

GUÍA DE USUARIO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE

No	ASPECTOS GENERALES
1	El Formato Documento técnico de Soporte (DTS), incorpora la batería de proyectos, componentes e indicadores, y metas de los Planes de Desarrollo Local. Así mismo, incorpora los Productos (en su mayoría MGA) y las asociaciones con las metas de producto y metas estratégicas del Plan de Desarrollo Distrital. Razón por la cual estos campos están predeterminados.
2	Al ingresar al DTS, el formulador del proyecto, deberá seleccionar en el segmentador de datos el nombre de la localidad (1), el sector (2), y el número de proyecto sobre el cual realizará la formulación (3). Una vez realizada esta selección, el DTS visibiliza la relación de los componentes del proyecto y los indicadores (4) que han sido aprobados en el Plan de Desarrollo Local. Esto permite parametrizar la información de manera que se ajuste al proyecto que será formulado.
3	Tenga en cuenta que las celdas de color gris están bloqueadas y constituyen información parametrizada, por lo cual no podrán ser modificadas.
4	En tal sentido, al ingresar información del proyecto, diligencie únicamente los campos en blanco del DTS.
5	El DTS también contine listas desplegables de acuerdo con el proyecto que haya definido para la formulación.
6	El DTS no permite eliminar filas, al hacerlo se desconfigura la fila. En caso de no requerir una fila utilizar la opción ocultar.
7	En algunas tablas existe una columna del encabezado con color amarillo, esto indica que debe ser el primer campo a diligenciar en la tabla.

Ítems	ASPECTOS ESPECÍFICOS DE LA ESTRUCTURA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN LOCAL
1. IDENTIFICACIÓN	El número del proyecto que aparece en la parte de arriba (4) constituye solo un número que permite estructurar la información del proyecto. El Código del proyecto debe solicitarlo a la persona del área de planeación que realiza el rol de operador del SEGPLAN, el cual es brindado automáticamente por este sistema durante el proceso de inscripción del proyecto.
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	Para diligenciar la clasificación del proyecto, debe diligenciar el campo "indicador", seleccionando de la lista desplegable los indicadores que hacen parte del proyecto de inversión. Los campos, línea, concepto y componente se diligencian automáticamente.
3. INICIATIVAS CUIDADANAS	La información relacionada con las "iniciativas ciudadanas" las encuentra en el Módulo de "Banco de Iniciativas" del Sistema SEGPLAN.
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD	De acuerdo con el volumen de información relacionado con el problema, ajustar el alto de las filas, para que, al momento de la conversión a PDF, se pueda visibilizar toda la información.
5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES	El formato DTS permite ingresar nuevas filas, en caso que requiera ingresar mayor información.
6. OBJETIVOS	Seleccione de la lista desplegable el componente del proyecto, y por cada uno de ellos formule un objetivo específico. Esto permite asegurar, relaciones posteriores en la cadena de valor del proyecto. Por defecto, el proyecto visualiza 4 filas para incluir la información. En caso de requerir más filas para seleccionar indicadores e incluir objetivos específicos, seleccione el botón azul "Habilitar esquema" que se encuentra en la parte superior derecha y luego el botón "+" que se encuentra a la izquierda sobre la barra vertical.
7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	El proyecto está estructurado por componentes, detallando y especificando sus aportes en el cumplimiento de los objetivos específicos del proyecto. Por defecto, el proyecto visualiza 3 componentes. En caso de requerir más componentes, seleccione el botón azul "Habilitar esquema" que se encuentra en la parte superior derecha y luego el botón "+" que se encuentra a la izquierda sobre la barra vertical. De esta forma, se pueden ingresar hasta 4 nuevos componentes. Los campos "02-Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente", "03-Ubicación de la inversión del componente" y "04-Población a beneficiar" permiten agregar filas en caso de ser requeridas para el ingreso de información.
8. CADENA DE VALOR	Para iniciar el diligenciamiento de la cadena de valor, seleccione el indicador(es) asociado al componente y objetivo específico. En la mayoría de los casos es un solo indicador. La parte del encabezado del Documento DTS permite identificar los indicadores que van asociados a cada componente (Ver, encabezado No. 4). Una vez seleccionado automáticamente se carga la información de "producto", "meta PDL" y "metas del Plan de Desarrollo Distrital". Para el caso de los productos de política pública, esta información será suministrada por cada indicador a través de un documento anexo. Por defecto, el proyecto visualiza 3 Objetivos específicos y componentes. En caso de requerir más objetivos, seleccione el botón azul "Habilitar esquema" que se encuentra en la parte superior derecha y luego el botón "+" que se encuentra a la izquierda sobre la barra vertical. De esta forma, se pueden ingresar hasta 4 nuevos objetivos específicos.
9. FLUJO FINANCIERO	En este campo las metas de proyecto y componentes deben copiarse o digitarse de acuerdo con las necesidades de información. El formato DTS permite agregar filas para incluir objetos de gasto que serán financiados en cada componente del proyecto. Solo debe diligenciar los costos de la respectiva vigencia y recordar que las cifras deben incluirse en pesos.
10. ANÁLISIS DE RIESGOS	En este campo debe identificarse al menos un riesgo para Objetivo General, un riesgo para Productos y un riesgo para actividades. El formato DTS permite agregar filas para incluir riesgos según lo requiera el proyecto.
11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO	El formato DTS permite agregar filas para incluir información de beneficios y resultados según lo requiera el proyecto.
12. GERENCIA DEL PROYECTO	Los roles asociados a la Gerencia del proyecto podrán actualizarse en el periodo de vigencia del proyecto, de acuerdo con los cambios de personal presentados en cada Alcaldía Local.

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	Los Mártires
Código del proyecto	2799
Nombre del proyecto	Mártires avanza en mejorar su malla vial
Etapas del proyecto	Diseño Final

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"LOS MÁRTIRES CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	Línea	Concepto de gasto	Componente del proyecto	Indicador
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión
53942	TLL. El Vergel: CL 2 Desde : KR 23 - Hasta: KR 23 A	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53928	TLL. Eduardo Santos: KR 18 Desde DG 1H - Hasta:DG 2A	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53924	TLL. Eduardo Santos: TV 17A Desde AC 1 - Hasta: CL 1D	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53941	TLL. El Vergel: CL 2 Desde : KR 21 - Hasta: KR 23	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53947	TLL. El Vergel: CL 2 Desde : KR 26 A - Hasta: AK 27	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53945	TLL. El Vergel: CL 2 Desde : KR 24 - Hasta: KR 24 B	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53926	TLL. Eduardo Santos: TV 17A Desde CL 1F - Hasta: DG 1 G BIS	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53929	TLL. Santa Isabel: DG 4A Desde AC 6 - Hasta:KR 15 A	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53935	TLL. Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 17 A - Hasta:KR 18	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53936	TLL. Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 18 - Hasta:KR 18 A	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53939	TLL. Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 18 C - Hasta:KR 19 A	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53925	TLL. Eduardo Santos: TV 17A Desde CL 1D - Hasta: CL 1F	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53930	TLL. Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 15 A - Hasta:KR 15 B	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53938	TLL. Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 18 B - Hasta:KR 18 C	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial
53940	TLL. El Vergel: CL 2 Desde : KR 20 A - Hasta: KR 21	Adelantar acciones de intervención y/o conservación en malla vial

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central
<p>Un aspecto importante de la infraestructura pública es el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros.</p> <p>El problema real lo constituye la Malla vial local, es decir las vías internas de los barrios donde la construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje significativo de estas vías, se encuentran excesivamente deterioradas y aunque La Alcaldía Local De Los Martires realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico vehicular y peatonal de la Localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas y la población flotante que diariamente llega al sector.</p>
Antecedentes
<p>Otro aspecto que aún constituye un problema tiene que ver con el espacio vial integrado, el cual no tiene un adecuado tratamiento de todos sus elementos, en especial en lo relacionado con bahías de estacionamiento, andenes, cruces, puentes peatonales, zonas verdes, plazoletas, etc., convirtiéndose en un factor de riesgo como lo es la accidentalidad y la inseguridad.</p> <p>Las intervenciones realizadas con los recursos asignados por parte de El Fondo de Desarrollo Local de Los Martires para atender esta situación muestran la necesidad de continuar apropiando importantes recursos que mitiguen el progresivo deterioro de la malla vial.</p> <p>Así mismo es importante resaltar la necesidad del fortalecimiento de la gestión Institucional para el logro de importantes proyectos viales que se originan en el ámbito Distrital, cuya ejecución es necesaria para beneficio general .</p>
Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)
<p>La extensión total de la malla vial de la localidad es 374.55 Km-carril, distribuidos de la siguiente manera: Troncal: 73 Km-carril, Local: 136 Km-carril, Intermedia: 110 Km-carril y Arterial 55 Km-carril.</p> <p>La extensión de la malla vial cuenta con un diagnóstico de 372,28 Km-carril. Según los indicadores la Localidad de Los Martires a 30 de junio de 2024 cuenta con un 38% en buen estado equivalente a 141 Km-carril, por otro lado con un 67 Km-carril en estado satisfactorio y 51 Km-carril en estado aceptable. Esto frente a los 114 Km-carril que se encuentran en estado pobre, muy pobre, grave y fallado.</p> <p>Ahora bien, de los 136 Km-carril de malla vial local en estado bueno se tiene un 24,71% en buen estado equivalente a los 33,61 Km-carril, con 25,35 Km-carril en estado satisfactorio y 18,61 Km-carril en estado aceptable. Frente a los 57,86 Km-carril con diagnóstico pobre, muy pobre, grave y fallado.</p> <p>Respecto a la malla vial intermedia tenemos que en estado bueno tenemos 20 Km-carril de los 110 Km-carril en total representando el 18% del total. En estado satisfactorio 25,67 Km-carril y aceptable 21,62 Km-carril. Todo esto frente a los 42,22 Km-carril de malla vial intermedia en estado pobre, muy pobre, grave y fallado.</p> <p>De acuerdo a lo anterior, la Localidad de Los Martires presenta un déficit de buena calidad en el estado de malla vial urbana. Tanto de la malla vial local como intermedia en su estado bueno y aceptable representa menos del 50% del consolidado total.</p>

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
-----------------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------	-----------------------

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Límites de la localidad. Al Norte: localidad de Teusaquillo. Avenida Calle 26 de por medio Al Sur: Localidad Antonio Nariño. Avenida Calle 1 y Calle 8 sur de por medio. Al Oriente: Localidad de Santa Fe. Avenida Caracas de por medio. Al Occidente: Localidad de Puente Aranda. Avenida Carrera 30 de por medio.	32,0	Unidades de Planeación Zonal – UPZ: Santa Isabel Barrios: Eduardo Santos. El Progreso. El Vergel. Santa Isabel. Veraguas. UPZ: La Sabana Barrios El Listón. Estación de la Sabana. La Estanzuela. La Favorita. La Pepita. Paloquemao. Panamericano - La Florida. Ricaurte. Samper Mendoza	Kilometros Carril	SIPVIALES, SIGIDU.

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Comunidad /usuarios	Beneficiario	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal
2	Comunidad /usuarios	Cooperante	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal
3	Comunidad /usuarios	Oponente	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal
4	Comunidad /usuarios	Perjudicado	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal
5	IDU	Cooperante	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal
6	UMV	Cooperante	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal
7	ESP	Cooperante	Garantizar un adecuado espacio público y el respeto de los demás usuarios en la movilidad	Apropiación y defensa del espacio peatonal

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Disminuir los índices de malla vial, local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías de acuerdo a los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Intervenir 8 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El proyecto tiene como objetivo principal desarrollar acciones orientadas a la conservación y/o construcción de la malla vial local, con el propósito de optimizar su funcionalidad, accesibilidad, movilidad y mejorar la calidad de la infraestructura vial y de toda la población habitante y flotante de los sectores intervenidos. Estos espacios públicos serán intervenidos para garantizar su calidad, promoviendo la cohesión social, el bienestar comunitario y la sostenibilidad ambiental.

COMPONENTE 1

Nombre	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL
--------	-------------------------------

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
VIGENCIA 2025 CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN 1. Priorización y asignación de recursos para la intervención integral de la malla vial local. De acuerdo con las competencias funcionales delegadas a las Alcaldías Locales y la consulta a los aplicativos de georreferenciación de las entidades a cargo del Inventario de la Malla vial, se identifican la pre factibilidad de los segmentos que aplique en función de los recursos apropiados en el proyecto. 2. Selección y priorización de los segmentos seleccionados a partir de la metodología institucional que identifique y adopte la administración Local para el efecto. Establecido el mecanismo institucional de selección de los sectores correspondientes, se determina el listado correspondiente. 3. Etapa de Diagnosticos, Estudios & Diseños. Elaboración de los planos, componentes técnicos y aprobaciones urbanísticas, legales y trámites de revisiones ante las entidades correspondientes, necesarias para el desarrollo posterior de las obras en la infraestructura vial local. 4. Ejecución de obras físicas, con los aportes del Fondo de Desarrollo Local de los Martires en desarrollo del resultado de los estudios & diseños respectivos. Ejecución de la etapa de intervención acorde al resultado obtenido de la Etapa anterior de consultoría, cuando se requiera. Por tanto, la intervención física en el sitio implica la implementación del despliegue técnico exigido en la etapa precontractual, entre otros aspectos: Sistemas de calidad para las obras y la puesta al servicio del proyecto de la logística de maquinaria, insumos, personal profesional, técnico y operativo. 5. Actividades del Plan de Gestión ambiental, de manejo de tráfico y seguridad social exigidos por normatividad vigente.

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Implementación de los sistemas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambientales exigidos en cumplimiento de la normatividad vigente en estas materias.

6. Terminación de las Obras que se encuentren en ejecución con el fin de evitar obras inconclusas o sin terminar que puedan generar efectos negativos en la movilidad.

Etapa final de la ejecución física de las obras que exige el cierre formal de todos los procesos asociados a la ejecución tales como: Cierre ambiental, técnico, financiero, de ejecución física y social entre otros.

7. Realización de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental de las obras a ejecutar en todas sus fases (Diagnostico, Diseños y Obras Físicas).

Control al ejecutor de las obras en los aspectos de su competencia frente a la ejecución de las obras a su cargo. Como en el punto anterior esta actividad en si misma también exige agotar etapa de cierre final de sus propias labores.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describe la manera como la propuesta se incorpora en el
2026	53942	TLL -El Verge: CL 2 Desde : KR 23 - Hasta: KR 23 A	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53928	TLL -Eduardo Santos: KR 16 Desde DG 11 -	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53924	TLL -Eduardo Santos: TV 17A Desde AC 1 - Hasta:	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53941	TLL -El Verge: CL 2 Desde : KR 21 - Hasta: KR 23	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53947	TLL -El Verge: CL 2 Desde : KR 26 A - Hasta: AK 27	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53945	TLL -El Verge: CL 2 Desde : KR 24 A - Hasta: KR 24 B	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53926	TLL -Eduardo Santos: TV 17A Desde CL 11 - Hasta:	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53929	TLL -Santa Isabel: DG 4A Desde AC 6 - Hasta: KR 10	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53935	TLL -Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 17 A -	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53936	TLL -Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 10 - Hasta: KR	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53939	TLL -Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 16 C -	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53925	TLL -Eduardo Santos: TV 17A Desde CL 10 - Hasta:	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53930	TLL -Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 10 A -	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53938	TLL -Santa Isabel: DG 4A Desde : KR 10 B -	Transforma Lo Local	Abordar acciones de
2026	53940	TLL -El Verge: CL 2 Desde : KR 20 A - Hasta: KR 21	Transforma Lo Local	Abordar acciones de

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025	UPZ: Santa Isabel y La Sabana	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde dentro de la estructura de la malla vial local e intermedia
2026	UPZ: Santa Isabel y La Sabana	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde dentro de la estructura de la malla vial local e intermedia
2027	UPZ: Santa Isabel y La Sabana	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde dentro de la estructura de la malla vial local e intermedia
2028	UPZ: Santa Isabel y La Sabana	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde dentro de la estructura de la malla vial local e intermedia

04-Población a beneficiar

Descripción de la población	Cantidad			
	2025	2026	2027	2028
Habitantes UPZ	99792	99792	99792	99792

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

El Fondo de Desarrollo Local de Los Martires a través de las mesas de trabajo concertadas con otras entidades, se ha impulsado a través de modelos matemáticos y estadísticos los criterios de priorización más cercanos al espacio público local, para lo cual han contemplado factores que coadyuvan al mejoramiento para comunidad de los espacios dignos y adecuados y permita la inclusión de nuevos sectores a las rutas del Sistema Integrado de Transporte Publico (SITP), como dentro de las variables de análisis, los compromisos adquiridos con la comunidad correspondientes a ejercicios democráticos como cabildos y encuentros ciudadanos.

En ese sentido, el FDLM ha dispuesto dentro de las variables inmersas en los modelos matemáticos y estadísticos cada uno de los factores descritos con anterioridad al igual que las variables dispuestas por las cabezas del sector en cuanto a la articulación de los esfuerzos y la integralidad en cuanto al concepto para el mejoramiento de la movilidad urbana.

Con base en los ejercicios desarrollados con anterioridad, bajo parámetros de priorización donde se pudieran brindar ejes de solución integrales a la comunidad de los Martires.

El Fondo de Desarrollo Local de Los Martires a través de las mesas de trabajo concertadas con otras entidades distritales, ha impulsado a través de modelos matemáticos y estadísticos los criterios de priorización más cercanos en el espacio público local, para lo cual ha contemplado factores que coadyuvan al mejoramiento de la comunidad y permita la inclusión de nuevos sectores a las rutas del Sistema Integrado de Transporte Publico (SITP), como desarrollo de mencionado ejercicio el FDLM ha incluido dentro de las variables de análisis, los compromisos adquiridos con la comunidad correspondientes a ejercicios democráticos como cabildos y encuentros ciudadanos.

COMPONENTE 2

Nombre

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describe la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
-----	--------------------------------	---------------	-------------------------

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
<p>Beneficios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejora la movilidad. • Disminución de los tiempos de viaje • Aumenta la productividad social • Generar una movilidad digna para las personas que tiene movilidad reducida permanentes y movilidad reducida temporal. • Crear itinerarios agradables y seguros para desplazarle al transporte público, a los equipamientos públicos o los parques. • Ir tejiendo en la localidad una malla de andenes, puentes peatonales y espacios públicos para el peatón accesibles con rampas y vados. • Fomentar que los habitantes de la localidad se movilizan a pie en espacios públicos seguros.
<p>Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejora la percepción de seguridad • Aumento en el confort de los usuarios • Crea sentido de pertenencia • Espacio público peatonal mejorado, conservado o construido en plazas, plazoletas, alamedas, separadores, pompeyanos, plazas y/o andenes para propiciar una movilidad sostenible, accesible y segura en la localidad.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	Julian Escobar	Correo electrónico:	julian.escobar@gobiernobogota.gov.co
Operador (SEGPLAN):	Julian Escobar	Correo electrónico:	julian.escobar@gobiernobogota.gov.co
Responsable del proyecto:	Juan Alfredo Torres Prieto	Correo electrónico:	juan.torres@gobiernobogota.gov.co

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	17/11/24	Formulación DTS
2	28/03/25	Se actualizan los numerales 1. Identificación (Etapa del proyecto), 4. Identificación del Problema (01-Problema central / Antecedentes) y 9. Flujo Financiero
2	25/09/25	Se actualiza flujo financiero con incorporación del valor del traslado
3	30/12/25	Se actualizan los numerales de iniciativas ciudadanas, 7. Descripción del Proyecto (05- Criterios de selección de la población beneficiaria / Componente 1), 9. Flujo Financiero