## Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHmmadriga | MARYORI CRISTINA MADRIGAL LUJAN |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 24-12-00-300 | RAN_DIRECCIÓN REGIONAL NOROCCIDENTE |
| Fecha y Hora Sistema: | 2024-10-11-9:27 a. m. | |

### REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

**Con base en el CDP No: 6424 de fecha 2024-07-29. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Número:** | 43724 | **Fecha Registro:** | 2024-10-11 | **Unidad / Subunidad Ejecutora:** | | 24-12-00-300 RAN_DIRECCIÓN REGIONAL NOROCCIDENTE | | | |
| **Vigencia Presupuestal** | Actual | **Estado:** | Generado | | | **Tipo de Moneda:** | COP-Pesos | **Tasa de Cambio:** | 0,00 |
| **Valor Inicial:** | 609.641.518,00 | **Valor Total Operaciones:** | 0,00 | | | **Valor Actual:** | 609.641.518,00 | **Saldo x Obligar:** | 609.641.518,00 |

**TERCERO ORIGINAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Identificación: NIT** | 901870106 | **Razón Social:** | consorcio proterra | **Medio de Pago:** | Abono en cuenta |

**CUENTA BANCARIA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Número:** | 24139081718 | **Banco:** | BANCO CAJA SOCIAL S.A. | **Tipo:** | Ahorro | **Estado:** | Activa |

**ORDENADOR DEL GASTO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Identificación:** | 71368584 | **Nombre:** | JHONATAN VILLADA PALACIO | **Cargo:** | DIRECTOR REGIONAL NOROCCIDENTE |

| CAJA MENOR | | | | VIÁTICOS | | | | DOCUMENTO SOPORTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Identificación:** | | **Fecha de Registro:** | | **Genera Viáticos:** | No | **Num. Solicitud de Comisión:** | | **Número:** | 24001067 H4 | **Tipo:** | CONTRATO DE OBRA | **Fecha:** | 2024-10-11 |

**ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSO | SITUAC. | FECHA OPERACIÓN | VALOR INICIAL | VALOR OPERACIÓN | VALOR ACTUAL | SALDO X OBLIGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3205 AEROPUERTO REYES MURILLO. NUQUÍ - CHOCÓ | C-2403-0600-49-52104E-2403002-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS MEJORADOS - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN ANTIOQUIA | Propios | 21 | CSF | | 609.641.518,00 | 0,00 | | |
| | | | | | **Total:** | 609.641.518,00 | 0,00 | 609.641.518,00 | 609.641.518,00 |

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | REALIZAR MEJORAMIENTO DE LAS VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI. |

**PLAN DE PAGOS**

| DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC | | POSICION DEL CATALOGO DE PAC | | FECHA | VALOR A PAGAR | SALDO POR OBLIGAR | LINEA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30000 | UAEAC - RAN - REG. ANTIOQUIA | 9-1 | INVERSION PROPIOS CSF | 2024-10-11 | 609.641.518,00 | 609.641.518,00 | NINGUNO |

**FIRMA(S) RESPONSABLE(S)**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE CONTRATO** | OBRA |
| **No. CONTRATO** | 24001067 H4 DE 2024 |
| **CONTRATANTE** | AERONÁUTICA CIVIL – REGIONAL ANTIOQUIA |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO PROTERRA |
| **OBJETO** | REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI |
| **AEROPUERTO Y CIUDAD** | REYES MURILLO DE NUQUI CHOCO |
| **VALOR INICIAL** | $609.641.518.00 |
| **VALOR ADICIONAL** | $ 0,00 |
| **VALOR FINAL** | $ 609.641.518.00 |
| **PLAZO INICIAL CONTRACTUAL** | NOVENTA (90) DIAS O HASTA 31/12/2024 |
| **PLAZO ACTUALIZADO** | NOVENTA (90) DIAS O HASTA 31/12/2024 |
| **FECHA DE INICIO** | 23 DE OCTUBRE DE 2024 |
| **FECHA DE SUSPENSION** | N/A |
| **FECHA DE LEVANTAMIENTO** | N/A |
| **PRORROGA DE PLAZO No 1** | N/A |
| **PRORROGA DE PLAZO No 2** | N/A |
| **FECHA DE TERMINACION** | 31 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **INTERVENTOR** | N/A |
| **SUPERVISOR** | ALVARO HERNÁN RESTREPO GUZMÁN |

En la ciudad de Rionegro en las Oficinas de la Regional Antioquia, a los veintiséis (26) días del mes de diciembre del 2024, se reunieron **EDWIN BALANTA CARVAJAL**, obrando como representante legal del contratista del Consorcio Proterra, **ALVARO HERNÁN RESTREPO GUZMÁN**, como Supervisor, en representación de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, con el objeto de acordar, aprobar y modificar las cantidades de obra del contrato de Obra Pública No. 24001067 H4 de 2024.

## CONSIDERANDOS:

1. De acuerdo a las condiciones existentes en la infraestructura del aeropuerto Reyes Murillo en el municipio de Nuqui (Choco), y teniendo en cuenta la inspección de campo realizada por parte del personal de obra y la supervisión, se hace necesario realizar la modificación de cantidades al contrato de obra N° 24001067 H4 DE 2024 sin aumento de valor, a razón de que una vez realizadas las revisiones mencionadas se evidencio la presencia de mayores y menores cantidades, de la siguiente manera:

   **a. MENORES CANTIDADES.**

Una vez realizadas las revisiones en el sitio de los trabajos de manera conjunta entre el personal de obra y de la supervisión, se evidencia variación en la ejecución de las cantidades para los siguientes ítems:

| ITEM | DESCRIPCIÒN | UNIDAD | CANTIDAD MENOR | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.10 | Losa de piso duro o pavimento en concreto rigido, 24,5 Mpa (3500 PSI), espesor 0,12 , incluye juntas cada 3,0 m. con sello correspondiente, acabado apto para circulacion vehicular liviana, pendientado, encofrado y desencofrado lateral, fraguado y curado segun especificaciones | M3 | -14.52 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |
| 2.2 | Desmonte de cerramiento en malla eslabonada con altura de 2,3 m. erigida en postes de concreto, incluye, retiro malla, postes de cualquier material y a cualquier distancia, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M | -180 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |
| 2.4 | Cerramiento en malla galvanizada eslabonada y recubierta C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportado en poste galvanizado de cerramiento 2,5" cada 2,5 m por 3.00 m. de largo con empotramiento de 0,40 m. en la mamposteria o muro de antepecho, muro de antepecho, 0,20 x 0,4 en concreto reforzado con 4 varillas 3/8 longitudinales y estribos 1/4" cada 0,20, con pisamalla inferior en punta diamente de mortero y de 3 a 4 lineas de alambre de pua en gallinazo | M2 | -180 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |

**b. MAYORES CANTIDADES**

Una vez realizadas las revisiones en el sitio de los trabajos de manera conjunta entre el personal de obra y de la supervisión se evidencio las siguientes mayores cantidades

| ITEM | DESCRIPCIÒN | UNIDAD | CANTIDAD MAYOR | |
|---|---|---|---|---|
| 1.2 | Demolición concreta reforzado de viga fundación cerramiento en malla a desmontar, de dimensiones 0,20 * 0,25, incluye, recolección, transporte y disposición final de residuos | M3 | 2.33 | Ante la necesidad de intervenir la totalidad de la malla existente y cuyo concreto se encontraba en malas condiciones. |
| 1.5 | Descapote y limpieza, incluye poda malezas, recolección, cargue, descargue y disposición de material | M3 | 188.02 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |
| 1.6 | Excavacion manual hasta nivelar el terreno a cota roja o nivel de vaciado de losa de piso, incluye disposición de material en terreno aledaño | M3 | 59.24 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |
| 1.8 | Llenos compactados con material de préstamo | M3 | 13.45 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |
| 1.9 | Hierro de refuerzo de 60000 PSI, incluye suministro, figurado y colocación, 1 Ø 1/2" cada 0,3 m, en sentido transversal con longitud según ancho de tramo de vía y 1 Ø 3/8" cada 0,40 m, en sentido longitudinal | kg | 2022.84 | A razón de la cantidad final ejecutada y ajustada en algunas zonas para doble parrilla. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 | Desmonte de malla eslabonada en mal estado, de los tubos de soporte, incluye, retiro malla, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | m2 | 835 | A razón de la cantidad final ejecutada y medida en campo. |
| 2.5 | Suministro e instalación puerta reja de entradas, dimensiones 4 m. de ancho y 2,0 m de alto, tubos de pibote en tuberia galv 2", las alas de la puerta van en marco de tubo de cerramiento 2" galvanizada y el de soporte en bisagras en tubo 2" galv, internamente la malla va enmarcada en angulo 1" x 1/8" en 2 secciones, malla galvanizada recubierta. cal 10 ojo 5, incluye 3 pasadores o picaportes, un candado de 2" tipo Yale, anticorrosivo y pintura verde, donde lo requiera, y concertina en la parte superior | und | 2 | A razón de la necesidad de instalar mas puertas de ingreso. |

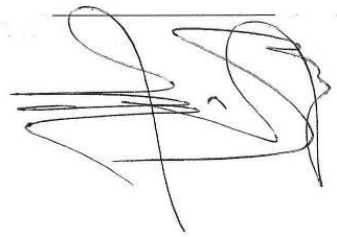
## ACUERDAN

1. Que las presentes modificaciones quedan consignadas en el cuadro de modificación de cantidades de Obra No 01 del contrato N° 24001067 H4 DE 2024, el cual hace parte integral de la presente acta y está debidamente certificado por los supervisores.

2. Que la presente acta NO modifica el valor del contrato de obra N° 24001067 H4 DE 2024 el cual corresponde a $609.641.518.00

3. El Contratista de obra no realizará ninguna reclamación a la entidad, sobre el contrato que se modifica mediante esta acta, en sus cantidades e ítems, incluyendo lucro cesante y/o daño emergente y/o mayor permanencia de equipos en el sitio de la obra.

En constancia y aceptación de lo anterior, se firma el día veintiséis (26) de diciembre de 2024 por los que en ella intervinieron.



**CONSORCIO PROTERRA**
**EDWIN BALANTA CARVAJAL**
**Representante Legal**



**ALVARO HERNÁN RESTREPO GUZMÁN**
**SUPERVISOR**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

# FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

| Clave: APOY-9.0-12-003 | Versión: 2 | Fecha de aprobación: 04/04/2022 |
|---|---|---|

FECHA: 26 / 12 / 2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

**DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA :** ANTIOQUIA

SIN ADICIÓN DE VALOR [x]
CON ADICIÓN DE VALOR [ ]

CON INCLUSION DE ITEMS NO PREVISTOS [ ]
SIN INCLUSION DE ITEMS NO PREVISTOS [x]

ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

ACTA DE MAYORES Y MENORES PARA RECIBO FINAL [ ]

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO DE OBRA No : 24001067 H4 DE 2024 | PLAZO INICIAL: 90 DIAS | | PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO 90 DIAS |
| OBJETO CONTRATO DE OBRA: REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23 DE OCTUBRE 2024 | | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMBRE 2024 |
| CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PROTERRA | VALOR INICIAL CONTRATO (incluido IVA) **(A)**: $609.641.518 | | |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: N/A | VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $0 | | |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA: N/A | VALOR ACTUAL CONTRATO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $609.641.518 | | |

| ÍTEM DE PAGO | CONDICIONES INICIALES CONTRATO | | | | | MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA ____ | | VARIACIÓN PRESENTE ACTA | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 1 | VIA PERIMETRAL | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | Desmonte de cerramiento en malla eslabonada con altura de 2,3 m. con gallinazo, exterior a la via, incluye, retiro malla, postes de cualquier material y a cualquier distancia, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M | 292,00 | $ 38.602,00 | $ 11.271.784,00 | 0 | $ - | | | | 292,00 | $ 11.271.784,00 |
| 1,2 | Demolición concreto reforzado de viga fundación cerramiento en malla a desmontar, de dimensiones 0,20 * 0,25, incluye, recolección, transporte y disposición final de residuos | M3 | 11,68 | $ 235.024,00 | $ 2.745.080,00 | 0 | $ - | + | 2,33 | $ 547.606,00 | 14,01 | $ 3.292.686,00 |
| 1,3 | Demolición losa de piso en concreto simple, espesor de 10 o 15 centímetros, incluye recolección, cargue, transporte y disposición final | M2 | 20,00 | $ 44.929,00 | $ 898.580,00 | 0 | $ - | | | | 20,00 | $ 898.580,00 |
| 1,4 | Traslado de palmas de coco y arbol mediano con 5,0 > H < 8.0 M, incluye diligencias ante autoridad ambiental, tratmaiento adecuado a raices y cuidados durante la duracion de la obra | UND | 10,00 | $ 818.550,00 | $ 8.185.500,00 | 0 | $ - | | | | 10,00 | $ 8.185.500,00 |
| 1,5 | Descapote y limpieza, incluye poda malezas, recolección, cargue, descargue y disposición de material | M3 | 270,00 | $ 44.906,00 | $ 12.124.620,00 | 0 | $ - | + | 188,02 | $ 8.443.002,00 | 458,02 | $ 20.567.622,00 |
| 1,6 | Excavacion manual hasta nivelar el terreno a cota roja o nivel de vaciado de losa de piso, incluye disposicion de material en terreno aledaño | M3 | 28,00 | $ 43.856,00 | $ 1.227.968,00 | 0 | $ - | + | 59,24 | $ 2.598.029,00 | 87,24 | $ 3.825.997,00 |
| 1,7 | Llenos compactados con material de la excavación | M3 | 20,00 | $ 35.575,00 | $ 711.500,00 | 0 | $ - | | | | 20,00 | $ 711.500,00 |
| 1,8 | Llenos compactados con material de prestamo | M3 | 274,00 | $ 174.811,00 | $ 47.898.214,00 | 0 | $ - | + | 13,45 | $ 2.351.208,00 | 287,45 | $ 50.249.422,00 |
| 1,9 | Hierro de refuerzo de 60000 PSI, incluye suministro, figurado y colocación, 1 Ø 1/2" cada 0,3 m, en sentido transversal con longitud según ancho de tramo de vía y 1 Ø 3/8" cada 0,40 m, en sentido longitudinal | KG | 5735,00 | $ 9.137,00 | $ 52.400.695,00 | 0 | $ - | + | 2.022,84 | $ 18.482.708,00 | 7757,84 | $ 70.883.403,00 |
| 1,10 | Losa de piso duro o pavimento en concreto rigido, 24,5 Mpa (3500 PSI), espesor 0,12 , incluye juntas cada 3,0 m. con sello correspondiente, acabado apto para circulacion vehicular liviana, pendientado, encofrado y desencofrado lateral, fraguado y curado segun especificaciones | M3 | 141,20 | $ 917.312,00 | $ 129.524.454,00 | 0 | $ - | - | -14,58 | $ (13.374.409,00) | 126,62 | $ 116.150.045,00 |

FECHA 26 12 2024
(Día / Mes / Año)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,11 | Pasamanos en tubo 2" de cerramiento galvanizado cal 2,5 mm, con altura de piso a 0,90 m. conformado por 5 tubos horizontales dispuestos con seguridad para infantes y guarda-pie, con postes cada 1.50 o 1,80 en tubo o en laminas 3/8" sencilla o 1/4" doble fijados a piso con lámina tipo flanche con pernos 3/8" mínimo en losa, anticorrosivo apropiado y pintura de acabado. Previo a su construccion presentar diseño a supervisión | M | 173,40 | $ 409.826,00 | $ 71.063.828,00 | 0 | $ - | | | | 173,40 | $ 71.063.828,00 |
| 1,12 | Luminaria tipo poste Exterior (tipo aperto) sencilla, con difusor acrilico, 2 m. de altura, 32 W, y demas especificaciones minimo LED 4020 Lm 4000K IP65, incluye el suministro y puesta en funcionamiento, brazo metalico de soporte, cable de alimentación con especificación adecuada, tubo de conducción cable de alimentación, cajas de empalme electrico de piso, acometida en trenza de ser necesaria o cable encauchetado, fotocontrol, aterrizaje a tierra y conexión a red de alumbrado público, gestiones pertinentes ante al administrador del sistema de alumbrado público | und | 10,00 | $ 1.257.547,00 | $ 12.575.470,00 | 0 | $ - | | | | 10,00 | $ 12.575.470,00 |
| **2** | **CERRAMIENTO** | | | | | | | | | | | | |
| 2,1 | Desmonte de malla eslabonada en mal estado, de los tubos de soporte, incluye, retiro malla, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M2 | 225,00 | $ 9.754,00 | $ 2.194.650,00 | 0 | $ - | + | 835 | $ 8.144.590,00 | 1060,00 | $ 10.339.240,00 |
| 2,2 | Desmonte de cerramiento en malla eslabonada con altura de 2,3 m. erigida en postes de concreto, incluye, retiro malla, postes de cualquier material y a cualquier distancia, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M | 180,00 | $ 38.328,00 | $ 6.899.040,00 | 0 | $ - | - | -180 | $ (6.899.040,00) | 0,00 | $ - |
| 2,3 | Instalación malla eslabonada galvanizada y recubierta, C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportada en poste galvanizado de cerramiento existente, incluye sujeción a tubos de cerramiento con zuncho electrico y pinza de presión , tejido en bordes de la malla existente, punta diamente en mortero y colocación del alambre de pua en parte superior de 3 a 4 hilos, templado, hasta su correc ta instalación | M2 | 1265,00 | $ 64.613,00 | $ 81.735.445,00 | 0 | $ - | | | | 1265,00 | $ 81.735.445,00 |
| 2,4 | Cerramiento en malla galvanizada eslabonada y recubierta C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportado en poste galvanizado de cerramiento 2,5" cada 2,5 m por 3.00 m. de largo con empotramiento de 0,40 m. en la mamposteria o muro de antepecho, muro de antepecho, 0,20 x 0,4 en concreto reforzado con 4 varillas 3/8 longitudinales y estribos 1/4" cada 0,20, con pisamalla inferior en punta diamente de mortero y de 3 a 4 lineas de alambre de pua en gallinazo | M2 | 180,00 | $ 156.992,00 | $ 28.258.560,00 | 0 | $ - | - | -180 | $ (28.258.560,00) | 0,00 | $ - |
| 2,5 | Suministro e instalación puerta reja de entradas, dimensiones 4 m. de ancho y 2,0 m de alto, tubos de pibote en tuberia galv 2", las alas de la puerta van en marco de tubo de cerramiento 2" galvanizada y el de soporte en bisagras en tubo 2" galv, internamente la malla va enmarcada en angulo 1" x 1/8" en 2 secciones, malla galvanizada recubierta. cal 10 ojo 5, incluye 3 pasadores o picaportes, un candado de 2" tipo Yale, anticorrosivo y pintura verde, donde lo requiera, y concertina en la parte superior | UND | 1,00 | $ 3.981.212,00 | $ 3.981.212,00 | 0 | $ - | + | 2 | $ 7.962.424,00 | 3,00 | $ 11.943.636,00 |

# FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA



FECHA 26 12 2024 (Día / Mes / Año)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,6 | Suministro e instalación puerta reja de entrada, dimensiones 1,0 m. de ancho y 2,0 m de alto, tubos de pibote en tuberia galv 2", las alas de la puerta van en marco de tubo de cerramiento 2" galvanizada y el de soporte en bisagras en tubo 2" galv, internamente la malla va enmarcada en angulo 1" x 1/8" en 2 secciones, malla galvanizada recubierta. cal 10 ojo 5, incluye 2 pasadores o picaportes, un candado de 2" tipo Yale, anticorrosivo y pintura verde, donde lo requiera, y concertina en la parte superior | UND | 4,00 | $ 1.631.899,00 | $ 6.527.596,00 | 0 | $ - | | | 4,00 | $ 6.527.596,00 |
| | **Subtotal costo directo** | | | | $ 480.221.754,39 | | $ - | | | $ - | | $ 480.221.754,00 |
| | Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final) | | | | | | | | | | | |
| | **Total costo directo** | | | | $ 480.221.754,00 | | $ - | | | $ - | | $ 480.221.754,00 |
| * | Administración | 20% | | | $ 96.044.351,00 | | $ - | | | $ - | | $ 96.044.351,00 |
| * | Imprevistos | 1% | | | $ 4.802.218,00 | | $ - | | | $ - | | $ 4.802.218,00 |
| * | Utilidad | 5% | | | $ 24.011.088,00 | | $ - | | | $ - | | $ 24.011.088,00 |
| * | IVA Sobre Utilidad | 19% | | | **$ 4.562.107,00** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 4.562.107,00** |
| * | **Costo Total** | | | | **$ 609.641.518,00** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 609.641.518,00** |

***En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diligenciar la siguiente relación:**

| ÍTEM DE PAGO | CONDICIONES INICIALES CONTRATO | | | | | MODIFICACIONES | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA | | VARIACIÓN PRESENTE ACTA | | | | |
| | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **Subtotal costo directo** | | | | | | | | | | | |
| | Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final) | | | | | | | | | | | |
| | **Total costo directo** | | | | | | | | | | | |
| | IVA Sobre Actividad | 19% | | | | | | | | | | |
| | **Costo Total** | | | | | | | | | | | |

| TOTALES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total costo directo** | | $ 480.221.754,00 | $ - | | $ - | | $ 480.221.754,00 |
| Administración | | $ 96.044.351,00 | $ - | | $ - | | $ 96.044.351,00 |
| Imprevistos | | $ 4.802.218,00 | $ - | | $ - | | $ 4.802.218,00 |
| Utilidad | | $ 24.011.088,00 | $ - | | $ - | | $ 24.011.088,00 |
| IVA (Sobre utilidad + Sobre actividades con IVA pleno) | | **$ 4.562.107,00** | **$ -** | | **$ -** | | **$ 4.562.107,00** |
| **Costo Total Contrato** | | **$ 609.641.518,00** | **$ -** | | **$ -** | | **$ 609.641.518,00** |

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación técnica en acta Word donde se aprecien las modificaciones efectuadas que en valor deben coincidir con lo estipulado en la presente. Cuando la causal de la modificación**

EDWIN BALANTA CARVAJAL
REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA
CONSORCIO PROTERRA

ÁLVARO HERNÁN RESTREPO G
SUPERVISOR

Original: Archivo Gestión de la AEROCIVIL.
Copias: Ordenador de Gasto, Área Ejecutora, Contratista, Interventor
Notas:

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **FORMATO** |
|---|---|
| | ACTA DE RECIBO PARCIAL N° 2 |

# CONDICIONES GENERALES

| | |
|---|---|
| ***NÚMERO CONTRATO*** | No. 24001067 H4 DE 2024 |
| ***CLASE DE CONTRATO*** | CONTRATO DE OBRA |
| ***CONTRATANTE*** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁTICA CIVIL – AEROCIVIL |
| ***CONTRATISTA*** | CONSORCIO PROTERRA NIT 901.870.106-2 |
| ***OBJETO*** | REALIZAR MEJORAMIENTO DE LAS VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI |
| ***VALOR INICIAL*** | SEISCIENTOS NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE ($609.641.518.00), INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD |
| ***PLAZO*** | NOVENTA (90) DIAS CALENDARIO O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Lo que primero ocurra) |
| ***CDP*** | 6424 del 29 de julio de 2024 |
| ***RP*** | 43724 del 11 de octubre de 2024 |
| **FECHA LEGALIZACIÓN** | 23 de octubre de 2024 |
| **SUPERVISOR** | ÁLVARO HERNÁN RESTREPO GUZMÁN |

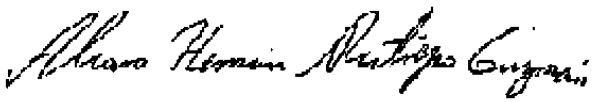
En la ciudad de Rionegro, a los veintiséis (26) días del mes de diciembre de 2024. Se reunieron: EDWIN BALANTA CARVAJAL, identificado con cedula de ciudadanía número 11.187.033 de Engativa, obrando en calidad de representante legal del contratista CONSORCIO PROTERRA, con NIT 901.870.106-2, ÁLVARO HERNÁN RESTREPO GUZMÁN, identificado con cedula de ciudadanía número 98.543.957 de Envigado, supervisor designado por la Entidad para ejercer la

vigilancia y control del contrato, con el fin de dejar constancia que durante el periodo comprendido entre el 26 de noviembre al 25 de diciembre de 2024, se prestó y se recibió a satisfacción el objeto del presente contrato, por un valor **DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($259.800.059,00)**, INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD, cumpliendo el contratista con los pagos de los aportes al sistema de seguridad social.

Por concepto de:

ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 1 (47.38%): $ 288.877.307,00 INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD
ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 2 (90.00%): $ 259.800.059,00 INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD





**EDWIN BALANTA CARVAJAL**
**REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA**
**CONSORCIO PROTERRA**

**ÁLVARO HERNÁN RESTREPO G**
**SUPERVISOR DEL CONTRATO**

Proyectó: Álvaro Hernán Restrepo Guzmán
Revisó: Álvaro Hernán Restrepo Guzmán

AERONÁUTICA CIVIL

**FORMATO**

**ACTA DE COSTOS DE OBRA**

**Clave: MSER-7.0-12-010** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

**ACTA PARCIAL No. 02**

| **PERIODO** | **FECHA DE RADICACIÓN** |
|---|---|
| **DICIEMBRE** | **26/12/2024** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO:** | 24001067 H4 DE 2024 | **OBJETO:** | REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI | | |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO PROTERRA | **R/L:** | EDWIN BALANTA CARVAJAL | **FECHA DE INICIO CONTRATO** | **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN** |
| **SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR** | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | **R/L:** | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | 23/10/2024 | 25 / 12 / 2024 |

| **VALOR INICIAL:** | **VALOR ACTUAL** | **VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR** | **VALOR PRESENTE ACTA No.02** | **VALOR ACUMULADO ACTUAL** | **VALOR SALDO** | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **$ 609.641.518,00** | **$ 609.641.518,00** | **$ 288.877.307,00** | **$ 259.800.059,00** | **$ 548.677.366,00** | **$ 60.964.154,00** | **10%** |

| **I. ÍTEMS** | **II. DESCRIPCIÓN** | **III. CONDICIONES CONTRACTUALES** | | | | **IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS** | | **V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR** | | **VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 02** | | **VII. ACUMULADO ACTUAL** | | **VIII. SALDO** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **UND.** | **CANT.** | **Vr. UNIT.** | **VALOR** | **CANT.** | **VALOR** | **CANT** | **V/ PARCIAL** | **CANT** | **V/ PARCIAL** | **CANT** | **V/ PARCIAL** | **CANT** | **VALOR** | **%** |
| **1.** | **VIA PERIMETRAL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1** | Desmonte de cerramiento en malla eslabonada con altura de 2,3 m. con gallinazo, exterior a la via, incluye, retiro malla, postes de cualquier material y a cualquier distancia, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M | 292,00 | $ 38.602,00 | $ 11.271.784,00 | 292,00 | $ 11.271.784,00 | 292,00 | $ 11.271.784,00 | - | $ - | 292,00 | $ 11.271.784,00 | - | $ - | 0% |
| **1.2** | Demolición concreto reforzado de viga fundación cerramiento en malla a desmontar, de dimensiones 0,20 * 0,25, incluye, recolección, transporte y disposición final de residuos | M3 | 11,68 | $ 235.024,00 | $ 2.745.080,00 | 14,01 | $ 3.292.686,00 | 11,68 | $ 2.745.080,32 | 2,33 | $ 547.606,00 | 14,01 | $ 3.292.686,00 | - | $ - | 0% |
| **1.3** | Demolición losa de piso en concreto simple, espesor de 10 o 15 centímetros, incluye recolección, cargue, transporte y disposición final | M2 | 20,00 | $ 44.929,00 | $ 898.580,00 | 20,00 | $ 898.580,00 | 20,00 | $ 898.580,00 | - | $ - | 20,00 | $ 898.580,00 | - | $ - | 0% |
| **1.4** | Traslado de palmas de coco y arbol mediano con 5,0 > H < 8,0 M, incluye diligencias ante autoridad ambiental, tratmaiento adecuado a raices y cuidados durante la duracion de la obra | UND. | 10,00 | $ 818.550,00 | $ 8.185.500,00 | 10,00 | $ 8.185.500,00 | 5,00 | $ 4.092.750,00 | 5,00 | $ 4.092.750,00 | 10,00 | $ 8.185.500,00 | - | $ - | 0% |
| **1.5** | Descapote y limpieza, incluye poda malezas, recolección, cargue, descargue y disposición de material | M3 | 270,00 | $ 44.906,00 | $ 12.124.620,00 | 458,02 | $ 20.567.622,00 | 270,00 | $ 12.124.620,00 | 188,02 | $ 8.443.002,00 | 458,02 | $ 20.567.622,00 | - | $ - | 0% |
| **1.6** | Excavacion manual hasta nivelar el terreno a cota roja o nivel de vaciado de losa de piso, incluye disposicion de material en terreno aledaño | M3 | 28,00 | $ 43.856,00 | $ 1.227.968,00 | 87,24 | $ 3.825.997,00 | 28,00 | $ 1.227.968,00 | 59,24 | $ 2.598.029,00 | 87,24 | $ 3.825.997,00 | - | $ - | 0% |
| **1.7** | Llenos compactados con material de la excavación | M3 | 20,00 | $ 35.575,00 | $ 711.500,00 | 20,00 | $ 711.500,00 | 20,00 | $ 711.500,00 | - | $ - | 20,00 | $ 711.500,00 | - | $ - | 0% |
| **1.8** | Llenos compactados con material de prestamo | M3 | 274,00 | $ 174.811,00 | $ 47.898.214,00 | 287,45 | $ 50.249.422,00 | 274,00 | $ 47.898.214,00 | 13,45 | $ 2.351.208,00 | 287,45 | $ 50.249.422,00 | - | $ - | 0% |
| **1.9** | Hierro de refuerzo de 60000 PSI, incluye suministro, figurado y colocación, 1 Ø 1/2" cada 0,3 m, en sentido transversal con longitud según ancho de tramo de vía y 1 Ø 3/8" cada 0,40 m, en sentido longitudinal | KG | 5.735,00 | $ 9.137,00 | $ 52.400.695,00 | 7.757,84 | $ 70.883.403,00 | 5.735,00 | $ 52.400.695,00 | 2.022,84 | $ 18.482.708,00 | 7.757,84 | $ 70.883.403,00 | - | $ - | 0% |
| **1.10** | Losa de piso duro o pavimento en concreto rigido, 24,5 Mpa (3500 PSI), espesor 0,12 , incluye juntas cada 3,0 m. con sello correspondiente, acabado apto para circulacion vehicular liviana, pendientado, encofrado y desencofrado lateral, fraguado y curado segun especificaciones | M3 | 141,20 | $ 917.312,00 | $ 129.524.454,00 | 126,62 | $ 116.150.045,00 | 104,64 | $ 95.987.527,68 | 21,98 | $ 20.162.518,00 | 126,62 | $ 116.150.045,00 | - | $ - | 0% |
| **1.11** | Pasamanos en tubo 2" de cerramiento galvanizado cal 2,5 mm, con altura de piso a 0,90 m. conformado por 5 tubos horizontales dispuestos con seguridad para infantes y guarda-pie, con postes cada 1.50 o 1,80 en tubo o en laminas 3/8" sencilla o 1/4" doble fijados a piso con lámina tipo flanche con pernos 3/8" mínimo en losa, anticorrosivo apropiado y pintura de acabado. Previo a su construccion presentar diseño a supervisión | M | 173,40 | $ 409.826,00 | $ 71.063.828,00 | 173,40 | $ 71.063.828,00 | - | $ - | 173,40 | $ 71.063.828,00 | 173,40 | $ 71.063.828,00 | - | $ - | 0% |
| **1.12** | Luminaria tipo poste Exterior (tipo aperto) sencilla, con difusor acrilico, 2 m. de altura, 32 W, y demas especificaciones mínimo LED 4020 Lm 4000K IP65, incluye el suministro y puesta en funcionamiento, brazo metalico de soporte, cable de alimentación con especificación adecuada, tubo de conducción cable de alimentación, cajas de empalme electrico de piso, acometida en trenza de ser necesaria o cable encauchetado, fotocontrol, aterrizaje a tierra y conexión a red de alumbrado público, gestiones pertinentes ante al administrador del sistema de alumbrado público | UND. | 10,00 | $ 1.257.547,00 | $ 12.575.470,00 | 10,00 | $ 12.575.470,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 10,00 | $ 12.575.470,00 | 100% |
| **2.** | **CERRAMIENTO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1** | Desmonte de malla eslabonada en mal estado, de los tubos de soporte, incluye, retiro malla, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M2 | 225,00 | $ 9.754,00 | $ 2.194.650,00 | 1.060,00 | $ 10.339.240,00 | - | $ - | 1.060,00 | $ 10.339.240,00 | 1.060,00 | $ 10.339.240,00 | - | $ - | 0% |

AERONÁUTICA CIVIL

**FORMATO**

**ACTA DE COSTOS DE OBRA**

**Clave: MSER-7.0-12-010** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 | Desmonte de cerramiento en malla eslabonada con altura de 2,3 m. erigida en postes de concreto, incluye, retiro malla, postes de cualquier material y a cualquier distancia, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | M | 180,00 | $ 38.328,00 | $ 6.899.040,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 0% |
| 2.3 | Instalación malla eslabonada galvanizada y recubierta, C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportada en poste galvanizado de cerramiento existente, incluye sujeción a tubos de cerramiento con zuncho electrico y pinza de presión , tejido en bordes de la malla existente, punta diamente en mortero y colocación del alambre de pua en parte superior de 3 a 4 hilos, templado, hasta su correc ta instalación | M2 | 1.265,00 | $ 64.613,00 | $ 81.735.445,00 | 1.265,00 | $ 81.735.445,00 | - | $ - | 1.055,38 | $ 68.191.488,00 | 1.055,38 | $ 68.191.488,00 | 209,62 | $ 13.543.957,00 | 17% |
| 2.4 | Cerramiento en malla galvanizada eslabonada y recubierta C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportado en poste galvanizado de cerramiento 2,5" cada 2,5 m por 3.00 m. de largo con empotramiento de 0,40 m. en la mamposteria o muro de antepecho, muro de antepecho, 0,20 x 0,4 en concreto reforzado con 4 varillas 3/8 longitudinales y estribos 1/4" cada 0,20, con pisamalla inferior en punta diamente de mortero y de 3 a 4 lineas de alambre de pua en gallinazo | M2 | 180,00 | $ 156.992,00 | $ 28.258.560,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 0% |
| 2.5 | Suministro e instalación puerta reja de entradas, dimensiones 4 m. de ancho y 2,0 m de alto, tubos de pibote en tuberia galv 2", las alas de la puerta van en marco de tubo de cerramiento 2" galvanizada y el de soporte en bisagras en tubo 2" galv, internamente la malla va enmarcada en angulo 1" x 1/8" en 2 secciones, malla galvanizada recubierta. cal 10 ojo 5, incluye 3 pasadores o picaportes, un candado de 2" tipo Yale, anticorrosivo y pintura verde, donde lo requiera, y concertina en la parte superior | UND. | 1,00 | $ 3.981.212,00 | $ 3.981.212,00 | 3,00 | $ 11.943.636,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 3,00 | $ 11.943.636,00 | 100% |
| 2.6 | Suministro e instalación puerta reja de entrada, dimensiones 1,0 m. de ancho y 2,0 m de alto, tubos de pibote en tuberia galv 2", las alas de la puerta van en marco de tubo de cerramiento 2" galvanizada y el de soporte en bisagras en tubo 2" galv, internamente la malla va enmarcada en angulo 1" x 1/8" en 2 secciones, malla galvanizada recubierta. cal 10 ojo 5, incluye 2 pasadores o picaportes, un candado de 2" tipo Yale, anticorrosivo y pintura verde, donde lo requiera, y concertina en la parte superior | UND. | 4,00 | $ 1.631.899,00 | $ 6.527.596,00 | 4,00 | $ 6.527.596,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 4,00 | $ 6.527.596,00 | 100% |
| **SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)** | | | | | **$ 480.221.754,00** | | **480.221.754,00** | | **229.358.719,00** | | **$ 206.272.377,00** | | **$ 435.631.095,00** | | | | | |
| **SUB TOTAL COSTO DIRECTO** | | | | | **$ 480.221.754,00** | | **$ 480.221.754,000** | | **$ 229.358.719,000** | CD | **$ 206.272.377,00** | | **$ 435.631.095,00** | | **$ 44.590.660,000** | | | |
| ADMINISTRACIÓN | | | | 20% | $ 96.044.351,00 | | $ 96.044.351,00 | | $ 45.871.743,80 | A | $ 41.254.475,00 | | $ 87.126.219,00 | | $ 8.918.132,00 | | | |
| IMPREVISTOS | | | | 1% | $ 4.802.218,00 | | $ 4.802.218,00 | | | I | $ - | | $ - | | $ 4.802.218,00 | | | |
| UTILIDAD | | | | 5% | $ 24.011.088,00 | | $ 24.011.088,00 | | $ 11.467.935,95 | U | $ 10.313.619,00 | | $ 21.781.555,00 | | $ 2.229.533,00 | | | |
| VALOR TOTAL AIU | | | | 26% | $ 124.857.657,00 | | $ 124.857.657,00 | | $ 59.633.266,94 | AIU | $ 53.630.818,00 | | $ 113.264.085,00 | | $ 11.593.572,00 | | | |
| IVA | | | | 19% | $ 4.562.107,00 | | $ 4.562.107,00 | | $ 2.178.907,83 | IVA | $ 1.959.588,00 | | $ 4.138.495,00 | | $ 423.611,00 | | | |
| **A. SUBTOTAL OBRAS** | | | | | **$ 609.641.518,00** | | **$ 609.641.518,00** | | **$ 288.877.307,00** | | **$ 259.800.059,00** | | **$ 548.677.364,00** | | **$ 60.964.154,00** | 10,00% | | |
| **BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | $ 0,00 | | | | $ 0,00 | | - | | | | | | | |
| IVA | | | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | |
| **B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE** | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| **ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVA | | | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | | |
| **C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS** | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| **TOTAL PRESENTE ACTA** | | | | | **$ 609.641.518,00** | | **$ 609.641.518,00** | | **288877307** | | **$ 259.800.059,00** | | **$ 548.677.364,00** | | **$ 60.964.154,00** | 10,00% | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | | $ | 609.641.518 |
| VALOR ADICIÓN AL CONTRATO | | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | % | $ | 609.641.518 |
| VALOR DE ANTICIPO | % | | |
| VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES | % | $ | 288.877.307 |
| VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES | % | | |
| **VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA** | % | $ | 259.800.059 |
| VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA | % | | |

AERONÁUTICA CIVIL

**FORMATO**

**ACTA DE COSTOS DE OBRA**

**Clave: MSER-7.0-12-010** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA | % | $ | 259.800.059 |
| VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA | % | $ | 548.677.364 |
| VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA | % | | |
| SALDO POR EJECUTAR | % | $ | 60.964.154 |
| SALDO POR AMORTIZAR | % | | |

**VALOR TOTAL EN LETRAS** DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE

**OBSERVACIONES:**

**EDWIN BALANTA CARVAJAL**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**CONTRATISTA**

**ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN**
**SUPERVISOR**

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

*Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales.*
*Los valores no pueden llevar número decimales*

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | **FORMATO** | | |
|---|---|---|---|
| | **LIQUIDACIÓN IVA** | | |
| | **Clave:** MSER-7.0-12-009 | **Versión:** 02 | **Fecha de aprobación:** 31/07/2023 |

**CONTRATO No.** **24001067 H4 DE 2024**

**SUPERVISOR** **ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN**

| | | |
|---|---|---|
| **COSTO TOTAL BRUTO OBRA**<br>(Costo Directo + A.I.U.) | | $ 257.840.471 |
| Porcentaje estimado para el A.I.U. | | 25% |
| **COSTO DIRECTO**<br>Costo Total Bruto<br>1 + % A. I.U. | 257.840.471,39 | $ 206.272.377 |
| **UTILIDAD**<br>(Costo Directo x 5% estimado Utilidad) | | $ 10.313.619,00 |
| **IVA OBRA**<br>Utilidad x 19% estimado para el IVA | | $ 1.959.587,61 |
| **TOTAL IVA** | | 1.959.588,00 |



**EDWIN BALANTA CARVAJAL**
CONSORCIO PROTERRA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA



**ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN**
SUPERVISOR
DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA CENTRO SUR

**Proyectó:**

Espacio para
Logo Corporativo

**CONSORCIO PROTERRA**
NIT 901.870.106-2
CALLE 95 1533
Tel: (601) 2560928
Bogotá - Colombia
procontecpropuestas@gmail.com

Factura electrónica de venta
**No. PRO 3**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Señores** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL | | |
| **NIT** | 899.999.059-3 | **Teléfono** | (601) 4150000 - Ext. 000 |
| **Dirección** | AV EL DORADO # 106 33 | **Ciudad** | Bogotá - Colombia |

| **Fecha y hora Factura** | |
|---|---|
| **Generación** | 03/02/2025, 10:26 |
| **Expedición** | 03/02/2025, 11:01 |
| **Vencimiento** | 03/02/2025 |

| Ítem | Descripción | Cantidad | Vr. Total |
|---|---|---|---|
| 1 | MEJORAMIENTO VÍA PERIMETRAL AEROPUERTO NUQUIE | 1.00 | 206,272,377.00 |
| 2 | ADMINISTRACIÓN | 1.00 | 41,254,475.00 |
| 3 | UTILIDAD | 1.00 | 12,273,207.00 |

**Total items:** 3

**Valor en Letras:**
Doscientos cincuenta y nueve millones ochocientos mil cincuenta y nueve pesos m/cte

**Forma de pago:**
Contado

**Medio de pago:**
Desembolso Crédito plus (CCD+) - Transferencia $ 259,800,059.00

| | |
|---|---|
| **Total Bruto** | 257,840,471.33 |
| IVA 19% | 1,959,587.67 |
| IVA 0% | 0.00 |
| **Total a Pagar** | **259,800,059.00** |

**Observaciones:**
#$24-12-00-300;24001067 H4 D2024; alvaro.restrepo@aerocivil.gov.co#$

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764085155142 aprobado en 20241211 prefijo PRO desde el número 1 al 100 Meses**
- Actividad Económica 4210 Construcción de carreteras y vías de ferrocarril Tarifa
**CUFE:** e7e54e2f2808b5068f936b782595f1c487a8ea3fc7e77c8929218d9a9e1e14f72acda372ed1be30f56575c1b52ce117e

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 25 — Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio

4. Número de formulario: 141124318191

(415)7707212489984(8020) 000014112431819 1

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 7 0 1 0 6 | 2 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social: consorcio proterra

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| consorcio proterra | cs proterra |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: CL 95 # 15 - 33 OF 504

42. Correo electrónico: procontecsas@outlook.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 6 0 1 7 0 4 6 7 9 1 | |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 4 2 1 0 | 2 0 2 4 0 9 1 0 | | | | | | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 7 | 1 | 4 | 4 | 8 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de renta

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

55 - Informante de Beneficiarios Finales

### Usuarios aduaneros

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] — 60. No. de Folios: 0 — 61. Fecha: 2024 - 09 - 13 / 12 : 49: 41

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre: BALANTA CARVAJAL EDWYN

985. Cargo: Representante Legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141124318191

(415)7707212489984(8020) **000014112431819 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 7 0 1 0 6 | 2 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 4 0 8 1 9 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |

**Vigencia**

| | | |
|---|---|---|
| 80. Desde | 2 0 2 4 0 8 1 9 | |
| 81. Hasta | 2 0 9 9 1 2 3 1 | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141124318191

(415)7707212489984(8020) **000014112431819 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 7 0 1 0 6 | 2 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 4 0 8 1 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 1 1 1 8 7 0 3 3 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| BALANTA | CARVAJAL | EDWYN | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 4 0 8 1 9 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 1 0 1 4 2 7 0 0 9 8 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| BALANTA | MARULANDA | MICHELLE | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141124318191

(415)7707212489984(8020) **000014112431819 1**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 8 7 0 1 0 6 | 2 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 1 5 9 0 6 8 7 | 8 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: PROCONTEC PLUS SAS

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | 1 0 2 0 2 4 0 8 1 9 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 8 0 6 0 0 9 5 5 1 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: EQUITERRA S.A.S.

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 9 0 | 2 0 2 4 0 8 1 9 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

Banco Caja Social
Su banco amigo.

UNA EMPRESA DE FUNDACIÓN GRUPO SOCIAL

**HACE CONSTAR:**

Que el (los) cliente(s)

CONSORCIO PROTERRA Identificado con NI 9018701062

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Ahorros, radicado(a) en la oficina CALLE 100, con las siguientes características:

**Cuenta de Ahorros**

| | |
|---|---|
| **Número:** | 24139081718 |
| **Fecha de apertura:** | 20 de Septiembre de 2024 |
| **Condiciones de uso:** | Individual, 1 firmas(s), 0 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector |
| **Estado:** | Cuenta activa |

Esta constancia se expide con destino a QUIEN INTERESE, realizada en la Oficina 0149 CALLE 100 de la ciudad de BOGOTA, el día Lunes, 23 de Septiembre de 2024.

Cordialmente,

**Vicepresidencia de Banca Masiva**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA | Banco Caja Social

CONSORCIO PROTERRA

**CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES**

**PERSONA JURÍDICA**

El suscrito **EDWIN BALANTA CARVAJAL**, identificado con cédula de ciudadanía No. 11.187.033, en mi condición de Representante Legal de **PROCONTEC PLUS SAS**., identificado con NIT No. 901.590.687 -8, se encuentra a Paz y Salvo por concepto del pago de sus obligaciones con los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes parafiscales de todo el personal que se encuentra laborando dentro de la misma y que así lo requiere, durante los últimos seis (6) meses.

Lo anterior, dando cumplimiento a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, se suscribe por el Representante Legal teniendo en cuenta que la empresa no cuenta con Revisor Fiscal.

La presente se expide en Bogotá, D.C., a los Veintisiete (27) días del mes de enero del año 2025.

Atentamente,

**EDWIN BALANTA CARVAJAL**
Representante Legal

**Dirección: Calle 95 No 15 33 - Of: 504 Contacto: 3053072417**
**procontecsas@outlook.com**
**Bogotá - Colombia**

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901870106 | 2 | CONSORCIO PROTERRA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | Principal | CL 95 15 33 OF 504 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 4000031 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-11 | 2024-12 | 1102340308 | 9478502970 | E | 2024/12/03 | 2024/12/05 | BANCOLOMBIA | 2 | $2,559,400 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 93297252 | CASALLAS RODRIGUEZ NESTOR FRANCISCO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 18 | $780,000 | $124,800 | EPS037 | 18 | $780,000 | $97,500 | CCF21 | 18 | $780,000 | $31,200 | 14-11 | 18 | $780,000 | $54,300 | 18 | $780,000 | $39,000 | No | $346,800 |
| 2 | CC | 93297252 | CASALLAS RODRIGUEZ NESTOR FRANCISCO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230201 | 6 | $260,000 | $31,200 | EPS037 | 6 | $260,000 | $22,100 | CCF21 | 6 | $260,000 | $0 | 14-11 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $260,000 | $0 | No | $53,300 |
| 3 | CC | 16189081 | CONDE CRUZ EDUARDO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 18 | $780,000 | $124,800 | EPS002 | 18 | $780,000 | $97,500 | CCF21 | 18 | $780,000 | $31,200 | 14-11 | 18 | $780,000 | $54,300 | 18 | $780,000 | $39,000 | No | $346,800 |
| 4 | CC | 16189081 | CONDE CRUZ EDUARDO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230201 | 6 | $260,000 | $31,200 | EPS002 | 6 | $260,000 | $22,100 | CCF21 | 6 | $260,000 | $0 | 14-11 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $260,000 | $0 | No | $53,300 |
| 5 | CC | 1149443693 | GARCIA PALACIOS ERVIN TOIVER | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 4 | $173,334 | $27,800 | CCFC20 | 4 | $173,334 | $21,700 | CCF21 | 4 | $173,334 | $7,000 | 14-11 | 4 | $173,334 | $12,100 | 4 | $173,334 | $8,800 | No | $77,400 |
| 6 | CC | 1110513548 | GUILOMBO FRACICA EINER MAURICIO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 18 | $780,000 | $124,800 | EPS005 | 18 | $780,000 | $97,500 | CCF21 | 18 | $780,000 | $31,200 | 14-11 | 18 | $780,000 | $54,300 | 18 | $780,000 | $39,000 | No | $346,800 |
| 7 | CC | 1110513548 | GUILOMBO FRACICA EINER MAURICIO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 6 | $260,000 | $31,200 | EPS005 | 6 | $260,000 | $22,100 | CCF21 | 6 | $260,000 | $0 | 14-11 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $260,000 | $0 | No | $53,300 |
| 8 | CC | 1110479762 | LOPEZ FORERO JHON FREDY | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 18 | $780,000 | $124,800 | EPS041 | 18 | $780,000 | $97,500 | CCF21 | 18 | $780,000 | $31,200 | 14-11 | 18 | $780,000 | $54,300 | 18 | $780,000 | $39,000 | No | $346,800 |
| 9 | CC | 1110479762 | LOPEZ FORERO JHON FREDY | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 25-14 | 6 | $260,000 | $31,200 | EPS041 | 6 | $260,000 | $22,100 | CCF21 | 6 | $260,000 | $0 | 14-11 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $260,000 | $0 | No | $53,300 |
| 10 | CC | 94073491 | MARTINEZ VALENCIA DIEGO ECDINSON | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 4 | $173,334 | $27,800 | EPS037 | 4 | $173,334 | $21,700 | CCF21 | 4 | $173,334 | $7,000 | 14-11 | 4 | $173,334 | $12,100 | 4 | $173,334 | $8,800 | No | $77,400 |
| 11 | CC | 4854429 | MOSQUERA MORENO ISMAEL | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 18 | $780,000 | $124,800 | EPS005 | 18 | $780,000 | $97,500 | CCF21 | 18 | $780,000 | $31,200 | 14-11 | 18 | $780,000 | $54,300 | 18 | $780,000 | $39,000 | No | $346,800 |
| 12 | CC | 4854429 | MOSQUERA MORENO ISMAEL | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230201 | 6 | $260,000 | $31,200 | EPS005 | 6 | $260,000 | $22,100 | CCF21 | 6 | $260,000 | $0 | 14-11 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $260,000 | $0 | No | $53,300 |
| 13 | CC | 1596790 | MOSQUERA IBARGUEN JOSE ANTONIO | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 18 | $780,000 | $124,800 | CCFC20 | 18 | $780,000 | $97,500 | CCF21 | 18 | $780,000 | $31,200 | 14-11 | 18 | $780,000 | $54,300 | 18 | $780,000 | $39,000 | No | $346,800 |
| 14 | CC | 1596790 | MOSQUERA IBARGUEN JOSE ANTONIO | | | | | | | | | | X | | | | | | | | 230301 | 6 | $260,000 | $31,200 | CCFC20 | 6 | $260,000 | $22,100 | CCF21 | 6 | $260,000 | $0 | 14-11 | 6 | $260,000 | $0 | 6 | $260,000 | $0 | No | $53,300 |
| **Total** | **Afiliados( 8)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $6,586,668 | $991,600 | | | $6,586,668 | $761,000 | | | $6,586,668 | $201,200 | | | $6,586,668 | $350,000 | | $6,586,668 | $251,600 | | $2,555,400 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901870106 | 2 | CONSORCIO PROTERRA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | Principal | CL 95 15 33 OF 504 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 4000031 | No |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-11 | 2024-12 | 1102340308 | 9478502970 | E | 2024/12/03 | 2024/12/05 | BANCOLOMBIA | 2 | $2,559,400 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 8 | $991,600 | $1,500 | $0 | $993,100 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $156,000 | $300 | $0 | $156,300 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 4 | $367,600 | $500 | $0 | $368,100 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 3 | $468,000 | $700 | $0 | $468,700 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 8 | $350,000 | $500 | $0 | $350,500 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 8 | $350,000 | $500 | $0 | $350,500 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 8 | $201,200 | $300 | $0 | $201,500 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 8 | $201,200 | $300 | $0 | $201,500 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 8 | $761,000 | $1,200 | $0 | $762,200 |
| COMFACHOCÓ | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 2 | $141,300 | $200 | $0 | $141,500 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 2 | $141,300 | $200 | $0 | $141,500 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $119,600 | $200 | $0 | $119,800 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 1 | $119,600 | $200 | $0 | $119,800 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 2 | $239,200 | $400 | $0 | $239,600 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 8 | $151,000 | $300 | $0 | $151,300 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 8 | $151,000 | $300 | $0 | $151,300 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 8 | $100,600 | $200 | $0 | $100,800 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 8 | $100,600 | $200 | $0 | $100,800 |
| TOTAL | | | | 8 | $2,555,400 | $4,000 | $0 | $2,559,400 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901870106 | 2 | CONSORCIO PROTERRA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | Principal | CL 95 15 33 OF 504 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 4000031 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1272429988 | 9481737016 | E | 2025/01/03 | 2025/02/17 | BANCO DAVIVIENDA | 45 | $965,700 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 93297252 | CASALLAS RODRIGUEZ NESTOR FRANCISCO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 8 | $379,600 | $60,800 | EPS037 | 8 | $379,600 | $47,500 | CCF21 | 8 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 8 | $379,600 | $26,500 | 8 | $346,667 | $17,500 | No | $166,200 |
| 2 | CC | 16189081 | CONDE CRUZ EDUARDO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 8 | $379,600 | $60,800 | EPS002 | 8 | $379,600 | $47,500 | CCF21 | 8 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 8 | $379,600 | $26,500 | 8 | $346,667 | $17,500 | No | $166,200 |
| 3 | CC | 1110513548 | GUILOMBO FRACICA EINER MAURICIO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 8 | $379,600 | $60,800 | EPS005 | 8 | $379,600 | $47,500 | CCF21 | 8 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 8 | $379,600 | $26,500 | 8 | $346,667 | $17,500 | No | $166,200 |
| 4 | CC | 1110479762 | LOPEZ FORERO JHON FREDY | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 8 | $379,600 | $60,800 | EPS041 | 8 | $379,600 | $47,500 | CCF21 | 8 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 8 | $379,600 | $26,500 | 8 | $346,667 | $17,500 | No | $166,200 |
| 5 | CC | 4854429 | MOSQUERA MORENO ISMAEL | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230201 | 8 | $379,600 | $60,800 | EPS005 | 8 | $379,600 | $47,500 | CCF21 | 8 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 8 | $379,600 | $26,500 | 8 | $346,667 | $17,500 | No | $166,200 |
| 6 | CC | 1596790 | MOSQUERA IBARGUEN JOSE ANTONIO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 6 | $284,700 | $45,600 | CCFC20 | 6 | $284,700 | $35,600 | CCF21 | 6 | $260,000 | $10,400 | 14-11 | 6 | $284,700 | $19,900 | 6 | $260,000 | $13,000 | No | $124,500 |
| **Total** | **Afiliados( 6)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,182,700 | $349,600 | | | $2,182,700 | $273,100 | | | $1,993,335 | $79,900 | | | $2,182,700 | $152,400 | | $1,993,335 | $100,500 | | $955,500 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901870106 | 2 | CONSORCIO PROTERRA | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | Principal | CL 95 15 33 OF 504 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 4000031 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 1272429988 | 9481737016 | E | 2025/01/03 | 2025/02/17 | BANCO DAVIVIENDA | 45 | $965,700 |

## RESUMEN DE PAGO

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 6 | $349,600 | $5,100 | $0 | $354,700 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $60,800 | $900 | $0 | $61,700 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 2 | $106,400 | $1,700 | $0 | $108,100 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 3 | $182,400 | $2,500 | $0 | $184,900 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $152,400 | $2,100 | $0 | $154,500 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 6 | $152,400 | $2,100 | $0 | $154,500 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $79,900 | $1,300 | $0 | $81,200 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 6 | $79,900 | $1,300 | $0 | $81,200 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 6 | $273,100 | $1,700 | $0 | $274,800 |
| COMFACHOCÓ | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 1 | $35,600 | $300 | $0 | $35,900 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 1 | $47,500 | $300 | $0 | $47,800 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $47,500 | $300 | $0 | $47,800 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 1 | $47,500 | $300 | $0 | $47,800 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 2 | $95,000 | $500 | $0 | $95,500 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $60,300 | $0 | $0 | $60,300 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 6 | $60,300 | $0 | $0 | $60,300 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $40,200 | $0 | $0 | $40,200 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 6 | $40,200 | $0 | $0 | $40,200 |
| **TOTAL** | | | | **6** | **$955,500** | **$10,200** | **$0** | **$965,700** |

Rionegro, 26 de diciembre de 2024

**ACTA DE RECIBO A SATISFACCION**

**EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE OBRA No. 24001067 H4 de 2024**

Por medio de la presente y de acuerdo al informe del 26 de diciembre de 2024 presentando por parte del contratista **CONSORCIO PROTERRA con** NIT 901.870.106-2, certifico que recibí a satisfacción el objeto contractual de la orden 24001067 H4 de 2024 por el valor de **SEISCIENTOS NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE ($609.641.518.00), INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD**

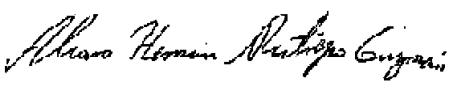
Por lo tanto, se autoriza el pago de la Factura Electrónica de Venta PRO 3, que corresponde al periodo del 26 de noviembre al 25 de diciembre de 2024, equivalente a la suma de **DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($259.800.059,00), INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD**.

Por concepto de:

- Acta parcial 2, Factura Electrónica de Venta No PRO 3

Se deja constancia que de acuerdo al Art. 50 de la ley 789 de 2002, y lo estipulado en el Art. 27 del decreto 2170 de 2002, el supervisor certifica que se encuentra a paz y salvo por el concepto de pago de seguridad social.

Para constancia firma,



ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN
SUPERVISOR CONTRATO

| AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | |
|---|---|---|---|
| | **CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS** | | |
| | **Clave:** APOY-2.0-12-038 | **Versión:** 1 | **Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024 |

Fecha de Diligenciamiento — DD: 03 / MM: Febrero / AAAA: 2025

## *Información Beneficiario de Pago*

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO PROTERRA**
NIT/CC No.: **901870106-2**

## *Información Contractual*

Contrato No.: 24001067 H4 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI

Fecha de suscripción: 23 / oct / 2024 (DD / MM / AAAA)
Fecha de terminación: 31 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA)

**Estado financiero del contrato**

| Valor Inicial | Adiciones | Valor Ejecutado | Saldo por Ejecutar |
|---|---|---|---|
| $ 609.641.518,00 | | $ 548.677.366,00 | $ 60.964.152,00 |

## *Información para pago*

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☐ INTERVENTORÍA
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☑ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

**RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:**

| *Tipo de documento* | *No. Factura* | *Fecha factura* |
|---|---|---|
| Factura Electrónica | PRO 2 | 12-dic-24 |
| Factura Electrónica | PRO3 | 03-feb-25 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**ANTICIPO - AMORTIZACIÓN**

El presente pago ¿es un anticipo? No

| | |
|---|---|
| Valor inicial del anticipo | $ - |
| Valor total amortizado a la fecha | $ - |
| Amortización presente pago | $ - |
| Saldo pendiente de amortizar | $ - |

**INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA**

¿El pago se realiza a fiducia?
NIT Fiducia
¿Se requiere endosar el pago?
NIT beneficiario de endoso
Tipo cuenta bancaria: Ahorros
Cuenta bancaria No.: 24139081718
Nombre entidad bancaria: BANCO CAJA SOCIAL

## *Información Presupuestal y Ejecución del Contrato*

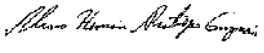
Vigencia presupuestal: Vigencia Actual

| No. Compromiso presupuestal / RP 1 | 26724 |
|---|---|
| **Código rubro presupuestal a afectar** | **Valor Total (Incluido IVA)** |
| 3205 AEROPUERTO REYES MURILLO. NUQUÍ - CHOCÓ C-2403-0600-49-52104E-2403002-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN ANTIOQUIA | $ 609.641.518,00 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| **Total a pagar:** | **$ 609.641.518,00** |

| No. Compromiso presupuestal / RP 2 | |
|---|---|
| **Código rubro presupuestal a afectar** | **Valor total (incluido IVA)** |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| **Total a pagar:** | **$ -** |

## *Autorización de pago por parte del (los) supervisor (es)*

En mi calidad de supervisor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión, la acreditación del pago de obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.



| | | | |
|---|---|---|---|
| Firma: | | Firma: | |
| Nombre: | Alvaro Hernán Restrepo Guzmán | Nombre: | |
| Cargo: | Profesional Aeronáutico II | Cargo: | |
| Dependencia: | Regional Noroccidente | Dependencia: | |

OBSERVACIONES

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada

Flujos de aprobación1

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver

Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

## Ejecución del Contrato

Porcentaje | Recepción de artículos

Crear Plan | Cancelar Plan | Recepción no Planeada

| | Referencia | Fecha prevista de entrega | % ejecución prevista | Fecha real de entrega | % ejecución real | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acta No 1 | - | | 26/11/2024 12:00 PM (UTC-5 horas) | 47.38 | No planeado | Ver |
| | Acta No 1 y 2 | - | | 26/12/2024 12:00 PM (UTC-5 horas) | 90.00 | No planeado | Ver |

## Plan de Pagos

| Id de pago | Número de factura | Fecha de emisión | Fecha de recepción | Valor neto de la factura | Valor total de la factura | Valor a pagar | Estado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pago 001 | PRO2 | 12/12/20 24 10:34 PM (UTC-5 horas) | 5/12/2024 12:00 PM (UTC-5 horas) | 260.694.369,14 COP | 288.877.307 COP | 288.877.307 COP | Pagado | Detalle | |
| Pago 002 | PRO 3 | 3/02/2025 10:26 AM (UTC-5 horas) | 7/02/2025 12:00 PM (UTC-5 horas) | 257.540.471,33 COP | 259.800.059 COP | 259.800.059COP | Aprobado | Detalle | Marcar como pagados |

## Balance de pagos y Balance de entregas

| | | % del valor del contrato | % del valor amortizado |
|---|---|---|---|
| Valor total contrato: | 608.841.518,00 COP | - | - |
| Valor anticipo: | 0,00COP | 0% | - |
| Valor de las entregas: | 548.677.366,20COP | 90% | - |
| Valor facturado: | 548.677.366,00COP | 90% | - |
| Valor facturado pendiente de pago: | 259.800.059,00COP | 42.67% | - |
| Valor pagado: | 288.877.307,00 COP | 47.38% | - |
| Valor amortizado del anticipo: | 0,00COP | 0% | 0% |
| Valor pendiente de amortizar: | 0,00COP | 0% | 0% |
| Valor pendiente de ejecución: | 320.764.211,00COP | 52.62% | - |



# INFORME MENSUAL

PERIODO 26 de noviembre al 25 de diciembre 2024

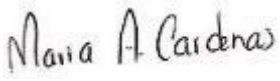
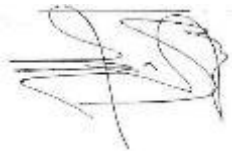
El presente documento resume las actividades ejecutadas por el Consorcio PROTERRA en el aeropuerto de Nuqui durante el periodo en mención.

**CONTRATO DE OBRA**

**N° 24001067 H4 DE 2024**

**OBJETO: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI".**

**CONSORCIO PROTERRA**

| ELABORÓ | REVISÓ | APROBÓ |
|---|---|---|
|  |  | |
| Ing. María Cárdenas<br>Residente de Obra | Edwin Balanta<br>Representante Legal | ALVARO HERNÁN RESTREPO GUZMÁN<br>Supervisor |

**INFORME MENSUAL**

**PERIODO: 26/ NOVIEMBRE/24 AL 25/DICIEMBRE/24**

**VERSIÓN 0**

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

**TABLA DE CONTENIDO**

**1.** Introducción

**2.** Objetivos

**3.** Localización del proyecto

**4.** Información General del Contrato

**5.** Componente técnico: Descripción de actividades

**6.** Equipo

**7.** Ítems No Previstos

**8.** Avance

**9.** Registro fotográfico

**10.** Conclusiones y Recomendaciones

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

## 1. INTRODUCCION

El mejoramiento de la vía perimetral en la cabecera 05 del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí constituye una intervención estratégica que busca modernizar la infraestructura de una de las terminales aéreas más importantes del Pacífico colombiano. Este aeropuerto no solo conecta a Nuquí con otras regiones del país, sino que también desempeña un papel central en la promoción del turismo, el comercio y el desarrollo sostenible en el Chocó, una región con enorme riqueza ambiental y cultural.

La vía perimetral, al ser una infraestructura esencial para garantizar la seguridad operativa del aeropuerto, requiere condiciones óptimas que soporten el tráfico vehicular relacionado con la logística aeroportuaria y el mantenimiento de sus instalaciones. La intervención proyectada incluye actividades de nivelación, pavimentación, adecuación de franjas de seguridad y fortalecimiento del drenaje, asegurando que la vía cumpla con estándares nacionales e internacionales de calidad y sostenibilidad.

Además de mejorar la funcionalidad del aeropuerto, este proyecto tiene un impacto positivo en la comunidad local, ya que fomenta el empleo, la dinamización económica y la integración territorial. Dado que Nuquí es un destino clave para el ecoturismo y actividades como el avistamiento de ballenas, la modernización de su infraestructura aeroportuaria contribuye al fortalecimiento de su potencial turístico mientras se preservan los recursos naturales que lo hacen único.

## 2. OBJETIVOS

### Objetivo General

Mejorar las condiciones de transitabilidad y funcionalidad de la vía perimetral en la cabecera 05 del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, mediante la implementación de obras de infraestructura que cumplan con estándares de calidad, garantizando la seguridad operativa, el acceso eficiente, y contribuyendo al desarrollo socioeconómico de la región.

### Objetivos Específicos

1. Fortalecer la seguridad operativa del aeropuerto
2. Mejorar la capacidad de drenaje de la vía
3. Promover el desarrollo regional
4. Fomentar la sostenibilidad de la infraestructura
5. Cumplir con normativas de calidad y seguridad



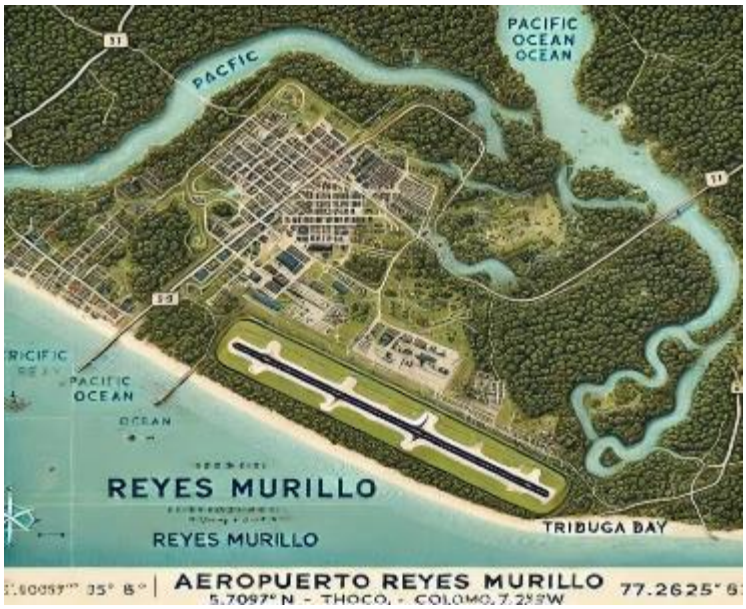
## 3. LOCALIZACION DEL PROYECTO

La ubicación del proyecto de **mejoramiento de la vía perimetral en la cabecera 05 del Aeropuerto Reyes Murillo** corresponde a las instalaciones del aeropuerto, situado en el municipio de Nuquí, departamento del Chocó, Colombia. Este aeropuerto es clave para la conectividad de la región Pacífica, especialmente en un área caracterizada por su difícil acceso terrestre.

**Detalles de ubicación:**

- **Nombre del aeropuerto:** Aeropuerto Reyes Murillo.
- **Municipio:** Nuquí, Chocó.
- **Coordenadas geográficas aproximadas: 5.7097°N, 77.2625°W.**
- **Proximidad:** Cerca de la costa del Océano Pacífico y de la Bahía de Tribugá, rodeado de paisajes naturales ricos en biodiversidad.

Esta intervención se localiza específicamente en la vía perimetral que rodea la cabecera 05 de la pista de aterrizaje del aeropuerto, un área crítica para la operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria.



## 4. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

### 4.1 ASPECTOS LEGALES

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No.** | 24001067 H4 DE 2024 |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO PROTERRA |
| **NIT:** | 901.870.106-2 |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | "REALIZAR MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI" |
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | SEISCIENTOS NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE ($ 609.641.518,00) INCLUIDO IVA SOBRE LA UTILIDAD |
| **PLAZO** | NOVENTA (90) DÍAS CALENDARIO Ó HASTA EL DÍA 31 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **FECHA DE INICIO** | 23 de OCTUBRE de 2024 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 31 e DICIEMRE de 2024 |

### 4.2 DOCUMENTOS DEL CONTRATO

**En el presente periodo se han suscrito los siguientes documentos:**

| **DESCRIPCIÓN** | **FECHA** |
|---|---|
| **Acta de Inicio** | **23 de Octubre de 2024** |

### 4.3 GARANTÍAS DEL CONTRATO DE OBRA

Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A NIT: 860.009.578-6**

Número de Póliza Cumplimiento: **21-44-101453452 Anexo: 0**

Número de Póliza Responsabilidad Civil: **21-40-101241641 Anexo: 0**

| POLIZA DE SEGURO | AMPARO | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA |
| **CUMPLIMIENTO** | Cumplimiento del Contrato | $182.832.455.40 | 15/10/2024 | 30/04/2025 |
| | Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | $121.908.303.60 | 15/10/2024 | 31/12/2027 |
| | Estabilidad de la obra | $182.862.455.40 | 31/12/2024 | 31/12/2029 |
| **RCE** | Vehículos propios y no propios | $260.000.000,00 | 15/10/2024 | 31/12/2024 |
| | Contratistas y Subcontratistas | $260.000.000,00 | 15/10/2024 | 31/12/2024 |
| | Responsabilidad civil Patronal | $260.000.000,00 | 15/10/2024 | 31/12/2024 |

### 4.4. Personal De Obra

- **Casallas Rodríguez Néstor Francisco**
- **Conde Cruz Eduardo**
- **Guillomo Fracica Einer Mauricio**
- **López Forero Jhon Fredy**
- **Mosquera Moreno Ismael**
- **Mosquera Ibarguen José Antonio**



aportes en línea

## Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Telefono | Ecomerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901870106 | 2 | CONSORCIO PROTERRA | N - AMINORADO 200 COTIZANTES | Principal | CL 95 15 33 OF 504 | BOGOTA-BOGOTA, D.C. | 6000000 | N |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

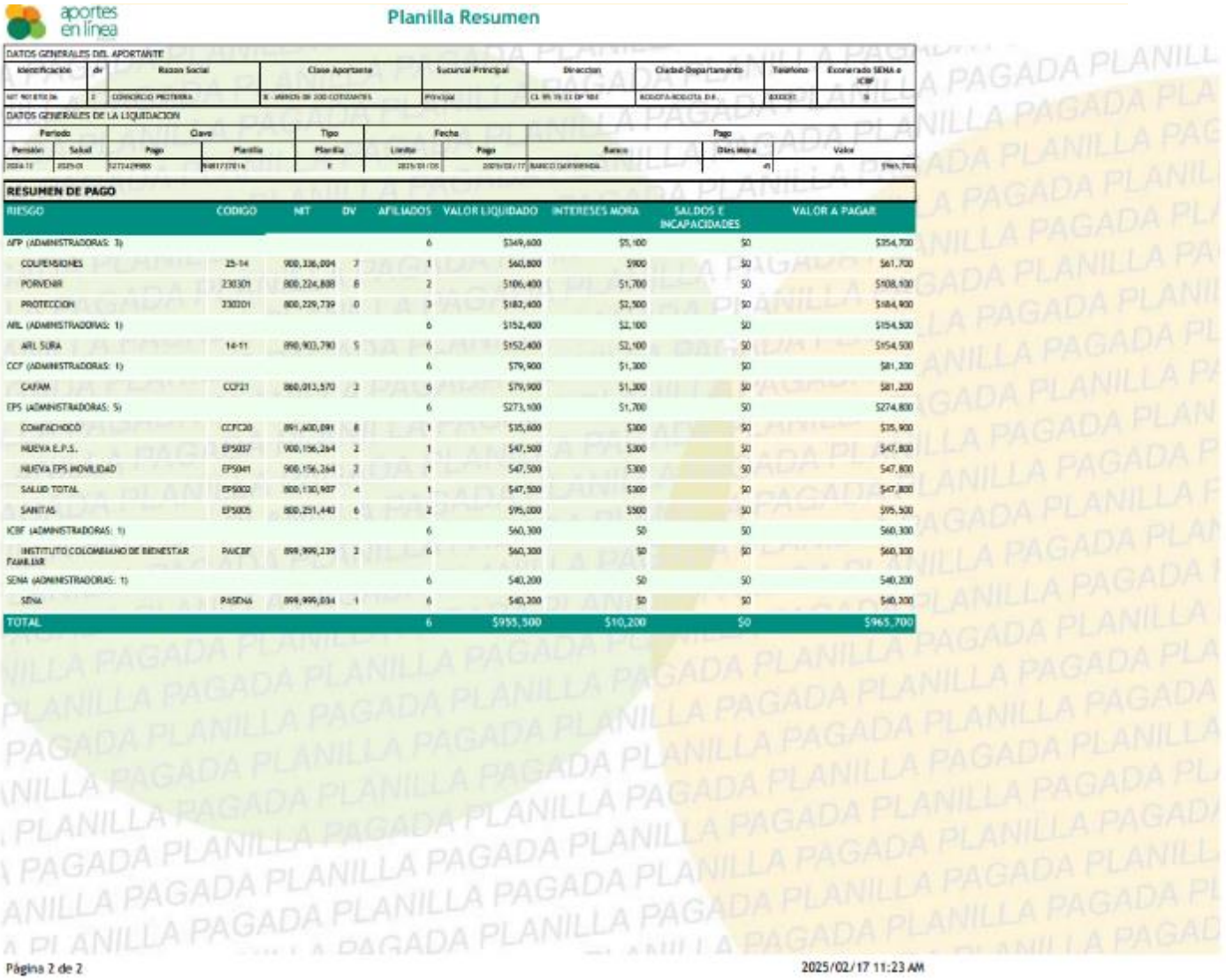
| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 11724249988 | 968779704 | E | 2025/01/03 | 2025/02/17 | BANCO DAVIVIENDA | 45 | $46,5[illegible] |

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| No. | EMPLEADO | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Identificacion | | Nombre | Ing | Ret | Tde | Tae | Tdp | Tap | Vsp | Cor | Vst | Sln | Ige | Lma | Vac | Avp | Vct | Irl | Epp | | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 1129[illegible]752 | CASALLAS RODRIGUEZ HECTOR FRANCISCO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 | 6 | $379,600 | $60,800 | CP0207 | 6 | $379,600 | $47,500 | COF11 | 6 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 6 | $379,600 | $26,588 | 6 | $346,667 | $17,500 | No | $166,300 |
| 2 | CC | 1[illegible]4[illegible]980 | LOMEF CRUZ EDUARDO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 | 6 | $379,600 | $60,800 | CP0207 | 6 | $379,600 | $47,500 | COF11 | 6 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 6 | $379,600 | $26,588 | 6 | $346,667 | $17,500 | No | $166,300 |
| 3 | CC | 1[illegible]1067[illegible]8 | GUALDRON PRADA DIVER MAURICIO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 | 6 | $379,600 | $60,800 | CP0207 | 6 | $379,600 | $47,500 | COF11 | 6 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 6 | $379,600 | $26,588 | 6 | $346,667 | $17,500 | No | $166,300 |
| 4 | CC | 1[illegible]1[illegible]7[illegible]2 | LOPEZ FORERO JHON FREDY | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 | 6 | $379,600 | $60,800 | CP0207 | 6 | $379,600 | $47,500 | COF11 | 6 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 6 | $379,600 | $26,588 | 6 | $346,667 | $17,500 | No | $166,300 |
| 5 | CC | 1[illegible]4[illegible]9 | MOSQUERA MORENO ISMAEL | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 | 6 | $379,600 | $60,800 | CP0207 | 6 | $379,600 | $47,500 | COF11 | 6 | $346,667 | $13,900 | 14-11 | 6 | $379,600 | $26,588 | 6 | $346,667 | $17,500 | No | $166,300 |
| 6 | CC | 1[illegible]3[illegible]6[illegible]9 | MOSQUERA MARCHAN JOSE ANTONIO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 | 6 | $284,700 | $45,600 | CCF026 | 6 | $284,700 | $35,600 | COF11 | 6 | $260,000 | $10,400 | 14-11 | 6 | $284,700 | $19,900 | 6 | $260,000 | $13,000 | No | $124,900 |
| Total | Afiliados( 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,130,700 | $340,600 | | | $2,130,700 | $271,100 | | | $1,991,334 | $78,900 | | | $2,130,700 | $142,400 | | $1,991,334 | $100,500 | | $933,400 |

Página 1 de 2

2025/02/17 11:23 AM



aportes en línea

**Planilla Resumen**

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razón Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Dirección | Ciudad-Departamento | Teléfono | Ecenerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901870106 | 2 | CONSORCIO PROTERRA | 3 - MAYOR DE 200 COTIZANTES | PRINCIPAL | CL 95 15 33 OF 504 | BOGOTA-BOGOTA D.C. | 3000000 | S |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2024-12 | 2025-01 | 527142980 | 5481737016 | E | 2025-01-06 | 2025-02-17 | BANCO DAVIVIENDA | 41 | $965,700 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | INTERESES MORA | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 6 | $349,600 | $5,100 | $0 | $354,700 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $60,800 | $900 | $0 | $61,700 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 2 | $106,400 | $1,700 | $0 | $108,100 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 3 | $182,400 | $2,500 | $0 | $184,900 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $152,400 | $2,100 | $0 | $154,500 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 6 | $152,400 | $2,100 | $0 | $154,500 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $79,900 | $1,300 | $0 | $81,200 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 2 | 6 | $79,900 | $1,300 | $0 | $81,200 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 6 | $273,100 | $1,700 | $0 | $274,800 |
| COMFACHOCO | CCFC20 | 891,600,091 | 8 | 1 | $35,600 | $300 | $0 | $35,900 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 1 | $47,500 | $300 | $0 | $47,800 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $47,500 | $300 | $0 | $47,800 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 1 | $47,500 | $300 | $0 | $47,800 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 2 | $95,000 | $500 | $0 | $95,500 |
| ICBF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $60,300 | $0 | $0 | $60,300 |
| INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR | PAICBF | 899,999,239 | 2 | 6 | $60,300 | $0 | $0 | $60,300 |
| SENA (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 6 | $40,200 | $0 | $0 | $40,200 |
| SENA | PASENA | 899,999,034 | 1 | 6 | $40,200 | $0 | $0 | $40,200 |
| TOTAL | | | | 6 | $955,500 | $10,200 | $0 | $965,700 |

Página 2 de 2 2025/02/17 11:23 AM

## 5. COMPONENTE TECNICO: DESCRIPCION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

En el marco del proyecto de mejoramiento de la infraestructura vial del Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, se llevaron a cabo una serie de actividades clave destinadas a garantizar la seguridad operativa, la funcionalidad y la sostenibilidad de la vía perimetral en la cabecera 05. Estas actividades estuvieron orientadas a resolver problemas asociados al deterioro de

la infraestructura existente, mejorar el acceso y alinearse con los estándares técnicos requeridos para infraestructuras aeroportuarias.

El desarrollo de este proyecto abarcó desde labores de diagnóstico inicial y planificación hasta la ejecución de obras específicas, cada una diseñada para cumplir con los objetivos establecidos y contribuir al desarrollo de la región. A continuación, se detallan las actividades realizadas:

- **Demolición de viga de fundación**

El principal objetivo de esta actividad es retirar la viga de fundación que soporta el cerramiento perimetral, ya que puede estar obsoleta o ser incompatible con los nuevos diseños del proyecto. Antes de la demolición, se realiza una evaluación detallada de la viga y la estructura circundante para determinar el método de demolición más adecuado, considerando las cargas y la ubicación de la fundación. Cabe señalar que esta actividad es esencial para la reconfiguración del espacio destinado a la vía perimetral, asegurando que las nuevas instalaciones cumplan con los requerimientos de seguridad y funcionalidad. Además, permite la correcta integración de las nuevas estructuras dentro de la infraestructura aeroportuaria mejorada.

- **Traslado de palmas**

El traslado de palmas en el contexto de un proyecto de infraestructura, como el de mejoramiento de la vía perimetral en el Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, se refiere a la reubicación de palmas o

especies vegetales que podrían estar en el área de trabajo o que necesitan ser preservadas debido a su valor ecológico o paisajístico. Esta actividad es crucial para proteger el medio ambiente y garantizar el cumplimiento de las normativas ambientales, especialmente en zonas como el Chocó, caracterizadas por su alta biodiversidad. El traslado de palmas es crucial para evitar la destrucción de ecosistemas locales y preservar la biodiversidad, contribuyendo al cumplimiento de normativas ambientales y la sostenibilidad del proyecto, además, protege el patrimonio natural, especialmente en áreas sensibles como la región del Pacífico colombiano, donde las especies vegetales juegan un papel clave en el equilibrio ecológico.

- **Descapote y limpieza**

Se da inicio a la remoción de la capa superficial del terreno, que puede incluir vegetación, raíces y otros materiales no deseados. Esta actividad asegura que el terreno esté nivelado y libre de obstáculos para la construcción de la vía. El descapote también contribuye a la mejora del drenaje al eliminar material que podría interferir con la absorción del agua.

Por otra parte, la limpieza llevada a cabo implico la remoción de escombros, residuos de vegetación, piedras y cualquier otro material no adecuado que pueda obstruir la construcción o afectar la calidad de la obra. Esta fase es esencial para asegurar que las fases posteriores del proyecto, como el trabajo de pavimentación o construcción de drenajes, se realicen sin contratiempos.

- **Excavación manual**

Se da inicio a una de las actividades fundamentales en el proyecto como lo es la excavación manual ya que es la única forma de llevar a cabo los movimientos de tierra en áreas de difícil acceso o donde no se puede utilizar maquinaria pesada. Este proceso, aunque más laborioso, es esencial para trabajos detallados o en espacios reducidos que requieren precisión y control. Aunque es un proceso más lento, su impacto ambiental es menor y contribuye al cumplimiento de normativas de sostenibilidad.

- **Llenos compactados con material de préstamo**

En esta actividad se utiliza material de préstamo, es decir, material proveniente de una fuente externa, que cumple con las especificaciones requeridas para asegurar la estabilidad y la resistencia del terreno.

Lo anterior teniendo en cuenta que el uso de material de préstamo asegura que se cumplan los estándares de calidad cuando el material del sitio no es suficiente o adecuado. Este proceso asegura que el proyecto cumple con las especificaciones técnicas necesarias para la construcción, lo que es crucial para la seguridad y la durabilidad de la obra.

- **Acero de refuerzo**

Se llevo a cabo el suministro figurado e instalación de acero de refuerzo de 60,000 psi el cual es considerado de **alta resistencia**, ideal para proyectos que demandan materiales con capacidad para resistir grandes fuerzas de tensión, como en el caso de elementos estructurales sometidos a cargas elevadas. Este tipo de acero se utiliza principalmente en obras de construcción que requieren materiales con un alto rendimiento, como cimentaciones, losas de concreto, columnas y vigas, donde la resistencia a la tracción es esencial para garantizar la integridad estructural. Este dada su alta resistencia asegura que las estructuras sean más duraderas, con una mayor capacidad para resistir los esfuerzos mecánicos a los que están sometidas a lo largo del tiempo.

- **Losa de piso en concreto**

Se realiza la fundición de losa de piso de concreto la cual es el elemento estructural clave en el mejoramiento de la vía perimetral del Aeropuerto Reyes Murillo. Se trata de una capa de concreto que se vierte y se cura sobre una superficie, creando una base sólida, resistente y duradera que puede soportar tráfico pesado y condiciones ambientales severas. Es de tener en cuenta que una vez vertido el concreto, es crucial un proceso de curado adecuado para evitar que se seque demasiado rápido, lo que podría afectar su resistencia. El curado permite que el concreto alcance su resistencia máxima.



Es bueno resaltar que la construcción de losas en concreto como la que nos encontramos realizando en este proyecto permite soportar grandes cargas, además en proyectos de infraestructura aeroportuaria como el de la **vía perimetral**, las losas de concreto son esenciales para proporcionar una superficie firme y duradera que soporte el peso de vehículos pesados y maquinaria, además de resistir las condiciones climáticas cambiantes de la región.

- **Pasamanos**

El pasamanos instalado nos permite brindar apoyo y estabilidad a las personas, reduciendo el riesgo de caídas, especialmente en áreas elevadas o expuestas, sirve como barrera visual y física para indicar los límites de un espacio y evitar accidentes.

- **Desmonte de malla eslabonada**

El desmonte de la malla eslabonada en mal estado tiene la función de garantizar la seguridad y renovación de la estructura perimetral, eliminando elementos deteriorados que pueden representar riesgos. Incluye el retiro de la malla, alambre de púas y mortero en punta diamante, asegurando un proceso ordenado y eficiente. Además, permite mejorar la estética del entorno, prevenir accidentes y gestionar adecuadamente los residuos mediante su recolección, transporte y disposición final, contribuyendo a un espacio más seguro y funcional.

- **Instalación de malla eslabonada**

La instalación de malla eslabonada galvanizada y recubierta es fundamental para reforzar la seguridad y delimitación perimetral de un área, proporcionando resistencia a la intemperie y durabilidad. Al ser soportada en postes galvanizados existentes y sujeta con zuncho eléctrico y

pinza de presión, garantiza estabilidad y firmeza. El tejido en los bordes de la malla y la aplicación de mortero en punta diamante aseguran una correcta integración con la estructura previa, mientras que la colocación del alambre de púas en la parte superior, con 3 a 4 hilos templados, incrementa la protección, evitando accesos no autorizados y reforzando la seguridad del espacio.



E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

## 6. EQUIPOS

Para llevar a cabo las diversas actividades dentro del proyecto de mejoramiento de la vía perimetral en la cabecera 05 del Aeropuerto Reyes Murillo, se ha empleado una variedad de maquinaria y herramientas que permiten realizar las tareas con eficiencia y precisión. Estas herramientas son fundamentales para cumplir con los requisitos técnicos del proyecto y garantizar que se logren los objetivos establecidos en el tiempo estipulado.

Desde el trabajo de excavación hasta la compactación de materiales, pasando por actividades de demolición y colocación de concreto, se ha hecho uso de equipos tanto mecánicos como manuales. Estas herramientas, combinadas con el uso de acero de refuerzo y materiales como concreto y material de préstamo, aseguran la calidad y la durabilidad de las obras realizadas, contribuyendo al éxito del proyecto en su conjunto.

La utilización adecuada de estas maquinarias y herramientas permite una ejecución eficiente, que optimiza los tiempos de obra y asegura que las condiciones de seguridad y estabilidad se mantengan a lo largo del proceso, a continuación, se describen cada uno de ellos:

- **Herramienta menor:** en el contexto del proyecto de construcción en mención, se refiere a aquellas herramientas manuales o de menor tamaño que son utilizadas para tareas más específicas o detalladas durante las distintas fases de la obra. Estas herramientas son fundamentales para garantizar la precisión y el control en las actividades que no requieren el uso de maquinaria pesada.

**Ejemplos de herramienta menor utilizada:**



**Palas y Picos:** Para excavar, mover tierra o materiales, o incluso para ajustar el nivel de las capas de terreno.
**Cinceles y Martillos:** Utilizados en trabajos de demolición o desmonte, como en la retirada de las losas de concreto o la demolición de estructuras de acero.

**Nivel de burbuja o Láser:** Herramientas utilizadas para asegurarse de que las superficies de las losas de concreto o la base de la vía estén perfectamente niveladas.
**Carretillas:** Para el transporte manual de materiales, como el concreto o el material de relleno.
**Llaves y Cortadoras:** Para el montaje de las estructuras metálicas de refuerzo o para trabajos de ajustes finos en las instalaciones de las obras.
**Guantes, Cascos y Otros Equipos de Seguridad:** Aunque no son herramientas de trabajo en sí mismas, son esenciales para proteger a los operarios y garantizar un ambiente de trabajo seguro.
**Tijeras para malla** – Para cortar y dar forma a la malla eslabonada.
Estas herramientas complementan el uso de maquinaria pesada y aseguran que las labores se realicen con la calidad y precisión necesarias para el buen desarrollo del proyecto.

- **Rotomartillo:** esta herramienta eléctrica de alta potencia fue utilizada en los trabajos de demolición, especialmente para perforar o romper el concreto existente. Este equipo combina la acción de percusión con la rotación, lo que le permite perforar y romper superficies de forma más eficiente que un taladro convencional.

**Ventajas:**

**Eficiencia:** Permite realizar perforaciones y demolición de forma más rápida y con menos esfuerzo en comparación con herramientas manuales.
**Durabilidad:** Está diseñado para resistir tareas de alta exigencia, por lo que es ideal para ambientes de trabajo pesados.
**Tipos de Brocas:** El rotomartillo utiliza brocas especiales, como **brocas de carburo de tungsteno**, que son capaces de soportar las altas temperaturas y presiones generadas durante el proceso de perforación.

- **Pinza de presión y alicates (de corte y presión):** Se usan para sujetar, doblar y

fijar el alambre y la malla.

**Ventajas:** Facilitan la manipulación del material, asegurando un ajuste firme y preciso.

- **Tijeras para malla y esmeril angular (amoladora):** Permiten cortar la malla y los elementos metálicos según las necesidades de la instalación.

**Ventajas**: Aseguran cortes limpios y precisos, reduciendo desperdicio de material y optimizando los ajustes.

- **Taladro con brocas:** Se emplea para perforaciones en estructuras de soporte, facilitando la fijación de la malla.

**Ventajas:** Aumenta la estabilidad de la instalación y permite asegurar los elementos de anclaje con mayor firmeza.

- **Tensores y templadores de alambre:** Se utilizan para ajustar y tensar el alambre de púas en la parte superior de la malla.

**Ventajas:** Mantienen el alambre templado, evitando aflojamiento y asegurando una mayor efectividad en la seguridad perimetral.

- **Zuncho eléctrico y cinta métrica**: Permiten la sujeción de la malla a los tubos del cerramiento con precisión.

**Ventajas:** Garantizan una instalación estable y alineada, mejorando la estética y la resistencia de la estructura.

Este tipo de herramienta es esencial para trabajos en proyectos de construcción, sobre todo cuando se requiere trabajar en superficies duras como el concreto, que son comunes en proyectos de mejora de infraestructuras.



- **Planta Eléctrica:** es un equipo que se utilizó para generar electricidad, dado que el en áreas o proyecto el suministro de energía eléctrica es limitado o se necesita una fuente de energía secundaria para garantizar la continuidad de las operaciones.

**Ventajas:**

**Autonomía:** Las plantas eléctricas no dependen de la infraestructura de la red eléctrica, lo que las hace ideales para áreas aisladas o durante cortes de energía.

**Fiabilidad:** Son herramientas confiables para asegurar que los trabajos continúen sin interrupciones por falta de electricidad.

**Portabilidad:** En muchos casos, las plantas eléctricas son móviles, lo que permite trasladarlas fácilmente a distintas áreas del proyecto según sea necesario.

En resumen, la planta eléctrica es esencial para mantener el flujo continuo de trabajo en un proyecto de construcción, garantizando la disponibilidad de energía en todo momento y permitiendo que los equipos y herramientas funcionen sin restricciones.



## 7. AVANCE

En el marco del contrato de mejoramiento de la vía perimetral en la cabecera 05 del Aeropuerto de Nuqui, el avance de las actividades ha sido evaluado en función de las tareas completadas, los hitos alcanzados y los ajustes necesarios a lo largo del desarrollo del proyecto. A medida que el trabajo progresa, se han logrado avances significativos en las diferentes fases de la obra, como la preparación del terreno, la demolición de estructuras existentes, y la implementación de nuevas soluciones de infraestructura. Sin embargo, también han surgido ajustes y modificaciones al alcance original, los cuales han sido gestionados para asegurar que el proyecto continúe alineado con los objetivos de calidad y plazos establecidos.

En esta fase, se destacan tanto los logros obtenidos como los desafíos superados, lo que garantiza que el avance del contrato se mantenga dentro de los parámetros proyectados. A la fecha de este informe tenemos un avance igual al 90% esto teniendo en cuenta las actividades ejecutadas a la fecha, sin embargo, es preciso resaltar que esta es la primera cuenta de sobro a remitir a la entidad.

Se espero y se proyecta la finalización del contrato de obra dentro de los términos iniciales.

## 8. REGISTRO FOTOGRAFICO

| NUQUÍ- CHOCÓ | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.1 Desmonte de malla | Foto N.2 Desmonte de malla |
|  |  |
| Foto N.3 Desmonte de malla | Foto N.4 Demolición de viga |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.5 Demolición de viga | Foto N.6 Descapote y limpieza |
|  |  |
| Foto N.7 Descapote y limpieza | Foto N.8 Descapote y limpieza |

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

| | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.9 Excavacion manual | Foto N.10 Excavacion manual |
|  |  |
| Foto N.11 Traslado de Palmas | Foto N.12 traslado de palmas |

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

| | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.13 llenos con material de prestamo | Foto N.14 Llenos con material |
|  |  |
| Foto N.15 Llenos material prestamo | Foto N.16 Acero de refuerzo |

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

| | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.17 Acero de refuerzo | Foto N.18 Acero de refuerzo |
|  |  |
| Foto N.19 Losa de piso en ccto | Foto N.20 losa de piso en ccto |

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

| | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.21 Losa de piso en ccto | Foto N.22 Pasamanos |
|  |  |
| Foto N.23 pasamanos | Foto N.24 Instalacion de malla |

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

| | |
|---|---|
|  |  |
| Foto N.25 Instalacion de malla | Foto N.30 Instalacion de malla |

E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

## 9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ El proyecto de mejoramiento de la vía perimetral en la cabecera 05 del Aeropuerto de Nuqui ha mostrado un avance significativo en las etapas iniciales, desde la preparación del terreno hasta la implementación de mejoras estructurales. La correcta ejecución de tareas como excavación, compactación y pavimentación ha permitido cumplir con los primeros objetivos establecidos, garantizando la base sólida para el desarrollo de la vía.

- ✓ Se ha evidenciado una buena gestión de recursos, tanto humanos como materiales, lo que ha permitido que el avance se mantenga dentro de los plazos establecidos en la mayoría de las áreas del proyecto. Sin embargo, es importante destacar la importancia de mantener el control de costos, debido a la utilización de materiales adicionales y la incorporación de ítems no previstos.

- ✓ A lo largo de la ejecución del proyecto, algunos desafíos, como la remoción de estructuras antiguas y el uso de material de préstamo, han requerido soluciones adicionales. A pesar de estos imprevistos, se ha logrado mantener el plan de trabajo dentro de los márgenes definidos, mediante la correcta planificación y la adaptabilidad a los cambios.

- ✓ Se recomienda continuar con un seguimiento regular y detallado de los avances del proyecto para identificar posibles retrasos o problemas con antelación. El monitoreo diario de la calidad de las obras y de la gestión de recursos permitirá tomar decisiones rápidas para evitar cualquier impacto negativo en el cronograma.

- ✓ Es importante optimizar el uso de maquinaria y herramientas menores, buscando alternativas que puedan reducir costos sin comprometer la calidad del trabajo. Además, mantener un control riguroso sobre el presupuesto y las compras de materiales ayudará a evitar sobrecostos innecesarios.



- ✓ Se debe seguir invirtiendo en la capacitación del personal y en protocolos de seguridad para asegurar que todos los trabajadores estén alineados con las mejores prácticas y las normativas de seguridad. Esto no solo reducirá riesgos, sino que también aumentará la eficiencia operativa del equipo.



E-mail: procontecsas@outlook.com
Dirección: CLL 95 # 15 – 33 OF. 504
Teléfono: (601)7046791

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ | | | | | 609.641.518,00 | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 | | Demolición concreto reforzado de viga fundación cerramiento en malla a desmontar, de dimensiones 0,20 * 0,25, incluye, recolección, transporte y disposición final de residuos | Página: | 1 | de | 1 |
| | | | UND | M3 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA |







| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| VIGA DE FUNDACION EXISTENTE | 46,50 | 0,25 | 0,20 | 1,00 | 2,33 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVACIONES:

| | |
|---|---|
| SUBTOTAL | 2,33 |
| | |
| TOTAL | 2,33 |

Maria A. Cardenas

RESIDENTE DE OBRA

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ | | | | | 609.641.518,00 | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 | | **Traslado de palmas de coco y arbol mediano con 5,0 > H < 8.0 M, incluye diligencias ante autoridad ambiental, tratmaiento adecuado a raices y cuidados durante la duracion de la obra** | Página: | 1 | de | 1 |
| | | | **UND** | UND | **Ubicación** | AEROPUERTO CAREPA |





| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| PALMAS | | | | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVACIONES:

| | |
|---|---|
| **SUBTOTAL** | 5,00 |
| **TOTAL** | **5,00** |

Maria A. Cardenas

**RESIDENTE DE OBRA**

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ 609.641.518,00 | | | | | | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | |

| 1.5 | | Descapote y limpieza, incluye poda malezas, recolección, cargue, descargue y disposición de material | Página: | 1 | de | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | M3 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA |









| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| DESCAPOTE Y LIMPIEZA PARA DESMONTE DE | 200,00 | 1,40 | 0,67 | 1,00 | 188,02 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVACIONES:

| SUBTOTAL | 188,02 |
|---|---|
| TOTAL | 188,02 |

Maria A Cardenas

RESIDENTE DE OBRA

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ | | | | | 609.641.518,00 | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Página: | 1 | de | 1 |
| 1.6 | | Excavacion manual hasta nivelar el terreno a cota roja o nivel de vaciado de losa de piso, incluye disposicion de material en terreno aledaño | UND | M3 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA |









| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| EXCAVACION MANUAL | 150,00 | 1,58 | 0,25 | 1,00 | 59,24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVACIONES:

| | |
|---|---|
| SUBTOTAL | 59,24 |
| TOTAL | 59,24 |

Maria A Cardenas

RESIDENTE DE OBRA

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ 609.641.518,00 | | | | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo: SUPERVISOR |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo: EJECUTOR |

| 1.8 | | Llenos compactados con material de prestamo | Página: 1 de 1 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | UND | M3 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA |









| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| **MARRANERAS** | | | | | |
| ABS # +6,8 HASTA +24 | 17,20 | 1,85 | 0,15 | 1 | 4,77 |
| ABS # +32 HASTA +40 | 8,00 | 1,85 | 0,15 | 1 | 2,22 |
| ABS # +52 HASTA +68,30 | 8,00 | 1,85 | 0,15 | 1 | 2,22 |
| **DRENAJES** | 14,12 | 2,00 | 0,15 | 1,00 | 4,24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | **SUBTOTAL** | | 13,45 |
| | | | **TOTAL** | | **13,45** |

OBSERVACIONES:

Maria A Cardenas

**RESIDENTE DE OBRA**

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ | | | | | 609.641.518,00 | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9 | | Hierro de refuerzo de 60000 PSI, incluye suministro, figurado y colocación, 1 Ø 1/2" cada 0,3 m, en sentido transversal con longitud según ancho de tramo de vía y 1 Ø 3/8" cada 0,40 m, en sentido longitudinal | Página: | 1 | de | 1 | |
| | | | UND | KG | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA | |









| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Diametro | Longitud | Peso | | |
| LOSAS | 1/2" | 6,00 | 1,00 | 180,00 | 1080,00 |
| | 1/2" | 2,00 | 1,00 | 350 | 700,00 |
| | 3/8" | 6,00 | 0,56 | 30 | 100,80 |
| | 3/8" | 3,50 | 0,56 | 72 | 142,04 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| SUBTOTAL | | | | | 2.022,84 |
| TOTAL | | | | | 2.022,84 |

OBSERVACIONES:

María A. Cardenas

RESIDENTE DE OBRA

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ 609.641.518,00 | | | | | | | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Página: | 1 | de | 1 | |
| 1.10 | | Losa de piso duro o pavimento en concreto rigido, 24,5 Mpa (3500 PSI), espesor 0,12 , incluye juntas cada 3,0 m. con sello correspondiente, acabado apto para circulacion vehicular liviana, pendientado, encofrado y desencofrado lateral, fraguado y curado segun especificaciones | UND | M3 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA | |






| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| | 61,06 | 3,00 | 0,12 | 1,00 | 21,98 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVACIONES:

| | |
|---|---|
| SUBTOTAL | 21,98 |
| TOTAL | 21,98 |

Maria A Cardenas

RESIDENTE DE OBRA

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ | | | | | 609.641.518,00 | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | |

| | | | Página: | 1 | de | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,11 | | Pasamanos en tubo 2" de cerramiento galvanizado cal 2,5 mm, con altura de piso a 0,90 m. conformado por 5 tubos horizontales dispuestos con seguridad para infantes y guarda- pie, con postes cada 1.50 o 1,80 en tubo o en laminas 3/8" sencilla o 1/4" doble fijados a piso con lámina tipo flanche con pernos 3/8" mínimo en losa, anticorrosivo apropiado y pintura de acabado. Previo a su construccion presentar diseño a supervisión | UND | M | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA |









| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| | 173,40 | | | 1,00 | 173,40 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

OBSERVACIONES:

| SUBTOTAL | 173,40 |
|---|---|
| TOTAL | **173,40** |

Maria A. Cardenas

**RESIDENTE DE OBRA**

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ 609.641.518,00 | | | | | | | | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | | | |
| 2,1 | | Desmonte de malla eslabonada en mal estado, de los tubos de soporte, incluye, retiro malla, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | | | | | | | Página: | 1 | de | 1 | |
| | | | | | | | | | UND | M2 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA | |






| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| | 530,00 | | 2,00 | 1,00 | 1060,00 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| OBSERVACIONES: | SUBTOTAL | 1.060,00 |
|---|---|---|
| | TOTAL | 1.060,00 |

Maria A. Cardenas

RESIDENTE DE OBRA

| AERONAUTICA CIVIL MUNICIPIIO DE NUQUI - DEPARTAMENTO DE CHOCO | MEMORIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODIGO No. | CCE-EICP-FM-25 | | | | | | TIPO DE CONTRATO | CONTRATO DE OBRA | | | | |
| VALOR CONTRACTUAL: | $ 609.641.518,00 | | | | | | | | | | | |
| FECHA DE ELABORACIÓN | D | 26 | M | 12 | A | 2024 | | | | | | |
| SUPERVISIÓN | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN | | | | | | NIT / C.C. | 98543957 | Cargo | SUPERVISOR | | |
| CONTRATISTA | CONSORCIO PROTERRA | | | | | | NIT / C.C. | 901870106-2 | Cargo | EJECUTOR | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.3 | | **Instalación malla eslabonada galvanizada y recubierta, C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportada en poste galvanizado de cerramiento existente, incluye sujeción a tubos de cerramiento con zuncho electrico y pinza de presión , tejido en bordes de la malla existente, punta diamente en mortero y colocación del alambre de pua en parte superior de 3 a 4 hilos, templado, hasta su correc ta instalación** | Página: | 1 | de | 1 |
| | | | UND | M2 | Ubicación | AEROPUERTO CAREPA |









| Localización / Elemento | Dimensiones | | | Cant. | Medida Total |
|---|---|---|---|---|---|
| | Longitud | Ancho | Altura | | |
| | 527,69 | | 2,00 | 1,00 | 1055,38 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | SUBTOTAL | | 1.055,38 |
| | | | TOTAL | | **1.055,38** |

OBSERVACIONES:

María A. Cardona

**RESIDENTE DE OBRA**

**CONTENIDO DEL INFORME**


1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 8
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 1
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 10


## 1. CONDICIONES DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| Número de Contrato: | 24001067 H4 DE 2024 |
| Nombre del Contratista: | CONSORCIO PROTERRA |
| Periodo informe: | Del 26 de NOVIEMBRE de 2024 al 25 de DICIEMBRE de 2024 |
| Nombre de Supervisor: | ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN |
| Nombre del Interventor: | N/A |
| Área perteneciente: | Unidad administrativa especial de aeronáutica civil Regional Antioquia |

## 2. OBJETO DEL CONTRATO

REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI

## ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

### 2.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

| **I. ÍTEMS** | **II. DESCRIPCIÓN** | **VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 02** | |
|---|---|---|---|
| | | **CANT** | **V/ PARCIAL** |
| **1.** | **VIA PERIMETRAL** | | |
| **1.2** | Demolición concreto reforzado de viga fundación cerramiento en malla a desmontar, de dimensiones 0,20 * 0,25, incluye, recolección, transporte y disposición final de residuos | 2,33 | $ 547.606,00 |
| **1.4** | Traslado de palmas de coco y arbol mediano con 5,0 > H < 8.0 M, incluye diligencias ante autoridad ambiental, tratmaiento adecuado a raices y cuidados durante la duracion de la obra | 5,00 | $ 4.092.750,00 |
| **1.5** | Descapote y limpieza, incluye poda malezas, recolección, cargue, descargue y disposición de material | 188,02 | $ 8.443.002,00 |
| **1.6** | Excavacion manual hasta nivelar el terreno a cota roja o nivel de vaciado de losa de piso, | 59,24 | $ 2.598.029,00 |
| **1.8** | Llenos compactados con material de prestamo | 13,45 | $ 2.351.208,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **1.9** | Hierro de refuerzo de 60000 PSI, incluye suministro, figurado y colocación, 1 Ø 1/2" cada 0,3 m, en sentido transversal con longitud según ancho de tramo de vía y 1 Ø 3/8" cada 0,40 m, en sentido longitudinal | 2.022,84 | $ | 18.482.708,00 |
| **1.10** | Losa de piso duro o pavimento en concreto rigido, 24,5 Mpa (3500 PSI), espesor 0,12 , incluye juntas cada 3,0 m. con sello correspondiente, acabado apto para circulacion vehicular liviana, pendientado, encofrado y | 21,98 | $ | 20.162.518,00 |
| **1.11** | Pasamanos en tubo 2" de cerramiento galvanizado cal 2,5 mm, con altura de piso a 0,90 m. conformado por 5 tubos horizontales dispuestos con seguridad para infantes y guarda- pie, con postes cada 1.50 o 1,80 en tubo o en laminas 3/8" sencilla o 1/4" doble fijados a piso con lámina tipo flanche con pernos 3/8" mínimo en losa, anticorrosivo apropiado y pintura de acabado. Previo a su construccion presentar diseño a supervisión | 173,40 | $ | 71.063.828,00 |
| **2.** | **CERRAMIENTO** | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2.1** | Desmonte de malla eslabonada en mal estado, de los tubos de soporte, incluye, retiro malla, alambre de pua, mortero en punta diamante, recolección, transporte y disposición final de residuos | 1.060,00 | $ | 10.339.240,00 |
| **2.3** | Instalación malla eslabonada galvanizada y recubierta, C. 10, malla 2" de 2,0 m de altura, soportada en poste galvanizado de cerramiento existente, incluye sujeción a tubos de cerramiento con zuncho electrico y pinza de presión , tejido en bordes de la malla existente, punta diamente en mortero y colocación del alambre de pua en parte superior de 3 a 4 hilos, templado, hasta su correc ta instalación | 1.055,38 | $ | 68.191.488,00 |

Registro fotográfico de actividades ejecutadas y supervisadas

## AEROPUERTO DE NUQUI

























**PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:**

De acuerdo con el objeto del contrato en ejecución durante el periodo se presentó el siguiente producto por parte del Consorcio PROTERRA

- INFORME PARCIAL No 2
- ACTA DE RECIBO PARCIAL No 2
- MEMORIA DE CANTIDADES

| MENSUAL No. | PERIODO |
|---|---|
| 01 | 23 DE OCTUBRE DE 2024 AL 25 DE NOVIEMBRE DE 2024 |
| 02 | 26 DE NOVIEMBRE AL 25 DE DICIEMBRE 2024 |

**1. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.**

No se presenta ninguna observación

**2. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.**

N/A

**a. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo? | NO |
| 2 | Tipo de riesgo | NO APLICA |
| 3 | ¿Cómo se materializó el riesgo? | NO APLICA |
| 4 | ¿Cómo se mitigó el riesgo? | NO APLICA |
| 5 | ¿Fue oportuna la mitigación? | NO APLICA |
| **OBSERVACIONES: No se materializo ningún riesgo** | | |

**b. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST**

**5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL**

| ¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE? | |
|---|---|
| **SI** | **NO** |
| | |
| **¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?** | |
| **SI** | **NO** |
| | |

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

| FECHA DE REALIZACION DEL EXAMEN | FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN |
|---|---|
| | |

**5.2.2. CAPACITACION EN EL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**

| ¿ASISTIO A LA CAPACITACION EN EL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO? | |
|---|---|
| **SI** | **NO** |
| **X** | |
| **FECHA DE REALIZACION DE LA CAPACITACION** | |
| 23 de OCTUBRE de 2024 | |

**c. PUBLICACION DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II**

| NÚMERO DE INFORME | PUBLICACIÓN EN SECOP II | |
|---|---|---|
| | SI | NO |
| 1 | X | |
| 2 | | x |

**NOTA:** este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección administrativa informe.**

## 3. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

### a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

| ORDEN | OBJETO | VALOR TOTAL | PERIODO | SALDO | PAGADO | VALOR PENDIENTE PERIODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 24001067 H4 DE 2024 | REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI | SEISCIENTOS NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS M/CTE ($609.641.518.00), INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD | 23 de octubre de 2024 al 25 de noviembre de 2024 | $609.641.518.00 | $288.877.307,00 | |
| 24001067 H4 DE 2024 | REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PERIMETRAL EN CABECERA 05 EN EL AEROPUERTO DE NUQUI | DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL CINCUENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($259.800.059.00), INCLUIDO IVA SOBRE UTILIDAD | 26 de noviembre de 2024 al 25 de diciembre de 2024 | $320.764.100.00 | $ 0,00 | $259.800.059.00 |

El porcentaje ejecutado del contrato en mención es de 90% hasta el 25 de diciembre de 2024

### b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

Al corte se entrega informe mensual de actividades ejecutadas para el Acta de Cobro N° 2.

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.
El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

**ALVARO HERNAN RESTREPO GUZMAN**
SUPERVISOR