y post intervención, se evidenció una **mejora significativa en las percepciones ciudadanas relacionadas con la seguridad vial, el respeto por las normas de tránsito y la convivencia en la vía pública**. Los actores viales participantes demostraron mayor reconocimiento de la corresponsabilidad en la

movilidad y una comprensión más clara de los efectos negativos del ruido vehicular sobre la calidad de vida urbana.

Las campañas de sensibilización desarrolladas en vía pública lograron una **alta interacción con la ciudadanía**, fortaleciendo mensajes asociados al autocuidado, la tolerancia y el respeto por el espacio compartido. Las acciones pedagógicas y simbólicas facilitaron procesos de reflexión individual y colectiva, generando una mayor apropiación de los valores cívicos promovidos por el proyecto.

Las sesiones pedagógicas comunitarias consolidaron estos aprendizajes, permitiendo profundizar en temas de cultura ciudadana, seguridad vial, normatividad y convivencia, y generando compromisos explícitos por parte de los participantes frente a la adopción de comportamientos más responsables en la vía. La meta de participación directa fue cumplida a cabalidad, alcanzando al menos setecientas (700) personas, y se logró un alcance indirecto estimado de mil (1.000) ciudadanos a través de las acciones comunicacionales.

Desde el punto de vista técnico, el análisis de los indicadores permitió identificar una **reducción observable de prácticas generadoras de riesgo y ruido vehicular** en los puntos intervenidos, así como un fortalecimiento del sentido de corresponsabilidad ciudadana. Estos resultados confirman la pertinencia del enfoque de cultura ciudadana y pedagogía social adoptado en el proyecto.

En conjunto, la ejecución integral de las actividades permitió **cerrar el ciclo metodológico del proyecto**, pasando del diagnóstico participativo a la implementación pedagógica y a la evaluación de resultados, con evidencias claras de impacto social y con la generación de un modelo metodológico replicable para futuras intervenciones del Distrito en materia de movilidad segura y convivencia urbana.

Como resultado de la ejecución del proyecto se destacan los siguientes logros:

- Participación directa de al menos 700 ciudadanos en actividades pedagógicas y de sensibilización.
- Alcance indirecto estimado de 1.000 ciudadanos a través de acciones comunicacionales.
- Fortalecimiento de la percepción de seguridad y convivencia vial en los puntos intervenidos.
- Reducción de prácticas generadoras de riesgo y ruido vehicular, identificadas mediante observación post intervención.
- Generación de un modelo metodológico replicable para futuras estrategias de cultura ciudadana.

CUMPLIMIENTO DEL OBJETO DEL CONVENIO

Con la ejecución integral de las actividades programadas, se dio cumplimiento pleno al objeto del **Convenio de Asociación No. CD-61-2025-8824**, aunando esfuerzos técnicos, humanos y metodológicos para el **diseño e implementación de estrategias de cultura ciudadana orientadas a la promoción de comportamientos responsables en la vía, la prevención de conductas de riesgo y la sensibilización frente a la convivencia y el ruido vehicular** en el Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla.

Las acciones desarrolladas (incluyendo la valoración participativa en puntos críticos, las campañas de sensibilización en vía pública, las sesiones pedagógicas y la evaluación final) permitieron impactar directamente a los actores viales y a la ciudadanía en general, cumpliendo con los alcances, actividades y resultados definidos en el convenio, de conformidad con el cronograma y los compromisos adquiridos entre las partes.

CONSIDERACIONES FINALES Y CIERRE

La FUNDACIÓN GLOBAL FRIENDS – FGF reafirma su compromiso con la implementación rigurosa, participativa y técnicamente sólida del convenio, aportando metodologías de intervención social, talento humano especializado y acompañamiento permanente durante la ejecución del proyecto.

Los resultados alcanzados evidencian un **impacto positivo en la percepción ciudadana sobre la seguridad vial, la convivencia en el espacio público y la corresponsabilidad de los actores viales**, así como una mayor apropiación de prácticas orientadas al respeto de las normas de tránsito y a la reducción de comportamientos generadores de riesgo y ruido vehicular.

El proyecto permitió consolidar procesos pedagógicos y comunicacionales que fortalecen la cultura ciudadana en materia de movilidad segura, dejando **capacidades instaladas** y lineamientos metodológicos replicables que contribuyen a la sostenibilidad de las acciones desarrolladas y al mejoramiento continuo de la convivencia vial en el Distrito de Barranquilla.

Cordialmente,

RUTH MERLO ARGUELLO
Representante Legal
FUNDACIÓN GLOBAL FRIENDS – FGF