CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.

NIT. 900.239.427-3

CARLOS FERNANDO VARGAS TOVAR

DEBE A:

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOR AUTOSUR E.U.

NIT: 900.239-427-3

La suma de CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA SEIS PESOS CON SETENTA Y CUATRO CENTAVOS ($4.462.756.74) por concepto de prestación de servicio de revisión tecno mecánica de emisiones contaminantes (RTM) y expedición de certificado para los vehículos y motocicletas que conforman el parque automotor al servicio de la administración municipal de Pitalito

de los vehículos relacionados a continuación

Placa	Fecha	Factura	Valor
OXB448	05/09/2025	47606	$301,543.20
OXB413	11/12/2025	50019	$301,243.20
OXB455	22/12/2025	50465	$301,543.20
PTT505	27/12/2025	50658	$301,243.20
OJZ078	06/09/2025	47619	$453,058.44.
OJZ077	06/06/2025	47622	$453,058.44
OJZ075	06/09/2025	47626	$453,058.44
OJZ076	06/09/2025	47630	$453,058.44
JEE98B	11/12/2025	49998	$206,164.38
FJY16C	11/12/2025	50016	$206,464.38
FJY18C	11/12/2025	50026	$206,464.38
NXH81D	30/12/2025	50764	$206,464.38
KLC21C	11/11/2025	49123	$206,464.38
NXH78D	18/11/2025	49303	$206,464.38
NXH80D	10/12/2025	49966	$206,463.90
TOTAL			**$4,462,756.74**

DADA A LOS 30 DIAS DE EL MES DE DICIEMBRE DEL PRESENTE AÑO

LA FACTURA DEBE SER PAGADA A LA EMPRESA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U NIT: 900239427-3 CONSIGNAR A LA CTA DE BANCO BOGOTA 793298795 O DAVIVIENDA 078069999700 ENVIAR SOPORTE DE PAGOS AL CORREO cdaautosur@hotmail.com



CAMILO
ANDRESOROZCO
CORREA
ADMINISTRADO

TEL:3103174084 cdaautosur@hotmail.com **Pitalito Huila**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 49966

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	8.911.800.770-8	**Teléfono**	(608) 3133695776
Dirección	CRA 3 N 4-78	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	10/12/2025, 11:59
Expedición	10/12/2025, 11:59
Vencimiento	09/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.00	19 %	126,610.00	150,665.90
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,700.00	0 %	8,700.00	8,700.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,408.00
IVA 19%	24,055.90
Total a Pagar	206,463.90

Valor en Letras:
Doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y tres pesos m/cte con noventa cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-09 por $ 206,463.90

Observaciones:
NXH80D

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: a2e62a25834eb3ed91640e79cb5ecba06daf95a8cdda54a03e21f41d25560c984ec230443642f5ef042de8d878bdf056

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 49303

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	8.911.800.770-8	**Teléfono**	(608) 3133695776 - Ext. 000
Dirección	CRA 3 N 4-78	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	18/11/2025, 15:03
Expedición	18/11/2025, 15:03
Vencimiento	18/12/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.40	19 %	126,610.40	150,666.38
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,700.00	0 %	8,700.00	8,700.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,408.40
IVA 19%	24,055.98
Total a Pagar	206,464.38

Valor en Letras:
Doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos m/cte con treinta y ocho cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-12-18 por $ 206,464.38

Observaciones:
NXH78D

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 12 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 041d6d88b9b4ccfb7344f9bfebc14ed4da09da2eeeca123dc46eefd4350a5a07ece4844602c50b0873fb0110e75a059d

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 49123

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	8.911.800.770-8	**Teléfono**	(608) 3133695776 - Ext. 000
Dirección	CRA 3 N 4-78	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	11/11/2025, 09:59
Expedición	11/11/2025, 09:59
Vencimiento	11/12/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.40	19 %	126,610.40	150,666.38
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,700.00	0 %	8,700.00	8,700.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,408.40
IVA 19%	24,055.98
Total a Pagar	206,464.38

Valor en Letras:
Doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos m/cte con treinta y ocho cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-12-11 por $ 206,464.38

Observaciones:
KLC21C

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 12 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 1b93c6214f2d7ff825a090e2b452f0041af8875c059900323c16b02d340def971a1faa1befe44919f3b77dc3207f56d6

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 50764

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	30/12/2025, 10:34
Expedición	30/12/2025, 10:34
Vencimiento	29/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.40	19 %	126,610.40	150,666.38
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,700.00	0 %	8,700.00	8,700.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,408.40
IVA 19%	24,055.98
Total a Pagar	206,464.38

Valor en Letras:
Doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos m/cte con treinta y ocho cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-29 por $ 206,464.38

Observaciones:
NXH81D

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: c6c9affa63f20a191b03f08c400334f011a8360eeac82ff4979dcd8487345ced2c6f9ec6753f0d68898abc4fe258416f

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 50658

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	27/12/2025, 11:08
Expedición	27/12/2025, 11:08
Vencimiento	26/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA LIVIANOS	1.00	206,088.40	19 %	206,088.40	245,245.20
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,900.00	0 %	8,900.00	8,900.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	262,086.40
IVA 19%	39,156.80
Total a Pagar	301,243.20

Valor en Letras:
Trescientos un mil doscientos cuarenta y tres pesos m/cte con veinte cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-26 por $ 301,243.20

Observaciones:
PTT505

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 9fa6b53714567344bc816a9749255ce0a48e1f0ccb5d24cc0271abda3571936ce107d1abe54519310ffa172adfe64a0a

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 50465

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	22/12/2025, 08:26
Expedición	22/12/2025, 08:26
Vencimiento	21/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA LIVIANOS	1.00	206,088.40	19 %	206,088.40	245,245.20
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	9,200.00	0 %	9,200.00	9,200.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	262,386.40
IVA 19%	39,156.80
Total a Pagar	301,543.20

Valor en Letras:
Trescientos un mil quinientos cuarenta y tres pesos m/cte con veinte cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-21 por $ 301,543.20

Observaciones:
OXB455

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 496168d71f45333e4fc35b1612451b7c1ebdb9a272a17075e81df0a1316a172818658b9f43f951b208fe6cbc34f786ec

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 50026

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	11/12/2025, 13:47
Expedición	11/12/2025, 13:47
Vencimiento	10/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.40	19 %	126,610.40	150,666.38
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,700.00	0 %	8,700.00	8,700.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,408.40
IVA 19%	24,055.98
Total a Pagar	206,464.38

Valor en Letras:
Doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos m/cte con treinta y ocho cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-10 por $ 206,464.38

Observaciones:
FJY18C

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: dadc4cad04f13302a1e17422b214a6e70fe0fba430c3c028519466a30853b924962e6c4ce2a1d912df71cb1dd8f3834e

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 50019

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	11/12/2025, 12:59
Expedición	11/12/2025, 12:59
Vencimiento	10/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA LIVIANOS	1.00	206,088.40	19 %	206,088.40	245,245.20
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,900.00	0 %	8,900.00	8,900.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	262,086.40
IVA 19%	39,156.80
Total a Pagar	301,243.20

Valor en Letras:
Trescientos un mil doscientos cuarenta y tres pesos m/cte con veinte cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-10 por $ 301,243.20

Observaciones:
OXB413

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 2dea03b1fd8facca1a09f1fd7c56b34e9f4d9882cbb4a5455962fbb6b9e1bf61ca47d9fbcf371879ef0c55c50af1d1ac

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 50016

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	11/12/2025, 12:25
Expedición	11/12/2025, 12:25
Vencimiento	10/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.40	19 %	126,610.40	150,666.38
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,700.00	0 %	8,700.00	8,700.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,408.40
IVA 19%	24,055.98
Total a Pagar	206,464.38

Valor en Letras:
Doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos m/cte con treinta y ocho cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-10 por $ 206,464.38

Observaciones:
FJY16C

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: c5c0b79cc47638577bfcf91cc77a91b9addb1f8273b16e5585cd871fe4a6ba43f91073584df77994053365f5f26f2266

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 49998

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	11/12/2025, 09:33
Expedición	11/12/2025, 09:33
Vencimiento	10/01/2026

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA MOTOS	1.00	126,610.40	19 %	126,610.40	150,666.38
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,400.00	0 %	8,400.00	8,400.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	182,108.40
IVA 19%	24,055.98
Total a Pagar	206,164.38

Valor en Letras:
Doscientos seis mil ciento sesenta y cuatro pesos m/cte con treinta y ocho cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2026-01-10 por $ 206,164.38

Observaciones:
JEE98B

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 73a3b6b0dd0d962446c8a4d7f48a7489dd35dfbd0b80be4d9618d20e44c7acc8f2f0be5b587b46c34e0afea7ca56ddd1

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com



Factura electrónica de venta
No. A 47630

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	06/09/2025, 11:19
Expedición	06/09/2025, 11:19
Vencimiento	06/10/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA PESADOS	1.00	334,084.40	19 %	334,084.40	397,560.44
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,400.00	0 %	8,400.00	8,400.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	389,582.40
IVA 19%	63,476.04
Total a Pagar	453,058.44

Valor en Letras:
Cuatrocientos cincuenta y tres mil cincuenta y ocho pesos m/cte con cuarenta y cuatro cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-10-06 por $ 453,058.44

Observaciones:
OJZ076

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 12 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: c1e25fa09affecee2179e648ea4e87ffdd2f5a85218af035666a457d44307011627c6926865c8d0918bc1ac3f1cd2a6a

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 47626

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	06/09/2025, 09:13
Expedición	06/09/2025, 09:13
Vencimiento	06/10/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA PESADOS	1.00	334,084.40	19 %	334,084.40	397,560.44
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,400.00	0 %	8,400.00	8,400.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	389,582.40
IVA 19%	63,476.04
Total a Pagar	453,058.44

Valor en Letras:
Cuatrocientos cincuenta y tres mil cincuenta y ocho pesos m/cte con cuarenta y cuatro cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-10-06 por $ 453,058.44

Observaciones:
OJZ075

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 12 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 11552db6c5b190650794205965c9f334a5a4203628998f06494f1bd9bbc5cbfcde52b3e730520dfb89832993f424066f

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 47622

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	06/09/2025, 07:47
Expedición	06/09/2025, 07:47
Vencimiento	06/10/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA PESADOS	1.00	334,084.40	19 %	334,084.40	397,560.44
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,400.00	0 %	8,400.00	8,400.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	389,582.40
IVA 19%	63,476.04
Total a Pagar	453,058.44

Valor en Letras:
Cuatrocientos cincuenta y tres mil cincuenta y ocho pesos m/cte con cuarenta y cuatro cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-10-06 por $ 453,058.44

Observaciones:
OJZ077

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 12 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 8254cde3a3d59c7995c3db05ef9b563c36c895de38aa83af63f19d1d9e0a76acba3b8299532848b681ebe8a0baa7e729

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 47619

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	06/09/2025, 07:19
Expedición	06/09/2025, 07:19
Vencimiento	06/10/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA PESADOS	1.00	334,084.40	19 %	334,084.40	397,560.44
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	8,400.00	0 %	8,400.00	8,400.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	389,582.40
IVA 19%	63,476.04
Total a Pagar	453,058.44

Valor en Letras:
Cuatrocientos cincuenta y tres mil cincuenta y ocho pesos m/cte con cuarenta y cuatro cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-10-06 por $ 453,058.44

Observaciones:
OJZ078

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 12 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 2523749fc9f5ecdf8766caeef1de1b1c5ace8b8f57d2ccb7a5760209561f4e6735a57e8cad9254360a5fa632bc388e90

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOSUR E.U.
NIT 900.239.427-3
AVENIDA CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel: (038) 8367031
Pitalito - Colombia
cdaautosur@hotmail.com

Factura electrónica de venta
No. A 47606

Señores	MUNICIPIO DE PITALITO		
NIT	891.180.077-0	**Teléfono**	(038) 3133695776
Dirección	CENTRO	**Ciudad**	Pitalito - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	05/09/2025, 19:57
Expedición	05/09/2025, 19:57
Vencimiento	05/10/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Bruto	Vr. Total
1	REVISION TECNICOMECANICA LIVIANOS	1.00	206,088.40	19 %	206,088.40	245,245.20
2	AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL	1.00	9,200.00	0 %	9,200.00	9,200.00
3	REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO	1.00	5,500.00	0 %	5,500.00	5,500.00
4	SIVOC	1.00	31,746.00	0 %	31,746.00	31,746.00
5	RECAUDO	1.00	9,852.00	0 %	9,852.00	9,852.00

Total items: 5

Total Bruto	262,386.40
IVA 19%	39,156.80
Total a Pagar	301,543.20

Valor en Letras:
Trescientos un mil quinientos cuarenta y tres pesos m/cte con veinte cent.

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Pago a Créditos - Cuota No. 001 vence el 2025-10-05 por $ 301,543.20

Observaciones:
OXB448

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764077958863 aprobado en 20240826 prefijo A desde el número 40001 al 80000 Vigencia: 24 Meses**
- Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa
CUFE: 999b87c2f9da632db9cc5508d174b02d613dd215b460820e86f30ddf4fc75e3151d096af054e6105f01e7e5ed6aff114

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141147439433

(415)7707212489984(8020) 000014114743943 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 2 3 9 4 2 7	3	Impuestos y Aduanas de Neiva 1 3	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Huila 4 1	Pitalito 5 5 1

41. Dirección principal
AV CIRCUNVALAR 22 SUR 36

42. Correo electrónico cdaautosur@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 2 8 3 6 7 0 3 1	3 1 0 3 1 7 4 0 8 4

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		**Actividad secundaria**		**Otras actividades**			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
7 1 2 0	2 0 0 8 0 8 2 2							1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1	4	4	8	5	2	5	5															

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre OROZCO CORREA CAMILO ANDRES

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141147439433

(415)7707212489984(8020) **000014114743943 3**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 2 3 9 4 2 7	3	Impuestos y Aduanas de Neiva 1 3	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 0 8 0 8 2 1	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 0 8 0 9 0 9	
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 0 1 8 9 8 4 9	
78. Departamento	4 1	
79. Ciudad/Municipio	5 5 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 8 0 8 2 1	
81. Hasta	2 0 1 8 0 8 2 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141147439433

(415)7707212489984(8020) **000014114743943 3**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 2 3 9 4 2 7	3	Impuestos y Aduanas de Neiva 1 3	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 1 0 4 2 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 0 2 2 3 4 6 8 0 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
OROZCO	CORREA	CAMILO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141147439433

(415)7707212489984(8020) **000014114743943 3**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 2 3 9 4 2 7	3	Impuestos y Aduanas de Neiva	1 3	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 0 2 0 1 4 5 3 4	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: EMCOX S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 8 0 8 2 1	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141147439433

(415)7707212489984(8020) **000014114743943 3**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 2 3 9 4 2 7	3	Impuestos y Aduanas de Neiva 1 3	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores 4 5 2 0

162. Nombre del establecimiento: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Huila 4 1	Pitalito 5 5 1

165. Dirección: AV CIRCUNVALAR 22 SUR 36

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
0 0 1 8 9 8 5 1	2 0 0 8 0 8 2 2
168. Teléfono: 3 1 3 4 8 7 8 5 0 3	169. Fecha de cierre

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	169. Fecha de cierre

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	169. Fecha de cierre

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

Banco de Bogotá

EL BANCO DE BOGOTA

INFORMA:

Que la empresa CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR EU identificado(a) con NITPJ 9002394273 está vinculado(a) al BANCO DE BOGOTA a través de la CTA CORRIENTE No. 793298795 desde el 15 de enero de 2019, este producto se encuentra Vigente.

Esta información es confidencial, no es una recomendación de negocio y se suministra sin responsabilidad del banco, se expide el 22 de septiembre de 2025, a solicitud del interesado, con destino a quien interese.

Atentamente,

Olga Yanira Otálora Guerrero

Gerencia de Soluciones para el Cliente

Banco de Bogota

DECLARACIÓN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL PARA PERSONAS NATURALES.

Pitalito, 30 de diciembre de 2025

PARA DAR CUMPLIMIENTO A LO PREVISTO EN EL ARTÍCULO 50 DE LEA LEY 789 DE 2002, SE PERMITEN CERTIFICAR QUE:

CAMILO ANDRES OROZCO CORREA
1.022.346.800

Camilo Andrés Orozco Correa como representante legal y Alexander López Muñoz como contador manifiesta bajo gravedad de juramento que se encuentro al día con el pago de las obligaciones legales con destino a los sistemas de salud, riesgos profesionales y pensión, por un periodo no inferior a los seis (6) meses anteriores a la fecha de cierre del presente informe.

Soy declarante del impuesto de renta bajo el Régimen Ordinario.

Esta certificación se presenta bajo la gravedad del juramento, entendiendo las implicaciones legales que esto conlleva

CAMILO ANDRES OROZCO CORREA
Cédula de Ciudadanía 1.022.346.800

ALEXANDER LOPEZ MUÑOZ
Cédula de Ciudadanía 17.653.627
Contador Público T.P 92830 - T

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

F81FF1C17A2AB6BF

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ALEXANDER LOPEZ MUÑOZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 17653627 de FLORENCIA (CAQUETA) Y Tarjeta Profesional No 92830-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

92830-T



ALEXANDER
LOPEZ MUÑOZ
C.C. 17653627
RESOLUCION INSCRIPCION 50 FECHA 29/04/2003
UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA

PRESIDENTE

HÉCTOR JAIME CORREA PINZÓN 102409

Como Notario Único del círculo de Barbosa
autentico la presente fotocopia por haber
corresponder exactamente a su original
que ha tenido a la vista.
02 JUN 2011
NOTARIA UNICA DE BARBOSA
Notario Encargado

FIRMA DEL TITULAR 43366

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

DUPLICADO

LOSOFORMAS S.A. 1066 09/2006

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900239427	3	CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR EU.	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL1	avenida circunvalar 22sur-36	PITALITO-HUILA	8367031	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	1996049343	9496230883	E	2025/12/05	2025/12/10	BANCO DE BOGOTA	5	$6,476,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL1 (12 Afiliados)						$21,998,500	$3,520,300			$21,998,500	$880,600			$21,998,500	$880,600			$21,998,500	$1,174,500		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (3 Afiliados)						$5,549,000	$888,000			$5,549,000	$222,100			$5,549,000	$222,100			$5,549,000	$29,200		$0	$0
Ciudad: PITALITO Depto: HUILA (3 Afiliados)						$5,549,000	$888,000			$5,549,000	$222,100			$5,549,000	$222,100			$5,549,000	$29,200		$0	$0
1	CC	1083890532	MUÑOZ JESSIKA	230301	30	$1,556,000	$249,000	EPS037	30	$1,556,000	$62,300	CCF32	30	$1,556,000	$62,300	14-23	30	$1,556,000	$8,200	30	$0	$0
2	CC	1022346800	OROZCO CAMILO	230301	30	$2,437,000	$390,000	EPS005	30	$2,437,000	$97,500	CCF32	30	$2,437,000	$97,500	14-23	30	$2,437,000	$12,800	30	$0	$0
3	CC	1084897458	ORTIZ JUANA	25-14	30	$1,556,000	$249,000	EPSIC5	30	$1,556,000	$62,300	CCF32	30	$1,556,000	$62,300	14-23	30	$1,556,000	$8,200	30	$0	$0
Centro de Trabajo: TRES (9 Afiliados)						$16,449,500	$2,632,300			$16,449,500	$658,500			$16,449,500	$658,500			$16,449,500	$1,145,300		$0	$0
Ciudad: PITALITO Depto: HUILA (9 Afiliados)						$16,449,500	$2,632,300			$16,449,500	$658,500			$16,449,500	$658,500			$16,449,500	$1,145,300		$0	$0
4	CC	1083888292	ARAGON EDWIN	230301	30	$1,773,500	$283,800	EPS037	30	$1,773,500	$71,000	CCF32	30	$1,773,500	$71,000	14-23	30	$1,773,500	$123,500	30	$0	$0
5	CC	1083928213	ARTUNDUAGA KAREN	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
6	CC	1083872062	BERMUDEZ PEDRO	230301	30	$1,773,500	$283,800	EPS037	30	$1,773,500	$71,000	CCF32	30	$1,773,500	$71,000	14-23	30	$1,773,500	$123,500	30	$0	$0
7	CC	1084257383	FAJARDO MARLON	230301	30	$2,102,000	$336,400	EPS005	30	$2,102,000	$84,100	CCF32	30	$2,102,000	$84,100	14-23	30	$2,102,000	$146,300	30	$0	$0
8	CC	1083888694	FORERO JHONATAN	25-14	30	$2,633,000	$421,300	EPS037	30	$2,633,000	$105,400	CCF32	30	$2,633,000	$105,400	14-23	30	$2,633,000	$183,300	30	$0	$0
9	CC	1075225251	GUEVARA JONNIAR	230301	30	$1,773,500	$283,800	EPS005	30	$1,773,500	$71,000	CCF32	30	$1,773,500	$71,000	14-23	30	$1,773,500	$123,500	30	$0	$0
10	CC	1030692433	RAMIREZ KENEHT	230301	30	$1,773,500	$283,800	EPS005	30	$1,773,500	$71,000	CCF32	30	$1,773,500	$71,000	14-23	30	$1,773,500	$123,500	30	$0	$0
11	CC	1006631702	SEPULVEDA MARY	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-23	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
12	CC	1010009988	SOTO HIDELDAMAR	230301	30	$1,773,500	$283,800	EPS005	30	$1,773,500	$71,000	CCF32	30	$1,773,500	$71,000	14-23	30	$1,773,500	$123,500	30	$0	$0
Total			**Afiliados(12)**			$21,998,500	$3,520,300			$21,998,500	$880,600			$21,998,500	$880,600			$21,998,500	$1,174,500		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				12	$3,520,300	$11,200	$0	$3,531,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$670,300	$2,200	$0	$672,500
PORVENIR	230301	800,224,808	8	10	$2,850,000	$9,000	$0	$2,859,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$1,174,500	$3,700	$0	$1,178,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	12	$1,174,500	$3,700	$0	$1,178,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$880,600	$2,800	$0	$883,400
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	12	$880,600	$2,800	$0	$883,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				12	$880,600	$2,900	$0	$883,500
MALLAMAS	EPSIC5	837,000,084	5	1	$62,300	$200	$0	$62,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	5	$366,700	$1,200	$0	$367,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$57,000	$200	$0	$57,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$394,600	$1,300	$0	$395,900
TOTAL				**12**	**$6,456,000**	**$20,600**	**$0**	**$6,476,600**

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 200940-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-12-30 10:29:01	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NXH81D	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 200

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008267463	2014-10-16	NEGRO BLANCO	Gasolina	9FSSH42A8FC023499

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
H402-21 0333	4 T	199	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2026-03-19	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50			2.5	klux	
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	639	690	N				%
Eje 2			N	Eje 2	616	927	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	77.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1230	3.22	<= 3.5	%	7.11		%	3.50	6	%	307	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	81.0	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente	23.2	°C
		Humedad Relativa	57.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.86		3.03									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A186575062
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

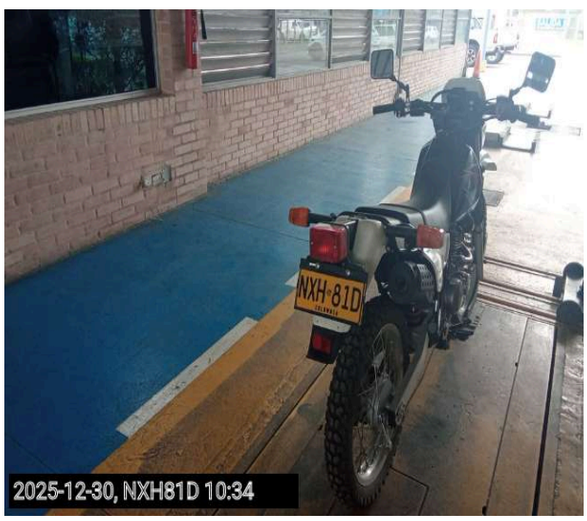
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 200940-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.2.11.20.1: Bloque -Humedad parte inferior
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.97 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.90 mm
Valor sonometría: 92.7 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	30.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Sonometría	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Registro fotográfico	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Frenos	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Inspección visual	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 199707-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-12-11 13:03:07	ESE MUNICIPAL MANUEL CASTRO TOVAR	CC( ) NIT(X) No. 8130052958	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
PITALITO	3148497833	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
CLIENTESCDAAUTOSUR@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OXB413	COLOMBIA	Oficial	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2000	013961	2000-08-17	PLATA NIQUEL	Gasolina	9GDTFS30HYB365622

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
C22NE25025073	OTTO	2300	NO FUNCIONAL	4	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2025-12-16	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	29.4				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	78.4		50.7		82.6		53.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3640	4336	N	Eje 1	3355	4581	N	7.83	20	30	%
Eje 2	2511	4208	N	Eje 2	3414	3924	N	26.4*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	75.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1638	8544	N	Sumatoria Derecho	3512	8505	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.03	1.56				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0.78	<= 1	%	11.8	>= 7	%	1.13	<= 5	%	135	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2540	0.53	<= 1	%	11.5	>= 7	%	0.94	<= 5	%	171	<= 200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
	NO		
Temperatura de prueba	Temperatura	64.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	27.8	°C
	Humedad Relativa	34.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION		X
		TOTAL		3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.36	4.98								3.02	
DERECHA	5.77	5.32									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185956529
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 199707-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.1.12.38.1: Humedad en el carter del motor
1.1.14.40.2: Humedad en la transmision trasera-Humedad en la caja de cambios
1.1.10.35.3: Guardapolvos en mal estado
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.18 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.10 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.48 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.40 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.06 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.83 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.50 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.42 mm
Valor sonometría: 60.3 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	37.0	39.0								40.0	
DERECHA	35.0	38.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_COMBI	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
ANALIZADOR_CAPELEC	CAPELEC	10001	TE-2013-AGT2	07863	0.530	
SONOMETRO_EXTECH	EXTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BANCO SUSPENSIÓN	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER 2200			
DESVIACIÓN LATERAL	INDUTESA	0711000102039-00010	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1280				
CAPTADOR_CAPELEC	CAPELEC	43028	CAP8533			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	E-RTM-45-C	CAPELEC-8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	E-RTM-45-B	CAP8533			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
Sonometría	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
Registro fotográfico	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Frenos	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Inspección visual	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Suspensión	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Desviación lateral	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 199623-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-12-10 11:56:22	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NXH80D	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 200

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10008267103	2014-10-16	NEGRO BLANCO	Gasolina	9FSSH42A0FC023500

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
H402-210328	4 T	199	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2026-03-19	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.00			2.5	klux	
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	508	732	N				%
Eje 2			N	Eje 2	457	978	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	56.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1187	2.89	<= 3.5	%	8.00		%	3.78	6	%	378	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	23.5	°C
	Humedad Relativa	59.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	3.23	3.41									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185918515
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

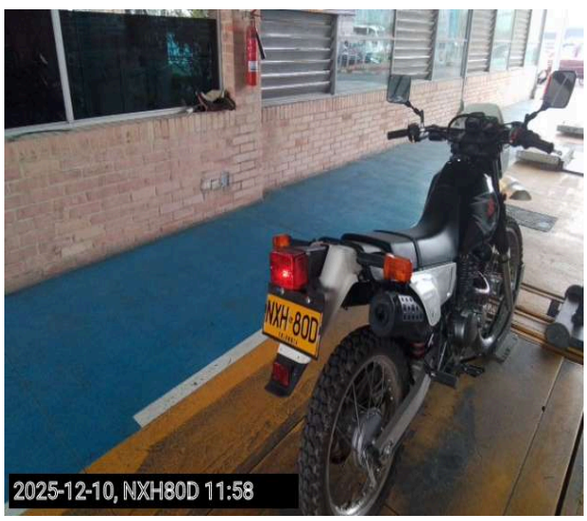
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 199623-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.2.11.20.1: Humedad parte inferior-Humedad en el bloqu
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.34 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.27 mm
Valor sonometría: 71.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	30.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Sonometría	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 198587-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-11-18 15:01:18	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NXH78D	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	SUZUKI	GSX150

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008267274	2014-10-16	BLANCO	Gasolina	LAEMXZ452EE101715

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
QS157FMJB13001716	4 T	145	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
13	SIN CARROCERIA	2025-12-16	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	442	776	N				%
Eje 2			N	Eje 2	415	1128	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	45.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1520	3.27	<= 3.5	%	12.0		%	0.72	6	%	375	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	24.5	°C
	Humedad Relativa	58.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.89		1.78									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185374331
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

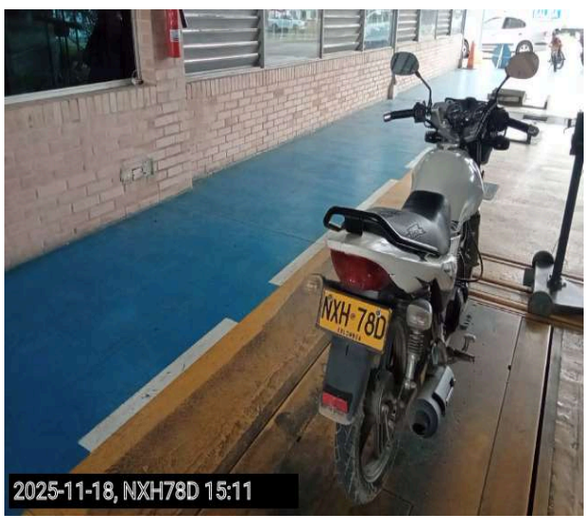
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 198587-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.2.11.20.1: Bloque
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 1.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1.83 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 1.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1.93 mm
Valor sonometría: 67.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	28.0	31.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Sonometría	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Registro fotográfico	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Frenos	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Inspección visual	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 198284-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-11-11 09:56:51	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KLC21C	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	YAMAHA	XTZ250

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005084540	2013-03-13	AZUL	Gasolina	9FKKG0416D2005028

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G391E005028	4 T	249	66621	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
21	SPORT	2026-10-30	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	504	940	N				%
Eje 2			N	Eje 2	435	1315	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	41.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1480	1.34	<= 3.5	%	12.0		%	1.92	6	%	143	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	47.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	28.1	°C
	Humedad Relativa	33.2	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	5.36	4.12									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185217186
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 198284-0**

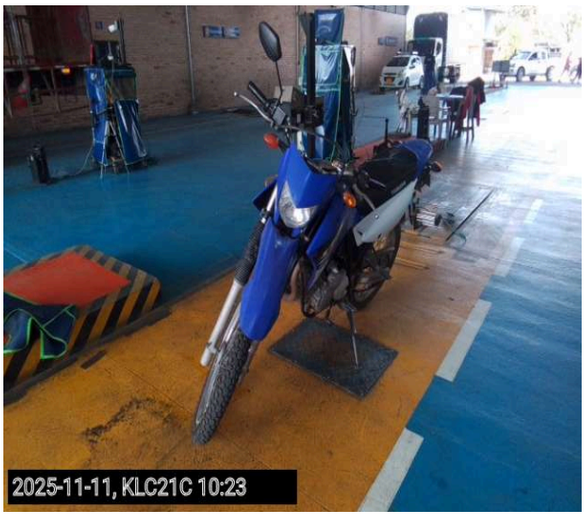
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.2.11.20.1: Caja de cambios
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.26 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.67 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.48 mm
Valor sonometría: 70.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	28.0	33.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Sonometría	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Registro fotográfico	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Frenos	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Inspección visual	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 199705-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-12-11 12:22:58	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FJY16C	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	SUZUKI	GN 125

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10025097797	2010-11-27	NEGRA	Gasolina	9FSNF41B5BC205605

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMI-3*A1T91208*	4 T	124	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
13	SIN CARROCERIA	2026-10-31	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	610	681	N				%
Eje 2			N	Eje 2	520	1010	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	66.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1338	1.38	<= 3.5	%	13.5		%	1.03	6	%	327	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	74.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	28.5	°C
	Humedad Relativa	32.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.77		2.88									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185956422
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 199705-0**

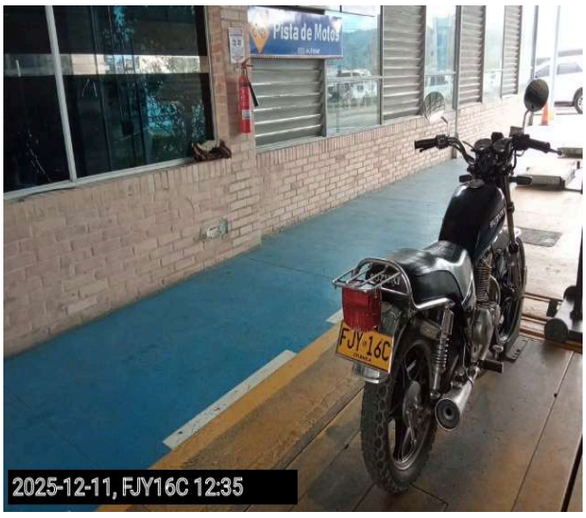
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

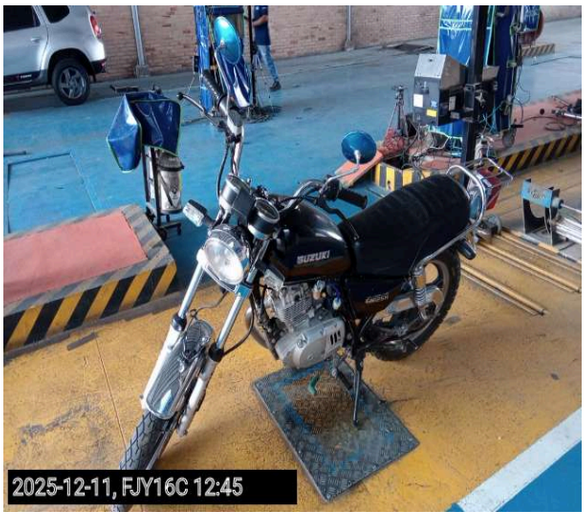
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.93 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.90 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.83 mm
Valor sonometría: 75.1 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	32.0	29.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Sonometría	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Registro fotográfico	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Frenos	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Inspección visual	HIDELDAMAR SOTO GRANJA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 199715-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-12-11 13:45:15	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FJY18C	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	SUZUKI	GN 125

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2011	10025098257	2010-11-27	NEGRO	Gasolina	9FSNF41B7BC205606

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMI-3*A1T91210*	4 T	124	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
13	SIN CARROCERIA	2026-07-07	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			2.5	klux	
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	491	659	N				%
Eje 2			N	Eje 2	497	1010	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	59.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1357	3.07	<= 3.5	%	8.94		%	1.11	6	%	696	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente	25.1	°C
		Humedad Relativa	55.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.02		2.65									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185958351
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

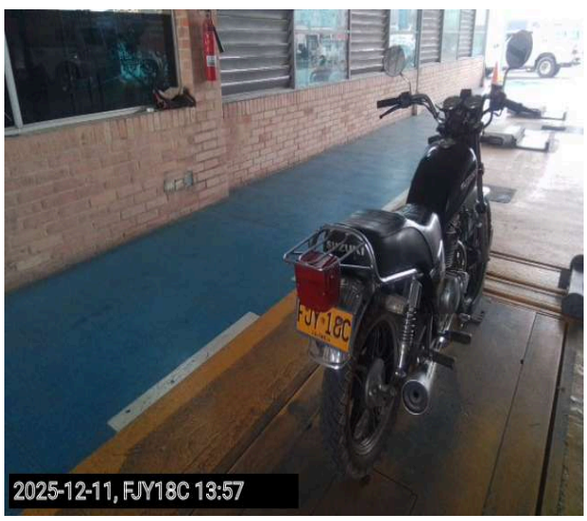
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 199715-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.2.11.20.1: Humedad parte inferior-Bloque
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.83 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.13 mm
Valor sonometría: 71.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	28.0	32.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Sonometría	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHONATAN FORERO COLLAZOS
Director técnico

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 199674-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-12-11 09:15:46	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JEE98B	COLOMBIA	Particular	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 200

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2008	10023693727	2007-11-19	GRIS	Gasolina	9FSSH42A98C004981

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
H402168257	4 T	199	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2026-10-30	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	491	750	N				%
Eje 2			N	Eje 2	639	953	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	66.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1043	3.33	<= 3.5	%	6.51		%	5.54	6	%	252	<= 1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	21.8	°C
	Humedad Relativa	63.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.05		3.23									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A185945250
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

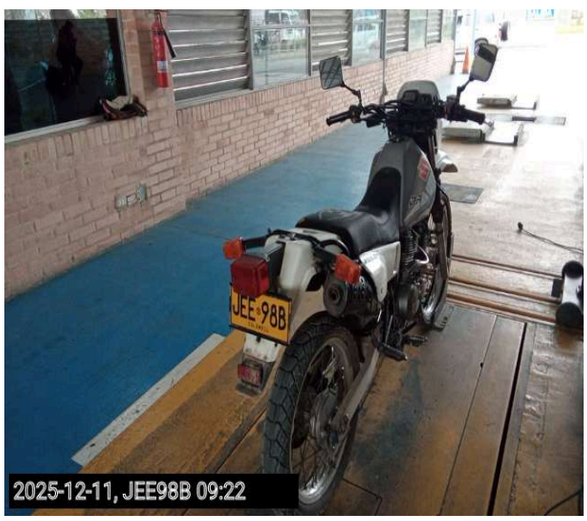
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 199674-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.2.11.20.1: Humedad parte inferior-Humedad en el bloque
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.31 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.16 mm
Valor sonometría: 78.8 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA	28.0	30.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0188	COMBI			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	0708000910005-00091	8060	1505000340218 00034	0.530	
SONOMETRO	PCE	08063765	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	08034512	RBT 1000			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1263				
CAPTADOR	BRAINBEE	150210000353	MGT 300 EVO			
ELEVADOR	WERTHER	188635	WML 500			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	E-RTM-29-A	SG-020			
SONDA TEMPERATURA	BRAIN BEE	E-RTM-29-B	ST-010			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Sonometría	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 195815-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-06 10:58:27	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 891180077	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL5#18-04 BARRIO LOS PINOS DE PITALITO	3229451008	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
clientescdaautosur@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJZ076	COLOMBIA	Oficial	VOLQUETA	HINO	GH8JGTD

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10019472001	2019-10-22	BLANCO	Diesel	9F3GH8JGTKXX10126

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J08EUB15731	Diésel	7684	70380	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
246	PLATON	2025-10-04	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	20.3				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 55.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	13616	14372	N	Eje 1	11801	16402	N	13.3	20	30	%
Eje 2	10242	14960	N	Eje 2	11409	15539	N	10.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	76.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	9594	29332	N	Sumatoria Derecho	9143	31941	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-7.89	0.57				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.62	m^{-1}	1.65	m^{-1}	1.71	m^{-1}	1.87	m^{-1}	Resultado	1.74	2	m^{-1}
Gobernada	2000	(rpm)	2030	(rpm)	2040	(rpm)	2060	(rpm)				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
760	56.0	60.0	°C	22.3	°C	55.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	16.2		16.2	18.0							14.3	
DERECHA	14.1		16.5	14.2								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A183744439
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 195815-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.1.10.35.4: Humedad en la caja de direccion -Humedad en deposito liquido hidraulico
1.1.12.38.1: Fuga no continua en la caja de cambios
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 3.20 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 14.3 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 14.3 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 14.3 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 14.2 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 16.5 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 16.5 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 18.1 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 18.1 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 16.3 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 16.3 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 14.2 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 14.1 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 16.4 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 16.3 mm
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.08 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 2.10 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 2 silla(s)
Valor sonometría: 73.9 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	99.0	100	105							80.0	
DERECHA	98.0	110	98.0								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_COMBI	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
OPACIMETRO_CAPELEC	CAPELEC	020018	OP 1.0			215
SONOMETRO_EXTECH	EXTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BASCULA	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	0748000160076-00016	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1280				
CAPTADOR_CAPELEC	CAPELEC	43028	CAP8533			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	E-RTM-45-C	CAPELEC-8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	E-RTM-45-B	CAP8533			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Emisiones ciclo Diesel	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Sonometría	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Desviación lateral	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 195806-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-06 09:11:01	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 891180077	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL5#18-04 BARRIO LOS PINOS DE PITALITO	3229451008	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
clientescdaautosur@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJZ075	COLOMBIA	Oficial	VOLQUETA	HINO	GH8JGTD

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019472157	2019-10-22	BLANCO	Diesel	9F3GH8JGTLXX10159

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J08EUB16209	Diésel	7684	127831	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
248	PLATON	2025-10-04	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	33.0				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 78.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	11860	15647	N	Eje 1	12351	16245	N	3.97	20	30	%
Eje 2	13410	16834	N	Eje 2	12272	18688	N	8.49	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	74.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
34.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	11036	32481	N	Sumatoria Derecho	12204	34933	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.17	-1.93				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.38	m^{-1}	1.37	m^{-1}	1.43	m^{-1}	1.46	m^{-1}	Resultado	1.42	2	m^{-1}
Gobernada	2000	(rpm)	2010	(rpm)	2010	(rpm)	2030	(rpm)				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
780	60.0	62.0	°C	21.3	°C	62.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.46	13.5	14.1							5.56	
DERECHA	9.29	14.6	14.1								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A183738969
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 195806-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 2.25 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 4.21 metros
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.64 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 2 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.74 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 14.3 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 14.1 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 14.7 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 14.7 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 14.4 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 14.3 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 13.6 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 13.6 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.35 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.64 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.56 mm
Valor sonometría: 69.6 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	100	108	103							96.0	
DERECHA	107	95.0	100								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_COMBI	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
OPACIMETRO_CAPELEC	CAPELEC	020018	OP 1.0			215
SONOMETRO_EXTECH	EXTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BASCULA	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	0748000160076-00016	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1280				
CAPTADOR_CAPELEC	CAPELEC	43028	CAP8533			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	E-RTM-45-C	CAPELEC-8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	E-RTM-45-B	CAP8533			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Emisiones ciclo Diesel	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Sonometría	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Desviación lateral	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 195800-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-06 07:46:00	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 891180077	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL5#18-04 BARRIO LOS PINOS DE PITALITO	3229451008	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
clientescdaautosur@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJZ077	COLOMBIA	Oficial	VOLQUETA	HINO	GH8JGTD

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019472290	2019-10-22	BLANCO	Diesel	9F3GH8JGTLXX10158

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J08EUB16207	Diésel	7684	120224	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
248	PLATON	2025-08-12	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	14705	14833	N	Eje 1	10605	16118	N	27.9*	20	30	%
Eje 2	12930	16147	N	Eje 2	12802	18207	N	0.99	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	78.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	9349	30980	N	Sumatoria Derecho	10144	34325	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.46	1.24				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.24	m^{-1}	1.23	m^{-1}	1.29	m^{-1}	1.31	m^{-1}	Resultado	1.28	2	m^{-1}
Gobernada	2030	(rpm)	2050	(rpm)	2010	(rpm)	2040	(rpm)				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
790	76.0	74.0	°C	20.3	°C	72.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.66	9.23	9.44							5.66	
DERECHA	2.88	8.88	8.13								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A183732571
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 195800-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.1.12.38.1: Caja y motor
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 2.20 metros
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.10 metros
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 2 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.83 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.71 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 8.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 8.19 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.95 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 9.75 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 9.62 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 9.48 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 9.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.97 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.83 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.74 mm
Valor sonometría: 72.5 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	100	112	113							110	
DERECHA	102	111	110								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_COMBI	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
OPACIMETRO_CAPELEC	CAPELEC	020018	OP 1.0			215
SONOMETRO_EXTECH	EXTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BASCULA	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	0748000160076-00016	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1280				
CAPTADOR_CAPELEC	CAPELEC	43028	CAP8533			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	E-RTM-45-C	CAPELEC-8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	E-RTM-45-B	CAP8533			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:
EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	PEDRO FELIPE BERMUDEZ GOMEZ
Emisiones ciclo Diesel	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Sonometría	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Desviación lateral	ESTEBAN LOZANO CLEVES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:
1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 195796-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-06 07:18:32	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 891180077	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL5#18-04 BARRIO LOS PINOS DE PITALITO	3229451008	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
clientescdaautosur@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OJZ078	COLOMBIA	Oficial	VOLQUETA	HINO	GH8JGTD

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019471584	2019-10-22	BLANCO	Diesel	9F3G H8JGTLXX10164

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J08EUB16400	Diésel	7684	NO FUNCIONAL	1	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
248	PLATON		SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	66.1				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 112			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	13950	16442	N	Eje 1	14205	17462	N	1.80	20	30	%
Eje 2	13881	17030	N	Eje 2	12900	17177	N	7.07	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	80.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
37.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	12988	33472	N	Sumatoria Derecho	12625	34639	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.34	-1.02				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.84	m^{-1}	1.85	m^{-1}	1.84	m^{-1}	1.90	m^{-1}	Resultado	1.86	2	m^{-1}
Gobernada	2050	(rpm)	2030	(rpm)	2000	(rpm)	2010	(rpm)				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
790	70.0	73.0	°C	18.7	°C	82.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de Dirección.	DIRECCION		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.55	6.66	6.77							4.11	
DERECHA	7.33	6.23	5.84								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A183733014
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 195796-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.1.10.35.4: Caja de direccion
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 2.15 metros
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.10 metros
- Longitud del cardan entre ejes para vehículos pesados: 1.20 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 2 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.38 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 5.94 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 5.89 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.31 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 6.89 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 6.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.75 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 7.54 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 7.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 7.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 7.63 mm
Valor sonometría: 72.8 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	98.0	110	112							110	
DERECHA	100	111	114								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_COMBI	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
OPACIMETRO_CAPELEC	CAPELEC	020018	OP 1.0			215
SONOMETRO_EXTECH	EXTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BASCULA	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	0748000160076-00016	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1280				
CAPTADOR_CAPELEC	CAPELEC	43028	CAP8533			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	E-RTM-45-C	CAPELEC-8533			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	E-RTM-45-B	CAP8533			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Emisiones ciclo Diesel	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Sonometría	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Registro fotográfico	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Frenos	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Inspección visual	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Desviación lateral	ESTEBAN LOZANO CLEVES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 195772-0

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-051

REVISIÓN Autosur CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U.
NIT: 900239427-3
AV. CIRCUNVALAR 22 SUR 36
Tel - 8367031
PITALITO - Huila
cdaautosur@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-05 11:56:19	MUNICIPIO DE PITALITO	CC( ) NIT(X) No. 8911800770	
Direccion	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL26#5-06 BARRIO LARA BONILLA DE PITALITO	3106989981	PITALITO	Huila
Correo Electrónico			
GAMITAS.COM@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OXB448	COLOMBIA	Oficial	CAMPERO	CHEVROLET	VITARA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10014684735	2013-04-02	PLATA ESTRELLA METALIZADO	Gasolina	8LDBSE441D0019523

No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G16B-726118	OTTO	1590	177498	4	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
79	CABINADO	2025-10-30	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	61.0		65.9		55.9		71.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2403	3110	N	Eje 1	2659	2953	N	9.59	20	30	%
Eje 2	2197	2551	N	Eje 2	2070	2727	N	5.78	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	82.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	807	5661	N	Sumatoria Derecho	1707	5680	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.53	1.34				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0.03	<= 0.8	%	16.1	>= 7	%	0.19	<= 5	%	40.0	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2480	0.17	<= 0.8	%	15.9	>= 7	%	0.25	<= 5	%	63.4	<= 160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	23.4	°C
	Humedad Relativa	53.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.12	5.56								4.14	
DERECHA	2.25	5.59									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI__X__ NO_____	**No Consecutivo RUNT:** A183718209
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) **APROBADO: SI____ NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: **No: 195772-0**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
1.1.12.38.1: Trasmision delantera con humedad
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.76 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.74 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.19 mm
Valor sonometría: 71.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	36.0	33.0								36.0	
DERECHA	35.0	38.0									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_COMBI	TECNOLUX	0192	ART. 2350 COMBI			
ANALIZADOR_CAPELEC	CAPELEC	10001	TE-2013-AGT2	07863	0.530	
SONOMETRO_EXTECH	EXTECH	11085810	HD600			
FRENOMETRO	MOTORSCAN	0748000160076-00016	TRUCK 4400			
BANCO SUSPENSIÓN	MOTORSCAN	0711000102039-00010	TESTER 2200			
DESVIACIÓN LATERAL	INDUTESA	0711000102039-00010	NR			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9719245	N/A			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2405A1280				
CAPTADOR_CAPELEC	CAPELEC	43028	CAP8533			
DETECTOR HOLGURAS	XEDRA	0921900006	M42-V2			
SENSOR BATERIA	CAPELEC	E-RTM-45-C	CAPELEC-8533			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HIDELDAMAR SOTO GRANJA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Sonometría	JONNIAR ALEXANDER GUEVARA SANCHEZ
Registro fotográfico	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Frenos	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Inspección visual	KENEHT ALFONSO RAMIREZ UNI
Suspensión	ESTEBAN LOZANO CLEVES
Desviación lateral	ESTEBAN LOZANO CLEVES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MARLON JAIR FAJARDO ZUÑIGA
Director técnico

NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

REGISTRO PRESUPUESTAL

Número: 2025001548

29/08/2025

CERTIFICA:

QUE EN CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN LOS NUMERALES 13 Y 14, DEL ARTICULO 25 DE LA LEY 80 DE 1993, HAN SIDO REGISTRADOS EN LOS LIBROS DE EJECUCION DEL PRESUPUESTO ORDINARIO DE GASTOS E INVERSIONES DE LA VIGENCIA FISCAL EN CURSO, CON CARGO AL (LOS) SIGUIENTE(S) RUBRO(S):

CUENTA / ARTICULO	NOMBRE	A NOMBRE DE	VALOR
2.1.2.02.02.008	SERVICIOS PRESTADOS A LAS EMPRESAS Y SERVICIOS DE PRODUCCION AUXILIAR:229-Mantenimiento y reparaciones vehículo UNIDAD EJECUTORA:1-Administración central CPC: 8714199-Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos automotores n.c.p. FUENTE:1.2.1.0.00.11-Ingresos corrientes de Libre Destinación -Sobretasa a la gasolina	CENTRO DIAGNOSTICO AUTO	5,738,642.00
		TOTAL REGISTRO PRESUPUESTAL	**5,738,642.00**

A FAVOR DE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U

REPRESENTANTE

NIT: 900239427

DISPONIBILIDAD 2025000807 **DIS**

NUMERO CONTRATO

CON DESTINO AL CUMPLIMIENTO DE:

ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DEL PROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 PRESTACIÓN DE SERVICIO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA, DE EMISIONES CONTAMINANTES (RTM) Y EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL. PLAZO: CINCO MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO, SIN EXCEDER EL 30 DE DICIEMBRE DE 2025.

Se expide en PITALITO a los 29 dias del mes de Agosto de 2025

BERTO CORREA CEDEÑO - JOSÉ FÉLIX ROSERO
Secretario de Hacienda - Profesional Universitario

Elaboró: JDIEGO

Modificó:

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025871

FECHA:	25/08/2025	**VENCE:**	31/08/2025
CONTRIBUYENTE:	CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U	**C.C./NIT:**	900239427
DESCRIPCION:	LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).		

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
245	ESTAMP.PRO-ELECTRI.RURAL 0.5% (80%)	1	23,200	23,200

DAVIVIENDA CAJERO No. 3 H.N. 0767 51 27 AGO. 2025 PROCESADO

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **23,200**

CTA AH. 45372347361 Bancolombia - Davivienda CTA AH. 076700178320

DESPRENDIBLE CONTRIBUYENTE

BANCO DAVIVIENDA
Recaudo Empresarial
Fecha: 27/08/2025 Hora: 15:58:34
Jornada: Normal
Oficina: 0767
Terminal: CJ0767W102
Usuario: AWB
DATOS DEL CONVENIO
Nombre del Convenio:
MUNICIPIO DE PITALITO -ESTAMPILL
Cuenta Convenio:**********8320
Codigo Convenio: 01465855
No. Referencia 1:
2025025871
No. Referencia 2:

Forma de Pago: Efectivo
Vr. Total: $23,200.00
Costo transaccion: $0.00
No. Transaccion: 514864
Quien realiza la transaccion
Tipo Id: NIT
Numero Id: 900239427
Transaccion exitosa en linea
Por favor verifique que la
informacion impresa es correcta.
---

9 90 230901 EMVCO

Redeban

AGO 27 2025 15:22:44 REMDES 9.90

CORRESPONSAL
BANCOLOMBIA
BARRIO CENTRO PITALITO
CR 5 5 10 CENTRO
C.UNICO: 3007053642 TER: XPOYZ474
RECIBO: 147786 RRN: 148484
RECAUDO APRO: 223731
CONVENIO: 76858
MPIO PITALITO FONPET
REF: 202502872

VALOR $ 63.400

TU CORRESPONSAL BANCARIO NO DEBE COBRARTE POR HACER ESTA TRANSACCION.
Bancolombia es responsable por los servicios prestados por el CB. El CB no puede prestar servicios financieros por su cuenta. Verifique que la informacion en este documento este correcta. Para reclamos comuniquese al 018000912345. Conserve esta tirilla como soporte.

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025872

DESPRENDIBLE CONTRIBUYENTE

	25/08/2025	**VENCE:**	31/08/2025
	CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U	**C.C./NIT:**	900239427
	LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).		

		CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	\TO 4 % (20%)	1	46,000	46,000
	A 1 % (20%)	1	11,600	11,600
	:TRI.RURAL 0.5% (20%)	1	5,800	5,800

ıte en efectivo **Total a Pagar** **63,400**

CTA AH. 45382796318 Bancolombia - 076700168727 Davivienda

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025872

DESPRENDIBLE ALCALDIA

FECHA:	25/08/2025	**VENCE:**	31/08/2025
CONTRIBUYENTE:	CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U	**C.C./NIT:**	900239427
DESCRIPCION:	LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).		

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
067	ESTA.PRO.ANCIANATO 4 % (20%)	1	46,000	46,000
069	ESTA.PRO.CULTURA 1 % (20%)	1	11,600	11,600
246	ESTAMP.PRO-ELECTRI.RURAL 0.5% (20%)	1	5,800	5,800

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **63,400**

CTA AH. 45382796318 Bancolombia - 076700168727 Davivienda

(415) 7709998663435(8020)2025025872 (3900) 0000063400 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025872

DESPRENDIBLE BANCO

FECHA:	25/08/2025	**VENCE:**	31/08/2025
CONTRIBUYENTE:	CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U	**C.C./NIT:**	900239427
DESCRIPCION:	LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).		

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
067	ESTA.PRO.ANCIANATO 4 % (20%)	1	46,000	46,000
069	ESTA.PRO.CULTURA 1 % (20%)	1	11,600	11,600
246	ESTAMP.PRO-ELECTRI.RURAL 0.5% (20%)	1	5,800	5,800

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **63,400**

CTA AH. 45382796318 Bancolombia - 076700168727 Davivienda

(415) 7709998663435(8020)2025025872 (3900) 0000063400 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

0.00 230801 EMVCO

Redeban

AGO 27 2025 15:21:19 REMDES 9.90

CORRESPONSAL
BANCOLOMBIA
BARRIO CENTRO PITALITO
CR 5 5 10 CENTRO
C.UNICO: 3007053642 TER: XPOYZ474
RECIBO: 147783 RRN: 148481
RECAUDO APRO: 656086
CONVENIO: 64465
MUN PITALITO PROCULT
REF: 2025025870

VALOR $ 46.400

TU CORRESPONSAL BANCARIO NO DEBE COBRARTE POR HACER ESTA TRANSACCION.
Bancolombia es responsable por los servicios prestados por el CB. El CB no puede prestar servicios financieros por su cuenta. Verifique este documento este

MUNICIPIO DE PITALITO
Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025870

25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025
CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427
LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
A 1 % (55%)	1	31,900	31,900
A 1 % (15%)	1	8,700	8,700
A 1 % (10%)	1	5,800	5,800

e en efectivo **Total a Pagar** **46,400**

CTA AH. 45372345326 Bancolombia - 076700167125 Davivienda

DESPRENDIBLE CONTRIBUYENTE

MUNICIPIO DE PITALITO
Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025870

FECHA: 25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025
CONTRIBUYENTE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427
DESCRIPCION: LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
066	ESTA.PRO. CULTURA 1 % (55%)	1	31,900	31,900
241	ESTA.PRO. CULTURA 1 % (15%)	1	8,700	8,700
242	ESTA.PRO. CULTURA 1 % (10%)	1	5,800	5,800

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **46,400**

CTA AH. 45372345326 Bancolombia - 076700167125 Davivienda

(415) 7709998277908(8020)2025025870 (3900) 0000046400 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

DESPRENDIBLE ALCALDIA

MUNICIPIO DE PITALITO
Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025870

FECHA: 25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025
CONTRIBUYENTE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427
DESCRIPCION: LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
066	ESTA.PRO. CULTURA 1 % (55%)	1	31,900	31,900
241	ESTA.PRO. CULTURA 1 % (15%)	1	8,700	8,700
242	ESTA.PRO. CULTURA 1 % (10%)	1	5,800	5,800

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **46,400**

CTA AH. 45372345326 Bancolombia - 076700167125 Davivienda

(415) 7709998277908(8020)2025025870 (3900) 0000046400 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

DESPRENDIBLE BANCO

0.00 230901 EMVCO

Redeban

AGO 27 2025 15:20:37 REMDES 9.90

CORRESPONSAL
BANCOLOMBIA
BARRIO CENTRO PITALITO
CR 5 5 10 CENTRO
C.UNICO: 3007053642 TER: XPOYZ474
RECIBO: 147781 RRN: 148479
RECAUDO APRO: 041932
CONVENIO: 64463
MUN PITALITO PRODEPO
REF: 2025025869

VALOR $ 115.000

TU CORRESPONSAL BANCARIO NO DEBE COBRARTE POR HACER ESTA TRANSACCION.
Bancolombia es responsable por los servicios prestados por el CB. El CB no puede prestar servicios financieros por su cuenta. Verifique que la informacion en este documento este correcta. Para reclamos comuniquese al 018000912345. Conserve esta tirilla como soporte.

*** CLIENTE ***

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025869

25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427

LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
%	1	115,000	115,000

en efectivo **Total a Pagar** **115,000**

TA AH. 07670016-7117 Davivienda - CTA AH. 453723471-91 Bancolombia

DESPRENDIBLE CONTRIBUYENTE

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025869

FECHA: 25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025

CONTRIBUYENTE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427

DESCRIPCION: LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
206	TASA PRODEPORTE 2%	1	115,000	115,000

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **115,000**

CTA AH. 07670016-7117 Davivienda - CTA AH. 453723471-91 Bancolombia

DESPRENDIBLE ALCALDIA

(415) 7709998474529(8020)2025025869 (3900) 0000115000 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025869

FECHA: 25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025

CONTRIBUYENTE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427

DESCRIPCION: LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
206	TASA PRODEPORTE 2%	1	115,000	115,000

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **115,000**

CTA AH. 07670016-7117 Davivienda - CTA AH. 453723471-91 Bancolombia

DESPRENDIBLE BANCO

(415) 7709998474529(8020)2025025869 (3900) 0000115000 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

9.00 230801 EMVCO

Redeban

AGO 27 2025 15:20:00 REMDES 9.90

CORRESPONSAL
BANCOLOMBIA
BARRIO CENTRO PITALITO
CR 5 5 10 CENTRO
C.UNICO: 3007053642 TER: XPOYZ474
RECIBO: 147779
RECAUDO RRN: 148477
CONVENIO: 64467 APRO: 082095
MUN PITALITO PROANCI
REF: 2025025867

VALOR $ 184.000

TU CORRESPONSAL BANCARIO NO DEBE COBRARTE POR HACER ESTA TRANSACCION.
Bancolombia es responsable por los servicios prestados por el CB. El CB no puede prestar servicios financieros por su cuenta. Verifique que la información en este documento este correcta. Para reclamos comuníquese al 018000912345. Conserve esta tirilla como soporte.

*** CLIENTE ***

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025867

25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427

LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
ATO 4 % (70%)	1	128,800	128,800
ATO 4 % (30%)	1	55,200	55,200

nte en efectivo **Total a Pagar** **184,000**

CTA AH. 45336142362 Bancolombia - 076700167141 Davivienda

DESPRENDIBLE CONTRIBUYENTE

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025867

25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025

CONTRIBUYENTE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427

DESCRIPCION: LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
068	ESTA.PRO.ANCIANATO 4 % (70%)	1	128,800	128,800
240	ESTA.PRO.ANCIANATO 4 % (30%)	1	55,200	55,200

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **184,000**

CTA AH. 45336142362 Bancolombia - 076700167141 Davivienda

DESPRENDIBLE ALCALDIA

(415) 7709998286504(8020)2025025867 (3900) 0000184000 (96) 20250831

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

MUNICIPIO DE PITALITO

Nit: 891180077-0

RECIBO No. 2025025867

FECHA: 25/08/2025 **VENCE:** 31/08/2025

CONTRIBUYENTE: CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.U **C.C./NIT:** 900239427

DESCRIPCION: LEGALIZACIÓN -ACEPTACIÓN DE LA OFERTA DELPROCESO - INVITACIÓN PÚBLICA N° MP-SG-MC-PS-037-2025 - (VALOR $ 5.738.642).

COD.	DESCRIPCION	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
068	ESTA.PRO.ANCIANATO 4 % (70%)	1	128,800	128,800
240	ESTA.PRO.ANCIANATO 4 % (30%)	1	55,200	55,200

Cancele unicamente en efectivo **Total a Pagar** **184,000**

CTA AH. 45336142362 Bancolombia - 076700167141 Davivienda

(415) 7709998286504(8020)2025025867 (3900) 0000184000 (96) 20250831

DESPRENDIBLE BANCO

Elaboró: LAURA CRISTINA MANCHOLA

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE HUILA
MUNICIPIO DE PITALITO

LA TECNICO DE LA OFICINA DE ATENCION AL CONTRIBUYENTE - SECRETARIA DE HACIENDA

CERTIFICA:

Que revisados los archivos de Industria y Comercio que reposan en ésta oficina se pudo constatar que el establecimiento comercial con las siguientes características, se encuentra registrado así:

RAZON SOCIAL	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR AUTOSUR E.
MATRICULA No	012499
REPRESENTANTE LEGAL	CAMELO MARTINEZ WIMAR ANDREY
NIT / C.C.	900239427
DIRECCIÓN	A 15 22SUR 36
TELÉFONO	8367031000
REGIMEN TRIBUTARIO	COMUN
ULTIMO PAGO REGISTRADO	VIGENCIA 2024, EFECTUADO EL 18/03/2025

La anterior se expide para tramites comerciales, en PITALITO a los 2 dias del mes de Enero del año 2026.

ANGIE TATIANA ESPAÑA PIMENTEL
Técnico Recaudo

OFICINA ATENCIÓN AL CONTRIBUYENTE PITALITO PITALITO H.