Documento firmado digitalmente

GTEC

**Para contestar cite:**
Radicado ANI No.: **20253060423181**
*20253060423181*
Fecha: **19-11-2025**

Bogotá, D.C., Colombia, 19-11-2025

Ingeniera
**ANA CRISTINA JARAMILLO**
Directora de Interventoría
**Consorcio 5 Estrellas**
archivo@aimingenieros.com.co

**ASUNTO:** Aprobación Informe mensual de Interventoría No. 34 y 35 V2, correspondiente al mes de agosto y septiembre de 2025. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.

**No. de radicado al que responde: 20254091389652 del 30 de octubre de 2025 y 20254091384752 del 29 de octubre de 2025.**

Cordial saludo,

En atención a su comunicación con radicado ANI mencionado en el asunto y de conformidad con lo estipulado en el Anexo 4 – Metodología y Plan de Cargas de Trabajo, numeral 9.4.1 y la cláusula 4.2, literal c del Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022, una vez revisada las versiones 2 de los informes mensuales de interventoría correspondientes a los meses de agosto y septiembre de 2025, se informa que fueron APROBADOS por el equipo de seguimiento del proyecto en los formatos GCSP-F-202 mediante radicados ANI No. 20253060094259 y 20253060094269 del 18 de noviembre de 2025, se anexa copia.

Cordialmente,

**DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY**
Gerente de Proyectos

Anexos: 2 Archivos PDF
cc:
Proyectó: Nelson Eduardo Suanca Ballen – Líder equipo de seguimiento - VEJ
VoBo: DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY Gerente, NELSON EDUARDO SUANCA BALLEN 2
Nro Rad Padre: 20254091389652
Nro Borrador: 20253060076611

Firmado Digitalmente
DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY
ZKTH-LOAJ-OF1O-TQLD-H176-3565-1131-72
19/11/2025 10:11:53 COT -05

Radicado ANI No.: **20253060094259**
*20253060094259*
Fecha: **18-11-2025**

Documento firmado digitalmente

| REVISIÓN Y APROBACIÓN INFORME DE INTERVENTORÍA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | | | | | |
| **CÓDIGO** | GCSP-F-202 | **VERSIÓN** | 004 | **FECHA** | 26/07/2024 |

| **INFORMACIÓN CONTRACTUAL** | |
|---|---|
| **Contrato No.:** | VEJ 545 de 2022 |
| **Objeto:** | *"INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESION No. 447 DE 1994, CUYO OBJETO ES "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA – LA PUNTA – EL VINO – LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"* |
| **Interventoría:** | CONSORCIO CINCO ESTRELLAS |
| **Concesionario:** | Concesión Sabana de Occidente S.A.S. |
| **Valor Inicial:** | $ 10.159.216.599 Pesos de enero de 2022 |
| **Fecha del Contrato:** | 28 de octubre de 2022 |
| **Plazo Contractual:** | 60 meses |
| **Fecha de Inicio:** | 1 de noviembre de 2022 |
| **Fecha de terminación:** | 1 de noviembre de 2027 |

| **INFORMACIÓN GENERAL** | |
|---|---|
| **Informe de Interventoría No.** | Informe No. 34 Versión 2 |
| **Mes y/o periodo** | 1 al 31 de agosto de 2025 |
| **Fecha Radicación** | 30 de octubre de 2025 |
| **No. Radicado** | 20254091389652 |

**CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL**

| OBLIGACIONES Y/O ÁREA | OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES | RESPONSABLE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| Técnica y Operativa | - | Nelson Eduardo Suanca Ballen | Líder equipo de seguimiento | VoBo ORFEO |
| Financiera | - | Juan Pablo Preciado Gaita | Apoyo Financiero | VoBo ORFEO |
| Ambiental | - | Brandon Andrey Perez Rueda | Apoyo Ambiental | VoBo ORFEO |
| Predial | - | Blanca Lilia Ortega Sanchez | Apoyo Predial | VoBo ORFEO |
| Social | - | Jaime Humberto Basabe Murillo | Apoyo Social | VoBo ORFEO |
| Jurídica | - | Hubert David Teller Fonseca | Apoyo Jurídico | VoBo ORFEO |
| Jurídica Predial | - | Lina Constanza Perez Penagos | Apoyo Jurídico-Predial | VoBo ORFEO |
| Riesgos | - | Oscar Giovanny Moreno Arias | Apoyo Riesgos | VoBo ORFEO |
| Indicadores | - | Nelson Eduardo Suanca Ballen | Líder equipo de seguimiento | VoBo ORFEO |
| Aforo y Auditoría | - | Nelson Eduardo Suanca Ballen | Líder equipo de seguimiento | VoBo ORFEO |

| ACIONES Y/O ÁREA | OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES | RESPONSABLE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| ación sistemas de ción | - | Nelson Eduardo Suanca Ballen | Líder equipo de seguimiento | VoBo ORFEO |
| Otros: | - | N/A | N/A | - |
| tros: | - | N/A | N/A | - |
| tros: | - | N/A | N/A | - |

*Teniendo en cuenta que el Informe presentado cumple con lo requerido en el contrato de Interventoría y sus anexos, se manifiesta la APROBACIÓN del Informe de Interventoría No. 34 versión 2 del mes de agosto de 2025.*

VoBo _____

**NOMBRE: DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY**

**CARGO:** Gerente de Proyectos Carreteros

VoBo: JAIME HUMBERTO BASABE MURILLO, BLANCA LILIA ORTEGA SANCHEZ, BRANDON ANDREY PEREZ RUEDA, HUBERT DAVID TELLER FONSECA, JUAN PABLO PRECIADO GAITA, LINA CONSTANZA PEREZ PENAGOS, NELSON EDUARDO SUANCA BALLEN 2, OSCAR GIOVANNY MORENO ARIAS, DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY Gerente
Nro Rad Padre: 20254091389652
Nro Borrador: 20253060073923

Documento firmado digitalmente
Firmado Digitalmente
DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY
AKTH-LOAJ-OF1O-TEJ8-P176-3483-7956-49
18/11/2025 11:36:35 COT -05
ANI

# MINISTERIO DE TRANSPORTE
# AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
# VICEPRESIDENCIA DE GESTION CONTRACTUAL

**MODO CARRETERO**

**CONTRATO VEJ 545 DEL 28 DE OCTUBRE DE 2022**

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

**INTERVENTOR: CONSORCIO 5 ESTRELLAS**

**INFORME MENSUAL GENERAL DE INTERVENTORIA No. 34**
**IN – M – 34 - 2025 – V1**

**PERIODO: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2025**

**BOGOTÁ, SEPTIEMBRE DE 2025**

**CONTRATO No.** VEJ 545 del 28 de octubre de 2022.

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

**REVISIÓN Y APROBACIÓN:**

| Contrato No. | | VEJ 545 del 28 de octubre 2022 | |
|---|---|---|---|
| **Responsable por:** | | **Revisión No.1** | **Firma** |
| **Elaboración** | Nombre: | Raúl Romero Soler | |
| | Nombre: | Andrés A. Beltrán Riveros | |
| | Nombre: | Cesar Augusto López | |
| | Nombre: | Andrea Jimena Jaramillo | |
| | Nombre: | Claudia Patricia González | |
| | Nombre: | Leidy J. Méndez Rodríguez | |
| | Nombre: | Néstor Enrique Granados Ibarra | |
| | Nombre: | María Virginia Velasco Campo | |
| **Revisión** | Nombre: | Raúl Romero Soler | |
| **Aprobación** | Nombre: | Ana Cristina Jaramillo García | |
| | Fecha: | Octubre de 2025 | |

*INTRODUCCION* ..... 8
*1. GENERALIDADES DEL PROYECTO* ..... 9
**1.1 OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN** ..... 9
*2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO* ..... 10
**2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO** ..... 10
**2.2 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE PROYECTO.** ..... 11
**2.3 DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL** ..... 12
*3. INFORMACIÓN DEL CONTATO DE CONCESIÓN* ..... 15
**3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN** ..... 15
**3.2 EL CONTRATO DE CONCESIÓN Y SUS DOCUMENTOS MODIFICATORIOS** ..... 16
**3.3 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN VIGENTES** ..... 24
3.3.1 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES, CUMPLIMIENTO PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES ..... 24
3.3.2 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ..... 25
3.3.3 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES COLECTIVO ..... 25
3.3.4 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES POLIZA CONCESIONES- PERDIDA MENOR Y SEVERA ..... 26
**3.4 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN EN TRÁMITE** ..... 27
3.4.1 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ..... 27
3.4.2 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES COLECTIVO ..... 27
3.4.3 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES POLIZA CONCESIONES- PERDIDA MENOR Y SEVERA ..... 28
3.4.4 PÓLIZAS DE CUMPLIMIENTO, DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y SEGUROS DE VEHICULOS PARA LA MODIFICACIÓN NO. 12 ..... 29
*4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA* ..... 31
**4.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ..... 31
**4.2 POLIZAS DE LA INTERVENTORÍA** ..... 32
**4.3 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA** ..... 34
**4.4 EQUIPO Y RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA** ..... 36
*5. AREA TÉCNICA* ..... 36
**5.1 TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO** ..... 36
**5.2 ESTADO DE LOS TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO** ..... 37
**5.3 PRINCIPALES OBRAS EJECUTADAS EN CADA TRAMO DEL CORREDOR DEL PROYECTO** ..... 38
**5.4 OBRAS CONTRACTUALES PENDIENTES** ..... 42
**5.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS CONTRADAS MODIFICACION No.12** ..... 44

**5.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS NO CONTRADAS ....46**

**5.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS EN PROCESO....46**

**5.8 SEGUIMIENTO CALIDAD Y ESTABILIDAD DE ALGUNAS OBRAS ....47**

**5.9 SITIOS IDENTIFICADOS CON AFECTACIONES....48**

**5.10 ANISCOPIO ....52**

***6. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 53***

***7. AREA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ....54***

**7.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO....55**

7.1.1 LIMPIEZA DE BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE....55
7.1.1.1 BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (CUNETAS)....55
7.1.1.2 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSALES (ALCANTARILLAS, BOX CULVERTS, PONTONES)....56
7.1.2 LIMPIEZA GENERAL DE ZONAS Y ROCERÍA....57
7.1.3 LIMPIEZA DE SEÑALES.....58
7.1.4 CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO GENERAL DE OBRAS....58
7.1.5 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN....59
7.1.6 ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS....60
7.1.7 OBRAS VARIAS....61
7.1.8 MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL PAVIMENTO ....62
7.1.9 MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL PAVIMENTO ....65
7.1.10 SERVICIOS AL USUARIO....65

**7.2 PRINCIPIOS DE LA OPERACIÓN Y PARÁMETROS DE CONTROL DE SERVICIOS ....66**

7.2.1 CONTINUIDAD....66
7.2.2 REGULARIDAD....66
7.2.2.1 SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTALIDAD ....70
7.2.3 TECNOLOGÍA AVANZADA....71
7.2.4 COBERTURA ....71
7.2.5 UNIDAD DE SERVICIO DEL CCO ....71
7.2.6 SEGURIDAD VIAL....71
7.2.7 OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO ....76
7.2.8 VERIFICACIÓN DE OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO – SEGURIDAD VIAL ....76
7.2.9 AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL....78

**7.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA RESOLUCIÓN 716 DE ABRIL DE 2015 Y RESOLUCIÓN 1361 DE ABRIL DE 2012 ....79**

**7.4 CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRA DIMENSIONADAS ....79**

**7.5 INDICE DE ESTADO....81**

***8. TRAFICO Y RECAUDO....82***

**8.1 ESTACIONES DE PESAJE....82**

8.1.1 CONTROL DE LAS OPERACIONES DE PESAJE ....83

**8.2 ESTACIONES DE PEAJE....84**

8.2.1 RECAUDO ELECTRONICO VEHICULAR (IP/REV) EN LOS PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO ....85
8.2.2 TRAFICO Y RECAUDO POR PEAJE ....88
8.2.2.1 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE SIBERIA ....90

8.2.2.2 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE CAIQUERO....93
8.2.3 RECAUDO CONTRACTUAL....96
8.2.4 RESUMEN TRÁFICO Y RECAUDO....97
8.2.4.1 PEAJE SIBERIA....97
8.2.4.2 PEAJE CAIQUERO....98
8.2.5 HISTÓRICO DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO....98

***9. RELACIÓN CORRESPONDENCIA....99***

**9.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE AGOSTO DE 2025....99**

**9.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO 2025....102**

***10. RELACIÓN DE TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE NO DEFINICIÓN....114***

***11. GESTIÓN JURÍDICA....115***

***12. GESTIÓN EN AUDITORIA DE SISTEMAS DE TRÁFICO Y RECAUDO EN LAS ESTACIÓNES DE PEAJES Y PESAJES....121***

***13. GESTIÓN EN AUDITORIA DE AFOROS CONTINUOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE.....121***

***14. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO...121***

***15. GESTIÓN PREDIAL....121***

***16. GESTIÓN DE RIESGOS....121***

***17. GESTIÓN FINANCIERA....121***

***18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....121***

**18.1 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA TÉCNICA....121**

**18.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO....122**

**18.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SISTEMAS DE AUDITORIA DE PEAJES Y PESAJES....123**

**18.3.1. Recomendaciones Peaje Siberia**....123
**18.3.2. Recomendaciones Peaje Caiquero**....124
**18.3.3. Recomendaciones Básculas**....124
**18.3.4. Conclusiones**....125

**18.4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES INFORME DE AFOROS CONTÍNUO PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO. ....126**

**18.5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA AMBIENTAL....126**

**18.6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO....128**

**18.7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SOCIAL....128**

**18.9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA DE RIESGOS....129**

**18.10 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA FINANCIERA.....130**

# ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1 CORREDOR VIAL DEL PROYECTO ....11
TABLA 2 INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN ....15
TABLA 3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN ....23
TABLA 4 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES ....24
TABLA 5 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ....25
TABLA 6 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES PÓLIZAS NORMALES ....26
TABLA 7 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMÓVIL - PERDIDA MENOR Y SEVERA ....26
TABLA 8 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ....27
TABLA 9 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES PÓLIZAS NORMALES ....28
TABLA 10 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMÓVIL - PERDIDA MENOR Y SEVERA ....28
TABLA 11 PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO Y PRESTACIONES SOCIALES LEGALES MODIFICACIÓN 12 ....29
TABLA 12 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL MODIFICACIÓN 12 ....30
TABLA 13 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL SEGURO DE AUTOMÓVILES MODIFICACIÓN 12 ....31
TABLA 14 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ....32
TABLA 15 PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL ....32
TABLA 16 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ....34
TABLA 17 PERSONAL INTERVENTORÍA MES DE JUNIO 2025 ....35
TABLA 18 RELACIÓN RECURSOS Y EQUIPOS INTERVENTORÍA ....36
TABLA 19 TRAMO DEL CORREDOR VIAL ....37
TABLA 20 ESTADO DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL ....38
TABLA 21 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 1 ....38
TABLA 22 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 2 ....39
TABLA 23 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 3 ....40
TABLA 24 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 4 ....40
TABLA 25 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 5 ....41
TABLA 26 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 6 ....41
TABLA 27 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 7 ....42
TABLA 28 SITIOS CON AFECTACIONES. ....50
TABLA 29 METODOLOGÍA, PERSONAL Y EQUIPOS DE LA CONCESIÓN ....54
TABLA 30 SITIOS INESTABLE POR DESPRENDIMIENTO MATERIAL ....61
TABLA 31 RELACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCIÓN AL USUARIO ....66
TABLA 32 SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTABILIDAD ....70
TABLA 33 OPERATIVOS DE CONTROL DE TRANSITO ....76
TABLA 34 ORGANIZACIÓN Y EQUIPOS DE LA POLICÍA DE CARRETERAS ....77
TABLA 35 CARGAS EXTRADIMENSIONADAS Y/O EXTRAPESADAS ....80
TABLA 36 LOCALIZACIÓN ESTACIONES DE PEAJE ....82
TABLA 37 INFORMACIÓN VEHÍCULOS DE CARGA PESADA AÑO 2025 ....83
TABLA 38 ESTACIÓN DE PEAJE EN OPERACIÓN ....84
TABLA 39 TARIFA DE PEAJE ACTUALIZADA ....84
TABLA 40 TARIFA DE PEAJE ACTUALIZADA ....85
TABLA 41 TRAFICO IP/REV DISCRIMINADO – ESTACIÓN DE PEAJE "SIBERIA" ....87
TABLA 42 TRAFICO IP/REV DISCRIMINADO – ESTACIÓN DE PEAJE "CAIQUERO" ....88
TABLA 43 TRÁFICO Y RECAUDO PEAJE SIBERIA ....90
TABLA 44 TPD POR CATEGORÍA PEAJE SIBERIA ....91
TABLA 45 TRÁFICO Y RECAUDO PEAJE CAIQUERO ....93

TABLA 46 TPD POR CATEGORÍA PEAJE CAIQUERO ..... 94
TABLA 47 HISTÓRICO ANUAL DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO TOTAL PEAJE SIBERIA ..... 98
TABLA 48 HISTÓRICO ANUAL DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO TOTAL PEAJE CAIQUERO ..... 99
TABLA 49 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO 2025. ..... 102
TABLA 50 RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA AGOSTO 2025. ..... 113
TABLA 51 RESUMEN ESTADO PROCESO DE LA DEMANDA ARBITRAL ..... 120

## INDICE DE ILUSTRACIÓNES

ILUSTRACIÓN 1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO. ..... 10
ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN TRAMOS CORREDOR VIAL. ..... 12
ILUSTRACIÓN 3 SITIOS CON AFECTACIONES ..... 51
ILUSTRACIÓN 4 REPORTE ACTUALIZACIÓN AVANCE PROYECTO ANISCOPIO. ..... 52
ILUSTRACIÓN 5 REPORTE ACTUALIZACIÓN DE AVANCE PROYECTO ANISCOPIO. ..... 52
ILUSTRACIÓN 6 LIMPIEZA DE BERMAS Y CUNETAS AÑO 2025 ..... 56
ILUSTRACIÓN 7 LIMPIEZA OBRAS DE DRENAJE, AÑO 2025 ..... 56
ILUSTRACIÓN 8 ROCERÍA, AÑO 2025 ..... 58
ILUSTRACIÓN 9 SEÑALIZACIÓN VERTICAL, AÑO 2025 ..... 59
ILUSTRACIÓN 10 DEMARCACIÓN HORIZONTAL, AÑO 2025 ..... 60
ILUSTRACIÓN 11 DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE MARCAS ESPECIALES, AÑO 2025 ..... 60
ILUSTRACIÓN 12 SERVICIOS DE GRÚA AÑO 2025 ..... 67
ILUSTRACIÓN 13 SERVICIOS DE GRÚA TALLER AÑO 2025 ..... 67
ILUSTRACIÓN 14 SERVICIOS DE AMBULANCIA AÑO 2025 ..... 68
ILUSTRACIÓN 15 TIPO DE USUARIO POR CARRO GRÚA TALLER, LA GRÚA Y LA AMBULANCIA ..... 69
ILUSTRACIÓN 16 CALIFICACIÓN DEL SERVICIO PRESTADO CON EL CARRO GRÚA TALLER, LA GRÚA Y LA AMBULANCIA ..... 70
ILUSTRACIÓN 17 ACCIDENTES AÑO 2025 ..... 72
ILUSTRACIÓN 18 HERIDOS AÑO 2025 ..... 72
ILUSTRACIÓN 19 FATALIDADES AÑO 2025 ..... 73
ILUSTRACIÓN 20 TIPO DE INCIDENTE ..... 73
ILUSTRACIÓN 21 CANTIDAD DE ACCIDENTES ..... 73
ILUSTRACIÓN 22 LOCALIZACIÓN Y CANTIDAD DE ACCIDENTES POR TRAMO DE VÍA ..... 74
ILUSTRACIÓN 23 CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD ..... 75
ILUSTRACIÓN 24 ACTORES VIALES DE ACCIDENTALIDAD ..... 75
ILUSTRACIÓN 25 CARGAS EXTRADIMENSIONADAS Y/O EXTRAPESADAS ..... 81
ILUSTRACIÓN 26 ÍNDICE DE ESTADO PROYECTO VIAL BOGOTÁ - VILLETA ..... 82
ILUSTRACIÓN 27 VEHÍCULOS DE CARGA PESADOS EN EL AÑO 2025 ..... 84
ILUSTRACIÓN 28 TRAFICO POR CATEGORÍA - PEAJE SIBERIA ..... 91
ILUSTRACIÓN 29 TPD POR CATEGORÍA REAL Y PROYECTADO - PEAJE SIBERIA ..... 92
ILUSTRACIÓN 30 TRAFICO POR MES, AÑO 2025 – PEAJE SIBERIA ..... 92
ILUSTRACIÓN 31 TDP POR MES, AÑO 2025 – PEAJE SIBERIA ..... 92
ILUSTRACIÓN 32 RECAUDO TOTAL POR MES, AÑO 2025 – PEAJE SIBERIA ..... 93
ILUSTRACIÓN 33 TRAFICO POR CATEGORÍA - PEAJE CAIQUERO ..... 94
ILUSTRACIÓN 34 TDP POR CATEGORÍA REAL Y PROYECTADO - PEAJE CAIQUERO ..... 94
ILUSTRACIÓN 35 TRAFICO POR MES, AÑO 2025 – PEAJE CAIQUERO ..... 95
ILUSTRACIÓN 36 TDP POR MES, AÑO 2025 – PEAJE CAIQUERO ..... 95
ILUSTRACIÓN 37 RECAUDO TOTAL POR MES, AÑO 2025 – PEAJE CAIQUERO ..... 96
ILUSTRACIÓN 38 CONTRACTUAL POR MES, AÑO 2025 – PEAJE SIBERIA Y CAIQUERO ..... 96
ILUSTRACIÓN 39 RECAUDO CONTRACTUAL ACUMULADO POR MES, AÑO 2025 – PEAJE SIBERIA Y CAIQUERO ..... 97

## INTRODUCCION

La Agencia Nacional de Infraestructura ANI, suscribió con el CONSORCIO 5 ESTRELLAS el contrato No. VEJ 545 de 2022 del 28 de octubre de 2022, dicho contrato de Interventoría fue adjudicado, previo concurso de méritos Abierto No. VJ-VEJ-CM-005-2022 y cuyo objeto es "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPRACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Dando cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de Interventoría, se presenta el informe mensual general de Interventoría **No. 34 – V1,** correspondiente al periodo del 01 al 31 de agosto de 2025, el cual está resumido en 18 capítulos.

# 1. GENERALIDADES DEL PROYECTO

## 1.1 OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El Concesionario se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, (sistema de contratación establecido en el artículo 32, numeral 4º de la Ley 80 de 1993), los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) –Siberia –La Punta –El Vino, del tramo de carretera Santafé de Bogotá –La Vega, ruta 54 en el Departamento de Cundinamarca. Las actividades incluidas para cumplir el objeto del contrato son: Estudios y diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse en un todo de acuerdo con las condiciones, términos, alcances y obligaciones establecidas en este documento, en la oferta del CONCESIONARIO negociada y aceptada por el Instituto Nacional de Vías, en el pliego de condiciones anexo a la invitación a presentar oferta dentro del proceso de contratación directa, y en los pliegos de la licitación pública N. 094-93.

Mediante las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio del 30 de agosto de 2006, su primera modificación del 27 de octubre de 2006, la segunda modificación del14 de agosto de 2007 y el Anexo Técnico Financiero Modificado de agosto de 2007, documentos suscritos entre las partes y que fueron aprobados en su integridad mediante providencia del 22 de noviembre de 2007, proferida por el Tribunal de Arbitramento, se incorporaron modificaciones al Contrato de Concesión.

El 16 de febrero de 2008, el INCO recibió del INVIAS y entrego al CONCESIONARIO, el tramo vial desde el caserío el Vino hasta el municipio de Villeta, y los ingresos de la estación de peaje "El Caiquero" quedando incorporado el corredor vial, mediante el ACTADE ENTREGA Y RECIBO DEL SECTOR VILLETA (INTERCAMBIADOR DE VILLETA)-EL VINO, SECTOR PR 64+0000 (K81+000) AL PR 114+0000 (K31+000), INCLUIDO EL INTERCAMBIADOR DE VILLETA, DE LA CARRETERA HONDA-VILLETA-LA VEGA-EL VINO, RUTA NACIONAL 50, TRAMO 08, junto con LA ESTACION DE PEAJE EL CAIQUERO localizada en el PR 77 + 296 de la misma vía, en el DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en la Autopista Bogotá – Medellín entre el PR 64 (Intercambiador de Villeta-Guaduas) y el PR 145 (río Bogotá) en la Ruta Nacional 50, Tramo 08 (Honda – Villeta - La Vega - Bogotá) con una longitud de 81.626 Kilómetros. La vía compete a la jurisdicción de los Municipios de Cota, Funza, Tenjo, Madrid, Subachoque, El Rosal, Facatativá, San Francisco, La Vega, Nocaima, Nimaima y Villeta. Ver Ilustración No.1.

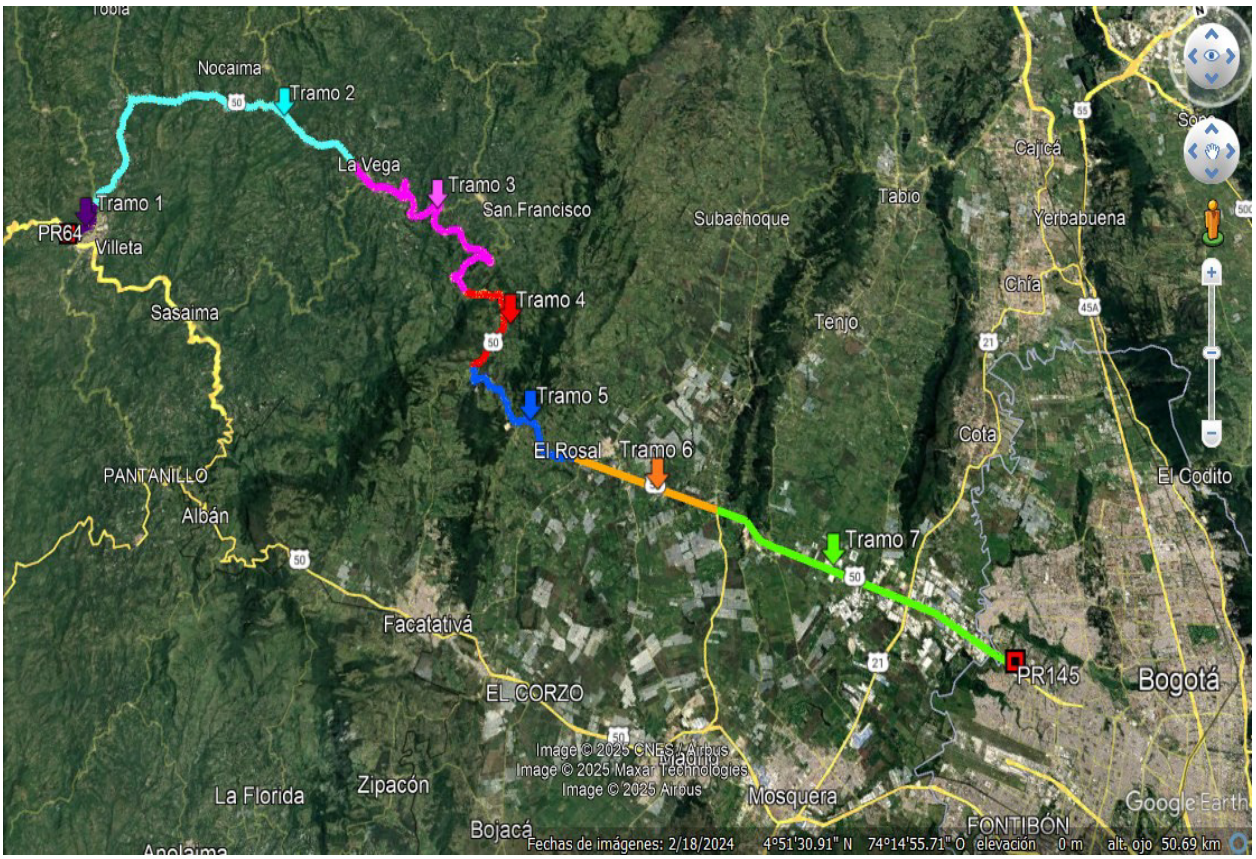



**Ilustración 1 Localización del Proyecto.**

## 2.2 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE PROYECTO.

El alcance del contrato de concesión es realizar los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Bogotá (Puente el Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino - La Vega – Villeta en el Departamento de Cundinamarca. El corredor vial concesionado, tiene una longitud de 81.626 Km, y está construido a doble calzada y está dividido en siete (7) tramos de la siguiente manera:

| TRAMOS DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TRAMOS | SECTOR | TIPO DE INTERVENCIÓN | ABSCISA PR | |
| | | | INICIA | FINAL |
| TRAMO 1 | Intercambiador Villeta Guaduas-Cruce a Utica | Construcción a doble Calzada, Rehabilitación y Mantenimiento | PR64+000 | PR66+735 |
| TRAMO 2 | Cruce a Utica- La Vega | Construcción a doble Calzada, Rehabilitación y Mantenimiento | PR66+735 | PR88+555 |
| TRAMO 3 | La Vega- El Chuscal | Construcción a doble Calzada, Rehabilitación y Mantenimiento | PR88+555 | PR107+700 |
| TRAMO 4 | E l Chuscal- El Vino | Construcción carril adicional para doble calzada y Mantenimiento | PR107+700 | PR114+295 |
| TRAMO 5 | El Vino - El Rosal | Construcción y Mantenimiento doble calzada | PR114+295 | PR123+165 |
| TRAMO 6 | El Rosal -Puente Piedra | Construcción a doble Calzada y Mantenimiento | PR123+165 | PR129+960 |
| TRAMO 7 | Puente Piedra- Bogotá | Mantenimiento Doble calzada | PR129+960 | PR145+000 |

**Tabla 1 corredor vial del Proyecto**

A continuación, se ilustra de manera gráfica cada uno de los tramos del corredor vial del Proyecto:

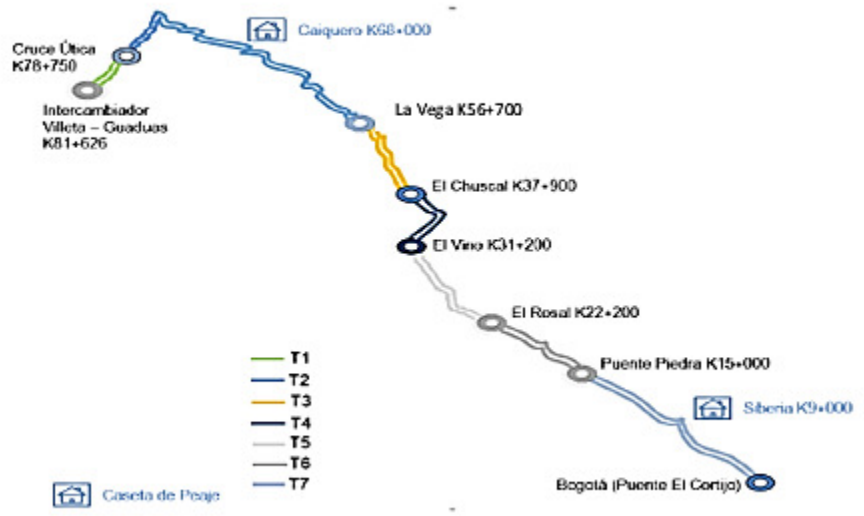



**Ilustración 2 localización tramos corredor vial.**

## 2.3 DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL

TRAMO 7: BOGOTÁ – PUENTE PIEDRA. K0+000 AL K15+000

Fecha de inicio según acta de inicio de construcción: 31 de julio de 2009.
Plazo: doce (12) meses.
Fecha de terminación según acta de finalización de construcción: 31 de julio de 2010.
Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular, normal. Este tramo se encuentra comprendido entre el río Bogotá (K0+000) y Puente Piedra (K15+000), en una longitud de 15 kilómetros, se encuentran ubicados dos (2) puentes peatonales, 2 puentes vehiculares, cuatro (4) retornos y cuatro (4) paraderos. Actualmente este sector se encuentra construido en doble calzada, con doble carril y con un separador central en zona verde. Su topografía es generalmente plana.

TRAMO 6: PUENTE PIEDRA – EL ROSAL K15+000 AL K22+200

Fecha Real de Iniciación de construcción: 27 de octubre de 2008.
Plazo: doce (12) meses.
Fecha de terminación Real de construcción: 23 de diciembre de 2009.
Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular normal.

Este tramo se encuentra comprendido entre Puente Piedra (K15+000) y el Cruce El Rosal (K22+200), en una longitud aproximada de 7.2 kilómetros. Se encuentran ubicados cinco (5) puentes peatonales, dos (2) puentes vehiculares, tres (3) retornos y cuatro (4) paraderos. Actualmente este sector se encuentra construido en doble calzada, con doble carril y con un separador central en zona verde. Su topografía es generalmente plana.

TRAMO 5: EL ROSAL – EL VINO K22+200 AL K31+200

Plazo de Construcción: 26 meses
Fecha Real de Inicio de construcción: 5 de abril de 2010
Fecha Real de Terminación de Construcción: 5 de junio de 2012

Comprende desde el Cruce El Rosal – Facatativá (K22+200) hasta el caserío El Vino (K31+200) en longitud aproximada de 9.0 kilómetros. Se encuentran ubicado un (1) puente vehicular, dos (2) retornos y un (1) paraderos. Separador en zona verde y New Jersey. Actualmente el sector está en doble calzada, que discurre a través de terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 7.1% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 4: EL VINO – EL CHUSCAL. K31+200 AL K37+900

Plazo de Construcción: 18 meses
Fecha según cronograma de inicio construcción T4: 16 febrero 2011
Fecha terminación según cronograma inicial: 16 agosto 2012.
Fecha iniciación parcial tramo 4B: 22 julio 2013
Fecha terminación estimada de construcción tramo 4B: 22 enero 2015
Fecha iniciación de construcción estimada tramo 4A: 1 de octubre de 2014.
Fecha terminación estimada de construcción tramo 4A: 1 de abril de 2016.
Primera prórroga otorgada por cuatro (4) meses y veinte tres días 23.
Fecha prevista para la terminación de construcción, según prorroga N.1: 24 de agosto de 2016.
Fecha de terminación de construcción mediante Acta de Finalización: 24 de agosto de 2016.

Ubicado entre el sector del Vino (K31+200) y el sector El Chuscal (K37+900), en una longitud aproximada de 6,70 kilómetros. Se encuentran ubicado un (1) puente peatonal, dos (2) paraderos. Separador en zona verde y New Jersey. Sector en doble calzada, terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 6.0% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 3: EL CHUSCAL – LA VEGA K37+900 AL K56+700

Plazo de construcción Tramo 3: 18 meses
Prorroga No. 1: 8 meses
Prorroga No. 2. 6 meses
Prorroga No. 3: 2 meses
Prorroga No. 4: 2 meses

Plazo Actualizado construcción: 36 meses.
Fecha inicio tramo 3 según Modificación No. 2 AIAC: 16 agosto 2010
Fecha terminación construcción, según Modificación No. 2 AIAC: 16 febrero 2012
Fecha iniciación Real de construcción tramo 3 del K37+900 al K53+900: 26 noviembre de 2012
Fecha de terminación real del tramo 3: 26 de mayo de 2014.
Nueva fecha de terminación según prorrogas: 26 noviembre de 2015.

Comprende desde el Chuscal (K37+900) hasta La Vega (K56+700) en longitud aproximada de 18.80 kilómetros. Se encuentran ubicado cuatro (4) puentes vehiculares, cinco (5) puentes peatonales, seis (6) retornos, cinco (5) paraderos. Separador en zona verde y New Jersey. Sector está en doble calzada, terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 6.2% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 2: LA VEGA – CRUCE A UTICA K56+700 AL K78+750

Plazo inicial de construcción: 12 meses
Prorroga No. 1: Once meses
Prorroga No. 2: Doce meses
Plazo actualizado: 35 meses.
Fecha inicio construcción según Modificación No. 6 al AIAC: 16 febrero 2012
Fecha terminación según Modificación No. 6 al AIAC: 16 febrero 2013.
Fecha de inicio real de construcción: 11 de marzo de 2013.
Fecha de terminación real de construcción: 11 de febrero de 2016.

El Tramo 2, está localizado entre el municipio de La Vega (K56+700) y el Cruce a Utica (K78+750), en una longitud aproximada de 22.05 kilómetros. Se encuentran ubicado once (11) puentes vehiculares, cinco (5) retornos. Separador en zona verde y New Jersey. Sector está en doble calzada. Pendientes promedio del 0.2%, 1.2% Y 3.9% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 1: CRUCE A UTICA – INTERCAMBIADOR VILLETA – GUADUAS K78+750 AL K81+626

Cruce a Utica – Puente Río Cune
Fecha de inicio según acta de inicio de construcción: 31 de julio de 2009.
Fecha inicio real tramo 1: 1 de septiembre de 2009.
Plazo construcción: Dieciocho (18) meses.
Fecha prevista de terminación: 31 de enero de 2011.
Prórroga para Tramo 1: Ocho (8) meses.
Plazo Final: Veintiséis (26) meses.
Fecha de terminación real según acta de finalización de construcción: 16 de noviembre de 2011.

Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular normal. Puente Río Cune – Intercambiador Villeta - Guaduas

Fecha de inicio según acta de inicio de construcción: 1 de septiembre de 2009.
Plazo: Dieciocho (18) meses.

Fecha prevista de terminación: 1 de marzo de 2011.

Prórroga para Tramo 1: ocho (8) meses. Plazo Final: veintiséis (26) meses.
Fecha de terminación según acta de finalización de construcción: 16 de noviembre de 2011.

Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular normal. El Tramo 1 está localizado entre el Cruce a Utica (K78+750) y el Municipio de Villeta (K81+626) (Intercambiador Villeta-Guaduas), en una longitud aproximada de 2.88 kilómetros. El sector consta una vía en doble calzada, de dos (2) carriles por sentido. Se encuentran ubicado cuatro (4) puentes vehiculares, un (1) paradero, con separador central tipo zona verde y New Jersey., en un terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 5.0% y peraltes máximos del 8%.

# 3. INFORMACIÓN DEL CONTATO DE CONCESIÓN

## 3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

En la siguiente tabla se presenta la información general del contrato de Concesión, así mismo, se presenta la ficha técnica en el **Anexo No.1** con los datos del Proyecto.

| INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN | |
|---|---|
| N° de Contrato | No. 447 de 1994 |
| Fecha de Suscripción | 2 de agosto de 1994 |
| Objeto | EJECUTAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN, SEGÚN LO ESTABLECIDO POR EL ARTÍCULO 32, NUMERAL 4º. DE LA LEY 80 DE 1993, LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) – SIBERIA – LA PUNTA – EL VINO, DEL TRAMO DE CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ – LA VEGA, RUTA 54 EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. |
| Estado del contrato | Construcción, Operación y Mantenimiento |
| **ACCIONISTAS CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE** | |
| Ingenieros Constructores e Interventores S.A.S | 25.00% |
| Pavimentos Colombia S.A.S | 25.00% |
| Mario Alberto Huertas Cotes | 25.00% |
| Concay S.A.S | 25.00% |
| **VALORES ESTIMADOS DEL CONTRATO** | |
| Valor Inicial | $ 25.633.440.000 Pesos de 1994 ($160.022.634.621) pesos a febrero de 2021) |
| Adiciones | Se pueden evidenciar en la tabla 3-7 Modificaciones al contrato de concesión que implican variaciones en su valor. |
| Valor contrato indexado | $1.198.442.,87 Millones de pesos a diciembre 2024 |
| Tiempo contrato | El plazo estimado del Contrato de Concesión No. 447 de 1994 será de veintitrés (23) años, contados a partir del momento de la cesión al concesionario de los ingresos de la estación de peaje "El Caiquero" por parte del INCO, Si a partir del año veintitrés (23) del Contrato de Concesión por causas no imputables al Concesionario, éste no ha obtenido al Tasa Interna de Retorno TIR del 12.26%, continuará vigente hasta obtener la Tasa Interna de Retorno -T.R- referida o hasta llegar al plazo máximo de veintiséis (26) años. |
| Fecha terminación | El plazo de terminación está sujeto a los (23) años (16 febrero de 2031), contados a partir del momento de la cesión al concesionario de los ingresos de la estación de peaje "El Caiquero" por parte del INCO, el cual fue el 16 Febrero de 2008, Si a partir del año veintitrés (23) del Contrato de Concesión por causas no imputables al Concesionario, éste no ha obtenido al Tasa Interna de Retorno TIR del 12.26%, continuará vigente hasta obtener la Tasa Interna de Retorno -TIR- referida o hasta llegar al plazo máximo de veintiséis (26) años (16 febrero de 2034). |

**Tabla 2 información Contrato de Concesión**

## 3.2 EL CONTRATO DE CONCESIÓN Y SUS DOCUMENTOS MODIFICATORIOS

La vinculación jurídica entre el INVIAS y el Concesionario Concesión Sabana de Occidente surgió en virtud de la suscripción del Contrato de Concesión 447 de 1994, el 2 de agosto de 1994. Por medio de ese contrato, el Concesionario se obligó por el sistema de concesión, a ejecutar los estudios, los diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Santafé de Bogotá (puente el Cortijo)- Siberia- La Punto- El vino, del tramo carretera Santafé de Bogotá- La Vega, Ruta 54, en el Departamento de Cundinamarca. Dicho contrato ha sido objeto de nueve (9) modificaciones contractuales y de un acuerdo conciliatorio del 30 de agosto de 2006, por medio del cual las partes de común acuerdo adicionaron y cambiaron el alcance de algunos términos y condiciones del Contrato adoptando un anexo técnico (ATFM). A su vez el mencionado Acuerdo Conciliatorio fue modificado el 27 de octubre de 2006 y el 14 de agosto de 2007.

Como consecuencia de lo anterior, las Partes decidieron incorporar al contrato de Concesión Nº 447 de 1994, mediante Acta de Incorporación N.º 100108, las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio del 30 de agosto de 2006, así como sus dos modificaciones de fechas 27 de octubre de 2006 y 14 de agosto de 2007, al igual que el ATFM de agosto de 2007. Por último, el Acta de Incorporación N.º 100108 sufrió doce (12) modificaciones.

En resumen, los documentos del Contrato 447 de 1994 se relacionan a continuación:

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| CONTRATO DE CONCESIÓN Nº447 DE 1994 | N/A | CONTRATO DE CONCESIÓN | Valor inicial $25.633.440.000 |
| Otrosí 1 al Contrato Nº 447 de 1994 | 29 de febrero de 1996 | Compensación por déficit presentado entre el valor del diseño básico y el valor del diseño definitivo aprobado por el Instituto | Adiciona la Suma de $3.938.408.540,00 IVA incluido |
| Contrato Adicional 1 | 17 diciembre de 1996 | Adiciona al alcance del objeto físico del Contrato de Concesión 447 de 1994, incluyendo como obra complementaria la construcción de tres (3) puentes peatonales en los sectores de Uniabastos, La punta y el Rosal de la Autopista Bogotá Medellín de acuerdo con las especificaciones, cantidades, y precios unitarios previstos en los anexos 1,2 y 3 originados en la propuesta del Concesionario GCONV-062-95. Incluye la adición de las garantías | Adiciona la suma de $232.115.736 IVA no incluido- AIU del 35% y utilidad del 6% |
| Otrosí Nº 2 al Contrato Nº 447 de 1994 | 12 de marzo de 1997 | Se establece tarifa preferencial de peaje a empresas de transporte público y vehículos camperos que presten servicio a la comunidad. | Resolución ministerio de transporte 000660 de 2000, 007145 de 2001, 0032 de2008, 001124 de 2009 |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| Contrato Adicional 2 | 23 de septiembre de 1997 | Restablecimiento de la Ecuación Contractual, mediante la adición de obras complementarias: (i) Traslado de palmas de cera, (ii) Mejoramiento de la rasante entre el K1+000 y el k1+150-Km 22, (iii) Ampliación berma en pavimento asfaltico en el costado norte Km15-Km22 (iv) Construcción Centro de Control Operacional provisional (CCO) (v) iluminación señalización y paisajismo de los puentes peatonales de Uniabastos, la Punta y el Rosal. (vi) Traslado línea de alta tensión en el Rosal, (vii) Ampliación puentes peatonales de Uniabastos, del Rosal, excavación y relleno cimentación puente peatonal de la Punta (viii) Construcción de dos puentes peatonales Puente piedra y los Vagones, (ix) Construcción de 6 paraderos de buses (x) traslado de infraestructura de servicios existente | Se adiciona la suma de $1.199'275.200 incluido IVA, compensación: $174'812.100 en pesos de agosto de 1997. AIU delvg87 35% y utilidad del 6% |
| Contrato Adicional 3 | 11 de diciembre de 1997 | Restablecimiento parcial del equilibrio financiero del contrato que compensa mayores cantidades de obra en la en la etapa construcción, | Se adiciona la suma de $844'035.522 IVA incluido |
| Contrato Adicional 4 | 26 de mayo de 1998 | Adición presupuestal para obras complementarias en redes eléctricas (canalización subterránea de líneas en Puente Piedra, Puente Vagones. | Adiciona la suma de $53.892.742 IVA no incluido |
| Contrato Adicional 5 | 2 de junio de 1998 | Restablecimiento de la Ecuación Contractual, compensación por déficit de ingreso mínimo, garantizado 1.997: $ 4.603.483.400 intereses $518'421.050. Compensación por intereses causados por concepto de garantía de tráfico 1.998: $22'817.539.63. Compensación sobrecostos por mayores cantidades de obra en la construcción: $1.146'278.010 incluido IVA. | Adiciona la suma de $6.290.985.999,63, AIU del 35% y utilidad del 6% |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| Contrato Adicional 6 | 2 de diciembre de 1998 | Abono a sobrecostos por mayores cantidades de obra $ 18.724.020 IVA incluido Contrato No. 447 de 1994. | Adiciona la suma de $18.724.020 IVA Incluido |
| Contrato Adicional 7 | 18 de agosto de 1999 | Adición al ITEM "excavación en material común". Adiciona el valor de la construcción acordada el 31 de agosto de 1995. Valor final de las obras contratadas es la suma de $25.796.154.046,00) expresada en pesos de junio de 1994 | Adiciona la suma de $456.885.000 |
| Acuerdo Conciliatorio | 30 de agosto de 2006 | Se firma Acuerdo Conciliatorio entre el Instituto Nacional de Concesiones y la Concesión Sabana de Occidente S.A. | |
| Modificación 1 al Acta de Acuerdo Conciliatorio | 27 de octubre de 2006 | Modificación al acuerdo conciliatorio. | |
| Modificación 2 al Acta de Acuerdo Conciliatorio | 14 de agosto de 2007 | Modificación al acta de Conciliación que incluye el ATFM | |
| Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio (AIAC) | 10 de enero de 2008 | Incorpora al contrato de Concesión Nº 447 de 1994 las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio del 30 de agosto de 2006, así como su primera modificación del 27 de octubre de 2006 y la segunda modificación del 14 de agosto de 2007 y el Anexo Técnico Financiero Modificado de agosto de 2007. De conformidad con lo anterior, modifica el objeto contractual incluyendo el tramo el Vino – Villeta, modifica el plazo hasta la obtención de una TIR de 12,2%, se modifica el valor del contrato a$385.500.000.000 en pesos constantes de diciembre de 2004, deja sin efectos los parágrafos primero, segundo, tercero y quinto de la Cláusula Quinta del Contrato de Concesión original. Incorpora las obligaciones del ATFM, adopta el plan de actividades y distribución de la inversión previsto en la Cláusula Octava del AIAC, modifica la Cláusula Décima Tercera del contrato original en relación con la gestión predial, ambiental y social, Modifican la Cláusula Décima Quinta, relacionada con los Fondos del Contrato (recursos de la concesión), se elimina el volumen de tránsito para la garantía y todo lo relacionado con la | Modifica el valor del contrato a$385.500.000.000 en pesos constantes de diciembre de 2004 |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | garantía de ingresos mínimos. Modifica la Cláusula vigésima Segunda del contrato original, así como la Vigésimo Cuarta, Trigésima cuarta, se deja sin efectos el párrafo de la Cláusula Trigésima Sexta, y se incorporan las cláusulas Cuadragésima Octava, Cuadragésima Novena, Quincuagésima y Quincuagésima Primera. Se incorpora como obligación del INCO la entrega del trayecto comprendido entre el Vino y hasta el intercambiador de trafico de Villeta, así como el recaudo de ingresos del peaje el Caiquero, Se incorpora la cláusula décima octava relacionada con el suministro de dispositivos de seguridad vial y señalización, se determina en la cláusula Décima Novena, que serán consideradas como obras complementarias las no previstas en el Acuerdo Conciliatorio y el ATFM , se pacta que los previsto en el Acuerdo Conciliatorio y el ATFM no será objeto de reajuste por el Concesionario impidiendo el uso del Fondo de Pasivos Contingentes para obtener reajustes relacionados con los compromisos previstos en esos documentos. Se modifica el esquema de asignación de riesgos entre otras. | |
| Acta de Modificación 1 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 10 de diciembre de 2008 | Las partes acuerdan modificar y complementar el esquema de obligaciones de gestión predial establecido en la Cláusula Décima Tercera y demás concordantes del contrato de concesión 447 de 1994, con el ánimo de definir un único procedimiento de gestión predial que permita viabilizar la ejecución del proyecto. | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 2 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 13 de febrero de 2009 | Modificación del Cronograma de Construcción incluido en la Cláusula Octava del AIAC. Se amplía el plazo para desarrollar estudios y diseños a los que hace referencia el numeral 6.6.1. del AIAC | No se pacta adición o variación del precio |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| Acta de Modificación 3 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 15 de diciembre de 2010 | Modificar el cronograma de construcción incluido en la Cláusula Octava del AIAC | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 4 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 14 de diciembre de 2010 | Las partes pactan sustituir las obras definidas en el Tramo 6 (pte piedra – El Rosal) que fueron previstas en el ATFM, por las obras propuestas por el concesionario mediante comunicación GCOV-1198-2010. Se define un plazo de 12 meses para la ejecución de las obras, contado desde la fecha de suscripción del acta de inicio | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 5 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 18 de julio de 2011 | Las partes modifican el cronograma de construcción incluido en la cláusula Octava del AIAC que modificó la Cláusula Novena del Contrato de Concesión N.º 447 de 1994. Se modifica el plazo de inversión del Tramo 5. | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 6 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 12 de abril de 2012 | Se acuerda la sustitución de obras en el tramo 3. Paso urbano la vega, inclusión de obras definidas en oficio INCO N.º 2011-409-018859-2 del 7 de julio de 2011) necesarias en el tramo vial (Tramo 3.1, tramo 5.1, tramo 7.1 y tramo 7.2), modificación del cronograma de ejecución de obra y de distribución de las inversiones Establecidas en la Cláusula Novena del AIAC. Se incluye la cláusula fondeo de recursos para adquisición de predios con recursos de la subcuenta FAM predios. La modificación amplia el objeto contractual de obras básicas incluyendo la construcción del puente el Cortijo (costado norte). | No se pacta adición o variación del precio |
| Modificación 7 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 19 de febrero de 2015 | Incluyó el ajuste a los estudios y diseños de fase III, de ingeniería de detalle, para la construcción del nuevo puente vehicular sobre el río Bogotá para la calzada norte y los estudios y diseños de las demás | El valor de esta modificación fue por la suma de $1.49.999.999,00 a precios constante de enero de 2015 con fuente a los recursos de la subcuenta FAM. |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | obras necesarias para la solución de movilidad en el empalme con Bogotá; también se incluyeron los estudios y diseños de fase III, de ingeniería de detalle, para la construcción de un puente vehicular elevado con sus conexiones para incorporación con el municipio de Nocaima, en el sector del K62. Se pactó un plazo de 4 meses desde la firma del acta de inicio. | |
| Modificación 8 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 26 de mayo de 2015 | Su objeto incluyó la modificación del objeto contractual y adición, con ingresos adicionales generados por el mismo Proyecto el Contrato de Concesión Vial No. 447 de 1994. EL CONCESIONARIO se comprometió a ejecutar las obras que se describen en ese documento contractual, las cuales sustituyen las mencionadas en la Modificación No.6, específicamente en lo relacionado con "construir una estructura nueva para el puente El Cortijo costado norte (Sentido Bogotá – Villeta)", en un todo de acuerdo con los diseños Fase III elaborados por El Concesionario y avalados por la Interventoría. A) Construcción puente el Cortijo con sus accesos, anden y ciclorruta a partir de la transversal 130, B) Construcción de la conectante y adecuación de los espacios públicos requeridos y de la ciclorruta existente, c) instalación e implementación de señalización horizontal y vertical necesaria para las obras. D) Obras necesarias para el traslado, reposición, o protección de las redes de servicios públicos. Se modifica el plazo de ejecución a 14 meses desde la suscripción del acta de inicio. | El valor de la modificación correspondió a la suma de $23.305.896.783, a pesos de mayo de 2015 adicionales a los $3.000.000.000,00 para el tratamiento de redes. Lo anterior con recursos de la subcuenta FAM, recursos de la modificación 6 al AIAC. |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| Modificación 9 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 9 de noviembre de 2015 | Adicionó al valor del contrato con ingresos adicionales generados por el mismo proyecto el Contrato de Concesión N.º 447 de 1994, con el propósito de que la Concesión realizara las obras para la ampliación del puente peatonal existente en la calle 80 con los límites de Bogotá denominado "Puente de Guadua" incluyendo todas y cada una de las obra de Urbanismo que se requieran, además de las compensaciones impuesta por las diferentes autoridades ambientales, de acuerdo a los diseños fase III elaborados por El Concesionario y aprobados por la Interventoría. Adicional se dispone la cesión de las obras realizadas al IDU. Se define como plazo 9 meses contados desde la suscripción del acta de inicio. | El valor de la modificación fue de $3.142.762.192,50 a precios constante de septiembre de 2015 IVA Incluido y AIU. |
| Modificación 10 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 16 de diciembre de 2016 | Su objeto fue contratar, con cargo a la subcuenta FAM los diseños y la ejecución de las obras complementarias solicitadas por el Municipio de la Vega y previstas en el Memorando de Entendimiento, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Concesión Sabana de Occidente S.A.S el 19 de abril de 2016 y su modificación N.1 del 31 de octubre de 2016. Plazo de ejecución 5 meses para elaboración de estudios y 6 meses para la ejecución de las obras contados desde la suscripción del acta de inicio. | El valor de la modificación fue la suma de $3.734.229.509,01 a precios corrientes IVA incluido – Soporte en el memorando de entendimiento entre la ANI, el Municipio de la Vega y la CSO del 19 de abril de 216 y su modificación 1 del 31 de octubre de 2016- |
| Modificación 11 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 19 de diciembre de 2018 | Cuyo objeto fue contratar la construcción de obras de mitigación en el sector comprendido entre el K60+050 – K60+760 que permitieran restablecer la movilidad en la calzada norte donde actualmente se encuentra restringida en un tramo de 1 km de la carretera que | El Valor de la modificación fue la suma de $15.968.119.141,00 de noviembre de 2018 con cargo a recursos de la OCCIRENTA cuenta ANI. |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | de Bogotá conduce hasta Villeta, de acuerdo con los diseños a fase III previamente aprobados. Plazo de ejecución de las obras comprendidas en esta modificación fue de 10 meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio. | |
| Acta de reconocimiento por peajes no recaudados con ocasión de la Pandemia del COVID-19 | 15 de febrero de 2021 | Acta de reconocimiento por peajes no recaudados con ocasión de la Pandemia del COVID-19. **OBJETO. LA AGENCIA,** como consecuencia de las medidas adoptadas mediante los Decretos con fuerza de Ley 482 del 26 de marzo y 569 de 15 de abril de 2020 reconoce a **EL CONCESIONARIO** la suma de **OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS PESOS ($8.890.419.200) M/CTE.,** equivalente al monto de los ingresos que hubiera debido percibir como resultado de multiplicar el volumen de tráfico efectivo del mes por el valor de las tarifas correspondientes a cada caseta de peaje del proyecto, a partir del **26 de marzo del 2020 y hasta el 31 de mayo de 2020**. | Si bien el documento no corresponde a una modificación, este hace parte de los documentos contractuales del contrato de Concesión e incide en el valor total del mismo. |
| Modificación 12 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 26 de diciembre de 2024 | La contratación de la ejecución de obras complementarias, con el propósito de que el CONCESIONARIO desarrolle la CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN EN EL SECTOR COMPRENDIDO EN EL PR 75+000 (K70) (TRAMO I Y II) Y LA CONSTRUCCIÓN DE UN RETORNO PARA VEHÍCULOS LIVIANOS EN SENTIDO BIDIRECCIONAL, EN EL SECTOR DEL CASERÍO EL VINO ENTRE LA ESTACIÓN DE SERVICIO BRÍO Y EL PARQUE ECOLÓGICO JERICÓ UBICADO EN EL PR 112 +000 (K 33 + 500). | El Valor de la modificación fue la suma aproximada de DIECINUEVE MIL QUINIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SIETE ($19.508.715.757) PESOS de junio de 2024, con recursos provenientes del Patrimonio Autónomo del proyecto en la subcuenta denominada "OCCIERENTA CUENTA ANI." |

**Tabla 3 Modificaciones al Contrato de concesión**

## 3.3 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN VIGENTES

### 3.3.1 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES, CUMPLIMIENTO PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES

| Póliza de seguro Cumplimiento en favor de Entidades Estatales | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Póliza | 65-44-101233977 Anexo 0 | | | |
| Expedida por: Seguros del Estado S.A. | | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 21 de octubre de 2024 hasta el 21 de octubre de 2029 | | | | |
| Fecha de expedición: 21 de octubre de 2024 | | | | |
| | | | | |
| TOMADOR/GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | |
| | | | | |
| BENEFICIARIO: Agencia Nacional de Infraestructura NIT: 830125996-9 | | | | |
| ASEGURADO: Agencia Nacional de Infraestructura NIT: 830125996-9 | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
| | | DESDE | HASTA | |
| Cumplimiento de Contrato | $ 8.307.191.641,00 | 21/10/2024 | 21/10/2029 | 20253060269961 del 30 de julio de 2025. |
| Pagos de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | $ 8.307.191.641,00 | 21/10/2024 | 21/10/2029 | 20253060269961 del 30 de julio de 2025. |

**Tabla 4 póliza de seguro Cumplimiento en favor de entidades Estatales**

La interventoría mediante comunicado 01-043-0300-2024 con radicado ANI número 20244091323572 del 23 de octubre de 2024 solicitó al concesionario la actualización de la póliza de seguro cumplimiento en favor de entidades estatales. Por su parte la concesión mediante el comunicado GCONV-894-2024 (con radicado de la interventoría del 01 de noviembre de 2024) hizo remisión de las pólizas actualizadas a la ANI, sin embargo, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0342-2024 del 27 de noviembre de 2024 radicado ANI No. 20244091488062 del 27 de noviembre de 2024 emite el concepto de aprobación de dichas pólizas.

No obstante, lo anterior, mediante los comunicados No.01-043-0023-2025 del 28 de enero de 2025 Radicado ANI No. 20254090105162 28/01/2025 y comunicado No.01-043-0132-2025 del 12 de mayo de 2025 Radicado ANI No. 20254090589592 13/05/2025 la interventoría emite aclaraciones solicitadas por la Agencia y se emite la respectiva aprobación.

La Agencia mediante comunicado No. 20253060269961 del 30 de julio de 2025 emite el concepto de aprobación de las pólizas de Cumplimiento del contrato.

### 3.3.2 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

| Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Póliza | 802057645 CERTIFICADO: RE38483 y RE38481 | | | |
| Expedida por: CONFIANZA | | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2024 hasta el 01 de junio de 2025 | | | | |
| Fecha de expedición: 03 de junio de 2025 | | | | |
| | | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | |
| BENEFICIARIO:<br>Terceros Afectados y / o Agencia Nacional de Infraestructura. | | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7, Concesión Sabana de Occidente S.A.S. y/o Fideicomiso Autopista Bogotá – Villeta y/o Ministerio de Transporte y/o Agencia Nacional de Infraestructura (Nit. 830.125.996-9) y/o Mario Alberto Huertas Cotes ICEIN S.A.S. y/o CONCAY S.A. y /o Pavimentos de Colombia S.A.S. (PAVCOL S.A.S.) y/o Operadores del Sistema (OP IP/REV) y/o Intermediadores del sistema IP/REV y/o Unión Temporal y/o Subsidiarias, y/o contratistas y/o subcontratistas. | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
| | | DESDE | HASTA | |
| RC Extracontractual | $ 20.000.000.000 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | 20243060337931 del 19 de septiembre de 2024 |

**Tabla 5 póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.**

Mediante la comunicación GCONV 512-2025 del 20 de junio de 2025 el concesionario remitió a la agencia las pólizas de responsabilidad civil extracontractual No 802075111- Certificado RE38567, de accidentes personales NB 20000574146 certificado No.1804492384 y de automóviles NB 250005066 Anexo 04 para aprobación. Posteriormente la ANI solicitó a la interventoría concepto sobre dichas pólizas con el oficio 20253060233171 radicado el 08 de julio de 2025, La Interventoría con el comunicado No. 01-043-0212-2025 y radicado ANI 20254090885722 del 16 de julio de 2025 emite concepto de aprobación.

### 3.3.3 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES COLECTIVO

| Seguro de accidentes Personales Póliza Normal | |
|---|---|
| No. Póliza | NB 2000405785 Certificado 1803375677 |
| Expedida por: SEGUROS MUNDIAL | |
| Fecha de expedición: 12 de junio de 2024 | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |
| BENEFICIARIO: Beneficiarios de Ley | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |

| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| Muerte accidental | $ 327.840.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | Oficio ANI No.20243060337931 del 19 de septiembre de 2024. |
| Auxilio Funerario | $ 32.784.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |
| Gastos Médicos | $ 45.897.600,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |
| Incapacidad total y permanente y beneficio por desmembración | $ 327.840.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |

**Tabla 6 póliza de seguro de Accidentes Personales pólizas normales**

### 3.3.4 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES POLIZA CONCESIONES- PERDIDA MENOR Y SEVERA

| Seguro de Automóviles – Pérdida menor y severa | |
|---|---|
| No. Póliza | NB 250005066 Anexo 2 Certificado 71971220 y Anexo 3 Certificado 71982835 |
| Expedida por: SEGUROS MUNDIAL | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2024 hasta el 01 de junio de 2025 | |
| Fecha de expedición: 12 de junio de 2024 | |
| | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |
| | |
| BENEFICIARIO: Terceros Afectados | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |

| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| Limite agregado anual | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | 20243060337931 del 19 de septiembre de 2024 |
| Limite por Evento | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |
| Límite por Vehículo | $ 51.369.521,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |
| Pérdida Total Daños | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |
| Pérdida Parcial Daños | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 | |

**Tabla 7 póliza de seguro de Automóvil - Perdida menor y severa**

## 3.4 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN EN TRÁMITE

Mediante la comunicación GCONV 512-2025 del 20 de junio de 2025 el concesionario remitió a la agencia las pólizas de responsabilidad civil extracontractual No 802075111- Certificado RE38567, de accidentes personales NB 20000574146 certificado No.1804492384 y de automóviles NB 250005066 Anexo 04 para aprobación. Posteriormente la ANI solicitó a la interventoría concepto sobre dichas pólizas con el oficio 20253060233171 radicado el 08 de julio de 2025, La Interventoría con el comunicado No. 01-043-0212-2025 y radicado ANI 20254090885722 del 16 de julio de 2025 emite concepto de aval.

Se presenta a continuación la relación de las pólizas que se encuentran en trámite según lo manifestado anteriormente:

### 3.4.1 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

| Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Póliza | 802075111- certificado RE38567 | | | |
| Expedida por: Confianza | | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2025 hasta el 01 de junio de 2026 | | | | |
| Fecha de expedición: 30 de mayo de 2025 | | | | |
| | | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | |
| BENEFICIARIO:<br>Terceros Afectados y / o Agencia Nacional de Infraestructura. | | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S y/o Fidecomiso Autopista Bogotá-Villeta y/o Ministerio de Transporte y/o Agencia Nacional de Infraestructura y/o Mario Alberto Huertas Cotes ICEIN S.A.S y/o CONCAY S.A. y/o Pavimentos Colombia S.A.S y/o Unión Temporal y/o Subsidiarias y/o contratistas y subcontratistas | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
| | | DESDE | HASTA | |
| RC Extracontractual | $ 20.000.000.000,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | **En trámite** |

**Tabla 8 póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.**

### 3.4.2 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES COLECTIVO

| Seguro de accidentes Personales Póliza Normal | |
|---|---|
| No. Póliza | NB 2000574146 Certificado 1804492384 |
| Expedida por: Seguros Mundial | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2025 hasta el 01 de junio de 2026 | |
| Fecha de expedición: 30 de mayo de 2025 | |
| | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| BENEFICIARIO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 y/o AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA y/o TERCEROS AFECTADOS | | | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 y/o AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA | | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
| | | | DESDE | HASTA | |
| Muerte accidental | $ | 344.889.480,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | **En trámite** |
| Auxilio Funerario | $ | 34.423.200,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Gastos Médicos | $ | 48.192.480,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Incapacidad total y permanente y beneficio por desmembración | $ | 344.889.480,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |

**Tabla 9 póliza de seguro de Accidentes Personales pólizas normales**

### 3.4.3 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES POLIZA CONCESIONES- PERDIDA MENOR Y SEVERA

| Seguro de Automóviles – Pérdida menor y severa-GENERAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. Póliza | NB 250005066 Anexo 4 Certificado 72428485 | | | | |
| Expedida por: Seguros Mundial | | | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2025 hasta el 01 de junio de 2026 | | | | | |
| Fecha de expedición: 28 de mayo de 2025 | | | | | |
| | | | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | | |
| | | | | | |
| BENEFICIARIO: Terceros Afectados | | | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | | VIGENCIA | Oficio Aprobación ANI | |
| | | | DESDE | HASTA | |
| Limite agregado anual | $ | 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | **En trámite** |
| Limite por Evento | $ | 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Límite por Vehículo | $ | 56.230.000,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Pérdida Total Daños | $ | 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Pérdida Parcial Daños | $ | 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |

**Tabla 10 póliza de seguro de Automóvil - Perdida menor y severa**

### 3.4.4 PÓLIZAS DE CUMPLIMIENTO, DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL Y SEGUROS DE VEHICULOS PARA LA MODIFICACIÓN NO. 12

Mediante la comunicación GCONV 117-2025 del 19 de febrero de 2025 el concesionario remitió a la agencia las pólizas de cumplimiento NB-100367926 Certificados: No 72291273 Anexo 0-72294166 Anexo 1, de Responsabilidad Civil No. 80205764 certificado RE38538 y la certificación SG-CE-2945 suscrita el 16 de enero de 2025 que extiende la cobertura de la póliza de automóviles NB 250005066. Posteriormente la ANI solicitó a la interventoría concepto sobre dichas pólizas con el oficio 20253060124631 radicado el 14 de abril de 2025. La Interventoría con el comunicado No. 01-043-0143-2025 y radicado ANI 20254090628772 del 20 de mayo de 2025 emite observaciones manifestando que estas no cumplen con las exigencias contractuales. La agencia con el oficio 20253060173741 del 21 de mayo de 2025 hace devolución de las pólizas al concesionario. Con el comunicado GCONV 512-2025 del 20 de junio de 2025 el concesionario remite a la agencia las pólizas de Responsabilidad Civil No. 802075111- certificado RE38567, póliza de accidentes personales NB 2000574146 Certificado 1804492384 y la póliza de automóviles NB 250005066 Anexo 4. La interventoría con el comunicado No. 01-043-0210-2025 y radicado ANI 20254090867522 del 11 de julio de 2025 emite concepto de viabilidad ya que estas cumplen con los requisitos contractuales y legales exigidos para la expedición de garantías a favor de Entidades Estatales.

Se presenta a continuación el estado de las pólizas para la MODIFICACIÓN No. 12 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No.447 DE 1994 Y SU ACTA DE INCORPORACIÓN DEL ACUERDO CONCILIATORIO SUSCRITA EL 10 DE ENERO DE 2008.

<table>
<tr><td colspan="5">Póliza de seguro cumplimiento pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td></tr>
<tr><td>No. Póliza</td><td colspan="4">NB-100367926 Certificados: No 72291273 Anexo 0- 72294166 Anexo 1</td></tr>
<tr><td colspan="5">Expedida por: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.</td></tr>
<tr><td colspan="5">Vigencia de la Póliza desde el 26 de DICIEMBRE de 2024 hasta el 26 de AGOSTO de 2028</td></tr>
<tr><td colspan="5">Fecha de expedición: 05 de FEBRERO de 2025</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">BENEFICIARIO: Agencia Nacional de Infraestructura<br>NIT: 830125996-9</td></tr>
<tr><td colspan="5">ASEGURADO: Agencia Nacional de Infraestructura<br>NIT: 830125996-9</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AMPAROS</td><td rowspan="2">VALOR ASEGURADO EN PESOS</td><td colspan="2">VIGENCIA</td><td rowspan="2">Oficio Aprobación ANI</td></tr>
<tr><td>DESDE</td><td>HASTA</td></tr>
<tr><td>CUMPLIMIENTO</td><td>$ 1.950.871.575,70</td><td>26/12/2024</td><td>26/02/2026</td><td rowspan="2">EN TRAMITE</td></tr>
<tr><td>PRESTACIONES SOCIALES</td><td>$ 975.435.787,85</td><td>26/12/2024</td><td>26/02/2026</td></tr>
</table>

**Tabla 11 Póliza de cumplimiento y prestaciones sociales legales modificación 12**

| Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Póliza | 802075111- certificado RE38567 | | | |
| Expedida por: Confianza | | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2025 hasta el 01 de junio de 2026 | | | | |
| Fecha de expedición: 30 de mayo de 2025 | | | | |
| | | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | |
| | | | | |
| BENEFICIARIO:<br>Terceros Afectados y / o Agencia Nacional de Infraestructura. | | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S y/o Fidecomiso Autopista Bogotá-Villeta y/o Ministerio de Transporte y/o Agencia Nacional de Infraestructura y/o Mario Alberto Huertas Cotes ICEIN S.A.S y/o Concay S.A. y/o Pavimentos Colombia S.A.S y/o Unión Temporal y/o Subsidiarias y/o contratistas y subcontratistas | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
| | | DESDE | HASTA | |
| RC Extracontractual | $ 20.000.000.000,00 | 01/06/2025 | 01/06/2025 | EN TRAMITE |

**Tabla 12 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual modificación 12**

| Seguro de Automóviles – Pérdida menor y severa-GENERAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| No. Póliza | NB 250005066 Anexo 4 Certificado 72428485 | | | |
| Expedida por: Seguros Mundial | | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2025 hasta el 01 de junio de 2026 | | | | |
| Fecha de expedición: 28 de mayo de 2025 | | | | |
| | | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | |
| | | | | |
| BENEFICIARIO: Terceros Afectados | | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | | Oficio Aprobación ANI |
| | | DESDE | HASTA | |
| Limite agregado anual | $ 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | Mediante oficio Interventoría 01- |

| Seguro de Automóviles – Pérdida menor y severa-GENERAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Limite por Evento | $ 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | 043-0143-2025, radicado ANI No. 20254090628772 del 20 de mayo de 2025 y oficio 01-043-0210-2025, radicado ANI No. 20254090867522 del 17 de julio de 2025 se da la aprobación |
| Límite por Vehículo | $ 56.230.000,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Pérdida Total Daños | $ 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |
| Pérdida Parcial Daños | $ 472.445.730,00 | 01/06/2025 | 01/06/2026 | |

**Tabla 13 Póliza de Responsabilidad Civil Seguro de Automóviles modificación 12**

Cabe aclarar que en las Pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual No 802075111-certificado RE38567 y Póliza No. NB 250005066 Anexo 4 Certificado 72428485 de Responsabilidad Civil Extracontractual de Automóviles, mediante certificación de la compañía Aseguradora de fianzas Seguros Confianza del 02 de julio de 2025, se deja la constancia del conocimiento y aceptación de la modificación del otrosí No.12, por un valor asegurado de $975.435.787,85 de fecha del 26/12/2024 relacionada con la construcción de obras de mitigación en el sector comprendido en el PR 75+000 (k70) (tramo I y II) y la construcción de un retorno para vehículos livianos en sentido bidireccional, en el sector del caserío el vino entre la estación de servicio Brío y el parque ecológico Jericó ubicado en el PR 112 +000 (k 33 + 500).

# 4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 4.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la siguiente tabla se presenta la información general del contrato de Interventoría

| **CONTRATO INTERVENTORIA No. VEJ 545 del 28 de octubre de 2022** | |
|---|---|
| Entidad contratante: | Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) |
| Contratista: | CONSORCIO 5 ESTRELLAS |
| Objeto: | INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPRACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" |
| Acta de Inicio | 01 de noviembre de 2022 |
| **ACCIONISTAS CONSORCIO PROSPERIDAD** | |
| Arredondo Madrid Ingenieros Civiles AIM S.A.S. | 50% Líder |
| PLANES S.A. | 50% |
| Representante Legal (s) | María Fernanda Solanilla Bonilla |
| Dirección Oficina Principal | Carrera 43B# 16-95 Oficina 1701 Ed. CCI El Poblado |
| Dirección electrónica | licitaciones@aimingenieros.com.co |

| CONTRATO INTERVENTORIA No. VEJ 545 del 28 de octubre de 2022 | |
|---|---|
| Ciudad | Medellín, Antioquia |
| **VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO** | |
| Valor del contrato: | $ 10.159.216.599.00 (antes de ajustes) |
| Duración | 60 meses |
| Gerente del Proyecto ANI | Ing. Diana Yolima Gutiérrez Rey |
| Supervisión ANI | Nelson Eduardo Suanca Ballén |
| Mes de Ejecución | Agosto de 2025 |
| Avance Interventoría | 57.08 % ($ 5.798.865.551,41) Referencia enero 2022 |

**Tabla 14 información contrato de interventoría**

## 4.2 POLIZAS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, presentamos las pólizas del Contrato de Interventoría:

### Póliza de Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal

**TIPO DE PÓLIZA**
**Fecha de expedición de Póliza**: 19 de noviembre de 2024
**Compañía**: Mundial de Seguros
**Tomador**: Consorcio 5 Estrellas
**Póliza No.: M**-100181898 Anexo 6
**Objeto de Póliza:** Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal
**Valor Total de la Póliza**: $ 5.805.580.572.

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor Asegurado | Comunicado Radicación | Comunicado Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | | | |
| Cumplimiento de contrato | Agencia Nacional de Infraestructura | Agencia Nacional de Infraestructura | 24/01/2024 | 01/05/2028 | $ 5.160.516.064 | 01-043-0333-2024 del 20/11/2024 | 20243060452181 18/12/2024 |
| Prestaciones Sociales | Agencia Nacional de Infraestructura | Agencia Nacional de Infraestructura | 24/01/2024 | 01/11/2030 | $ 645.064.508 | 01-043-0333-2024 del 20/11/2024 | 20243060452181 18/12/2024 |

**Tabla 15 póliza de Cumplimiento Entidad Estatal**

De la Agencia mediante comunicado No.20243060028811 del 25 de enero de 2024, solicitó a esta interventoría ajuste de las pólizas de cumplimiento con relación a la variación del IPC.

La interventoría dando respuesta al comunicado de la Agencia, mediante comunicado No01-043-0034-2024 del 31 de enero de 2024 y radicado ANI No. 20244090124692, realiza el ajuste y actualización a las pólizas del contrato de Interventoría VEJ-545.

Posteriormente, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0060-2024 del 13 de marzo de 2024, realiza el ajuste y actualización a las pólizas con relación a los SMMLV al año 2024 para el contrato de Interventoría VEJ-545.

La Agencia mediante comunicado No.20243060202461 del 17 de junio de 2024, emitió el concepto de aprobación de las pólizas de Cumplimiento.

En el mes de noviembre de 2024 se llevó a cabo la actualización de las pólizas de Cumplimiento del Contrato de Interventoría, en relación con la variación del IPC anualmente teniendo como fecha de referencia la fecha de suscripción del acta de inicio del Contrato (1 de noviembre de 2022,) según lo dispuesto en la cláusula 6.1 (b)(i) 1 y 6.1 (b)(ii)1.

Mediante la comunicación 01-043-0333-2024 del 20 de noviembre de 2024 y radicado de la ANI número 20244091451132 la interventoría hace remisión de la Póliza de Garantía Única de Cumplimiento del contrato de Interventoría, con los valores debidamente actualizados con el valor del IPC año 2024.

Con la comunicación 20243060452181 radicado de la interventoría número 0963 del 18 de diciembre de 2024 la agencia emite concepto de aprobación de actualización de pólizas de cumplimiento del Contrato de Interventoría.

**Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual**

**TIPO DE PÓLIZA**
**Fecha de expedición de Póliza**: 15 de enero de 2025
**Compañía**: Mundial de Seguros S. A
**Tomador**: Consorcio 5 Estrellas
**Póliza No.:** M-100059542 Anexo 1
**Objeto de Póliza:** Responsabilidad Civil Extracontractual
**Valor Total de la Póliza**: $ 18.861.375.000,00

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor Asegurado | Comunicado Radicación | Comunicado Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | | | |
| Responsabilidad Civil Cruzada | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 01/11/2024 | 01/11/2025 | $ 18.861.375.000 | CE-01-043-0005-2025 del 15/01/2025 | 20253060068271 28/02/2025 |
| Contratistas y Subcontratistas | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 01/11/2024 | 01/11/2025 | $ 18.861.375.000 | CE-01-043-0005-2025 del 15/01/2025 | 20253060068271 28//02/2025 |
| Gastos médicos | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 01/11/2024 | 01/11/2025 | $ 18.861.375.000 | CE-01-043-0005-2025 del 15/01/2025 | 20253060068271 28//02/2025 |

**TIPO DE PÓLIZA**
**Fecha de expedición de Póliza**: 15 de enero de 2025
**Compañía**: Mundial de Seguros S. A
**Tomador**: Consorcio 5 Estrellas
**Póliza No.:** M-100059542 Anexo 1
**Objeto de Póliza:** Responsabilidad Civil Extracontractual
**Valor Total de la Póliza**: $ 18.861.375.000,00

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor Asegurado | Comunicado Radicación | Comunicado Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | | | |
| Patronal | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 01/11/2024 | 01/11/2025 | $ 18.861.375.000 | CE-01-043-0005-2025 del 15/01/2025 | 20253060068271 28//02/2025 |
| Vehículos Propios y no propios | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 01/11/2024 | 01/11/2025 | $ 18.861.375.000 | CE-01-043-0005-2025 del 15/01/2025 | 20253060068271 28//02/2025 |

**Tabla 16 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual**

Mediante la comunicación CE-01-043-0005-2025 con radicado ANI número 20254090052292 del 16 de enero de 2025, esta interventoría hace remisión de la Póliza Responsabilidad Civil Extracontractual actualizada teniendo en cuenta la variación del IPC y los SMMLV del año 2025 para el contrato de Interventoría.

Con la comunicación 20253060068271 radicado de la interventoría número 0175 del 28 de febrero de 2025, la Agencia emite concepto de aprobación de actualización de pólizas de cumplimiento del Contrato de Interventoría.

## 4.3 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

Para las labores de supervisión de la Interventoría del Consorcio 5 Estrellas durante el periodo comprendido entre 01 al 31 de agosto de 2025, cuenta con el siguiente personal aprobado por la Agencia.

Cabe aclarar que el mes de diciembre de 2023, y según acuerdo con la Agencia, la interventoría mediante comunicado No. 01-043-0354-2023 del 01 de diciembre de 2023 y radicado ANI 20234091383062 y radicado ANI 20234091383062, se remitió propuesta de modificación de la plantilla del personal con el fin de incluir un ingeniero auxiliar.

La Agencia mediante comunicado No. 20233060470841 del 28 de diciembre 2023, emitió respuesta dando la aprobación a la modificación del personal. A partir del mes de marzo de 2024 se presenta la relación del personal modificado con la inclusión del cargo de Ingeniero auxiliar de interventoría.

Por otra parte, la interventoría mediante comunicado No.01-04-0088-2025 radicado ANI No. 20254090387152 del 27 de marzo de 2025, remitió propuesta de Modificación 2 al personal de

la interventoría, en donde se incluyó 8 meses adicionales al abogado y profesional predial y 14 meses adicionales para el ingeniero auxiliar, sin modificar el valor del contrato. La Agencia mediante comunicado No. 20253060193201 del 05 de junio de 2025 aprobó la modificación a la plantilla del personal presentada por la interventoría. A continuación, se presenta relación de personal vigente:

| PERSONAL INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|
| **CARGO / OFICIO** | **NOMBRES** | **% DEDICACIÓN** | **ESTADO APROBACIÓN ANI** |
| Director de Interventoría | Ana Cristina Jaramillo | 50% | APROBADO RAD. ANI 20223060349321 DEL 1 DE NOV DE 2022 |
| Subdirector Técnico - Operativo | Raúl Romero Soler | 50% | APROBADO RAD. ANI 20223060349321 DEL 1 DE NOV DE 2022 |
| Ingeniero Residente Técnico | Raúl Romero Soler | 50% | APROBADO RAD. ANI 20223060349321 DEL 1 DE NOV DE 2022 |
| Ingeniero Residente Operativo | Andrés Arturo Beltrán | 100% | APROBADO RAD. ANI 20233060450001 DEL 13 DE DIC DE 2023 |
| Especialista en Estructuras | Edwin Giovany Sepúlveda C. | 10% | APROBADO RAD. ANI 20223060415051 DEL 19 DE DIC DE 2022 |
| Especialista en Pavimentos | Juan Daniel Betancourt Gil | 10% | APROBADO RAD. ANI 20223060415051 DEL 19 DE DIC DE 2022 |
| Especialista en Geotecnia y Suelos | Maria Camila Tavera Arboleda | 10% | APROBADO RAD. ANI 20243060181931 del 30 de mayo de 2024 |
| Especialista en Tránsito y Transporte | José Misael Angarita Durán | 10% | APROBADO RAD ANI 20253060228451 DEL 02 DE JULIO DE 2025 |
| Abogado Especialista en Derecho Administrativo | María Virginia Velasco Campo | 25% | APROBADO RAD. ANI 20223060402871 DEL 10 DE DIC DE 2022 |
| Abogado Gestión Predial | Andrea Jimena Jaramillo | 25% | APROBADO RAD. ANI 20223060417501 DEL 20 DIC DE 2022 |
| Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas | Néstor Enrique Granados Ibarra | 25% | APROBADO RAD ANI 20233060024481 DEL 26 DE ENERO DE 2023 |
| Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad | Rosaura Toro Ramírez | 15% | APROBADO RAD. ANI 20223060402871 DEL 10 DE DIC DE 2022 |
| Profesional Auditor Seguridad Vial | Luis Javier Rojas Jejen. | 25% | APROBADO RAD. ANI 20243060359051 DEL 04 DE OCTUBRE DE 2024 |
| Profesional en Área Socio ambiental | Leidy Jaidiber Méndez Rodríguez | 50% | APROBADO RAD. ANI 20233060040271 DEL 08 DE FEBRERO 2023 |
| Profesional Predial | Cesar Augusto López | 25% | APROBADO RAD. ANI 20223060402871 DEL 10 DE DIC DE 2022 |
| Profesional Financiero | Claudia Patricia González | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060040831 DEL 09 DE FEBRERO 2023 |
| Profesional Contable | Jorge Ignacio Herrera | 15% | APROBADO RAD. ANI 20233060014031 DEL 18 DE ENERO 2023 |
| Profesional Riesgos | Claudia Patricia González | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060040831 DEL 09 DE FEBRERO 2023 |
| Ingeniero auxiliar ANI | Sofía Espinosa Bermúdez | 100% | APROBADO RAD. ANI 20243060119541 DEL 23 DE ABR DE 2024 |
| Ingeniero auxiliar | Pedro Jesualdo Bacca Sánchez | 100% | APROBADO RAD. ANI 20243060059441 DEL 20 DE FEB DE 2024 |
| Topógrafo | Carlos Julio Díaz | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060014031 DEL 18 DE ENERO 2023 |
| Cadenero I | Isabel Cristina Vallejo Marulanda | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060040271 DEL 08 DE FEBRERO 2023 |
| Inspector de Obra | Jessika Alejandra Cuadros Núñez | 100% | APROBADO RAD. ANI 20223060371941 DEL 17 DE NOV DE 2022 |
| Asistente Administrativa | Amparo Jiménez Pinzón | 100% | APROBADO RAD ANI 20253060228651 DEL 02 DE JULIO DE 2025 |
| Conductor | Jefersson Velásquez Abello | 100% | APROBADO RAD. ANI 20223060383111 DEL 25 DE NOV DE 2022 |
| Conductor | Luis Fernando Guzmán | 100% | APROBADO RAD. ANI 20223060237911 DEL 06 DE JUL DE 2023 |

**Tabla 17 Personal interventoría mes de AGOSTO 2025**

## 4.4 EQUIPO Y RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

En el cuadro siguiente se presenta la relación de equipo y recursos de la interventoría para el periodo del 01 al 31 de agosto de 2025. En el **Anexo No.2** se adjuntan las tarjetas de propiedad de los vehículos y los certificados de calibración de los equipos de topografía.

| RECURSOS Y EQUIPOS FISICOS INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|
| **RECURSOS** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCIÓN** |
| Computador portátil - (Incluye ANI) | 6 | DELL LATITUDE 3420 |
| Computadores de escritorio | 1 | HP |
| Impresora-Escáner | 1 | EPSON L575 |
| Adquisición de equipos celulares (incluye ANI) | 5 | SAMSUNG |
| Adquisición plan telefonía celular | 5 | PLAN MOVISTAR |
| Alquiler de vehículo | 2 | CAMIONETAS<br>RENAULT ALASKAN 2.5 PLACA LCU 571<br>RENAULT ALASKAN 2.5 PLACA KYW 590 |
| Alquiler Equipo de Topografía | 1 | Estación Total Topcon Ref. GTS-233W S/No.273893-<br>Nivel Topcon Ref. AT-B4A S/No.WP015931 |
| Alquiler de Oficina en el lugar del proyecto (Incluye Servicios Públicos y Dotación) | 1 | OFICINA CR 12E #23A-50<br>TORRE 9 APTO 202<br>MADRID CUNDINAMARCA |
| Papelería, fotocopias, heliografías, informes y otros | 1 | VARIOS |
| Comunicaciones (telefonía, fax. email, etc.) | 1 | GLOBAL |

**Tabla 18 Relación Recursos y equipos interventoría**

# 5. AREA TÉCNICA

## 5.1 TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO

El corredor vial Bogotá- Villeta está conformado por siete (7) tramos que suman una longitud total de 81.626 kilómetros. A continuación, se relacionan los tramos que componen el corredor vial del Proyecto con su respectiva longitud.

| TRAMOS DEL PROYECTO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TRAMOS** | **SECTOR** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **ABSCISA PR** | | **LONGITUD (KM)** |
| | | | **INICIA** | **FINAL** | |
| TRAMO 1 | Intercambiador Villeta Guaduas- Cruce a Utica | Construcción a doble Calzada, Rehabilitación y Mantenimiento | PR64+000 | PR66+735 | 2,7 |
| TRAMO 2 | Cruce a Utica- La Vega | Construcción a doble Calzada, Rehabilitación y Mantenimiento | PR66+735 | PR88+555 | 21,8 |
| TRAMO 3 | La Vega- El Chuscal | Construcción a doble Calzada, Rehabilitación y Mantenimiento | PR88+555 | PR107+700 | 19,1 |

| TRAMOS DEL PROYECTO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TRAMOS | SECTOR | TIPO DE INTERVENCIÓN | ABSCISA PR | | LONGITUD (KM) |
| | | | INICIA | FINAL | |
| TRAMO 4 | E l Chuscal- El Vino | Construcción carril adicional para doble calzada y Mantenimiento | PR107+700 | PR114+295 | 6,6 |
| TRAMO 5 | El Vino - El Rosal | Construcción y Mantenimiento doble calzada | PR114+295 | PR123+165 | 8,9 |
| TRAMO 6 | El Rosal -Puente Piedra | Construcción a doble Calzada y Mantenimiento | PR123+165 | PR129+960 | 6,8 |
| TRAMO 7 | Puente Piedra- Bogotá | Mantenimiento Doble calzada | PR129+960 | PR145+000 | 15,0 |
| TOTAL | | | | | 81,0 |

**Tabla 19 Tramo del corredor vial**

## 5.2 ESTADO DE LOS TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO

A la fecha no se ha suscrito el acta de inicio general de operación de todo el corredor vial concesionado, en razón a que, dentro del alcance básico del Contrato de Concesión 447-794, aún se encuentra pendiente la construcción de un retorno bidireccional denominado "El Rey", localizado en el PR90+000, sobre el paso urbano del municipio de La Vega, correspondiente al Tramo 3. La ejecución de esta obra estaba condicionada a un proceso de expropiación; sin embargo, actualmente el predio ya fue entregado al Concesionario en el mes de junio del año 2024, sin embargo, a la fecha se avanza con los tramites ambientales para dar inicio a las obras, dicha trazabilidad, se menciona en el numeral 5.4 del presente informe.

Los demás tramos, de acuerdo a cada una de las actas de finalización de obra, se da por terminada la etapa de construcción y se da inicio a la etapa de operación.

A continuación, se muestra el estado de cada uno de los tramos que componen el corredor vial del proyecto:

| ESTADO TRAMOS DEL PROYECTO | | |
|---|---|---|
| TRAMOS | SECTOR | ESTADO |
| TRAMO 1 | Cruce a Utica – Intercambiador Villeta – Guaduas | Finalizado - En operación |
| TRAMO 2 | La Vega – Cruce a Utica | Finalizado - En operación |
| TRAMO 3 | El Chuscal – La Vega | En ejecución -Obras Puntuales |
| TRAMO 4 | El Vino – El Chuscal | Finalizado - En operación |
| TRAMO 5 | El Rosal – El Vino | Finalizado - En operación |
| TRAMO 6 | Puente Piedra – El Rosal | Finalizado - En operación |

| ESTADO TRAMOS DEL PROYECTO | | |
|---|---|---|
| **TRAMOS** | **SECTOR** | **ESTADO** |
| TRAMO 7 | Bogotá – Puente Piedra | Finalizado - En operación |

**Tabla 20 Estado de los tramos del corredor vial**

## 5.3 PRINCIPALES OBRAS EJECUTADAS EN CADA TRAMO DEL CORREDOR DEL PROYECTO

TRAMO 1: Cruce Utica - Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO1. Cruce Utica - Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626) | Construcción Intercambiador Villeta | PR 64+250 | Finalizado - En operación | 16/11/2011 |
| | Construcción puente Vehicular Cruce vía Utica - Villeta | PR 66+350 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción puente Vehicular Cruce vía Villeta - Guaduas | PR 64+900 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción puente Vehicular Quebrada el Cune | PR 64+570 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Túnel Falso El Cune | PR 64+720 | Finalizado - En operación | |

**Tabla 21 Obras ejecutadas Tramo No. 1**

TRAMO 2: La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO2. La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750) | Construcción Centro de Control Operativo y Ampliación Peaje Caiquero | PR77+040 | Finalizado - En operación | 11/02/2026 |
| | Construcción Puente El Zancudo | PR 78+50 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción puente Vehicular sobre línea férrea | PR 68+320 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Vehicular Quebrada El Ural | PR 77+180 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción puente Vehicular Quebrada Guanábano | PR 68+450 | Finalizado - En operación | |

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| | Construcción Puente Vehicular Quebrada Honda | PR 81+580 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Vehicular Quebrada Nautatá | PR 83+190 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Vehicular Río Tabacal | PR 86+200 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción puente Vehicular Río Tobia | PR 73+040 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción puente Vehicular Río Villeta | PR 69+030 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR 83+570 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR 82+510 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR 74+180 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR 70+360 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Viaducto Caiquero | PR 96+990 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Viaducto Chorizo de Carlos | PR 69+380 | Finalizado - En operación | |

**Tabla 22 Obras ejecutadas Tramo No. 2**

TRAMO 3: El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO3. El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700) | Construcción Puente El Arrayán calzada Norte y Sur | PR101+710 | Finalizado - En operación | 26/11/2015<br><br>Nota: Se aclara que en este tramo se excluye la obra que está pendiente de su ejecución y que corresponde a un retorno Bidireccional El Rey localizado en el PR90+000 |
| | Construcción Puente Vehicular El Chuscal | PR105+730 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal El Peñón (ANLA) | PR 102+470 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal Laureles (ANLA) | PR 96+770 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Vehicular No. 10 | PR101+170 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente vehicular No. 11 | PR100+540 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente vehicular No. 12 | PR100+350 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente vehicular No. 13 | PR99+920 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente vehicular No. 22C | PR 94+730 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente vehicular No. 22F | PR94+650 | Finalizado - En operación | |

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| | Construcción Puente vehicular No. 23M | PR94+130 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Vehicular No. 6 | PR103+260 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Vehicular No. 8 | PR102+780 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR107+000 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR102+210 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR96+850 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR92+700 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno El Rey | PR90+000 | Pendiente Construcción | |
| | Construcción Retorno El Recreo | PR88+870 | Finalizado - En operación- Pendiente recibo | |
| | Construcción Retorno EDS Terpel | PR85+280 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR91+110 | Finalizado - En operación | |
| | Muro para el Retorno Etapa 1 | PR85+280 | Finalizado - En operación | |
| | Muro para el RetornoEtapa 2 | PR85+280 | Finalizado - En operación | |
| | Puente Peatonal EDS Biomax | PR90+350 | Finalizado - En operación | |
| | Puente Peatonal Construhierros | PR89+310 | Finalizado - En operación | |
| | Puente Peatonal El Ancla | PR89+010 | Finalizado - En operación | |

**Tabla 23 Obras ejecutadas Tramo No. 3**

TRAMO 4: El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO4. El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900) | Puente Peatonal El Chuscal | PR107+360 | Finalizado - En recibo | |
| | Puente Peatonal El Vino (ANLA) | PR113+560 | Finalizado - En operación | 24/08/2016 |

**Tabla 24 Obras ejecutadas Tramo No. 4**

TRAMO 5: El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO5. El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200) | Construcción del puente vehicular La Suiza, calzada sur y norte | PR114+580 | Finalizado - En operación | 5/06/2012 Nota: Acta de finalización no especifica inicio de Etapa de operación |
| | Construcción Retorno | PR120+200 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR117+680 | Finalizado - En operación | |

**Tabla 25 Obras ejecutadas Tramo No. 5**

TRAMO 6: Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO 6. Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200) | Construcción Glorieta Puente Piedra | 129+1053 | Finalizado - En operación | 23/12/2009 |
| | Construcción Puente Cruce El Rosal - Facatativá | PR 123+200 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal | PR129+3010 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal | PR 125+670 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal | PR 125+2130 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal | PR 123+260 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Río Subachoque (CN y CS) | PR 128+130 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR128+730 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR126+100 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR123+750 | Finalizado - En operación | |

**Tabla 26 Obras ejecutadas Tramo No. 6**

TRAMO 7: Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000)

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| TRAMO7. Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000) | Construcción Glorieta Siberia | PR140+460 | Finalizado - En operación | 31/07/2010 Nota: Acta de finalización no especifica inicio de |
| | Construcción Puente Cruce Siberia | PR140+460 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal | PR132+590 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal | PR142+530 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Puente Peatonal Guaduas | PR145+000 | Finalizado - En operación | |

| OBRAS EJECUTADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización (PR)** | **Estado** | **Fecha inicio Operación** |
| | Construcción Puente Río Bogotá, calzada norte | PR144+670 | Finalizado - En operación | Etapa de operación |
| | Construcción Retorno | PR143+100 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR134+750 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR138+500 | Finalizado - En operación | |
| | Construcción Retorno | PR136+230 | Finalizado - En operación | |

**Tabla 27 Obras ejecutadas Tramo No. 7**

## 5.4 OBRAS CONTRACTUALES PENDIENTES

***RETORNO BIDIRECCIONAL EL REY PR90+000***

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-571-2023 del 13 de julio de 2023 presentó los estudios y diseños para la construcción de retorno bidireccional El Rey (km54+300-km54+700) paso urbano del Municipio de La Vega.

***Diseño Geométrico:***

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0233-2024 del 03 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091089102 del 04 de septiembre de 2024 emite concepto de aprobación al diseño geométrico.

***Diseño de Pavimentos:***

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0155-2024 del 26 de junio de 2024 radicado ANI No. 20244090771952 del 26 de junio de 2024 y oficio No.01-043-0196-2024 del 30 de julio de 2024 radicado ANI No. 20244090934222 del 31 de julio de 2024 emite concepto de aceptación de los diseños de pavimentos.

***Diseño Geotécnico y geológico:***

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0155-2024 del 26 de junio de 2024 radicado ANI No. 20244090771952 del 26 de junio de 2024 emite concepto de aceptación de los diseños de geología de y geotecnia.

***Gestiones ambientales y cronograma de obras***

En relación con el trámite ambiental, mediante Resolución DRGU No. 0625700034 del 24 de febrero de 2025, modificada por la Resolución DRGU No. 06257000173 del 18 de julio de 2025, la CAR otorgó el permiso de aprovechamiento forestal, para el aprovechamiento de siete (7) individuos arbóreos.

No obstante, la veeduría ciudadana del municipio de La Vega manifestó su inconformidad frente a dicho permiso, particularmente por la ausencia de medidas de protección respecto al ejemplar de Guayacán Amarillo ubicado en el área de intervención del retorno. Como consecuencia, la veeduría presentó varias solicitudes y peticiones ante el Concesionario y la CAR, así mismo se llevaron a cabo reuniones con la comunidad, el Concesionario, la Interventoría, la ANI y la Alcaldía municipal, con el propósito de aclarar la situación. En la reunión del 17 de junio de 2025 se acordó que el Concesionario elaboraría un estudio de viabilidad para el traslado del ejemplar, el cual a la fecha se encuentra en fase de revisión final por parte del Concesionario, previo a su radicación ante la Alcaldía y las demás entidades competentes.

Adicionalmente, la veeduría ciudadana del municipio de La Vega, mediante correo electrónico radicado con No. 00970 del 11 de agosto de 2025, remitió a la Concesión una acción popular con solicitud de medida cautelar, orientada a la protección del ejemplar de Guayacán Amarillo y a la suspensión de las obras del retorno. En dicho documento se demanda a la CAR, al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y a la Concesión Sabana de Occidente S.A.S. Esta acción popular, según lo informado por el Concesionario mediante comunicado No. GCONV-745-2025 del 29 de agosto de 2025, no ha sido admitida ni notificada formalmente por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca.

Como consecuencia de esta acción, el concesionario no ha dado inicio a las obras del retorno "El Rey". No obstante, el Concesionario ha adelantado labores de limpieza y cargue de escombros provenientes de las demoliciones de predios, así como las gestiones ante la CAR para el establecimiento de la compensación correspondiente a 49 individuos forestales y estudio de viabilidad de traslado de un individuo forestal. De igual manera, se encuentra tramitando ante las entidades competentes el traslado de las redes de servicios públicos presentes en la zona.

Cabe señalar que, mediante comunicado No. 01.043-0163-2025 radicado ante la ANI con No. 20254090670382 del 28 de mayo de 2025, y comunicado No.01.043-0226-2025 radicado ANI No. 20254090930032 del 24 de julio de 2025, la Interventoría reiteró la solicitud de entrega del cronograma de inicio de las intervenciones y de la información sobre las gestiones adelantadas. En respuesta, el Concesionario, a través del comunicado No. GCONV-742-2025 del 29 de agosto de 2025, informó que estaba adelantando las gestiones relacionadas con el traslado de redes de servicios públicos y el proceso en curso frente a la tala y/o traslado del ejemplar de Guayacán Amarillo. Asimismo, anexó un cronograma de actividades que incluye la trazabilidad de las gestiones adelantadas y la proyección de las actividades a ejecutar enfocadas particularmente a las gestiones ambientales.

De acuerdo a lo anterior, esta interventoría para el mes de septiembre de 2025, revisará el cronograma entregado, y realizará un análisis jurídico-ambiental sobre las implicaciones que puedan surgir, si se da inicio a otras obras que no tengan interferencia con el espécimen Guayacán Amarillo el cual ha sido objeto del inicio de la acción popular presentada por la veeduría del municipio de la Vega.

A raíz de esta acción popular se encuentran suspendidas las obras del Retorno el Rey, sin embargo, el Concesionario ha venido adelantando algunas laborees de limpieza y cargue de descombro de las demoliciones realizadas de los predios y viene adelantando las gestiones y trámites ante la CAR para el establecimiento de la compensación otorgada de los 49 individuos forestales, así mismo se encuentra realizando las gestiones correspondientes con las entidades respectivas para efectuar el traslado de las redes de servicios públicos.

## 5.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS CONTRADAS MODIFICACION No.12

**Estabilización del PR75+000 (KM70)**

Esta obra corresponde a un de los 27 sitios críticos identificados en la ola invernal de 2010 y-2011, en donde el Fondo de Adaptación y el Concesionario suscribieron el Contrato No.029 del 18 de febrero de 2013, para la realización de los Estudios y Diseños Fase III. El Contrato No 029 del 18 de febrero de 2013 de Estudios y Diseños se encuentra debidamente ejecutado y recibido a satisfacción por parte del Fondo Adaptación, mediante Acta de Liquidación del 12 de mayo de 2014.

En cuanto a las gestiones realizadas a la fecha se encuentra lo siguiente:

Gestión Predial: El Concesionario mediante comunicado No. GCONV-211-2025 del 17 de marzo de 2025 remite los insumos para la adquisición de 2 áreas predios nuevos CSO-2-40A y CSO-2-40B, para las obras de estabilización a ejecutar en el talud en el PR75+000) KM70+050) Tramo I, Tramo II y Tramo III.

Posteriormente, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0091-2025 del 31 de marzo de 2025, radicado ANI No.20254090412592 del 02 de abril de 2025, emitió visto de no objeción y aprobación a los insumos prediales para las obras de estabilización del Talud del PR75+0000 (KM70+050) tramos I, II y III, sin embargo, a la fecha se desconoce la promesa de compraventa y acta de entrega suscrita por parte de los propietarios para iniciar la obra, tal como lo menciona el Concesionario en su comunicado GCONV- 346-2025 del 05 de mayo de 2025.

Gestión ambiental: El concesionario mediante comunicado No. GCONV-263-2025 del 03 de abril de 2025, remite solicitud de pronunciamiento a la ANLA, con el fin de conocer cual instrumento aplicable para el desarrollo aplicado a las obras, sin embargo, según el Concesionario esta entidad no dio respuesta de fondo a la solicitud formulada -oficio 2025300368051 del 27 de mayo de 2025- por consiguiente, el Concesionario mediante comunicado No. GCONV-495 radicado ANLA No.20256200701562 del 17 de junio de 2025, reiteró nuevamente la solicitud realizada.

Por otra parte, el Concesionario mediante comunicado No. GCONV-457-2025 del 05 de junio de realiza solicitud a la CAR, La realización de una visita técnica por parte de funcionarios, sin embargo, a la fecha se desconoce el pronunciamiento de la CAR.

El ANLA mediante comunicado No.20252300524081 del 17 de julio de 2025, emitió respuesta al Concesionario en el sentido de que las obras del km70 corresponden a actividades constructivas y no de las labores de mejoramiento, por lo tanto, se debe realizar en el marco de la figura de cambio menor. No obstante, el Concesionario sobre la respuesta dada por el ANLA, solicita la reunión para aclarar el tema, actualmente no se ha concretado fecha de dicha reunión.

El pasado 21 de julio de 2025 entre el Concesionario, Interventoría y ANI realizó reunión con el fin de tratar el tema sobre la respuesta del ANLA, con el fin de poder agilizar dicho trámite. De

acuerdo a la reunión celebrada, se acordó que el Concesionario emitiera respuesta al ANLA, donde se propusiera una mesa de trabajo para aclarar el tema sobre las obras a ejecutar.

El Concesionario mediante comunicado GCONV-617-2025 el 22 de julio de 2025, emitió respuesta al ANLA, solicitando conceder la fecha y hora de una reunión para dar claridad al tema de las obras.

Dicha reunión se llevó a cabo el día 14 de agosto de 2025, en las instalaciones del ANLA, en donde participó funcionarios de la entidad, ANI, interventoría y Concesionario, en esta reunión se aclaró que las obras de mitigación y protección del talud del km70 a realizar se catalogan como obras de mejoramiento en los términos del numeral 11 del artículo 2.2.2.5.1.1 del decreto 1076 de 2015. A raíz de esta reunión, el Concesionario mediante oficio GCONV-706-2025 del 19 de agosto de 2025 emitió un alcance a la información ya radicada al ANLA, esto con el fin de que la autoridad emita su pronunciamiento.

**Construcción de Retorno Bidireccional Jericó PR112+000**

Gestión Predial: A la fecha, el Concesionario se encuentra adelantando lo insumos prediales para la adquisición del área requerida en el predio CSO-4A-028 para entrega y revisión por parte de la Interventoría. Paralelamente, el Concesionario se encuentra adelantando los permisos de intervención voluntaria con los propietarios.

Gestión ambiental: El Concesionario mediante comunicado No. GCONV-026-2025 radicado No.202562000044512 del 14 de enero de 2025, solicitó a el ANLA el pronunciamiento sobre los requerimientos ambientales requeridos para la ejecución de la obra. El ANLA mediante radicado No.20252300057871 del 04 de febrero de 2025 indicó las actividades corresponden con un mejoramiento y por lo tanto se deberán realizar los trámites correspondientes para obtener los permisos, concesiones y/o autorizaciones ambientales que requieran ante las Autoridades ambientales competentes.

Según lo indicado en la comunicación GCONV-346-2025 del 5 de mayo de 2025, el Concesionario manifestó su intención de radicar la documentación ante la CAR hacia mediados del mes de junio de 2025. Asimismo, estimó un plazo aproximado de cinco (5) meses para la obtención de los permisos, por lo cual el inicio previsto para las obras del retorno sería hacia mediados de diciembre de 2025.

A la fecha el Concesionario se encuentra adelantando la actualización del PAGA, e informa que el proceso tiene una duración estimada de dos meses. Una vez se radique la documentación ante la CAR, y que estima tener una respuesta entre unos 4 a 6 meses, por lo que la obra se estimaría dar inicio a mediados de diciembre de 2025.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0224-2025 del 22 de julio de 2025, solicitó al concesionario informar sobre el estado y avance de la Actualización del PAGA para radicar ante la CAR.

El Concesionario mediante comunicado No. GCONV-723-2025 del 27 de agosto de 2025, emite respuesta a la interventoría, donde informa sobre las gestiones ambientales adelantadas, y manifiesta que a la fecha aún se encuentran consolidando la información técnica solicitada por la CAR tanto como para el permiso de ocupación de cauce como la presentación del PAGA.

## 5.6 OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS NO CONTRADAS

- PR 083+250 (km 61+200) Natautá: En el presente periodo se adelantaron actividades de mantenimiento por parte del concesionario. (Obra Complementaria posible Modificación No.13), se cuenta con concepto integral favorable por parte de la Interventoría mediante los comunicados No.01-043-0246-2023 radicado ANI No. 20234090964112 del 28 de agosto 2023, y comunicado No.01-043-0048-2024 del 15 de febrero de 2024 radicado ANI No. 20244090198922 del 16 de febrero de 2024 y comunicado No.01-043-0176-2025 del 09 de junio de 2025 radicado ANI No. 20254090717942 del 09 de junio de 2025. Estudios y diseños aprobados.

- Sitio crítico del PR 69+550 (km 75+200) Para el periodo del mes de mayo de 2025 se evidencia que la concesión realizó actividades de mantenimiento, reposición de hitos, y membrana y nivelación con asfalto, el Concesionario manifiesta que proyecta realizar más actividades de mitigación para la protección del talud y reparar pavimento en el segundo semestre de 2025. Manifiesta imposibilidad de reparar descole de obra hidráulica por no estar dentro del alcance contractual. Se cuenta con concepto integral favorable por parte de la Interventoría mediante el comunicado No.01-043-0106-2025 del 10 de abril de 2025 radicado ANI No. 20254090469112 del 14 de abril 2025.

- Estabilización del Talud PR75+000 (KM70) Tramo III, inicialmente se emitió concepto favorable de todos los tramos mediante comunicación No.01-043-0191-2023 del 27 de junio de 2023 radicado ANI No. 20234090714162 del 28 de junio de 2023.La interventoría mediante comunicado No.01-043-0204-2025 radicado ANI No. 20254090826962 del 03 de julio de 2025 se emitió concepto integral favorable para ejecutar el tramo III.

## 5.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS EN PROCESO

**ESTABILIZACIÓN BANCA PR83+250 (KM61+200) NATAUTA:**

De acuerdo con mesa de trabajo realizada el día 4 de abril de 2025, el concesionario mediante comunicado No. GCONV-305-2025 del 16 de abril 2025, emite respuesta a las observaciones de Interventoría del área Estructural, Hidráulica y Geotecnia.

***Diseños Estructurales:***

De acuerdo a la información entregada por el Concesionario en su comunicado No. GCONV-305-2025 del 16 de abril 2025. El 30 de mayo de 2025, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0165-2025 radicado ANI No. 20254090681252 del 30 de mayo de 2025 emite concepto de aprobación de dichos diseños.

***Diseños Hidráulico e Hidrológicos:***

De acuerdo a la información entregada por el Concesionario en su comunicado No. GCONV-305-2025 del 16 de abril 2025, el especialista hidráulico de la interventoría realizó la respectiva revisión, sin embargo, se informó al Concesionario que dicha documentación estaba incompleta. Entregada por parte del Concesionario, y mediante No.01.043-0175-2025 del 09 de junio de 2025 radicado ANI No. 20254090713272 del 09 de junio de 2025, se emitió concepto de aprobación.

**Diseños Geotécnico y Geológico:**

De acuerdo con la información entregada por el Concesionario en su comunicado No. GCONV-305-2025 del 16 de abril 2025, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0125-2025 radicado ANI No. 20254090559412 del 06 de mayo de 2025, emite concepto de aprobación.

***Presupuesto:***

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0172-2024 del 05 de julio de 2023 radicado ANI No.20244090823212 del 09 de julio de 2024, emite concepto favorable sobre el presupuesto definitivo de los estudios y diseños y obras a realizar en el sitio crítico por valor de 1.205.580.358 pesos referencia de mayo 2024.

## 5.8 SEGUIMIENTO CALIDAD Y ESTABILIDAD DE ALGUNAS OBRAS

✓ Seguimiento a estabilidad en sitios con posibles movimientos.

En el presente periodo, y en relación con el seguimiento y control topográfico realizado al Puente Caiquero, la interventoría mediante comunicado No. 01-043-0248-2025, radicado ANI No. 20254091003712 del 11 de agosto de 2025 solicitó al Concesionario adelantar las acciones necesarias y requeridas para subsanar cada uno de los aspectos relacionados con la estabilidad de la estructura y las obras complementarias que aún hacen falta.

En comité de seguimiento, entre la Agencia, Concesionario e Interventoría, realizado el pasado 27 de agosto de 2025, el Concesionario informa que está adelantando la instalación de 4 inclinómetros con el fin de verificar el comportamiento de dichos movimientos, y de esta manera poder determinar las acciones a seguir.

La interventoría continuará realizando los controles topográficos, con el fin de revisar el comportamiento de la estructura.

## 5.9 SITIOS IDENTIFICADOS CON AFECTACIONES.

A continuación, se relacionan los sitios inestables que se han identificado hasta el presente periodo y el estado de avance de atención por parte del concesionario.

| PR | TIPO DE AFECTACION | REQUERIMIENTO AGOSTO 2025 | RESPUETAS CONCESIONARIO A REQUERIMIENTO AGOSTO 2025 | OBLIGACIÓN CONTRATCTUAL DEL CONCESIONARIO | AVANCE AGOSTO 2025 |
|---|---|---|---|---|---|
| PR 120+235CN | Movimientos y deslizamientos en talud | - | - | SI | Intervención total-Pendiente corrección detalles y nuevos hallazgos |
| PR 120+225CN | Movimientos y deslizamientos en talud | - | - | SI | Sin avance- No se han realizado intervenciones en el sector |
| PR 118+180 | Canal disipador escalonado con fracturas y desplazamientos, cunetas con fracturas y grietas y afectaciones en tabiques deflectores | - | - | SI | Intervención total-Pendiente atención nuevos hallazgos. |
| PR 114+555CS | Movimientos y deslizamientos | - | - | SI | Intervención parcial Se adelantaron movimientos de suelo desprendido y terraceo |
| PR 112+160CS | Talud expuesto con desprendimiento de suelo y roca | 01-043-0261-2025 del 19 de agosto se reiteró oficio 01-043-0053-2025 y se aclararon las afectaciones y el sitio de las mismas. | - | SI | Sin avance |
| PR 110+1145 | Inestabilidad de Talud y derrumbes | - | - | SI | Sin avance- Se solicitó al concesionario realizar acciones para garantizar estabilidad del talud según las obligaciones del contrato de Concesión. |
| PR 103+620 | Daños en disipador, canales sobre ladera y otros | - | - | SI | Intervención parcial-El concesionario debe intervenir de fondo para dar solución, persisten filtraciones desde canales |
| PR 102+340 | Movimientos en muro confinamiento, daños en concreto lanzado talud Sur y daños en cunetas | - | - | SI | Intervención parcial-El concesionario reparó cunetas y construyó filtros, pendiente reparación recubrimiento talud en CS |

| PR | TIPO DE AFECTACION | REQUERIMIENTO AGOSTO 2025 | RESPUETAS CONCESIONARIO A REQUERIMIENTO AGOSTO 2025 | OBLIGACIÓN CONTRATCTUAL DEL CONCESIONARIO | AVANCE AGOSTO 2025 |
|---|---|---|---|---|---|
| PR 098+020 | Posibles movimientos-daños anden-cuneta-bordillo y deformación pavimento | 01-043-0246-2025 del 11 de agosto se solicita informar avances gestión propietarios para intervenir deslizamiento y correctivos a obras realizadas. | - | SI | Intervención parcial-El concesionario debe intervenir de fondo para dar solución. |
| PR 087+650 | Desconfinamiento lateral cuneta movimiento de talud por filtración tubo de acueducto | - | - | SI | Sin avance- No se han realizado intervenciones en el sector |
| PR 086+550 | Socavación lateral por el rio Tabacal | - | - | SI | |
| PR 086+220 | Socavación lateral por el rio Ila | - | - | SI | |
| PR 083+250 | Deslizamiento llegada puente Q. Natautá | - | - | NO | Sin avance- no se han realizado intervenciones en el sector, se tienen los estudios aprobados |
| PR 082+700 | Afectaciones en obra de drenaje, estructura de pavimento y talud. | - | Con la comunicación GCOV 661 2025 del 30 de julio el concesionario cita que realizará reparaciones en septiembre y que el talud no es objeto de atención contractual. | SI | Sin avance- No se han realizado intervenciones en el sector |
| PR 080+525 | Deslizamiento socavación rio Tobia | - | - | NO | Sin avance- No se han realizado intervenciones, el CSO está adelantando modificaciones en propuesta económica de actualización de diseños |
| PR 078+000 | Talud con fracturamiento y desprendimiento de la pantalla de concreto lanzado | - | - | SI | Sin avance- No se han realizado intervenciones en el sector |
| PR 077+400 | Erosión y desprendimiento de rocas en talud - SEÑOR PUENTES | - | - | NO DEFINIDO | Sin avance- No se han realizado intervenciones en el sector |
| PR 076+850 | Rehabilitación puente Caiquero | 01-043-0248-2025 del 11 de agosto se solicita al concesionario adelantar actividades para garantizar estabilidad del puente | - | SI | Terminado- No se han realizado intervenciones complementarias en talud aledaño y otras |

| PR | TIPO DE AFECTACION | REQUERIMIENTO AGOSTO 2025 | RESPUETAS CONCESIONARIO A REQUERIMIENTO AGOSTO 2025 | OBLIGACIÓN CONTRATCTUAL DEL CONCESIONARIO | AVANCE AGOSTO 2025 |
|---|---|---|---|---|---|
| PR 075+000 | Talud inestable con caída de rocas, priorizado Fondo Adaptación | "Estabilización para ejecutarse con la modificación | "Estabilización para ejecutarse con la modificación | NO | Sin avance-Estabilización para ejecutarse con la modificación numero 12 al contrato de concesión-en trámites prediales y ambientales |
| PR 069+550 | Afectaciones del pavimento por desplazamiento y socavación del terraplén por Rio | numero 12 al contrato de concesión" | numero 12 al contrato de concesión" | NO | Sin avance-El concesionario adelantó obras de mitigación como sello de fisuras, manejo de aguas superficiales, tablestacado y construcción de terrazas en parte inferior-Propuesta económica, estudios y diseños aprobados |
| PR 067+190 | Movimientos en muro de contención, obstrucción y fractura zanjas coronación | - | - | SI | Sin avance- No se han realizado intervenciones en el sector |
| PR 064+000/150 | Desplazamiento muro intercambiador, daños en rodadura, bordillos, New Jerseys y otros | Se trabaja para dar respuesta al comunicado GCONV 411 2025 en el mes de SEPTIEMBRE | - | SI | Intervención parcial-Pendiente reparación pavimento |

**Tabla 28 Sitios con afectaciones.**

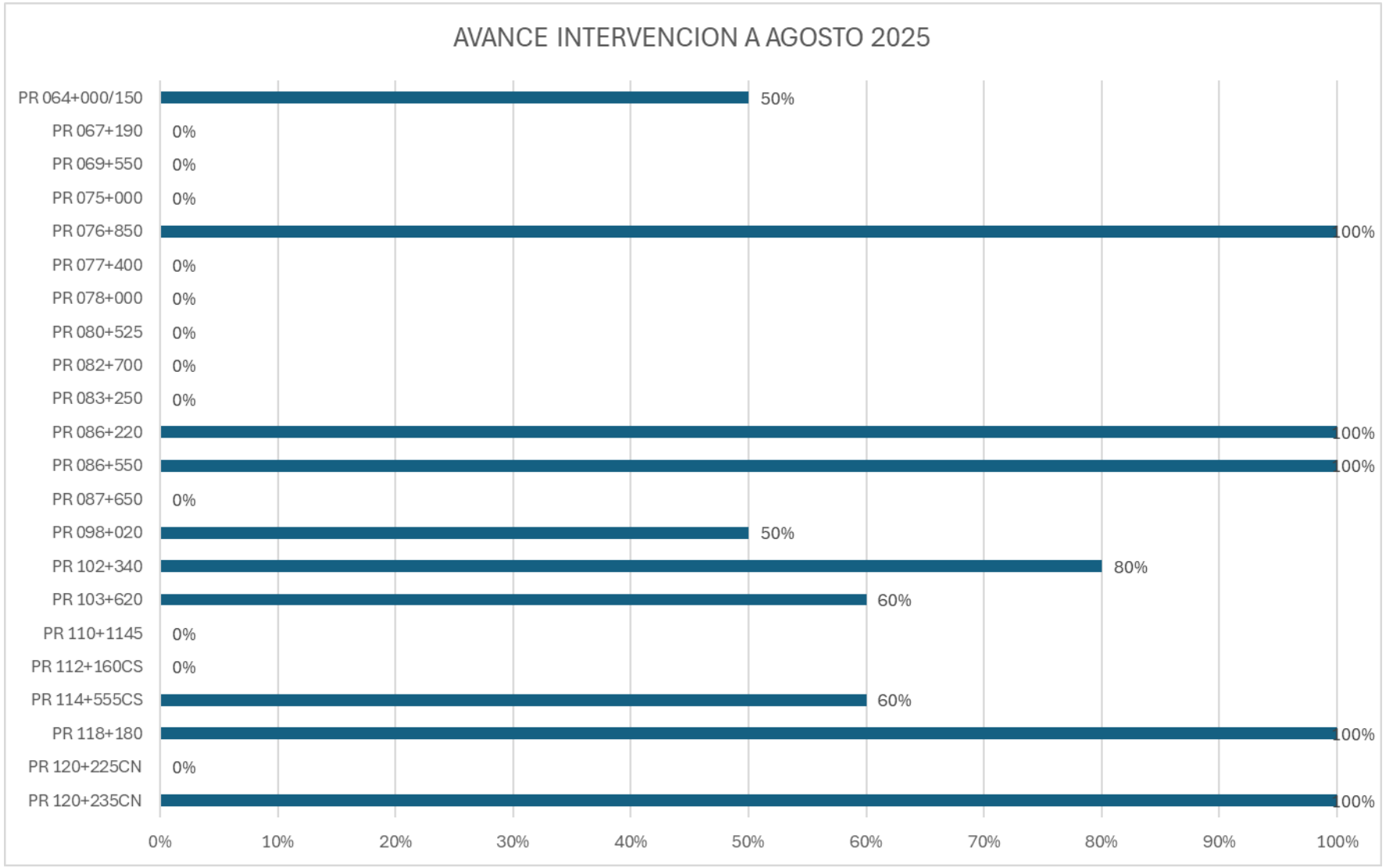



**Ilustración 3 Sitios con afectaciones.**

En el **anexo 03** se presenta el registro fotográfico que muestra el estado de algunas obras y actividades que se realizaron en los sitios con afectaciones, obras complementarias requeridas no contratadas y obras contractuales pendientes.

## 5.10 ANISCOPIO

Para este periodo se realiza la actualización del avance del proyecto, donde se realiza la publicación con corte al 15 y 31 de agosto de 2025. A continuación, se presenta evidencia sobre los avances reportados a corte de 15 y 31 de agosto de 2025:

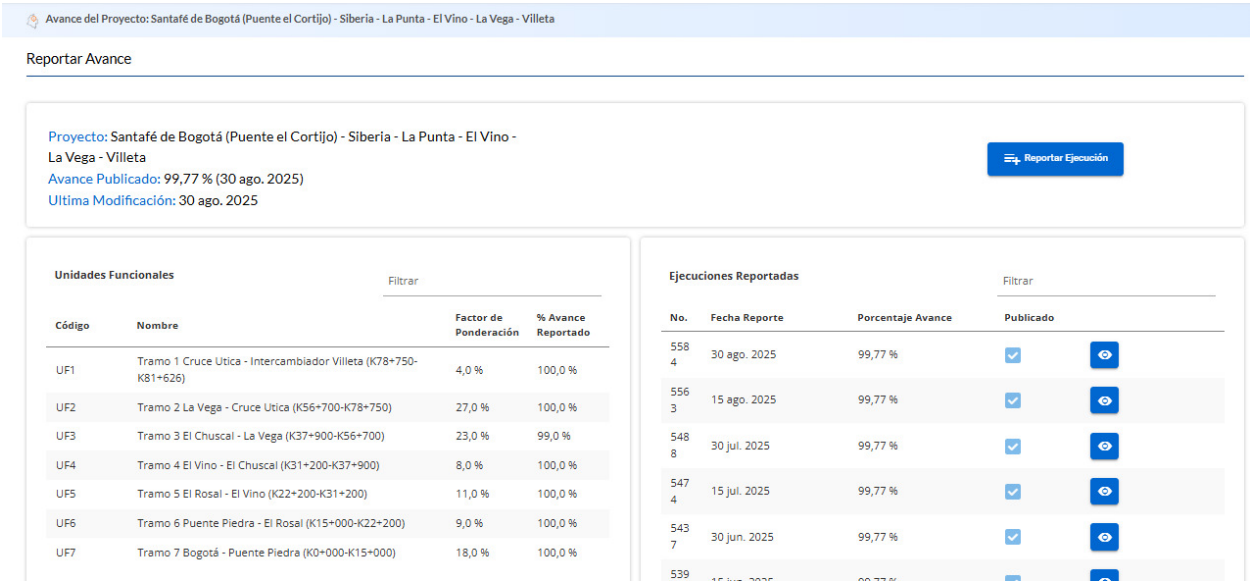



**Ilustración 4 Reporte Actualización avance Proyecto ANISCOPIO.**

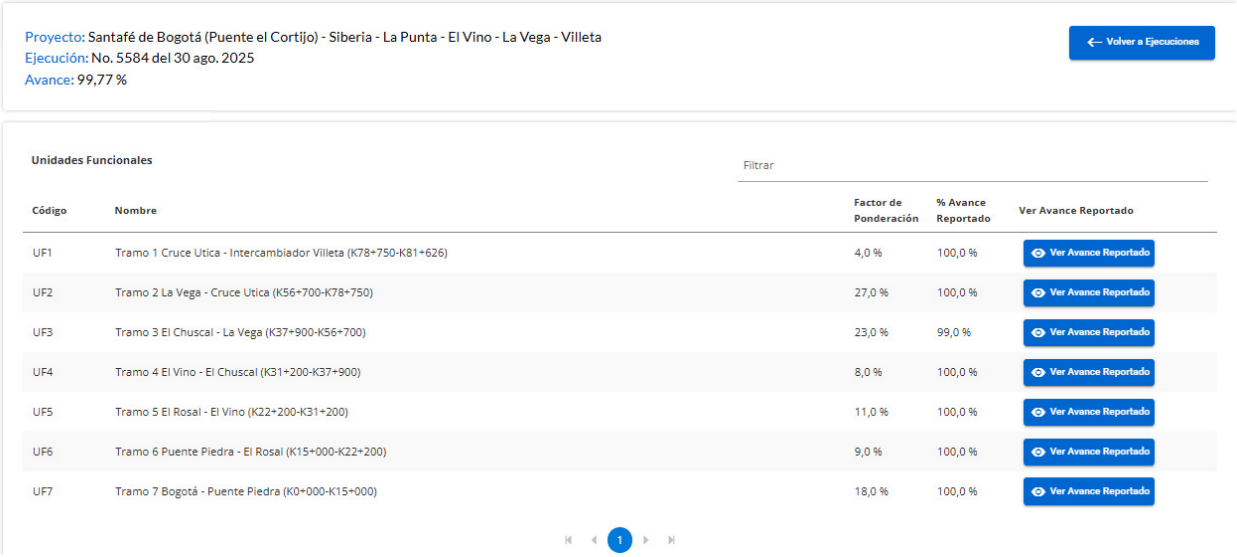



**Ilustración 5 Reporte actualización de avance proyecto ANISCOPIO.**

## 6. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

En el periodo correspondiente al mes de agosto de 2025, la interventoría continua con las diferentes actividades descritas en el plan de cargas, de las cuales se destacan las siguientes:

- Realizar actividades administrativas encaminadas al cumplimiento de contrato de Concesión y las solitudes realizadas por la Agencia.
- Se realiza conceptos integrales solicitados por la Agencia.
- Actividades del área técnica encaminadas a identificar, verificar, hacer seguimiento, y control de los estudios y diseños, la ejecución de las obras y labores del Concesionario.
- Se realiza actividades de seguimiento y verificación de las labores del Concesionario en el área de operación y mantenimiento de todo el corredor vial.
- Se realiza los requerimientos sobre las falencias identificadas a lo largo del corredor vial del proyecto.
- Se realiza las actividades de auditorías de sistemas de peajes y pesajes en el proyecto.
- Se realiza las actividades de aforo continuo de peajes en el proyecto.
- Se realiza actividades de actualización de tráfico y recaudo Plataforma Aniscopio.
- Se realiza actualización de avance de obra en la Plataforma Aniscopio
- Se realiza seguimiento de estado de la Gestión predial del Proyecto.
- Se asiste a comités técnicos y prediales con el fin de hacer seguimiento al proyecto.
- Se realiza seguimiento y gestión financiera y de riesgos del Proyecto.
- Se asiste a reuniones y mesas de trabajo solicitadas por la Agencia.
- Se realizan otras actividades específicas descritas en el Plan de cargas del Contrato de Interventoría.
- Se realiza acompañamiento recorrido del Corredor vial concesionado realizado por la SuperTransporte.

## 7. AREA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

El Contrato se encuentra en operación con actividades de construcción. El Concesionario cuenta con los siguientes equipos y personal, para desarrollar las actividades de operación y mantenimiento a lo largo del corredor concesionado:

| METODOLOGÍA, PERSONAL Y EQUIPOS DE LA CONCESIÓN | | |
|---|---|---|
| **METODOLOGIA** | Se cuenta con auxiliares de mantenimiento organizados por Cuadrillas de 1, 2 y 4 personas encargadas de realizar la rocería de zonas verdes, las cuales incluyen las zonas laterales y el separador central, el barrido y la limpieza de la vía, las bermas, y las obras de drenaje, la atención de deslizamientos y el mantenimiento de la señalización y la demarcación, así mismo la atención del Falso Túnel el Cune y las oficinas, etc. Para esta actividad, el personal realiza recorridos de inspección y se desplazan en los vehículos disponibles con los equipos y herramientas necesarios a las zonas que requieren intervención. Todas las actividades se programan, coordinan y supervisan por el Ingeniero Residente y el Inspector Técnico, y se ejecutan con las cuadrillas de personal. | |
| **PERSONAL** | Ingeniero Residente | 2 |
| | Inspector Técnico | 1 |
| | Inspector SST | 1 |
| | Auxiliares de Mantenimiento | 42 |
| | **Total** | **46** |
| **EQUIPO** | Camioneta | 4 |
| | Moto | 6 |
| | Guadaña | 12 |
| | Motosierra | 4 |
| | Compresor | 4 |
| | Compactador manual | 4 |
| | Taladro convencional | 2 |
| | Taladro percutor | 2 |
| | Planta Eléctrica | 2 |
| | Pulidora industrial 7" Y 4" | 2 |
| | Fumigadora | 4 |
| | Conos de Señalización | 150 |
| | Paletas Pare - Siga | 20 |
| | Bastones luminosos | 20 |
| | Sopladora | 2 |
| | Carretillas | 10 |
| | Hoyadoras | 8 |
| | Barras, picas, palas, rastrillos, cepillos, azadones, escobas y demás. | Los necesarios para la ejecución de la actividad |
| | Volqueta | 1 |
| | Retroexcavadora | 1 |
| | Minicargador | 1 |

**Tabla 29 Metodología, personal y equipos de la Concesión**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Las principales actividades ejecutadas por el Concesionario en el periodo correspondiente al presente informe son:

## 7.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el periodo correspondiente al presente informe, las principales actividades ejecutadas por el Concesionario como parte del mantenimiento rutinario fueron:

### 7.1.1 LIMPIEZA DE BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE

#### 7.1.1.1 BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (CUNETAS)

Este tipo de obras están destinadas para captar las aguas de escorrentía procedentes de la calzada, evitando así empozamientos en la vía que disminuyen el nivel de servicio de esta y que pueden causar problemas por infiltración a las capas subyacentes, así como captar las aguas de escorrentía procedentes de los taludes de cortes y laderas adyacentes.

Limpieza y barrido de bermas y cunetas aleatorio entre el K00+000 y el K81+626, Tramo 7 a Tramo 1 – por ambas calzadas:

- Entre el K00+000 y el K15+000 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 7.
- Entre el K15+000 y el K22+200 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 6.
- Entre el K22+200 y el K31+200 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 5.
- Entre el K31+200 y el K37+000 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 4.
- Entre el K37+000 y el K57+000 se realizó barrido y limpieza manual de bermas cunetas, por ambas calzadas – Tramo 3.
- Entre el K57+000 y el K79+000 se realizó barrido y limpieza manual de cunetas, por ambas calzadas – Tramo 2.
- Entre el K79+000 y el K81+000 se realizó barrido y limpieza manual de cunetas, por ambas calzadas – Tramo 1.

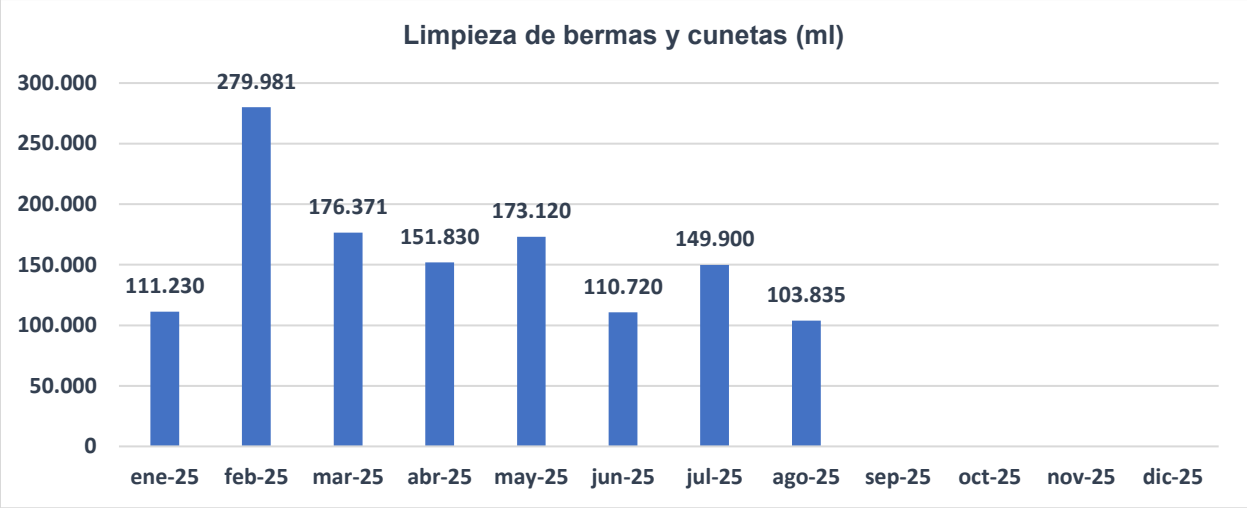



**Ilustración 6 Limpieza de Bermas y Cunetas año 2025**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Teniendo en cuenta el Anexo 2 "Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas", la limpieza de cunetas se deberá realizar con una frecuencia mínima de dos veces al año, y cada vez que los sedimentos u obstáculos ocupen un tercio de su altura.

#### 7.1.1.2 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSALES (ALCANTARILLAS, BOX CULVERTS, PONTONES)

La función principal de este tipo de obras es la captación, conducción y evacuación del agua superficial y subsuperficial de la vía concesionada y las zonas aledañas.

Limpieza de Alcantarillas y Box Coulvert aleatorio entre el K0+000 y el K81+626, Tramo 7 a Tramo 1 – por ambas calzadas:

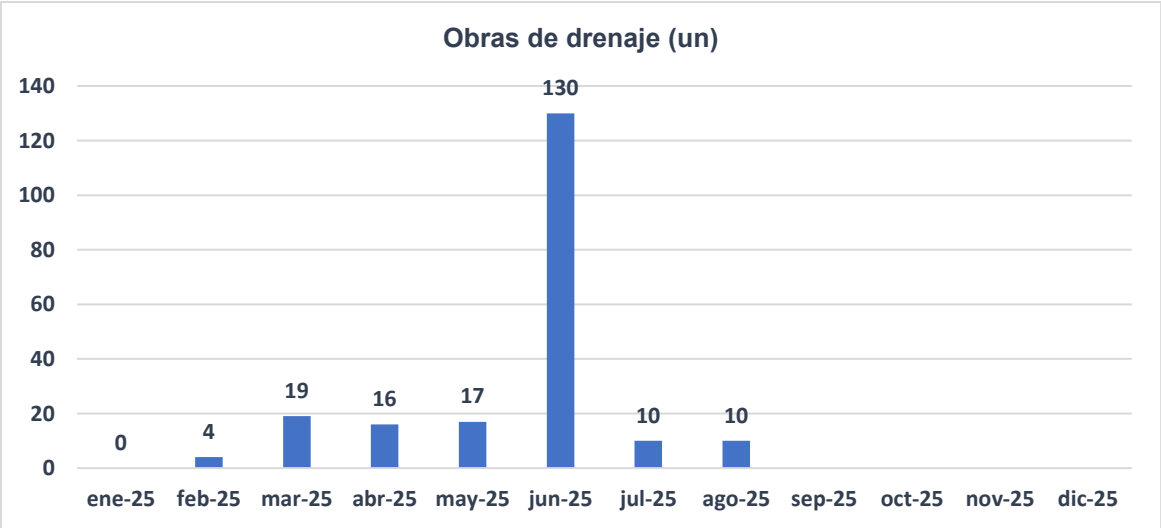



**Ilustración 7 Limpieza Obras de Drenaje, Año 2025**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Teniendo en cuenta el Anexo 2 "Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas", la limpieza de alcantarillas deberá ejecutarse por lo menos dos veces al año o cuando el área de la sección transversal este obstruida en más del 20% o que en altura sobrepase la tercera parte de la luz vertical de la alcantarilla., la limpieza de otras estructuras de drenaje deberá ejecutarse por lo menos una vez al año.

### 7.1.2 LIMPIEZA GENERAL DE ZONAS Y ROCERÍA

Esta actividad consiste en la limpieza general de zonas aledañas y complementarias a la vía, tales como zonas de parqueo, maniobras, accesos inmediatos a la carretera Concesionada y la rocería con guadaña, incluyendo separadores centrales, glorietas, Intercambiador, retornos y perfilado de zonas verdes.

En el presente mes el Concesionario adelanto actividades de recogida manual de basuras entre el K0+000 y el K81+626, de manera selectiva, a lo largo y ancho de la vía concesionada por ambas calzadas.

El Concesionario realizó el retiro de animales muertos entre el K0+000 y el K81+626 por ambas calzadas.

Se ejecutó rocería manual con guadaña en determinadas zonas entre el K0+000 y el K81+626, por ambas calzadas:

- Entre el K00+000 y el K15+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 7.
- Entre el K15+000 y el K22+200 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 6.
- Entre el K22+200 y el K31+200 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 5.
- Entre el K31+200 y el K37+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 4.
- Entre el K37+000 y el K57+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 3.
- Entre el K57+000 y el K79+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas – Tramo 2.
- Entre el K79+000 y el K81+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 1.

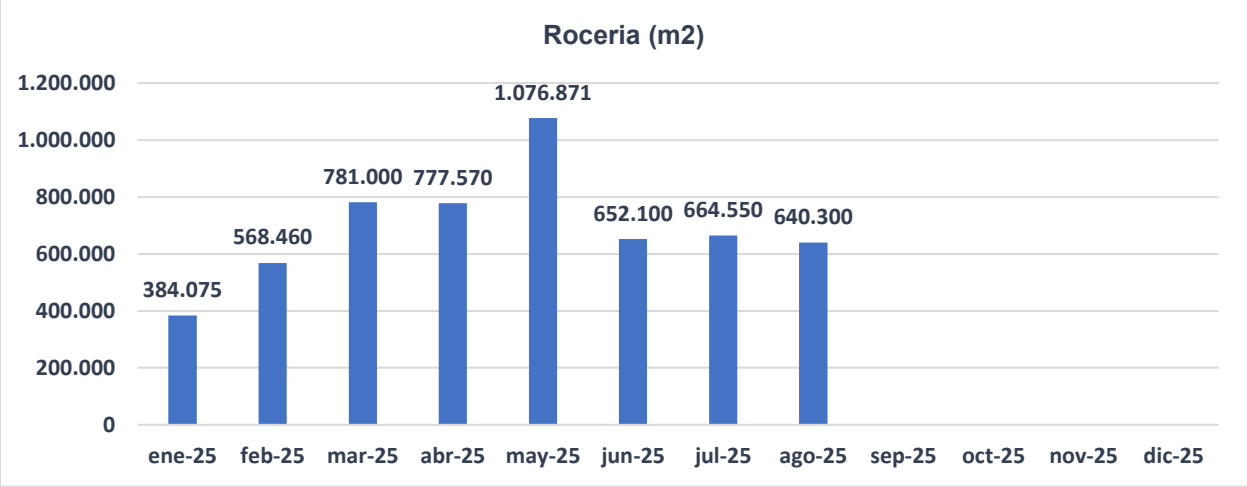



**Ilustración 8 Rocería, Año 2025**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Esta actividad se realiza de manera rutinaria, de tal manera que se mantenga la vía libre de vegetación para garantizar visibilidad a los usuarios del corredor vial Concesionado.

### 7.1.3 LIMPIEZA DE SEÑALES.

En el presente periodo, el Concesionario no realizó lavado de señales a lo largo del corredor vial.

### 7.1.4 CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO GENERAL DE OBRAS

Esta actividad consiste en construir y/o reparar obras que se hayan deteriorado por cualquier causa, generalmente las de drenaje y contención, como cunetas, canales revestidos, disipadores, alcantarillas, taludes, muros en concreto, muros en gaviones y la ejecución de obras especiales.

En el periodo correspondiente al presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- El Concesionario continuó con la limpieza en el área destinada para la construcción del retorno Bidireccional el Rey.
- Se realizó mantenimiento de las juntas de dilatación con mezcla en frío del Puente El Cortijo por la calzada norte y del Viaducto Caiquero.
- Se realizó actividades de poda de árboles en el sector La Punta – Peaje Siberia.
- El Concesionario realizó mantenimiento a las zanjas de coronación, disipadores, alcantarillas y cunetas.
- El Concesionario continuó realizando bacheo en los puntos con afectación del corredor vial.
- Se realizó por parte del Concesionario el mantenimiento y reemplazo de canalizadores en el retorno ubicado en el K52+000.

- El Concesionario continuó con las actividades para mitigar y controlar la socavación en el estribo 1 del puente sobre el río Ila en el K57+950 y en el puente sobre el río Tabacal K58+150.

### 7.1.5 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

Consiste en el despeje de ramas, revisión de la verticalidad, pintura de mástiles, retiro, reposición e instalación de señalización, así como el repinte de la demarcación horizontal.

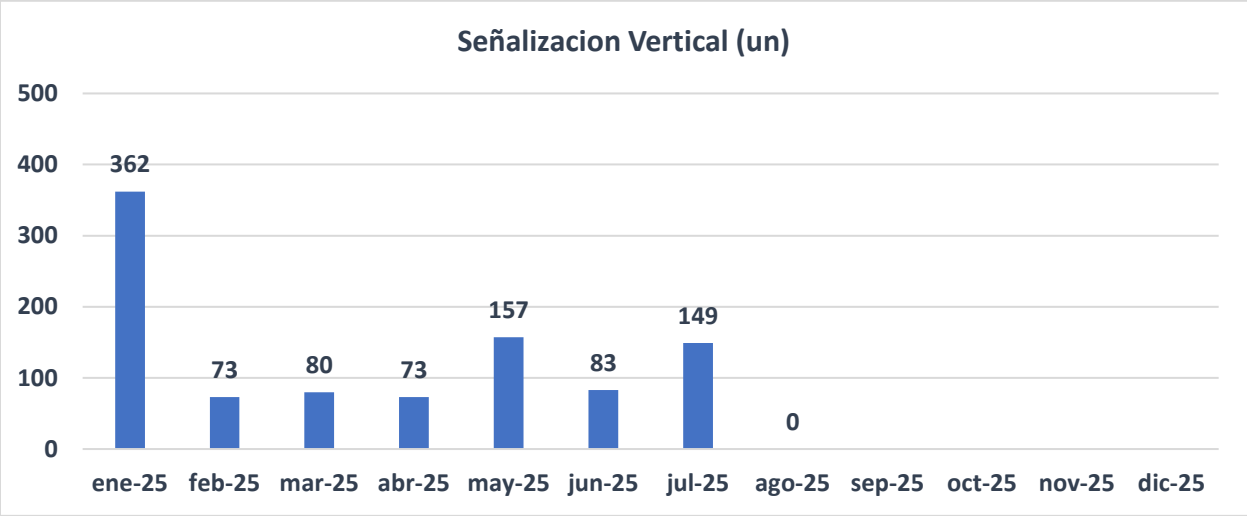



**Ilustración 9 Señalización Vertical, Año 2025**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

De manera rutinaria se realiza el mantenimiento de la señalización existente, con el objeto de garantizar el buen estado de las señales y la reflectividad de esta teniendo en cuenta el resultado de las mediciones realizadas cada seis meses por esta Interventoría para brindar seguridad a los usuarios al transitar por la vía Concesionada.

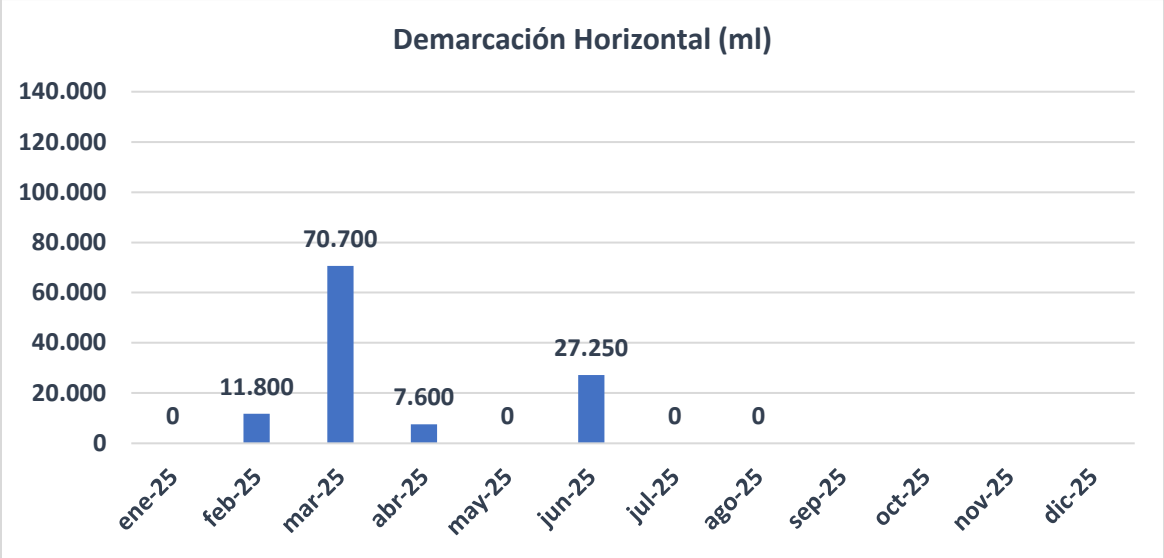



**Ilustración 10 Demarcación Horizontal, Año 2025**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

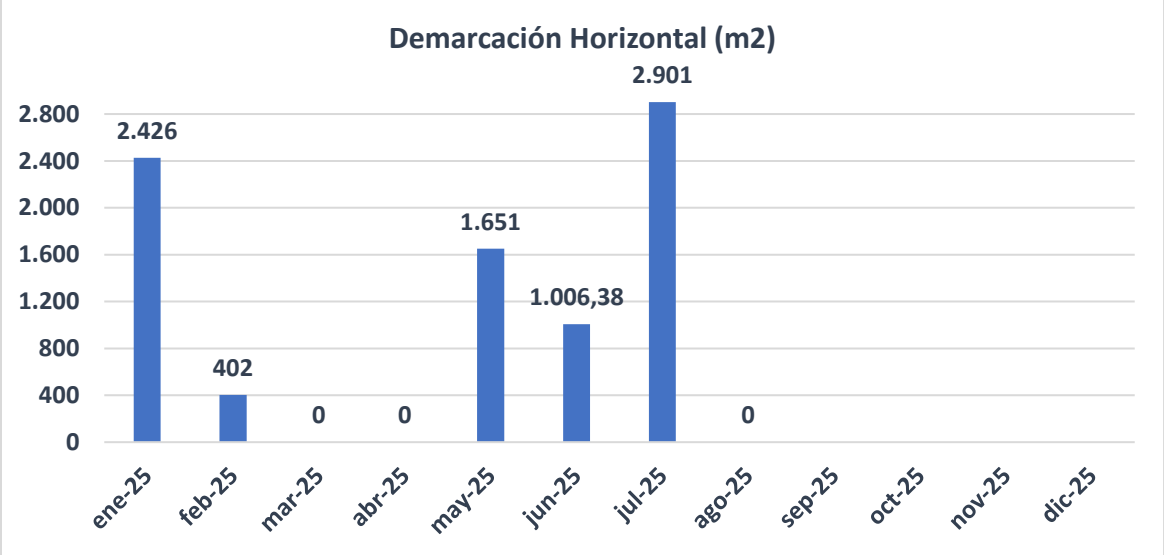



**Ilustración 11 Demarcación Horizontal de Marcas Especiales, Año 2025**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Esta actividad se realiza de manera periódica teniendo en cuenta el estado actual y la reflectividad de la demarcación de acuerdo con el resultado de las mediciones realizadas cada seis meses por la Interventoría.

### 7.1.6 ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS

En el periodo correspondiente al presente informe el Concesionario continúo realizando limpieza de la vía en los diferentes tramos, por ambas calzadas.

Por otra parte, el Concesionario continúa monitoreando las zonas de posibles deslizamientos como el K24+000, K29+000, K30+700, K32+800, K44+300, K45+800, K49+000, K60+200, K67+300, K69+000, K70+000 y K77+600.

A continuación, se relacionan los taludes con material suelto:

| SITIOS INESTABLES POR DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL | | | |
|---|---|---|---|
| **Tramo** | **Abscisado** | **Calzada** | **Costado** |
| 5 | km24+727 | Norte | Izquierdo |
| 5 | km30+650 | Sur | Derecho |
| 4 | km33+700 | Sur | Derecho |
| 4 | km34+500 | Sur | Derecho |
| 3 | km43+250 | Sur | Derecho |
| 2 | km67+400 | Norte | Izquierdo |

**Tabla 30 Sitios inestable por desprendimiento material**
Fuente: Elaboración propia

En el K61+700, K67+600, K68+700 y K75+200 por la calzada norte y K63+900 por la calzada sur, se encuentra erosión, caída de material, socavación, deformación de pavimento y perdida de soporte lateral de la vía.

Los sitios descritos en la tabla anterior son taludes con señales de movimiento ubicados en el corredor vial, atendidos por el Concesionario y con presencia de material suelto.

### 7.1.7 OBRAS VARIAS

- Limpieza Estaciones de Peaje.
- Limpieza Estaciones de Pesaje.
- Limpieza falso túnel El Cune.
- Limpieza y aseo de puentes peatonales y vehiculares.
- Asistencia a vehículos varados y accidentados.
- Poda de árboles.
- Fumigación zonas verdes.
- Operativos varios de control a vehículos particulares y de servicio público: Charlas y operativos de seguridad vial, control de velocidad, control a documentación, emisión de gases, revisión tecno mecánica, SOAT y planilla a taxis en el K9+000 (Peaje Siberia) y en el K37+500 por la calzada norte, y en el K67+950 (Peaje Caiquero).
- Durante el mes correspondiente al presente informe, las básculas estáticas fijas ubicadas en el K9+500 Calzada sur, en el K10+550 Calzada norte, en el K37+350 Calzada norte y en el K73+000 Calzada sur, operaron de acuerdo con el tráfico que utilizo el corredor vial Concesionado.

Los registros de operación, mantenimiento y el registro fotográfico se relacionan en los **Anexos 5, 6, y 7** de elaboración propia, y en él se incluye las actividades que desarrolla el Concesionario en cuanto a mantenimiento, y la gestión de la Interventoría.

### 7.1.8 MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL PAVIMENTO

En el periodo correspondiente al presente informe, el Concesionario finalizó actividades de mantenimiento periódico del pavimento a través de la empresa MHC, desde el K38+000 hasta el K81+000 costado norte y entre el K81+000 al K76+000 costado sur; además, inició actividades con la empresa ICEIN y CONCAY.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K37+992,00 | K38+055,00 | 25/06/2025 | Norte | Lento | 63,00 | 3,800 | 0,16 | 239,40 | 38,30 |
| K38+025,00 | K38+068,00 | 25/06/2025 | Norte | Rápido | 43,00 | 3,600 | 0,08 | 154,80 | 12,38 |
| K38+070,00 | K38+091,00 | 25/06/2025 | Norte | Lento | 21,00 | 3,80 | 0,08 | 79,80 | 6,38 |
| K38+155,00 | K38+200,00 | 25/06/2025 | Norte | Lento | 45,00 | 3,70 | 0,08 | 166,50 | 13,32 |
| K38+225,00 | K38+383,00 | 26/06/2025 | Norte | Lento | 158,00 | 3,70 | 0,08 | 584,60 | 46,77 |
| K38+530,00 | K38+548,00 | 26/06/2025 | Norte | Lento | 18,00 | 3,70 | 0,08 | 66,60 | 5,33 |
| K38+700,00 | K38+710,00 | 26/06/2025 | Norte | Lento | 10,00 | 3,70 | 0,08 | 37,00 | 2,96 |
| K38+740,00 | K38+784,00 | 26/06/2025 | Norte | Lento | 44,00 | 4,00 | 0,08 | 176,00 | 14,08 |
| K38+850,00 | K38+910,00 | 26/06/2025 | Norte | Lento | 60,00 | 3,70 | 0,08 | 222,00 | 17,76 |
| K38+995,00 | K39+009,00 | 26/06/2025 | Norte | Lento | 14,00 | 3,70 | 0,08 | 51,80 | 4,14 |
| K40+547,00 | K40+569,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 22,00 | 4,00 | 0,08 | 88,00 | 7,04 |
| K41+011,00 | K41+032,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 21,00 | 4,30 | 0,16 | 90,30 | 14,45 |
| K41+139,00 | K41+169,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 30,00 | 3,90 | 0,16 | 117,00 | 18,72 |
| K41+169,00 | K411+182 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 13,00 | 3,90 | 0,08 | 50,70 | 4,06 |
| K41+215,00 | K41+241,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 26,00 | 3,80 | 0,08 | 98,80 | 7,90 |
| K41+245,00 | K41+270,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 25,00 | 3,90 | 0,16 | 97,50 | 15,60 |
| K41+333,00 | K41+373,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 40,00 | 3,90 | 0,16 | 156,00 | 24,96 |
| K41+372,00 | K41+394,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 22,00 | 3,90 | 0,08 | 85,80 | 6,86 |
| K41+406,00 | K41+432,00 | 2/07/2025 | Norte | Lento | 26,00 | 3,80 | 0,08 | 98,80 | 7,90 |
| K41+607,00 | K41+625,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 18,00 | 3,70 | 0,08 | 66,60 | 5,33 |
| K41+650,00 | K41+680,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 30,00 | 3,80 | 0,08 | 114,00 | 9,12 |
| K41+728,00 | K41+748,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 20,00 | 4,00 | 0,08 | 80,00 | 6,40 |
| K41+778,00 | K41+814,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 36,00 | 3,70 | 0,08 | 133,20 | 10,66 |
| K41+850,00 | K41+871,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 21,00 | 3,70 | 0,08 | 77,70 | 6,22 |
| K42+093,00 | K42+111,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 18,00 | 3,70 | 0,08 | 66,60 | 5,33 |
| K42+150,00 | K42+163,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 13,00 | 3,70 | 0,08 | 48,10 | 3,85 |
| K42+230,00 | K42+253,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 23,00 | 3,70 | 0,08 | 85,10 | 6,81 |
| K42+422,00 | K42+534,00 | 7/07/2025 | Norte | Lento | 112,00 | 3,70 | 0,08 | 414,40 | 33,15 |
| K42+437,00 | K42+465,00 | 8/07/2025 | Norte | Rápido | 28,00 | 3,70 | 0,08 | 103,60 | 8,29 |
| K42+600,00 | K42+633,00 | 8/07/2025 | Norte | Rápido | 33,00 | 3,70 | 0,08 | 122,10 | 9,77 |
| K42+650,00 | K42+715,00 | 8/07/2025 | Norte | Rápido | 65,00 | 3,70 | 0,08 | 240,50 | 19,24 |
| K42+640,00 | K42+668,00 | 9/07/2025 | Norte | Lento | 28,00 | 3,70 | 0,08 | 103,60 | 8,29 |

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K42+668,00 | K42+695,00 | 9/07/2025 | Norte | Lento | 27,00 | 5,30 | 0,16 | 143,10 | 22,90 |
| K42+689,00 | K42+710,00 | 9/07/2025 | Norte | Lento | 21,00 | 3,70 | 0,08 | 77,70 | 6,22 |
| K42+705,00 | K42+720,00 | 9/07/2025 | Norte | Lento | 15,00 | 3,80 | 0,08 | 57,00 | 4,56 |
| K42+772,00 | K42+801,00 | 9/07/2025 | Norte | Lento | 29,00 | 3,79 | 0,08 | 109,91 | 8,79 |
| K43+075,00 | K43+100,00 | 10/07/2025 | Norte | Lento | 25,00 | 3,70 | 0,08 | 92,50 | 7,40 |
| K43+145,00 | K43+173,00 | 10/07/2025 | Norte | Lento y Rápido | 28,00 | 10,00 | 0,16 | 280,00 | 44,80 |
| K43+922,00 | K43+956,00 | 10/07/2025 | Norte | Lento | 34,00 | 3,70 | 0,08 | 125,80 | 10,06 |
| K44+040,00 | K44+046,00 | 10/07/2025 | Norte | Lento | 6,00 | 3,70 | 0,08 | 22,20 | 1,78 |
| K44+077,00 | K44+127,00 | 10/07/2025 | Norte | Lento | 50,00 | 3,90 | 0,16 | 195,00 | 31,20 |
| K43+929,00 | K43+951,00 | 11/07/2025 | Norte | Rápido | 22,00 | 3,70 | 0,08 | 81,40 | 6,51 |
| K44+060,00 | K44+087,00 | 11/07/2025 | Norte | Rápido | 27,00 | 3,70 | 0,08 | 99,90 | 7,99 |
| K44+127,00 | K44+144,00 | 11/07/2025 | Norte | Lento | 17,00 | 3,90 | 0,16 | 66,30 | 10,61 |
| K44+210,00 | K44+222,00 | 11/07/2025 | Norte | Lento | 12,00 | 5,80 | 0,08 | 69,60 | 5,57 |
| K44+250,00 | K44+260,00 | 11/07/2025 | Norte | Lento | 10,00 | 3,80 | 0,08 | 38,00 | 3,04 |
| K44+477,00 | K44+550,00 | 11/07/2025 | Norte | Lento | 73,00 | 3,90 | 0,16 | 284,70 | 45,55 |
| K44+210,00 | K44+222,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 12,00 | 4,20 | 0,08 | 50,40 | 4,03 |
| K44+232,00 | K44+248,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 16,00 | 3,80 | 0,08 | 60,80 | 4,86 |
| K44+265,00 | K44+284,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 19,00 | 3,80 | 0,08 | 72,20 | 5,78 |
| K44+312,00 | K44+336,00 | 14/07/2025 | Norte | Lento | 24,00 | 3,70 | 0,08 | 88,80 | 7,10 |
| K44+420,00 | K44+426,00 | 14/07/2025 | Norte | Lento | 6,00 | 3,70 | 0,08 | 22,20 | 1,78 |
| K44+435,00 | K44+463,00 | 14/07/2025 | Norte | Lento | 28,00 | 3,70 | 0,08 | 103,60 | 8,29 |
| K44+770,00 | K44+785,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 15,00 | 4,30 | 0,08 | 64,50 | 5,16 |
| K44+839,00 | K44+869,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 30,00 | 3,70 | 0,08 | 111,00 | 8,88 |
| K44+970,00 | K44+980,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 10,00 | 3,70 | 0,08 | 37,00 | 2,96 |
| K45+408,00 | K45+499,00 | 14/07/2025 | Norte | Rápido | 91,00 | 3,70 | 0,08 | 336,70 | 26,94 |
| K44+615,00 | K44+633,00 | 15/07/2025 | Norte | Lento | 18,00 | 4,20 | 0,08 | 75,60 | 6,05 |
| K44+633,00 | K44+784,00 | 15/07/2025 | Norte | Lento | 151,00 | 4,30 | 0,16 | 649,30 | 103,89 |
| K44+800,00 | K44+994,00 | 15/07/2025 | Norte | Lento | 194,00 | 4,20 | 0,08 | 814,80 | 65,18 |
| K45+017,00 | K45+220,00 | 16/07/2025 | Norte | Lento | 203,00 | 4,30 | 0,08 | 872,90 | 69,83 |
| K45+408,00 | K45+499,00 | 16/07/2025 | Norte | Lento | 91,00 | 3,80 | 0,08 | 345,80 | 27,66 |
| K45+709,00 | K45+840,00 | 16/07/2025 | Norte | Lento | 30,00 | 3,70 | 0,08 | 111,00 | 8,88 |
| K46+035,00 | K46+073,00 | 17/07/2025 | Norte | Lento | 38,00 | 4,00 | 0,08 | 152,00 | 12,16 |
| K46+265,00 | K46+615,00 | 17/07/2025 | Norte | Lento | 350,00 | 3,90 | 0,08 | 1365 | 109,20 |
| K46+650,00 | K46+689,00 | 18/07/2025 | Norte | Lento | 39,00 | 3,80 | 0,08 | 148,20 | 11,86 |
| K46+718,00 | K46+900,00 | 18/07/2025 | Norte | Lento | 182,00 | 3,90 | 0,08 | 709,80 | 56,78 |
| K46+720,00 | K46+744,00 | 21/07/2025 | Norte | Rápido | 24,00 | 3,80 | 0,08 | 91,20 | 7,30 |
| K46+360,00 | K46+410,00 | 21/07/2025 | Norte | Lento | 50,00 | 3,70 | 0,08 | 185,00 | 14,80 |

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K47+659,00 | K47+677,00 | 21/07/2025 | Norte | Lento | 18,00 | 3,80 | 0,08 | 68,40 | 5,47 |
| K47+833,00 | K47+850,00 | 21/07/2025 | Norte | Lento | 17,00 | 3,80 | 0,08 | 64,60 | 5,17 |
| K49+889,00 | K49+918,00 | 21/07/2025 | Norte | Rápido | 29,00 | 3,90 | 0,08 | 113,10 | 9,05 |
| K49+900,00 | K49+934,00 | 22/07/2025 | Norte | Lento | 34,00 | 3,70 | 0,08 | 125,80 | 10,06 |
| K50+485,00 | K50+532,00 | 22/07/2025 | Norte | Rápido | 47,00 | 3,70 | 0,08 | 173,90 | 13,91 |
| K50+689,00 | K50+727,00 | 22/07/2025 | Norte | Lento | 38,00 | 3,70 | 0,08 | 140,60 | 11,25 |
| K50+940,00 | K50+945,00 | 22/07/2025 | Norte | Lento | 5,00 | 3,70 | 0,08 | 18,50 | 1,48 |
| K51+495,00 | K51+565,00 | 22/07/2025 | Norte | Lento | 70,00 | 3,80 | 0,08 | 266,00 | 21,28 |
| K51+589,00 | K51+719,00 | 22/07/2025 | Norte | Lento | 130,00 | 3,80 | 0,08 | 494,00 | 39,52 |
| K50+685,00 | K50+725,00 | 24/07/2025 | Norte | Rápido | 40,00 | 3,70 | 0,08 | 148,00 | 11,84 |
| K51+726,00 | K51+778,00 | 24/07/2025 | Norte | Lento | 52,00 | 5,20 | 0,08 | 270,40 | 21,63 |
| K54+000,00 | K54+021,00 | 24/07/2025 | Norte | Lento | 21,00 | 3,70 | 0,08 | 77,70 | 6,22 |
| K54+075,00 | K54+098,00 | 24/07/2025 | Norte | Lento | 23,00 | 3,70 | 0,08 | 85,10 | 6,81 |
| K54+135,00 | K54+168,00 | 24/07/2025 | Norte | Lento | 33,00 | 3,70 | 0,08 | 122,10 | 9,77 |
| K54+000,00 | K54+021,00 | 25/07/2025 | Norte | Rápido | 21,00 | 3,70 | 0,08 | 77,70 | 6,22 |
| K54+135,00 | K54+168,00 | 25/07/2025 | Norte | Rápido | 33,00 | 3,70 | 0,08 | 122,10 | 9,77 |
| K54+190,00 | K54+214,00 | 25/07/2025 | Norte | Rápido | 24,00 | 3,70 | 0,08 | 88,80 | 7,10 |
| K54+261,00 | K54+279,00 | 25/07/2025 | Norte | Rápido | 18,00 | 3,70 | 0,08 | 66,60 | 5,33 |
| K54+338,00 | K54+361,00 | 25/07/2025 | Norte | Rápido | 23,00 | 3,70 | 0,16 | 85,10 | 13,62 |
| K54+338,00 | K54+354,00 | 25/07/2025 | Norte | Rápido | 16,00 | 3,70 | 0,08 | 59,20 | 4,74 |
| K55+670,00 | K55+707,00 | 29/07/2025 | Norte | Lento | 37,00 | 3,50 | 0,08 | 129,50 | 10,36 |
| K55+960,00 | K55+970,00 | 29/07/2025 | Norte | Lento | 10,00 | 3,60 | 0,08 | 36,00 | 2,88 |
| K55+985,00 | K56+011,00 | 29/07/2025 | Norte | Lento | 26,00 | 3,60 | 0,08 | 93,60 | 7,49 |
| K56+019,00 | K56+041,00 | 29/07/2025 | Norte | Lento | 22,00 | 3,60 | 0,08 | 79,20 | 6,34 |
| K55+670,00 | K55+707,00 | 29/07/2025 | Norte | Rápido | 37,00 | 3,50 | 0,08 | 129,50 | 10,36 |
| K55+950,00 | K55+980,00 | 29/07/2025 | Norte | Rápido | 30,00 | 3,50 | 0,08 | 105,00 | 8,40 |
| K56+019,00 | K56+049,00 | 29/07/2025 | Norte | Rápido | 30,00 | 3,50 | 0,08 | 105,00 | 8,40 |
| K57+500,00 | K57+507,00 | 30/07/2025 | Norte | Rápido | 7,00 | 3,60 | 0,08 | 25,20 | 2,02 |
| K57+607,00 | K57+633,00 | 30/07/2025 | Norte | Rápido | 26,00 | 3,60 | 0,08 | 93,60 | 7,49 |
| K57+664,00 | K57+744,00 | 30/07/2025 | Norte | Rápido | 80,00 | 3,60 | 0,08 | 288,00 | 23,04 |
| K57+790,00 | K57+830,00 | 30/07/2025 | Norte | Rápido | 40,00 | 3,60 | 0,08 | 144,00 | 11,52 |
| K57+440,00 | K57+473,00 | 30/07/2025 | Norte | Lento | 33,00 | 3,80 | 0,08 | 125,40 | 10,03 |
| K57+490,00 | K57+497,00 | 30/07/2025 | Norte | Lento | 7,00 | 3,80 | 0,08 | 26,60 | 2,13 |
| K57+750,00 | K57+791,00 | 30/07/2025 | Norte | Lento | 41,00 | 3,70 | 0,08 | 151,70 | 12,14 |
| K58+680,00 | K58+700,00 | 31/07/2025 | Norte | Lento | 20,00 | 4,00 | 0,16 | 80,00 | 12,80 |
| K58+768,00 | K58+793,00 | 31/07/2025 | Norte | Lento | 25,00 | 3,70 | 0,08 | 92,50 | 7,40 |
| K59+020,00 | K59+050,00 | 31/07/2025 | Norte | Lento | 30,00 | 3,70 | 0,08 | 111,00 | 8,88 |
| K60+920,00 | K60+939,00 | 31/07/2025 | Norte | Rápido | 19,00 | 3,70 | 0,08 | 70,30 | 5,62 |

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K61+016,00 | K61+078,00 | 31/07/2025 | Norte | Rápido | 62,00 | 3,60 | 0,08 | 223,20 | 17,86 |
| K61+105,00 | K61+143,00 | 31/07/2025 | Norte | Rápido | 38,00 | 3,60 | 0,08 | 136,80 | 10,94 |
| K61+232,00 | K61+250,00 | 1/08/2025 | Norte | Rápido | 18,00 | 3,60 | 0,08 | 64,80 | 5,18 |
| K61+273,00 | K61+313,00 | 1/08/2025 | Norte | Rápido | 40,00 | 3,60 | 0,08 | 144,00 | 11,52 |
| K61+313,00 | K61+365,00 | 1/08/2025 | Norte | Lento | 52,00 | 3,70 | 0,08 | 192,40 | 15,39 |
| K61+390,00 | K61+434,00 | 1/08/2025 | Norte | Lento | 44,00 | 3,70 | 0,08 | 162,80 | 13,02 |
| K61+460,00 | K61+471,00 | 1/08/2025 | Norte | Lento | 11,00 | 3,70 | 0,08 | 40,70 | 3,26 |
| K61+490,00 | K61+505,00 | 1/08/2025 | Norte | Lento | 15,00 | 3,70 | 0,08 | 55,50 | 4,44 |
| K62+060,00 | K62+091,00 | 1/08/2025 | Norte | Lento | 31,00 | 3,70 | 0,08 | 114,70 | 9,18 |
| K80+592,00 | K80+629,00 | 6/08/2025 | Norte | Lento | 37,00 | 4,70 | 0,08 | 173,90 | 13,91 |
| K80+450,00 | K80+503,00 | 6/08/2025 | Norte | Lento | 53,00 | 3,80 | 0,08 | 201,40 | 16,11 |
| K79+295,00 | K79+317,00 | 6/08/2025 | Norte | Lento | 22,00 | 3,70 | 0,08 | 81,40 | 6,51 |
| K79+095,00 | K79+120,00 | 6/08/2025 | Norte | Lento | 25,00 | 3,70 | 0,08 | 92,50 | 7,40 |
| K80+592,00 | K80+621,00 | 8/08/2025 | Norte | Rápido | 29,00 | 4,60 | 0,08 | 133,40 | 10,67 |
| K80+528,00 | K80+583,00 | 8/08/2025 | Norte | Rápido | 55,00 | 4,20 | 0,08 | 231,00 | 18,48 |
| K80+450,00 | K80+540,00 | 8/08/2025 | Norte | Rápido | 90,00 | 4,10 | 0,08 | 369,00 | 29,52 |
| K80+315,00 | K80+358,00 | 8/08/2025 | Norte | Rápido | 43,00 | 3,50 | 0,08 | 150,50 | 12,04 |
| K79+230,00 | K79+334,00 | 11/08/2025 | Sur | Rápido | 104,00 | 3,60 | 0,08 | 374,40 | 29,95 |
| K79+100,00 | K79+172,00 | 11/08/2025 | Sur | Rápido | 72,00 | 3,60 | 0,08 | 259,20 | 20,74 |
| K78+988,00 | K79+018,00 | 11/08/2025 | Sur | Rápido | 30,00 | 3,60 | 0,08 | 108,00 | 8,64 |
| | | | | | | | **Total** | **20391,21** | **2108,51** |

### 7.1.9 MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL PAVIMENTO

En el presente periodo no se realizó actividades de mantenimiento rutinario sobre el pavimento.

### 7.1.10 SERVICIOS AL USUARIO

Para operar la vía se cuenta contractualmente con la siguiente infraestructura para la atención a los usuarios:

| INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCIÓN A LOS USUARIOS | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **UBICACIÓN** |
| Centro de Control Operativo | 1 | K10+600 Costado Sur |
| Estación de Recaudo | 2 | Peaje Siberia K 9+000 Cobro en 2 direcciones, ocho (8) carriles<br>Peaje Caiquero K 67+950 Cobro en dos direcciones, cuatro (4) carriles |
| Caseta de Control de Pago | 1 | Caseta Jacalito K10+100 Costado Norte |
| Oficina Administrativa de Recaudo | 1 | Peaje Siberia K 9+000 |

| INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCIÓN A LOS USUARIOS | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **UBICACIÓN** |
| Estaciones de Pesaje | 4 | K9+540C/S<br>K10+505 C/N<br>K37+500 C/N<br>K73+500 C/S |
| Postes de Emergencia (S.O.S.) | 41 | Ubicados a lo largo de los 81 km Concesionados alternados por ambos costados |
| Grúa gancho | 2 | Centro de Control Operativo y Peaje Caiquero |
| Grúa plataforma (Cama baja) | 1 | Centro de Control Operativo |
| Carro taller (grúa taller) | 2 | Centro de Control Operativo y Peaje Caiquero |
| Ambulancia con equipo de atención básica y Personal Auxiliar de Enfermería | 2 | Centro de Control Operativo y Peaje Caiquero |
| Vehículos de Operación | 4 | Centro de Control Operativo |
| Oficina Administrativa Policía de Carreteras | 1 | Peaje Siberia km 9+000 C/N |
| Vehículos asignados a la Policía de Carreteras | 4 | Peaje Siberia km 9+000 |
| Motos asignadas a la Policía de Carreteras | 8 | Peaje Siberia km 9+000 |

**Tabla 31 Relación de Infraestructura para la atención al usuario**
Fuente: Informe Mensual de Operación de la Concesión Sabana de Occidente S.A.S

## 7.2 PRINCIPIOS DE LA OPERACIÓN Y PARÁMETROS DE CONTROL DE SERVICIOS

### 7.2.1 CONTINUIDAD

Durante el mes correspondiente al presente informe, el corredor vial presentó un tránsito continuo y permanente las 24 horas del día a excepción de los siguientes sitios:

- km 61+000 – km 61+300 carril derecho de la calzada norte, por desprendimiento de la cuneta, y perdida de soporte lateral de la calzada y el puente vehicular ubicado en el km 61+200. Tramo 2.
- Km 63+900 carril derecho de la calzada sur cerrado, por socavación del río Tobia.
- km 67+300 – km 67+400 carril derecho de la calzada norte cerrado por desprendimiento continuo de material del talud.
- Km68+700 carril derecho de la calzada norte cerrado por desprendimiento de material del talud.
- km 75+000 – km 75+400 carril derecho de la calzada norte, por movimiento de la zona y deformación del pavimento flexible en el km75+200. Tramo 2.

### 7.2.2 REGULARIDAD

Durante el periodo correspondiente al presente informe, se tuvo disponibilidad de los servicios de atención al usuario en vehículos de atención de emergencias (grúa, carro-grúa taller, ambulancia, comunicaciones y Policía de Carreteras). Se prestaron los siguientes servicios tanto a la comunidad como a los usuarios de la vía:

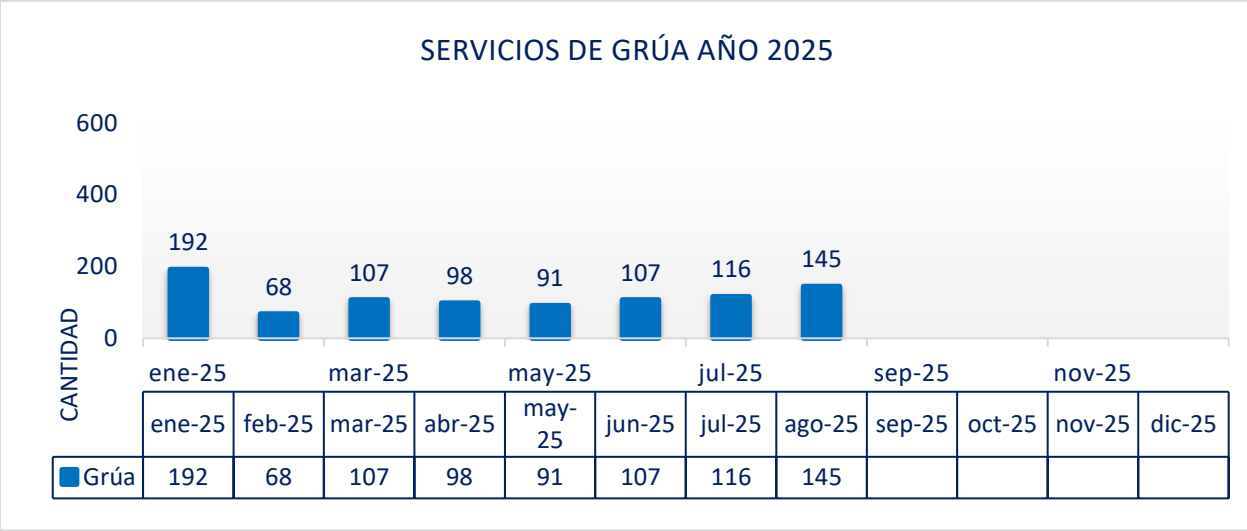



**Ilustración 12 Servicios de Grúa Año 2025**
Fuente: Elaboración propia

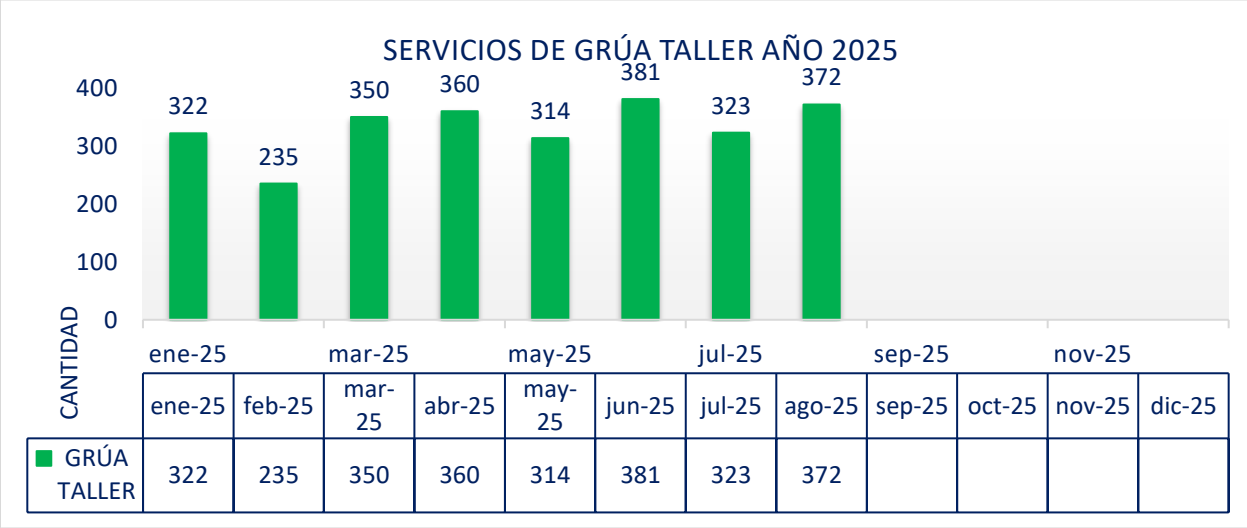
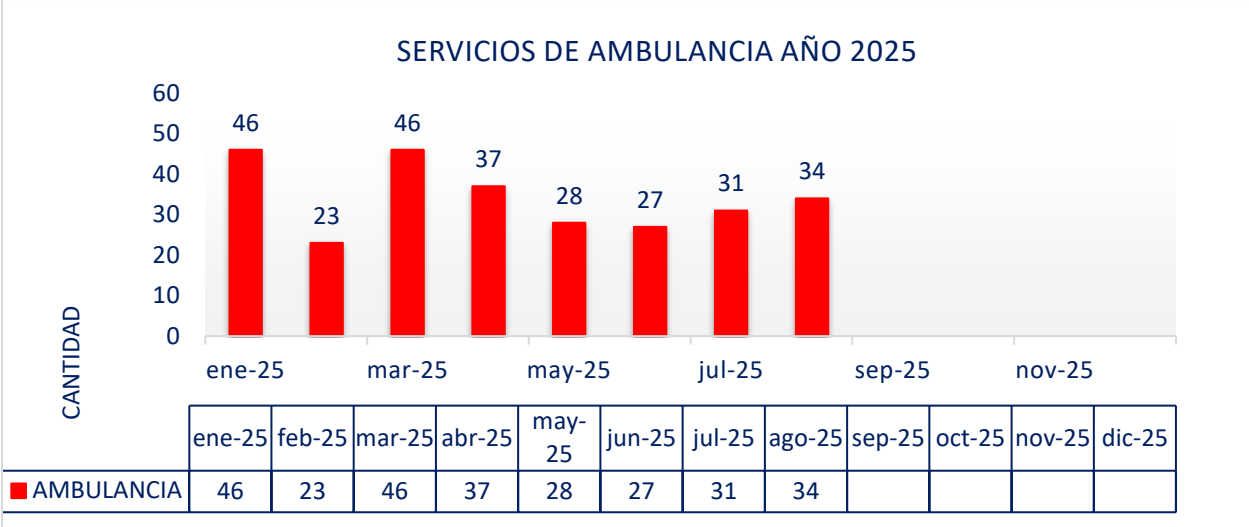



**Ilustración 13 Servicios de Grúa Taller Año 2025**
Fuente: Elaboración propia




| | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sep-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AMBULANCIA | 46 | 23 | 46 | 37 | 28 | 27 | 31 | 34 | | | | |

**Ilustración 14 Servicios de Ambulancia Año 2025**
Fuente: Elaboración propia

Los vehículos a cargo del Concesionario para estas labores son revisados por la Interventoría en forma regular, con el fin que su desempeño mecánico, eléctrico y de señalización, sean los óptimos para la prestación de un buen servicio.

Se revisa la dotación y documentos requeridos para una operación en regla: extintores, gato, equipo de carretera, licencia de tránsito del conductor, licencia de tránsito del vehículo y seguro obligatorio de accidentes de tránsito.

En los recorridos de inspección realizados por la Interventoría, se verifica la presencia y disponibilidad de los vehículos de servicio a los usuarios distribuidos en los tramos en que se dividió la operación de la vía para una mayor optimización en la prestación del mismo.

Para el periodo correspondiente al presente informe, el uso servicio de grúa, grúa taller y ambulancias aumentaron con relación al mes anterior.

Se prestó el servicio de grúa y grúa taller 100% a los usuarios de la vía, mientras que se prestó el servicio de ambulancia en un 18% a los usuarios de la vía y en un 82% a la comunidad.

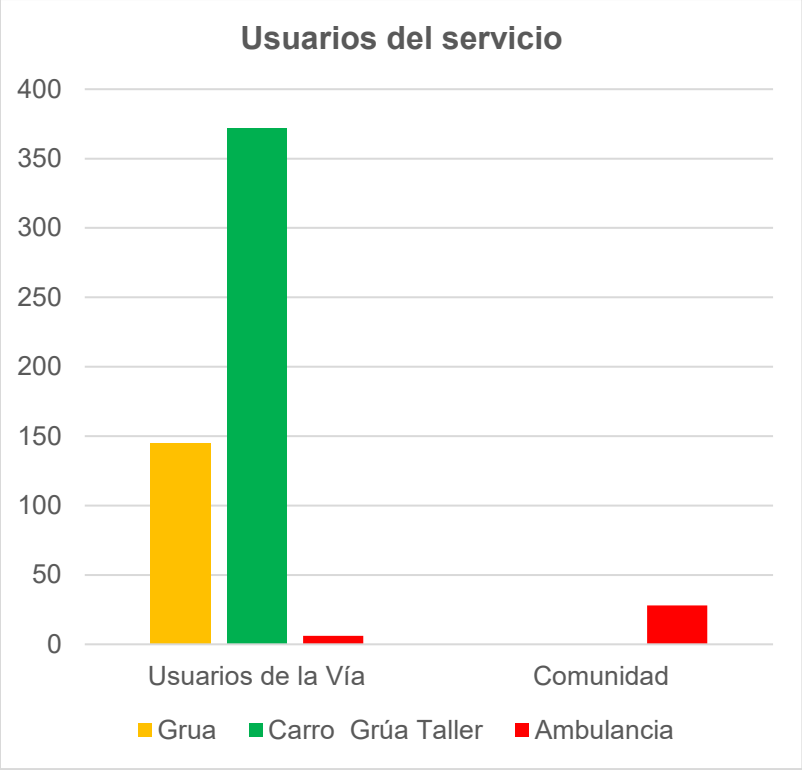



**Ilustración 15 Tipo de Usuario por Carro Grúa Taller, la Grúa y la Ambulancia**
Fuente: Elaboración propia

La mayoría de los servicios prestados a los usuarios con las grúas y grúa taller son calificados como excelentes.

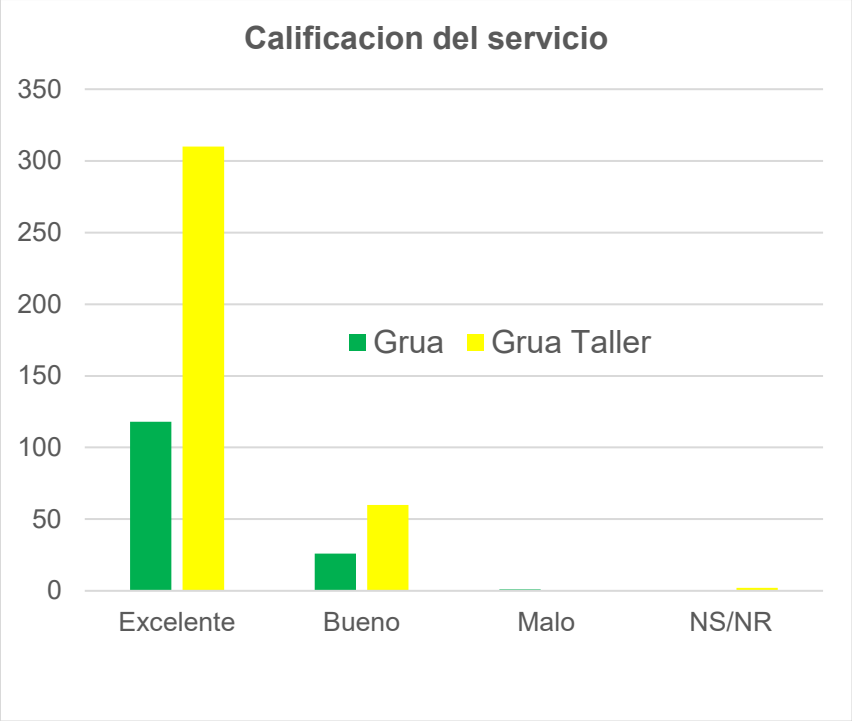



**Ilustración 16 Calificación del Servicio Prestado con el Carro Grúa Taller, la Grúa y la Ambulancia**
Fuente: Elaboración propia

#### 7.2.2.1 SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTALIDAD

En el periodo correspondiente al presente informe, se prestaron los siguientes servicios:

| SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTALIDAD | |
|---|---|
| Servicios de Grúa | 145 |
| Servicios de Carro taller | 372 |
| Servicios de Ambulancia | 34 |
| Servicios de Ambulancia en accidentes de tránsito | 6 |
| Servicios de Ambulancia a la comunidad | 28 |
| Servicios de S.O.S. | 2 |
| Cierres de la vía | 0 |
| Cantidad de accidentes sin asistencia policial | 32 |
| Cantidad de accidentes | 6 |
| Cantidad de accidentes con muertos | 2 |
| Cantidad de muertos en accidentes de tránsito | 2 |
| Cantidad de accidentes con heridos | 6 |
| Cantidad de heridos en accidentes de tránsito | 27 |
| Vehículos involucrados | 12 |
| Cantidad servicios cancelados de Grúa y Carro grúa taller | 95 |

**Tabla 32 Servicios prestados y accidentabilidad**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S.

### 7.2.3 TECNOLOGÍA AVANZADA

Las estaciones de peaje Siberia y Caiquero cuentan con un equipo automático de preclasificación, instalado en los carriles del peaje, el cual se mantiene en buen estado gracias al permanente control y mantenimiento realizado. El equipo permite establecer automáticamente el tipo de vehículo que entra a la caseta de peaje.

### 7.2.4 COBERTURA

Se prestan los servicios con que cuenta el Concesionario a todos los usuarios que lo solicitan a través de los 41 teléfonos de emergencia (S.O.S). Los S.O.S se ubican a lo largo del proyecto y son revisados periódicamente en su totalidad por la Interventoría y se informa al Concesionario en caso de presentarse anomalías. El servicio a los usuarios se presta también con el #508, vía telefónica o por cualquier otro medio de comunicación con que cuenta el proyecto. Adicional a lo anterior, se suministran servicios complementarios a la comunidad vecina a la zona de influencia del proyecto (ambulancia, recolección de basuras).

### 7.2.5 UNIDAD DE SERVICIO DEL CCO

En el centro de control de operaciones del Concesionario se efectúan actividades rutinarias de mantenimiento tales como: revisión de los equipos de control y monitoreo, mantenimiento a los vehículos de la Policía de Carreteras y del Concesionario, mantenimiento a la señalización temporal utilizada, recepción y asistencia de los servicios solicitados desde los teléfonos mediante el #508 informado en los teléfonos de emergencia (S.O.S) instalados a lo largo del proyecto, etc.

### 7.2.6 SEGURIDAD VIAL

En conjunto con el Concesionario y la Policía se programan mensualmente los operativos de seguridad vial a realizar a lo largo del proyecto con el fin de garantizar la seguridad a los usuarios y prevenir accidentes que se puedan presentar. Los principales operativos que se realizan son: Control de velocidad, sobrecupo en vehículos de servicio público, alcoholimetría, control de sobrepeso a vehículos de carga, invasión de espacio público sobre zona de carretera y otros.

En el mes se registraron los siguientes accidentes de tránsito, que arrojaron los heridos y víctima fatales mostrados:

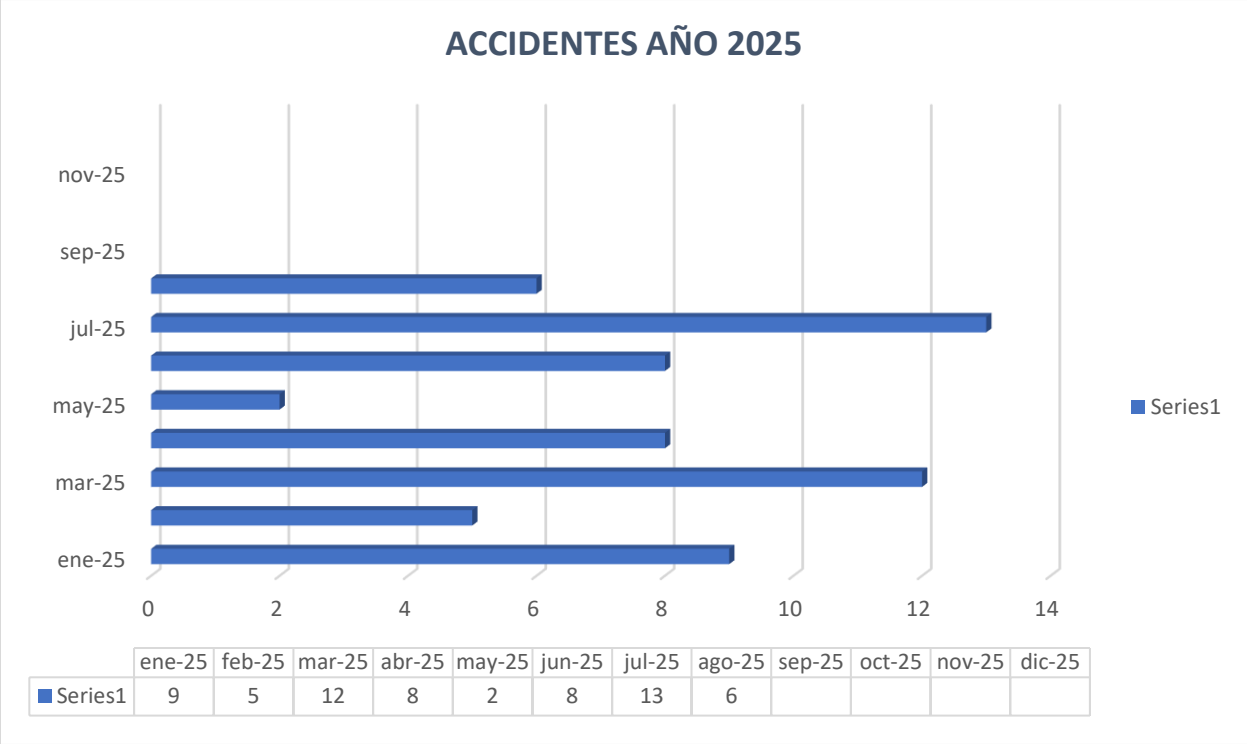



**Ilustración 17 Accidentes año 2025**
Fuente: Elaboración propia

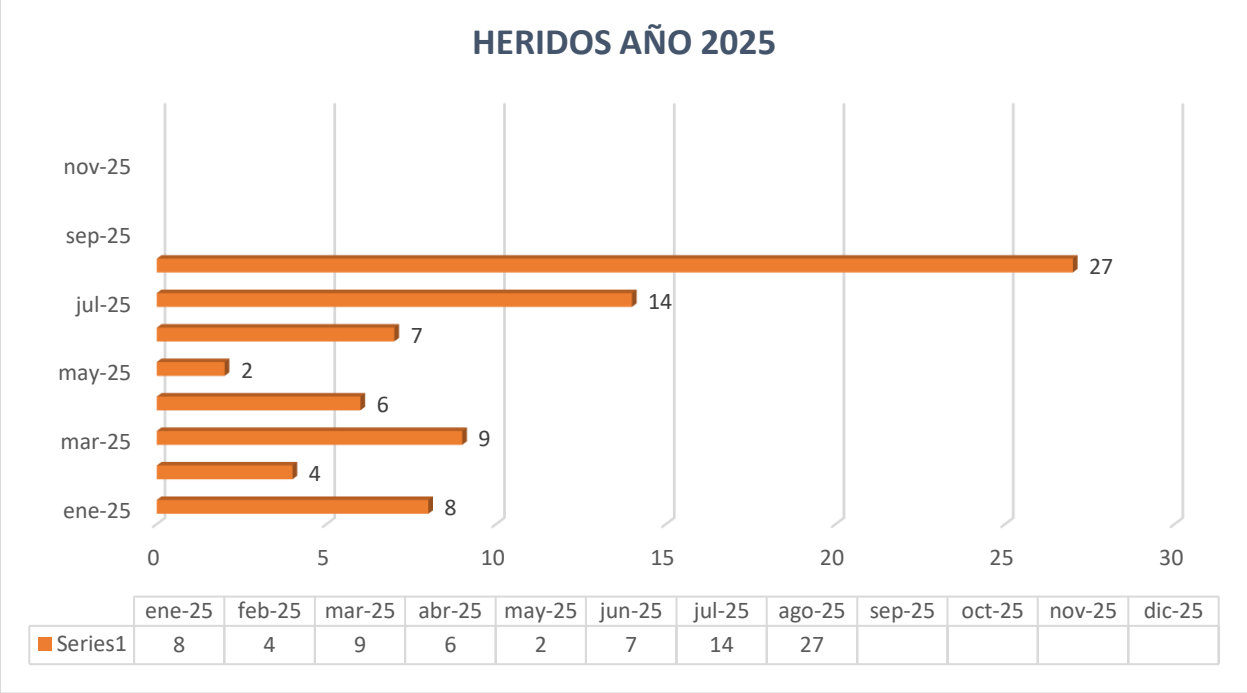



**Ilustración 18 Heridos año 2025**
Fuente: Elaboración propia

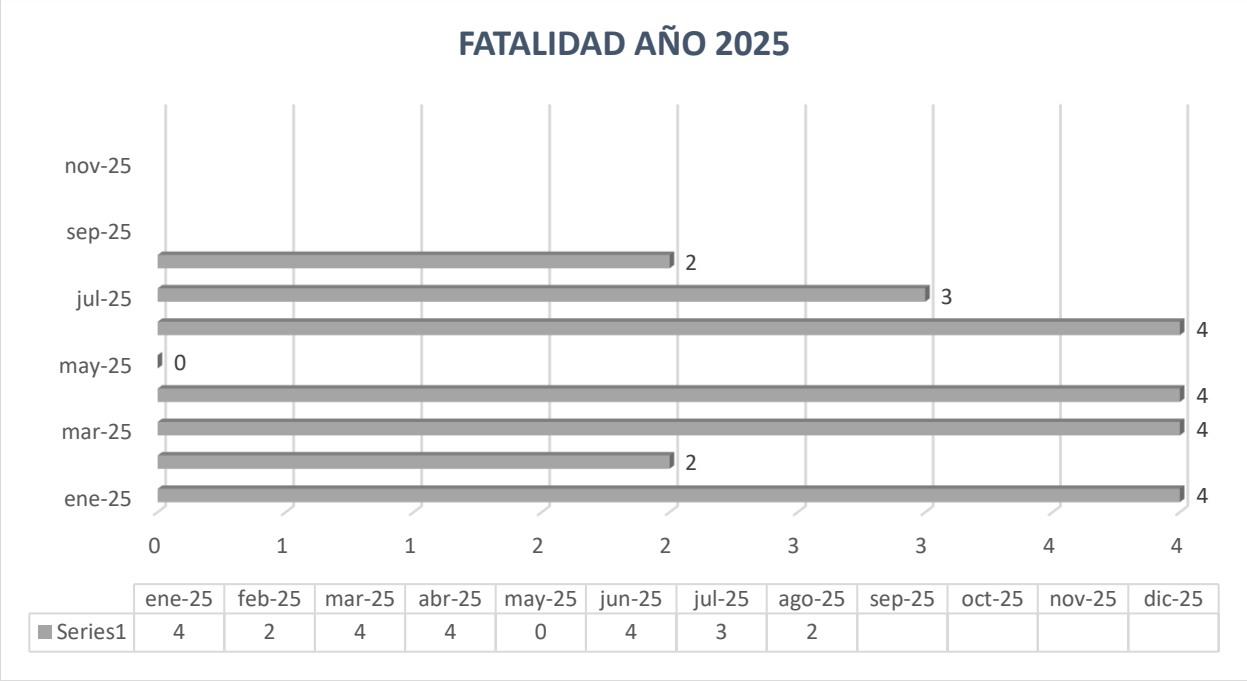



**Ilustración 19 Fatalidades año 2025**
Fuente: Elaboración propia

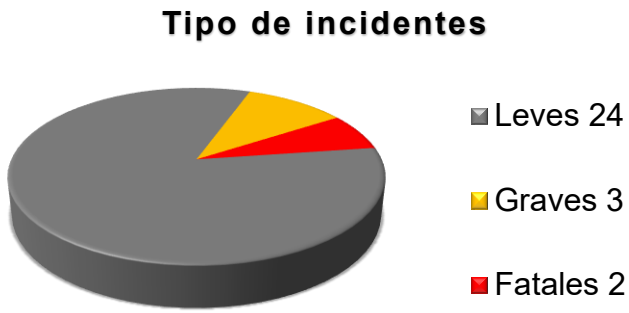



**Ilustración 20 Tipo de incidente**
Fuente: Elaboración propia




**Ilustración 21 Cantidad de accidentes**
Fuente: Elaboración propia

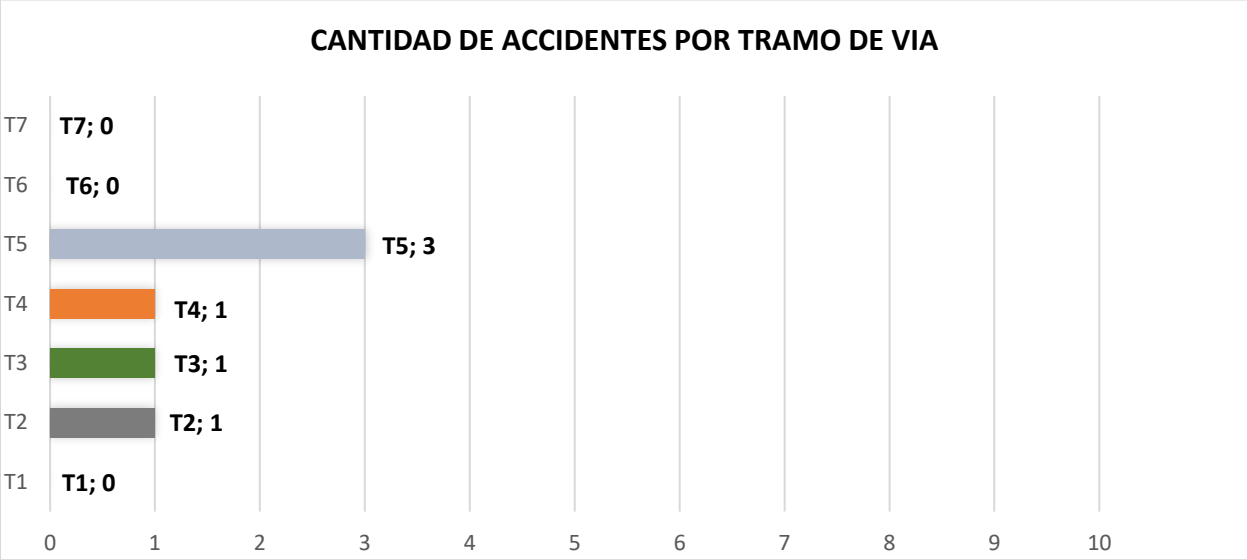



**Ilustración 22 Localización y cantidad de accidentes por tramo de vía**
Fuente: Elaboración propia

Como se observa en la Figura "Localización y cantidad de accidentes por tramo de vía", se puede observar que el número de accidentes en el corredor vial disminuyo.

Esta estadística, confirma las observaciones sobre sitios críticos de accidentalidad de tramos en la vía, correspondientes a mayores volúmenes de tráfico y zonas con concentración de actividades industriales, comerciales y poblacionales.

Se puede evidenciar que, para el presente periodo, la accidentalidad disminuyo con respecto al mes anterior, sin embargo, en el tramo 5 se presentaron eventos que involucran varios actores viales.

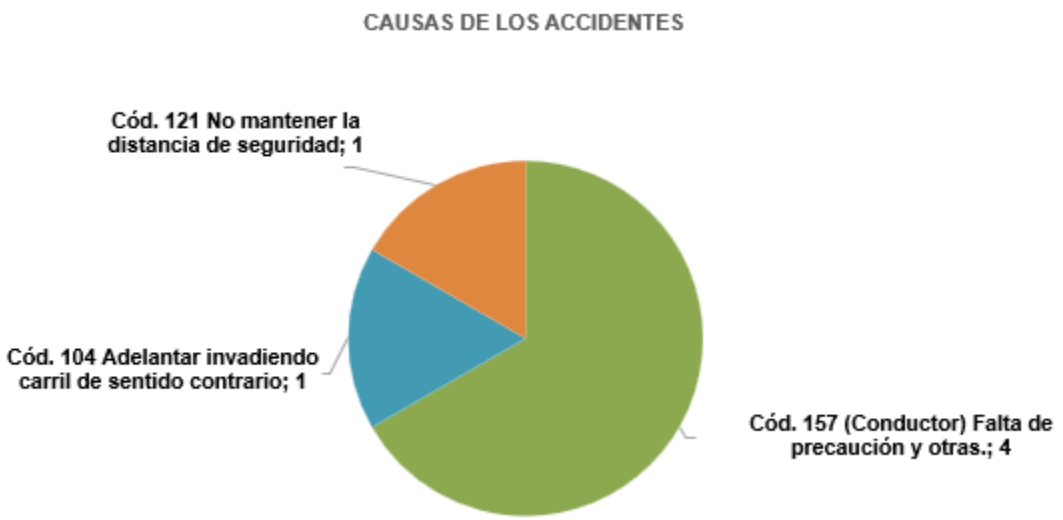



**Ilustración 23 Causas de accidentalidad**
Fuente: Elaboración propia

Entre las causas reportadas en los informes de accidentalidad enviados por el Concesionario a la Interventoría sobre los accidentes de tránsito generados en el periodo correspondiente al presente informe, se encuentran de manera repetitiva "Falta de precaución y otras (4)"; comportamientos que obedecen principalmente a la falta de educación y cultura de los usuarios que utilizan el corredor vial Concesionado.

Cód. = es el código asignado por la policía correspondiente a la causa del accidente.

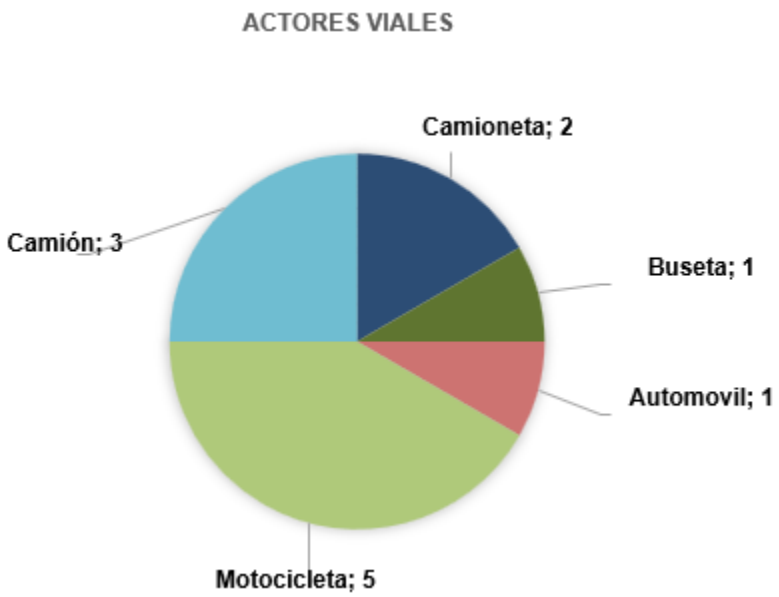



**Ilustración 24 Actores viales de accidentalidad**
Fuente: Elaboración propia

En el periodo correspondiente al presente informe, se observó en el corredor Concesionado gran cantidad de motociclistas, peatones y ciclistas en la vía, y se identificó la necesidad de actualizar la señalización del proyecto, en la que se incluya la instalación de la señal SP-59 "Ciclistas en la vía" y SP-46 "Peatones en la vía", señales verticales preventivas usadas para advertir a los conductores la probable presencia de ciclistas y peatones circulando por la vía, y de esta manera garantizar seguridad a este tipo de usuarios frecuentes.

Por medio de charlas de seguridad vial y sensibilización sobre prevención, educación y seguridad vial, se busca mejorar la movilidad del corredor y, ayudar a cuidar la vida de los conductores y peatones que transitan por la ruta Concesionada.

El Concesionario realiza actividades para mantener y mejorar el estado del pavimento de la doble calzada y toda la infraestructura asociada, incluida la señalización vial, en conjunto con la gestión de control por la DITRA, en cuanto a cultura vial, uso adecuado de la normatividad vigente para la circulación por el proyecto y la atención integral a víctimas.

### 7.2.7 OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO

Durante el periodo correspondiente al presente informe se continuó con los operativos de control sobre los vehículos de transporte de carga, pasajeros, ciclistas, motociclistas y peatones, actividad que sigue arrojando resultados aceptables. Estos operativos se desarrollan por parte de la Policía de Carreteras asignada al proyecto, Cuadrantes 29 y 30 de la Dirección de Tránsito y Trasporte DITRA Seccional Cundinamarca.

Adicionalmente existen otros controles efectuados por la Policía y el Ejército Nacional asignados por los diferentes municipios y los batallones que tienen jurisdicción sobre la vía.

| OPERATIVOS DE CONTROL DE TRANSITO | | |
|---|---|---|
| **Ítem** | **Abscisado/Calzada** | **Actividad** |
| 1 | K37+450 Calzada norte | Operativo control de transito |
| 2 | K67+950 Calzada norte | Operativo control de transito |
| 3 | K73+000 Calzada sur | Operativo control de transito |

**Tabla 33 Operativos de Control de Transito**
Fuente: Elaboración propia

### 7.2.8 VERIFICACIÓN DE OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO – SEGURIDAD VIAL

Durante el periodo correspondiente al presente informe, la Policía de Carreteras realizó operativos de Control sobre vehículos particulares y de servicio público. Como resultado se aprecian las Figuras de Accidentalidad del Año 2025, donde se observa la cantidad de accidentes, heridos y víctimas fatales registrados durante el presente periodo.

Para el desarrollo de los operativos de control de tránsito la policía de carreteras dispone de la siguiente organización y equipos, de acuerdo con lo establecido contractualmente:

| ORGANIZACIÓN Y EQUIPOS DE LA POLICIA DE CARRETERAS | | |
|---|---|---|
| **Descripción** | **Cantidad** | **Ubicación** |
| **Organización** | | |
| Oficial | 1 | Peaje Siberia km 9+000 C/N |
| Suboficial | 2 | |
| Agentes | 12 | |
| **Equipos** | | |
| vehículos | 4 | Entre el K0+000 y el K81+626 Ambas calzadas |
| Motos | 8 | |
| Equipos de radiocomunicación | 12 | Con el personal |
| alcoholímetros | 4 | En vehículos |
| Radares | 2 | En vehículos |
| Vallas | 16 | En vehículos, en oficina |
| Conos | 100 | En vehículos, en oficina |
| Chalecos | 60 | En vehículos, en oficina |
| Cajas de herramientas | 4 | En los vehículos |

**Tabla 34 Organización y Equipos de la Policía de Carreteras**
Fuente: Elaboración propia

Es importante indicar que a la fecha de este informe el Concesionario no ha logrado suscribir el Convenio con la Policía de Carreteras a fin de entregar los equipos para la vigilancia del corredor; es asi que la Concesión Sabana de Occidente S.A.S mediante comunicado GCONV-014-2025 del 08 de enero de 2025, GCONV-172-2025 del 05 de marzo de 2025 y GCONV-388-2025 del 15 de mayo de 2025, reiteró su disposición de suscribir con la DITRA el convenio respectivo con el fin de entregar los equipos y elementos establecidos contractualmente.

El 13 de mayo de 2025, se realizó mesa de trabajo con la participación de la DITRA, Concesionario e Interventoría, con el fin de revisar los avances para la suscripción del convenio, para ello, como compromiso, el Concesionario solicitaría la modificación del Reglamento de Operación vigente del Contrato de Concesión al fin de incorporar la actualización de los elementos y equipos acordados entre las partes; es asi que la Concesión Sabana de Occidente S.A.S, mediante comunicado GCONV-387-2025 del 15 de mayo de 2025, solicitó a la Agencia la modificación del Reglamento de Operación, por lo que la ANI requirió concepto a esta Interventoría mediante comunicado con radicado ANI No. 20253060170201 del 19 de mayo de 2025, el cual fue entregado por este Consorcio a la Agencia mediante oficio No. 01-043-0174-2025 del 05 de junio de 2025.

El lunes 09 de junio se llevó a cabo una nueva mesa de trabajo entre la DITRA, Concesionario e Interventoría donde se verificaron los compromisos adquiridos por las partes en la reunión del 13 de mayo de 2025, encontrando que los mismos se cumplieron; posteriormente se realizó mesa de trabajo para seguimiento del avance del modificatorio por parte de la ANI al Contrato de Concesión los días 15 de julio de 2025 y 20 de agosto de 2025..

Los registros de actividades de gestión de operación, actividades de mantenimiento y el registro fotográfico se relacionan en los **Anexos No.5, No.6 y No.7**, el cual es fuente de elaboración propia y en él se encuentra cada uno de los servicios que presta el Concesionario a los usuarios de la vía y las principales actividades que desarrolla el Concesionario en cuanto a mantenimiento y operación.

### 7.2.9 AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL

El Gobierno de Colombia implantó como una prioridad y como una política de Estado la Seguridad Vial mediante la expedición del Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) 2022 – 2031. Así, mediante las Auditorias de Seguridad Vial – ASV a desarrollar en el proyecto, de acuerdo a lo establecido contractualmente se verificara la señalización, la demarcación y el estado del pavimento con el objetivo de reducir el número de víctimas fatales y no fatales, y minimizando en consecuencia, los costos derivados de pérdidas humanas y/o daños materiales, garantizando la seguridad de los usuarios del corredor vial Concesionado, realizándose comentarios y sugerencias relacionadas con la ejecución de actividades encaminadas a mejorar y complementar la señalización; siendo responsabilidad del Concesionario los perjuicios ocasionados a terceros o a la entidad por falta de señalización, o por deficiencia de ella.

Los hallazgos que se identifiquen en la ASV se transmiten al Concesionario mediante un informe enviado con una comunicación, con el cual el Concesionario adelantara la atención de las observaciones, para mejorar el proyecto vial.

Todos y cada uno de los elementos de señalización tiene un periodo de vida útil, por lo que se cuenta con el mantenimiento permanente en cuanto a reposición, instalación y mejora de la señalización y el pavimento en el corredor vial Concesionado.

Con los recorridos de inspección rutinarios realizados por la Interventoría, la respuesta del Concesionario, y la Auditoria de Seguridad Vial, se valida la atención de novedades encontradas en la visita de campo.

El 31 de marzo de 2025, se realizó el recorrido para recolectar la información para generar el informe de Auditoría de Seguridad Vial - ASV, correspondiente al periodo del año 2024 – 2025.

Mediante oficio No. 01-043-0188-2025 del 18 de junio de 2025 con radicado ANI No. 20254090767062 del 19 de junio de 2025, se remitieron los resultados de la Auditoria realizada

a la Agencia con copia al Concesionario, para que este último tome las medidas correctivas correspondientes.

### 7.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA RESOLUCIÓN 716 DE ABRIL DE 2015 Y RESOLUCIÓN 1361 DE ABRIL DE 2012

Durante el periodo correspondiente al presente informe, esta Interventoría participó en diversas reuniones con el fin de conceptuar y estar informada sobre las diversas actividades paralelas a las de rutina que se desarrollan en el Proyecto, entre las cuales se destacan, el cumplimiento de la Resolución 716 del 28 de abril de 2015 – viabilidad para ocupaciones temporales de vía, y la Resolución 1361 de abril 04 de 2012 – viabilidad para ubicación y ocupación de estaciones de servicio.

Los proyectos se relacionan en **Anexo No.8**, el cual es fuente de elaboración propia y en él se incluye el seguimiento efectuado, las observaciones y la fecha de emisión del concepto de viabilidad y/o ubicación por parte del Concesionario y la Interventoría.

Ver Anexo digital No. Res 716 de 2015 y 1361 de 2012.

### 7.4 CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRA DIMENSIONADAS

A continuación, se presenta el seguimiento realizado durante el periodo correspondiente al presente informe a las cargas extrapesadas y/o extradimensionadas en cumplimiento de la Resolución 4959 de 2006.

| CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRADIMENSIONADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLACA | No. PERMISO Y/O RESOLUCION | VIGENCIA DEL PERMISO Y/O RESOLUCION | | RESPUESTA DEL CONCESIONARIO |
| | | DESDE | HASTA | |
| WHZ284 | 148021 | 30/07/2025 | 8/08/2025 | 4/08/2025 |
| SSQ129 | 183821 | 16/06/2025 | 31/07/2025 | 5/08/2025 |
| UVM626 | 185668 | 23/07/2025 | 2/08/2025 | 5/08/2025 |
| LLQ769 | 185668 | 23/07/2025 | 31/07/2025 | 5/08/2025 |
| UVM626 | 5528 | 22/11/2024 | 24/09/2025 | 5/08/2025 |
| XGD094 | 185311 | 19/07/2025 | 30/07/2025 | 5/08/2025 |
| GZZ754 | 147920 | 29/07/2025 | 12/09/2025 | 11/08/2025 |
| NHO231 | 317 | 14/02/2025 | 24/09/2025 | 11/08/2025 |
| UVM790 | 148171 | 4/08/2025 | 13/08/2025 | 11/08/2025 |
| LUL987 | 148440 | 11/08/2025 | 19/08/2025 | 13/08/2025 |
| SZZ583 | 6251 | 30/12/2024 | 24/09/2025 | 15/08/2025 |
| SXP136 | 148491 | 12/08/2025 | 22/08/2025 | 15/08/2025 |

| CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRADIMENSIONADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLACA | No. PERMISO Y/O RESOLUCION | VIGENCIA DEL PERMISO Y/O RESOLUCION | | RESPUESTA DEL CONCESIONARIO |
| | | DESDE | HASTA | |
| NOW839 | 148512 | 13/08/2025 | 20/08/2025 | 15/08/2025 |
| LLL309 | 148078 | 31/07/2025 | 23/08/2025 | 22/08/2025 |
| SZT612 | 148144 | 1/08/2025 | 29/08/2025 | 22/08/2025 |
| LUL991 | 148657 | 19/08/2025 | 23/08/2025 | 22/08/2025 |
| LUW639 | 6250 | 30/12/2024 | 24/09/2025 | 22/08/2025 |
| LLP436 | 185124 | 16/07/2025 | 23-08-025 | 22/08/2025 |
| SZT612 | 148144 | 1/08/2025 | 29/08/2025 | 22/08/2025 |
| MC713601 | 185897 | 28/07/2025 | 6/09/2025 | 22/08/2025 |
| YHK516 | 148076 | 31/07/2025 | 23/08/2025 | 25/08/2025 |
| SZA126 | 5228 | 31/10/2024 | 25/09/2025 | 25/08/2025 |
| NOK561 | 148448 | 11/08/2025 | 1/09/2025 | 25/08/2025 |
| SYZ899 | 1381 | 25/04/2025 | 14/10/2025 | 25/08/2025 |
| LUX135 | 1381 | 25/04/2025 | 14/10/2025 | 25/08/2025 |
| SZZ377 | 5402 | 15/11/2024 | 17/10/2025 | 26/08/2025 |
| MYY414 | 1275 | 14/04/2025 | 27/10/2025 | 26/08/2025 |
| TTU636 | 148581 | 15/08/2025 | 19/09/2025 | 27/08/2025 |
| LLL309 | 149054 | 25/08/2025 | 11/09/2025 | 28/08/2025 |
| SZY898 | 149071 | 25/08/2025 | 12/09/2025 | 28/08/2025 |
| SYZ900 | 149051 | 25/08/2025 | 11/09/2025 | 28/08/2025 |
| LWY469 | 1262 | 21/04/2025 | 27/10/2025 | 28/08/2025 |
| TRL123 | 149063 | 25/08/2025 | 11/09/2025 | 28/08/2025 |
| VCL302 | 149061 | 25/08/2025 | 11/09/2025 | 28/08/2025 |
| LPZ512 | 148804 | 21/08/2025 | 29/08/2025 | 28/08/2025 |
| SRN797 | 149057 | 25/08/2025 | 11/09/2025 | 28/08/2025 |
| GES376 | 5529 | 22/11/2024 | 27/10/2025 | 29/08/2025 |

**Tabla 35 Cargas extradimensionadas y/o extrapesadas**
Fuente: Elaboración Propia

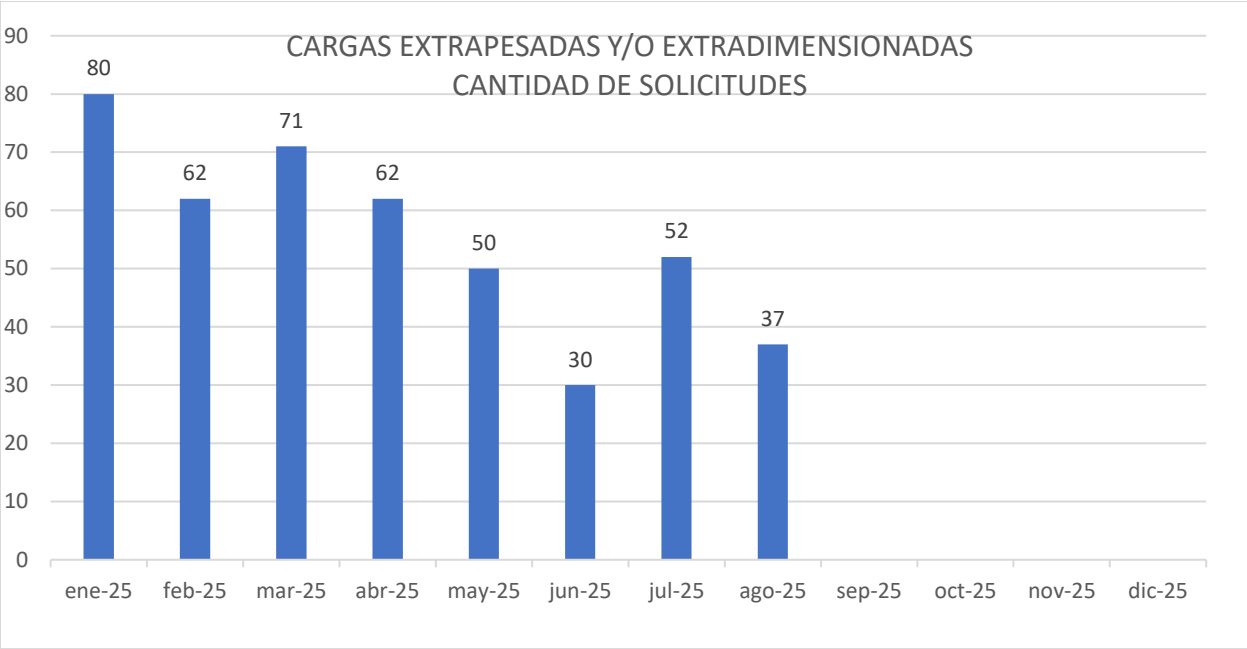



**Ilustración 25 Cargas extradimensionadas y/o extrapesadas**
Fuente: Elaboración Propia

## 7.5 INDICE DE ESTADO

En cumplimiento del Contrato de Interventoría N° VEJ-545-2022, se realizó en marzo de 2025 las actividades de medición de los parámetros para determinar el Índice de Estado del proyecto vial Concesionado entre Bogotá – La Vega - Villeta, de acuerdo con el "Procedimiento para determinar el Índice de Estado de un Pavimento en Concreto Asfáltico" contenido en el Volumen IV Anexo N° 8 al pliego de condiciones de la Licitación Pública N° 094 – 93.

Dado lo anterior, a continuación, se presentan los resultados de la medición:

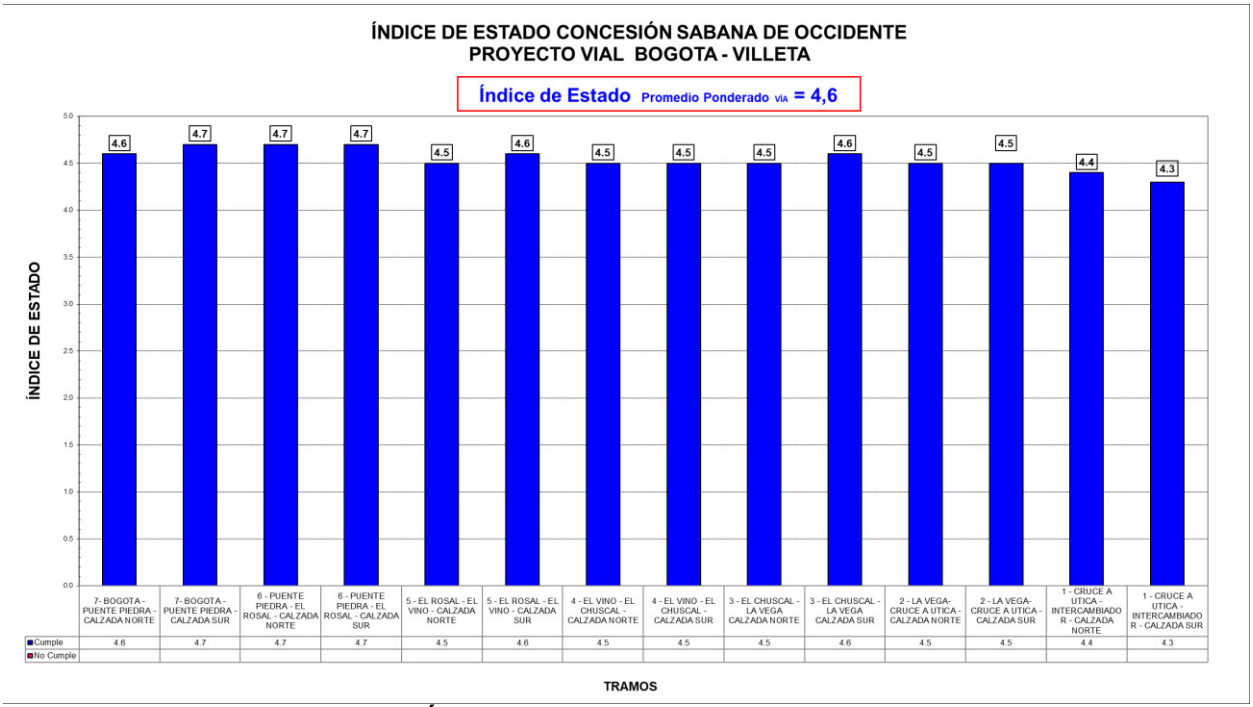



**Ilustración 26 Índice de Estado proyecto vial Bogotá - Villeta**
Fuente: Elaboración Propia

De acuerdo con los resultados obtenidos en dichas mediciones, se validó el cumplimiento de la Concesión con relación al numeral 9 del Reglamento para la operación de la Carretera Santafé de Bogotá (El Cortijo) – El Vino, Anexo al Contrato N° 447 de 1994, en el cual se estipulan las Condiciones para el Pavimento, indicando que "El Concesionario deberá realizar los trabajos de conservación, reparación y reconstrucción, necesarios para cumplir con las Normas de Mantenimiento de carreteras concesionadas, y un Índice de Estado no menor de cuatro (4)", lo cual se cumple para todos los tramos en que se dividió el proyecto en desarrollo de la medición.

# 8. TRAFICO Y RECAUDO

## 8.1 ESTACIONES DE PESAJE

La vía Concesionada cuenta con las siguientes estaciones de pesaje en operación:

| RUTA | NOMBRE | LOCALIZACIÓN | COSTADO | FECHA DE INSTALACIÓN | N° CARRILES | TIPO DE BASCULA | FECHA DE CALIBRACION | CERTIFICACION METROLOGICA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5008 | BASCULA 1 | K9+550 | SUR | 01/03/2013 | 1 | EST. - FIJA | 29/10/2024 | 10/02/2025 |
| 5008 | BASCULA 2 | K10+550 | NORTE | 04/01/2014 | 1 | EST. - FIJA | 20/08/2024 | 23/10/2024 |
| 5008 | BASCULA 3 | K37+350 | NORTE | 01/11/2016 | 1 | EST. - FIJA | 21/05/2025 | 05/06/2024 |
| 5008 | BASCULA 4 | K72+950 | SUR | 24/07/2016 | 1 | EST. - FIJA | 21/08/2024 | 23/10/2024 |
| 5008 | BASCULA DM1 | K0+000 a K20+000 | NORTE | 15/05/2014 | 1 | DIN. -MÓVIL | - | - |
| 5008 | BASCULA DM2 | K0+000 a K20+000 | NORTE | 15/05/2014 | 1 | DIN. -MÓVIL | - | - |

**Tabla 36 Localización Estaciones de Peaje**
Fuente: Elaboración Propia

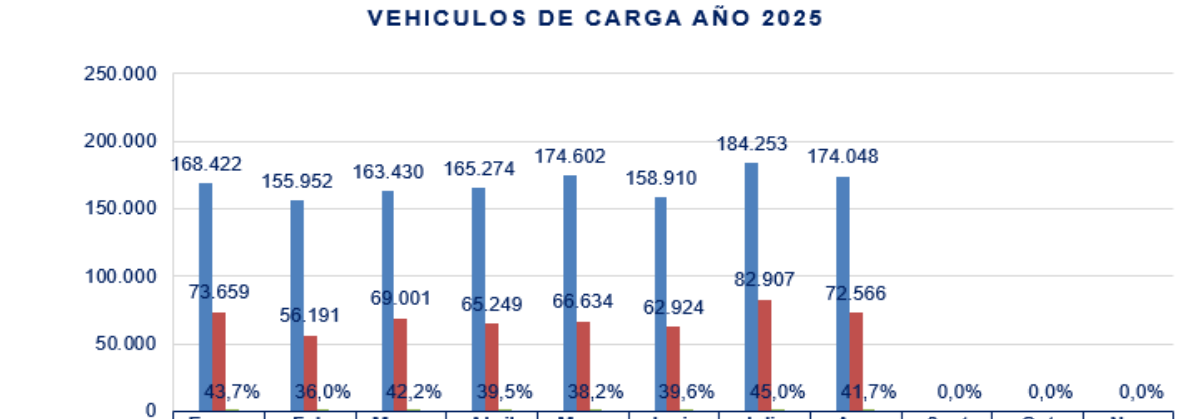
### 8.1.1 CONTROL DE LAS OPERACIONES DE PESAJE

Durante el periodo correspondiente al presente informe, se pesó un total de 82.907 vehículos de carga (incluidas las cuatro básculas estáticas fijas) de un total de 184.253 reportados en las estaciones de peajes, es decir el 45.0% de vehículos pesados.

Los vehículos de carga registrados durante el presente periodo se pueden apreciar en la Figura Vehículos de Carga Pesados en el Año 2025, donde se observa gráficamente el pesado de los vehículos durante los meses del año 2025. Se debe tener en cuenta el cumplimiento del numeral 5 del Reglamento para la operación de la carretera Santafé de Bogotá (El Cortijo) – El Vino, Anexo al contrato 447, de pesar durante el año al menos el 62.0% de vehículos de carga que han circulado por las estaciones de peaje. Se presentaron 67 vehículos con sobrepeso a los cuales y en su totalidad se les realizó comparendo por parte de la Policía de Carreteras.

| INFORMACION VEHÍCULOS PESADOS EN EL AÑO 2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AÑO 2025** | **CIRCULANTES** | **PESADOS** | **% VEHÍCULOS PESADOS** | **SOBRECARGA** | **% VEHÍCULOS CON SOBRECARGA** | **COMPARENDOS PC** |
| Enero | 168.422 | 73.659 | 43,7% | 73 | 0,10% | 73 |
| Febrero | 155.952 | 56.191 | 36.0% | 53 | 0.09% | 53 |
| Marzo | 163.430 | 69.001 | 42,2% | 44 | 0,06% | 44 |
| Abril | 165.274 | 65.249 | 39,5% | 19 | 0,03% | 19 |
| Mayo | 174.602 | 66.634 | 38,2% | 44 | 0,07% | 44 |
| Junio | 158.910 | 62.924 | 39,6% | 49 | 0,08% | 49 |
| Julio | 184.253 | 82.907 | 45,0% | 67 | 0,08% | 67 |
| Agosto | 174.048 | 72.566 | 41,7% | 84 | 0,12% | 84 |
| **TOTAL** | **1.344.891** | **549.131** | **40,8%** | **433** | **0,08%** | **433** |

**Tabla 37 Información vehículos de carga pesada año 2025**
Fuente: Elaboración propia




| | Enero | Feb | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Ago | Sept | Oct | Nov |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIRCULANTES | 168.422 | 155.952 | 163.430 | 165.274 | 174.602 | 158.910 | 184.253 | 174.048 | | | |
| PESADOS | 73.659 | 56.191 | 69.001 | 65.249 | 66.634 | 62.924 | 82.907 | 72.566 | | | |
| % VEHÍCULOS PESADOS | 43,7% | 36,0% | 42,2% | 39,5% | 38,2% | 39,6% | 45,0% | 41,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

**Ilustración 27 Vehículos de Carga Pesados en el Año 2025**
Fuente: Elaboración propia

## 8.2 ESTACIONES DE PEAJE

La vía Concesionada cuenta con las siguientes estaciones de peaje, las cuales se encuentran en operación:

| ESTACIONES DE PEAJE EN OPERACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **PEAJE** | **LOCALIZACIÓN** | **N° CARRILES** | **OPERADOR** |
| 5008 | SIBERIA | K9+050 | 8 | OPEINVIAS |
| 5008 | CAIQUERO | K67+950 | 6 | OPEINVIAS |

**Tabla 38 Estación de Peaje en Operación**
Fuente: Elaboración propia

| TARIFAS PEAJE SIBERIA<br>ACTUALIZADAS EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **CATEGORÍA** | **TIPO VEHÍCULO** | **TARIFA TOTAL** |
| **I** | Autos | 14.600 |
| **II** | Buses | 20.700 |
| **III** | C2-P | 17.500 |
| **IV** | C2-G | 23.200 |
| **V** | C3-4 | 40.600 |
| **VI** | C5 | 54.300 |
| **VII** | C6 | 59.700 |
| **VIII** | Autos sev. Público | 7.700 |
| **IX** | Buses servicio público | 10.600 |
| **IE** | Autos | 8.400 |
| **IIE** | Buses | 12.100 |
| **IIIE** | C2-P | 9.900 |
| **IVE** | C2-G | 13.500 |

**Tabla 39 Tarifa de Peaje Actualizada**
Fuente: Elaboración propia

| TARIFAS PEAJE CAIQUERO<br>ACTUALIZADAS EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **CATEGORÍA** | **TIPO VEHÍCULO** | **TARIFA TOTAL** |
| **I** | Autos, Camperos y Camionetas | 13.600 |
| **II** | Buses, Busetas, Camiones Pequeños y Grandes de 2 Ejes | 17.600 |
| **III** | Camiones de 3 y 4 Ejes | 43.300 |
| **IV** | Camiones de 5 Ejes | 52.100 |
| **V** | Camiones de 6 o más Ejes | 59.900 |
| **IE** | Autos | 3.400 |
| **EA** | Eje Adicional | 13.300 |
| **ER** | Eje Remolque | 12.900 |
| **EG** | Eje Grúa | 9.300 |

**Tabla 40 Tarifa de Peaje Actualizada**
Fuente: Elaboración propia

Mediante la Resolución No. 20243040001125 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" establece: *"Incrementar con el IPC de la vigencia 2022 las tarifas de peajes de los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Instituto Nacional de Vías – INVIAS"*.

Por otra parte, la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" establece: *"Establecer la suma de quinientos pesos ($500) Moneda Corriente, el valor que será destinado para el Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI por cada vehículo que haga su tránsito y cancele la tasa de peaje en los sitios determinados para tal fin, en las estaciones de recaudo a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS".*

### 8.2.1 RECAUDO ELECTRONICO VEHICULAR (IP/REV) EN LOS PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO

En Colombia fue necesario adecuar la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de los Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), establecer normas de protección para los usuarios y otras disposiciones para la cual el Ministerio de Transporte emitió la Resolución No. 546 del 09-03-2018, modificada mediante la Resolución 3254 de 2018 y prorrogada mediante las Resoluciones 883 de 2019, 509 de 2020 y 2021304001515015 de 2021, y la Resolución No. 20213040035125 del 11-08-2021, modificado por el artículo 3 de la Resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021.

Al respecto:

a) La Concesión Sabana de Occidente S.A.S realizó las obras e instalación de los equipos necesarios para el IP/REV dentro del plazo de un (1) año inicialmente previsto en la Resolución 546 de 2018 y según verificación de la Interventoría Consorcio InterBogotá 001-2017 cumplió con los requisitos exigidos en dicho acto administrativo.

b) La Concesión Sabana de Occidente implementó el sistema IP/REV mediante la empresa F2X, quien realizó las obras e instalación de los equipos necesarios para el funcionamiento de los peajes con recaudo electrónico vehicular.

c) El Peaje de Siberia y el Peaje Caiquero contaban con algunos carriles con sistema electrónico denominado "Openpass", es decir el Concesionario ya contaba con un avance importante en este tema. Por este motivo, lo que se hizo fue adecuar el sistema existente de acuerdo con lo recomendado en la Resolución 546 de 2018 motivo por el cual el presupuesto invertido fue eficiente en términos económicos.

d) Las obras de adecuación para la implementación del Sistema IP/REV en las estaciones de peaje Siberia y Caiquero iniciaron en mayo de 2018 y finalizaron en febrero de 2019. Culminadas estas labores, las estaciones de peaje quedaron con 2 carriles exclusivos de recaudo electrónico vehicular, 2 carriles mixtos y carriles manuales (4 carriles manuales en el Peaje Siberia y 2 carriles manuales en el Peaje Caiquero).

e) La Concesión radico la solicitud como operador del sistema IP/REV en la plataforma de peajes electrónicos del Ministerio de Transporte el 4 de marzo de 2019. Como respuesta a esta petición, el Ministerio de Transporte mediante radicado 20195000047773 respondió que a la fecha de la solicitud no era posible resolver la misma debido a que no existía intermediador del sistema de interoperabilidad y que una vez se definiera este actor se procedería a notificar y resolver la solicitud de certificación.

f) Posteriormente, la Concesión Sabana de Occidente S.A.S realizó las actividades necesarias para complementar el sistema de IP/REV de acuerdo con lo establecido en la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, realizando mesas de trabajo y pruebas técnicas, de configuración, de análisis y de operación, con el Ministerio de Transporte para obtener la habilitación del sistema de IP/REV.

g) Seguidamente, el Ministerio de Transporte mediante la comunicación Radicado MT No: 20225000216981 del 27/02/2022 aprobó las condiciones de Interoperabilidad y autorizó a la Concesión Sabana de Occidente S.A.S para hacer uso de la Marca de Certificación COLPASS, habilitándolos como Operador del Sistema IP/REV desde el 27 de febrero de 2022, dado el cumplimiento de los requisitos exigidos en la Resoluciones 546 el 9 de marzo de 2018 y la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021.

h) Mediante las comunicaciones GCONV-850-2022 del 11 de noviembre, GCONV-189-2023 del 15 de marzo y GCONV-419-2023 del 25 de mayo, la Concesión envió a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI solicitud de reconocimiento y pago de los costos generados por la Implementación del sistema IP/REV, y el reconocimiento y pago de los costos de operación y mantenimiento del sistema de REV.

i) La interventoría con el comunicado 01-043-0125-2024, radicado ANI 20244090628362 del 24 de mayo de 2024 emitió concepto integral relacionado con la Implementación del Sistema de Interoperabilidad con Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV en los peajes del proyecto vial concesionado.

j) En atención a las comunicaciones GCONV-189-2023, GCONV-611-2024 y GCONV-738-2024 mediante los cuales la concesión solicitó el reconocimiento y pago de la actualización de los valores invertidos con ocasión del suministro e instalación de los equipos necesarios para dar cumplimiento a la implementación del sistema IP/REV, la ANI mediante la comunicación 20243060423061 del día 21 de noviembre 2024 informó al concesionario que se había suscrito el "ACTA DE RECONOCIMIENTO Y PAGO POR LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INTEROPERABILIDAD DE PEAJES CON RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR IP/REV"

k) Con la comunicación 20243060428281 del 26 de noviembre de 2024 la agencia solicitó a la fiduciaria de Occidente S.A. realizar el traslado correspondiente por la suma de: DOS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES OCHENTA MIL QUINIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS CON TREINTA Y SIETE CENTAVOS ($2.649.080.537,37) M/CTE, desde la Subcuenta FIC OCCIRENTA 2953 ANI No 1001210002953 ANI a la cuenta corriente del Concesionario Sabana de Occidente S.A.S de acuerdo al ACTA DE RECONOCIMIENTO Y PAGO POR LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE INTEROPERABILIDAD DE PEAJES CON RECAUDO ELECTRÓNICO VEHICULAR IP/REV"

l) A la fecha, los peajes con sistema IP/REV administrados por la Concesión Sabana de Occidente S.A.S y ubicados en el corredor vial Concesionado Bogotá (Puente El Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega – Villeta, operan con normalidad.

| SIBERIA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MES** | **TRAFICO TOTAL** | **COPILOTO** | **FACILPASS** | **GOPASS** | **FLYPASS** | **VIA RAPIDA** | **DEVISAB** |
| Ene-25 | 643.962 | 19.146 | 27.063 | 62.407 | 50.388 | 2.623 | 31.521 |
| Feb-25 | 488.561 | 16.483 | 24.107 | 48.203 | 42.589 | 2.878 | 30.844 |
| Mar-25 | 564.704 | 17.658 | 26.903 | 58.766 | 46.828 | 2.903 | 33.266 |
| Abr-25 | 578.038 | 19.082 | 28.021 | 62.547 | 52.746 | 3.021 | 31.914 |
| May-25 | 550.094 | 18.807 | 28.814 | 61.700 | 49.417 | 3.383 | 34.598 |
| Jun-25 | 601.235 | 18.244 | 27.837 | 72.524 | 49.859 | 3.256 | 31.996 |
| Jul-25 | 584.100 | 19.319 | 31.034 | 71.472 | 53.455 | 3.696 | 35.461 |
| Ago-25 | 611.837 | 19.469 | 30.686 | 79.535 | 53.072 | 3.748 | 34.694 |

**Tabla 41 Trafico IP/REV discriminado – estación de peaje "Siberia"**
Fuente: Elaboración propia

| CAIQUERO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MES** | **TRAFICO TOTAL** | **COPILOTO** | **FACILPASS** | **GOPASS** | **FLYPASS** | **VIA RAPIDA** | **DEVISAB** |
| Ene-25 | 332.688 | 10.413 | 11.789 | 31.097 | 27.202 | 2.111 | 4.979 |
| Feb-25 | 196.073 | 8.861 | 8.786 | 18.774 | 20.710 | 2.275 | 3.919 |
| Mar-25 | 225.984 | 9.377 | 9.924 | 23.401 | 23.805 | 2.233 | 4.626 |
| Abr-25 | 256.766 | 10.124 | 10.478 | 29.405 | 27.245 | 2.290 | 4.808 |
| May-25 | 215.084 | 10.409 | 10.262 | 24.325 | 24.797 | 2.538 | 4.835 |
| Jun-25 | 270.507 | 10.508 | 11.508 | 32.733 | 27.665 | 2.587 | 5.861 |
| Jul-25 | 249.409 | 10.850 | 12.122 | 30.856 | 28.754 | 2.906 | 5.229 |
| Ago-25 | 261.703 | 11.057 | 11.894 | 35.079 | 28.441 | 2.909 | 5.627 |

**Tabla 42 Trafico IP/REV discriminado – estación de peaje "Caiquero"**
Fuente: Elaboración propia

### 8.2.2 TRAFICO Y RECAUDO POR PEAJE

Para el recaudo del Peaje Siberia se utilizan las tarifas indicadas en el Cap. Estaciones de Peajes, establecidas de acuerdo con la Circular del Instituto Nacional de Concesiones No. 018 de 2009 y ajustadas conforme con lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en sus Resoluciones No. 000660 del 3 de abril de 2000 y No. 000023 del 07 de enero de 2011.

Para el recaudo del Peaje Caiquero se utilizan las tarifas indicadas en las Tablas del Cap. Estaciones de Peajes, establecidas de acuerdo con la Circular del Instituto Nacional de Concesiones No. 018 de 2009 y ajustadas conforme a lo establecido en el parágrafo de la Cláusula Décima Séptima del Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio suscrita entre el INCO y la sociedad Concesionaria el 10 de enero de 2008 y lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en la Resolución No. 000023 del 07 de enero de 2011.

Con la Resolución No. 000660 del 3 de abril de 2000 se implementó un mecanismo de liquidez para el proyecto, el cual corresponde al llamado Fondo de Inversión Colectivo – FIC, y se obtiene con la diferencia entre el Recaudo Total (incluye FSV) y el Recaudo Contractual. Solo para el Peaje Siberia.

Con la Resolución No. 000023 del 07 de enero de 2011, se determinó el valor a pagar por cada vehículo que pasa por los peajes de vías Concesionadas, para los programas seguridad vial, el cual es de $200.

Teniendo en cuenta la situación en salud generada por el Coronavirus COVID-19, el Ministerio de Transporte mediante el Decreto No. 482 del 26 de marzo de 2020, por el cual se dictan medidas sobre la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura, dentro del Estado de Emergencia, Económica, Social y Ecológica, estableció en el Capítulo 5 Peajes:

Articulo 13. Exención del cobro de peajes. Durante el estado de emergencia económica, social y ecológica, y el aislamiento preventivo obligatorio, suspéndase el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional con los cuales se realicen las actividades de qué trata el Decreto No. 457 del 22 de marzo de 2020 y el Decreto Legislativo en mención.

Razón por la cual, la Concesión Sabana de Occidente S.A.S el 26 de marzo de 2020 desde las 12:30 pm atendió lo sugerido en el Decreto No. 482 en las dos estaciones de peaje que administra ubicadas en el corredor vial Concesionado entre Bogotá – La Vega – Villeta hasta una nueva instrucción.

Posteriormente, el Ministerio de Transporte mediante el Decreto No. 768 del 30 de mayo de 2020 Por el cual se adoptan medidas sobre la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura, en el marco del Estado de Emergencia, Económica, Social y Ecológica, estableció en el Articulo 3. Cobro de Peajes. Activar el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional a partir de las cero horas (00:00) del 1 de junio de 2020.

Así las cosas, desde el 1 de junio de 2020 se realiza nuevamente el cobro de peaje a los vehículos que circular por el Corredor vial entre Bogotá – La Vega – Villeta en las dos estaciones que administra la Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Mediante Acta de Homologación y Reconocimiento del 15 de febrero de 2021, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI reconoció al Concesionario la suma de Ocho Mil Ochocientos Noventa Millones Cuatrocientos Diecinueve Mil Doscientos Pesos $8.890.419.200 m/cte, equivalente al monto de los ingresos por Peaje dejados de percibir en las estaciones del Peaje Siberia y el Peaje Caiquero entre el 26 de marzo y el 31 de mayo de 2020 como consecuencia de las medidas adoptadas por el Gobierno, en el marco del aislamiento preventivo obligatorio con ocasión de la Pandemia Covid-19. Reconocimiento autorizado por la Agencia mediante el

Radicado No. 20213060047531 del 19 de febrero del 2021. Teniendo en cuenta lo anterior, el valor reconocido se incluyó en el recaudo contractual del mes de febrero de 2021.

Mediante la Resolución No. 20243040001125 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" establece: *"Incrementar con el IPC de la vigencia 2022 las tarifas de peajes de los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Instituto Nacional de Vías – INVIAS"*.

Ahora bien, mediante Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" menciona: "Establecer la suma de quinientos pesos ($500) Moneda Corriente, el valor que será destinado para el Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI por cada vehículo que haga su tránsito y cancele la tasa de peaje en los sitios determinados para tal fin, en las estaciones de recaudo a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS".

#### 8.2.2.1 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE SIBERIA

La información de tráfico y recaudo del peaje Siberia incluye la caseta Jacalito ubicada en el K10+200 Calzada norte. El recaudo total incluye el FSV y el FIC, a continuación, se relaciona la información correspondiente:

| TRAFICO Y RECAUDO PEAJE SIBERIA | |
|---|---|
| **Categoría** | **Tráfico** |
| Cat I | 462.371 |
| Cat II | 30.600 |
| Cat III | 32.219 |
| Cat IV | 35.279 |
| Cat V | 12.438 |
| Cat VI | 11.025 |
| Cat VII | 13.256 |
| Cat IX | 10.384 |
| Cat IE | 3.911 |
| Cat IIE | 108 |
| Cat IIIE | 111 |
| Cat IVE | 135 |
| **Total Trafico** | **611.837** |
| **TPD agosto 2025** | **19.737** |
| **Recaudo Contractual** | **$ 9.573.355.300** |
| **FSV** | **$ 305.918.500** |
| **FIC** | **$ 929.242.600** |
| **Recaudo Total** | **$10.808.516.400** |

**Tabla 43 Tráfico y recaudo Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

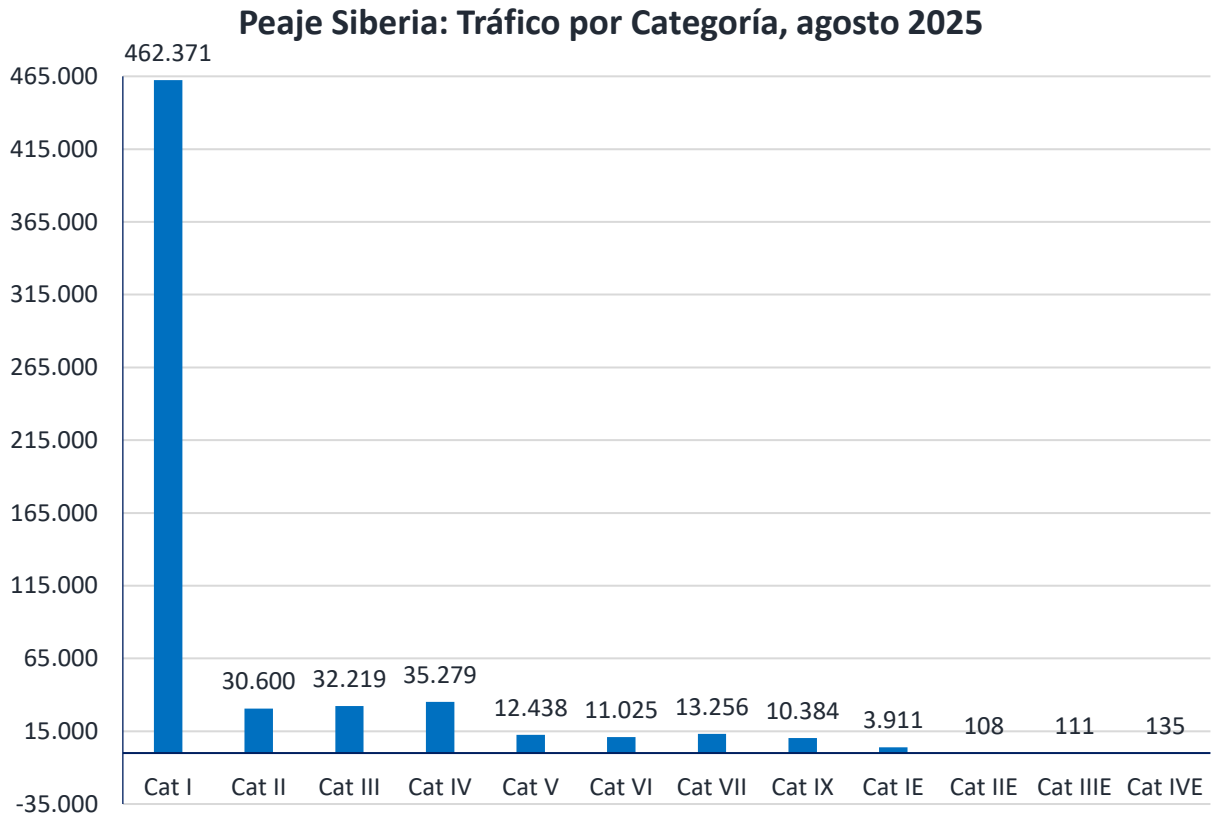
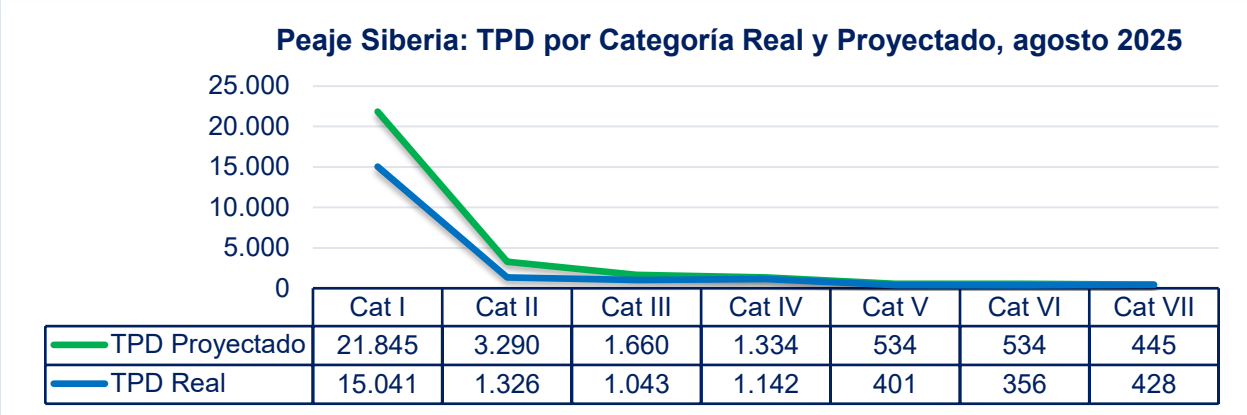



**Ilustración 28 Trafico por Categoría - Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

| TPD POR CATEGORIA PEAJE SIBERIA, AGOSTO 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Total Tráfico** | **TPD Real** | **TPD Proyectado ATFM/2008** |
| Cat I | 466.282 | 15.041 | 21.845 |
| Cat II | 41.092 | 1.326 | 3.290 |
| Cat III | 32.330 | 1.043 | 1.660 |
| Cat IV | 35.414 | 1.142 | 1.334 |
| Cat V | 12.438 | 401 | 534 |
| Cat VI | 11.025 | 356 | 534 |
| Cat VII | 13.256 | 428 | 445 |
| **Total** | **611.837** | **19.737** | **29.642** |
| **% de Cumplimiento TPD real con TPD proyectado ATFM/2008** | | | **66.58%** |

**Tabla 44 TPD por Categoría Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia




| | Cat I | Cat II | Cat III | Cat IV | Cat V | Cat VI | Cat VII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TPD Proyectado | 21.845 | 3.290 | 1.660 | 1.334 | 534 | 534 | 445 |
| TPD Real | 15.041 | 1.326 | 1.043 | 1.142 | 401 | 356 | 428 |

**Ilustración 29 TPD por Categoría real y proyectado - Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

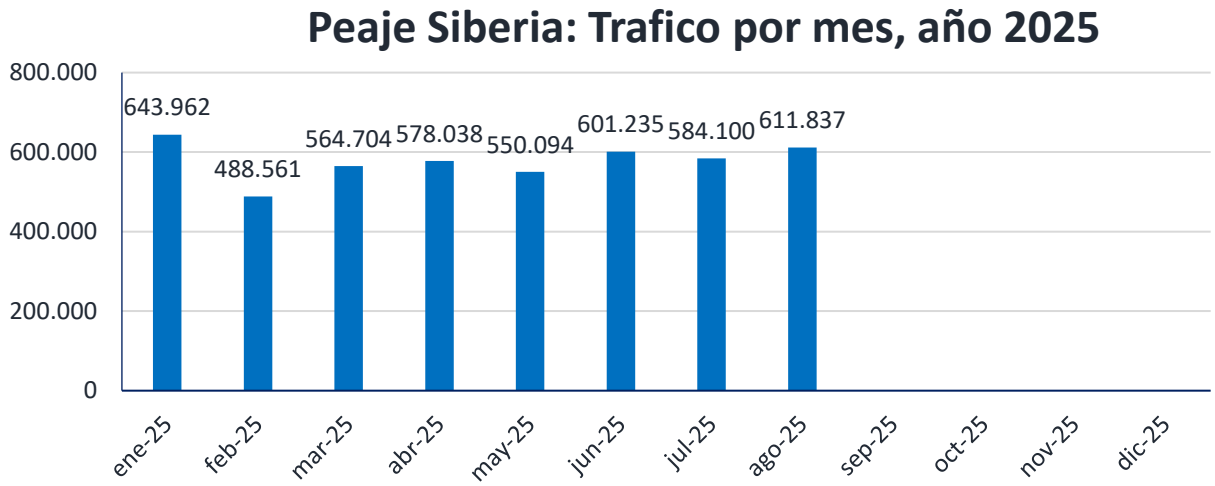



**Ilustración 30 Trafico por Mes, Año 2025 – Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

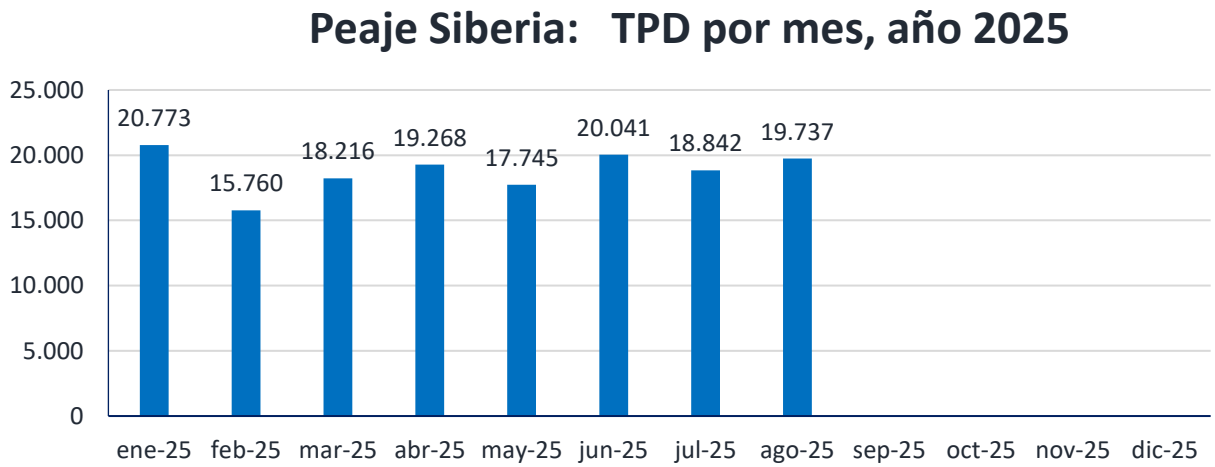



**Ilustración 31 TDP por Mes, Año 2025 – Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

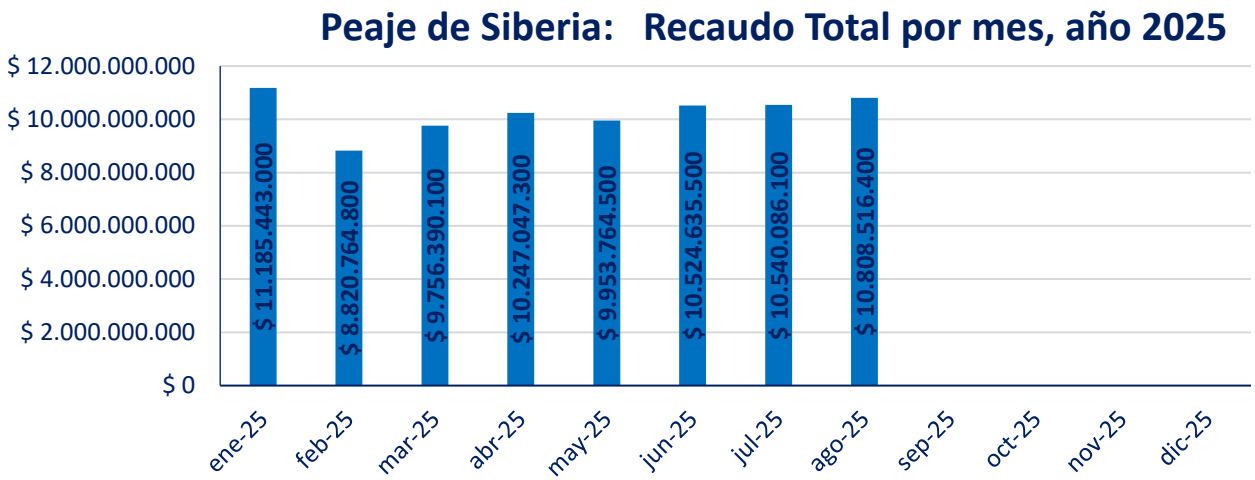



**Ilustración 32 Recaudo Total Por Mes, Año 2025 – Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

### 8.2.2.2 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE CAIQUERO

La información de tráfico y recaudo del peaje Caiquero se relaciona a continuación, el recaudo Total incluye el FSV.

En este peaje no se incluye el Fondo de Inversión Colectivo – FIC, el cual es un fondo que se tuvo en cuenta mediante la Resolución 660 del 2000 para el Peaje Siberia, único peaje que tenía el proyecto en el año 2000:

| **TRAFICO Y RECAUDO PEAJE CAIQUERO** | |
|---|---|
| **Categoría** | **Tráfico** |
| Cat I | 184.129 |
| Cat II | 47.259 |
| Cat III | 8.384 |
| Cat IV | 9.523 |
| Cat V | 12.408 |
| **Total Trafico** | **261.703** |
| **TPD agosto 2025** | **8.442** |
| **Recaudo Contractual** | **$ 4.816.612.800** |
| **FSV** | **$ 130.851.500** |
| **Recaudo Total** | **$ 4.947.464.300** |

**Tabla 45 Tráfico y Recaudo Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

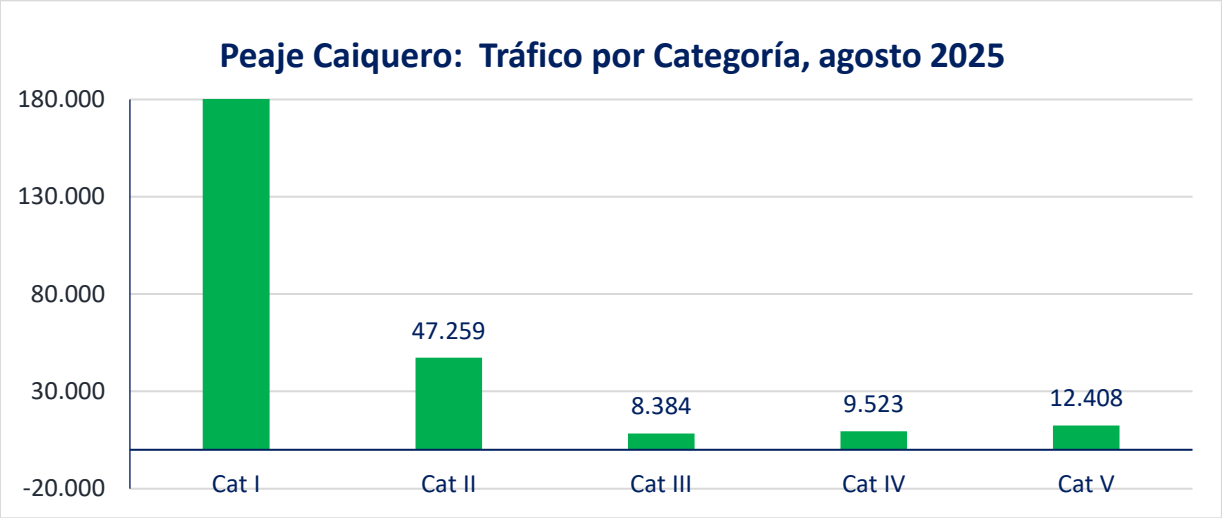



**Ilustración 33 Trafico por Categoría - Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

| TPD POR CATEGORIA PEAJE CAIQUERO, AGOSTO 2025 | | | |
|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Total Tráfico** | **TPD Real** | **TPD Proyectado ATFM/2008** |
| **Cat I** | 184.129 | 5.940 | 6.441 |
| **Cat II** | 47.259 | 1.524 | 2.296 |
| **Cat III** | 8.384 | 270 | 191 |
| **Cat IV** | 9.523 | 307 | 305 |
| **Cat V** | 12.408 | 400 | 295 |
| **Total** | **261.703** | **8.442** | **9.528** |
| **% de Cumplimiento TPD real con TPD proyectado ATFM/2008** | | | **88.60%** |

**Tabla 46 TPD Por Categoría Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

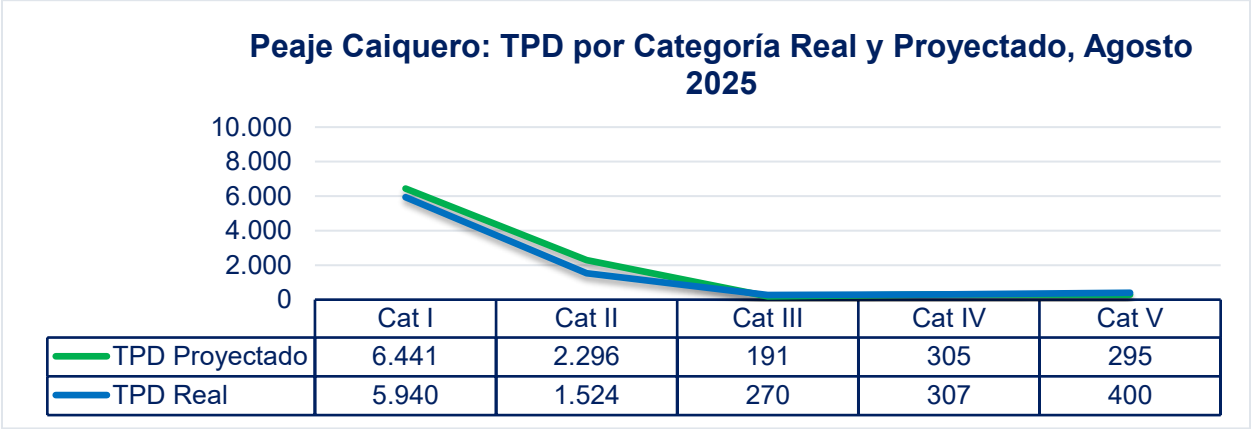



**Ilustración 34 TDP por Categoría real y proyectado - Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

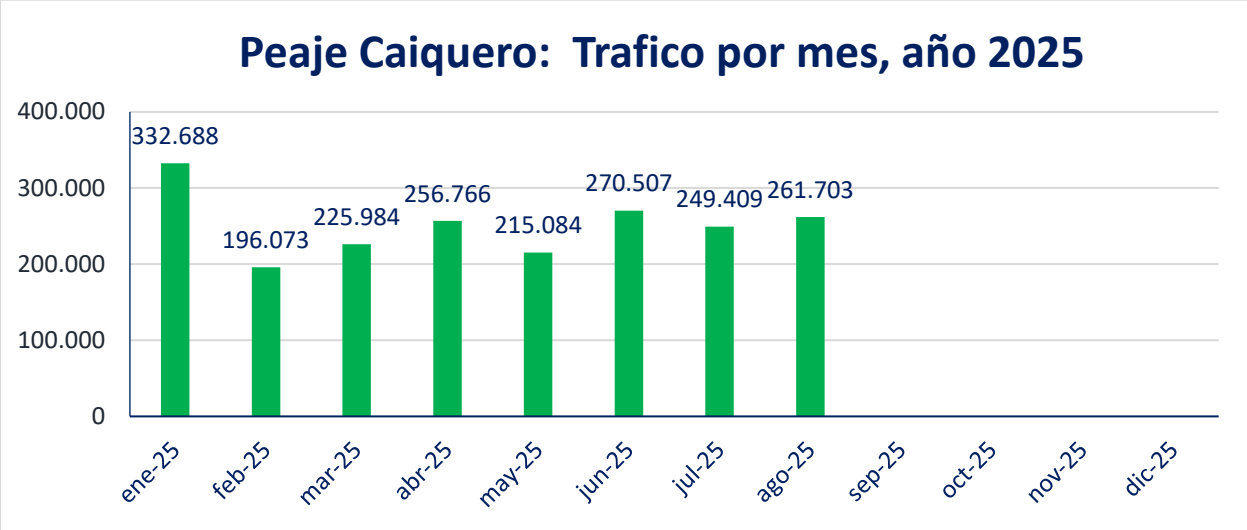



**Ilustración 35 Trafico por Mes, Año 2025 – Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

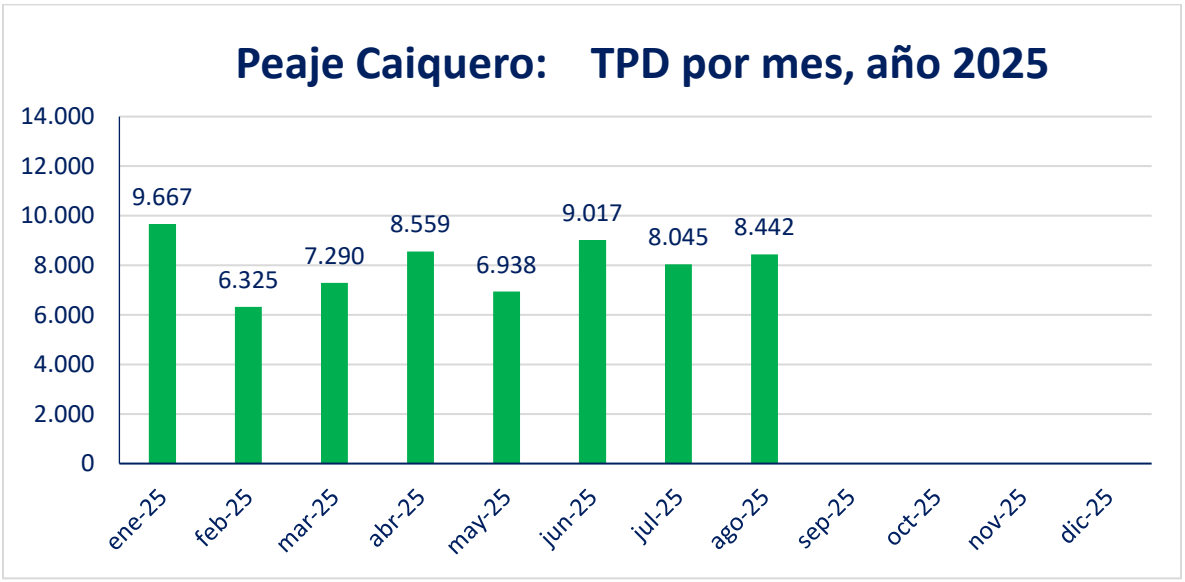



**Ilustración 36 TDP por Mes, Año 2025 – Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

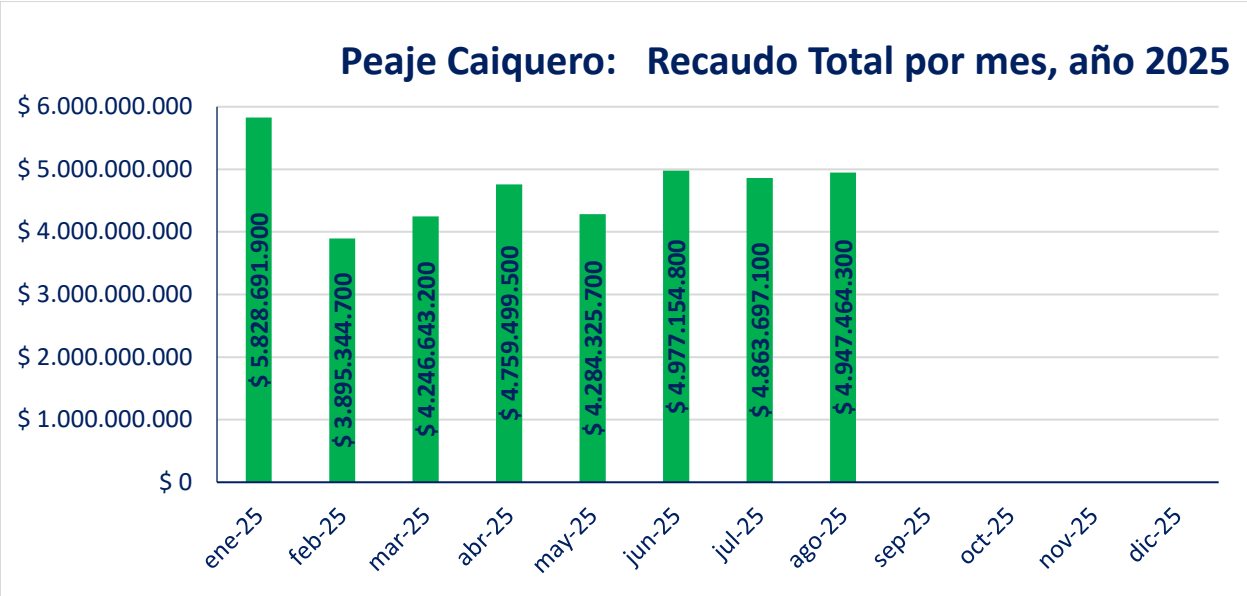



**Ilustración 37 Recaudo Total por Mes, Año 2025 – Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

### 8.2.3 RECAUDO CONTRACTUAL

El recaudo contractual, es el recaudo generado con la tarifa contractual, no incluye FSV ni FIC.

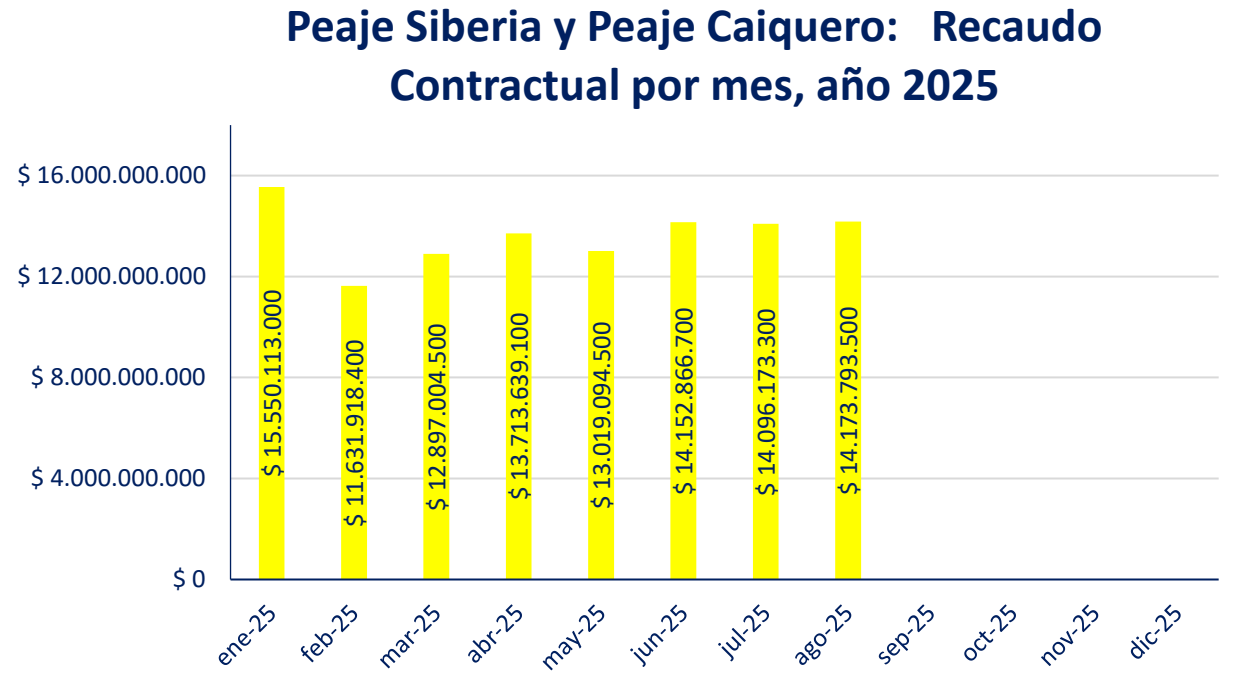



**Ilustración 38 Contractual por mes, año 2025 – Peaje Siberia y Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

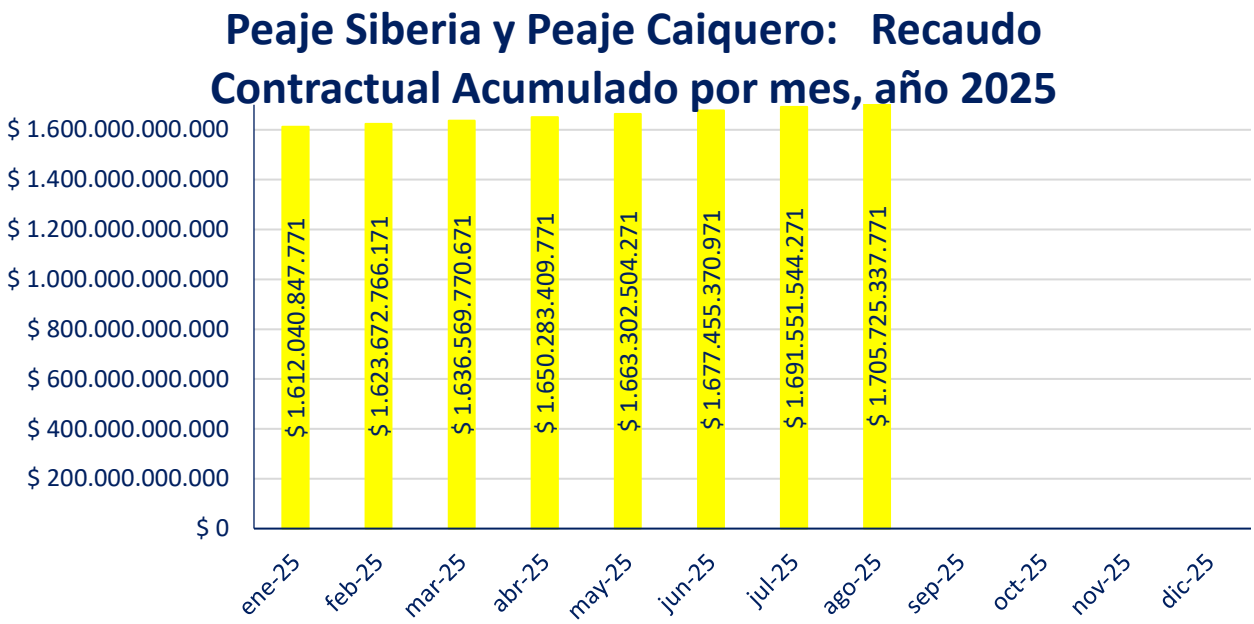



**Ilustración 39 Recaudo Contractual Acumulado por mes, Año 2025 – Peaje Siberia y Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

Se consiguió un 66.58% del TPD esperado en el Peaje Siberia y un 88.60% del TPD esperado en el Peaje Caiquero. Presentándose por debajo de lo proyectado las Categorías I a VII en el Peaje Siberia, y las Categorías I y II en el Peaje Caiquero; esto puede ser consecuencia del cierre del puente el Cortijo, los usuarios pueden optar por tomar otras vías alternas tales como la vía Fontibón – Facatativá – Los Alpes o Funza – Cota – Suba.

### 8.2.4 RESUMEN TRÁFICO Y RECAUDO

#### 8.2.4.1 PEAJE SIBERIA

| | |
|---|---|
| **TPD:** | 19.737 |
| **Recaudo Contractual:** | $ 9.573.355.300 |
| **Seguridad Vial:** | $ 305.918.500 |
| **FIC cuenta ANI:** | $ 929.242.600 |
| **Recaudo Total:** | $10.808.516.400 |

Durante agosto de 2025 se registró el paso por la estación de peaje Siberia y Jacalito un total de 611.837 anteriores.

El día de mayor tráfico fue el sábado 16 de agosto de 2025 con 28.957 vehículos.

#### 8.2.4.2 PEAJE CAIQUERO

**TPD:** 8.442

**Recaudo Contractual:** $ 4.816.612.800

**Seguridad Vial:** $ 130.851.500

**Recaudo Total:** $ 4.947.464.300

Durante el mes de julio de 2025 se registró el paso por la estación de peaje Caiquero de 249.409 vehículos, lo cual generó el TPD y el recaudo citado anteriormente.

El día de mayor tráfico fue el lunes 18 de agosto de 2025 con 15.183 vehículos.

### 8.2.5 HISTÓRICO DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO

En el presente apartado se presenta el histórico de tráfico, tráfico promedio diario y recaudo de las Estaciones de Peaje Siberia y Caiquero.

A continuación, se presenta el histórico de las estaciones de peaje Siberia y Caiquero:

| HISTÓRICO TRÁFICO, TPD Y RECAUDO ESTACION PEAJE SIBERIA | | | |
|---|---|---|---|
| **Año** | **Tráfico Total** | **TPD Anual** | **Recaudo Total Anual** |
| 2017 (desde abril) | 4.693.384 | 17.005 | $51.359.238.200 |
| 2018 | 6.337.050 | 17.362 | $72.549.535.200 |
| 2019 | 6.469.931 | 17.726 | $ 76.786.953.300 |
| 2020 | 5.163.561 | 14.147 | $ 61.136.676.100 |
| 2021 | 7.075.417 | 19.385 | $ 90.166.900.500 |
| 2022 | 7.555.414 | 20.700 | $ 103.300.251.000 |
| 2023 | 7.523.950 | 20.614 | $ 109.469.373.000 |
| 2024 | 7.042.428 | 18.858 | $ 117.696.931.700 |
| **2025 (con corte a agosto 2025)** | **4.622.531** | **19.737** | **$ 81.836.647.700** |

**Tabla 47 Histórico anual de tráfico, TPD y recaudo total peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

| HISTÓRICO TRÁFICO, TPD Y RECAUDO ESTACION PEAJE CAIQUERO | | | |
|---|---|---|---|
| **Año** | **Tráfico Total** | **TPD Anual** | **Recaudo Total Anual** |
| 2017 (desde abril) | 1.848.332 | 6.697 | $ 21.303.010.500 |
| 2018 | 2.518.003 | 6.899 | $ 30.201.712.500 |
| 2019 | 2.542.303 | 6.965 | $ 31.746.123.100 |
| 2020 | 2.170.195 | 5.946 | $ 27.429.139.500 |
| 2021 | 2.964.213 | 8.121 | $ 40.520.379.400 |
| 2022 | 3.198.861 | 8.764 | $ 45.889.220.000 |
| 2023 | 3.169.457 | 8.683 | $ 49.018.868.100 |
| 2024 | 2.944.196 | 8.044 | $ 52.441.425.100 |
| **2025 (con corte a agosto 2025)** | **2.008.214** | **8.264** | **$ 37.802.821.200** |

**Tabla 48 Histórico anual de tráfico, TPD y recaudo total peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

## 9. RELACIÓN CORRESPONDENCIA

Para el periodo del mes de agosto de 2025, presentamos relación de la correspondencia enviada y recibida tanto del Concesionario y/o de la Agencia, la relación de la correspondencia la presentamos en las siguientes tablas:

### 9.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE AGOSTO DE 2025

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **1** | ***240*** | *1/08/2025* | R-25-0925 del 01 de agosto 2025 | 20254090965402 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Observaciones sitios localizados PR140+100 costado sur y PR 108+000 costado norte – Formación espejos de agua y deficiencias en el mantenimiento de obras de drenaje.* |
| **2** | ***241*** | *1/08/2025* | R-25-0924 del 01 de agosto 2025 | 20254090965412 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Respuesta comunicado No. GCONV-518-2025 del 20 de junio de 2025. Respuesta a su oficio No. 01-043-0157-2025, recibido con radicado interno R-25-0424 del día 27 de mayo de 2025, y radicado ANI No. 20253060201321 del 11 de junio de 2025. Informe reflectividad en la demarcación horizontal y en la señalización vertical correspondiente al primer semestre del año 2025 (I-2025) de la carretera Bogotá-Villeta.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **3** | ***242*** | *1/08/2025* | R-25-0923 del 01 de agosto 2025 | 20254090966022 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-660-2025 del 28 de julio de 2025. Su oficio No. 01-043-0151-2025 del 28 de mayo de 2025 – Solicitud de atención y limpieza deslizamientos Tramo 2 (Cruce Útica – La Vega), del corredor vial Bogotá-La Vega-Villeta.* |
| **4** | ***243*** | *1/08/2025* | R-25-0922 del 01 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado comunicado con radicado ANI No. 20253060260681 del 24 de julio de 2025 - Traslado "Respuesta al radicado 2025AV110033041 - GCONV-484-2025". Alcaldía de Villeta.* |
| **5** | ***244*** | *11/08/2025* | R-25-0982 del 12 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Seguimiento relación y estado de vehículos de operación del corredor vial concesionado Bogotá- La Vega Villeta.* |
| **6** | ***245*** | *11/08/2025* | R-25-0981 del 12 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Remisión comunicado No. GS-2025-016117-DITRA del 01 de agosto de 2025 - Solicitud de información sobre avances del modificatorio ante la ANI Contrato de Concesión No. 447 de 1994* |
| **7** | ***246*** | *11/08/2025* | R-25-0980 del 12 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Respuesta a su comunicado GCONV 373 del 16 de mayo 2025 Posible movimiento PR98+020 (KM47+000) Costado Norte Tramo 3 Corredor vial Bogotá- La Vega- Villeta.* |
| **8** | ***247*** | *11/08/2025* | R-25-0979 del 12 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reporte estado señalización Colpass y display de carriles estaciones de peaje Siberia y Caiquero agosto 2025.* |
| **9** | ***248*** | *11/08/2025* | R-25-0978 del 12 de agosto de 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Seguimiento intervenciones rehabilitación y reforzamiento a la estructura denominada tablero sobre las pilas eje 6 ubicado en el PR 76+850 (Km68+600) Puente Caiquero- Respuesta a su comunicación CONV-401-2025 radicado el 19 de mayo de 2025.* |
| **10** | ***249*** | *13/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Asunto: Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20253060233111 recibido el 8 de julio de 2024. Solicitud concepto Remisión ajustada y discriminada del presupuesto para la actualización de los estudios y diseños del sitio critico No.12 del fondo adaptación ola invernal 2010-2011 en PR80+320 calzada Izquierda.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **11** | ***250*** | *13/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Remisión Informe mensual e Informe Ejecutivo No. 33 correspondiente al periodo del 01 al 31 de julio de 2025. Contrato de Interventoría No. VEJ-545 del 28/10/2022.* |
| **12** | ***251*** | *13/08/2025* | R-25-0993 del 12 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Respuesta comunicados GCONV 174 y GCONV 374 de fechas 07 de marzo y 16 de mayo de 2025. Estado actual elementos del Intercambiador Villeta PR64+000 corredor vial Bogotá- La Vega- Villeta .* |
| **13** | ***252*** | *13/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20253060278481 del 05 de agosto de 2025-Reiteración Solicitud concepto presupuesto para la actualización de los estudios y diseños del sitio critico No.12 del Fondo Adaptación ola invernal 2010-2011 en PR80+320 calzada Izquierda.* |
| **14** | ***253*** | *14/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Respuesta a su comunicado No. 20253060278281 recibido el 12 de agosto de 2025- Atención observaciones Informe Mensual de Interventoría No. 31 correspondiente al mes de mayo de 2025 V1. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| **15** | ***254*** | *14/08/2025* | R-25-01000 del 15 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Solicitud relación de pagos efectuados por concepto de contribución FONTUR y FONSECON* |
| **16** | ***255*** | *14/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Concepto sobre la aplicabilidad de las contribuciones de obra pública FONSECON y Fondo de Seguridad Vial FONTUR.* |
| **17** | ***256*** | *15/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Respuesta a sus comunicados con radicado ANI No. 20253060278471 del 05 de agosto de 2025 y No. 20243060470651 del 26 de diciembre de 2024 - Reiteración solicitud concepto "Puente Peatonal El Chilín".* |
| **18** | ***257*** | *15/08/2025* | R-25-01001 del 15 de agosto 2025 | 2,02541E+13 | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado solicitud de permiso para instalar punto de apoyo a los productores de papa del departamento de Cundinamarca.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **19** | ***258*** | *16/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Asunto: Respuesta a su comunicado No. 20253060203451 recibido el 16 de junio de 2025 y comunicado No. 20253060278491 recibido el 12 de agosto de 2025- Solicitud concepto Respuesta a su oficio radicado N°20243060440121 del 04 de diciembre de 2024. respuesta - sitios críticos en el K33+700, K58+400, K58+700 y K67+550=, del Proyecto de Concesión vial Bogotá- La Vega- Villeta suscrito a través del Contrato 447 de 1994.* |
| **20** | ***259*** | *17/08/2025* | | 2,02541E+13 | *DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY* | *Asunto: Alcance a comunicación No. 01-043-0250-2025 de fecha 11 de agosto de 2025, con radicado ANI No. 20254091013682 del 12 de agosto de 2025, Remisión Informe mensual e Informe Ejecutivo No. 33 correspondiente al periodo del 01 al 31 de julio de 2025. Contrato de Interventoría No. VEJ-545 del 28/10/2022* |
| **21** | ***0221*** | *22/07/2025* | SIN COPIA A CSO | 20254090917532 | *JUZGADO DIECINUEVE DE EJECUCIÓN DE PENAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD DE BOGOTÀ D.C.* | *Acción de tutela No. 11001-31-87-019-2025-00082-00 de Héctor Alfonso Rodriguez Herrera y otros contra la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Concesión Sabana de Occidente S.A.S y Consorcio 5 Estrellas* |

**Tabla 49 Relación de Correspondencia enviada agosto 2025.**

## 9.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO 2025

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| ***1*** | *0661* | *GCONV-665-2025* | *1/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe Semanal de Operación del 14 al 20 de Julio 2025* |
| ***2*** | *0662* | *GCONV-686-2025* | *4/08/2025* | *GLORIA MATILDE PALACIO - PETICIONARIA* | *RESPUESTA A SU DERECHO DE PETICIÓN CON RADICADO R-25-00652 DEL 03 DE JULIO DE 2025 – DERECHO DE PETICION EN INTERES PARTICULAR PREDIO "LA GLORIA" LOCALIZADO EN LA JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE VILLETA, IDENTIFICADO CON NRO. MATRÍCULA INMOBILIARIA 156-10445, CEDULA CATASTRAL 00-02-0001-0184-000. PROBLEMAS DE ESTABILIDAD DE LADERAS QUE SE* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| | | | | | *PRESENTAN A LA ALTURA DEL K76+300 DE LA CARRETERA BOGOTA - VILLETA RUTA NACIONAL 50 TRAMO 08 EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.* |
| ***3*** | *0663* | *GCONV-667-2025* | *4/08/2025* | *CRITHIAN CAMILO GUERRERO - PETICIONARIO* | *SOLICITUD REMITIDA POR LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA MEDIANTE OFICIO ANI No.20253060248631 DEL 16 DE JULIO DE 2025 CON RADICADO R-25-0785 DEL 17 DE JULIO DE 2025.SOLICITUD FORMULARIO TARIFA DIFERENCIAL ESTACIÓN PEAJE SIBERIA* |
| ***4*** | *0664* | *GCONV-680-2025* | *4/08/2025* | *EDUARDO FERNEY FUENTES - PETICIONARIO* | *RESPUESTA A SU "DERECHO DE PETICIÓN LEY 1755 DE 2015" TRASLADADO A LA ANI POR EL INVÍAS MEDIANTE OFICIO 2025S-BOG-046298 DEL 08 DE JULIO DE 2025, A SU VEZ TRASLADADO POR LA ANI MEDIANTE OFICIOS CON RADICADOS No. 20253060242581 RADICADO R-25-0754 DEL 14 DE JULIO DE 2025 Y No 20253060254861 RADICADO R-25-0913 DEL 31 DE JULIO 2025* |
| ***5*** | *0665* | *GCONV-683-2025* | *4/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *RESPUESTA A SU OFICIO No. 01-043-0226-2025 CON RADICADO R-25-00848 DE FECHA 24 DE JULIO DE 2025 – ASUNTO: SOLICITUD DE AVANCE Y GESTIONES AMBIENTALES REALIZADAS - COMPROMISO REUNIÓN COMUNIDAD DEL MUNICIPIO DE LA VEGA – CONSTRUCCIÓN RETORNO EL REY. - TRAMO 3.1. SUBSECTOR 2 PASO URBANO LA VEGA.* |
| ***6*** | *0666* | *GCONV-684-2025* | *4/08/2025* | *ANGELA PATRICIA ROMERO RODRIGUEZ - SDA* | *RESPUESTA A SU OFICIO CON RADICADO SDA No. 2024EE19612 DEL 12 DE SEPTIEMBRE DE 2024 Y REITERACIÓN DE DERECHO DE PETICIÓN DE LA SOLICITUD DE CIERRE DE OBLIGACIONES ADJUDICADAS A LA CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE S.A.S., DENTRO DEL TRÁMITE ADMINISTRATIVO EXP. SDA-03-2015-1962. TRAMO 7 (RÍO BOGOTÁ – PUENTE PIEDRA* |
| ***7*** | *0667* | *ANI 20253060272361* | *4/08/2025* | *CLARA INES MARQUEZ VASQUEZ - ARM* | *Solicitud de autorización para adelantar estudios y diseños en tramo concesionado. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| ***8*** | *0668* | *No. GS-2025-016117-DITRA* | *4/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Solicitud de información sobre avances del modificatorio ante la ANI 3 Contrato de Concesión No. 447 de 1994* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| **9** | 0669 | DERECHO PETICION | 4/08/2025 | FABIO ANDRES DURAN ACOSTA | espuesta a su comunicación GCONV-616-2025 de fecha 22 de julio de 2025 |
| **10** | 0670 | GCONV-690-2025 | 5/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Informe Semanal de Operación del 21 al 27 de Julio 2025vehicular el cortijo ubicado a la altura del K 0 + 000 del costado norte". Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta. |
| **11** | 0671 | ANI 20253060275491 | 5/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO | Traslado "Solicitud de información general en el marco del desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto "HUB Industrial".". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta. |
| **12** | 0672 | ANI 20253060274441 | 5/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Respuesta a su concepto "Mantenimiento y/o Instalación de infraestructura del servicio de alumbrado público del puente vehicular el cortijo ubicado a la altura del K 0 + 000 del costado norte". Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta. |
| **13** | 0673 | ANI 20253060274451 | 5/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO | Reiteración "Obligatoriedad del cumplimiento de los términos y tiempos en el envío de las transacciones". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta. |
| **14** | 0674 | GCONV-691-2025 | 8/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Formatos de Accidentalidad mes de Julio 2025 |
| **15** | 0675 | GCONV-692-2025 | 8/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | INFORME MENSUAL DE LA GESTIÓN EN SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO, AMBIENTE (SSTA) Y GESTIÓN SOCIAL EN EL CORREDOR VIAL AUTOPISTA BOGOTÁ – VILLETA, MES DE JULIO 2025. |
| **16** | 0676 | GCONV-681-2025 | 8/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Remisión de comunicados de consultas efectuadas ante la ANLA, sobre las obras de mitigación y protección a realizar en el PR 75+000 - Tramo 2. |
| **17** | 0677 | ANI 20253040001386 | 8/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO - VANTI | Auto No. 20253040001386 |
| **18** | 0678 | ANI 20253060278491 | 8/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Reiteración solicitud concepto Respuesta sitios críticos en el K33+700, K58+400, K58+700 y K67+550=. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega3 Villeta |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| **19** | 0678A | GCONV-694-2025 | 8/08/2025 | ROBERTO GAMALIEL UPARELA BRID | Informe de Operación, Mantenimiento y Aforo mes de Julio 2025 |
| **20** | 0680 | ANI 20253040011485 | 6/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO - ENEL | NOTIFICACIÓN POR MEDIO ELECTRÓNICO RESOLUCIÓN 20253040011485 DE 2025 |
| **21** | 0681 | GCONV-693-2025 | 4/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Informe Semanal de Operación del 28 de Julio al 03 de Agosto 2025 |
| **22** | 0682 | GLORIA PALACIOS | 11/08/2025 | CONSORCIO 5 ESTRELLAS | Cordial Saludo: De acuerdo con la respuesta con radicado GCONV-668-2025 dada a mi derecho de petición con fecha 1o de agosto de 2025 me anuncian que atenderán visita de campo el próximo 22 de agosto de 2025.. Estaremos en el sitio denominado " Restaurante los Abuelos" desde las 9 . A.M. , seria importante que nos precisara la hora de su visita. Estaré atenta a su respuesta |
| **23** | 0683 | ANI 20253060278281 | 11/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Observaciones Informe Mensual de Interventoría No. 31 V1 correspondiente a mayo de 2025. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta |
| **24** | 0684 | ANI 20253060278431 | 11/08/2025 | GLORIA MATILDE PALACIO - PETICIONARIA | Respuesta a su derecho de petición. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta |
| **25** | 0685 | ANI 20253060278481 | 11/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Reiteración solicitud concepto Presupuesto para la actualización de los estudios y diseños del sitio critico no.12 del fondo adaptación ola invernal 2010-2011 en k63+900=. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta. |
| **26** | 0686 | ANI 20253060278471 | 11/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Reiteración solicitud concepto Puente Peatonal El Chilín. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta |
| **27** | 0687 | ANI 20253060278501 | 11/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Reiteración solicitud concepto "Obras impuestas por la ANLA". Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta |
| **28** | 0688 | ANI 20253060281771 | 11/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO | Visita de articulación en territorio. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta |
| **29** | 0689 | ANI 20253040281961 | 11/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO | Requerimiento con relación a la solicitud de permiso presentada por GUSTAVO ALONSO MENDOZA en calidad de apoderado de EVA JULIA ORTIZ TORRES. Proyecto vial Bogotá |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| | | | | | *(Puente El Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega – Villeta* |
| ***30*** | *0690* | *ANI 20255000000684* | *12/08/2025* | *CONCESIONARIOS E INTERVENTORÍAS MODO CARRETERO* | *Obligación y divulgación de la prestación de servicios a los usuarios en los corredores concesionados* |
| ***31*** | *0691* | *ANI 20253060282801* | *12/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Observaciones Informe Mensual de Interventoría No. 32 correspondiente a junio de 2025. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| ***32*** | *0692* | *ANI 20253060284251* | *12/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Solicitud Plan de manejo de tráfico (PMT), para las actividades de mantenimiento del pavimento corredor vial Bogotá- La Vega- Villeta.=. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta.* |
| ***33*** | *0693* | *ANI 20253060284271* | *12/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Solicitud mantenimiento vía de servicio acceso condominio El Tabacal= PR 70+500 (K74+520) calzada sur corredor vial concesionado Bogotá- La Vega- Villeta=. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| ***34*** | *0694* | *ANI 20253060285301* | *12/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado Respuesta a su comunicación GCONV-616-2025 de fecha 22 de julio de 2025=. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| ***35*** | *0695* | *GCONV-697-2025* | *12/08/2025* | *CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR-ANLA* | *Informe No. 6 del Mantenimiento No. 5 en Cumplimiento a la Resolución No. 0677 del 10 de Julio de 2013. - Tramo 3: El Chuscal – La Vega (KM37+900 – KM53+200). Expediente LAM4972.* |
| ***36*** | *0696* | *GCONV-698-2025* | *12/08/2025* | *VEEDURIA INTEGRAL LA VEGA* | *RESPUESTA A SU DERECHO DE PETICIÓN CON RADICADO R-25-00475 DEL 04 DE JUNIO DE 2025 DERECHO DE PETICIÓN GRUPAL PARA EL RETIRO DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN LA VÍA QUE GENERA ESTRUENDOS Y DAÑOS EN LAS ESTRUCTURAS DE LAS CASAS – TRAMO 3.1. – SUBSECTOR 1 Y 2 – PASO URBANO DE LA VEGA* |
| ***37*** | *0697* | *GCONV-699-2025* | *12/08/2025* | *DIEGO BERNAL POSADA - PETICIONARIO* | *RESPUESTA A SU DERECHO DE PETICIÓN REMITIDO POR CORREO ELECTRONICO EL 24 DE JUNIO DE 2025 –INVENTARIO DE SEÑALES DE OBRA Y PARA EVENTOS ESPECIALES DE LA CARRETERA BOGOTA - VILLETA RUTA NACIONAL 50 TRAMO 08 EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA* |
| ***38*** | *0698* | *ANI 20253060285421* | *13/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Observaciones sitios localizados PR140+100 costado sur y PR 108+000 costado norte 3 Formación espejos de agua y deficiencias en el mantenimiento de* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| | | | | | *obras de drenaje. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| **39** | *0699* | *ANI 20253060285441* | *13/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Seguimiento cumplimiento de obligaciones de operación y mantenimiento 3 sitio localizado en el PR69+550 (Km75+200) Costado norte=. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta.* |
| **40** | *0700* | *ANI 20257300455961* | *14/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *CVN06 Concesión Autopista Bogotá 3 Villeta. Inspección Técnica 3 Operativa 20 al 22 de agosto de 2025.* |
| **41** | *0701* | *ANI 20255000000704* | *14/08/2025* | *REPRESENTANTES LEGALES DE CONCESIONARIOS Y AUDITORIAS* | *Acciones estratégicas y de contingencias para el Plan de Movilidad y Seguridad Vial durante el puente festivo de la Asunción de la Virgen del año 2025.* |
| **42** | *0702* | *GCONV-702-2025* | *15/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe Semanal de Operación del 4 al 10 de agosto 2025* |
| **43** | *0703* | *ANI 20253060293981* | *19/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Respuesta comunicado No. GCONV-518-2025 del 20 de junio de 2025 Informe reflectividad en la demarcación horizontal y en la señalización vertical correspondiente al primer semestre del año 2025 (I-2025) de la carretera Bogotá Villeta.Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá 3 La Vega 3 Villeta* |
| **44** | *0704* | *GCONV-706-2025* | *21/08/2025* | *CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR-ANLA* | *RESPUESTA A SUS COMUNICADOS ANLA No. 20252300524081 CON RADICADO R-25-0806 DE FECHA 17 DE JULIO DE 2025 y No. 20252300596711 RADICADO R-25-0977 DE FECHA 11 DE AGOSTO DE 2025 Y ALCANCE AL OFICIO GCONV-617-2025 CON RADICADO ANLA No. 20256200851812 DEL 22 DE JULIO DE 2025, POR MEDIO DEL CUAL SE SOLICITO REUNIÓN SOBRE ACTIVIDADES DE OBRAS DE MITIGACIÓN Y PROTECCIÓN A REALIZAR EN EL K70+000. TRAMO 2 (LA VEGA – CRUCE ÚTICA)* |
| **45** | *0705* | *ANI 20253060297171* | *21/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado Permiso. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta.* |
| **46** | *0706* | *ANI 20253060297371* | *21/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Posible movimiento PR98+020 (KM47+000) Costado Norte Tramo 3. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| **47** | 0707 | ANI 20253060297121 | 20/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO | Reiteración Solicitud de atención y limpieza deslizamientos Tramo 2 (Cruce Útica 3 La Vega). Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta |
| **48** | 0708 | ANI 20253060297191 | 20/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO | Traslado Derecho de petición. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta |
| **49** | 0709 | ANI 20253060297391 | 21/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO | Reiteración Reporte estado señalización Colpass y display de carriles estaciones de peaje Siberia y Caiquero agosto 2025. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta |
| **50** | 0710 | GCONV-714-2025 | 21/08/2025 | HECTOR FABIAN GARAVITO PEÑUELA - CAR | Reporte de inicio de actividades de compensación forestal en cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución DRGU No. 06247000206 del 19 de julio de 2024 - expediente car DRGU No. 100609, e informe técnico DRGU No. 0857 del 03 de septiembre de 2024 – Expediente CAR DRGU No. 109330. |
| **51** | 0711 | ANI 20253040298781 | 21/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO | Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por MASTV PRODUCCIONES S.A.S. Proyecto vial Bogotá (Puente El Cortijo) 3 Siberia 3 La Punta 3 El Vino 3 La Vega - Villeta. Al responder, favor citar Expediente: 20253040280200232E |
| **52** | 0712 | GCONV-708-2025 | 21/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Actas revisión de Aforo de Transito Julio 2025 – Estaciones de peaje Siberia y Caiquero |
| **53** | 0713 | GCONV-709-2025 | 21/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Diligenciamiento Formato ANI GCSP-F-009- Contrato de Concesión N 447 de 1994 |
| **54** | 0714 | GCONV-711-2025 | 21/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Formatos Accidentalidad del 01 al 15 de Agosto 2025 |
| **55** | 0715 | ANI 20255050000734 | 22/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Presentación de informe financiero periódico respecto al reporte de recaudo de peajes. |
| **56** | 0716 | ANI 20255000000714 | 22/08/2025 | CONCESIONARIOS E INTERVENTORÍAS MODO CARRETERO | Identificación y revisión de tramos con una y dos estrellas de acuerdo con la evaluación de la metodología iRAP en corredores concesionados de la ANI |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| ***57*** | *0717* | *ANI 20253060302951* | *25/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Seguimiento intervenciones rehabilitación y reforzamiento a la estructura denominada tablero sobre las pilas eje 6 ubicado en el PR 76+850 (Km68+600) Puente Caiquero. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| ***58*** | *0718* | *ANI 20253060302971* | *25/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Solicitud concepto Retiro de reductores de velocidad en la vía que genera estruendos y daños en las estructuras de las casas 3 tramo 3.1. 3 subsector 1 y 2 3 paso urbano de la vega. Contrato de Interventoría No.VEJ545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta.* |
| ***59*** | *0719* | *ANI 20253060303001* | *25/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración Estado actual elementos del Intercambiador Villeta PR64+000. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá 3 La Vega 3 Villeta* |
| ***60*** | *0720* | *ANI 20253060303041* | *25/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Traslado REITERANDO PRESENCIA EN VISITA 22 DE AGOSTO 2025. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta* |
| ***61*** | *0721* | *GCONV-716-2025* | *25/08/2025* | *CARMEN JULIA OSORIO GARCIA - ANLA* | *RESPUESTA A SU OFICIO No. 20254100622671 CON RADICADO INTERNO R-25-01004 DE FECHA 20 DE AGOSTO DE 2025 - CONVOCATORIA REUNIÓN DE CONTROL Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL AL PROYECTO "CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DEL TRAMO 4B DE LA DOBLE CALZADA TRAMO EL ROSAL-LA VEGA-VILLETA EN JURISDICCIÓN DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, DESDE EL VINO (K31+200)- SABANETA (K32+350)". EXPEDIENTE LAM5388. - CONFIRMACIÓN DE ASISTENCIA, LISTADO DE ASISTENTES Y ENTREGA DE DOCUMENTOS REPRESENTACIÓN LEGAL Y APODERADO DESIGNADO. TRAMO 4B (EL VINO - SABANETA)* |
| ***62*** | *0722* | *ANI 20253060303671* | *29/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Remisión facturas electrónicas No. 40 y 41 del CONSORCIO CINCO ESTRELLAS correspondientes a los pagos mensuales No. 28 y 29 de los meses de febrero y marzo de 2025 del Contrato de Interventoría VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión Bogotá (Puente el Cortijo) 3 Siberia La Punta El Vino La Vega.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| **63** | 0723 | GCONV-724-2025 | 27/08/2025 | VICTOR JULIO ANGEL - ENEL | Contrato de concesión No. 447 de 1994. RESPUESTA A OFICIO ANI NO. 20253060275491 DEL 04 DE AGOSTO DE 2025, CON RADICADO R-25-0966 DEL 08 DE AGOSTO 2025, POR EL CUAL SE REALIZA EL TRASLADO DE LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN GENERAL EN EL MARCO DEL DESARROLLO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO "HUB INDUSTRIAL". |
| **64** | 0724 | GCONV-727-2025 | 27/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Adjunto los Estados Financieros del Fideicomiso Autopista Bogotá – Villeta y la conciliación de las cuentas bancarias con corte Julio 31 de 2025 |
| **65** | 0725 | GCONV-728-2025 | 27/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Informe Semanal de Operación del 11 al 17 de Agosto 2025 |
| **66** | 0726 | GCONV-730-2025 | 27/08/2025 | MARTHA HELENA ROMERO MORENO - INVIAS | SU OFICIO 2025S-VBOG-054596 DEL 1º DE AGOSTO DE 2025 DIRIGIDO A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - TRASLADO DERECHO DE PETICIÓN 2025E-VBOG-075583 |
| **67** | 0727 | GCONV-731-2025 | 27/08/2025 | LUIS ALEJANDRO GAMBOA - ALC. FACATATIVA | SU SOLICITUD REMITIDA AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DEL 1º DE JULIO DE 2025 - CONSULTA AFECTACION PREDIO CATASTRAL 25269000100000003025400000000 SEGÚN LEY 1228 DE 2008 LOCALIZADO A LA ALTURA DEL K 24 + 300 COSTADO SUR |
| **68** | 0728 | GCONV-733-2025 | 27/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | SU OFICIO 01-043-0254-2025 RADICADO R-25-01000 DEL 15 DE AGOSTO DE 2025 - SOLICITUD RELACION PAGOS POR CONCEPTO DE CONTRIBUCION FONTUR Y CONTRIBUCION DE OBRA PUBLICA Ó CONCESIÓN |
| **69** | 0729 | | | | NO SE ENVIO EL LINK CON PERMISO PARA DESCARGAR |
| **70** | 0730 | | | | NO SE ENVIO EL LINK CON PERMISO PARA DESCARGAR |
| **71** | 0731 | GCONV-736-2025 | 27/08/2025 | ANA CRISTINA JARAMILLO | Informe Mensual de Fosevi mes de Julio 2025 |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| **72** | 0732 | GCONV-723-2025 | 27/08/2025 | ROBERTO GAMALIEL UPARELA BRID -ANA CRISTINA JARAMILLO | RESPUESTA A SU OFICIO O1-043-0224-2025 CON RADICADO CSO R-25-0845 DEL 23 DE JULIO DE 2025. - ESTADO Y AVANCE SOBRE DOCUMENTO ACTUALIZACIÓN PAGA OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RETORNO JERICO – SEGÚN OFICIO GCONV-346-2025 DEL 05 DE MAYO DE 2025 Y RESPUESTA OFICIO ANI No ANI No.: 20253060270551 CON RADICADO R-25-0919 DE FECHA 1º DE AGOSTO DE 2025 |
| **73** | 0733 | ANI 20255050000754 | 28/08/2025 | INTERVENTORIAS PROYECTOS DE CONCESION CARRETERO | Presentación de informe financiero periódico respecto al reporte de las contribuciones al FONTUR y FONSECON |
| **74** | 0734 | ANI 20253060307941 | 28/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO | Respuesta Remisión ajustada y discriminada del presupuesto para la actualización de los estudios y diseños del sitio critico no.12 del fondo adaptación ola invernal 2010-2011 en k63+900. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega3 Villeta. |
| **75** | 0735 | ANI 20253040309101 | 28/08/2025 | EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO | Solicitud de concepto técnico No. 2 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por ENEL COLOMBIA. Proyecto vial Bogotá (Puente El Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega - Villeta. Al responder, favor citar Expediente: 20253040280200090E |
| **76** | 0736 | GCONV-737-2025 | 28/08/2025 | EDY FORERO MAYORGA - PETICIONARIA | SU PETICION RECIBIDO POR CORREO ELECTRÓNICO EL DÍA 08 DE AGOSTO DE 2025 - R-25-0965 DEL 08 DE AGOSTO 2025. SOLICITUD DE RECIBOS PEAJES Y/O CERTIFICACIONES DE PAGO DE LOS MISMOS, VEHICULO DE PLACAS DZS-729 |
| **77** | 0737 | GCONV-738-2025 | 28/08/2025 | JAVIER ORLANDO MARTINEZ - PETICIONARIO | RESPUESTA A SU OFICIO DIRIGIDO A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI CON COPIA A LA CONCESION SABANA DE OCCIDENTE S.A.S. R-25-0855 DEL 25 DE JULIO DE 2025 – RESTITUCIÓN DE ACCESO VEHICULAR. – PREDIO CSO 3.1-001 |
| **78** | 0738 | CORREO ELECTRONICO | 28/08/2025 | CONSORCIO 5 ESTRELLAS | Solicitud intervención URGENTE y reiteración de visita conjunta al predio. |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| ***79*** | *0739* | *GCONV-739-2025* | *28/08/2025* | *HECTOR FABIAN GARAVITO PEÑUELA - CONSEJO MUNICIPAL LA VEGA* | *REPORTE DE FINALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN NO ESTRUCTURALES EN ATENCIÓN A LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA POR SOCAVACIÓN ESTRIBO 1 PUENTE SOBRE EL RÍO TABACAL EN EL K58+700 DE LA VÍA BOGOTÁ – VILLETA Y SOLICITUD DE VISITA DE CIERRE. TRAMO 2 – LA VEGA K56+700 AL CRUCE ÚTICA K78+750.* |
| ***80*** | *0740* | *ANI 20253060310531* | *28/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Traslado CVN06 Concesión Autopista Bogotá 3 Villeta. Inspección Técnica 3 Operativa 20 al 22 de agosto de 2025. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta.* |
| ***81*** | *0741* | *ANI 20253060311591* | *29/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta Reiteración solicitud concepto Puente Peatonal El Chilín. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá La Vega Villeta.* |
| ***82*** | *0742* | *ANI 20253040311311* | *29/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Solicitud de concepto No 2 para el permiso de uso, la ocupacion y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por TRISANGULO POLLO RICO S.A.S. Proyecto vial Bogota (Puente el Cortijo)- Siberia - La Punta - El vino - La Vega - Villeta.* |
| ***83*** | *0743* | *GCONV-741-2025* | *29/08/2025* | *HECTOR FABIAN GARAVITO PEÑUELA - CONSEJO MUNICIPAL LA VEGA* | *REPORTE DE FINALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN NO ESTRUCTURALES EN ATENCIÓN A LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA POR SOCAVACIÓN ESTRIBO 1 - PUENTE SOBRE EL RÍO ILA EN EL K58+400 DE LA VÍA BOGOTÁ – VILLETA Y SOLICITUD DE VISITA DE CIERRE. TRAMO 2 – LA VEGA K56+700 AL CRUCE ÚTICA K78+750.* |
| ***84*** | *0744* | *GCONV-742-2025* | *29/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *SU OFICIO No 01-043-0163-2025 CON RADICADO R-25-0474 DEL 04 DE JUNIO DE 2025 - SOLICITUD CRONOGRAMA PARA EL INICIO DE LAS INTERVENCIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL RETORNO BIDIRECCIONAL EL REY LOCALIZADO EN EL PR90+000 (KM54+300-KM54+700) TRAMO 3.1, PASO URBANO DEL MUNICIPIO DE LA VEGA, CORREDOR VIAL BOGOTÁ- LA VEGA- VILLETA.* |
| ***85*** | *0745* | *GCONV-745-2025* | *29/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *ACTUALIZACIÓN ESTADO GESTIÓN AMBIENTAL CONSTRUCCIÓN RETORNO BIDIRECCIONAL EL REY – TRAMO 3.1. – PASO URBANO LA VEGA ENTRE EL K55+000 – K55+390.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE AGOSTO DE 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| ***86*** | *0746* | *GCONV-746-2025* | *29/08/2025* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *ACTUALIZACIÓN ESTADO GESTIÓN AMBIENTAL ESTABILIZACIÓN TALUD EN ROCA PR 75+000 (K70+000) – MODIFICATORIO No.12 DEL 26 DE DICIEMBRE DE 2024* |
| ***87*** | *0747* | *ANI 20253040311421* | *29/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Solicitud de concepto técnico No. 3 para el permiso de uso, la ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial presentado por EDUARDO NATES MORON. Proyecto vial Bogotá (Puente El Cortijo) 3 Siberia 3 La Punta El Vino La Vega - Villeta. Al responder, favor citar Expediente: 20253040280200085E* |
| ***88*** | *0748* | *ANI 20253040311431* | *29/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Radicados No. 20254090956932 del 30 de julio de 2025. Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Bogotá (Puente El Cortijo) 3 Siberia 3 La Punta 3 El Vino 3 La Vega - Villeta. Al responder, favor citar Expediente: 20253040280200435E* |
| ***89*** | *0749* | *ANI 20253040311441* | *29/08/2025* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Radicados No.20254090939352, 20254090939372, 20254090943302. Solicitud inicial de Concepto Técnico de Permiso de Uso, Ocupación y la intervención temporal de la infraestructura vial. Proyecto vial Bogotá (Puente El Cortijo) 3 Siberia 3 La Punta 3 El Vino 3 La Vega - Villeta. Al responder, favor citar Expediente: 20253040280200430E* |
| ***90*** | *0750* | *GCONV-748-2025* | *29/08/2025* | *LINA PATRICIA CABEZAS CANTE* | *Recursos para el fortalecimiento de seguridad vial estaciones de peaje Siberia y Caiquero Julio 2025* |
| ***91*** | *0636* | *GCONV-637-2025* | *24/07/2025* | *JUAN JOSE SENIOR MARTINEZ - PETICIONARIO* | *Contrato de concesión no 447 de 1994 -respuesta a su derecho de petición con radicado r-25-0387 del 22 de mayo de 2025 – socavación pila del puente sobre la doble calzada la vega a villeta, a la alturadel sector denominado puente azul en el k57+800 de la carretera bogota - villeta ruta nacional 50 tramo 08 en el departamento de cundinamarca.* |

**Tabla 50 Relación Correspondencia Recibida agosto 2025.**

## 10. RELACIÓN DE TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE NO DEFINICIÓN

A la fecha existe algunos temas pendientes y causa de no definición los cuales se citan a continuación:

- Recibo del retorno No.2 Paso Urbano de la Vega, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0316-2024 del 07 de noviembre de 2024 emitió respuesta al Concesionario a su comunicado GCONV-614-2024 sobre el diseño Geométrico y los aspectos que aún siguen pendientes por subsanar para recibo a satisfacción de la interventoría.
- Convenio DITRA sobre la firma de convenio de operación para la entrega de elementos y equipos descritos en el Reglamento para la Operación de la Carretera. Últimas actuaciones convenio DITRA -El concesionario mediante comunicado No.GCONV-014-2025 reitera el oficio sobre la actualización de los precios de los elementos pendientes por entrega convenio DITRA- La Agencia mediante comunicado No. 20253060010451 del 15 de enero de 2025 informa a la DITRA que se tomen medidas necesarias para la suscripción del convenio y de esta manera el Concesionario pueda entregar los elementos.- La DITRA mediante comunicado GS-2025-002219-DITRA del 31 de enero de 2025 emite respuesta al Concesionario a su oficio GCONV-014-2025 y al oficio ANI No. 20253060010451 del 15 de enero de 2025, propone al Concesionario estudiar la viabilidad de tener en cuenta una relación de elementos objeto del futuro convenio . El Concesionario mediante comunicado GCONV-172-2025 del 05 de marzo de 2025 remite la relación de los elementos DITRA, con sus respectivas cotizaciones por valor de $1.283.190.894 pesos con el fin de suscribir dicho convenio.

  La Agencia mediante comunicado No.20253060170201 del 19 de mayo de 2025 solicita concepto a la Interventoría sobre la posible Modificación del reglamento de operación del ATFM del 2008. Mediante comunicado No.01-043-0174-2025 radicado ANI No. 20254090712022 del 6 de junio de 2025 se emitió concepto integral para la Modificación del reglamento de operación.
- Obtención de la TIR para terminación del contrato de Concesión 447 de 1994. En curso la demanda arbitral interpuesta por el Concesionario. Se realizó mesas de trabajo entre interventoría- ANI y Concesionario para revisar modelo financiero obtención de la TIR. En curso de la demanda.
- Pendiente definir posible Modificación No.13 para la elaboración de los Estudios y Diseños del km75+200, Estudios y diseños y obras para el sitio del Natautá, y terminación de la estabilización del talud del km70 tramo 3.

## 11. GESTIÓN JURÍDICA

**Demanda Obtención de la TIR contrato de Concesión 447 de 1994.**

El Concesionario en el mes de abril de 2024, presentó demanda arbitral a la Agencia sobre la obtención de la TIR para la terminación del Contrato de Concesión, la cual fue admitida el 31 de julio de 2024.

Mediante comunicado con radicado ANI No.20243060162261 del 17 de mayo de 2024, la Agencia solicita a la interventoría emitir concepto integral sobre los hechos y retenciones mencionadas en la demanda arbitral iniciada por la Concesión Sabana de Occidente S.A.S.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0123-2024 del 22 de mayo de 2024 radicado ANI No. 20244090621252 del 24 de mayo de 2024 emito respuesta a la solicitud de la Agencia sobre concepto a los hechos y pretensiones de la demanda iniciada por la Concesión Sabana de Occidente S.A.S.

El Concesionario en el mes de octubre de 2024 presentó reforma a la demanda arbitral en contra de la Agencia sobre la obtención de la TIR para la terminación del Contrato de Concesión, la cual fue admitida el 30 de octubre de 2024. En la reforma se formularon nuevas pretensiones, se hicieron precisiones en algunos hechos y se agregaron otros, igualmente se adicionó la solicitud de pruebas.

El 19 de noviembre de 2024, mediante oficio No. 01-043-0329-2024 del 19 de noviembre de 2024 con radicado ANI No. 20244091439962 del 19 de noviembre de 2024, esta Interventoría emitió concepto a la solicitud realizada por la ANI sobre los hechos y pretensiones expuestas en la Reforma a la demanda.

Actualmente se han realizado mesas de trabajo conjunto entre la Agencia, Interventoría, y Concesionario con el fin de definir la obtención de la TIR para determinar el plazo del contrato, esto según modelo Financiero propuesto por el ATFM de agosto de 2007.

Agencia realiza la contestación de la reforma de la Demanda.

Concesionario presenta Dictámenes (Financiero, Contable, Técnico) sobre la Demanda Arbitral

**Resumen de principales pretensiones y los hechos demanda Obtención de la TIR (reforma demanda).**

Las pretensiones relacionadas en la reforma de la demanda arbitral tienen que ver con los siguientes aspectos:

- La celebración y vigencia del Contrato de Concesión No. 447 de 1994 y sus modificaciones.

- El esquema de remuneración y la duración del contrato.
- El reconocimiento de inversiones y rentabilidad.
- El cálculo de la Tasa Interna de Retorno (TIR).
- El incumplimiento del procedimiento para calcular la TIR.
- La no obtención de la TIR.
- El cumplimiento del laudo arbitral.

En cuanto a los hechos relacionados en la demanda arbitral el concesionario manifiesta que sirven de fundamento a las anteriores pretensiones y son los que se relacionan como sigue de manera general:

- Celebración y vigencia del contrato de concesión no. 447 de 1994, de sus otrosíes y modificaciones.
- Celebración del acuerdo conciliatorio del 30 de agosto de 2006, sus modificaciones y el acta de incorporación del acuerdo conciliatorio del 10 de enero de 2008.
- El nuevo esquema de remuneración establecido en el acta de incorporación del acuerdo conciliatorio del 10 de enero de 2008.
- Los parámetros matemáticos y el procedimiento acordado por las partes para realizar el seguimiento y cálculo de la obtención de la TIR del proyecto.
- La no obtención, a la fecha, de la tasa interna de retorno (TIR) a que tiene derecho el concesionario.
- El incumplimiento de la ANI del procedimiento establecido por las partes para realizar el cálculo y el seguimiento de la tasa interna de retorno (tir) a que tiene derecho el concesionario.
- El desplazamiento de las oportunidades que se estimaron para la realización de las inversiones, por causas no imputables al concesionario.
- El desplazamiento de las inversiones en la etapa de Preconstrucción por causas no imputables al concesionario.
- El desplazamiento de las inversiones en la etapa de construcción por causas no imputables al concesionario para cada tramo (1, 2, 3, 3.1, 4, 5, 5.1, 6, 7, 7.1, 7.2).

A finales del mes de marzo el Concesionario envía Dictámenes Periciales sobre la demanda.

A continuación, se muestra tabla resumen del proceso de la demanda:

| Resumen del estado procesal – Demanda Obtención de la TIR – Contrato de Concesión 447 de 1994 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Actuación procesal** | **Fecha** | **Número del Auto** | **Fecha de ejecutoria** | **Observaciones** |
| Presentación demanda arbitral | lunes, 15 de abril de 2024 | Auto 2 | miércoles, 31 de julio de 2024 | Presentación de hechos y pretensiones de la Convocante. |
| Contestación de la demanda arbitral por parte de la ANI | lunes, 16 de septiembre de 2024 | | | Respuesta de la Convocada frente a los hechos y pretensiones de la demanda |
| Presentación de reforma a la demanda arbitral | miércoles, 23 de octubre de 2024 | Auto 7 | martes, 29 de octubre de 2024 | La Convocante presenta hechos y pretensiones adicionales en su demanda |
| Contestación a la reforma de la demanda | martes, 18 de marzo de 2025 | | | Respuesta de la Convocada frente a los hechos y pretensiones de la reforma a la demanda |
| Auto de conformación del tribunal arbitral | miércoles, 31 de julio de 2024 | Auto 1 | miércoles, 31 de julio de 2024 | Se declara legalmente instalado el Tribunal Arbitral constituido |
| Recurso de Reposición Auto Admisorio demanda | viernes, 16 de agosto de 2024 | Auto 3 | viernes, 16 de agosto de 2024 | La Parte Convocada interpuso recurso de reposición contra el Auto Admisorio para que fuera revocado y, en su lugar, se inadmitiera la demanda |
| Audiencia de Conciliación | jueves, 26 de septiembre de 2024 | Auto 5 | jueves, 26 de septiembre de 2024 | El Tribunal citó a las partes y sus representantes legales a audiencia de conciliación y de eventual fijación de honorarios y gastos para el 24 de octubre de 2024 |
| Suspensión Audiencia de Conciliación | miércoles, 23 de octubre de 2024 | Auto 6 | miércoles, 23 de octubre de 2024 | El Tribunal suspendió la audiencia de conciliación y de eventual fijación de honorarios y gastos para el 24 de octubre de 2024 |
| Recurso de Reposición Auto Admisorio reforma demanda | jueves, 14 de noviembre de 2024 | Auto 8 | jueves, 14 de noviembre de 2024 | La Convocada formuló recurso de reposición contra el Auto núm. 7 que admitió la Reforma de la Demanda, el que fue negado |
| Medida cautelar de preservación de prueba documental | lunes, 31 de marzo de 2025 | Auto 9 | lunes, 31 de marzo de 2025 | El Tribunal decretó la medida cautelar de preservación de prueba documental correspondiente a las grabaciones de las reuniones de trabajo del 25 y 28 de febrero de 2025 |
| Dictámenes periciales | lunes, 31 de marzo de 2025 | Auto 10 | lunes, 31 de marzo de 2025 | Puso en conocimiento de la Convocada los dictámenes periciales allegados por la Convocante |

| Resumen del estado procesal – Demanda Obtención de la TIR – Contrato de Concesión 447 de 1994 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Actuación procesal** | **Fecha** | **Número del Auto** | **Fecha de ejecutoria** | **Observaciones** |
| Audiencia de Conciliación | lunes, 31 de marzo de 2025 | Auto 12 | lunes, 31 de marzo de 2025 | El Tribunal fijó el viernes 4 de abril de 2025 como fecha para llevar a cabo la Audiencia de Conciliación; advirtiendo que, en caso de no lograrse acuerdo, se procedería con la fijación de los honorarios y gastos del Tribunal |
| Reprogramación Audiencia de Conciliación | jueves, 3 de abril de 2025 | Auto 13 | jueves, 3 de abril de 2025 | Se reprogramó la audiencia de conciliación para el día 21 de abril de 2025, se concedió plazo a la Convocada para aportar las experticias que anunció en el memorial del 02 de abril de 2025 |
| Continuación del proceso, al no conciliar las partes | lunes, 21 de abril de 2025 | Auto 14 | lunes, 21 de abril de 2025 | Se dispuso la continuación del proceso y, en la misma diligencia, el Tribunal fijó el monto de los honorarios del tribunal y gastos del proceso y, además, citó a las partes para el día 20 de mayo de 2025 para el desarrollo de la Primera Audiencia de Trámite |
| Fijación Honorarios Tribunal y citación a primera audiencia de trámite | lunes, 21 de abril de 2025 | Auto 15 | lunes, 21 de abril de 2025 | El Tribunal fijó el monto de los honorarios del tribunal y gastos del proceso y, además, citó a las partes para el día 20 de mayo de 2025 para el desarrollo de la Primera Audiencia de Trámite. |
| El Tribunal se declara competente para resolver las diferencias entre las partes | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 16 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal se declara competente para conocer y resolver las diferencias entre las partes y se establece el tiempo del proceso |
| El Tribunal no repone el recurso presentado por la parte Convocante | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 17 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal decide no reponer el Auto No. 16 |
| El Tribunal abre las pruebas del proceso en curso | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 18 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal abre las pruebas del proceso en curso |
| El Tribunal rechaza recurso de reposición interpuesto | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 19 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal rechaza recurso de reposición interpuesto |

| Resumen del estado procesal – Demanda Obtención de la TIR – Contrato de Concesión 447 de 1994 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Actuación procesal** | **Fecha** | **Número del Auto** | **Fecha de ejecutoria** | **Observaciones** |
| El Tribunal define las fechas para exhibición de pruebas y testimonios de la parte Convocante y Convocada. | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 20 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal define las fechas para exhibición de pruebas y testimonios de la parte Convocante y Convocada. |
| El Tribunal indica que no existe ningún vicio que afecte la validez de la actuación procesal. | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 21 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal indica que no existe ningún vicio que afecte la validez de la actuación procesal. |
| El Tribunal acepta la suspensión del proceso | martes, 20 de mayo de 2025 | Auto 22 | martes, 20 de mayo de 2025 | El Tribunal acepta la suspensión del proceso por común acuerdo entre las partes entre el 21 de mayo y el 29 de mayo y el 31 de mayo y el 11 de junio de 2025 |
| Declaración Representante Legal CSO y Área Financiera ANI, | jueves, 19 de junio de 2025 | Auto 24 | jueves, 19 de junio de 2025 | El Tribunal acepta desistimiento por el convocante respecto la declaración del Representante Legal de CSO así como los testimonios del área financiera de la ANI, se presenta informe secretarial. |
| La parte Convocada solicita interrogatorio de contradicción a los expertos que elaboraron el dictamen programático. | jueves, 19 de junio de 2025 | Auto 25 | jueves, 19 de junio de 2025 | Se decreta lo solicitado por la parte convocada para contradicción de los expertos que elaboraron el dictamen programático. La parte Convocada manifiesta su desacuerdo con el decreto como prueba del dictamen programático. |
| Reprogramación de testimonios | jueves, 19 de junio de 2025 | Auto 26 | jueves, 19 de junio de 2025 | Se reprograman testimonios de funcionarios de la Interventoría y la Agencia. |
| Testimonios de funcionarios de la Interventoría | miércoles, 25 de junio de 2025 | Auto 27 | miércoles, 25 de junio de 2025 | Testimonios de funcionarios de la Interventoría. |
| Testimonio de Juan Manuel Martínez Paz | miércoles, 25 de junio de 2025 | Auto 28 | miércoles, 25 de junio de 2025 | Testimonio de Juan Manuel Martínez Paz |
| El Tribunal requiere información a la Agencia | miércoles, 25 de junio de 2025 | Auto 29 | miércoles, 25 de junio de 2025 | El Tribunal requiere información a la Agencia sobre las reuniones, correos y comunicados relacionados con el tema de controversia. |

| Resumen del estado procesal – Demanda Obtención de la TIR – Contrato de Concesión 447 de 1994 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Actuación procesal** | **Fecha** | **Número del Auto** | **Fecha de ejecutoria** | **Observaciones** |
| El Tribunal requiere información a la Agencia | miércoles, 25 de junio de 2025 | Auto 30 | miércoles, 25 de junio de 2025 | El Tribunal requiere a la ANI la entrega de las grabaciones de las mesas de trabajo realizadas entre las partes, en virtud del tema de la controversia. |
| El tribunal requiere información al testigo de la CSO | jueves, 26 de junio de 2025 | Auto 31 | jueves, 26 de junio de 2025 | El Tribunal requiere la entrega al testigo de la CSO de correos y comunicaciones relacionadas con el tema de controversia. |
| El Tribunal realiza requerimiento de información y desistimientos y reprogramación de toma de testimonios. | miércoles, 16 de julio de 2025 | Auto 32 | miércoles, 16 de julio de 2025 | El Tribunal requiere información a la Interventoría, incorporar al expediente la información enviada por los testigos, desistimiento del testimonio de la directora de Interventoría, tener en cuenta el dictamen pericial de contradicción presentado por la parte Convocada, aceptar el desistimiento del dictamen pericial de contradicción técnico formulado por la ANI |
| La parte convocante solicita plazo al Tribunal para realizar manifestaciones y peticiones de incorporación respecto a los documentos presentados por la entidad demandada. | miércoles, 16 de julio de 2025 | Auto 33 | miércoles, 16 de julio de 2025 | El tribunal otorga plazo hasta el 18 de julio de 2025. |
| El tribunal suspende el proceso | miércoles, 16 de julio de 2025 | Auto 34 | miércoles, 16 de julio de 2025 | El Tribunal suspende el proceso desde el 21 de julio de 2025 hasta el 14 de agosto de 2025 |

**Tabla 51 Resumen estado proceso de la demanda Arbitral**

Por otra parte, se realiza el seguimiento contractual a las obligaciones jurídicas a cargo del Concesionario y apoyo a las áreas de la interventoría en el seguimiento que realiza puntualmente cada área.

Se realiza apoyo a la Dirección en el seguimiento contractual del proyecto y en los aspectos jurídicos del contrato de concesión tales como actualización de pólizas, seguimiento a las obligaciones del Concesionario, apoyo al grupo de especialistas de la Interventoría en interpretaciones del contrato, revisión de normas aplicables a situaciones particulares y aspectos contractuales.

Apoyo en la revisión y complementación jurídica de documentos elaborados por los especialistas de las diferentes áreas del equipo de Interventoría relacionados con cumplimiento de obligaciones, compromisos y tareas pendientes del Concesionario.

## 12. GESTIÓN EN AUDITORIA DE SISTEMAS DE TRÁFICO Y RECAUDO EN LAS ESTACIÓNES DE PEAJES Y PESAJES

Dando cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de interventoría, se presenta en el **Anexo No.9** el informe mensual de auditoria sistemas de tráfico y recaudo de peajes y pesajes correspondiente al mes de julio de 2025.

## 13. GESTIÓN EN AUDITORIA DE AFOROS CONTINUOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE.

Dando cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de interventoría, se presenta en el **Anexo No.10** el informe de aforo continuos de las estaciones de peajes de Siberia y Caiquero mes de agosto de 2025.

## 14. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Para el periodo del mes de agosto de 2025, la interventoría en los **Anexos No.11.1** y **Anexo No.11.2** presenta los informes de las áreas de gestión social, ambiental y SST.

## 15. GESTIÓN PREDIAL

Para el periodo del mes de agosto de 2025, la interventoría en el **Anexo No.12** presenta el informe sobre el área de gestión Predial.

## 16. GESTIÓN DE RIESGOS

Para el periodo del mes de agosto de 2025, la interventoría en el **Anexo No.13** presenta informe sobre el área de Riesgos.

## 17. GESTIÓN FINANCIERA

Para el periodo del mes de agosto de 2025, la interventoría en el **Anexo No.14** presenta informe sobre el área de Financiera.

## 18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 18.1 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA TÉCNICA

- El día 26 de diciembre se suscribe la Modificación No12 al AIAC del contrato de Concesión 447 de 1994 para la ejecución de las obras de estabilización del Talud tramo I y II y construcción de retorno Jericó. Para las obras del km70 tramos 1 y 2, el concesionario solicita mesa de trabajo con el ANLA con el fin de revisar y aclarar los requerimientos ambientales necesarios para la ejecución de las obras.
- En cuanto a las obras del retorno Jericó, el Concesionario se encuentra realizando los insumos prediales para la adquisición del área requerida. En lo referente al área ambiental, el Concesionario, se encuentra realizando las gestiones ante la CAR para la

presentación del PAGA y para el permiso de ocupación de cauce.

- Se emite concepto de viabilidad técnica como obra complementaria para la construcción del KM61+200 Natautá. A la fecha ya se tiene presupuesto definitivo conciliado sobre los Estudios y Diseños y para la ejecución de las obras. En el mes de julio de 2025 se cuenta con los estudios y diseños aprobados del área Geotecnia y Estructurales, y de Hidráulica e Hidrología.
- La interventoría mediante comunicado No.01-043-0339-2024 del 26 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091482412, emitió concepto de aprobación a la propuesta económica de los estudios y diseños para el sitio del km75+200 CN, el cual asciende a un valor de $389.650.018 pesos noviembre 2024. Posteriormente, mediante comunicado No.01-043-0106-2025 del 10 de abril de 2025 radicado ANI No. 20254090469112 del 14 de abril 2025, la interventoría emite concepto integral favorable sobre los estudios y diseños del sitio del km75+200 CN, como posible obra complementaria.

- La construcción del Retorno el Rey, como obra contractual del alcance básico, a la fecha el Concesionario está realizando el estudio de viabilidad para el traslado de árbol "Chicalá", a la fecha se encuentra en revisiones finales por parte del Concesionario para su respectiva entrega.

- El día 27 de agosto de 2025, entre el Concesionario, ANI e Interventoría se realizó comité de seguimiento técnico sobre los diferentes temas del proyecto.

- Se continúa con el seguimiento técnico de los aspectos y/o posibles afectaciones a las obras existentes en el corredor vial del proyecto, los cuales son solicitados al Concesionario para su atención y corrección.
- Se recomienda al Concesionario, atender con prioridad los requerimientos solicitados por la interventoría en relación con los diferentes daños y deterioros de algunos elementos que componen la infraestructura vial.

## 18.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Para operar la vía, el Concesionario cuenta con servicios a los usuarios de ambulancias, grúas y carro taller, ubicados en los peajes de Siberia y Caiquero, y en lo largo y ancho del corredor vial Concesionado.
- Se realiza mantenimiento rutinario a las obras de drenaje para la captación, conducción y evacuación adecuada, del agua superficial y subsuperficial de la vía concesionada y las zonas aledañas.
- Una de las formas de los usuarios solicitar los servicios con que cuenta la Concesión es a través de los 41 teléfonos S.O.S. instalados a lo largo del proyecto, los cuales son

revisados periódica y aleatoriamente por la Interventoría, informando al Concesionario en caso de presentarse anomalías. Actualmente funciona con el #508 disponible en el proyecto.

- Se presentaron observaciones, comentarios y sugerencias al Concesionario mediante comunicaciones, relacionados con la señalización vial, el estado del pavimento y la infraestructura asociada, con el fin de garantizar la seguridad a los usuarios del corredor vial.
- Los principales operativos que se realizan en cuanto a seguridad vial son: Control de velocidad, sobrecupo en vehículos de servicio público, alcoholimetría, control de sobrepeso a vehículos de carga, invasión de espacio público sobre zona de carretera y otros.
- En el centro de operaciones del Concesionario se efectúan actividades rutinarias de mantenimiento tales como: revisión de los equipos de control y monitoreo, mantenimiento a los vehículos de la Policía de Carreteras y del Concesionario, mantenimiento a la señalización temporal utilizada, entre otras.
- Mantener la señalización en buen estado y bien ubicada en los sitios con restricción, de acuerdo con el PMT correspondiente, y complementada con señales luminosas.
- Contar con Kits de señalización para los PMT, para usarlos oportunamente en caso de ser necesario.
- Disponer de señalización temporal de obra en la intervención del pavimento flexible.
- Conservar el pavimento y la señalización en buen estado para el tránsito vehicular y garantizar la seguridad de los usuarios al utilizar el corredor vial Concesionado.
- Disponer de señalización para reposición en caso de accidentes y deterioros, por uso y vida útil.
- Mantener la vía Concesionada demarcada y limpia.
- Se sugiere al Concesionario, tener en cuenta los comentarios y observaciones que realiza la Interventoría mediante comunicaciones y reuniones, y aplicar los correctivos necesarios.

## 18.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SISTEMAS DE AUDITORIA DE PEAJES Y PESAJES

### 18.3.1. Recomendaciones Peaje Siberia

- En la revisión de la confiabilidad de los equipos de detección de la estación del peaje Siberia, se evidencia que se encuentra por debajo del 99%, que es la confiabilidad mínima garantizada por los proveedores de los equipos. Se recomienda realizar los ajustes y/o los mantenimientos preventivos y correctivos, para evitar la pérdida de confiabilidad o la degradación de los equipos.

- Se recomienda realizar seguimiento y ajustes al sistema OCR de la estación del peaje Siberia, la cual presenta confiabilidad inferior al 95%, que es la confiabilidad garantizada por el proveedor, para este tipo de equipos instalados en la estación de peaje.

- Se recomienda mejorar el estado físico de los carriles de la estación, existen algunos golpeados y otros con acumulación de mugre en la sección de la sensorica.

- Se recomienda realizar la reconstrucción de las casetas adicionales que fueron averiadas y retiradas.

- Se recomienda realizar cambio o mantenimiento de la iluminación de aproximación al peaje, en especial la iluminación del separador central de la entrada al peje en ambos sentidos que se encuentra en regular estado.

### 18.3.2. Recomendaciones Peaje Caiquero

- Se recomienda realizar mantenimiento y limpieza de los carriles de la estación debido que se observa acumulación de escombros de las averías que sufren las casetas con los vehículos.

- Se recomienda realizar el respectivo mantenimiento a la señalización de los carriles exclusivos, debido a que se encuentran fuera de servicio y la señalización de aproximación al carril de telepeaje se encuentra en regular estado.

- En la revisión del "Informe de confiabilidad" de la estación de Caiquero, se observa que esta se encuentra por debajo del 99%. Existen unos carriles con junior grado de perdida de confiabilidad, Se solicita al Concesionario gestión a esta novedad, teniendo en cuenta que estos porcentajes reflejan el funcionamiento de equipos detectores de categorización.

- Se recomienda la realización de seguimiento, al funcionamiento del sistema OCR, con el objetivo de mantener la confiabilidad, dado que se encuentra por debajo del 95%.

- Se recomienda al concesionario realizar mantenimiento correctivo a la infraestructura de la estación de Caiquero, con relación al estado físico de los tarifario de cada sentido los cuales presentan desgaste.

### 18.3.3. Recomendaciones Básculas

- En la revisión de las diferentes basculas se observa que se presenta deficiencia es la señalización preventiva al igual que en los carriles de ingreso y salida. Se recomienda realizar mantenimiento de juntas a las losas, así como disminuir o corregir los ahuellamientos y dilatación. Adicional la señalización existente en las diferentes estaciones, no tienen la reflectividad inicial, por tal motivo se solicita realizar las reparaciones y cambios correspondientes a cada caso.

- Se recomienda realizar seguimiento y mantenimiento correctivo a los periféricos de las básculas.

- Se recomienda realizar mantenimiento correctivo en las platinas de la plataforma de la báscula norte, la cual se encuentra reventada y está funcionando como tope de los módulos lo cual no es lo adecuado para este tipo de equipos.

- Se recomienda realizar seguimiento y mantenimiento a las señales de ingreso a las plataformas de las basculas, las cuales están desgastadas o faltan algunas señales. Como es el caso de la báscula Payande y Chuscal.

- Se recomienda realizar los ajustes y mantenimientos de las diferentes platinas, de las estaciones que se encuentran sueltas o reventados los tornillos de agarre.

### 18.3.4. Conclusiones

- Se evidenció gestión por parte del Concesionario, en la operación en las estaciones de peaje y pesaje. El Concesionario realiza mantenimientos preventivos a la infraestructura física y los equipos de sistemas.

- Se realizaron arqueos administrativos, de fondos y verificación de dineros personales, sin presentar novedad, encontrando que se ajustan al tráfico y recaudo de las horas verificadas.

- En la verificación del estado y seguridades físicas de las estaciones de peaje y pesaje, se evidenciaron novedades en las estaciones de peaje Siberia y Caiquero, las cuales fueron registradas en cada ítem que hace referencia en el presente informe.

- En la verificación de libros y formatos, boletería de contingencia en carriles y caseta administrativa y verificación de informes de tráfico y recaudo, se evidenció registros sin novedad.

- En la revisión del aplicativo, estado físico, funcionamiento de periféricos, elementos de pista, revisión de servidores, planta eléctrica y UPS, se evidenció que no se presentaron novedades. El Concesionario tiene suministros de peanas de contingencia para atender los mantenimientos correctivos.

- En la verificación de discrepancias, se evidenció confiabilidades menores del 99% en la estación de peaje de Siberia, en período comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2025, se solicita al Concesionario gestión a esta novedad.

- En la revisión de las transacciones del aplicativo T10 (bitácora de registros), se evidenció sin novedad.

- Se evidenció la aplicación del procedimiento de la resolución 4596 del 31 de agosto de 2007 teniendo en cuenta el instructivo DITRA del 01 de agosto de 2010, referente a vehículos con eje levantado que se consideren vacíos.

- Los certificados de calibración en las estaciones de pesaje Siberia norte – Siberia sur, Chuscal y Payande, se evidenciaron publicados.

- En la verificación del funcionamiento del aplicativo, equipos, seguridades físicas y registro de libros de las estaciones de pesaje Payande, Chuscal, Siberia Norte y Siberia Sur, se evidenció mantenimientos rutinarios durante el periodo verificado.

## 18.4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES INFORME DE AFOROS CONTÍNUO PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO.

- El TPD de la estación de peaje Caiquero corresponde a 8.999 vehículos día.
- Los vehículos de categoría I y II, son los de mayor impacto sobre el flujo vehicular en la estación de peaje de Caiquero, el cual corresponde al 71% y 17%, del tráfico de los 7 días del muestreo.
- El día de mayor flujo vehicular fue el domingo 10 de agosto con un registro de 11.907 vehículos y el de menor tráfico es el lunes 11 de agosto con un registro de 7.231 vehículos, para la estación de peaje Caiquero.
- El TPD de la estación de peaje Siberia corresponde a 19.998 vehículos día
- Los vehículos de categoría I, son los de mayor impacto sobre el flujo vehicular en la estación de peaje de Siberia, el cual corresponde al 77% del tráfico en los 7 días del muestreo.
- El día de mayor flujo vehicular es el domingo 10 de agosto con un registro de 23.690 vehículos y el de menor tráfico es el martes 05 de agosto con un registro de 17.163 vehículos, para la estación de peaje La Siberia.
- La confiabilidad durante los días de conteo continuos del mes de agosto en la estación de peaje Caiquero fue superior al 99%, que es la confiabilidad proyectada para los equipos instalados en la estación de peaje.
- La confiabilidad durante los días de conteo continuos del mes de agosto en la estación de peaje Siberia fue superior al 99%, que es la confiabilidad proyectada para los equipos instalados en las estaciones de peaje del proyecto.
- En las estaciones de peaje del proyecto se tiene instalada la tecnología del proveedor F2X, con el sistema identificado T10.
- Las estaciones de peaje del proyecto, durante el mes de agosto estuvieron funcionando con carriles exclusivos para el pago electrónico, cada estación cuenta con un carril dedicado por cada sentido para atender a los usuarios.

## 18.5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA AMBIENTAL

Durante el mes de agosto de 2025, se hace seguimiento ambiental, a las actividades ejecutadas por la Concesión Sabana de Occidente en los diferentes tramos de la vía.

- A la fecha, en la solicitud de cierre de obligaciones ante la ANLA, la Concesión cuenta con el cierre de 3 Licencias Ambientales y archivos de dichos expedientes de ANLA: Tramo 6, Tramo 5 y Tramo 4 A. Así mismo ha generado solicitudes de terminación, cierre y archivo de permisos menores, aplicados en la etapa de construcción, ante la autoridad ambiental regional CAR. Así mismo realiza el reporte de las obligaciones cumplidas, con el fin de que el seguimiento se dé por finalizado, en los ICA, - Informes de Cumplimiento Ambiental Anual.

- Para el presente mes de reporte, agosto de 2025 para el tramo 2, expediente ambiental LAV-0002-11, en el marco de la solicitud de revocatoria adelantada y reiterada por el Concesionario, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA confirmó para el presente año mediante Resolución No. 00037 del 13 de Enero de 2025, la revocatoria Directa y adoptó otras determinaciones, como las obligaciones que confirmó, en el artículo 2 de la Resolución 00037 de 2025, referente a las obligaciones concerniente a implementar y ejecutar medidas de estabilización geotécnica y monitoreo en el talud en roca localizado entre K67+650 y el K67+747 adyacente a la doble calzada "Bogotá - Villeta", Tramo 2 La Vega – Cruce a Útica", en el marco de las obras autorizadas en la licencia ambiental, donde el área de influencia directa abarca un buffer de (200)doscientos metros de ancho cuyo eje central corresponde al eje de la segunda calzada objeto de construcción, para tal efecto deberá presentar las memorias técnicas y el registro fotográfico que soportan la implementación de las medidas requeridas.
- Así mismo, por medio de la Resolución No. 000744 del 16 de abril de 2025, ratificó lo estipulado en la Resolución 37 del 13 de enero de 2025, a través del Concepto Técnico No. 003892 del 30 de mayo de 2025 y acta No. 335 de reunión de Control y Seguimiento Ambiental, del 03 de junio de 2025, la cual acoge lo estipulado en el concepto técnico, la autoridad ambiental como único requerimiento reiterado, dejó en firme la obligación.

- A la fecha, mediante comunicado No. GCONV-615-2025, del 22 de julio de 2025 radicado ante la ANLA, el concesionario informó el estado de avance para dar cumplimiento al requerimiento de la solución de movilidad, obligación que se vincula al expediente ambiental LAM5388 del Tramo 4B, objeto de seguimiento por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, del cual se realizó reunión de control anual el dia 28 de agosto de 2025, generando cuatro (4) requerimientos socioambientales alusivos a la Solución de Movilidad – Retorno Bidireccional Jericó.

- En cuanto a la actividad de estabilización del talud K 70, la autoridad ambiental de licencias ambientales - ANLA indicó mediante oficio No. 20252300524081 del 17 de julio de 2025, que:
- En línea con lo precedente, le recomendamos verificar el alcance de las actividades a realizar en el marco de la figura de cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto, teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el artículo 2.2.2.6.1.1 del Decreto 1076 de 2015, así como lo dispuesto en relación con el trámite en el artículo 2.2.2.2.6.1.7 del mismo Decreto". dado el pronunciamiento de la autoridad ambiental, el concesionario solicitó reunión de aclaración, la cual se llevó a cabo el dia 14 de agosto de 2025 en las instalaciones de la ANLA, con acompañamiento de la ANI e interventoría, así mismo mediante comunicado GCONV-706-2025 radicado ante la autoridad, manifestó que la obra es una actividad del talud K70, para mitigar los efectos de la ola invernal de los años 2010 – 2011, por lo que reiteró la solicitud para que se catalogue de Mejoramiento, a la espera de pronunciamiento oficial por parte de la ANLA.

- A la fecha, se continua con el mantenimiento y presentación de informes de seguimiento de las compensaciones forestales, la cuales se encentran en seguimiento por parte la autoridad ambiental, y que se han constituido fundamentalmente como reforestación protectora y enriquecimiento forestal, se encuentra el cambio o enriquecimiento en las coberturas vegetales, disponibilidad de servicios ecosistémicos, conectividad de corredores biológicos y colonización de la fauna silvestre de las zonas de influencia del corredor vial.

## 18.6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO

Se realiza inspección por parte del área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la CSO y contratistas las diferentes actividades que se ejecutan y los procedimientos que llevan a cabo, con el fin de identificar las causas directas o indirectas que se puedan presentar y por lo que se le sugiere continuar a cada contratista con:

- Inspeccionar el buen estado de elementos de protección personal de cada colaborador, el uso correcto y que estos sean los adecuados para la ejecución de las diferentes actividades asignadas.
- Inspeccionar la herramienta menor, equipos y maquinaria con el fin de verificar su estado.
- Inspeccionar los riesgos químicos, que tengan la rotulación adecuada y el uso de EPP adecuados para su manipulación.
- Charlas o capacitaciones de sensibilización al personal.
- Realizar el reporte de cualquier acto o condición insegura.
- Concientizar en el reporte oportuno de accidentes, incidentes y enfermedades laborales. Inspeccionar las áreas de trabajo antes de iniciar labores identificando los riesgos asociados durante las actividades a ejecutar en el día a día con el fin de que interioricen su importancia y comprendan que los actos seguros y autocuidado nos ayudan a proteger la integridad física propia, de los compañeros y diferentes actores viales.
- Todas las acciones enmarcadas en la normativa legal vigente aplicable a SST.
- En el marco del área de seguridad y salud en el trabajo, mediante los recorridos en el corredor vial seguimiento y de acuerdo a lo establecido en el marco del Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás realiza a su vez seguimiento a los diferentes contratistas en acciones como: uso de elementos de protección personal/EPPS, tareas criticas como TSA (trabajo seguro en alturas), capacitaciones, manejo seguro de herramientas y equipos a utilizar.

## 18.7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SOCIAL

- De acuerdo con el avance y gestión en los programas de educación, capacitación y sensibilización, para el mes de agosto de 2025, la Concesión Sabana de Occidente, reporta la ejecución de 79 capacitaciones, en temas relacionados al área social, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo. que se desarrollan y actividades permanentes de la operación.

- Se mantienen mensualmente las herramientas de comunicación virtual, así mismo el punto de atención fijo ubicado en el K10+600 Costado sur. En relación con la recepción de PQRS por parte de la Concesión Sabana de Occidente SAS en el marco de la Gestión

Social, así mismo el CSO dio atención a 16 PQRS nuevas y se cerraron 16 PQRS, resolviendo las solicitudes, peticiones, quejas y reclamos de la comunidad, en los términos de la ley y de acuerdo con las obligaciones contractuales, demostrando un avance significativo e importante en la gestión social y atención de solicitudes para la etapa actual.

- En los procesos de acercamiento y atención a la ciudadanía, usuarios de la vía (actores viales), la Concesión realizó dos (2) campañas de seguridad vial, para el mes de julio de 2025.

- En la caracterización por sexo, se registraron 23 mujeres contratadas (13,7%) y 145 hombres (86,3%), esto dado que labores como obras y mantenimiento, seguridad privada, y personal de ambulancia en su mayoría son hombres. Sin embargo, se evidencia un aumento en el porcentaje en la contratación de mujeres respecto al mes anterior.

- En cuanto a la procedencia del personal, 95 residen en el Área de Influencia Directa del proyecto, y 73 residen en zonas externas al AID: El 56,5% de la mano de obra pertenece al Área de Influencia Directa, dando cumplimiento a la meta del Programa de Contratación de Mano de Obra Local.

- Por categoría de edades 8 trabajadores entran en el rango de 18 a 23 años (4,8%), 22 trabajadores corresponden al rango de 24 a 28 años (13,1%), 43 trabajadores están entre los 29 a 35 años (25,6%), 67 trabajadores tienen entre los 36 a 50 años (39,9%), y 28 trabajadores superan los 51 años (16,7%). Se evidencia una disminución en el porcentaje de las edades comprendidas entre 18 a 28 y un aumento entre trabajadores mayores a 51 años de edad respecto al mes pasado.

- El personal directo de la Concesión corresponde un total de 192 personas, 124 mujeres (65%) y 68 hombres (35%), de los cuales 155 pertenecen a la región (81%) y 37 son externos al AID (19%).
-

## 18.9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA DE RIESGOS

- El seguimiento a los riesgos del proyecto se ha realizado a partir de las condiciones contractuales y la normatividad aplicable frente a lo cual, el detalle de cada riesgo se presenta en este informe.

- En relación con la priorización solicitada por el Concesionario, para las obras adicionales, acordadas por las partes en diferentes mesas de trabajo, que se realizarán con recursos de la subcuenta Excedentes, fue definido por la ANI, atender las siguientes obras: Estabilización talud km70 (tramo I y tramo II), La construcción del retorno Jericó km33+500 y finalmente los estudios y diseños y obras sitio km61+200 Natautá, por un valor de $20.718.176.377 pesos de junio de 2024.

- Con corte 31 de julio de 2025, el saldo de la subcuenta Excedentes No. 1001210002953 del Patrimonio Autónomo, asciende a $53.368.363.453,11, por lo que se cuenta con los recursos para respaldar el pago de la intervención.

- Actualmente la agencia, el concesionario y la interventoría se encuentran analizando las posibles obras adicionales que se requieren en el proyecto entre las que se encuentran Estudios Y Diseños Y Obras Sitio Km 61+200 Natautá, Estudios y diseños Km75+200, Estabilización Talud Km70 (Tramo III)

**18.10 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA FINANCIERA.**

- La Interventoría Consorcio 5 Estrellas, ha revisado la información correspondiente al Patrimonio Autónomo del proyecto, la cual se encuentra de conformidad con los compromisos contractuales a la fecha. Adicionalmente, se generan movimientos de recursos adecuados para la etapa actual del proyecto, sin presentar novedades.

- Respecto al recaudo de peajes, durante el mes de julio de 2025, se registraron $14.096.173.300 de los cuales 9.357.180.700 fueron aportados por la estación de Peaje Siberia y $4.738.992.600 fueron aportados por la estación de Peaje Caiquero.

- Los resultados del proyecto reflejan una situación financiera del proyecto aceptable, reflejando indicadores de rentabilidad favorables, así mismo las cifras presentadas por la Fiduciaria son consistentes para el año 2024 y julio de 2025.

- Las cuentas del Patrimonio Autónomo presentan un saldo de $77.034.556.865,84 para el mes de julio de 2025, periodo del presente informe, de los cuales $12.742.146.740,17 corresponden a las subcuentas gasto y $64.292.410.125,67 las subcuentas ANI.

- La interventoría mediante correo electrónico del 17 de julio de 2025 solicitó a la fiduciaria información relacionada con Aportes realizados por el Concesionario, Histórico de los recursos de deuda desembolsados en las cuentas del PA, histórico de los valores pagados al Concesionario por concepto de compensación por garantía de ingreso. A la fecha del presente informe no se ha recibido la respuesta por parte de la fiduciaria. Una vez se cuente con la información se reportará en el informe mensual.