MUNICIPIO DE GIRARDOTA

Nit: 890980807-1

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

VIGENCIA ACTUAL

Número Certificado : 121 Fecha : 02/01/2026 Número Solicitud : 0

Solicitante : 70322850 HERNANDEZ LOPEZ JOAQUIN BERNARDO

Detalle EXISTE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL PARA PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONTRATISTA INDEPENDIENTE SIN VINCULD LABORAL, POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, COMO APOYO A LA GESTIÓN OPERATIVA DE MOVILIDAD Y TRÁNSITO EN LAS VÍAS DEL TERRITORIO QUE ABARCA EL MUNICIPIO DE GIRARDOTA, VELANDO POR EL USO CORRECTO DE ESTAS POR PARTE DE TODOS LOS ACTORES VIALES; A TRAVÉS DE LA PEAGOGÍA Y PREVENCIÓN EN LA DIFUSIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LAS NORMAS OE MOVILIDAD TRANSPORTE Y TRANSITO, PARA INCENTIVAR UN ADECUADO COMPORTAMIENTO DE LS CIUDADANOS EN MATERIA DE MDVILIDAD EN EL MARCO OEL FORTALECIMIENTO OE LA EDUCACIÓN Y CONTROL EN SEGURIDAD VIAL DEL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA

Sec	Dep	Articulo	Nombre de Articulo	Valor Inicial	Adi/Reb	Valor Total
08	01	2.3.2.02.02.009-3633-071	Fortalecimiento de la Educación y Control en Seguridad Vial	27.721.640,00	0,00	27.721.640,00
					Total	27.721.640,00

Valor En Letras

VEINTISIETE MILLONES SETECIENTOS VEINTIUN MIL SEISCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE

Profesional Universitario

Secretario de Hacienda

SISTEMA FINANCIERO - PRESUPUESTO

	SOLICITUD CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	Código: A-CO-F-017	Girardota con calidad
		Versión: 01	
		Fecha: 01-03-2021	

FECHA: 2 DE ENERO DE 2026

SOLICITANTE: JOAQUIN BERNARDO HERNANDEZ LÓPEZ

OBJETO: PRESTAR LOS SERVICIOS COMO CONTRATISTA INDEPENDIENTE SIN VÍNCULO LABORAL, POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, COMO APOYO A LA GESTIÓN OPERATIVA DE MOVILIDAD Y TRÁNSITO EN LAS VÍAS DEL TERRITORIO QUE ABARCA EL MUNICIPIO DE GIRARDOTA, VELANDO POR EL USO CORRECTO DE ESTAS POR PARTE DE TODOS LOS ACTORES VIALES; A TRAVÉS DE LA PEDAGOGÍA Y PREVENCIÓN EN LA DIFUSIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LAS NORMAS DE MOVILIDAD TRANSPORTE Y TRÁNSITO, PARA INCENTIVAR UN ADECUADO COMPORTAMIENTO DE LOS CIUDADANOS EN MATERIA DE MOVILIDAD EN EL MARCO DEL FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN Y CONTROL EN SEGURIDAD VIAL DEL PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA.

VALOR: $27.721.640

DEPENDENCIA QUE SOLICITA: SECRETARIA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

RUBRO: 2.3.2.02.02.009-3633-071

NOMBRE DEL RUBRO: Fortalecimiento de la Educación y Control en Seguridad Vial

Para diligenciar por parte de la Secretaría de Hacienda:

*** Origen de los recursos:**

- **Departamentales __** - **SGP __**
- **Empréstitos __** - **SGR __**
- **Mixtos __** - **Propios __**
- **Municipales X** - **Nación/otros __**

DEPENDENCIA QUE SOLICITA	PRESUPUESTO	ORDENADOR
ALCALDE O SECRETARÍA DE DESPACHO	PROFESIONAL UNIVERSITARIO SECRETARÍA DE HACIENDA	SECRETARÌA DE HACIENDA

Luis Ramirez

	SOLICITUD DE AJUSTE A PROYECTOS DE INVERSION	Código: E-DE-F-013	Girardota con calidad
		Versión: 01	
		Fecha: 01-03-2021	

02	01	2026

Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN Y CONTROL EN LA SEGURIDAD VIAL EN GIRARDOTA

BPIN: 2024053080012 Rubro Pptal: 2.3.2.02.02.009-3633-071

Responsable del diligenciamiento de la ficha: JOAQUIN BERNARDO HERNANDEZ LOPEZ

Secretaría o subsecretaría responsable: TRANSPORTE Y TRANSITO

Seleccione los aspectos que requiere ajustar:

- [ ] Objetivo específico
- [ ] Actividad
- [ ] Indicador
- [ ] Meta
- [X] Presupuesto
- [ ] Otro. Cuál? _____

Justificación del ajuste al proyecto de inversión:

La alta tasa de accidentes de tránsito es un problema complejo y multifacético que requiere una respuesta integral y coordinada. Abordar tanto las causas directas como las indirectas es esencial para reducir la incidencia de accidentes y mejorar la seguridad vial. Iniciativas que fortalezcan la educación en seguridad vial, mejoren la infraestructura, incrementen el control de tráfico y promuevan una cultura de responsabilidad al volante serán fundamentales para lograr un impacto significativo en la reducción de accidentes de tráfico.

Describa el ajuste que realizará al proyecto de inversión, indicando como queda la información final del proyecto en el ítem que modifica:

Se ajusta para la vigencia del año 2026 el presupuesto por valor de $27.721.640, más lo ejecutado en el 2025: $194.051.480, para un total de $221.773.120.

Secretario o Subsecretario responsable de la información suministrada: _____

Firma responsable del Banco de Proyectos Municipal: _____

Firma Secretario de Planeación y Desarrollo Urbano: BPM _____

78141600	PRESTAR SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LA TAQUILLA DE ENTREGA DE VEHÍCULOS, EJERCIENDO EL CONTROL Y RECAUDO DE LA DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PROCESADOS, VERIFICANDO EL CUMPLIMIENTO DE TODOS LOS REQUISITOS NECESARIOS PARA PROCEDER A LA ELABORACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE ENTREGA, CONFORME LO ESTIPULA EL ARTÍCULO 135 DE LA LEY 769 DE EL 2002, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO DE MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE	1	1	10	1	CCE-16	0	24.389.860	24,389,860
78141500	PRESTAR LOS SERVICIOS DE APOYO A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO CON AGENTES PEDAGÓGICOS EN LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA, VELANDO DE MANERA PREVENTIVA POR EL USO CORRECTO DE ESTAS POR PARTE DE LOS PEATONES, CONDUCTORES DE VEHÍCULOS Y CICLISTAS, DE CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA EN TRANSPORTE Y TRANSITO, APORTANDO ADEMÁS EN LA SENSIBILIZACIÓN EDUCATIVA EN TRANSPORTE Y TRANSITO CON LA COMUNIDAD EN GENERAL, COLEGIOS Y EMPRESAS.	1	1	10	1	CCE-16	0	300.000.000 COP	300,000,000 COP
81111801	SERVICIO DE ACTUALIZACIÓN, SOPORTE Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN QX-TRANSITO A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y TRANSITO DEL MUNICIPIO DE GIRARDOTA-ANTIOQUIA.	1	1	11	1	CCE-16	0	30.267.143	30,267,143
39121803	MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN ELECTRÓNICA Y DEMARCACIÓN MUNICIPIO DE GIRARDOTA.	1	1	11	1	CCE-16	0	96.847.040	96,847,040

USD/COP +0.45% ESP 9:04 a. m. 1/12/2025

Datos básicos

Fortalecimiento de la educación y control en la seguridad vial en Girardota

General - MGA esquema SUIFPs

2024053080012

Transporte

No

11/07/2024 11:35:11

102549
3

carlos mario acevedo gil

LUZ EUGENIA ZAPATA BOHORQUEZ

Resumen del proyecto

	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir la incidencia de accidentes de tránsito mediante la implementación de medidas integrales que fortalezcan la educación en seguridad vial, mejoren la infraestructura vial y aumenten el cumplimiento de normas de tránsito, contribuyendo así a un	**Personas capacitadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Listados de asistencia y registros fotográficos	**Cmpromiso activo con la seguridad vial por parte de la ciudadanía, evidenciado en comportamiento s de autocuidado y protección**
		Operativos de control realizados	**Tipo de fuente:** Estadísticas **Fuente:** informe generado en cada operativo con resultados y registro fotográfico	**Cmpromiso activo con la seguridad vial por parte de la ciudadanía, evidenciado en comportamiento s de autocuidado y protección**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	**Personas beneficiadas de estrategias de educación informal**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Listados de asistencia y registros fotográficos	**Eventos y campañas atractivas e innovadoras que promueven mensajes sobre la seguridad vial aterrizadas a las necesidades y particularidades del contexto y de la spersonas**
	2.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	**Operativos de control realizados**	**Tipo de fuente:** Estadísticas **Fuente:** Informe trimestrales con los resultados obtenidos en los operativos de control realizados	
Actividades	1.1.1 - Planificar y organizar eventos y actividades relacionadas con la seguridad vial(*) 1.1.2 - Utilizar eventos deportivos, culturales y sociales como oportunidades para promover mensajes de seguridad vial de manera creativa y participativa(*) 1.1.3 - Promoción del uso de medios de transporte sostenibles(*) 1.1.4 - Apoyo en educación y seguridad vial con personal uniformado(*)	**Nombre: Campañas Deprevención Y Reducción Del Riesgo Elaboradas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 70.0000** **Nombre: Planes De Acción O Gestión Con Seguimiento** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 3.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

			Tipo de fuente: **Fuente:**	**Vías de alto riesgo cercanas a puntos de mayor concentración de la población (malla vial y colegios) acompañadas de agentes de tránsito y educadores viales en hora spico y con estrategias adecuadas como semaforización, reductores viales, reparcheo de vias en puntos específicos del municipio.**
Actividades	2.1.1 - Seguimiento y control a la operación de lo sistemas de transporte(*) 2.1.2 - Operativos de embriaguez(*) 2.1.3 - Operativos de control de medición de emisiones contaminantes a fuentes moviles(*)			

(*) Actividades con ruta crítica